



БИЛТЕН

Бр. 5
2. новембар 2020

ЦЕНТАР ЗА МЕЂУНАРОДНЕ ПОСЛОВЕ

Садржај

➤ <i>Кредит EBRD за железнички пројекат у Републици Српској</i>	3
➤ <i>Модернизација пруге у Румунији</i>	4
➤ <i>Реконструкција пруге у Чешкој</i>	5
➤ <i>Модернизација железничког чвора Пардубице</i>	6
➤ <i>EIB издаја 2 милијарде евра за пругу Напуљ-Бари</i>	7
➤ <i>Учешће ИЖС представника на међународним састанцима</i>	8
➤ <i>Календар састанака</i>	11
➤ <i>Кратак преглед о међународној организацији за безбедност у железничком саобраћају-COLPOFER</i>	12

Кредит EBRD за железнички пројекат у Републици Српској



Европска банка за обнову и развој (EBRD) обезбедила је кредит у износу од 40 милиона евра за пројекат модернизације железничке инфраструктуре Републике Српске. Рок отплате кредита је до 15 година, укључујући 3 године грејс периода.

Радови на санацији и рехабилитацији изводиће се на деоници пруге Шамац – Добој – Рјечица, која је део железничког коридора Vc. Очекује се да ће пројекат рехабилитације бити

заједнички суфинансиран зајмом Европске инвестиционе банке у износу од 40 милиона евра и инвестиционим грантом у износу од 70 милиона евра од Европске уније, из Инвестиционог оквира за Западни Балкан (WBIF). Укупни процењени трошкови пројекта су 150,3 милиона евра.

Железничка деоница Шамац – Добој – Рјечица је у лошем стању, са ограничењем брзине од 20-70 km/h. „Железнице Републике Српске“ ће модернизовати инфраструктуру, као и застареле скретнице, надземне контактне водове, пероне и стајалишта.

Пројекат укључује побољшање железничке инфраструктуре кроз ремонт пруге и модернизацију сигнализације. По завршетку радова смањиће се време путовања, оперативни трошкови и трошкови одржавања. Истовремено, завршетак пројекта повећаће брзину, поузданост и капацитет транспортних услуга.

Извор: RailwayPro

Модернизација пруге у Румунији



Румунски управљач инфраструктуре (CFR SA) и конзорцијум „*Asocierea RailWorks*“ потписали су уговор за модернизацију деонице Арата-Ката. Ова деоница је део пруге Сигишоара-Брашов, која је повезана са коридором Рајна-Дунав.

Конзорцијум „*Asocierea RailWorks*“ је доставио понуду од 556,87 милиона евра и изабран је на тендеру у децембру 2019. године. Овај конзорцијум чине компаније *Aktor*, *Alstom* и *Arcada*. План је да се пројекат реализује током наредне четири године, што ће допринети несметаном и ефикасном одвијању саобраћаја у будућности и бољем квалитету железничких услуга у овом региону.

У оквиру овог пројекта модернизације, компанија *Alstom* која је део конзорцијума, надлежна је за успостављање дигиталне контроле возова, електрификацију инфраструктуре и за увођење система за управљање железничким саобраћајем. Према изјавама представника компаније, *Alstom* има водећу позицију на румунском железничком тржишту, како у погледу примене система дигиталне контроле возова, тако и у погледу електрификације. Ова компанија надлежна је и за модернизацију целокупне деонице између Сигишвара и Брашова.

Подсећања ради, коридор **Рајна-Дунав** повезује градове Нинберг, Праг, Беч, Будимпешту, Куртичи, Симерију, Брашов, Букурешт и Констанцу. Са пројектима обнове пруга у румунском делу овог Коридора, очекује се да ће се брзина саобраћања возова повећати на 160 km/h за путнички саобраћај и до 120 km/h за робни железнички саобраћај.

Извор: RailwayPro

Реконструкција пруге у Чешкој



Чешки управљач инфраструктуре (SZ) је започео радове на реконструкцији железничке деонице Дјетмаровице-Карвина која је од великог значаја за повезивање Чешке и Пољске. За реализацију пројекта надлежан је конзорцијум „*Dětmárovice Company*“.

У оквиру овог пројекта биће реконструисано 10,8 km пруге. Такође, пројекат укључује обнову горњег строја, као и реконструкцију одређених железничких мостова према утврђеним параметрима. Једна од конкретних предности овог пројекта биће укидање ограничења брзине у оквиру станице Петровице у Карвини.

На читавој деоници, укључујући и железничке станице, биће постављена савремена сигнално-сигурносна опрема. Такође, на станицима Дјетмаровице и Петровице у Карвини, као и на стајалишту Завада, биће реконструисани перони како би се омогућио несметан прилаз особама са инвалидитетом. Планирана је и реконструкција шест путних прелаза. Уједно, железничке станице ће бити опремљене модерним системима информисања и оријентације за путнике.

Вредност свих наведених радова је 111 милиона евра, при чему се део новца финансира из буџета Европске уније, део из фонда Европске инвестиционе банке, а преостали из државног буџета за транспортну инфраструктуру.

Извор: RailwayPro

Модернизација железничког чвора Пардубице

Чешки управљач инфраструктуре (SZ) је започео модернизацију железничког чвора Пардубице, како би унапредио транспортне услуге. Овај пројекат модернизације спроводи конзорцијум сачињен од компанија *Eurovia*, *Chládek a Tintěra*, *Elektrizace železnic Praha* и *GJW Praha*.

Између осталог, пројекат укључује радове на реконструкцији свих постојећих колосека на железничкој станици, као и постојећих перона који ће бити подигнути на 550 метара висине изнад колосека, прилагођавајући се нивоу возова. Сви наведени радови ће значајно олакшати укрцавање путника, пружајући поједностављен приступ путницима са инвалидитетом.



Очекује се да ће брзина саобраћања возова бити повећана са 100 km/h на 160 km/h. Уједно, на станици ће бити постављени зидови у циљу заштите од буке, нова расвета, нов систем оријентације за путнике са инвалидитетом, као и радио и звучне лампе за слабовиде особе.

Вредност овог пројекта је 235 милиона евра и финансира се из фонда Европске уније (85%), као и из националног буџета намењеног за транспортну инфраструктуру. Очекује се да ће пројекат бити реализован у децембру 2024. године.

Извор: *RailwayPro*

EIB издваја 2 милијарде евра за пругу Напуљ-Бари



Европска инвестициона банка (EIB) је издвојила 2 милијарде евра за пројекат изградње „брзе пруге“ између Напуља и Барија, у југоисточној Италији. Наведена финансијска средства део су посебног фонда Банке у износу од 12,6 милијарди евра, који је предвиђен за транспорт, еколошку енергију и урбани развој.

Италијански управљач инфраструктуре (RFI) је доделио пројекат конзорцијуму који чине компаније *Salini Impregilo* и *Astaldi*. Поменути конзорцијум био је надлежан и за изградњу деонице *Naples-Cancello* током 2017. године,

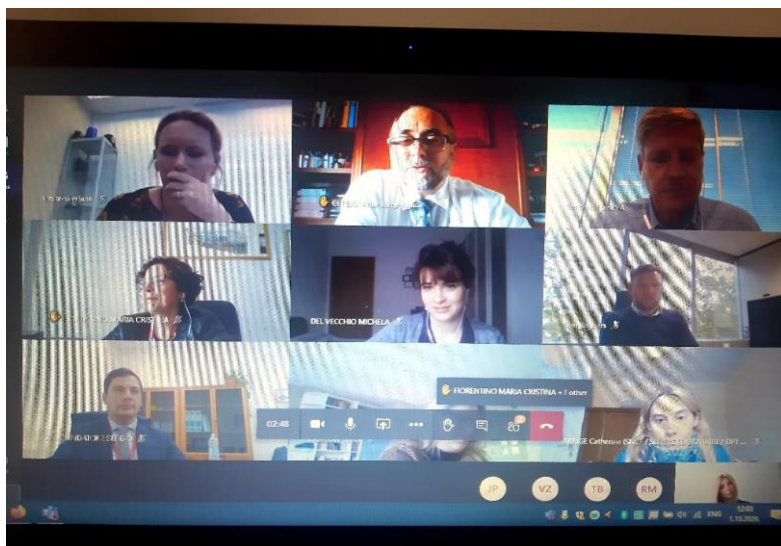
при чему је вредност овог пројекта била 397 милиона евра.

Очекује се да ће реализацијом овог пројекта бити смањено време путовања између Напуља и Барија за сат времена и четрдесет минута, као и да ће исти допринети преусмеравању саобраћаја са друмског на железнички.

Извор: *RailwayPro*

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (ИЖС) је, као активни члан међународних железничких организација: Међународне железничке уније (UIC), Заједнице европских железница и инфраструктурних компанија (CER), Железничке мреже Европе (RNE) и Међународне организације за железничку безбедност (COLPOFER), наставила са учешћем на састанцима ових организација. Због пандемије корона вируса, међународне активности и састанци су одржавани online.

COLPOFER



Међународна организација за железничку безбедност COLPOFER организовала је **1. октобра online састанак Радне групе за борбу против тероризма и екстремистичких активности**. На овом састанку присуствовали су представници ИЖС надлежни за безбедност и међународне послове.

На предметном састанку учесници су представили извештаје о стању ствари на националном нивоу у погледу безбедносне ситуације, борбе против тероризма, проблемима са мигрантима, као и у погледу мера које су примењене у вези са пандемијом

КОВИД-19. Одржавање ове Радне групе је само увод у предстојеће одржавање Генералне скупштине COLPOFER-а, која је заказана за 12. и 13. новембар 2020. године.



Представници ИЖС надлежни за људске ресурсе и међународне послове учествовали су **2. октобра** на **Радионици Европске комисије која је била посвећена утицају дигитализације и аутоматизације на радну снагу.**

На радионици су представљени **примери из праксе** у погледу припреме радне снаге у време транзиције ка дигитализацији и аутоматизацији.

Један од примера који је том приликом представљен је из Италијанских железница у оквиру којих су 60% запослених чланови синдиката. Њихов адут је квалитетан социјални дијалог који доприноси уношењу одредби у колективне уговоре о мерама припреме запослених у време транзиције ка аутоматизацији и дигитализацији. Те одредбе су између осталог подучавање запослених који су пред потенцијалним отпуштањем због примене аутоматизације, затим увођење одредби о преквалификацији истих, већем упошљавању жена и њихово подучавање за примену нових технологија.

Такође, представљен је и пример из Грчке у виду *LAЕК фонда за запошљавање и стручно усавршавање запослених*. У овај фонд послодавци уплаћају одређена средства која се користе само у сврху обучавања запослених и стицања вештина за примену нових технологија. Истим поводом је и Данска влада оформила 2017. године посебан Савет који води премијер, а у њему учествује 30 министара и 30 чланова из привредног сектора, синдиката, истраживача и других који је надлежан за увођење стратегије за нове моделе рада и заштите радника у случају примене нових технологија.

Међународна железничка унија (UIC) је **16. октобра** одржала редовни састанак **Радне групе за правна питања**. На предметном *online* састанку учествовали су представници ИЖС надлежни за правне и међународне послове. Главна тема овог састанка била је измена Статута ове међународне организације. Такође, учесници састанка су информисани о важности пројекта MERITS, који подразумева интегрисање података о реду вожње за путнички саобраћај и који се на редовној месечној основи ажурира са подацима 32 железничке компаније.

У погледу утицаја КОВИД-19 на железнички сектор, представница Међународног железничког комитета (CIT), говорила је о конференцији која је на ову тему организована са више од 70 учесника, који су имали прилике да међусобно размене примере из праксе у погледу суочавања са пандемијом, као и о њеним утицајима на железнички сектор.

Транспортна заједница



Транспортна заједница је 26. октобра основала **Социјални форум** са циљем унапређења социјалног дијалога. На првом састанку овог Форума учествовали су представници ресорног Министарства, као и представници ИЖС надлежни за људске ресурсе и међународне послове.

Главне теме састанка биле су законодавне норме ЕУ у области социјалне политике и заштите права радника, затим њихова примена на националном нивоу, примери мера у погледу здравља и безбедности радника у време пандемије,

као и примена мера за унапређење родне равноправности. Том приликом усвојен је пословник који ће бити основ за будући рад Форума.

Подсећања ради, Транспортна заједница са седиштем у Београду је формирана између Европске уније и земаља Западног Балкана у циљу унапређења свих видова транспорта и примене ЕУ законодавства у овој области.

CER

Састанак **CER Радне групе за економска питања**, у надлежности менаџера за финансијске послове, одржан је **29. октобра 2020. године**, путем *online* конференције. Сходно закључцима са претходног састанка о блиској сарадњи и сродним темама са **CER Радном групом за заштиту животне средине**, одлучено је да се рад ове две групе споји.

На састанку је било речи о интернализацији екстерних трошкова, активностима у погледу Директиве Еуровињета (*Directive Eurovignette*) о наплати путарина, Директиве о опорезивању енергије, ревизије ЕУ система за трговање емисијама штетних гасова, Закона о климатским променама ЕУ, националних енергетских и климатских планова земаља ЕУ, актуелних Акционих програма за заштиту животне средине, сарадње CER-а са међународном организацијом *Greenpeace*. Састанку су присуствовали представници Центра за међународне послове.

Календар састанака

Датум	Место	Назив
4. новембар	онлајн састанак	Безбедност на Коридору X
12 и 13. новембар	онлајн састанак	COLPOFER Генерална скупштина
30. новембар - 2. децембар	Праг	Међународни железнички форум
2. децембар	онлајн састанак	UIC Радна група за правна питања
2. децембар	Брисел	Интересна група за инфраструктуру
2. децембар	Брисел	Радна група директора за људске ресурсе
8. децембар	Брисел	Група асистената
9. децембар	Беч	Генерална скупштина RNE
16. децембар	Париз	UIC Генерална скупштина
27-30. април 2021.	Берлин	<i>Innotrans</i>



COLPOFER је међународна организација основана са циљем унапређења сарадње железничке полиције и безбедоносних органа. Ова организација окупља представнике 32 железничке компаније и полицијске органе задужене за надзор железнице из 25 европских земаља. Основана је 1980. године као специјална група Међународне железничке уније (UIC), са седиштем у Риму. Одлуком Генералне скупштине UIC-а ова група је добила аутономију.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је пуноправни члан **COLPOFER-а** од 9. јуна 2016. године. Поред учешћа на Генералној скупштини, као највишем статуторном телу ове организације, Друштво активно учествује у раду **Радне групе за борбу против тероризма и екстремистичких активности, Радне групе за безбедност на Коридору X, као и Радне групе за сајбер безбедност**

- Унапређење железничког саобраћаја у области безбедности, као што су борба против тероризма, крађа метала, сајбер криминал, графити и друго
- Блиска сарадња железничких компанија и полиције
- Размена примера добре праксе и предлагање начина за унапређење пословног окружења железничких компанија
- Предлагање начина за спречавање криминалних активности и за заштиту путника, возних средстава и железничке имовине

Бенефиције за чланице COLPOFER-а

- Могућност учешћа на Генералној скупштини, састанцима и радним групама у различитим областима: борба против тероризма и екстремистичких активности, крађе метала, графити, сајбер криминал, продаја фалсификованих возних карата, безбедносна питања у међународном превозу робе, безбедност на Коридору X
- Активно учешће у процесу постизања виших стандарда сарадње са полицијским органима и европским железничким управама, кроз давање мишљења и примера из праксе од значаја за безбедност у железничком сектору
- Могућност активног учешћа у пројектима обуке о безбедности у циљу размене информација, оперативног искуства, знања и стручности