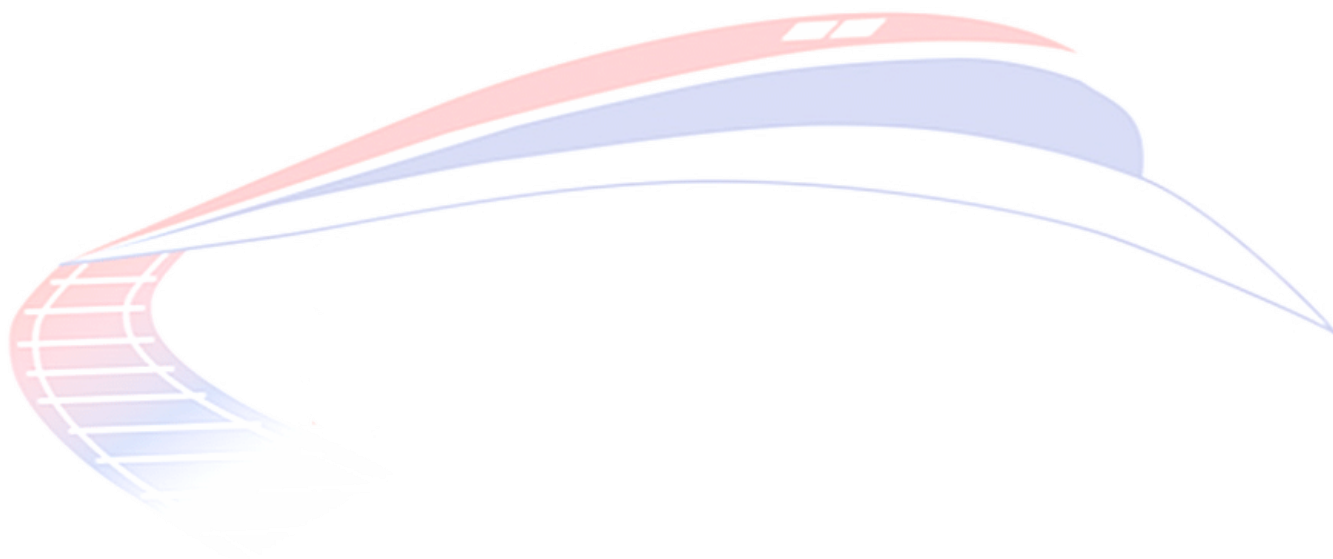




БИЛТЕН

Бр. 2
5. август 2020.

ЦЕНТАР ЗА МЕЂУНАРОДНЕ ПОСЛОВЕ

Садржај

- *Европска унија финансираће пројекат STAFFER.....3*
- *Новитети у погледу пројекта VERA.....3*
- *Препоруке ERA за сигурност железничких услуга.....4*
- *Лидери земаља чланица ЕУ постигли договор о финансијском пакету за опоравак Европске уније.....4*
- *Инструмент за повезивање Европе (CEF) у контексту новог предлога Вишегодишњег финансијског оквира ЕУ (2021-2027).....5*
- *Више од 1,6 милијарди евра за европске железничке пројекте.....6*
- *Новости из железничких управљача инфраструктуре.....6*
- *Усвојени планови и средства за реконструкцију Северне париске железничке станице (Gare du Nord).....7*
- *Модернизација пруге у Португалу.....8*
- *Успостављен CER портал правних норми за железнички сектор.....8*
- *CER Такмичење за најбољу фотографију „Железница која повезује“.....9*
- *Учешће представника ИЖС на међународним састанцима.....10*
- *Календар састанака13*
- *Међународна железничка унија- UIC.....14*

ЕВРОПСКА УНИЈА ФИНАНСИРАЋЕ ПРОЈЕКАТ STAFFER



Европска унија је донела одлуку да ће финансирати пројекат STAFFER („Савез за обуку и стицање вештина за будућност европског железничког система“). У овом пројекту учествују 32 пуноправна члана, као и 14 придружених из 13 земаља. Међу њима су представници железничке индустрије попут компанија *Bombardier*, *Siemens*, затим представници железничког сектора попут Аустријских, Француских, Немачких и других железница, међународне железничке организације и едукативне институције. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. по

први пут учествује у пројекту који се финансира из програма Erasmus + Европске уније. Такође, део овог пројекта је и Саобраћајни факултет из Београда.

Наредни корак је потписивање Уговора између координатора пројекта и представника ЕУ, док ће активности везане за овај пројекат бити спроведене у року од 4 године, почев од 2021. године.

НОВИТЕТИ У ПОГЛЕДУ ПРОЈЕКТА VERA



„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је активан учесник пројекта за успостављање **„Виртуелне европске железничке академије (VERA)“**. Кључни резултат овог пројекта биће формирање мреже едукативних институција и центара за обуку запослених у железничком сектору. Планирано је да, у оквиру VERA Академије, запослени на железници стекну вештине које су неопходне за ефикасно обављање послова у будућности. Обука ће се обављати *online*, као и кроз физичко присуство на различитим практичним радионицама.

У претходном периоду урађена је Студија за овај пројекат чији је циљ био прецизирање компетенција и вештина неопходних за запослене на железници у будућности. Такође, фокус је био на утврђивању који би факултети и центри за едукацију били најпогоднији за брзо и ефикасно стицање потребних вештина.

Током рада на изради ове Студије расло је и интересовање железница за учешће у истој. Сходно томе, у овом пројекту сада учествују 23 железничке компаније, међу којима су железнице Аустрије, Немачке, Француске, Русије, Чешке и друге. Координатори овог пројекта су Међународна железничка унија (UIC) и Заједница европских железница и инфраструктурних компанија (CER).

Очекује се да ће у наредном периоду бити остварена реализација резултата ове студије која је урађена од стране консултантских кућа „wmp“, „Ecorys“ и „Panteia“.

Извор: UIC

ПРЕПОРУКЕ ERA ЗА СИГУРНОСТ ЖЕЛЕЗНИЧКИХ УСЛУГА



Железнички саобраћај важи за кључни покретач европске економије и представља најодрживији вид саобраћаја са високим степеном сигурности. У новонасталим околностима и након вишенедељних мера затварања, а као одговор на кризу КОВИД-19, од великог је значаја осигурати да се саобраћајне услуге и конекција обнављају уз очување здравља и безбедности путника и радника на железници.

У намери да допринесу наведеном циљу многе међународне организације су припремиле препоруке за успостављање сигурности железничких услуга у новонасталим околностима. Међу њима је и Агенција ЕУ за железнице (ERA) која је издала Протокол у овој области како би помогла железничким предузећима и управљачима инфраструктуре да понуде што безбедније услуге.

Како представници ERA истичу, иако мере из овог Протокола нису обавезујућег карактера, очекује се да би оне у великој мери допринеле побољшању задовољства путника,

унапређењу поверења у железничке услуге, усаглашености сигурносних мера у оквиру железничких станица и возова широм Европе и друго.

Протокол се може преузети путем линка: https://www.era.europa.eu/content/covid-19-rail-protocol_en

Извор: ERA

ЛИДЕРИ ЗЕМАЉА ЧЛАНИЦА ЕУ ПОСТИГЛИ ДОГОВОР О ФИНАНСИЈСКОМ ПАКЕТУ ЗА ОПОРАВАК ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ



Председници и премијери земаља чланица Европске уније су се након пет дана бурне расправе, 21. јула у Бриселу, договорили о **финансијском пакету вредном 1.824 милијарде евра** кроз Фонд за опоравак ЕУ и Вишегодишњи финансијски оквир (MFF). Самит лидера чланица ЕУ уследио је после предлога Комисије о плану за оживљавање економије Уније угрожене пандемијом Ковида 19.

Предлог Европске комисије о Фонду за опоравак ЕУ доживео је промене у погледу структуре, док је износ средстава остао исти, односно **750 милијарди евра**. Одлучено је да се у оквиру Фонда изврши прерасподела средстава, и то да **390 милијарди евра иде као бесповратна помоћ** земљама које су највише погођене пандемијом (70% у току 2021. и 2022.

године, а 30% у 2023. години), док ће **360 милијарди евра бити додељено у виду зајмова** (првобитни предлог Комисије је био 500/250).

Такође, утврђен је и седмогодишњи буџет Уније (2021-2027), односно **Вишегодишњи финансијски оквир (MFF)** у износу од **1.074 милијарди евра**. Савет је позван да започне преговоре са Европским парламентом у циљу интензивирања рада на свим правним актима како би се Европској унији осигурала могућност одговора на кризу.

Извор: CER monitor

ИНСТРУМЕНТ ЗА ПОВЕЗИВАЊЕ ЕВРОПЕ (CEF) У КОНТЕКСТУ НОВОГ ПРЕДЛОГА ВИШЕГОДИШЊЕГ ФИНАНСИЈСКОГ ОКВИРА ЕУ (2021-2027)



На ванредном састанку Европског савета одржаном у Бриселу, од 17. до 21. јула, лидери држава чланица Европске уније подржали су седмогодишњи буџет Уније, односно Вишегодишњи финансијски оквир (MFF), за период од 2021 до 2027. године.

Средства намењена **Инструменту за повезивање Европе (CEF)**, фонду који је од великог значаја за финансирање саобраћајне, енергетске и телекомуникационе инфраструктуре, остала су непромењена у односу на првобитни предлог Комисије. Тако је на расходној страни

MFF - Јединствено тржиште, иновације и дигитализација, предложено следеће:

- Сегмент CEF-а намењен **саобраћају** износи 11.384 милиона евра (према предлогу Комисије);
- Сегменти намењени **енергетици и дигитализацији** остају на претходно предложеним нивоима од 5.180 и 1.832 милиона евра.
- Из **кохезионог фонда** ће CEF-у бити пребачено 10.000 милиона евра, као што је то и раније предложено.

Из средстава намењених саобраћају биће издвојено 1.384 милиона евра за довршетак најважнијих недостајућих прекограничних железничких веза између земаља које се финансирају из кохезионог фонда ЕУ, а у циљу постизања што ефикаснијег функционисања **јединственог тржишта**.

Извор: CER Monitor

ВИШЕ ОД 1,6 МИЛИЈАРДИ ЕВРА ЗА ЕВРОПСКЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРОЈЕКТЕ



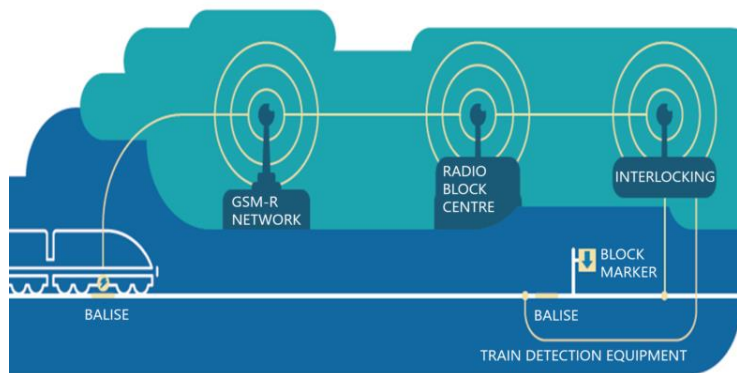
Укупно 64 европска железничка пројекта добила су више од 1,6 милијарди евра из Фонда Европске уније CEF (Инструмент ЕУ за повезивање Европе). Реч је о пројектима који су намењени развоју железничке инфраструктуре и Европског система за управљање железничким саобраћајем (ERTMS). Такође, велики број пројеката односи се на развој прекограничног железничког саобраћаја и модернизацију мреже између Немачке и Аустрије, Италије и Аустрије, Немачке и Чешке.

Земље ЕУ које су добиле финансијска средства су: Аустрија, Белгија, Бугарска, Чешка, Немачка, Данска, Грчка, Шпанија, Финска, Француска, Хрватска, Мађарска, Ирска, Италија,

Луксембург, Холандија, Летонија, Пољска, Румунија, Шведска и Словачка.

Извор: RailwayPro

НОВОСТИ ИЗ ЖЕЛЕЗНИЧКИХ УПРАВЉАЧА ИНФРАСТРУКТУРЕ



Пољски управљач инфраструктуре **PKP PLK** је тренутно укључен у пројекат „Зелена железница“ којим се предвиђа да се до краја 2030. године 85% снабдевања пољских железница електричном енергијом врши из обновљивих извора енергије, а у наредних 5 година 50%. Главни извор енергије биле би соларне фарме, у оквиру којих ће се и складиштити енергија по иновативним техничким решењима (литијум јонска постројења и други видови складиштења).

У **Луксембургу** су током карантина укинута накнаде за колску дангубнину, али Комисија није дала дозволу за додатно умањење накнаде за приступ инфраструктури. Тренутно су у току радови на железничкој инфраструктурној мрежи, уз низ пратећих проблема између уговорних страна које треба решавати у ходу.

Током пандемије Ковида-19 у **Швајцарској** су предузете сличне мере за смањење накнада за приступ инфраструктури, као и у земљама ЕУ. Поред овога извршена је ревизија уредбе о беспилотним летелицама које се користе у железници, чиме ће многе активности дронова бити онемогућене.

Француски **SNCF Réseau** је још увек у процесу реорганизације. Усвајањем мера штедње предвиђено је да се уштеди око 1,6 милијарди евра, како би се до краја 2024. године уравнотежио финансијски биланс компаније. Циљ заједничких активности савеза SNCF групације и француских робних оператера је повећање тржишног удела у превозу робе железницом са садашњих 9%, на 18% до краја 2030. године.

Тренутно се целокупан железнички сектор **Чешке републике** суочава са последицама пандемије изазване корона вирусом. Почетком године дошло је до великих структурних промена у организацији чешког управљача железничке инфраструктуре ***Správa železnic (SŽCZ)***. Тако је, између осталог, формирано одељење за међународне послове и одељење за имплементацију **ERTMS**, које ће блиско сарађивати са Агенцијом за железнице ЕУ (**ERA**) у погледу обуке кадрова за имплементацију пружних компоненти ERTMS.

RFI (Rete Ferroviaria Italiana) ће до краја године примењивати попуст на накнаде за приступ инфраструктури, а Влада ће им рефундирати финансијска средства у износу од 7 милиона евра 2020. године, као и 18 милиона евра годишње у периоду од 2021 до 2024. године.

У Аустрији су настављени радови на великим инфраструктурним пројектима.

Извор: Интересна група за инфраструктуру CER

УСВОЈЕНИ ПЛАНОВИ И СРЕДСТВА ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ СЕВЕРНЕ ПАРИСКЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ (Gare du Nord)



Планови за обнову **париске железничке станице Gare du Nord** у вредности од 600 милиона евра одобрени су 7. јула, упркос отпору градских званичника. Станица тренутно служи као париски терминал за међународне возове Еуростара и Талиса, као и четири приградске железнице и две метро линије. Првенствени циљ обнове железничке станице Gare du Nord је повећање капацитета и функционалности саобраћаја, осавремењивање простора, као и еколошка одрживост станице.

Према плановима, 155 година стара железничка станица ће утростручити своју површину са 35.000 m² на 124.000 m², што ће у потпуности одговорити пројектованом порасту броја путника са око 700.000 дневно на 800.000 до 2030. године. Такође, реновирана станица ће укључити и 46.000 m² спратног простора за продавнице, канцеларије, теретане, концертну салу и друге садржаје, као и проширени хол са долазним и одлазним перонима, паркинг за 2000 бицикала и терасу од 11.400 m² са погледом на базилику *Sacre Coeur*.



Предвиђено је да радови буду завршени пре почетка Светског првенства у рагбију 2023. године и Олимпијских и Параолимпијских игара које ће се одржати 2024. године у Паризу. Пројекат ће спровести Semor Gare du Nord (SGN), јавно-приватно партнерство између SNCF Stations & Connections и компаније за развој некретнина Ceetrus, који је 6. јула добио грађевинску дозволу за извођење радова.

Извор: CER Press Review, 15. јул 2020. - International Railway Journal

МОДЕРНИЗАЦИЈА ПРУГЕ У ПОРТУГАЛУ



Португал је добио 50 милиона евра из фонда Европске уније за модернизацију железничке пруге између Лисабона и Кашкаиша. Реч је о железничкој прузи која је друга по фреквентности саобраћаја у овој земљи.

У оквиру овог пројекта биће реконструисано 25 km железничке пруге на предметној траси, уз инсталирање нове електротехничке инфраструктуре, затим сигналних и контролних система, укључујући унапређење контактне мреже

у циљу унапређења безбедности и енергетске ефикасности.

Очекује се да ће модернизацијом ове пруге бити смањена потрошња енергије готово за половину, као и емисије CO². Такође, очекује се да ће ова модернизација допринети у великој мери преусмеравању саобраћаја са друмског на железнички.

Планирано је да се овај пројекат реализује до краја 2023. године.

Извор: RailwayPro

УСПОСТАВЉЕН CER ПОРТАЛ ПРАВНИХ НОРМИ ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ СЕКТОР

Заједница европских железница и инфраструктурних компанија (CER) недавно је оформила “Портал правних норми за железнички сектор”. Захваљујући овом Порталу представници железничких компанија ће на једном месту имати прилике да пронађу све правне норме од важности за железнички сектор.

Према структури, портал је подељен на два сегмента “одабир по теми” и “напредна претрага”, од којих “одабир по теми” омогућава корисницима да добију преглед правних норми EU према кључним областима, као што су инфраструктура, путнички саобраћај, робни саобраћај, интероперабилност, безбедност, приступ тржишту и друге. За сваку правну норму постоји могућност увида у статус исте, односно да ли су донети амандмани, да ли је у питању делегирани или спроведбени акт EU, тачан датум усвајања акта, затим линк ка релевантној страници Службеног гласника EU, као и листу других релевантних правних норми у одабраној области.

Опција “напредно претраживање” омогућава корисницима претрагу релевантних аката коришћењем кључних речи, навођењем године усвајања, референтног броја или скраћеница које су званично усвојене за дату правну норму. Портал се може посетити путем следећег линка <http://lawportal.cer.be/>

Извор: CER

CER ТАКМИЧЕЊЕ ЗА НАЈБОЉУ ФОТОГРАФИЈУ „ЖЕЛЕЗНИЦА КОЈА ПОВЕЗУЈЕ“



Заједница европских железница и инфраструктурних компанија (CER) организује пето по реду такмичење за најбољу фотографију под називом „Железница која повезује“.

Између осталог, истакнути су следећи услови за учешће на овом такмичењу:

- Фотографије морају бити усклађене са главном темом такмичења, са фокусом на модерни железнички систем и свакодневно пружање железничких услуга.
- У такмичењу може учествовати 27 земаља Европске уније, укључујући и Србију, Босну и Херцеговину, Албанију, Северну Македонију, Молдавију, Црну Гору, Норвешку, Швајцарску, Турску, Украјину и Велику Британију.
- Сваки учесник може доставити највише пет фотографија високе резолуције у хоризонталној форми.
- Рок за достављање фотографија је 30. новембар.

Такмичење је посвећено *Алине Бастин*, радници CER-а која је трагично настрадала у терористичким нападима у Бриселу 2016. године.

Планирано је да 12 најбољих фотографија буде објављено на манифестацији доделе европских железничких награда 2021. године.

Извор: CER

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је као активни члан међународних железничких организација: Међународне железничке уније - UIC, Заједнице европских железница и инфраструктурних компанија - CER, Железничке мреже Европе - RNE и Међународне организације за железничку безбедност - COLPOFER, у току другог тромесечја 2020. године, наставила са учешћем на састанцима ових организација.

Напомињемо да су због пандемије корона вируса активности и састанци углавном одржавани *online*, тј. путем видео конференција.

Центар за међународне послове је спровео све неопходне активности у смислу комуникације и координације организационих делова ИЖС са међународним железничким организацијама.

Састанак Радне групе за економска питања CER, у надлежности менаџера за финансијске послове ИЖС, одржан је 10. јула 2020. године путем *online* конференције. На састанку је предложена блиска сарадња између ове радне групе и Радне групе за заштиту живоне средине по питању интернализације екстерних трошкова, што подразумева спровођење принципа „корисник плаћа“ и „загађивач плаћа“. Констатован је значај Студије DG MOVE о методологијама израчунавања екстерних трошкова, из које се јасно види предност железничког саобраћаја у односу на остале видове, према свим аспектима одрживости. Такође је расправљано о ревизији Директиве Еуровињета (Directive Eurovignette) о наплати путарина, тржишној конкуренцији између превоза возовима који саобраћају на дугим релацијама и ваздушног саобраћаја, и другим питањима. Незаобилазна тема је била и осврт на план опоравка европске економије као последице кризе изазване пандемијом корона вируса („Нова генерација ЕУ“ и MFF).



Један од последњих догађаја **везаних за безбедност на железницама** у току дигиталних трансформација, одржао се 28. јула преко вебинар сесије. Сесија је организована у оквиру „International Railway Summit-a“ у делу „IRS Rail Webinar-a“.

Вебинар је водио господин *Greg Rattray*-а, кооснивач/партнер, „*Next Peak & Senior Advisor*“. Акценат је стављен на све већу учесталост напада на железничке системе, на озбиљност претњи са Интернета, као и са Интранета, што захтева подизање безбедности на виши ниво.

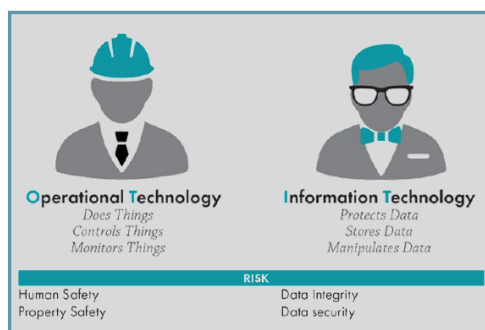
Предавања су одржали:

- *Jesus Molina*, директор за индустријски IoT, „*Waterfall Security Solutions*“,
- *Thomas Farmer*, асистент заменика председника за сегмент безбедности, „*Association of American Railroads*“
- *Kyle Malo*, виши директор за сајбер безбедност & CISO, „*Washington Metropolitan Area Transit Authority*“ и
- *Michael Woodson*, руководилац Службе за информациону безбедност, „*Massachusetts Bay Transportation Authority*“.

Прво предавање је одржао господин *Jesus Molina*, директор за индустријски IoT, „*Waterfall Security Solutions*“. Предавање је обрадило миграцију железничких система која се одвија и планира на нашој/сличној инфраструктури, што одговара савременим системима који су предмет сајбер напада. Подела на некритичне системе IT Network (IT, Интернет конекције, Дата системи) и критичне системе OT Network (сигнализација, напајање и вођење саобраћаја) олакшава контролу протока информација и омогућава да се детаљно сегментира и врши надзор над деловима система. Предложена референтна архитектура је дата на слици.

Kyle Malo је одржао презентацију (**треће предавање**) где је нагласио пет обавезних ствари када говоримо о сајбер безбедности (регулатива и процедуре):

1. Законска регулатива. Не чекати законску регулативу, него константно радити на усавршавању безбедности.
2. Рад у складу са државом. Радити усклађивање са државном стратегијом и плановима.
3. ИТ и ОТ мреже. Дефинисати одговорности и тачке где се очекује проблематика.
4. Препознавање прибављања или уговарања опреме кроз пројекте, које могу бити подложне сајбер нападу и деловању на ИТ или ОТ мреже.
5. Дефинисати кораке који су неопходни приликом рада са опремом, као што су приступ опреми, конфигурација, контрола лозинки, удаљени приступ и сл.



Michael Woodson (**четврто предавање**) је дао пресек критичних фаза сајбер безбедности. Критичне фазе су дигитализација, иновација, комплексност система, као и размена података. Извршен је посебан осврт на увођење IoT технологије, као и интеграција у постојеће ИТ и ОТ мреже.

На крају вебинара констатовано је да ИТ и ОТ мреже полако, али сигурно улазе у законску регулативу. Дефинисање и праћење регулативе, везано за сајбер безбедност, постаје дневна обавеза.

Слична прича се може применити и на наш систем. Улазак нових технологија и сервиса захтева висок ниво едукације. Неопходно је сагледати законску регулативу, ЕУ регулативу за сајбер безбедност на железничким системима, као и реаговати уколико се појаве пројекти који не одвајају ИТ и ОТ мреже. Изоловање мрежа уз унидирекциони саобраћај и контролу протока информација са свих радних станица и сервера може довести до стабилности и безбедног рада. У сваком другом случају, систем без контроле може довести у питање рад и исправност сервиса. Док су системи у повоју, нужно је поставити и одређене процедуре у оквиру организације, као и вршити константне обуке људства.

Извештај са предметног вебинара сачинио је г. Драган Јевтић, начелник одељења у Сектору за информационе технологије.

Календар састанака

Датум	Место	Назив
3. септембар	онлајн састанак	Група за унапређење комуникације CER-а и чланица
21. септембар	Брисел и могућност онлајн састанка	CER Генерална скупштина
24-25. септембар	Валенсија	UIC Платформа за развој талената и експертизу
29. септембар	Брисел и могућност онлајн састанка	Радионица Европске комисије о утицају дигитализације и аутоматизације на радну снагу на железници
30. септембар	Париз	UIC Конференција о стандардизацији
2. октобар	Брисел и могућност онлајн састанка	Радионица Европске комисије о добрим примерима организације запослених у транспортном сектору
6. октобар	Брисел	CER Интересна група за инфраструктуру
18. новембар	Брисел	Састанак инфраструктуре високог нивоа (HLIM)
30. новембар - 2. децембар	Праг	Међународни железнички форум
новембар	онлајн састанак	COLPOFER Генерална скупштина
2. децембар	Брисел	Интересна група за инфраструктуру
2. децембар	Брисел	Радна група директора за људске ресурсе
8. децембар	Брисел	Група асистената
9. децембар	Беч	Генерална скупштина RNE
16. децембар	Париз	UIC Генерална скупштина
27-30. април 2021.	Берлин	<i>Innotrans</i>

Укратко о UIC-у

UIC је међународна железничка организација која окупља 200 железничких компанија и управљача инфраструктуре из 100 земаља широм света. Она има дугу традицију постојања, од 1922. године, са седиштем у Паризу. Међу њеним оснивачима биле су и некадашње "Железнице Краљевине СХС".

Сарадња ИЖС и UIC

"Инфраструктура железнице Србије" а.д. је члан UIC-а од 7. децембра 2017. године. Такође, ИЖС је придружени члан Групе G-4, као регионалне групе UIC-а. Група G-4 је оформљена од стране ОБВ, MAV, SZ и HŽ у циљу усклађеног развоја железница. Након тога, овој групи придружују се и друге железничке компаније.

UIC Мисија

- промовисање железничког саобраћаја
- сарадња железничких компанија
- размена примера добре праксе
- предлагање нових начина за унапређење перформанси железничког саобраћаја



Бенефиције за чланице UIC-а

- Могућност учешћа на Генералној скупштини, регионалној скупштини за Европу, техничким секторима експерата, светским Конгресима у различитим областима, као и на обукама за запослене на железници
- Доступност више од 700 железничких фиша, уз могућност преузимања истих са или без накнада
- могућност учешћа у преко 200 пројеката за унапређење техничких перформанси железница
- Могућност приступа UIC Железничком документационом порталу са 26000 студија, истраживања и публикација у различитим сегментима попут инфраструктуре, безбедности, заштите животне средине и енергетске ефикасности
(Више на сајту: www.raildoc.uic.org)
- Доступност Међународних железничких решења (IRS). IRS су неопходна за дизајнирање, изградњу, рад и одржавање железничког система и настала су заједничким радом железничких експерата у циљу постизања хармонизације.
- Могућност приступа "RailLexic" бази железничких термина, доступних на преко 20 светских језика

UIC Структура

У оквиру структуре UIC налазе се тела која су важна за сарадњу железничких експерата и размену примера добре праксе. За управљаче инфраструктуре од кључног значаја је **Форум за железнички систем**, његови технички подсектори, као и **Платформе експерата**.

UIC Форум за железнички систем

- √ стандардизација
- √ возна средства
- √ пружни систем и структура
- √ интеракција између пруге и воза
- √ контролно-командни и сигнализациони системи
- √ телекомуникације
- √ оперативни послови и одржавање

Форум за робни саобраћај

Платформе експерата

- √ Експертиза и развој запослених на железници
- √ Заштита животне средине, енергетске ефикасности и одрживост
- √ истраживање и иновације
- √ безбедност и сигурност
- √ дигитализација

Форум за путнички саобраћај

Сарадња UIC и других међународних организација

