



БИЛТЕН

Бр. 3
1. септембар
2020.

ЦЕНТАР ЗА МЕЂУНАРОДНЕ ПОСЛОВЕ

Садржај

- *Кина је представила план за развој железнице до 2035. године.....3*
- *Изградња брзих пруга у Кини.....3*
- *Позив за ново железничко истраживачко партнерство.....4*
- *Мађарска набавља машину за брушење шина од компаније „Harsco“.....5*
- *Потписан уговор за модернизацију пруге у Босни и Херцеговини на коридору Vc.....5*
- *Објављен тендер за изградњу дела тунела „Brenner Base“ у Италији.....6*
- *У плану изградња „брзе“ пруге Верона-Падова.....7*
- *RAILISA- база података са статистичким подацима железничких компанија.....7*
- *Календар састанака12*
- *Заједница европских железница и инфраструктурних компанија CER.....13*

Кина је представила план за развој железнице до 2035. године



Кинеска државна железничка група најавила је стратегију ширења железничке инфраструктурне мреже у оквиру које ће достићи дужину од 200.000 km, док би, до краја 2035. године, пруге великих брзина требало да достигну дужину од 70.000 km. Тренутно је укупна дужина железничке мреже у Кини 141.000 km, а дужина пруга великих брзина досеже 36.000 km.

Ова стратегија је део плана пружања услуга железничког саобраћаја свим градовима који имају преко 200.000 становника, док ће градови са преко 500.000 становника имати пруге великих брзина. Стопа покривености пруга великих брзина у градовима са преко милион становника већ је достигла 94.7%. Средњорочни и дугорочни план предвиђа годишњу инвестицију у износу од 800 милијарди јуана (око 114,38 милијарди америчких долара) за изградњу железничке мреже. Од почетка године, Кина је пустила у рад 1310 km нових железничких пруга, од чега су 733 km пруге велике брзине.

Извор: Railway Pro

Изградња „брзих пруга“ у Кини



Компанија „Vossloh“ је потписала уговор за изградњу нове пруге великих брзина, између градова *Гуејанг* и *Нанинг*, на југу Кине. Вредност овог Уговора је 30 милиона евра. Очекује се да ће пруга бити пуштена у саобраћај 2023. године.

Ова компанија је активна на кинеском тржишту од 2006. године, а само у претходне две године потписала је два уговора са Кинеским железницама. У 2018. години потписан је уговор у вредности од 85 милиона евра за причврсни прибор који је неопходан при самој изградњи пруга великих брзина, док је у 2019. години потписан уговор у износу од 40 милиона евра за изградњу „брзе пруге“ између градова *Хангџоу* и *Таизхоу*, који се налазе јужно од Шангаја.

Извор: Railway Pro

Позив за ново железничко истраживачко партнерство



Европска комисија је отворила позив заинтересованим приватним и јавним предузећима да постану оснивачи новог железничког европског партнерства у области истраживања и иновација, као следбеника предузећа *Shift2Rail*. Од заинтересованих организација се тражи да искажу интересовање пре 1. октобра 2020. године.

Европско железничко партнерство фокусираће се на истраживање, развој и примену иновативних технологија и решења у погледу саобраћаја. Део овог партнерства могу бити актери из области железничке индустрије и саобраћајног сектора.

Будуће европско железничко партнерство засниваће се на принципу дугорочне обавезе Европске уније и самих компанија оснивача да обезбеде иновативна решења за бржи напредак дигитализације и аутоматизације железнице. Европска комисија (ЕК) ће предложити заједничку уредбу којом се успоставља ново железничко партнерство и друга заједничка предузећа у оквиру програма *Horizon Europe*. Након консултација са Европским парламентом и Одбором за економска и социјална питања ЕК ће дати предлог за усвајање Савету.

Коначни делокруг рада, циљеви и буџет за партнерство зависиће од политичког договора о Правном акту о оснивању Заједничког предузећа, као и од споразума о Мастер плану, између Комисије и чланова оснивача.

Партнерство ће истраживати могућности финансирања пројеката у оквиру европских програма, као што су: Финансијски инструмент за повезивање Европе, План за дигитализацију Европе, Европски фонд за регионални развој и Кохезиони фонд.

Извор: *Railway Pro*

Мађарска набавља машину за брушење шина од компаније „Harsco“



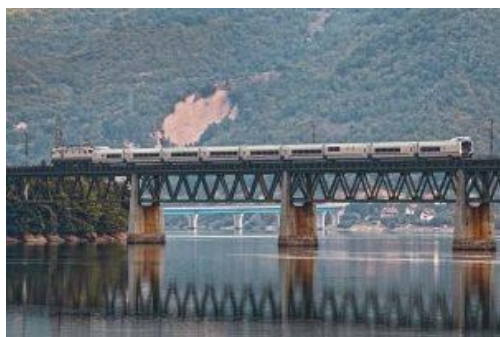
Мађарски управљач железничке инфраструктуре (*MÁV FKG Kft-t*) и компанија „*Harsco Rail division*“ потписали су уговор у вредности од 10,3 милиона долара за набавку самоходне машине за брушење шина, која у себи садржи 20 брусних каменова.

По први пут мађарски управљач инфраструктуре наручује овакав тип машине. Уједно, овом набавком, *MÁV FKG Kft-t* сврстао се на листу великог броја компанија које дуги низ година користе производе компаније „*Harsco*“.

Ова брусилаца коју производи компанија „*Harsco*“ спада у ред технолошки најнапреднијих које данас постоје, и у потпуности је у складу са свим европским стандардима. Она има високу ефикасност у уклањању површинских недостатака на шинама, како са главне пруге тако и са скретница, без икаквих потреба за модификацијом. Брусилаца има инсталиран попречни и уздужни систем мерења пружних профила. Максимална брзина кретања ове машине је 80 km/h. Како произвођач ове брусилце истиче, све њене перформансе доприносе да се продужи век трајања пруге уз веома ниске трошкове.

Извор: *Railway Pro*

Потписан уговор за модернизацију пруге у Босни и Херцеговини на коридору Vc



Шпанске компаније „*Ardanuy Ingeniería*“ и „*Eptisa*“ заједно са институтом из Босне „*IPSA*“ биће надлежне за израду идејног и главног пројекта, као и потребних студија за деоницу *Добој-Распутница Миљацка*. Ова деоница налази се на Коридору Vc, који пролази кроз Босну и Херцеговину и део је Транс-европске транспортне мреже (TEN-T).

Вредност овог уговора је 3,6 милиона евра, док је рок за реализацију истог 2 године.

Постоји већ седам пројеката модернизације и реконструкције које је потребно имплементирати за деонице Коридора Vc, а које се налазе у Босни и Херцеговини. Њихова укупна вредност је милијарду евра.

У извештају Светске банке из 2018. године истиче се да се 24% робног саобраћаја обавља на железничком коридору Vc. Значај коридора Vc би се повећао уколико би се контејнерски превоз робе у оквиру луке *Плоче* у Хрватској преусмерио на железнички саобраћај.

Извор: *Railway Pro*

Објављен тендер за изградњу дела тунела „Brenner Base“ у Италији



Италијански управљач инфраструктуре (RFI) је објавио тендер у износу од 1.5 милијарди евра за пројектовање дела тунела „Brenner Base“ који се налази у Италији. Рок за доставу понуда је 12. октобар 2020. године.

Реч је о железничком тунелу дужине 55 километара који се гради кроз Алпе, испод прелаза Бренер. Након завршетка радова, овај тунел ће бити други по дужини двоцевни железнички тунел на свету.

У тендеру је објављено да ће Уговор укључивати изградњу 22,5 км железничке пруге од *Фортеце* до *Понте Гардена*, која ће обухватати две тунелске цеви „Scaleres“ и „Gardena“.



Очекује се да би нова железничка линија између *Фортеце* и *Понте Гардена* знатно допринела повећању обима саобраћаја и на деоници *Верона-Минхен*, која је део TEN-T скандинавско-медитеранског коридора.

Планирано је да тунел „Brenner Base“ буде пуштен у саобраћај 2025. године.

Извор: Transport Journal

У плану изградња „брзе“ пруге Верона – Падова



Италијанске железнице (RFI) и компанија „Iricav“ потписале су Уговор у вредности од 2,5 милијарди евра за изградњу прве деонице „брзе пруге“ Верона-Падова. Ова пруга део је трасе Милано-Венеција која се налази на Медитеранском коридору.

У оквиру првог лота уговора предвиђена је изградња 6,8 km вијадукта, 2,1 km тунела и 33 km надземне железнице. План је да предвиђени радови буду завршени до 2027. године.

Очекује се да ће 75% италијанске популације користити железнички превоз дуж ове деонице и да ће овај пројекат допринети унапређењу железничких услуга на европској железничкој мрежи, као и смањењу штетног утицаја на животну средину.

Извор: Railway Pro

RAILISA - база података са статистичким подацима железничких компанија



RAILISA (Железнички информациони систем и анализе) је онлајн алат који је креирала Међународна железничка унија (UIC). Он омогућава корисницима да се информишу и преузму статистичке податке железничких компанија широм света.

У том смислу, путем овог алата могуће је приступити подацима више од 100 компанија и то када је реч о дужини пруге, информацијама о обиму путничког и робног саобраћаја, возним средствима, броју запослених, финансијским резултатима и друго.

Подаци датирају још од 1995. године, али се редовно и ажурирају.

Више информација налази се на следећем сајту: <https://uic-stats.uic.org/>

Извор: UIC

Календар састанака

Датум	Место	Назив
3. септембар	онлајн састанак	Група за унапређење комуникације CER-а и чланица
21. септембар	Брисел и могућност онлајн састанка	CER Генерална скупштина
24-25. септембар	Валенсија	UIC Платформа за развој талената и експертизу
29. септембар	Брисел и могућност онлајн састанка	Радионица Европске комисије о утицају дигитализације и аутоматизације на радну снагу на железници
30. септембар	Париз	UIC Конференција о стандардизацији
1. октобар	онлајн састанак	COLPOFER Радна група за борбу против тероризма и екстремиста
2. октобар	Брисел и могућност онлајн састанка	Радионица Европске комисије о добрим примерима организације запослених у транспортном сектору
6. октобар	Брисел	CER Интересна група за инфраструктуру
18. новембар	Брисел	Састанак инфраструктуре високог нивоа (HLIM)
30. новембар - 2. децембар	Праг	Међународни железнички форум
новембар	онлајн састанак	COLPOFER Генерална скупштина
2. децембар	Брисел	Интересна група за инфраструктуру
2. децембар	Брисел	Радна група директора за људске ресурсе
8. децембар	Брисел	Група асистената
9. децембар	Беч	Генерална скупштина RNE
16. децембар	Париз	UIC Генерална скупштина
27-30. април 2021.	Берлин	<i>Innotrans</i>



The Voice
of European
Railways

CER је непрофитабилна организација која заступа интересе својих чланица у Европском парламенту, Европској комисији, Савету Европске уније и другим институцијама које доносе одлуке важне за железнички сектор. Ова организација окупља 75 железничких предузећа и инфраструктурних компанија из Европске уније, земаља кандидата западног Балкана, Норвешке и Швајцарске. Основана је 1988. године са седиштем у Бриселу, Белгија.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је пуноправни члан **CER** од 17. фебруара 2016. године. Поред учешћа у **телима CER** (Генерална скупштина и Састанак инфраструктуре високог нивоа - *HLIM*), Друштво прати активности **Радне групе за економска питања** и активно учествује у раду **Интересне групе за инфраструктуру, Радне групе директора за људске ресурсе и Радне групе CER асистената.**

- промовисање железничког саобраћаја
- сарадња железничких компанија
- размена примера добре праксе
- предлагање начина за унапређење пословног и регулаторног окружења железничких предузећа и инфраструктурних компанија

Бенефиције за чланице CER-а

- Могућност учешћа на Генералној скупштини, састанцима инфраструктуре високог нивоа и радним групама у различитим областима
- Активно учешће у законодавном процесу кроз давање мишљења и амандмана на директиве и уредбе ЕУ од значаја за железнички сектор, који потом CER доставља ЕУ институцијама као став Сектора
- Могућност активног учешћа у спровођењу студија и истраживања, у циљу стварања одрживог, енергетски ефикасног и еколошки прихватљивог саобраћајног система
 - Могућност приступа CER студијама и публикацијама у различитим сегментима европске саобраћајне политике попут инфраструктуре, услуга путничког и теретног саобраћаја, истраживања и развоја, интероперабилности, безбедности, економских питања, заштите животне средине и социјалног дијалога.

Сарадња CER-а са другим међународним организацијама и европским институцијама

Other organisations



European institutions

