

ЦЕНТАР ЗА МЕЂУНАРОДНЕ ПОСЛОВЕ

Поштовани,

Представљамо вам први Билтен Центра за међународне послове са најважнијим међународним вестима, догађајима у домену железничког сектора, као и активностима „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. на међународном нивоу.

Билтен је настао као резултат заједничког рада запослених у Центру за међународне послове који су задужени за активности попут комуникације и координације са међународним железничким организацијама, иностраним железничким управама, па до логистичке подршке пословодству и релевантним организационим целинама Друштва. Центар прати међународне новитете из различитих аспеката железничког сектора, попут инфраструктуре, безбедности, људских ресурса, правних и економских питања.

Вођени тиме да информације вреде само ако се деле, желимо да на овај начин допринесемо бољој информисаности, као и потенцијалним применама примера добре међународне праксе на интерном нивоу.

Отворени смо за све ваше коментаре и сугестије у циљу што квалитетнијег и сврсисходнијег информисања.

С поштовањем,

Катарина Нешић Раковић
директор Центра за међународне послове

НОВИ ПРОЈЕКАТ ЕУ У ОБЛАСТИ ЉУДСКИХ РЕСУРСА



Европска комисија је у претходном периоду издвојила финансијска средства за многе секторе економије у циљу успостављања стратегије за унапређење вештина запослених. Крајем 2019. године ЕУ је издвојила средства и за железнички сектор. Тим поводом, међународне организације CER и Unife, заједно са својим чланицама, као и едукативним институцијама, удружили су се у

конзорцијум како би припремили предлог пројекта за добијање финансијских средстава ЕУ у оквиру програма **Erasmus + 2020**.

Представници овог конзорцијума учествовали су у изради предлога пројекта у периоду између новембра 2019 и фебруара 2020. године. Конзорцијум чине 32 пуноправна члана, као и 14 придружених из 13 земаља. По први пут у оваквом пројекту учествује и **„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.**, као и **Саобраћајни факултет из Београда**. Координатор пројекта је Универзитет у Ђенови, који је поднео Европској комисији завршни предлог пројекта 26. фебруара 2020. године, под називом **„Савез за обуку и стицање вештина за будућност европског железничког система (STAFFER)“**.

Током писања предлога пројекта било је јако важно успоставити баланс између потреба железничке индустрије, железничких компанија и едукативних институција. Захваљујући учешћу консултантске куће **„wmp consulting“**, успешно су узети у обзир захтеви железничког сектора, који се тичу развоја вештина оперативног особља, особља ангажованог у прекограничном саобраћају и дуж железничких робних коридора, као и укључивање резултата пројекта **VERA** (успостављање **„Виртуелне европске железничке академије“**). Реч је о још једном важном међународном пројекту у коме ИЖС такође активно учествује. Циљ овог пројекта је успостављање мреже едукативних институција и железничких компанија које ће заједно радити на унапређењу вештина запослених.

Очекује се да Извршна агенција ЕУ половином године достави своје коначно мишљење о предлогу пројекта. Уколико се одобри предлог пројекта STAFFER, планирано је да његове активности у трајању од 4 године започну почетком 2021. године.

Извор: CER

ПРОЈЕКТИ ЕУ ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ ПОЛОЖАЈА ЖЕНА НА ЖЕЛЕЗНИЦИ



Родна равноправност је у врху листе приоритета институција Европске уније, како у њеном претходном сазиву, тако и у новом. Разлог томе је податак који указује да **жене чине свега 22% запослених у транспортном сектору**. Имајући то у виду, претходна комесарка ЕУ за транспорт, Виолета Булц, оформила је посебно тело под називом „**Платформа за промене-положај жена у транспорту**“ чији је циљ размена примера добре праксе између транспортних компанија, као и успостављање пројеката који ће допринети унапређењу родне равноправности у транспортном сектору. Ово тело је наставило са радом и након мандата **Виолете Булц**.

У оквиру овог тела, транспортне компаније су поделиле низ примера добре праксе и пројеката у датој области. У том погледу, једна од мера која је предложена је увођење посебног тела надлежног за праћење родне равноправности на нивоу компаније. Такође, недавно је компанија за јавни саобраћај из Беча „*Wiener Linien*“ објавила свој нови пројекат, који подразумева организовање посебног догађаја у оквиру ове компаније под називом „Дан за омладину“, где су позване да учествују ћерке запослених (узраста од 11-16 година). На практичним примерима оне се упознају са радним местима и задужењима запослених у овој компанији.

Активности ИЖС у области родне равноправности

Подсећања ради, крајем новембра 2018. године „**Инфраструктура железнице Србије**“ а.д. је у Бриселу потписала „**Декларацију о родној равноправности у транспортном сектору**“ ЕУ. Потписник ове међународне Декларације је и ресорно Министарство.

Такође, посредством учешћа у Радној групи CER-а за људске ресурсе, ИЖС редовно учествује у истраживањима у области родне равноправности на којима показује одличне резултате. Овакви позитивни резултати су од великог значаја за међународни углед и истовремено доказ да је родна равноправност у врху приоритета ИЖС. Активно учешће ИЖС на међународном плану доприноси да се на интерном нивоу примене примери добре међународне праксе, као и да се спроведу конкретне мере које препоручују међународне железничке организације у овој области. Један од примера је и усвајање Кодекса равноправности ИЖС.

Извор: званичан сајт „Women in transport- Platform for Change“

POST COVID-19: ПЛАН ОПОРАВКА ЕВРОПЕ И АКТИВНОСТИ СЕКТОРА



Председница Европске комисије **Ursula von der Leyen** је 27. маја 2020. године представила **план за опоравак европске привреде и ревидирани Вишегодишњи финансијски оквир (MFF)**, како би се што пре помогло Европи да преброди последице кризе изазване пандемијом Ковида 19.

План опоравка Европе назван **"Следећа генерација ЕУ"** подразумева фонд од **750 милијарди евра**, од чега 500 милијарди евра иде на бесповратну помоћ најтеже погођеним државама чланицама и секторима, а 250 милијарди ће бити додељено као повољни дугорочни зајмови. Комисија је предложила буџет Европске уније - **Вишегодишњи финансијски**

оквир (MFF EU), за период од 2021 до 2027. године, у износу од 1.100 милијарди евра.

Један од кључних изазова за железнице у овој дебати је усклађивање фазе опоравка са циљевима **Европског зеленог споразума (European Green Deal)**, чиме би се подржали привредни сектори који доприносе одрживој, зеленој и декарбонизованој Европској унији. Такође, план је подржан сетом измена секторског законодавства о одређеним инструментима финансирања и ревидираним програмом рада Комисије за 2020. годину.

Заједница европских железница и инфраструктурних компанија (CER) је током израде и након објављивања плана опоравка изнела захтеве Сектора, указујући на аспекте предлога Комисије који би требало да се побољшају. С обзиром на стратешки значај законодавног и политичког деловања у фази опоравка, CER је, заједно са другим секторским организацијама, као и са свим заинтересованим странама у сталној комуникацији са институцијама Европске уније, са захтевом да се посебна пажња у сету мера за опоравак обрати на пакет помоћи железничком сектору.

Извор: CER и EC (Европска комисија)

ЕУ ПАКЕТ ПРАВНИХ МЕРА ПОМОЋИ ЗА ТРАНСПОРТНИ СЕКТОР

Како би се умањио утицај Ковид-19 пандемије на железнички сектор, Европска комисија објавила је „Пакет помоћи за транспорт“. Овај пакет подразумева, између осталог, измене законодавних норми Четвртог железничког пакета.

Прецизније говорећи, реч је о правним нормама које су део техничког стуба и односе се на норме у области интероперабилности и безбедности. Због околности изазваних пандемијом Ковид 19, институције ЕУ су се сагласиле о продужењу рока валидности сертификата о безбедности, као и сертификата о ауторизацији возних средстава, што је железничким компанијама од велике важности. Такође, унете су измене и у погледу рока до ког земље чланице морају да примене Директиве на националном нивоу из Четвртог железничког пакета. Првобитан рок био је јун 2020. године, док је нови рок 31. октобар 2020. године

Извор: Радна група CER Асистената

РЕВИЗИЈА TEN-T УРЕДБЕ 1315/2013 – ОПЕРАТИВНОСТ ОСНОВНЕ МРЕЖЕ

Саобраћајна инфраструктурна политика на нивоу Европске уније је битан инструмент за промоцију важних саобраћајних пројеката, као и за свеукупни развој прекограничне и регионалне инфраструктуре.

Заједница европских железница и инфраструктурних компанија (CER) је дана 17. јуна 2020. године усвојила Документ о ставу по питању ревизије Уредбе Трансевропске саобраћајне мреже (*TEN-T*) – оперативност основне мреже.

Документ је објављен на сајту CER-а и прослеђен је Европској комисији, Европском парламенту и Савету. На овај начин CER доприноси евалуацији Уредбе Европског парламента и Савета (ЕУ) бр.1315/2013 од 11. децембра 2013. године о смерницама Уније за развој Трансевропске саобраћајне мреже, износећи своје мишљење о тренутној Уредби, истичући главне проблеме и очекивања европских железница.

- **Критеријуми за основну мрежу** (нпр. дужина воза од 740m, *ERTMS*, електрификација, брзина од 100km/h, осовинско оптерећење од 22,5t) не би требало да буду ублажени, јер они омогућавају постизање интероперабилности и јединственог европског железничког простора.
- **Товарни профил** тренутно није укључен у Уредбу *TEN-T*. Усклађен товарни профил је важан за промоцију интероперабилности железница у складу са потребама тржишта и Техничким спецификацијама за интероперабилност за инфраструктуру (*TSI INF*).
- Од суштинског је значаја завршити *TEN-T* основну мрежу до 2030. године, осигуравајући **уклањање уских грла, завршетак недостајућих веза и прекограничних пројеката, као и оптимизацију међусобне повезаности и интероперабилности националних мрежа.**
- Приликом ревизије треба узети у обзир везу између Основне мреже коридора из Уредбе 1315/2013 и Уредбе 913/2010 (Уредба ЕУ од 22.9.2010. године о европској железничкој мрежи за конкурентни превоз робе) у погледу различитих улога и надлежности *TEN-T* и *RFC*. **У нову *TEN-T* Уредбу треба укључити одредбе које омогућавају железничким робним коридорима да дају допринос у изради плана рада Основне мреже коридора.**
- **Урбани чворови** нису довољно интегрисани у тренутну *TEN-T* мрежу. Железници још увек недостаје значајан број важних инфраструктурних и мултимодалних веза за теретни и путнички саобраћај. Уредба *TEN-T* треба да се бави овим питањима обезбеђујући довољно интермодалних чворишта и приступних тачака.
- Иако основна мрежа треба да чини окосницу развоја одрживе мултимодалне саобраћајне мреже и подстакне развој целокупне свеобухватне мреже, **важно је финансирати део свеобухватне мреже која није обухваћена основном мрежом како би се избегао диспаритет.**

Финансијска средства *CEF* (Финансијски инструмент за повезивање Европе) су потребна за завршетак *TEN-T* мреже, укључујући финализацију главних текућих *TEN-T* пројеката, као и за подршку дигиталне трансформације железнице, што се посебно односи на увођење *ERTMS* (кабинска и пружна компонента *ERTMS*).

Извор: CER

СЛЕДЕЋА ГЕНЕРАЦИЈА *SHIFT2RAIL* – РЕФОРМА ЗАЈЕДНИЧКОГ ПРЕДУЗЕЋА



Европска комисија и европски железнички сектор раде на реформи, односно формулисању нове генерације заједничког предузећа *Shift2Rail (S2R)*.

Shift2Rail је заједничко предузеће Европске комисије и чланова оснивача, за истраживање и технолошке иновације у железничком сектору, основано са циљем да се подржи и ефикасно спроведе истраживачки, технолошко-развојни и демонстрациони седмогодишњи

програм ЕУ *ХОРИЗОНТ 2020 (2014-2020)*. Јавно-приватно партнерство *S2R* је у великој мери допринело реализацији специфичних циљева дефинисаних у *Белој књизи о саобраћају 2011* и *Четвртом железничком пакету*.

Како би се превазишли уочени недостаци садашњег заједничког предузећа, а такође његов рад прилагодио новом седмогодишњем научно-истраживачком програму ЕУ *Хоризонт Европа (2021-2027)*, неопходно је извршити реформу *S2R* увођењем нове структуре управљања и знатно већим буџетом.

Нова структура предвиђа три категорије чланства, и то: Европска унија и чланови оснивачи, програмски чланови (управљачи инфраструктуре, железнички оператери, универзитети, техничка секторска тела, пројектни партнери) и трећа страна.

Реформисани *S2R* фокусираће се на пружање подршке за испоруку железничких производа у складу са *Европским зеленим споразумом (European Green Deal)* и имплементирањем *Јединственог европског железничког подручја (SERA)*.

Преговори секторских организација са Европском комисијом око програма и финасирања *S2R* се настављају са очекивањем да ово питање буде усаглашено у оквиру ажурираног *Вишегодишњег финансијског оквира ЕУ (MFF EU)*.

Извор: CER

ПОМОЋ У ФИНАНСИРАЊУ ЕКОНОМСКОГ ОПОРАВКА ЕВРОПЕ НАКОН ПАНДЕМИЈЕ КОВИД-а 19 ПРИМЕНОМ ПРИНЦИПА „КОРИСНИК ПЛАЋА“ И „ЗАГАЂИВАЧ ПЛАЋА“ У САОБРАЋАЈУ

Од марта 2020. године, Европска унија и државе чланице су издвојиле више од 3 трилиона евра за подршку економији након пандемије Ковид-19. Потребна су велика финансијска средства за опоравак после кризе. Како све то финансирати? Овај документ о ставу сугерише примену принципа “корисник плаћа” и “загађивач плаћа” у саобраћају. Конкретне мере укључују наплату путарина засновану на удаљености, плаћање пореза на керозин (авио-гориво) и пореза на бродска горива.

Нацрт рада се ослања на анализу студије Генералног директората за мобилност и саобраћај (DG MOVE) о интернализацији трошкова превоза из јуна 2019. године. Процењује се „знатно више од 300 милијарди евра годишње за ЕУ27“ које се могу обезбедити од додатне наплате друмског, ваздушног и поморског саобраћаја и, у врло малом обиму, из железничког саобраћаја.

Употреба овог потенцијалног прихода, процењеног на преко 300 милијарди евра годишње, обезбедила би неопходно финансирање. Такав приступ би пружио прилику железничком саобраћају да се такмичи са

другим моделима саобраћаја који имају негативнији утицај на очување животне средине. Тако би се подржао модални помак ка железничком саобраћају, који важи за еколошки најчистији, у складу са циљевима европског Зеленог споразума. Постоји широка подршка зеленом опоравку међу грађанима, компанијама и академским установама, па то треба да буде и главни циљ креатора политике у области саобраћаја.

Извор: CER Радна група за економска питања

ECO-SCORING ПРОЈЕКАТ

Један од главних глобалних изазова са којима се свет суочава је ублажавање последица и прилагођавање климатским променама. У складу са тим, одрживи развој представља нову стратегију и филозофију друштвеног развоја. **Одрживи развој** бави се и питањем саобраћаја, а железнички саобраћај треба да одговори на овај изазов кроз побољшање својих одрживих развојних перформанси и промовисање предности железничког саобраћаја, како би се суочили са глобалним изазовима мобилности и одрживог развоја.

Одрживе финансије су појам који се све више користи у многим земљама широм света. Тумачимо га као појам који обезбеђује корист за животну средину (обезбеђује еколошке предности) у ширем контексту одрживог развоја и очувања животне средине.

С тим у вези, Међународна железничка унија (*UIC*) је својим члановима ставила на располагање стручност у области одрживости и искуство у промовисању железничког саобраћаја као окоснице одрживог саобраћаја и развоја. У складу са наведеним, *UIC* је покренуо **пројекат *Eco-scoring*** са следећим главним циљевима:

- **промовисање предности железничког саобраћаја инвеститорима, финансијерима, институцијама, итд.** засновано на свеукупном доприносу железничког сектора у **постизању циљева одрживог развоја Уједињених нација**;

- **омогућавање железничким компанијама да имају бољи приступ зеленим обвезницама и инструментима одрживог финансирања.**

Основна намена овог пројекта је да чланицама Међународне железничке уније обезбеди јединствен систем оцењивања и помоћни алат (заснован на циљевима одрживог развоја УН) за процену рада сваке железнице на основу избора кључних индикатора перформанси.

У случају *Eco Scoring* алатки, фокус је **проценити у којој мери железничке компаније доприносе одрживој будућности на основу важних циљева одрживог развоја и других еколошких, друштвених и управљачких (ESG) критеријума**, који ће бити изабрани у завршној фази *Eco Scoring* методологије.

Током 2019. године, формирана је Радна група и идентификовани су циљеви одрживог развоја који имају највећи значај за железнички сектор. У току је коначни избор кључних индикатора перформанси и развој кохерентне методологије за *Eco Scoring* систем оцењивања.

Имајући у виду да је значај овог пројекта финансијско јачање железничког сектора, менаџер за финансијске послове „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д., уз логистичку подршку Центра за међународне послове прати активности и фазе овог пројекта.

Извор: UIC „Eco Scoring“ Радна група

ЧЕШКА МОДЕРНИЗУЈЕ ПРУГУ КА ПОЉСКОЈ



Чешки управљач инфраструктуре потписао је Уговор за реконструкцију железничке пруге између Чешке и Пољске, тачније од *Дјетмаровице* до државне границе преко *Петровица у Карвини*. Укупна вредност овог пројекта је 112,2 милиона евра, чија се реализација очекује до јула 2022. године.

Пројекат подразумева изградњу и санацију пруге, обнову доњег и горњег строја, као и реконструкцију одређених мостова дуж предметне железничке трасе. Такође, овим пројектом је предвиђена модернизација шест путних прелаза.

У оквиру станица *Дјетмаровице* и *Петровице* предвиђена је реконструкција перона, како би се омогућио прилаз без баријера, као и обнова крова станице и ентеријера. Модерна технологија у погледу сигнализације биће постављена на целокупној траси укључујући и железничке станице.

Овај пројекат је кофинансиран из ЕУ финансијских средстава (20%), Европске инвестиционе банке (50%), као и из државног Фонда за транспортну инфраструктуру.

Железничка пруга између Чешке и Пољске је двоколосечна електрифицирана и налази се на транзитним железничким коридорима између ове две земље.

Извор: RailwayPro

УЧЕШЋЕ ИЖС ПРЕДСТАВНИКА НА МЕЃУНАРОДНИМ САСТАНЦИМА

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, као активни члан међународних железничких организација: Међународне железничке уније - UIC, Заједнице европских железница и инфраструктурних компанија - CER, Железничке мреже Европе - RNE и Међународне организације за железничку безбедност – COLPOFER, у току другог тромесечја 2020. године, наставила са учешћем како на статутарним састанцима ових организација, тако и на састанцима њихових радних група.

Напомињемо да су због пандемије корона вируса активности и састанци планирани за месец март и април отказани или одложени, док су се у мају и јуну састанци одржавали on-line, тј. путем видео конференција.

Центар за међународне послове је у том погледу спровео све неопходне активности у смислу комуникације и координације организационих делова ИЖС са међународним железничким организацијама.

Тако је 20. маја одржана **Генерална скупштина RNE (on-line састанак)**, на којој се поред административних и финансијских питања расправљало о измени структуре изјаве о мрежи и структуре CID докумената (5 књига са информацијама о железничким робним коридорима), редизајну међународног реда вожње и његовој имплементацији, померању рока за подношење захтева за доделу траса због пандемије корона вируса, развоју IT алата за Привремене рестрикције капацитета (TCR), управљању саобраћајем и перформансама воза, расподели података TIS (праћење међународних возова у стварном времену) и управљању коридорима (евалуације Уредбе 913/2010 о железничким робним коридорима). Учешће у раду Генералне скупштине RNE је у надлежности директора Сектора за приступ инфраструктури ИЖС.

On-line састанак **CER Групе асистената**, у надлежности директора Центра за међународне послове, одржан је 18. јуна 2020. године. На састанку се расправљало о новостима везаним за пандемију Ковида 19, односно о свеобухватном **Европском плану опоравка** за лакше отклањање привредне и социјалне штете проузроковане пандемијом корона вируса, подстицању европског опоравка и чувању и отварању радних места који се темељи на мобилизацији улагања преко новог инструмента **Нова генерација ЕУ**, вредног 750 милијарди евра (2021-2024) и **појачаног дугорочног буџета** од 1.100 милијарди евра (2021-2027). Такође је расправљано о Стратегији ЕУ за паметну и одрживу мобилност, ажурирању правних норми ЕУ, следећој генерацији заједничког предузећа Shift2Rail, у контексту новог програма ЕУ за истраживање и развој „Хоризонт Европа“ (2021-2027), наследнику Програма Хоризонт 2020.

On-line састанак **UIC Групе за правна питања**, у надлежности директора Сектора за правне послове, одржан је 26. јуна 2020. године. На састанку (видео конференција) је било речи о еволуцији управљања UIC-ом, као и темама које се више дотичу путничког саобраћаја (новости у погледу пројекта MERITS). Представница Центра за међународне послове, која је на састанку представљала ИЖС, изнела је иницијативу ИЖС да се у дневни ред наредних састанака укључе правна питања и примери добре праксе који се односе на управљаче инфраструктуре, односно да они буду више заступљени у раду ове групе.

Други овогодишњи састанак **CER Интересне групе за инфраструктуру** (ниво експерата саобраћајне струке), одржан је on-line, 30. јуна 2020. године. На састанку је дискутовано о евалуацији Уредбе 1315/2013 о TEN-T и евалуацији Уредбе 913/2010 о RFC, утицају пандемије Ковида 19 на европске железнице и улози CER-а у спровођењу позитивних мера, новом предлогу Вишегодишњег финансијског оквира ЕУ (MFF), као и вестима и размени добре праксе између управљача инфраструктуре.

96. Генерална скупштина Међународне железничке уније (UIC) одржана је 30. јуна 2020. године, путем видео конференције. „Инфраструктуру железнице Србије“ а.д. заступао је менаџер за саобраћајне послове. На састанку је поред статутарних и административних питања посебно расправљано о финансијским питањима (финансијски извештај за 2019. годину и управљање кризом изазваном пандемијом Ковида 19: презентација о утицају кризе на UIC и о мерама и активностима које предузима генерални директор као и плану опоравка). Представљени су меморандуми о разумевању које је *UIC* потписао са Евроазијском економском комисијом (ЕЕЦ), са *Shift2Rail* итд, глобалне активности (Ковид 19, питања одрживости-*eco-scoring*, Стратегија за увођење 5G мреже за железницу, питања дигитализације- *DIGIM II* и *DIGIM III*), као и питања стандардизације.



Билтен календар састанака

Датум	Место	Назив
21. септембар	Брисел и могућност онлајн састанка	CER Управни одбор и Генерална скупштина
24-25. септембар	Валенсија	UIC Платформа за развој талената и експертизу
30. септембар	Париз	UIC Конференција о стандардизацији
6. октобар	Брисел	CER Интересна група за инфраструктуру
18. новембар	Брисел	Састанак инфраструктуре високог нивоа (HLIM)
30. новембар - 2. децембар	Праг	Међународни железнички форум
новембар	онлајн састанак	COLPOFER Генерална скупштина
2. децембар	Брисел	Интересна група за инфраструктуру
2. децембар	Брисел	Радна група директора за људске ресурсе
8. децембар	Брисел	Група асистената
9. децембар	Беч	Генерална скупштина RNE
16. децембар	Париз	UIC Генерална скупштина
27-30. април 2021.	Берлин	<i>Innotrans</i>

Одлагање међународних манифестација

- INNOTRANS

У циљу спречавања ширења SARS-CoV-2, Сенат града Берлина је 21. априла 2020. године увео забрану организовања великих догађаја, посебно сајмова, до **24. октобра 2020.** године. Као резултат тога, Берлински сајам неће моћи да организује манифестацију InnoTrans, једног од највећих светских сајмова железничке индустрије и технологије, како је првобитно планирано од 22. до 25. септембра 2020. године. Након консултација са водећим тржишним актерима и удружењима железничке индустрије, Берлински сајам је одлучио да **помери датум одржавања InnoTrans-а за период од 27. до 30. априла 2021. године.** Наредни редовни InnoTrans одржаће се према распореду, у септембру 2022. године.

Извор: <https://www.innotrans.com>

У овом броју Билтена налази се кратак преглед чланства ИЖС у међународним железничким организацијама

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на међународном плану остварила активно учешће у следећим међународним организацијама:

- CER Заједница европских железница и инфраструктурних компанија www.cer.be
- UIC Међународна железничка унија www.uic.org
- RNE Железничка мрежа Европе www.rne.eu
- COLPOFER Међународна организација за железничку безбедност www.colpofer.org
- AWB RFC Железнички робни коридор Алпи-Западни Балкан www.rfc-awb.eu