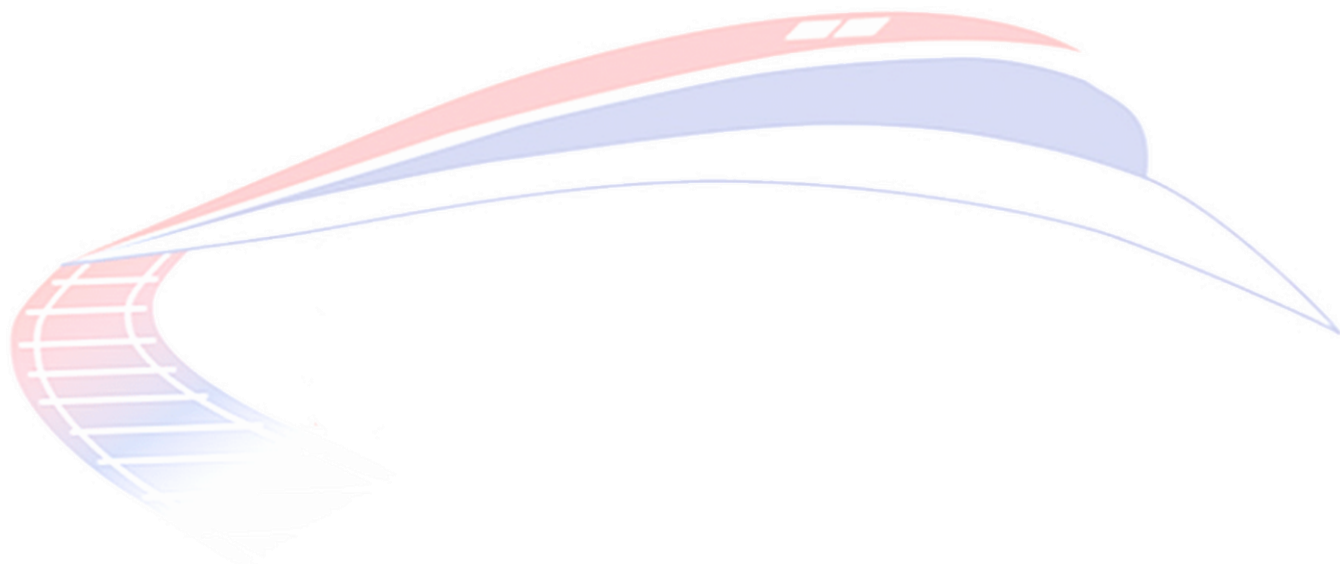




БИЛТЕН

Бр. 40
АПРИЛ 2025.

ЦЕНТАР ЗА МЕЂУНАРОДНЕ ПОСЛОВЕ

САДРЖАЈ

➤ МЕЂУНАРОДНЕ АКТУЕЛНОСТИ.....	3
➤ ОДРЖАНА МЕЂУНАРОДНА РАДИОНИЦА О БОРБИ ПРОТИВ ТРГОВИНЕ ЉУДИМА У ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ОКРУЖЕЊУ.....	3
➤ НЕДЕЉА ПРЕВЕНЦИЈЕ КРИМИНАЛА НА ЖЕЛЕЗНИЦИ.....	4
➤ НАПРЕДАК У ПРВОЈ ФАЗИ UIC ПРОЈЕКТА HS-FMI.....	5
➤ ДИРЕКТОРИ ЖЕЛЕЗНИЦА ЗА ДИЈАЛОГ О СПРОВОЂЕЊУ МАСТЕР ПЛАНА ЗА БРЗЕ ЖЕЛЕЗНИЦЕ.....	5
➤ UIC И КИНЕСКЕ ЖЕЛЕЗНИЦЕ ПОТПИСАЛЕ УГОВОР О ОДРЖАВАЊУ СВЕТСКОГ КОНГРЕСА О БРЗИМ ЖЕЛЕЗНИЦАМА.....	6
➤ UIC ЗА ОТПОРНОСТ ЖЕЛЕЗНИЦА У СЛУЧАЈУ ПОПЛАВА И ВИСОКИХ ТЕМПЕРАТУРА.....	7
➤ ОДРЖАНА ГОДИШЊА ИЗЛОЖБА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ МАКЕТА У НЕМАЧКОЈ.....	8
➤ УЧЕШЋЕ ПРЕДСТАВНИКА ИЖС НА МЕЂУНАРОДНИМ САСТАНЦИМА.....	8
➤ ОДРЖАН САСТАНАК CER ИНТЕРЕСНЕ ГРУПЕ ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ.....	9
➤ ОДРЖАН САСТАНАК РГ ЗА БОРБУ ПРОТИВ ТЕРОРИЗМА И ЕКСТРЕМИСТА У БЕРНУ.....	10

ОДРЖАНА МЕЂУНАРОДНА РАДИОНИЦА О БОРБИ ПРОТИВ ТРГОВИНЕ ЉУДИМА У ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ОКРУЖЕЊУ



Радионицу о борби против трговине људима у железничком окружењу заједнички су организовали Одељење за безбедност Међународне железничке уније (**UIC**) и Европско удружење железничке полиције (**RAILPOL**), 26. марта 2025. године у седишту **UIC**-а у Паризу. Око 50 учесника, представника железничких компанија, железничке полиције, владиних агенција, међународних удружења, приватног сектора, као и цивилног друштва, окупило се како би унапредили међусобну сарадњу.

Представник Организације за европску безбедност и сарадњу (**OEBS**) дао је кратак приказ пораста интензитета трговине људима. Затим су представљени главни резултати **UIC – UNECE** радионице о безбедности рањивих група корисника железничких услуга (жене, деца, старије особе, оболела лица, и уопштено особе подложне манипулацији и експлоатацији). Том приликом, сви учесници су позвани да присуствују иницијалном састанку неформалне групе стручњака за борбу против трговине људима на железници који ће се одржати крајем априла, у онлајн формату.

Међународна мисија правде (**IJM**), као глобална организација за борбу против трговине људима, модерног ропства, насиља над женама и децом, као и против полицијске злоупотребе, поделила је сведочанства особа које су биле жртве трговине људима. Надлежни из Канцеларије ЕУ за борбу против трговине људима разговарали су о недостатку података о трговини људима у железничком окружењу нагласивши важност подизања свести о овом проблему у железничком сектору.

Интерполова јединица за борбу против трговине људима и кријумчарења миграната одржала је учесницима састанка кратку онлајн обуку за идентификацију сумњивих радњи. Компанија за превоз путника **Uber** представила је програме едукације и подизања свести за своје запослене, као и за кориснике њене апликације. Технолошка компанија **Meta** представила је своје напоре у борби против трговине људима на својим платформама (**Facebook, Instagram и WhatsApp**), са фокусом на коришћење стандарда заједнице. Учесници су затим сазнали више о новим технологијама и обуци развијеној у оквиру пројеката **HEROES** и **ALUNA**, које финансира Европска унија, а који имају за циљ борбу против трговине људима. Током радионице наглашена је важност међународне и међусекторске сарадње, као и потребе да железнички сектор допринесе поменутој борби.

Извори: <https://uic.org/com/enews/article/successful-uic-railpol-joint-workshop-on-fighting-human-trafficking-in-the>

НЕДЕЉА ПРЕВЕНЦИЈЕ КРИМИНАЛА НА ЖЕЛЕЗНИЦИ

29th CRIME PREVENTION WEEK SUMMARY RESULTS



7-13 April 2025



Funded by the European Union

Европско удружење железничке полиције (**RAILPOL**) организовало је 29. недељу превенције криминала у периоду од 7. до 13. априла 2025. године. Поменућа акција се надовезује на претходну једнодневну акцију **24Blue Rail** и продужена је на период трајања од једне недеље.

Недеља превенције криминала члановима нуди могућност да организују своје активности током једне недеље, сходно законском оквиру и националним приоритетима, које су усклађене са њиховом стратегијом и начинима спровођења. Са циљем сузбијања претњи и борбе против прекограничног криминала, 15 чланова **RAILPOL**-а удружило је снаге. Учесници су се фокусирали на праћење ситуације на станицама и у возовима како би спречили сваку потенцијалну опасност. Ова операција је омогућила сваком члану удружења да преиспита своје стратегије и методе за борбу против криминала.

Резултати спроведених активности пружају свим члановима могућност да стекну преглед својих активности, али и сарадње са различитим полицијским снагама. У акцији је укупно учествовало 16.428 полицајаца и спроведене су 76.033 провере идентитета. Идентификовано је 6.304 особа са кривичним досијеом и 273 тражених лица са потерница. Ухапшене су 32 особе због крађа, што је укупно 48 крађа пријављених у возовима и на железничким станицама. Полицајци су запленили укупно 1.055,69 грама лаких дрога и 287,44 грама тешких дрога. Као резултат акције, идентификоване су 2 особе тражене због бекства у Француској.

Извор: <https://www.railpol.eu/site/679048631BC4BBBAC1258C7A005010A3>

НАПРЕДАК У ПРВОЈ ФАЗИ UIC ПРОЈЕКТА HS-FMI



Међународна железничка унија (UIC) била је домаћин састанка у вези са напредком оствареним на пројекту Финансијски модели за развој брзих пруга (HS-FMI) одржаном 27. марта 2025. године. Пројекат HS-FMI, покренут у новембру 2024. године, осмишљен је тако да се у оквиру истог истражи како финансијски модели утичу на успех и одрживост инфраструктуре брзих пруга и има за циљ пружање стратешких смерница за расподелу ризика, учешће приватног сектора и дугорочан финансијски

учинак.

Пројектни тим је представио резултате из Радног пакета 1, где је анализирано 18 пројеката за брзе пруге широм Европе, Азије и Северне Америке. Студије случаја, од европских система до нових приватних иницијатива у САД, представљају богату основу за разумевање начина на које стратегије финансирања утичу на временске рокове за завршетак радова, расподелу ризика и оквире управљања.

У оквиру Пројекта се прелази на Радни пакет 2, при чему ће тим радити на следећим активностима:

- Проширивање анализе типологија ризика на политичке, техничке и финансијске;
- Процена како су ризици распоређени и ублажени у 18 случајева;
- Идентификација добрих пракси и структурних слабости.

Поменути пројекат нуди кључни увид у то како се инфраструктурни пројекти могу боље финансирати, реализовати и одржати. Резултати овог Пројекта ће помоћи доносиоцима одлука у одабиру финансијских модела усклађених са националним приоритетима, управљачким капацитетима и дугорочним инвестиционим циљевима. Коначни извештај се очекује 2026. године, а прелиминарни резултати ће бити подељени током предстојећих радионица и техничких састанака.

Извор: <https://uic.org/com/enews/article/progress-in-the-hs-fmi-project-insights-from-first-phase-and-an-outlook-for>

ДИРЕКТОРИ ЖЕЛЕЗНИЦА ЗА ДИЈАЛОГ О СПРОВОЂЕЊУ МАСТЕР ПЛАНА ЗА БРЗЕ ПРУГЕ



Извршни директор Заједнице европских железничких и инфраструктурних компанија (CER), **Alberto Mazzola**, заједно са представницима највећих превозника из Италије, Француске и Немачке, учествовао је у дијалогу Европске комисије за спровођење плана за развој брзих пруга, који је организовао комесар за одрживи транспорт и туризам, **Apostolos Tzitzikostas**.

Присутни су подржали успостављање свеобухватне и конкурентне европске мреже брзих пруга. Према досадашњем испитивању јавности, европски путници све више желе да путују брзим пругама (HSR) будући да им нуде брз, удобан и одржив начин да стигну до свог одређишта, било да је у питању посао, породица или одмор. Процењује се да би железница са добро

повезаним **HSR** системом могла да освоји до 54% тржишта превоза на великим растојањима до 2070. године.

Да би се то остварило, чланови **CER**-а позивају на координисану европску акцију у неколико кључних области. Ово укључује убрзавање прекограничне интероперабилности, продају карата отвореним моделом продаје и дистрибуције, затим стварање једнаких услова за све (нпр. са ПДВ-ом и порезима на електричну енергију) и одржавање трошкова у разумним оквирима. Кључно је да успех мреже зависи од одрживе стратегије финансирања која комбинује јавна улагања са приватним финансирањем, као што су јавно-приватна партнерства (**ЈПП**) и модели засновани на регулисаној бази средстава (**RAV**). Стабилна регулатива, предвидљиви приходи и снажна јавно-приватна сарадња су од виталног значаја за смањење финансијских недостатака и изградњу отпорне, приступачне и конкурентне мреже брзих пруга широм Европе.

Извор: <https://cer.be/cer-press-releases/european-rail-ceos-join-high-level-dialogue-on-continent-wide-high-speed-rail-implementation>

UIC И КИНЕСКЕ ЖЕЛЕЗНИЦЕ ПОТПИСАЛЕ УГОВОР О ОДРЖАВАЊУ СВЕТСКОГ КОНГРЕСА О БРЗИМ ЖЕЛЕЗНИЦАМА



У оквиру састанака Организационог одбора одржаног крајем марта 2025. године, Међународна железничка унија (**UIC**) и Кинеске железнице су потписале уговор за предстојећи Светски конгрес о брзим пругама, који ће се одржати од 8. до 11. јула у Пекингу. Делегација **UIC**-а је имала прилику да посети Кинески национални конгресни центар у коме ће се одржати церемонија отварања првог дана конгреса, као и изложбени простор од 40.000 квадратних метара у коме ће стручњаци из железничке индустрије моћи да представе најновија достигнућа и технологију у железничкој индустрији.

На поменутом Конгресу очекује се преко 2000 учесника из 30 земаља, укључујући високе државне званичнике, руководиоце великих железничких предузећа и водеће стручњаке из области развоја брзих пруга. Дискусије ће бити фокусиране на иновације, будуће трендове и глобалну сарадњу у области развоја технологије за саобраћај брзих возова, подстичући нове могућности усред брзе трансформације глобалних индустријских и ланаца за снабдевање. Више информација о предстојећем догађају можете прочитати на следећем веб-сајту: www.uichighspeed2025.com.

Извор: <https://uic.org/com/enews/article/uic-and-china-railway-sign-contract-for-12th-world-congress-on-high-speed-rail>

УИС ЗА ОТПОРНОСТ ЖЕЛЕЗНИЦА У СЛУЧАЈУ ПОПЛАВА И ВИСОКИХ ТЕМПЕРАТУРА



Међународна железничка унија (**UIC**) представила је 27. марта резултате пројекта Отпорне железнице (**RERA**) за две критичне опасности, обилне падавине и високе температуре. Два главна извештаја, која се односе на поменуте опасности, указују на значајан напредак у истраживању отпорности железничког система, у смислу изазова које намећу екстремни временски услови. Догађај је окупио лидере индустрије, стручњаке и заинтересоване стране, како би дискутовали о утицају климатских промена на железничку инфраструктуру и неопходним корацима ка побољшању отпорности.

Пројекат препоручује побољшану интеграцију података о временској прогнози, унапређење инспекцијског надзора и јачање сарадње између власника имовине, превозника и креатора саобраћајне политике. Национални метеоролошки тим развија смернице за оперативно управљање временским условима и сезонску припремљеност. Софтвери за метеоролошка упозорења (**SAT**) и за анализу падавина (**RAT**), помажу у праћењу и доношењу одлука током екстремних падавина.

С тим у вези, кључним се сматрају следеће ставке: припрема и анализа података, процена ризика, спровођење и праћење мера, унапређење управљања ризицима уз побољшане стратегије финансирања ризика од катастрофа и подршка међусекторским механизмима реаговања. Наглашена је важност коришћења тестова оптерећења за превоз робе, процене утицаја на услуге и спровођење симулација у одређеним ситуацијама. Такође, на скупу се говорило и о формирању Платформе за континуирану размену знања.

Извор: <https://uic.org/com/enews/article/uic-launches-resilient-railways-guidance-for-flooding-and-heatwaves>

ОДРЖАНА ГОДИШЊА ИЗЛОЖБА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ МАКЕТА У НЕМАЧКОЈ



Годишња изложба макета возова организована је у сарадњи са Међународном федерацијом за железничку уметност и културу (FISAIC) од 4. до 6. априла 2025. године, у граду **Gera**, у Немачкој. Изложба је одржана у старој железничкој станици **Geraer Eisenbahnwelten**, а том приликом су се окупили љубитељи железнице и запослени из Чешких, Француских, Немачких, Мађарских и Шпанских железница.



Свечаном отварању присуствовали су градоначелник града **Gera** и представници немачке фондације **BSW & EWN**. Најзаслужнија за одржавање ове традиције је Француска уметничка и интелектуална унија француских железничких радника (**UAICF**), која има за циљ да уведе младе људе у свет железничког моделарства. Поменуте активности су првобитно започете са Немачком фондацијом за социјални рад (**BSW**) и Чешким железницама (**ČD**), а касније су се придружиле и железнице Мађарске, Летоније и Шпаније.

FISAIC је међународна федерација за железничку уметност и културу, која има за циљ да промовише и подржава културне

активности железничког особља свих националности у њиховом слободном времену, као и да успоставља односе између креативног железничког особља и синдиката, како би се организовали културни догађаји.

Извори: <https://uic.org/com/enews/article/fisaic-technical-commission-for-railway-heritage-model-railways-meets-in-gera>, <http://fisaic.org/>

УЧЕШЋЕ ПРЕДСТАВНИКА ИЖС НА МЕЂУНАРОДНИМ САСТАНЦИМА

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (ИЖС) је, као активни члан међународних железничких организација: Међународне железничке уније (UIC), Заједнице европских железница и инфраструктурних компанија (CER), Железничке мреже Европе (RNE) и Међународне организације за железничку безбедност (COLPOFER), наставила са учешћем на састанцима ових организација. Одређене међународне активности и већи део састанака су одржани у онлајн формату.

ОДРЖАН САСТАНАК CER ИНТЕРЕСНЕ ГРУПЕ ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ



Састанак интересне групе за инфраструктуру Заједнице европских железница и инфраструктурних компанија (**CER**), одржан је 4. марта 2025. године у онлајн формату. Састанак је почео уобичајеним ажурирањем актуелних информација из институција ЕУ које обухватају област заштите животне средине и економска питања. Чланови су информисани о досадашњим резултатима истраживања Агенције за железнице ЕУ (**ERA**) о утицају климатских промена на железнички

саобраћај и роковима за попуњавање актуелног **ERA** упитника о екстремним временским догађајима који резултирају штетом већом од 2 милиона евра и/или прекидом саобраћаја дужином од 6 сати, укључујући и обуставу рада као превентивну меру. Такође, било је речи о резултатима **CER** истраживања у вези цене електричне енергије, **CER** Студији о економском отиску, као и активностима које ова организација предузима у циљу лобирања за интересе железничког сектора пред институцијама ЕУ.

Затим је уследило представљање информација о Форуму јединственог европског железничког подручја (**SERAF**), као и програму рада Комисије ЕУ за 2025. годину. Чланови су информисани о плановима Комисије за развој Стратегије за европске луке (**EU port strategy**) и будућем деловању **CER**-а по овом питању. Имајући у виду да је унапређење и повезивање железничке инфраструктуре, унутар и у залеђу лука, стратешки важно за циљеве европске политике, **CER** је замолио чланове да дају свој допринос развоју Документа о ставу, давањем предлога како повећати удео железничких услуга у најважнијим европским лукама.



Чланови су даље информисани о наредном Вишегодишњем финансијском оквиру (**MFF**) за период 2028 – 2034., за који се очекује да Европска Комисија изнесе свој званични законодавни предлог до средине 2025. године, као и о потребама за финансирањем железничког сектора кроз Финансијски Инструмент за повезивање Европе (**Connecting Europe Facility**). Представљене су актуелности у вези Уредбе о управљању капацитетима у јединственом железничком простору, као и општи приоритети и планиране активности **CER**-а у

2025. години. У сегменту представљања активности и новости управљача инфраструктуре, представница Центра за међународне послове информисала је чланове о променама у високом менаџменту ИЖС, као и текућим пројектима изградње и модернизације железничке инфраструктуре у Србији.

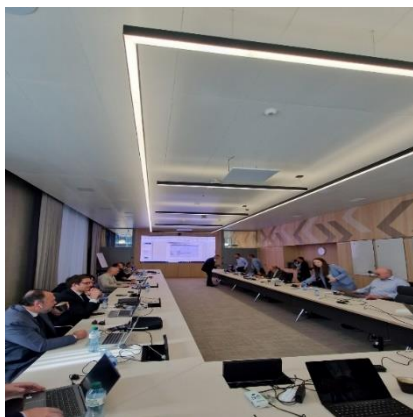
У даљем току састанка, учесници су информисани о програму рада Коалиције генералних директора европских управљача инфраструктуре (**CER IM CEOs Coalition**) за 2025. годину, као и о терминима наредних састанака Интересне групе за инфраструктуру.

ОДРЖАН САСТАНАК РГ ЗА БОРБУ ПРОТИВ ТЕРОРИЗМА И ЕКСТРЕМИСТА У БЕРНУ



Састанак Радне групе за борбу против тероризма и екстремиста одржан је 10. и 11. априла 2025. године, у седишту Швајцарских железница (SBB), у Берну. Након уводне речи председавајућег РГ, састанак је почео уобичајеном разменом најновијих информација на тему безбедносне ситуације на нивоу железничког сектора и на глобалном нивоу. Чланови су прво одржали презентације у којима су представљени тренутни нивои претње, значајни инциденти у последњих пола године, инциденти у вези са државним актерима/геополитичком ситуацијом повезани са железницом или критичном инфраструктуром, претње бомбама, саботаже и шпијунаже на железници и критичној инфраструктури, инциденти повезани са тероризмом и екстремистима,

вежбе на терену, научене лекције, промене у регулативама, политикама и процедурама, као и значајни развојни пројекти.



Након тога, одржане су презентације које су биле у форми упитника, где су чланови доставили одговоре на питања која су се односила на теме везане за програм подизања свести о безбедности унутар компанија чланова РГ.

Посебан акценат стављен је на директне и индиректне претње по колективну европску безбедност, а тако и безбедност целокупне железничке инфраструктуре, које долазе из ратом захваћене Украјине и Руске Федерације. Највећу забринутост због поменуте ситуације истакле су Балтичке државе, указујући на честе илегалне упаде руских држављана, неовлашћено прикупљање информација - најчешће коришћењем дронова, затим постављање чврстих предмета на

колосеке, као и пресецање оптичких каблова за пренос информација.

Као примери добре праксе издвојили су се учестала увежбавања различитих потенцијалних сценарија до којих може доћи на железничкој инфраструктури, као што су талачке ситуације, терористички акти, пожари, изливање опасних материја, а са циљем правовременог реаговања извршних служби железнице и државних органа, који су у обавези да реагују у поменутим ситуацијама. Истим се утврђују пропусти свих субјеката на којима треба радити и постиже боља координација служби када поменути догађаји наступе.



Све више држава, због учесталих напада на запослене железничаре, првенствено од стране миграната и радикалних екстремиста, уводе такозване „bodyscan“, које значајно доприносе подизању нивоа безбедности запослених.

Као заједнички проблем свих железница изнова се помиње крађа каблова и појачан тренд вандализма, у смислу сечења каблова без остваривања материјалне користи од

стране починиоца, већ са намером наношења штете железничкој инфраструктури. Представник UIC је, у току ове теме, искористио прилику да обавести присутне да је на сајту UIC доступан бесплатан водич за заштиту од крађе метала.

Представници ИЖС су, у оквиру своје презентације на тему значајних инцидената, представили догађај на путном прелазу између железничких станица Владимировац и Банатско Ново Село, када је воз, 2608 „Србија воз“, налетео на препреку, приликом чега је оштећен његов предњи део.



На састанку су у име Инфраструктуре железнице Србије учествовали представници Центра за безбедност и Центра за међународне послове.