



Republika Srbija
Ministarstvo za evropske
integracije



Ovaj projekat je finansiran
od strane
Evropske unije



PLAN ANGAŽOVANJA ZAJNTERESOVANIH STRANA (SEP) ŽELEZNIČKA PRUGA BEOGRAD – NIŠ, DEONICA III PARAĆIN – TRUPALE (NIŠ)

Prilog 1: ZAPISNICI SA SASTANAKA U OKVIRU ANGAŽOVANJA
ZAJNTERESOVANIH STRANA ZA IZRADU SIA I SEP



KONTROLNI LIST DOKUMENTACIJE

Naručilac:	Delegacija Evropske unije u Republici Srbiji (EUD)
Naziv projekta:	Pomoć u pripremi projekata 9 (PPF9)
Zemlja korisnica:	Republika Srbija
Institucija korisnica:	Ministarstvo za evropske integracije (MEI)
Broj ugovora o uslugama:	2020/415-787
Identifikacioni broj:	EUROPEAID/139687/DH/SER/RS

Ovaj projekat realizuje SUEZ Consulting (SAFEGE) u konzorcijumu sa EGIS, EPEM i KPMG.



Br. dokumenta	XXX				
Naziv izveštaja					
Original	Pripremio	Pregledao	Odobrio	Naručilac	Institucija korisnica (MEI)
Naziv:					
Potpis:					
Datum:					
Naziv izveštaja					
Revizija br. 1	Pripremio	Pregledao	Odobrio	Naručilac	Institucija korisnica (MEI)
Naziv:					
Potpis:					
Datum:					

Odricanje od odgovornosti

Ovaj projekat je napravljen kao deo projekta koji finansira Evropska unija. Sadržaj ove publikacije



isključiva je odgovornost konzorcijuma kojim rukovodi SUEZ Consulting (SAFEGE) i ni na koji način ne odražava stavove Evropske unije.

Ključni kontakti

EUD	Anthony Robert	Menadžer programa	Delegacija Evropske unije u Republici Srbiji Vladimira Popovica 40/V, 11070 Novi Beograd, Republika Srbija Telefon: +381 11 3083200 Anthony.ROBERT@eeas.europa.eu
	Aleksandra Todorović	Predstavnik MEI	Ministarstvo za evropske integracije Nemanjina 34, 11000 Beograd, Republika Srbija atodorovic@mei.gov.rs
MEI	Branko Budimir	Savetnik ministra evropske integracije za	Ministarstvo za evropske integracije Nemanjina 34, 11000 Beograd, Republika Srbija branko.budimir@mei.gov.rs
	Željko Tmušić	Direktor projekta	Ul. Beogradska 27, 11000 Beograd, Republika Srbija Telefon: +381 11 32 34 730 zeljko.tmusic@suez.com
SUEZ Consulting (SAFEGE) Kancelarija u Srbiji	Dušan Rakić	Menadžer projekta	Ul. Beogradska 27, 11000 Beograd, Republika Srbija Telefon: +381 11 32 34 730 dusan.rakic@suez.com
	Darko Jakšić	Vođa tima	Ul. Beogradska 27, 11000 Beograd, Republika Srbija Telefon: +381 11 32 34 730 jaksic@zeelandnet.nl
	Miodrag Uljarević	Zamenik vođe tima	Ul. Beogradska 27, 11000 Beograd, Republika Srbija Telefon: +381 11 32 34 730 miodrag.uljarevic@suez.com



ZAPISNIK SA SASTANKA

Lokacija: Jedinica lokalne samouprave (JLS) Aleksinac

Tema: Modernizacija železničke pruge Beograd-Niš – Deonica 3, Poddeonica 3.3 **Svrha sastanka:** Prikupljanje informacija za izradu *Plana angažovanja zainteresovanih strana* i *Procene uticaja na društvo*, u okviru Faze 1 rada Konsultanta

Datum: 07.05.2025.

Gradonačelnik opštine Aleksinac izneo je sledeće komentare i zapažanja u vezi sa Projektom:

- **Komunikacija sa projektantom:**

Izražena je zabrinutost u vezi sa planiranom trasom železničke pruge, uz potrebu da se tim JLS sastane sa tehničkim stručnjacima radi detaljnog pregleda trase, sa svim planiranim izmenama, kao i kako bi se razmotrila pitanja saobraćajnog povezivanja nakon zatvaranja postojećih železničkih prelaza.

- **Potencijalni problemi u vezi sa planiranom trasom železničke pruge:**

Planirana trasa prolazi direktno kroz centar svih naselja na teritoriji opštine (od Vitkovca do Drenovca).

Osim naselja Nozren i Lužane, postavljanje zaštitnih ograda i zvučnih barijera će dovesti do podele svih naselja na dva dela. U praksi, to znači da će, na primer, prodavnica ili škola ostati na jednoj strani pruge, dok će drugi deo naselja biti odsečen. Takođe, broj planiranih prelaza je značajno smanjen, što znači da će u svakom od navedenih slučajeva deo stanovništva biti direktno pogođen.

- **Zabrinutost zbog uticaja na postojeću infrastrukturu:**

Izražena je zabrinutost da bi izgradnja železničke pruge mogla ugroziti drumsku povezanost sa Nišom i Kruševcem. Lokalni putevi će biti presečeni, čime se postavlja pitanje na koji način će biti ponovo povezani.

Ukazano je na ograničen broj dodatnih podvožnjaka i nadvožnjaka za pešake i lake poljoprivredne mašine. Prema trenutno planiranom rešenju, u pojedinim slučajevima, poljoprivrednici će morati da putuju 4–5 kilometara kako bi pristupili svojim parcelama. Isti problem se odnosi na pešake i đake, posebno imajući u vidu da u tom području ne postoji organizovani lokalni prevoz.

Opština Aleksinac je takođe uključena u program „Čista Srbija“, koji podrazumeva izgradnju kanalizacione mreže.

Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture izdalo je građevinsku dozvolu za izgradnju 52 km kanalizacione mreže i kolektora na teritoriji tri naselja koja se nalaze sa leve strane Južne



Morave (Prćilovac, Žitkovac i Moravac). Pored građevinske dozvole, pribavljeni su i uslovi od strane Infrastrukture železnice Srbije za postojeću trasu pruge. To uključuje dva prelaza (Moravac i Žitkovac) kao i nekoliko kilometara paralelnog vođenja trase duž postojeće železničke pruge. U tom kontekstu, postavlja se pitanje da li je neophodno ažurirati postojeću tehničku dokumentaciju kako bi se izbegla situacija u kojoj bi, nakon početka radova po izdatoj dozvoli, bilo potrebno obustaviti radove i ukloniti delove infrastrukture koji bi do tada bili izgrađeni.

Paralelno sa postojećom železničkom prugom prolazi i vodovodna mreža. Nova trasa železničke pruge, koja podrazumeva ispravljanje krivine pomeranjem trase, zahtevaće i izmeštanje postojeće vodovodne mreže. Ovo će dovesti do prekida u vodosnabdevanju, što bi, ukoliko potraje duže od nekoliko dana, moglo ugroziti funkcionisanje lokalne zajednice. Pored tehničkih i logističkih izazova, ukazano je i na potrebu da se razmotre dodatni troškovi koji će nastati izmeštanjem postojeće infrastrukture.

- **Specifičnosti lokalne zajednice:**

Naglašeno je i da opština Aleksinac ima najveći broj objekata planiranih za rušenje, uključujući i stambene i poslovne objekte, što je izazvalo zabrinutost i brojna pitanja među lokalnim stanovništvom.

- **Opšta ocena uticaja Projekta:**

Opšti stav prema projektu nije negativan; lokalna samouprava prepoznaje njegov širi značaj. Međutim, izražena je zabrinutost da lokalno stanovništvo neće imati direktnu korist od tranzita, već samo posrednu – na nacionalnom nivou. Zatvaranjem stanica broj putnika će se drastično smanjiti. Takođe, ukazano je na to da još uvek ne raspolažu sa dovoljno informacija kako bi mogli adekvatno da informišu građane koji imaju konkretna pitanja u vezi sa Projektom.



ZAPISNIK SA SASTANKA

- **Tema:** Modernizacija železničke pruge Beograd-Niš – Deonica 3, Poddeonica 3.3 **Svrha sastanka:** Prikupljanje informacija za izradu *Plana angažovanja zainteresovanih strana* i *Procene uticaja na društvo*, u okviru Faze 1 rada Konsultanta
Datum: 08.05.2025.
Lokacija: Opština Čičevac (JLS)
Učesnici:
-

Predstavnik JLS Čičevac izneo je sledeće komentare i zapažanja u vezi sa Projektom:

- **Komunikacija sa projektantom:**
Izraženo je nezadovoljstvo komunikacijom sa projektantom. Osim tima koji se bavi hidrologijom, nijedan drugi član projektantskog tima nije stupio u kontakt sa nadležnim opštinskim službama. Posebno je naglašeno da bi sektor za urbanizam trebalo da bude uključen i da obiđe teren zajedno sa projektantom kako bi se stekao tačan uvid u uslove na terenu.
- **Prostorni plan:**
JLS nikada nije dobila Usvojeni prostorni plan od nadležnih državnih organa. Prema dostupnim (nezvaničnim) informacijama, većina komentara JLS na Prostorni plan je prihvaćena.
- **Komunikacija tokom faze izgradnje:**
Očekuje se da JLS bude uključena u svakodnevnu komunikaciju sa Izvođačima radova tokom faze izgradnje, kako bi se izbegli značajniji poremećaji u svakodnevnom životu stanovnika opštine Čičevac.
- **Specifičnosti lokalne zajednice:**
Na teritoriji opštine Čičevac značajno je razvijen **lovni turizam**, te se preporučuje da se kontaktira lokalno lovačko udruženje „Hajduk Veljko“ kako bi se identifikovali mogući uticaji Projekta na ovu aktivnost.
- **Opšta ocena uticaja Projekta:**
Pod uslovom da su komentari na Prostorni plan zaista prihvaćeni, JLS ne očekuje značajne negativne uticaje Projekta na lokalnu samoupravu i građane.



ZAPISNIK SA SASTANKA

- **Tema:** Modernizacija železničke pruge Beograd-Niš – Deonica 3, Poddeonica 3.3 **Svrha sastanka:** Prikupljanje informacija za izradu *Plana angažovanja zainteresovanih strana* i *Procene uticaja na društvo*, u okviru Faze 1 rada Konsultanta
Datum: 08.05.2025.
Lokacija: Opština Paraćin

Predstavnici JLS Paraćin i JKP „Crnica“ izneli su sledeće komentare i zapažanja u vezi sa Projektom:

- **Komunikacija sa projektantom:**
Izraženo je nezadovoljstvo komunikacijom sa projektantom. Osim tima koji se bavi hidrologijom, nijedan drugi član projektantskog tima nije stupio u kontakt sa nadležnim opštinskim službama. Posebno je naglašeno da bi sektor za urbanizam trebalo da bude uključen i da obiđe teren zajedno sa projektantom kako bi se stekao tačan uvid u uslove na terenu. Više puta su insistirali da prilikom projektovanja novih ukrštanja u nivou (podvožnjaka i nadvožnjaka), sektor za urbanizam treba zajedno sa projektantom da izađe na teren. Sektor za urbanizam je izradio tehnička rešenja, ali ih projektant nije kontaktirao prilikom izlaska na teren.
- **Prostorni plan:**
JLS nikada nije dobila Usvojeni prostorni plan od nadležnih državnih organa.
- **Komunikacija tokom faze izgradnje:**
Očekuje se da JLS bude uključena u svakodnevnu komunikaciju sa izvođačima radova tokom faze izgradnje, kako bi se izbegli značajni poremećaji u svakodnevnom životu stanovnika opštine Paraćin.
- **Specifičnosti lokalne zajednice:**
Najveća zabrinutost lokalnog stanovništva odnosi se na stanovnike naselja Žabari, imajući u vidu tehničko rešenje koje je predložio projektant, a koje predviđa zatvaranje postojećeg nivoa pružnog prelaza. Stanovnici ovog naselja trenutno su udaljeni svega 5 minuta od centra grada, ali bi predloženim izmeštanjem i izgradnjom novog prelaza vreme putovanja do centra Paraćina bilo produženo na oko 20–30 minuta. Naglašeno je da hitne službe trenutno stižu do naselja Žabari za 5 minuta, dok bi im u slučaju realizacije novog rešenja bilo potrebno više od 20 minuta. Takođe, u ovom delu opštine Paraćin nalazi se gradska deponija, što bi moglo dovesti do povećanja troškova usluga ukoliko se primeni predloženo tehničko rešenje. Smatraju da bi, ukoliko ovakvo tehničko rešenje ostane na snazi, to moglo dovesti do iseljavanja stanovnika iz naselja Žabari.

U manjoj meri sličan problem očekuje se i u naselju Drenovo. Iako je podnet komentar u vezi sa



Republika Srbija
Ministarstvo za evropske
integracije

Ovaj projekat je finansiran
od strane
Evropske unije



zatvaranjem postojećeg nivoa prelaza, on nije prihvaćen. Istaknuto je da, uprkos ponovljenim zahtevima opštine, naknadni razgovori sa projektantom nisu održani. Smatra se da bi ovakva situacija mogla dovesti do otežanog pristupa poljoprivrednim parcelama, što znači da bi stanovnicima bilo potrebno više vremena da dođu do njih nego što je to trenutno slučaj.



ZAPISNIK SA SASTANKA

- **Tema:** Modernizacija železničke pruge Beograd-Niš – Deonica 3, Poddeonica 3.3 **Svrha sastanka:** Prikupljanje informacija za izradu *Plana angažovanja zainteresovanih strana* i *Procene uticaja na društvo*, u okviru Faze 1 rada Konsultanta
Datum: 09.05.2025.
Lokacija: Grad Niš
-

Predstavnik Grada Niša izneo je sledeće komentare i zapažanja u vezi sa Projektom:

- Predstavnici su izjavili da nemaju primedbi na Projekat i da ostvaruju dobru saradnju sa Infrastrukturom železnice Srbije (SRI). Takođe su istakli da se na teritoriji grada Niša realizuje još jedan železnički projekat.
- Naglasili su da smatraju da građani Niša nisu dovoljno informisani o Projektu, uključujući i stanovnike naselja koja su neposredno pogođena projektom. Do sada je jedina zajednica koja je pokazala interesovanje bilo naselje Trupale, gde su se građani uglavnom raspitivali o pitanjima vezanim za buduću eksproprijaciju, kao što su: kada će proces početi, koje katastarske parcele će biti pogođene, koje će biti vrednosti nepokretnosti i koji je očekivani vremenski okvir.
- Predstavnici su preporučili da konsultant u okviru PPF projekta, zajedno sa SRI i predstavnicima Grada, poseti pogođena naselja i organizuje prezentaciju idejnog ili glavnog projekta.
- Ne očekuju veće probleme niti značajnije uticaje na svakodnevni život građana Niša, uključujući i one koji žive u naseljima duž budućeg koridora tokom faze izgradnje. Međutim, posebno su naglasili potrebu za svakodnevnom komunikacijom sa izvođačem radova, kako bi se uticaji na lokalni saobraćaj sveli na minimum.



ZAPISNIK SA SASTANKA

Lokacija: Mesna kancelarija naselja Trupale

Tema: Konsultacije sa lokalnim zajednicama u svrhu izrade Procene uticaja na društvo i Plana angažovanja zainteresovanih strana
Svrha sastanka: Konsultacije sa lokalnim zajednicama u svrhu izrade Procene uticaja na društvo i Plana angažovanja zainteresovanih strana

Datum: 28. maj 2025. godine

Tim ENVICO predstavio je pregled procesa konsultacija, naglašavajući da su društveni i komunikacioni aspekti glavni fokus ovog sastanka. Konsultant je objasnio trenutnu i predstojeću fazu projekta, sa posebnim osvrtom na činjenicu da tehnička dokumentacija još nije finalizovana, kao i da će studija eksproprijacije takođe biti završena u narednom periodu. Ovi aspekti su posebno naglašeni jer su svi predstavnici lokalne zajednice očekivali da će konsultacije biti usmerene na tehničke detalje i pitanja eksproprijacije. Takođe je objašnjeno da se procena uticaja na životnu sredinu sprovodi paralelno sa procenom uticaja na društvo, kao i da će ovi dokumenti biti javno dostupni i podložni konsultacijama.

- **Glavne opšte zabrinutosti i komentari lokalne zajednice**

Lokalna zajednica nije adekvatno informisana o projektu. Zahtevaju prezentaciju projektnog rešenja i komunikaciju sa SRI, jer žele da znaju očekivane rokove za eksproprijaciju, izgradnju i sve druge relevantne informacije (lokacije podvožnjaka, povezivanje sa postojećim putevima, lokacije novih pristupnih saobraćajnica, itd.), kako bi mogli da se organizuju i planiraju redovne aktivnosti lokalne zajednice. Lokalna zajednica je takođe istakla da nemaju informacije o trasi železničke pruge, budući da je konsultant za društvene aspekte prvi tim koji ih je posetio, te im je potreban prikaz trase kako bi mogli da daju komentare.

- **Glavni problemi lokalne zajednice u vezi sa tehničkim rešenjem i ključne zabrinutosti**

Lokalna zajednica ističe da će tehničko rešenje dovesti do gubitka pristupa površini većoj od 500 ha zemljišta, što je posebno izraženo u fazi izgradnje. Zbog toga zahtevaju da se ovo pitanje reši pre početka izgradnje, jer većina stanovništva živi od poljoprivrede.

Stanovnici koji žive u blizini postojeće glavne stanice u naselju Trupale koriste zemljani put (duž železničke pruge) kako bi došli do drugih delova naselja. Zabrinuti su zbog planiranog rešenja, jer smatraju da će tehničko rešenje dovesti do gubitka pristupa drugim delovima naselja, s obzirom na to da veruju da im neće biti obezbeđen alternativni put.

Železnički prelaz u naselju Trupale koristi se veoma često, te je neophodno obezbediti da ovaj prelaz ne bude zatvoren. Ovaj prelaz ne koristi samo lokalna zajednica, već i vozila hitne pomoći, policije, vatrogasaca i druge službe za hitne intervencije, te mora ostati u funkciji tokom izgradnje i rada



železnice, kako bi se izbeglo ometanje redovnog rada svih službi (na toj lokaciji je planirana izgradnja podvožnjaka).

Ukoliko dođe do izgradnje podvožnjaka ili nadvožnjaka, stanovnici neće imati redovan pristup svojim parcelama i neće moći da obavljaju svoje redovne aktivnosti. Jedino prihvatljivo rešenje jeste izmeštanje puta na ulicu Dejana Mitića.

Lokalna zajednica se suočava sa problemima bezbednosti u vezi sa rampom na železničkom prelazu u naselju Trupale, jer ona često nije u funkciji. Prema navodima lokalne zajednice, predstavnici SRI izjavili su da ne raspolažu tehničkim sredstvima za sanaciju postojeće infrastrukture, jer se radi o opremi staroj 40 godina, pa je bezbednost vozila i putnika u ovom delu često ugrožena.

Lokalna planska dokumentacija mora biti usklađena sa planskom dokumentacijom vezanom za železničku infrastrukturu, kako bi lokalno stanovništvo bilo informisano o svojim pravima u vezi sa korišćenjem zemljišta u blizini pruge. Ovaj problem proističe iz buduće zaštitne zone, jer trenutno nisu upoznati sa njenom širinom, što izaziva probleme u vezi sa lokalnim prostornim planiranjem, izdavanjem građevinskih dozvola i korišćenjem zemljišta koje se nalazi u neposrednoj blizini železnice. Generalno, lokalno stanovništvo nije u mogućnosti da sprovodi niti da planira bilo kakve aktivnosti na području obuhvaćenom projektom, naročito imajući u vidu da je železnički projekat najavljan godinama, pa ljudi žive u neizvesnosti jer ne znaju obim eksproprijacije niti konačan izgled buduće infrastrukture.

• Načini komunikacije sa lokalnom zajednicom

Lokalna zajednica će biti obaveštavana putem zvaničnih kanala komunikacije, pri čemu će Grad Niš predstavljati prvu kontakt tačku, nakon čega će Opština Crveni Krst proslediti informacije Mesnoj kancelariji, čiji će zvanični predstavnici zajednice deliti informacije sa lokalnim stanovništvom. Komunikacija treba da bude organizovana putem zvaničnih kanala komunikacije, a lokalne vlasti će obezbediti glavne kontakt tačke koje će se koristiti u svrhu obaveštavanja.

SRI će dostavljati relevantne informacije lokalnim vlastima, pri čemu će komunikacija biti organizovana tako da se za svaku fazu projekta unapred podeli očekivani vremenski okvir, kako bi lokalna zajednica bila upoznata sa narednim fazama. Nakon toga, organizovaće se odgovarajući sastanci u svrhu prezentacije tehničkog rešenja, pitanja eksproprijacije i svih drugih detalja od značaja za lokalnu zajednicu.



ZAPISNIK SA SASTANKA

Lokacija: Naselje Mezgraja, Mesna kancelarija Crveni Krst

Tema: Konsultacije sa lokalnim zajednicama u svrhu izrade Procene uticaja na društvo i Plana angažovanja zainteresovanih strana
Svrha sastanka: Konsultacije sa lokalnim zajednicama u svrhu izrade Procene uticaja na društvo i Plana angažovanja zainteresovanih strana

Datum: 28. maj 2025. godine

Tim ENVICO predstavio je pregled procesa konsultacija, naglašavajući da su društveni i komunikacioni aspekti glavni fokus ovog sastanka. Konsultant je objasnio trenutnu i predstojeću fazu projekta, sa posebnim osvrtom na činjenicu da tehnička dokumentacija još nije finalizovana, kao i da će studija eksproprijacije takođe biti završena u narednom periodu. Ovi aspekti su posebno naglašeni jer su svi predstavnici lokalne zajednice očekivali da će konsultacije biti usmerene na tehničke detalje i pitanja eksproprijacije. Takođe je objašnjeno da se procena uticaja na životnu sredinu sprovodi paralelno sa procenom uticaja na društvo, kao i da će ovi dokumenti biti javno dostupni i podložni konsultacijama.

- **Glavne opšte zabrinutosti i komentari lokalne zajednice**

Lokalna zajednica nije adekvatno informisana o projektu. Zahtevaju prezentaciju projektnog rešenja i komunikaciju sa SRI, jer žele da znaju očekivane rokove za eksproprijaciju, izgradnju i sve druge relevantne informacije (lokacije podvožnjaka, povezivanje sa postojećim putevima, lokacije novih pristupnih saobraćajnica, itd.), kako bi mogli da se organizuju i planiraju redovne aktivnosti lokalne zajednice. Lokalna zajednica je takođe istakla da nemaju informacije o trasi železničke pruge, budući da je konsultant za društvene aspekte prvi tim koji ih je posetio, te im je potreban prikaz trase kako bi mogli da daju komentare.

- **Glavna pitanja u lokalnoj zajednici u vezi sa tehničkim rešenjem**

Predstavnici naselja Mezgraja dali su komentar tokom faze javne rasprave o Prostornom planu (zvaničan komentar je dostavljen 17. aprila 2024. godine), u kom su zatražili da se omogući prolaz za vozila na lokaciji postojećeg železničkog prelaza. Ovaj zahtev je upućen zbog činjenice da Prostorni plan predviđa tehničko rešenje koje uključuje pešački podvožnjak na mestu postojećeg železničkog prelaza, dok je podvožnjak za vozila planiran da se izgradi na udaljenosti od oko 700 metara od postojećeg prelaza. Ukoliko se ovo tehničko rešenje ne izmeni, selo će biti podeljeno na dva dela, čime ono prestaje da funkcioniše kao jedinstvena celina, što može dovesti do iseljavanja stanovništva i potpune destabilizacije svakodnevnog života meštana, odnosno do onemogućavanja normalnog funkcionisanja lokalne zajednice u naselju Mezgraja.

Pored toga, ovakvo rešenje bi izazvalo poteškoće u svakodnevnom funkcionisanju autobusnog



saobraćaja, kretanju učenika, poljoprivrednika, jer bi izgubili uobičajeni pristup drugoj strani naselja i morali bi da koriste znatno duže rute kako bi došli do škole, svojih zemljišta. Takođe su naglasili da bi došlo do otežanog funkcionisanja hitnih službi, uključujući hitnu pomoć, policiju, vatrogasce i druge relevantne službe, jer vozilima ne bi bilo omogućeno da prođu kroz ovu zonu. Lokalna zajednica je dodatno ukazala na postojanje problema sa poplavama u ovom delu naselja i upozorila da bi pešački podvožnjak bio ugrožen poplavama (pozvali su se na poplave iz 2010. i 2016. godine kao reprezentativne primere). Projektant je dao odgovor na ovo pitanje i naveo da bi izgradnja podvožnjaka za vozila dovela do rušenja većeg broja kuća, pa takvo rešenje nije održivo.

Lokalna zajednica traži informacije i vremenski okvir očekivanih aktivnosti, jer godinama čekaju informacije i sve aktivnosti vezane za eventualnu obnovu ili održavanje svojih objekata su obustavljene zbog očekivanih radova na železnici. Stanovnici nisu u mogućnosti da dobiju lokalne dozvole, jer se železnica planira u toj zoni. Takođe su svesni da će određene kuće biti srušene zbog realizacije projekta, ali, pošto ne znaju tačan obim rušenja, stanovnici nisu sigurni da li treba da započnu aktivnosti preseljenja na drugu lokaciju ili da čekaju zvaničan početak projekta. U tom kontekstu, pošto ne znaju očekivani vremenski okvir za eksproprijaciju, nisu u mogućnosti da znaju kada bi trebalo da se isele i pronađu nova rešenja za smeštaj svojih domaćinstava.

- **Ključne lokacije i aspekti zabrinutosti u lokalnoj zajednici**

Planirana lokacija za izgradnju podvožnjaka udaljena je 700 metara od postojećeg železničkog prelaza, ali lokalna zajednica ističe da je planirana zona često podložna poplavama, te da iz tog razloga rešenje nije održivo i moglo bi da izazove značajne probleme.

Lokalna zajednica zahteva da podvožnjak bude zaštićen nasipom, kako bi se sprečilo plavljenje, i smatra da u rešavanje ovog pitanja mora biti uključeno JVP „Srbijavode“. Uopšteno, područje projekta ima visok nivo podzemnih voda, i ovaj aspekt mora biti uzet u obzir radi zaštite buduće infrastrukture i lokalnog stanovništva. Nemoguće je realizovati projekat bez rešavanja problema poplava i podzemnih voda, te se ova pitanja moraju razmotriti u fazi planiranja i sprovođenja projekta.

Lokalna zajednica traži informacije o vrsti pristupa koji će biti obezbeđen u blizini stadiona, odnosno žele da znaju da li će moći da priđu toj lokaciji automobilom.

Škola u naselju Mezgraja je pod zaštitom i mora se uzeti u obzir tokom planiranja i realizacije projekta, jer se objekat mora sačuvati kao objekat od kulturnog značaja.

- **Načini komunikacije sa lokalnom zajednicom**

Lokalna zajednica će biti obaveštavana putem zvaničnih kanala komunikacije, pri čemu će Grad Niš predstavljati prvu kontakt tačku, nakon čega će Opština Crveni Krst proslediti informacije Mesnoj kancelariji, čiji će zvanični predstavnici zajednice deliti informacije sa lokalnim stanovništvom. Komunikacija će biti organizovana putem zvaničnih kanala komunikacije, a lokalne vlasti će obezbediti glavne kontakt tačke koje će se koristiti u ovu svrhu.

SRI će dostavljati relevantne informacije lokalnim vlastima, pri čemu će komunikacija biti organizovana



Republika Srbija
Ministarstvo za evropske
integracije

Ovaj projekat je finansiran
od strane
Evropske unije



tako da se za svaku fazu projekta unapred podeli očekivani vremenski okvir, kako bi lokalna zajednica bila upoznata sa narednim fazama. Nakon toga, organizovaće se odgovarajući sastanci u svrhu prezentacije tehničkog rešenja, pitanja eksproprijacije i svih drugih detalja od značaja za lokalnu zajednicu.



ZAPISNIK SA SASTANKA

Lokacija: Naselje Žabare, Mesna kancelarija Branko Krsmanović, Paraćin

Tema: Konsultacije sa lokalnim zajednicama u svrhu izrade Procene uticaja na društvo i Plana angažovanja zainteresovanih strana
Svrha sastanka: Konsultacije sa lokalnim zajednicama u svrhu izrade Procene uticaja na društvo i Plana angažovanja zainteresovanih strana

Datum: 28. maj 2025. godine

Tim ENVICO predstavio je pregled procesa konsultacija, naglašavajući da su društveni i komunikacioni aspekti glavni fokus ovog sastanka. Konsultant je objasnio trenutnu i predstojeću fazu projekta, sa posebnim osvrtom na činjenicu da tehnička dokumentacija još nije finalizovana, kao i da će studija eksproprijacije takođe biti završena u narednom periodu. Ovi aspekti su posebno naglašeni jer su svi predstavnici lokalne zajednice očekivali da će konsultacije biti usmerene na tehničke detalje i pitanja eksproprijacije. Takođe je objašnjeno da se procena uticaja na životnu sredinu sprovodi paralelno sa procenom uticaja na društvo, kao i da će ovi dokumenti biti javno dostupni i podložni konsultacijama.

- **Glavne opšte zabrinutosti i komentari lokalne zajednice**

Lokalna zajednica nije adekvatno informisana o projektu. Zahtevaju prezentaciju projektnog rešenja i komunikaciju sa SRI, jer žele da znaju očekivane rokove za eksproprijaciju, izgradnju i sve druge relevantne informacije (lokacije podvožnjaka, povezivanje sa postojećim putevima, lokacije novih pristupnih saobraćajnica, itd.), kako bi mogli da se organizuju i planiraju redovne aktivnosti lokalne zajednice. Lokalna zajednica je takođe istakla da nemaju informacije o trasi železničke pruge, budući da je konsultant za društvene aspekte prvi tim koji ih je posetio, te im je potreban prikaz trase kako bi mogli da daju komentare.

- **Glavni problemi lokalne zajednice u vezi sa tehničkim rešenjem i ključne zabrinutosti**

Podneli su peticiju protiv ukidanja železničkog prelaza u Šumadijskoj ulici, jer bi uklanjanje ovog prelaza za lokalnu zajednicu predstavljalo isključivo gubitak, bez ikakvih koristi. Prema navodima iz njihove peticije, traženo je samo rešenje koje bi omogućilo prolaz dovoljne širine za prolazak jednog vozila, uz regulaciju saobraćaja semaforom. Predloženo rešenje je odbijeno. Jedan od argumenata protiv zatvaranja postojećeg prelaza je da se isti intenzivno koristi, s obzirom na to da ga svakodnevno koristi oko 2.000 ljudi. Takvo tehničko rešenje bi dovelo do gubitka jedinog pristupnog puta ka drugom delu grada, s obzirom na to da trenutno imaju pristupni put dužine oko 700 m, dok alternativni put (kako je predviđen planskom dokumentacijom) ima dužinu od oko 6 km. Ovo predstavlja ozbiljan problem u pogledu komunikacije i kretanja učenika, radnika i lokalnog stanovništva uopšte, jer bi izazvalo brojne poteškoće u njihovim svakodnevnim aktivnostima. Naime, ovakvo tehničko rešenje bi izazvalo poremećaje u funkcionisanju oko 300 domaćinstava i 14 velikih preduzeća, jer bi izgubili adekvatan pristup, što bi dovelo do ekonomskog raseljavanja.

Predstavnici nekih preduzeća koji su prisustvovali sastanku izjavili su da bi ovo verovatno dovelo do



zatvaranja njihovih firmi, jer niko ne bi želeo da putuje 6 km samo da bi došao do njih sa druge strane železničke pruge. Takođe, ovakvo tehničko rešenje bi izazvalo brojne probleme u radu službi za hitne intervencije (hitna pomoć, vatrogasci itd.), jer bi njihovo vreme reagovanja bilo znatno produženo u odnosu na sadašnje, što bi izazvalo teškoće u pružanju usluga hitne pomoći. Pored toga, vlasnik jednog preduzeća je istakao da će realizacija ovog projekta dovesti i do pada vrednosti zemljišta, pa nadoknada po zamenskoj vrednosti neće biti dovoljna da se kupi zamensko zemljište na drugoj lokaciji i ponovo uspostavi poslovanje. Na kraju, ovaj put vodi i do glavne gradske deponije, što bi dodatno izazvalo probleme u radu lokalnih komunalnih službi i povećalo njihove operative troškove i otežalo organizaciju saobraćaja.

Opšta primedba lokalne zajednice jeste da će predloženo tehničko rešenje podeliti naselje na dva dela, pri čemu će se u jednom delu naselja nalaziti isključivo industrijski objekti, dok će se škola, vrtić, ambulanta, prodavnica, park i svi ostali sadržaji od značaja za zajednicu nalaziti na drugoj strani. To je glavni razlog zbog kojeg bi se stanovnici osećali izolovano i zašto im je potrebna alternativna veza i prolaz.

Stara tekstilna fabrika je jedan od simbola lokalne zajednice i mora se uzeti u obzir prilikom planiranja i realizacije projekta, kako bi bila zaštićena i sačuvana kao simbol Paraćina.

- **Načini komunikacije sa lokalnom zajednicom**

Lokalna zajednica će biti informisana putem zvaničnih sredstava komunikacije, pri čemu će opština Paraćin biti prva kontakt tačka, a potom će opština



deliti informacije sa mesnom kancelarijom, a zvanični predstavnici zajednice dalje će te informacije prenositi stanovništvu. Komunikacija će biti organizovana putem zvaničnih kanala komunikacije, a lokalne vlasti će obezbediti glavne kontakt tačke koje će se koristiti u ovu svrhu. Takođe je predloženo da se komunikacija organizuje putem opštinskih novina, zvanične internet stranice opštine, Fejsbuk stranice i Vajber grupe (koji će svi biti dostupni i konsultantu). Pored toga, opština je spremna da deli flajere i druge vrste informativnog materijala lokalnom stanovništvu.

SRI će dostavljati relevantne informacije lokalnim vlastima, pri čemu će komunikacija biti organizovana tako da se za svaku fazu projekta unapred podeli očekivani vremenski okvir, kako bi lokalna zajednica bila upoznata sa narednim fazama. Nakon toga, organizovaće se odgovarajući sastanci u svrhu prezentacije tehničkog rešenja, pitanja eksproprijacije i svih drugih detalja od značaja za lokalnu zajednicu.



ZAPISNIK SA SASTANKA

Lokacija: Mesna kancelarija Drenovac, Paraćin

Tema: Konsultacije sa lokalnim zajednicama u svrhu izrade Procene uticaja na društvo i Plana angažovanja zainteresovanih strana
Svrha sastanka: Konsultacije sa lokalnim zajednicama u svrhu izrade Procene uticaja na društvo i Plana angažovanja zainteresovanih strana

Datum: 28. maj 2025. godine

Tim ENVICO predstavio je pregled procesa konsultacija, naglašavajući da su društveni i komunikacioni aspekti glavni fokus ovog sastanka. Konsultant je objasnio trenutnu i predstojeću fazu projekta, sa posebnim osvrtom na činjenicu da tehnička dokumentacija još nije finalizovana, kao i da će studija eksproprijacije takođe biti završena u narednom periodu. Ovi aspekti su posebno naglašeni jer su svi predstavnici lokalne zajednice očekivali da će konsultacije biti usmerene na tehničke detalje i pitanja eksproprijacije. Takođe je objašnjeno da se procena uticaja na životnu sredinu sprovodi paralelno sa procenom uticaja na društvo, kao i da će ovi dokumenti biti javno dostupni i podložni konsultacijama.

- **Glavne opšte zabrinutosti i komentari lokalne zajednice**

Lokalna zajednica nije adekvatno informisana o projektu. Zahtevaju prezentaciju projektnog rešenja i komunikaciju sa SRI, jer žele da znaju očekivane rokove za eksproprijaciju, izgradnju i sve druge relevantne informacije (lokacije podvožnjaka, povezivanje sa postojećim putevima, lokacije novih pristupnih saobraćajnica, itd.), kako bi mogli da se organizuju i planiraju redovne aktivnosti lokalne zajednice. Lokalna zajednica je takođe istakla da nemaju informacije o trasi železničke pruge, budući da je konsultant za društvene aspekte prvi tim koji ih je posetio, te im je potreban prikaz trase kako bi mogli da daju komentare.

- **Glavni problemi lokalne zajednice u vezi sa tehničkim rešenjem i ključne zabrinutosti**

Drenovac je najveće selo u opštini, sa populacijom od oko 2.600 stanovnika. U lokalnoj osnovnoj školi nastavu pohađa 120 učenika. Železnička pruga će podeliti selo na dva dela, pri čemu će lokalna zajednica izgubiti sve, a jedina stvar koju će dobiti jeste bezbednost, s obzirom na to da je trenutni nivo bezbednosti nizak jer postojeći putni prelazi nisu uvek u potpunosti funkcionalni. Svi objekti i sadržaji od značaja za zajednicu biće locirani u jednom delu naselja, dok drugi deo naselja neće imati nijedan objekat zajednice, što će izazvati probleme u redovnom funkcionisanju lokalne zajednice. Takva podela naselja mogla bi dovesti do „gašenja“ naselja Drenovac, jer bi život u njemu postao veoma otežan. Podneli su zahtev za zadržavanje železničke stanice, ali taj zahtev nije usvojen. Takođe podržavaju predlog koji su izneli stanovnici Jagodine, kojim se predlaže da se cela trasa železničke pruge izmesti duž autoputa. Pored toga, predlažu da se nadvožnjak izgradi bliže selu.

Bujične poplave, odnosno oticanje atmosferskih voda, predstavljaju značajan problem u ovom području. Ovo zahteva tehničko rešenje koje će podrazumevati ugradnju adekvatnih propusta duž cele trase železničke pruge, kako bi stanovništvo i imovina bili zaštićeni od poplava. SRI mora obratiti pažnju



na šire područje u ovom kontekstu, tj. ne treba zaštititi isključivo železničku infrastrukturu, već uzeti u obzir širi prostor i zaštititi i naselja. Takođe, podvožnjak mora biti projektovan i izgrađen na način koji će obezbediti njegovu potpunu funkcionalnost i bezbednost tokom pojave poplava i jakih padavina.

S obzirom na to da će postojeća stanica biti ukinuta, predlažu da se planirana stanica u Sikirici premesti bliže Drenovcu. Naglasili su da je sadašnja stanica bila veoma prometna, naročito sa velikim brojem putnika, pre svega učenika. Trenutno postoje dva železnička prelaza. Jedan će biti zatvoren, a na mestu drugog—koji se nalazi na ivici naselja—planirana je izgradnja nadvožnjaka.

Lokalna zajednica nije bila u mogućnosti da realizuje bilo kakve aktivnosti vezane za izgradnju na svom zemljištu zbog planiranog projekta. Konkretno, nisu mogli da promene namenu zemljišta iz poljoprivrednog u građevinsko, jer se realizacija projekta još uvek očekuje, što izaziva probleme i neizvesnost, naročito zato što se otkupna cena značajno razlikuje za poljoprivredno i građevinsko zemljište, pa će pored svih drugih izazova pretrpeti i finansijski gubitak.

Lokalna zajednica je zabrinuta zbog pitanja zdravlja i bezbednosti zajednice usled blizine železničke pruge, a posebno zbog buke, prašine i vibracija koje će se javljati. Oni očekuju da dobiju informacije o bezbednoj udaljenosti od železničke pruge u tom pogledu.

Na ovom području postoji više spomenika i lokacija od značaja za zajednicu koje su zaštićene ili predložene za zaštitu, i to: Dom kulture; spomenik iz Prvog svetskog rata (nije pod zvaničnom zaštitom, ali je predložen za zaštitu), posvećen 108 poginulih lica; arheološko nalazište iz perioda neolita koje se poslednjih 20 godina aktivno koristi za istraživanja. Pored toga, na toj lokaciji se svake godine tokom leta održavaju arheološke obuke. Na kraju, u toku je izgradnja muzeja na ovom području, koji takođe treba da bude zaštićen.

Radi adekvatnog predstavljanja, lokacije arheološkog nalazišta i muzeja prikazane su na slici ispod, pri čemu je arheološko nalazište prikazano sa leve strane (na katastarskim parcelama u rasponu od 90 do 110 u Katastarskoj opštini (KO) Drenovac), dok je muzej prikazan sa desne strane (parcele 675, 677, 678, 679/2 u KO Drenovac). Takođe je važno napomenuti da u Paraćinu postoji Udruženje za zaštitu kulturnog nasleđa, koje će biti konsultovano radi zaštite ovih spomenika.



Republika Srbija
Ministarstvo za evropske
integracije

Ovaj projekat je finansiran
od strane
Evropske unije



#EU
ЗА ТЕБЕ





- **Načini komunikacije sa lokalnom zajednicom**

Lokalna zajednica će biti informisana putem zvaničnih kanala komunikacije, pri čemu će Opština Paraćin biti prva kontakt tačka, nakon čega će Opština proslediti informacije Mesnoj kancelariji, a zvanični predstavnici zajednice će dalje proslediti informacije lokalnom stanovništvu. Komunikacija će biti organizovana putem zvaničnih kanala komunikacije, a lokalne vlasti će obezbediti glavne kontakt tačke koje će se koristiti u ovu svrhu. Takođe je predloženo da se komunikacija organizuje putem opštinskih novina, zvanične internet stranice opštine, Fejsbuk stranice i Vajber grupe (koji će svi biti dostupni i konsultantu). Pored toga, opština je spremna da deli flajere i druge vrste informativnog materijala lokalnom stanovništvu.

SRI će dostavljati relevantne informacije lokalnim vlastima, pri čemu će komunikacija biti organizovana tako da se za svaku fazu projekta unapred podeli očekivani vremenski okvir, kako bi lokalna zajednica bila upoznata sa narednim fazama. Nakon toga, organizovaće se odgovarajući sastanci u svrhu prezentacije tehničkog rešenja, pitanja eksproprijacije i svih drugih detalja od značaja za lokalnu zajednicu.



ZAPISNIK SA SASTANKA

Lokacija: Mesna kancelarija Čičevac

Tema: Konsultacije sa lokalnim zajednicama u svrhu izrade Procene uticaja na društvo i Plana angažovanja zainteresovanih strana
Svrha sastanka: Konsultacije sa lokalnim zajednicama u svrhu izrade Procene uticaja na društvo i Plana angažovanja zainteresovanih strana

Datum: 29. maj 2025. godine

Tim ENVICO predstavio je pregled procesa konsultacija, naglašavajući da su društveni i komunikacioni aspekti glavni fokus ovog sastanka. Konsultant je objasnio trenutne i predstojeće faze projekta, sa posebnim naglaskom na činjenicu da tehnička dokumentacija još nije završena i da će studija eksproprijacije takođe biti finalizovana u narednom periodu. Ovi aspekti su posebno naglašeni jer su svi predstavnici lokalne zajednice očekivali da će konsultacije biti usmerene na tehničke detalje i pitanja eksproprijacije. Takođe je objašnjeno da se procena uticaja na životnu sredinu sprovodi paralelno sa procenom uticaja na društvo, kao i da će ovi dokumenti biti javno dostupni i podložni konsultacijama.

- **Informacije o sastanku**

Predstavnici mesnih kancelarija nisu prisustvovali sastanku, iako je opština bila blagovremeno obavještena da ih treba pozvati na sastanak. Sastanku su prisustvovali samo zamenik predsednika opštine i pomoćnik predsednika opštine. Oni su izjavili da im nije palo na pamet da pozovu predsednike mesnih kancelarija, iako je u pozivu na sastanak jasno bilo naznačeno da je sastanak namenjen mesnim kancelarijama.

- **Glavni komentari u vezi sa tehničkim rešenjem**

Opština je imala komunikaciju sa projektantom, pri čemu su dostavili svoje zahteve za izmenu projekta, koji su bili usklađeni sa uslovima na terenu. Predstavnici Opštine su naveli da je Projektant prihvatio 98% njihovih predloga i da su gotovo u potpunosti zadovoljni izmenama.

Međutim, izjavili su da još uvek nisu imali priliku da zvanično vide konačnu trasu, te su do nekih saznanja o izmenama došli putem nezvanične komunikacije sa drugim akterima.

Njihova glavna zabrinutost odnosi se na odvodnjavanje, jer duž trase železnice ne postoje kanali. Još uvek ne znaju da li su njihovi predlozi koji se odnose na potrebu za adekvatnim sistemom odvodnjavanja duž cele trase prihvaćeni. Ovo je važno jer postojeći sistem odvodnjavanja duž trase železnice nije dobar, kanali su nedovoljni i često ih SRI ne čisti na odgovarajući način, pri čemu je SRI jedina institucija koja ima ovlašćenja da čisti te kanale. Zbog toga su tražili od projektanta da uvrsti



betonske propuste koji će biti jednostavni za čišćenje i održavanje, i žele da dobiju ovlašćenje kao opština da sami vrše čišćenje propusta/kanala, kako bi se sprečile poplave.

Zatražili su od projektanta da produži podvožnjak na lokaciji železničke stanice za dodatnih 7–8 metara kako bi se uspostavila pešačka veza između centra i železničke stanice. Koliko im je poznato, ovaj predlog nije prihvaćen, a bio bi od velike važnosti za njih jer bi pešački podvožnjak obezbedio bolju povezanost i bezbednost za pešake, posebno za decu, u ovom području. Ovaj predlog je podnet u okviru javne rasprave u vezi sa prostornim planom.

- **Glavni problemi lokalne zajednice u vezi sa tehničkim rešenjem i ključne zabrinutosti**

Glavni problem koji se odnosi na projektnu oblast, kao i generalno na celu lokalnu zajednicu, odnosi se na pojavu poplava. To je rezultat karakteristika terena i lošeg održavanja postojeće železničke infrastrukture, a tehničko rešenje mora obezbediti da se svaka pojava poplava u oblastima oko železnice spreči primenom adekvatnih tehničkih rešenja.

Podvožnjak koji je izmešten iz naselja Lučine u Čičevac nalazi se veoma blizu reke Morave, te su predstavnici opštine razgovarali sa projektantom o potencijalnim problemima sa poplavama na ovoj lokaciji. Opština je predložila da se obezbedi veza (ne mora biti asfaltni put, može biti i jednostavan makadamski put) između podvožnjaka i nadvožnjaka, kako bi se obezbedila stalna povezanost između ovog puta i sela sa druge strane pruge u slučaju poplave. Ovo je predloženo jer bi plavljenje podvožnjaka onemogućilo prolazak vozila, čime bi oko 20 kuća s druge strane pruge ostalo odsečeno, a hitne službe ne bi mogle da priđu tom delu naselja.

Lov i lovni turizam su od velikog značaja za Čičevac i važno je da projektno rešenje predvidi prolaze za životinje. Nemaju informaciju da li je ovo već uključeno u projekat.

Opština takođe nije upoznata sa rešenjem koje će biti predloženo u vezi sa servisnim putevima i odgovarajućim priključenjima. Takođe im nije poznato na koji način će postojeći ratarski putevi biti povezani, niti kako će poljoprivredni proizvođači prelaziti na drugu stranu pruge kako bi došli do svojih parcela. Ovo pitanje mora biti razjašnjeno.

Zadržali su se sa izgradnjom kanalizacije (mreža dužine 64 km) u samom mestu, jer im je rečeno da obustave te aktivnosti dok se projektno rešenje ne usaglasi sa rešenjem koje će SRI naknadno dostaviti. To ometa njihovo funkcionisanje jer ne mogu završiti ovaj projekat bez konačnog odobrenja SRI, a pri tome nisu obavešteni o očekivanom roku za to usklađivanje.

Kada je reč o fazi izgradnje, naglašavaju potrebu da se obezbedi kontinuirana komunikacija između Čičevca i autoputa, Kruševca i Paraćina. To je ključno za normalno funkcionisanje lokalne zajednice, pri čemu je važno napomenuti da veliki broj članova zajednice ide redovno na dijalizu i potrebno im je svakodnevno pružanje medicinske nege i pomoći. Treba uzeti u obzir i rad Crvenog krsta i Doma zdravlja, kao i gerijatrijsku službu koja će uskoro biti uspostavljena. Povezanost obe strane železničke pruge je od suštinskog značaja, jer se poljoprivredne parcele i pristupni put ka autoputu nalaze sa jedne strane pruge, te ta veza između oba dela pruge ne sme biti prekinuta ni u jednom trenutku.



- **Pozitivni uticaji projekta**

Teretni železnički saobraćaj će biti veoma intenzivan, posebno u vezi sa Paraćinom i Kruševcem, pri čemu će Čičevac predstavljati centralnu tačku. To će imati pozitivan ekonomski uticaj na opštinu.

- **Načini komunikacije sa lokalnom zajednicom**

Lokalna zajednica će biti informisana putem zvaničnih kanala komunikacije, pri čemu će opština Čičevac biti prva kontakt tačka, nakon čega će opština informacije



deliti informacije sa mesnom kancelarijom, a zvanični predstavnici zajednice dalje će te informacije prenositi stanovništvu. Komunikacija će biti organizovana putem zvaničnih kanala komunikacije, a lokalne vlasti će obezbediti glavne kontakt tačke koje će se koristiti u ovu svrhu. Takođe poseduju zvaničnu Facebook stranicu (Čičevac Info) <https://www.facebook.com/p/%C4%86i%C4%87evac-Info-100068914412804/> koju će koristiti za komunikaciju sa lokalnom zajednicom.

SRI će dostavljati relevantne informacije lokalnim vlastima, pri čemu će komunikacija biti organizovana tako da se za svaku fazu projekta unapred podeli očekivani vremenski okvir, kako bi lokalna zajednica bila upoznata sa narednim fazama. Nakon toga, organizovaće se odgovarajući sastanci u svrhu prezentacije tehničkog rešenja, pitanja eksproprijacije i svih drugih detalja od značaja za lokalnu zajednicu.



ZAPISNIK SA SASTANKA

Lokacija: Kancelarija mesne zajednice Trnjane (naselja Trnjane i Korman), opština Aleksinac
Aleksinac

Tema: Konsultacije sa lokalnim zajednicama u svrhu izrade Procene uticaja na društvo i Plana angažovanja zainteresovanih strana **Svrha sastanka:** Konsultacije sa lokalnim zajednicama u svrhu izrade Procene uticaja na društvo i Plana angažovanja zainteresovanih strana

Datum: 30. maj 2025. godine

Tim ENVICO predstavio je pregled procesa konsultacija, naglašavajući da su društveni i komunikacioni aspekti glavni fokus ovog sastanka. Konsultant je objasnio trenutnu i predstojeću fazu projekta, sa posebnim osvrtom na činjenicu da tehnička dokumentacija još nije finalizovana, kao i da će studija eksproprijacije takođe biti završena u narednom periodu. Ovi aspekti su posebno naglašeni jer su svi predstavnici lokalne zajednice očekivali da će konsultacije biti usmerene na tehničke detalje i pitanja eksproprijacije. Takođe je objašnjeno da se procena uticaja na životnu sredinu sprovodi paralelno sa procenom uticaja na društvo, kao i da će ovi dokumenti biti javno dostupni i podložni konsultacijama.

- **Glavni komentari u vezi sa tehničkim rešenjem**

Sve lokalne zajednice u Aleksincu izrazile su ozbiljnu zabrinutost zbog izostanka prezentacije projekta i izražavaju bojazan u pogledu njegove realizacije, jer se, prema njihovim saznanjima, planira rušenje velikog broja kuća zbog projekta, a ne znaju tačan obim eksproprijacije i žele da budu pripremljeni za njegovu realizaciju. Sve lokalne zajednice zahtevaju da SRI organizuje posebne sastanke posvećene prezentaciji projekta i pružanju informacija o eksproprijaciji. Bez takvih sastanaka, nisu u mogućnosti da iznesu sve svoje zabrinutosti i smatraju da projekat zahteva veću komunikaciju i transparentnost od strane SRI.

U skladu sa usvojenim prostornim planom, krivina koja trenutno prolazi kroz naselje moraće da bude ispravljena zbog planirane brzine, što će zahtevati rušenje velikog broja kuća.

Jedan od najvećih izazova (zajednički za sve lokalne zajednice) odnosi se na način rešavanja pitanja fizičkog raseljavanja.



Naime, na teritoriji obuhvaćenoj projektom živi veliki broj starijih lica kojima će biti potrebna pomoć prilikom preseljenja, jer nisu u stanju da samostalno reše ovu situaciju, niti imaju gde da se presele.

Uopšteno, sve lokalne zajednice u opštini Aleksinac zahtevaju predstavljanje tehničkog rešenja, kao i adekvatne konsultacije i planiranje procesa fizičkog raseljavanja, s obzirom na to da je obim preseljenja prilično veliki i da u tom pogledu postoje ozbiljne zabrinutosti.

Opšta podela grada na dva dela dovešće do problema u zadržavanju stanovništva u Aleksincu, što je takođe jedna od glavnih zabrinutosti. Konkretno, naselje Trnjane je istaklo da i dalje insistiraju na promeni trase, kako ona ne bi prolazila kroz naselje, jer smatraju da će 1.400 stanovnika, odnosno 500 domaćinstava u ovom području pretrpeti značajnu demografsku, ekonomsku i topografsku štetu, kao i da neće imati nikakve koristi od projekta. Naglašeno je da će leva strana naselja biti potpuno izolovana, jer se u tom delu naselja ne nalazi nijedan objekat od značaja za zajednicu, a ukidanje putnog prelaza dovešće do toga da će morati da putuju 4 km samo da bi prešli na drugu stranu. Ovo će predstavljati problem za celokupno stanovništvo, uključujući decu i hitne službe, jer će svi objekti zajednice biti odvojeni železničkom prugom.

U naselju Korman postoje dva železnička prelaza, od kojih je planirano ukidanje jednog. Stanovnici smatraju da na tom mestu treba da se izgradi podvožnjak.

- **Glavni problemi lokalne zajednice u vezi sa tehničkim rešenjem i ključne zabrinutosti**

Jedan od ključnih tehničkih problema odnosi se na pitanje povezivanja dve strane železničke pruge. Potrebne su odgovarajuće veze koje će biti funkcionalne tokom izgradnje, ali i tokom faze rada pruge.

Zaštitna zona predstavlja još jedan veliki razlog za zabrinutost, jer lokalna zajednica nije upoznata sa širinom te zone, a ona će im onemogućiti bilo kakvu buduću izgradnju, što im onemogućava planiranje aktivnosti.

U naselju Trnjane postoje domaćinstva koja će izgubiti sve svoje objekte i imovinu zbog eksproprijacije. Ta domaćinstva zahtevaju adekvatne konsultacije i pomoć, jer moraju biti upoznata sa raspoloživim rešenjima koja će im biti ponuđena u trenutku realizacije projekta.

Postoji stari (ruralni) sistem za snabdevanje vodom, koji je izgrađen na osnovu dozvole izdate od strane SRI 1965. godine. Ovaj sistem vodosnabdevanja obuhvata i pripadajuće zahvate vode i od suštinske je važnosti da se on očuva, jer predstavlja jedan od glavnih izvora vode za naselje Trnjane i okolna naselja. Trasa vodosnabdevanja prolazi preko obližnjeg brda i mora se uzeti u obzir u okviru projektnog rešenja.

Lokalna zajednica izražava zabrinutost zbog rušenja dela škole u naselju Korman, kao i zbog rušenja celokupnih dečjih igrališta u Trnjanima i Kormanu (uključujući novoizgrađeno igralište). Ovi objekti moraju biti ili sačuvani, ili, u slučaju rušenja postojećih, moraju biti izgrađeni novi objekti iste namene.

Lokalne zajednice takođe zahtevaju izgradnju pristupnih i poveznih puteva, kao i izmestanje i povezivanje postojeće infrastrukture, kako bi se izbegli bilo kakvi poremećaji u funkcionisanju



zajednice. Naglašavaju da će ukidanje stajališta u njihovom naselju izazvati poteškoće za ljude koji moraju putovati do lekarske ordinacije, jer na toj relaciji više ne saobraćaju autobusi, a izostanak železničkog stajališta sprečiće one koji ne voze da dođu do zdravstvene ustanove.

Lokalna zajednica takođe izražava zabrinutost u vezi sa tehničkim rešenjem koje se odnosi na podzemne vode i poplave, te zahtevaju informacije o planiranim upojnim jamama u području oko železnice i naglašavaju značaj zaštite podvožnjaka od poplava, koje su česta pojava u ovom kraju.

Važno je napomenuti da veliki broj stanovnika Aleksinca radi u Nišu, te koriste voz kao prevozno sredstvo za odlazak na posao. Ovaj aspekt takođe mora biti uzet u obzir, jer ekonomska situacija lokalnog stanovništva ne dozvoljava značajne dodatne troškove, te im moraju biti obezbeđeni uslovi za očuvanje redovnih ekonomskih aktivnosti. Predstavnici opštine Aleksinac izrazili su zabrinutost u vezi sa mogućnošću zadržavanja stanovništva u pojedinim naseljima, jer smatraju da će realizacija projekta pogoršati njihove ekonomske uslove (zbog otežanog pristupa obradivim površinama i drugim gradovima u regionu), što bi moglo dovesti do toga da ljudi napuste svoje domove i odsele se iz Aleksinca. Ovo je posebno značajno imajući u vidu da će železnička trasa podeliti grad na dva dela, pri čemu će jedan deo grada biti fizički odvojen od svih objekata od javnog značaja (prodavnice, škole, zdravstvene ustanove itd.), što će otežati svakodnevni život stanovnika. Lokalne vlasti smatraju da će zbog ovakvog prostornog rasporeda projekta i faktičke podele grada, mladi napuštati Aleksinac.

- **Načini komunikacije sa lokalnom zajednicom**

Lokalna zajednica će biti obaveštavana putem zvaničnih kanala komunikacije, pri čemu će Opština Aleksinac predstavljati prvu kontakt tačku, nakon čega će Opština deliti informacije sa kancelarijama mesnih zajednica, a zvanični predstavnici zajednice će te informacije prosleđivati lokalnom stanovništvu. Komunikacija će biti organizovana putem zvaničnih kanala komunikacije, a lokalne vlasti će obezbediti glavne kontakt tačke koje će se koristiti u ovu svrhu.

SRI će dostavljati relevantne informacije lokalnim vlastima, pri čemu će komunikacija biti organizovana tako da se za svaku fazu projekta unapred podeli očekivani vremenski okvir, kako bi lokalna zajednica bila upoznata sa narednim fazama. Nakon toga, organizovaće se odgovarajući sastanci u svrhu prezentacije tehničkog rešenja, pitanja eksproprijacije i svih drugih detalja od značaja za lokalnu zajednicu.



ZAPISNIK SA SASTANKA

Lokacija: Kancelarija mesne zajednice Vitkovac (naselja Donji Ljubeš, Gornji Ljubeš, Srezovac, Vitkovac), opština Aleksinac.

Tema: Konsultacije sa lokalnim zajednicama u svrhu izrade Procene uticaja na društvo i Plana angažovanja zainteresovanih strana
Svrha sastanka: Konsultacije sa lokalnim zajednicama u svrhu izrade Procene uticaja na društvo i Plana angažovanja zainteresovanih strana

Datum: 30. maj 2025. godine

Tim ENVICO predstavio je pregled procesa konsultacija, naglašavajući da su društveni i komunikacioni aspekti glavni fokus ovog sastanka. Konsultant je objasnio trenutnu i predstojeću fazu projekta, sa posebnim osvrtom na činjenicu da tehnička dokumentacija još nije finalizovana, kao i da će studija eksproprijacije takođe biti završena u narednom periodu. Ovi aspekti su posebno naglašeni jer su svi predstavnici lokalne zajednice očekivali da će konsultacije biti usmerene na tehničke detalje i pitanja eksproprijacije. Takođe je objašnjeno da se procena uticaja na životnu sredinu sprovodi paralelno sa procenom uticaja na društvo, kao i da će ovi dokumenti biti javno dostupni i podložni konsultacijama.

- **Glavni komentari u vezi sa tehničkim rešenjem**

Sve lokalne zajednice u Aleksincu izrazile su ozbiljnu zabrinutost zbog izostanka prezentacije projekta i izražavaju bojazan u pogledu njegove realizacije, jer se, prema njihovim saznanjima, planira rušenje velikog broja kuća zbog projekta, a ne znaju tačan obim eksproprijacije i žele da budu pripremljeni za njegovu realizaciju. Sve lokalne zajednice zahtevaju da SRI organizuje posebne sastanke posvećene prezentaciji projekta i pružanju informacija o eksproprijaciji. Bez takvih sastanaka, nisu u mogućnosti da iznesu sve svoje zabrinutosti i smatraju da projekat zahteva veću komunikaciju i transparentnost od strane SRI.

Jedan od najvećih izazova (zajednički za sve lokalne zajednice) odnosi se na način rešavanja pitanja fizičkog raseljavanja. Naime, na području obuhvaćenom projektom živi veliki broj starijih lica, kojima će tokom preseljenja biti potrebna pomoć, jer nisu u mogućnosti da samostalno reše pitanja preseljenja s obzirom na to da nemaju drugo mesto za stanovanje.

Uopšteno, sve lokalne zajednice u opštini Aleksinac zahtevaju predstavljanje tehničkog rešenja, kao i adekvatne konsultacije i planiranje procesa fizičkog raseljavanja, s obzirom na to da je obim preseljenja prilično veliki i da u tom pogledu postoje ozbiljne zabrinutosti.

Opšta podela grada na dva dela dovešće do problema u zadržavanju stanovništva u Aleksincu, što je takođe jedna od glavnih zabrinutosti.

- **Glavni problemi lokalne zajednice u vezi sa tehničkim rešenjem i ključne zabrinutosti**



Jedan od ključnih tehničkih problema odnosi se na pitanje povezivanja dve strane železničke pruge. Potrebne su odgovarajuće veze koje će biti funkcionalne tokom izgradnje, ali i tokom faze rada pruge.

Zaštitna zona predstavlja još jedan veliki razlog za zabrinutost, jer lokalna zajednica nije upoznata sa širinom te zone, a ona će im onemogućiti bilo kakvu buduću izgradnju, što im onemogućava planiranje aktivnosti.

Još jedna zabrinutost odnosi se na visinu zaštitnih ograda duž pruge, jer će one prouzrokovati zasenčenje njihovih objekata, te kuće koje ostaju u zoni neće moći da konkurišu za subvencije za postavljanje solarnih panela na krovovima, budući da uslovi nakon izgradnje pruge neće dozvoljavati njihovu instalaciju.

Postoje i problemi sa visokim nivoom podzemnih voda, a jedna od najkritičnijih tačaka ju tom smislu je podvožnjak pored škole u Donjem Ljubešu, koji je tokom zime konstantno poplavljen. Takođe, Gornji Ljubeš ima izražene probleme sa poplavama, što se mora uzeti u obzir i rešiti. Problem poplava i visokog nivoa podzemnih voda mora biti uzeto u obzir prilikom projektovanja i izgradnje kako bi se izbeglo plavljenje infrastrukture i okolnih naselja. Važno je napomenuti da su do sada imali brojne probleme u vezi sa održavanjem kanala za odvodnjavanje i saradnjom sa SRI u tom pogledu, te se i ovo pitanje mora rešiti.

Lokalne zajednice takođe zahtevaju izgradnju pristupnih i poveznih puteva, kao i izmestanje i povezivanje postojeće infrastrukture, kako bi se izbegli bilo kakvi poremećaji u funkcionisanju zajednice.

Važno je napomenuti da veliki broj stanovnika Aleksinca radi u Nišu, te koriste voz kao prevozno sredstvo za odlazak na posao. Ovaj aspekt mora biti uzet u obzir, jer ekonomski položaj lokalnog stanovništva ne dozvoljava značajne dodatne troškove, te je neophodno obezbediti uslove za očuvanje njihovih redovnih ekonomskih aktivnosti. Predstavnici opštine Aleksinac izrazili su zabrinutost u vezi sa mogućnošću zadržavanja stanovništva u pojedinim naseljima, jer smatraju da će realizacija projekta pogoršati njihove ekonomske uslove (zbog otežanog pristupa obradivim površinama i drugim gradovima u regionu), što bi moglo dovesti do toga da ljudi napuste svoje domove i odsele se iz Aleksinca. Ovo je posebno značajno imajući u vidu da će železnička trasa podeliti grad na dva dela, pri čemu će jedan deo grada biti fizički odvojen od svih objekata od javnog značaja (prodavnice, škole, zdravstvene ustanove itd.), što će otežati svakodnevni život stanovnika. Lokalne vlasti smatraju da će zbog ovakvog prostornog rasporeda projekta i faktičke podele grada, mladi napuštati Aleksinac.

- **Načini komunikacije sa lokalnom zajednicom**

Lokalna zajednica će biti obaveštavana putem zvaničnih kanala komunikacije, pri čemu će Opština Aleksinac predstavljati prvu kontakt tačku, nakon čega će Opština deliti informacije sa kancelarijama mesnih zajednica, a zvanični predstavnici zajednice će te informacije prosledivati lokalnom stanovništvu. Komunikacija će biti organizovana putem zvaničnih kanala komunikacije, a lokalne vlasti će obezbediti glavne kontakt tačke koje će se koristiti u ovu svrhu.

SRI će dostavljati relevantne informacije lokalnim vlastima, pri čemu će komunikacija biti organizovana



Republika Srbija
Ministarstvo za evropske
integracije

Ovaj projekat je finansiran
od strane
Evropske unije



tako da se za svaku fazu projekta unapred podeli očekivani vremenski okvir, kako bi lokalna zajednica bila upoznata sa narednim fazama. Nakon toga, organizovaće se odgovarajući sastanci u svrhu prezentacije tehničkog rešenja, pitanja eksproprijacije i svih drugih detalja od značaja za lokalnu zajednicu.



ZAPISNIK SA SASTANKA

Lokacija: Mesna kancelarija Prčilovica i Žitkovac, opština Aleksinac

Tema: Konsultacije sa lokalnim zajednicama u svrhu izrade Procene uticaja na društvo i Plana angažovanja zainteresovanih strana
Svrha sastanka: Konsultacije sa lokalnim zajednicama u svrhu izrade Procene uticaja na društvo i Plana angažovanja zainteresovanih strana

Datum: 30. maj 2025. godine

Tim ENVICO predstavio je pregled procesa konsultacija, naglašavajući da su društveni i komunikacioni aspekti glavni fokus ovog sastanka. Konsultant je objasnio trenutnu i predstojeću fazu projekta, sa posebnim osvrtom na činjenicu da tehnička dokumentacija još nije finalizovana, kao i da će studija eksproprijacije takođe biti završena u narednom periodu. Ovi aspekti su posebno naglašeni jer su svi predstavnici lokalne zajednice očekivali da će konsultacije biti usmerene na tehničke detalje i pitanja eksproprijacije. Takođe je objašnjeno da se procena uticaja na životnu sredinu sprovodi paralelno sa procenom uticaja na društvo, kao i da će ovi dokumenti biti javno dostupni i podložni konsultacijama.

- **Glavni komentari u vezi sa tehničkim rešenjem**

Sve lokalne zajednice u Aleksincu izrazile su ozbiljnu zabrinutost zbog izostanka prezentacije projekta i izražavaju bojazan u pogledu njegove realizacije, jer se, prema njihovim saznanjima, planira rušenje velikog broja kuća zbog projekta, a ne znaju tačan obim eksproprijacije i žele da budu pripremljeni za njegovu realizaciju. Sve lokalne zajednice zahtevaju da SRI organizuje posebne sastanke posvećene prezentaciji projekta i pružanju informacija o eksproprijaciji. Bez takvih sastanaka, nisu u mogućnosti da iznesu sve svoje zabrinutosti i smatraju da projekat zahteva veću komunikaciju i transparentnost od strane SRI.

Jedan od najvećih izazova (zajednički za sve lokalne zajednice) odnosi se na način rešavanja pitanja fizičkog raseljavanja. Naime, na teritoriji obuhvaćenoj projektom živi veliki broj starijih lica kojima će biti potrebna pomoć prilikom preseljenja, jer nisu u stanju da samostalno reše ovu situaciju, niti imaju gde da se presele.

Uopšteno, sve lokalne zajednice u opštini Aleksinac zahtevaju predstavljanje tehničkog rešenja, kao i adekvatne konsultacije i planiranje procesa fizičkog raseljavanja, s obzirom na to da je obim preseljenja prilično veliki i da u tom pogledu postoje ozbiljne zabrinutosti.

- **Glavni problemi lokalne zajednice u vezi sa tehničkim rešenjem i ključne zabrinutosti**

Lokalna zajednica zahteva izmeštanje trase van naselja, kako bi se izbegla eksproprijacija i iz bezbednosnih razloga.

Lokalna zajednica zahteva dodatne lokacije na kojima će biti omogućeno prelaženje pruge, pri čemu su posebno naglasili važnost obezbeđivanja dodatnih prelaza u Prčilovici, jer će sadašnje rešenje izazvati poteškoće za lokalnu zajednicu, posebno za decu koja će imati problema sa dolaskom do škole



nakon izgradnje železničke pruge.

Takođe su naglasili da je izgradnja podvožnjaka iz pravca Žitkovca od suštinskog značaja za redovno funkcionisanje lokalne zajednice, tj. žele da se podvožnjak zadrži na postojećoj lokaciji. Pored toga, podvožnjak u Žitkovcu, kao i svi drugi podvožnjaci i infrastrukturni objekti koji se odnose na pristupačnost buduće železnice, moraju biti izgrađeni tako da omoguće funkcionalan i bezbedan pristup i kretanje licima sa invaliditetom.

Na lokaciji budućeg nadvožnjaka u naselju Moravac nalazi se sistem za vodosnabdevanje koji mora ostati u funkciji i redovno se održavati, jer je od vitalnog značaja za lokalnu zajednicu.

Lokalna zajednica izražava zabrinutost za bezbednost dece nakon puštanja nove železničke pruge u rad, s obzirom na to da se sve škole u ovim lokalnim zajednicama nalaze u blizini pruge, te insistira da bezbednost pešaka mora biti u potpunosti uzeta u obzir i da sve mere zaštite moraju biti primenjene, naročito u zonama škola.

Lokalna zajednica je takođe zabrinuta za bezbednost na samoj železničkoj pruzi, kako tokom rada postojećeg sistema, tako i nakon modernizacije. Naveli su primer potencijalnog sudara vozova i postavili pitanje o postojećim i/ili planiranim procedurama i lancu aktivnosti, odgovornosti i komunikacije u takvim vanrednim situacijama. Smatraju da ovakav sistem mora biti pravilno razvijen i saopšten lokalnoj zajednici kako bi se oni osećali bezbedno i informisano. Ova zabrinutost dodatno je pojačana činjenicom da će brzina vozova biti znatno veća nego što je sada, zbog čega su lokalne zajednice zabrinute zbog potencijalnih posledica povećanja maksimalne brzine i vanrednih situacija u takvim okolnostima.

U lokalnoj zajednici postoje privredni subjekti koji će imati poteškoće u poslovanju nakon što čitavo naselje bude podeljeno na dva dela. Ova situacija, zajedno sa opštim narušavanjem dinamike lokalne zajednice, može dovesti do odlaska ljudi iz sela, naselja i opštine Aleksinac u celini. Zbog toga lokalne zajednice očekuju da blagovremeno dobiju tačne i potpune informacije o trasi pruge, eksproprijaciji i svim drugim relevantnim aspektima koji će biti predstavljeni od strane SRI-ja. Ove informacije moraju biti dostavljene znatno pre početka bilo kakvih radova, imajući u vidu razmere fizičkog i ekonomskog raseljavanja u naseljima i Aleksincu u celini, kako bi se ljudi mogli pripremiti i prilagoditi novonastalim okolnostima.

U lokalnoj zajednici postoji određen broj ljudi koji su pokušavali da ulože u svoje nepokretnosti i/ili da renoviraju svoje kuće i imanja, ali to nisu mogli da učine zbog uslova izdavanja dozvola koji su obustavljeni u usled realizacije železničkog projekta. Lokalna zajednica je izričito zatražila ciljanje konsultacije sa osobama koje su pokušale da investiraju u svoju imovinu, ali su bile prinuđene da čekaju zbog očekivanog projekta. Takođe, kada je u pitanju angažovanje zainteresovanih strana, lokalna zajednica je zahtevala da se informacije dele unapred, po fazama, kako bi znali koje aktivnosti slede i koji su očekivani vremenski okviri, imajući u vidu da žele da budu pripremljeni pre početka implementacije projekta i činjenicu da je projekat u fazi pripreme već 4–5 godina, tokom kojih su svi čekali komunikaciju i ishod procesa, ali se umesto toga osećaju zapostavljeno zbog nedostatka komunikacije od strane SRI-ja.



Dodatno, jedan član lokalne zajednice je istakao da je preliminarna trasa izrađena na osnovu zastarelih podataka (npr. trasa je usklađena u odnosu na njihovu staru kuću, tj. ne odražava stvarno stanje na terenu), kao i da položaj pojedinih objekata nije uzet u obzir prilikom izrade projekta.

Vodotoranj u Žitkovcu je jedan od obeležja lokalne zajednice i mora biti sačuvan tokom izgradnje, jer je to jedan od najprepoznatljivijih elemenata ovog kraja i ima značajnu društvenu vrednost.

- **Načini komunikacije sa lokalnom zajednicom**

Lokalna zajednica će biti obaveštavana putem zvaničnih kanala komunikacije, pri čemu će Opština Aleksinac predstavljati prvu kontakt tačku, nakon čega će Opština deliti informacije sa kancelarijama mesnih zajednica, a zvanični predstavnici zajednice će te informacije prosleđivati lokalnom stanovništvu. Komunikacija će se organizovati putem zvaničnih sredstava komunikacije, a lokalne vlasti će obezbediti glavne kontakt tačke koje će se koristiti u svrhu komunikacije.

komunikacije.

SRI će dostavljati relevantne informacije lokalnim vlastima, pri čemu će komunikacija biti organizovana tako da se za svaku fazu projekta unapred podeli očekivani vremenski okvir, kako bi lokalna zajednica bila upoznata sa narednim fazama. Nakon toga, organizovaće se odgovarajući sastanci u svrhu prezentacije tehničkog rešenja, pitanja eksproprijacije i svih drugih detalja od značaja za lokalnu zajednicu.



Republika Srbija
Ministarstvo za evropske
integracije

Ovaj projekat je finansiran
od strane
Evropske unije



**#EY
ЗА ТЕБЕ**

