



БИЛТЕН

Бр. 4
1. октобар 2020.

ЦЕНТАР ЗА МЕЂУНАРОДНЕ ПОСЛОВЕ

Садржај

- *Новости у вези са пројектом STAFFER.....3*
- *Нови план за декарбонизацију европског саобраћаја до 2040. године...4*
- *Модернизација пруге у Пољској.....5*
- *Обнова железничких станица у Чешкој.....5*
- *Alberto Mazzola – нови генерални директор CER-а.....6*
- *Европска унија улаже у развој железнице у Словенији.....7*
- *Наставак преговора CER-а и ETF-а о положају жена на железници.....7*
- *Одржавање ЕУ Радионице о опоравку железнице након пандемије.....8*
- *Учешће ИЖС представника на међународним састанцима.....9*
- *Календар састанака.....10*
- *Кратак преглед о Железничкој мрежи Европе-RNE.....11*

Новости у вези са пројектом STAFFER



Универзитет из Ђенове, као координатор пројекта STAFFER, недавно је добио информацију од представника Европске уније да су одобрена средства за овај пројекат у износу од 4 милиона евра. Наредни корак јесте потписивање Уговора о финансирању пројекта, док је званичан почетак пројектних активности предвиђен за **1. новембар 2020. године**. Током новембра се очекује и први састанак учесника овог пројекта.

Подсећања ради, *„Савез за обуку и стицање вештина за будућност европског железничког система (STAFFER)“* је пројекат који има циљ да се успостави стратегија, као и методе за унапређење вештина запослених на железници. Конкретни задаци овог пројекта односе се првенствено на дефинисање будућих потреба железница у погледу вештина запослених, а затим на успостављање наставних програма који ће помоћи у достизању истих, као и развој програма мобилности у погледу обучавања радника.

У овом пројекту учествује конзорцијум од 32 пуноправна члана, као и 14 придружених из 13 земаља. Међу чланицама налазе се железничке компаније, компаније из сегмента железничке индустрије, као и образовне институције, међу којима је и *Саобраћајни факултет из Београда*. По први пут у пројекту Erasmus + учествује и *„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.*

Извор: CER

Нови план за декарбонизацију европског саобраћаја до 2040. године

GREENPEACE



Европска канцеларија *Greenpeace*, са седиштем у Бриселу, која надгледа и анализира рад институција ЕУ, открива недостатке политике и закона ЕУ и позива на примену напредних решења, објавила је Нови план за декарбонизацију европског саобраћаја до 2040. године. Овај допринос предстојећој **Стратегији ЕУ за одрживу и паметну мобилност** се у великој мери подудара са кључним порукама *CER*-а наведеним у Програму политике 2019-2024 и Документу о ставу – Приоритети железница за европски Зелени споразум.

Учесница кампање *Greenpeace* за ЕУ и борац против климатских промена *Lorelei Limousin* је изјавила: „Усред напора за опоравак од пандемије, улагање јавног новца у одржање досадашњег саобраћајног система ја пародија. Ваздухопловство, шпедиција и друмски саобраћај су међу највећим европским загађивачима. Многе велике компаније без срама отпуштају хиљаде радника током пандемије, а користе државне финансијске програме за економски опоравак. Време је за промене, за прелазак на чистије транспортне алтернативе попут железничког саобраћаја, како би значајно смањили емисије штетних гасова и створили одрживу мобилност“.



ЕУ је сада на прекретници- враћање на моделе мобилности пре избијања пандемије погоршаће неједнакости и климатску кризу. Саобраћајном сектору је потребна хитна трансформација и прелазак на климатски прихватљиве, равноправније и обновљиве моделе превоза, попут вожње бицикла, шетње, јавног превоза и возова.

Европска комисија и владе ЕУ земаља треба да повећају инвестирање у железнички сектор и на тај начин обезбеде значајнију улогу железнице и улагање у будућност европске мобилности.

Извор: Greenpeace EU

Модернизација пруге у Пољској



Европска комисија одобрила је 234 милиона евра за модернизацију 117 km пруге на релацији *Скавина-Закопане* у Пољској. Очекује се да ће овај пројекат допринети унапређењу квалитета, ефикасности и безбедности железничког транспорта између два наведена града, као и повећању обима железничког саобраћаја на коридору *Краков-Закопане*.

Пројектом је предвиђена и модернизација 6 железничких станица и стајалишта, као и 46 путних прелаза. Очекује се да ће пројекат допринети смањењу времена путовања од места *Закопане* ка *Кракову* за готово сат времена. Планирано је да пројекат буде реализован до 2024. године.

Извор: RailwayPro

Обнова железничких станица у Чешкој



Директор Чешког управљача инфраструктуре г. *Jiří Svoboda* и министар за транспорт Чешке *Karel Havlíček*, отворили су радове на реконструкцији железничке станице *Beroun*. Пројектом је предвиђена изградња нове железничке станице, коју ће чинити три повезане зграде. То је друга најпрометнија станица у оквиру централног дела Чешке, са приближно шест хиљада путника који је свакодневно користе.

Радови на изградњи ће трајати две године, а завршетак истих се очекује до 2022. године. За реконструкцију је надлежна компанија „BAK stavební společnost“ што подразумева следеће активности: израду нове фасаде, њену изолацију, нови кров, замену прозора и врата, модификацију зидних и плафонских површина, подова, увођење безбедносног система и друго. Главне промене распореда биће у холу за одласке путника, где ће бити успостављене и нове комерцијалне просторије. У оквиру централног дела Чешке спроводе се увелико радови на многим железничким станицама, при чему вредност таквих радова износи 14,1 милион евра.



Извор: RailwayPro

Alberto Mazzola - нови генерални директор CER-a



На Генералној скупштини Заједнице европских железница и инфраструктурних компанија (CER), која је одржана 21. септембра 2020. године, изабран је г. *Alberto Mazzola* за новог генералног директора ове међународне железничке организације. Такође, Скупштина CER-a је изабрала г. *Róbert Homolya* за потпредседника и г. *Vincent Ducrot* за новог члана Управног одбора ове организације.

Alberto Mazzola је магистрирао у области пословне администрације и докторирао на Факултету за нуклеарно инжењерство „Politecnico di Milano“. Током 2002. године придружује се Италијанским железницама (FSI), где је обављао различите функције. До недавног избора за директора CER-a, био је руководиоца Службе за међународне послове FSI, са седиштем у Бриселу и обављао послове у сегменту праћења европског законодавства, регулативе у области тржишта и развоја техничких стандарда.

Како представници CER-a истичу, изабран је изванредан стручњак који ће допринети креирању политике ЕУ у интересу железничког сектора и који ће на најбољи могући начин представљати европске железнице у оквиру европских институција.

Извор: CER Monitor

Европска унија улаже у развој железнице у Словенији



Европска комисија је одобрила инвестицију од 80 милиона евра из Кохезионог фонда за изградњу тунела и два вијадукта на деоници између луке *Копер* и места *Дивача* у Западној Словенији.

Овај пројекат је пресудан због унапређења железничког саобраћаја на овој деоници, која је важно чвориште за робни и путнички железнички саобраћај у Централној

Европи. Очекује се да ће реализацијом овог пројекта бити смањена постојећа уска грла на предметној траси и да ће се унапредити конкурентност железничког саобраћаја.

Самим преусмеравањем саобраћаја са друмског на железнички биће смањена емисија штетних гасова, што је један од кључних циљева ЕУ политике о саобраћају.

Извор: CER Monitor

Наставак преговора CER-а и ETF-а о положају жена на железници



Заједница европских железница и инфраструктурних компанија (CER) и Европска федерација транспортних радника (ETF) наставили су своје преговоре за унапређење родне равноправности на железници. Разговори су прекинути због ситуације са пандемијом КОВИД-19.

Крајњи циљ ових преговора јесте усвајање посебног Споразума са конкретним мерама за унапређење положаја жена на железници, који ће бити обавезујућег карактера за европске железничке компаније. Тема најновијих преговора били су адекватни начини за успостављање баланса између радног времена и приватног живота.

Подсећања ради, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. активно учествује у свим активностима CER у области родне равноправности. То подразумева учешће у истраживањима у овој области где је ИЖС до сада показала одличне резултате. Такође, ИЖС је активно пратила мере које међународне организације препоручују, упознала своје запослене са истим и усвојила Кодекс равноправности.

Извор: CER Monitor

Одржавање ЕУ Радионице о значају железнице и њеном опоравку након пандемије



Европска комисија, Заједница европских железница и инфраструктурних компанија (CER), Shift2Rail, Комитет ЕЗ за регионе и Агенција ЕУ за железнице (ERA) заједно организују радионицу чији ће фокус бити избору најбољег начина опоравка железничког саобраћаја након пандемије и представљању његовог значаја у будућности. Радионица се одржава 20. октобра у периоду од 9:30 до 11h.

Између осталог, у оквиру радионице биће речи о враћању поверења у железнички саобраћај од стране корисника услуга, утицају дигитализације на железницу, манифестацији „2021- година железнице“ и друго. Међу говорницима ће бити *Libor Lochman*, извршни директор CER-а, *Carlo M Borghini*, извршни директор Shift2Rail, *Elisabeth Werner*, представница Европске комисије и други.

Више детаља у погледу регистрације за ову *online* радионицу можете погледати путем следећег линка:

https://europa.eu/regions-and-cities/programme/sessions/1432_en

Извор: CER

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, као активни члан међународних железничких организација: Међународне железничке уније (UIC), Заједнице европских железница и инфраструктурних компанија (CER), Железничке мреже Европе (RNE) и Међународне организације за железничку безбедност (COLPOFER), наставила са учешћем на састанцима ових организација. Напомињемо да су због пандемије корона вируса активности и састанци у највећој мери одржавани *online*.

Један од недавних догађаја везаних за безбедност на железницама одржао се 28. јула преко вебинар сесије. Вебинар је организован у оквиру „*International Railway Summit-a*“, а акценат је стављен на све већу учесталост напада на железничке системе, на озбиљност претњи са интернета, као и са интранета, што захтева подизање безбедности на виши ниво. На предметном вебинару учествовао је г. Драган Јевтић, начелник одељења у Сектору за информационе технологије. Након одржаног вебинара, Центар за међународне послове добио је речи похвале за нашег учесника који је исказао знање и стручност на овом вебинару. Имајући то у виду, упућено је позивно писмо за бесплатно учешће г. Јевтића на још једном вебинару у предметној области, како би се разменила искуства у погледу решења заштите железничке инфраструктуре која је подложна сајбер нападима.



Такође, представници ИЖС надлежни за људске ресурсе и међународне послове учествовали су 29. септембра на радионици Европске комисије која се односила на примере из праксе транспортних компанија у погледу утврђивања временског оквира рада запослених. Студију у овој области урадиле су консултантске куће WMP и Ecorys, које су анализирале стање ствари у оквиру транспортних компанија из свих видова саобраћаја попут авио, железничког, поморског и градског саобраћаја.

Календар састанака

Датум	Место	Назив
1. октобар	онлајн састанак	COLPOFER Радна група за борбу против тероризма и екстремиста
1. октобар	онлајн конференција	Конференција на тему Студије о стању светског железничког тржишта
2. октобар	онлајн састанак	Радионица Европске комисије о утицају дигитализације и аутоматизације на запослене у транспортном сектору
6. октобар	Брисел	CER Интересна група за инфраструктуру
20. октобар	онлајн радионица	Радионица о опоравку железнице након пандемије
30. новембар - 2. децембар	Праг	Међународни железнички форум
новембар	онлајн састанак	COLPOFER Генерална скупштина
2. децембар	Брисел	Интересна група за инфраструктуру
2. децембар	Брисел	Радна група директора за људске ресурсе
8. децембар	Брисел	Група асистената
9. децембар	Беч	Генерална скупштина RNE
16. децембар	Париз	UIC Генерална скупштина
27-30. април 2021.	Берлин	<i>Innotrans</i>

RailNetEurope је заједничка организација европских управљача инфраструктуре и тела за доделу траса која се бави оперативним питањима у међународном железничком саобраћају на европској железничкој инфраструктури. Ова организација окупља 36 пуноправних чланова из преко 25 земаља и 11 придружених чланова (железнички робни коридори). Основана је 2004. године, са седиштем у Бечу, Аустрија.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је пуноправни члан **RailNetEurope** од 1. јула 2016. године и као активни члан са правом гласа учествује на Генералној скупштини. Представник Друштва на Генералној скупштини RNE, као највишем статуторном телу ове организације, је директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури.

- омогућавање брзог и једноставног приступа европским железничким коридорима
- повећање ефикасности и квалитета железничког саобраћаја
 - хармонизација и планирање целокупног процеса саобраћајних активности
- предлагање начина за унапређење пословног окружења превозника и инфраструктурних компанија



Бенефиције за чланице RNE-а

- Могућност учешћа на Генералној скупштини и састанцима група високог нивоа у областима: железнички робни коридори, продаја и возни ред и управљање саобраћајем
- Могућност приступа **Изјавама о мрежи** свих чланица, као и детаљним подацима о свим робним коридорима (RFCs). **OSS (One stop shop) - "Један шалтер за продају"** се бави свим питањима везаним за међународни саобраћај возова, почев од захтева за приступ инфраструктури, подношења захтева за међународне трасе, па до ревизије квалитета након извршене услуге
- Могућност отвореног приступа **информатичким алатима RNE**: за процену цена услуга коришћења железничке инфраструктуре - **CIS (Charging Information System - Информациони систем за наплату накнада)**, координацију наручивања и одобравања међународних траса - **PCS (Path Coordination System - Систем координације траса)** и праћење међународних путничких и теретних возова у стварном времену - **TIS (Train Information System - систем информација о возу)**.
- Поред ових апликација, у оптицају су и новије, као што је **CCS (Common Components System - Систем заједничких компонентни)** који обезбеђује развој, функционисање и одржавање **TAF** и **TAP TSI** заједничких компоненти и **CIP (The Customer Information Platform - Корисничка информациона платформа)**, који помоћу графичког корисничког интерфејса пружа прецизне информације о трасирању, терминалима, инфраструктурним инвестиционим пројектима и радовима на одржавању, као и основним својствима пруге одговарајућег железничког робног коридора.