



БИЛТЕН

Бр. 35
НОВЕМБАР 2024.

ЦЕНТАР ЗА МЕЂУНАРОДНЕ ПОСЛОВЕ

САДРЖАЈ

- **МЕЂУНАРОДНЕ АКТУЕЛНОСТИ.....3**
- **УНАПРЕЂЕЊЕ РЕГИОНАЛНЕ САРАДЊЕ КРОЗ ЖЕЛЕЗНИЧКИ САОБРАЋАЈ.....3**
- **ФРАНЦУСКА УВОДИ ИНОВАЦИЈЕ У ОБЛАСТИ БРЗОГ РЕМОНТА КОНТАКТНЕ МРЕЖЕ.....4**
- **ОДРЖАН ВЕБИНАР О “ОТПОРНОСТИ ЖЕЛЕЗНИЦА”5**
- **ОДРЖАН САСТАНАК ПЛАТФОРМЕ ЗА РАЗВОЈ СТРУЧНОСТИ ТАЛЕНАТА.....6**
- **ИНИЦИЈАТИВА TopRail ПРОМОВИШЕ ОДРЖИВ ВИД ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ТУРИЗМА.....7**
- **UIC РАДНА ГРУПА ЗА СИГУРНОСНЕ БАРИЈЕРЕ У ИЗРАДИ ЗАЈЕДНИЧКЕ КЛАСИФИКАЦИЈЕ.....8**
- **УКРАЈИНИ ПОТРЕБАН ВЕЋИ БРОЈ МЕЂУНАРОДНИХ ПАРТНЕРСТАВА.....8**
- **УЧЕШЋЕ ПРЕДСТАВНИКА ИЖС НА МЕЂУНАРОДНИМ САСТАНЦИМА.....9**
- **ОДРЖАН САСТАНАК СА UIC КОМИСИЈОМ ЗА МЕЂУГРАДСКЕ ПРУГЕ И ПРУГЕ ВЕЛИКИХ БРЗИНА.....10**

УНАПРЕЂЕЊЕ РЕГИОНАЛНЕ САРАДЊЕ КРОЗ ЖЕЛЕЗНИЧКИ САОБРАЋАЈ



Централноевропска иницијатива (CEI), у сарадњи са Сталним секретаријатом Транспортне заједнице (ТС), окупила је 8. новембра у Трсту заинтересоване стране ради унапређења регионалне сарадње кроз железнички саобраћај на релацији **Трст-Љубљана-Загреб-Београд**. Догађај је окупио високе представнике из Италије, Словеније и Хрватске, као и представнике железничких превозника са Западног Балкана.

На састанку су представљени резултати студије коју су спровели стручњаци са Универзитета **Politehniko** из Милана, а у којој се наводе изазови и могућности за јачање железничке повезаности између Централне и Југоисточне Европе. Како је истакнуто, потребно је да се главни градови поново повежу железничким саобраћајем. Неопходне су реформе које унапређују безбедност, обезбеђују интероперабилност и поједностављују процедуре на граничним прелазима.

Затим је представљена студија о могућностима и изазовима за обнову железничког путничког саобраћаја, конкретно на релацији **Трст – Београд**. У студији се истиче да постоји тржишна потражња за поменутом релацијом која би повезивала 6,6 милиона људи. Кључне препоруке студије истичу потребу за побољшањем координације, обнављањем возних средстава и поједностављењем процедура на граничним прелазима на границама унутар и изван ЕУ.

Усклађивање са стандардима ЕУ кључно је за хармонизацију законодавства широм региона. Трасе за којима постоји велика потражња на тржишту, као што су: **Минхен-Беч-Љубљана-Загреб-Београд**, **Будимпешта-Београд** и **Трст-Љубљана-Загреб-Београд**, показују снажан потенцијал, док друге трасе захтевају стратегије за побољшање финансијске одрживости. Унапређење искуства путника кроз погодности, информације у реалном времену и побољшање приступачности, заједно са ефикасном маркетиншком стратегијом, може привући више корисника и учинити железницу конкурентном.

Извор: <https://www.transport-community.org/news/advancing-regional-integration-through-enhanced-passenger-rail-services/>

ФРАНЦУСКА УВОДИ ИНОВАЦИЈЕ У ОБЛАСТИ БРЗОГ РЕМОНТА КОНТАКТНЕ МРЕЖЕ



Међународна железничка унија (UIC) била је домаћин међународне конференције о напредним решењима за ремонт контактне мреже, организоване заједно са компанијама **SNCF RESEAU**, **GEISMAR**, **NOVIUM**, **TSO CATENAIRES** и **COLAS RAIL**. Овај догађај је окупио стручњаке из железничког сектора како би поделили искуства и дискутовали о техничким иновацијама за железничку инфраструктуру.

Са брзим шинским возилима за ремонт контактне мреже остварује се напредак који иде у корак са индустријском визијом и француском иновацијом. Захваљујући овом шинском возилу нове генерације за ремонт контактне мреже, радови се одвијају шест пута брже и по нижим трошковима, уз обезбеђивање да се пруге поново отворе за саобраћај одмах након поправке. Овај индустријски приступ инспирисан је машинама за брзи ремонт колосека, стварајући прилике за развој отпорније железничке мреже високих перформанси.

Трансформација кроз иновације и индустријализацију

Ова иновација омогућава замену водова контактне мреже четири до шест пута брже и у пола цене у поређењу са традиционалним методама.

Стратешко партнерство

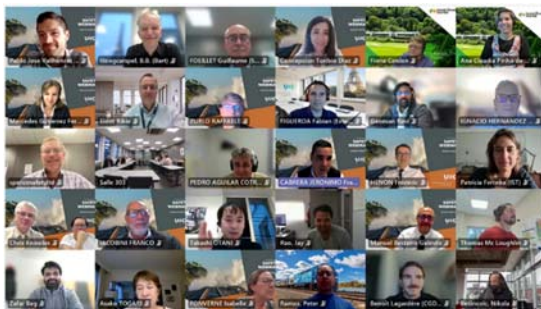
Партнерство између француског **SNCF Reseau** и компанија **GEISMAR**, **NOVIUM**, **TSO CATENAIRES**, **COLAS RAIL** довело је до иновативног шинског возила које укључује напредну технологију, како би се понудило брзо решење које се може прилагодити различитим перформансама железничких мрежа.

Конкретни, мерљиви резултати

Шинска возила за брзи ремонт су постигла рекордну продуктивност, са годишњим капацитетом ремонта на пругама од 200 до 250 km за водове од 25 kV и од 100 до 150 km за водове од 1,5 kV. Овај учинак такође указује на значајно смањење угљеничног отиска и утицаја на животну средину.

Извор: <https://uic.org/com/enews/article/at-uic-the-world-s-rail-platform-french-innovation-in-catenary-renewal-for-the>

ОДРЖАН ВЕБИНАР О “ОТПОРНОСТИ ЖЕЛЕЗНИЦА”



Почетком новембра, у седишту *Међународне железничке уније (UIC)* у Паризу одржан је вебинар о безбедности железничког саобраћаја под називом „Отпорне железнице“. Вебинар се бавио све већом потребом за прилагодљивошћу железничких система у ванредним ситуацијама, заснованим на климатским променама. Говорници су разговарали о кључним аспектима као што су:

- **Прилагођавање климатским променама** - значај отпорности железничке инфраструктуре и потреба за применом мера прилагођавања за ублажавање утицаја екстремних временских појава.
- **Методологије и приступи** - приступи и методологије за процену рањивости и ризика, као и за спровођење мера прилагођавања у железничком систему. Примери укључују студије утицаја климатских промена, анализу догађаја и будућих сценарија.
- **Студије случаја и међународна партнерства** - истакнута је неопходност за стратешким партнерствима у циљу побољшања отпорности у транспортним системима.
- Описани су напори да се интегрише сајбер безбедност са оперативном безбедношћу у контексту отпорности железнице, истичући како сајбер претње могу утицати на континуитет услуга и значај превентивних мера.
- Објашњен је значај интеграције климатске адаптације железничке инфраструктуре и како су нове технологије и планирање у ванредним ситуацијама од суштинског значаја за побољшање отпорности.
- Министарство саобраћаја Француске представило је студију о друштвено-економским трошковима екстремних временских прилика на француској железничкој мрежи и предложило стратегије прилагођавања на основу анализе ризика.
- Затим је објашњен општи приступ пројекта „Отпорне железнице“ суочене са високим температурама кроз подпројекат **RERA Temp**.
- Очекује се да ускоро буде завршена израда ISO стандарда у вези поступања у ванредним ситуацијама као што су земљотреси.
- Током састанка истакнута је хитност примене иновативних и прилагодљивих решења, као и значај заједничког рада на глобалном нивоу како би се обезбедило да железничке мреже могу да одговоре будућим изазовима на ефикасан и одржив начин.

Извор: <https://uic.org/com/enews/article/successful-resilient-railways-safety-webinar-held-at-uic>

ОДРЖАН САСТАНАК ПЛАТФОРМЕ ЗА РАЗВОЈ СТРУЧНОСТИ ТАЛЕНАТА



Учионица са виртуелним симулацијама и просторије за обуку са софтверским симулаторима и симулатором за вожњу воза

Платформа за развој стручности талената (**TEDP**) одржала је састанак крајем октобра у Шпанији. Догађај је организован у **Центру за технолошку обуку** шпанског железничког оператера **ADIF** и управљача железничке инфраструктуре **RENFE**. Овим поводом окупили су се стручњаци за обуку на железници како би заједно истраживали иновативна решења за будућност обуке у железничком сектору, разговарали о најновијим трендовима и најбољим праксама у поменутој области.

Први дан је био посвећен истраживању теме дигиталне трансформације у железничкој обуци. Учесници су истраживали иновативна решења као што је **ADIF**-ова апликација **Mi-Training** за поједностављену обуку и нове технологије у учењу. Шпански стручњаци су демонстрирали напредне ИТ алате за симулацију побољшања оперативне безбедности и ефикасности.

Учесници су посетили просторије за обуку, упознали се са најсавременијим технологијама као што су софтверски симулатори, импресивне учионице и искусили виртуелне симулације вожње воза. Обилазак је такође нагласио посвећеност **ADIF**-а висококвалитетној обуци са софтверским и хардверским симулаторима и центрима за контролу железничког саобраћаја. Ово практично искуство омогућило је учесницима да се из прве руке упознају са најновијим технологијама и методологијама обуке.

Извор: <https://uic.org/com/enews/article/the-talent-expertise-development-platform-holds-its-autumn-event>

ИНИЦИЈАТИВА TopRail ПРОМОВИШЕ ОДРЖИВ ВИД ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ТУРИЗМА



Иницијатива „**TopRail**“ *Међународне железничке уније (UIC)*, окупила је средином октобра заинтересоване стране на састанку у Шпанији. Организатори састанка су биле Каталонске железнице (**FGC**), а догађај је био посвећен промовисању одрживог туризма коришћењем железнице. Овом приликом окупили су се стручњаци из међународних железница, туристичких организација и индустрије, како би истражили најбоље праксе у комбиновању туризма са железничким саобраћајем.

Теме разговора су обухватале питања побољшања корисничког искуства за железничке туристе и одрживог развоја железничког туризма. Посебна пажња је била посвећена јединственом позиционирању железничких услуга у удаљеним областима са оперативним изазовима. Представници *Европске федерације музејских и туристичких железница (Fedecrail)*, поделили су увиде о томе како њихове организације усклађују туристички са редовним железничким саобраћајем, како би повећале број путника и истовремено допринеле одрживости туризма.

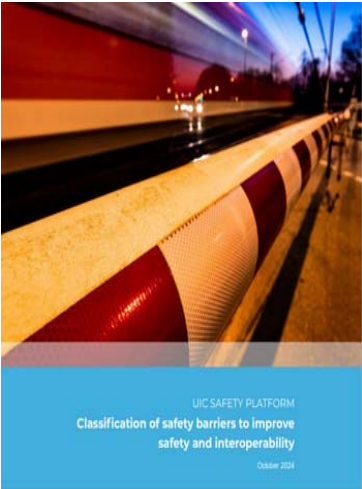
Унапређивање железничког туризма

Учесници су одржали презентације, а фокус је био на спровођењу флексибилних услуга прилагођених туристима. Као пример добре праксе приказан је успех Италије у оживљавању историјских железничких пруга како би се привукли туристи, са акцентом на еколошку одрживост. Такође, водила се дискусија о улози дигиталних алата и пружања информација у реалном времену, што је додатно нагласило растући значај технологије за угодно путовање туриста.

Приликом овог догађаја, истакнута је важност међународне сарадње у стварању решења за одрживи туризам коришћењем железнице. Делећи најбоље праксе, истражујући иновативна решења и разговарајући о будућим циљевима, учесници су завршили састанак са дубљим разумевањем како железница може да послужи као камен темељац за одрживи развој туризма у Европи и шире.

Извор: <https://uic.org/com/enews/article/toprail-meeting-and-technical-visit-in-vall-de-nuria-hosted-by-fgc-promoting>

UIC РАДНА ГРУПА ЗА СИГУРНОСНЕ БАРИЈЕРЕ У ИЗРАДИ ЗАЈЕДНИЧКЕ КЛАСИФИКАЦИЈЕ



Радна група за сигурносне баријере *Међународне железничке уније (UIC)* постигла је напредак у раду на развијању система класификације за железничке сигурносне баријере. Надовезујући се на раније утврђене дефиниције, ова иницијатива тежи побољшању безбедности и интероперабилности у железничком сектору увођењем структурираног и универзално примењивог оквира. Рад је укључивао испитивање различитих система управљања безбедношћу, затим модела баријера и оперативних пракси уз одржавање флексибилности, како би се омогућила интеграција са различитим оквирима управљања ризицима широм света.

Представљен је систем класификације од три нивоа, који се састоји од система управљања безбедношћу, повезаних пословних процеса и самих сигурносних баријера. Ова хијерархија је формирана да би се ускладили праксе на глобалном нивоу, олакшала размена знања и побољшао квалитет мера за безбедност.

Извор: <https://uic.org/com/enews/article/uic-taskforce-on-safety-barriers-creates-a-common-classification>



УКРАЌИНИ ПОТРЕБАН ВЕЋИ БРОЈ МЕЂУНАРОДНИХ ПАРТНЕРСТАВА



A 22 km standard gauge track on the broad gauge route from Chorzów on the borders with Hungary and Slovakia to the city of Ułehorad is under construction.

Украјинске железнице „*Ukrzaliznytsia*“, траже међународну помоћ како би унапредиле превоз робе железницом, као и помоћ у финансирању главних и инфраструктурних пројеката. У Украјини постоје два програма, један има за циљ повећање превозног капацитета траса на граничним прелазима са земаљама ЕУ, а други изградњу пруга стандардног колосека на **TEN-T** коридорима ка унутрашњости Украјине, укупне дужине 3.300 км. Пројекти су одобрени од стране Европске комисије, а извор финансирања је програм *Connecting Europe Facility*.

Ради се на обнављању обима транзитног превоза робе из Европске уније и Централне Азије, који пролази кроз Украјину. Ово је посебно важно сада када су црноморске луке враћене у релативно

безбедан и стабилан рад. Како руководство истиче, најбоља помоћ коју могу да добију је стварање партнерстава која могу да подстакну међународни превоз робе железницом. Украјинске железнице траже сарадњу са суседним железничким компанијама, како би повећале број међународних путничких возова између ЕУ и Украјине. Према њиховој статистици, потражња драстично расте. Примера ради, пре почетка рата, у 2021. години, превезено је 40. 000 путника у међународном саобраћају, а у 2023. години ова бројка расте на 2,1 милион превезених путника, док се до краја 2024. године очекује 2,5 милиона путника у међународном саобраћају.

За две и по године рата железнички саобраћај није обустављен, чак 90% возова саобраћа на време. Захваљујући херојском раду особља, за неколико сати се поправља део инфраструктуре оштећене услед ваздушних напада. Од почетка рата до сада, обновљено је скоро 1.400 км пруга, 48 мостова и више од 40 трафостаница. Украјинске железнице су највећи послодавац у Украјини, са више од 185.000 радника. Више од 10. 500 запослених је тренутно у војсци. У међувремену, више од 700 запослених је погинуло до данас у рату, било током рада или на линији фронта.

Како се наводи, возна средства су веома стара, па је од 2.000 вагона само 1.700 у функцији. Уведен је програм капиталних поправки, који омогућава одржавање и поправке возних средстава, али су ипак потребни нови возови. У априлу ове године је започета изградња пруге стандардног колосека од 22 км од границе са Мађарском и Словачком до града Ужгорода, са планираним завршетком до средине следеће године. Такође, завршен је пројекат за изградњу још једне пруге стандардног колосека близу границе са Пољском, али се чека на извор финансирања.

Оно што предстоји у наредном периоду је заједничко аплицирање за програме суфинансирања **Украјине са Пољском, Румунијом и Словачком**. Важна је изградња инфраструктуре на украјинској страни, и елиминација уских грла са друге стране граница Украјине.

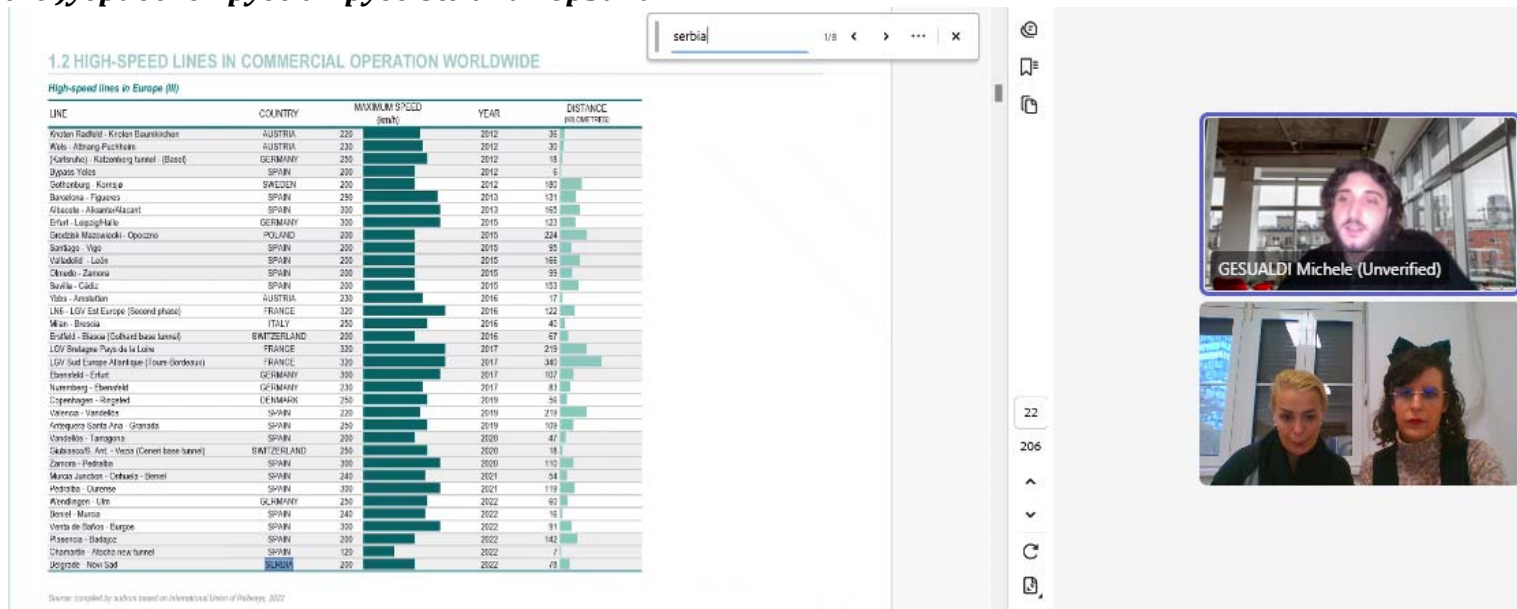
Извор: <https://www.railwaygazette.com/in-depth/interview-ukrainian-railways-looks-for-more-international-partnerships/67765.article>

УЧЕШЋЕ ПРЕДСТАВНИКА ИЖС НА МЕЂУНАРОДНИМ САСТАНЦИМА

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (ИЖС) је, као активни члан међународних железничких организација: Међународне железничке уније (UIC), Заједнице европских железница и инфраструктурних компанија (СЕР), Железничке мреже Европе (RNE) и Међународне организације за железничку безбедност (COLPOFER), наставила са учешћем на састанцима ових организација. Одређене међународне активности и већи део састанака су одржани у онлајн формату.

ОДРЖАН САСТАНАК СА UIC КОМИСИЈОМ ЗА МЕЃУГРАДСКЕ ПРУГЕ И ПРУГЕ ВЕЛИКИХ БРЗИНА

Представнице Центра за међународне послове Инфраструктуре железнице Србије (ИЖС) присуствовале су 27.11.2024. године онлајн састанку са **Michaele GESUALDI**, представником Међународне железничке уније (UIC), задуженим за пројекте у вези брзе железнице. На састанку је било речи о могућности приступања ИЖС још једној од радних група, под називом **Комисија за међуградске пруге и пруге великих брзина**.



Претрагом у табели може се пронаћи Србија у светској бази података о пругама великих брзина

Горепоменуто тело организовано је у три радне групе: **Алијанса универзитета**, **Смернице за пруге великих брзина** и **Ноћни саобраћај**. Алијанса универзитета окупља истраживаче са међународних универзитета, са циљем да се премости јаз између истраживача и заинтересованих страна. У оквиру рада **Алијансе универзитета**, спроводе се истраживања о утицају брзе железнице на развој друштва, туризма, економије и уопштено регионалног развоја, која су до сада показала само позитиван утицај. У овим истраживањима долази се искључиво до позитивног утицаја. С друге стране, Смернице за пруге великих брзина укључују рад на свим Међународним железничким решењима (**IRS**). Као што само име каже, радна група за Ноћни саобраћај бави се оперативним железничким активностима током ноћи и њоме председавају Аустријске железнице (**ÖBB**).



Поред главних, група је посвећена и споредним активностима, конкретно, спровођењем различитих пројеката на захтев чланица, у вези пруга за велике брзине и ажурирањем базе података **ATLAS**, која садржи податке о свим међународним пругама за велике брзине у реалном времену, затим фотографије брзих возова и називе произвођача, као и статистику о путничким километрима. Више информација о овој бази података доступно је на линку: <https://uic.org/passenger/highspeed/article/high-speed-data-and-atlas>.

HIGH SPEED TRAFFIC IN THE WORLD

Updated 1st October 2023

UIC Passenger dept.

Number of passenger.kilometer (billions)by countries												
Year	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
China (China State Railway Group Company)	46.32	105.84	144.61	214.11	282.50	386.34	464.10	577.64	680.51	774.67	484.50	606.40
Japan (JR group)	77.43	81.42	85.99	89.17	91.00	97.40	99.64	101.39	103.64	99.34	34.79	44.40
South Korea (Korail)	10.98	13.56	14.08	14.45	14.43	15.10	16.32	14.87	15.31	16.03	9.40	10.40
France (SNCF Mobilites)	51.89	52.04	51.09	50.79	50.66	49.98	50.54	58.28	56.81	59.95	35.80	47.70
Germany (DB AG)	23.90	23.31	24.75	25.18	24.32	25.28	27.20	28.50	31.07	33.20	18.20	25.00
Spain (Renfe Operadora)	11.72	11.23	11.18	12.74	12.79	14.13	15.06	15.54	16.13	16.07	5.60	6.40
Italy (Trenitalia, NTV)(2019)	8.00	8.30	9.60	11.60	11.70	13.60	14.30	15.30	15.10	21.10	21.10	21.10
Turkey	0.48	0.67	0.91	1.19	1.56	1.85	1.87	2.22	2.55	2.68	0.94	1.50
Morocco	-	-	-	-	-	-	-	-	0.05	0.76	0.31	0.60
USA(2021 Figures Oct.2021-Sep.2022)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.70	12.70	1.70
Other Companies	13.34	13.66	18.17	18.34	20.91	23.41	26.89	27.14	30.06	30.49	22.55	13.70
Total	244.1	310.0	360.4	437.6	509.9	627.1	715.9	840.9	951.2	1067.0	645.9	778.9
Average annual traffic growth	1.00	1.27	1.48	1.79	2.09	2.57	2.93	3.45	3.90	4.37	2.65	3.19
Average annual traffic growth(without China)	1.00	1.03	1.09	1.13	1.15	1.22	1.27	1.33	1.37	1.48	0.82	0.87

У табели је приказан раст путничких километара брзих возова за период 2010 - 2021.

На крају састанка, разматране су области од интереса за српског управљача железничке инфраструктуре, а истакнуте су и предности остваривања оваквог вида сарадње са колегама из Француске.