



БИЛТЕН

Бр. 44
АВГУСТ 2025.

ЦЕНТРА ЗА МЕЂУНАРОДНЕ ПОСЛОВЕ

САДРЖАЈ

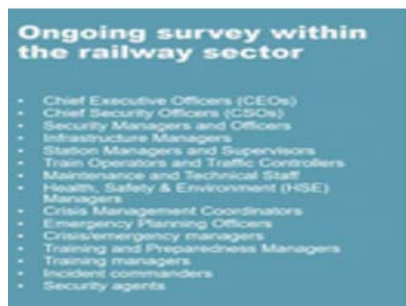
➤ МЕЂУНАРОДНЕ АКТУЕЛНОСТИ.....	3
➤ ПРЕДСТАВЉЕН НОВИ ПРОЈЕКАТ CBRNe4rail ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ.....	3
➤ ДЕФИНИСАНИ СТРАТЕШКИ ПРИОРИТЕТИ ЗА БУДУЋИ РАД МЕЂУНАРОДНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ УНИЈЕ.....	4
➤ ПОКРЕНУТ UIC МЕНТОРСКИ ПРОГРАМ.....	4
➤ ГЕОПОЛИМЕРНА СМОЛА КАО ИНОВАТИВНИ ПРОИЗВОД ПРИМЕЊЕНА И У ЖЕЛЕЗНИЧКОМ СЕКТОРУ.....	5
➤ УЧЕШЋЕ ПРЕДСТАВНИКА ИЖС НА МЕЂУНАРОДНИМ САСТАНЦИМА.....	6
➤ ОДРЖАНА COLPROFER 79. ГЕНЕРАЛНА СКУПШТИНА У НАПУЉУ.....	6

ПРЕДСТАВЉЕН НОВИ ПРОЈЕКАТ CBRNe4rail ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ



Почетком лета покренут је нови пројекат Међународне железничке уније (UIC), **CBRNe4rail**, који је намењен унапређењу безбедности на саобраћајним чвориштима за превоз путника железницом. Циљ овог пројекта, који суфинансира Европска унија, а координира Одељење за безбедност UIC-а је повећање свести и способности заинтересованих страна у железничком сектору да ефикасно одреагују на потенцијалне хемијске, биолошке, радиолошке, нуклеарне и експлозивне ванредне ситуације (**CBRNe**) на железничким станицама. Стручњаци сматрају да се поменуто може постићи разрадом планова за унапређење безбедности и обуком железничког особља.

Пројекат је за сада представљен организацији за безбедност железничког саобраћаја (**COLPOFER**), затим Генералном директорату за мобилност и саобраћај (**DG MOVE**) и Експертској групи у оквиру EU Платформе за безбедност путника у железничком саобраћају (**RAILSEC**). Предвиђено је даље умрежавање са потенцијалним члановима.



Овим поводом је покренута онлајн анкета на веб-страници <https://www.surveymonkey.com/r/CBRNE4RAIL>, како би учесници дали одговоре на питања не би ли се боље разумеле специфичне потребе железничког сектора које ће допринети развоју мера за безбедност, смерница и програма обуке за побољшање спремности и капацитета заштите железничког сектора од поменутих **CBRNe** претњи. Надлежни руководиоци и стручњаци у области безбедности су позвани да попуне онлајн образац.

Извор: <https://uic.org/com/enews/article/new-security-eu-project-cbrne4rail-builds-outreach-and-launches-survey-for-the>

ДЕФИНИСАНИ СТРАТЕШКИ ПРИОРИТЕТИ ЗА БУДУЋИ РАД МЕЂУНАРОДНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ УНИЈЕ



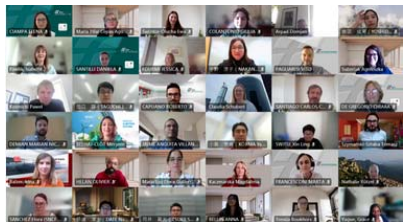
Други састанак извршних директора Међународне железничке уније (**UIC**), одржан је у Пекингу средином јула, означивши важан тренутак глобалног усаглашавања око кључних тема као што су: отпорност железнице на екстремне временске промене, примену дигиталних апликација, финансирање од зелених обвезница* и развој коридора за превоз робе.

Након прегледа напретка постигнутог са састанка одржаног у Маракешу 2023. године, дефинисали су се стратешки приоритети који ће искристалисати нове циљеве за будуће деловање Међународне железничке уније (**UIC**). Приоритети подразумевају рад на: интензивирању обуке запослених, повећању вредности услуга и унапређењу развоја путем Стратегије заступања и обликовања глобалне визије за превоз робе железничким саобраћајем.

*Зелена обвезница је финансијски инструмент са фиксним приходом, који се користи за финансирање пројеката који имају позитиван еколошки резултат.

Извор: <https://uic.org/com/enews/article/what-s-next-for-uic-s-high-level-strategic-dialogue>

ПОКРЕНУТ UIC МЕНТОРСКИ ПРОГРАМ



Платформа за развој талената и стручности Међународне железничке уније (**UIC**) и њена Радна група за таленте, одржале су састанак током лета и покренуле међународни програм менторства. Ова иницијатива окупља стручњаке из различитих железничких компанија широм света, како би подржала развој вештина код запослених.

Пре званичног покретања, одржана је сесија „Обука едукатора“, како би се ментори упознали са основним алатима и методама за рад, укључујући вештине слушања, технике давања повратних информација и смернице о томе како спроводити менторске дискусије у интеркултуралном контексту.

За разлику од традиционалних менторских програма, овај програм повезује људе из различитих организација и културних средина. Током наредних пет месеци, сваки менторски пар састајаће се редовно како би размењивао идеје, радио на професионалним циљевима и размишљао о кључним темама као што су лидерство, комуникација и развој каријере. Међу железничким компанијама које учествују у поменутом програму су: Источна јапанска железница (**JR East**), Немачке железнице (**DB**), Управљач железничке инфраструктуре Шпаније (**ADIF**), Управљач железничке инфраструктуре Италије (**RFI**), Пољске железнице (**PKP**) и Француске железнице (**SNCF**).

На уводној сесији су се окупили сви учесници како би се представили циљеви програма, ускладила очекивања, а менторима и полазницима обуке омогућило да започну рад. Дат је детаљан преглед структуре програма, наведени су циљеви и временски оквир, као и алати подршке доступне сваком менторском пару. Током периода од пет месеци, менторски парови ће наставити да размењују идеје, одржавају редован контакт и разговарају о предложеним темама.

Завршна сесија ће се одржати током следећег састанка Платформе за развој талената и стручности, заказаног за крај новембра 2025. године. Учесници ће бити позвани да поделе своја искуства, истакну научене лекције и разговарају о могућем наставку активности. Овај програм је део ширих напора UIC-а да промовише развој талената, размени стручност и створи везе унутар глобалне железничке заједнице.

Извор: <https://uic.org/com/enews/article/launch-of-the-uic-international-mentoring-programme>

ГЕОПОЛИМЕРНА СМОЛА КАО ИНОВАТИВНИ ПРОИЗВОД ПРИМЕЊЕНА И У ЖЕЛЕЗНИЧКОМ СЕКТОРУ

Новопатентирана геополимерна технологија је почела да се примењује за поправку и јачање железничке инфраструктуре у Ирској. Иако је почетни фокус на прелазној зони, добављач **Geobear** сматра да постоји могућност за шири потенцијал примене. Стручњаци поменуте компаније деле мишљење да се један од најзначајнијих инжењерских изазова у железничкој инфраструктури налази у прелазним зонама.



Damage to the transition zone at the rail bridge over Sarsfield Road in Dublin.

Пример за то је прелазак са колосека са туцаником на колосек без туцаника. Ове прелазне зоне се обично налазе на прилазима мостовима, тунелима, вијадуктима, пропустима и пружним прелазима. Нагла промена крутости колосека узрокује нагли помак структуре подлоге. То доводи до убрзане деградације геометрије колосека, веће потражње за одржавањем истог и смањене брзине саобраћања возова.

Геополимерна смола је двокомпонентни хемијски производ. Приликом убризгавања у земљу она се шири, како би се стабилизовало земљиште, попуниле празнине и пружила структурна потпора зградама погођеним слегањем тла.

Geobear компанија је глобални лидер у извођењу радова из области геотехничког инжењеринга који пружа неинвазивне методе рада на стабилизацији зграда и инфраструктуре у зависности од различитих геолошких услова, као што су скупљање и ширење земљишта и глине, што резултира слегањем и таложењем. Компанија има преко 40 година искуства и 200.000 завршених пројеката.

Извор: <https://www.railwaygazette.com/in-depth/track-maintenance-addressing-the-railways-weakest-link/69490.article>

УЧЕШЋЕ ПРЕДСТАВНИКА ИЖС НА МЕЂУНАРОДНИМ САСТАНЦИМА

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (ИЖС) је, као активни члан међународних железничких организација: Међународне железничке уније (UIC), Заједнице европских железница и инфраструктурних компанија (CER), Железничке мреже Европе (RNE) и Међународне организације за железничку безбедност (COLPOFER), наставила са учешћем на састанцима ових организација. Одређене међународне активности и већи део састанака су одржани у хибридном формату.

ОДРЖАНА COLPOFER 79. ГЕНЕРАЛНА СКУПШТИНА У НАПУЉУ



Састанак COLPOFER 79. Генералне скупштине и другог по реду COLPOFER – RAILPOL симпозијума одржан је 17 - 19. јуна 2025. године у организацији Италијанских железница (**FS**) у Напуљу.



Након представљања новог председника организације COLPOFER, г. *Salvatore Iannicelli*, и његове уводне речи, скупштина је званично отворена. На самом почетку, генерални секретар COLPOFER-а, *Maria Cristina Fiorentino*, је поднела детаљан извештај о раду ове организације у протеклих шест месеци.

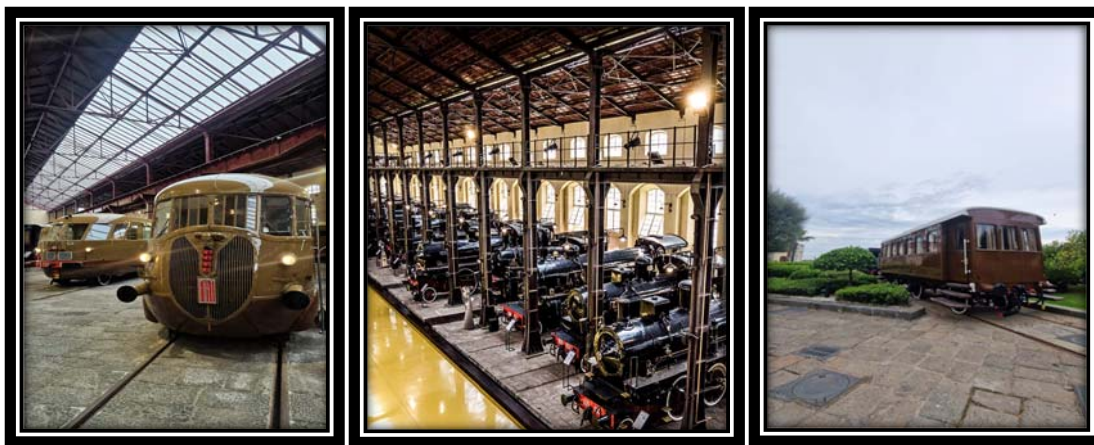
Након тога, уследило је потписивање меморандума о сарадњи COLPOFER и RAILPOL организација, који ће у великој мери утицати на повећање нивоа безбедности у железничком саобраћају на територији Европе.

Представници специјалних јединица министарства унутрашњих послова Италије су одржали презентацију којом су обухватили безбедносну ситуацију у региону и улогу железнице у контексту војне мобилности и критичне инфраструктуре.

У наставку је приказан снимак вежбе ослобађања талаца из воза на отвореној прузи који су отели терористи, а све у циљу истицања значаја добре комуникације и координације специјалних јединица са осталим хитним службама.

У оквиру уобичајених тачака дневног реда, председавајући радних група су поднели извештаје са састанака истих, где су констатовали да је примећен појачан тренд незаконите употребе дронова за надзирање објеката критичне инфраструктуре и истакли потребу за борбом против ове претње.

По завршетку првог састанка, уприличен је обилазак Националног железничког музеја **Pietrarsa**, који је међу највећима на свету по површини (36.000 м²) и по броју изложених возила, где су присутни били у прилици да виде макете станица, деоница пруга и богату колекцију локомотива и вагона, као и да чују историјат и занимљивости у вези истих.



Део поставке из Националног железничког музеја Pietrarsa

Следећег дана састанку су присуствовали представници Италијанског сектора за ванредне ситуације који су се фокусирали на могућност поновног активирања вулкана Везув, који се налази у близини Напуља, као и на мере које предузимају заједно са јединицама локалних самоуправа, како би се, што је могуће адекватније, припремили за наведени сценарио.

Посебна тема у оквиру презентација представника Португалских железница (**CP**) и њиховог представника из RAILPOL-а била је такозвани “Blackout”, односно дан када су све државе Пиринејског полуострва без најаве, у року од неколико минута, остале без струје. До данашњег дана није утврђен тачан узрок овог нестанка, а као заједнички проблем свих држава показао се недостатак деривата за агрегате за производњу електричне енергије. На крају завршног састанка генерални секретар COLPOFER-а је известила о наредним активностима и плановима ове организације и најавила следећу Генералну скупштину, која ће се одржати у Новембру у Варшави.

На састанку су у име Инфраструктуре железнице Србије учествовали представници Центра за безбедност и Центра за међународне послове.