

ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ У 2018. ГОДИНИ



ОПШТИ ПОДАЦИ

Одлуком Владе Републике Србије од 2. јула 2015. године основано је Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд.

„Инфраструктура железнице Србије“ основана је издвајањем уз оснивање, у складу са Планом статусне промене „Железница Србије“ ад.

Друштво је уписано у регистар привредних субјеката по решењу Агенције за привредне регистре 10.08.2015. године, када је стекло својство правног лица и почело самостално да послује.

Друштво обавља делатност од општег интереса, у складу са законом. Основна делатност Друштва обухвата управљање јавном железничком инфраструктуром и то у делу: одржавања јавне железничке инфраструктуре; организовања и регулисања железничког саобраћаја; обезбеђења приступа и коришћења јавне железничке инфраструктуре свим заинтересованим железничким превозницима, као и правним и физичким лицима која обављају превоз за сопствене потребе; заштите јавне железничке инфраструктуре.

- Укупна грађевинска дужина пруга у јавном саобраћају: 3.735 километара
- једноколосечне пруге: 3.441 километар
- двоколосечне пруге: 294 километара
- Укупна грађевинска дужина пруга у јавном саобраћају заједно са станичним колосецима: 5.483 километра
- Магистралне пруге: 1.759 километара
- једноколосечне пруге: 1.465 километара
- двоколосечне пруге: 294 километра
- Остале пруге: 1.976 километара
- Укупна дужина електрифицираних пруга (отворена пруга и главни пролазни колосеци у станицама), 1.546 километара. На електрифицираним пругама у примени је монофазни наизменични систем електричне вуче 25 kV, 50 Hz.

Објекти на прузи:

- 972 моста (у дужини од 43 километра)
- 333 тунела (у дужини од 153 километра)

Носивост пруга је између 12 и 22,5 тона по осовини, с тим што је максимална носивост од 22,5 тона на свега 1.886 километара, односно на око 50 одсто пруга, што представља сметњу даљем порасту железничког саобраћаја.

Свакодневно српским пругама саобраћаја 400 возова у путничком саобраћају, а једини оператер у путничком саобраћају је железничка компанија „Србија Воз“.

У теретном саобраћају на пругама „Инфраструктуре железнице Србије“ има укупно шест превозника, што је за три више него 2017. године, а већи број оператера чека на добијање дозвола и траса за организацију робног железничког транспорта.

Број запослених: 5.578 (на дан 25. децембар 2018. године).



МОДЕРНИЗАЦИЈА И ИНВЕСТИЦИЈЕ

„Инфраструктура железнице Србије“ брзину возова на српским пругама у 2018. години повећала је на 220 километара српских пруга.

Истовремено, „Инфраструктура железнице Србије“ крај 2018. године дочекује са око 720 километара пруга на којима је могућа брзина возова између 100 и 120 километара на сат.

Повећање брзина на српским пругама резултат је великих инвестиција које је Влада Републике Србије покренула на железници, као и обнове регионалних пруга у Србији.

У оквиру модернизације железничких коридора настављене су активности на реализацији започетих капиталних инвестиционих пројеката, уговарању нових за које су обезбеђена финансијска средства, припреми и спровођењу тендерских поступака, као и активности на изради техничке и планске документације и спровођење поступка експропријације за пројекте у фази припреме.

У 2018. години настављени су радови и активности на изградњи пруге за велике брзине између Београда и Будимпеште, завршена је изградња Жежељевог моста и успостављен железнички саобраћај преко моста, а у предвиђеном року завршена је обнова и пуштен саобраћај на прузи Топчидер – Раковица – Ресник.

Поред тога, вођене су активности за почетак реконструкције пруга Ниш – Димитровград, Ниш – Брестовац и Јајинци – Мала Крсна, а радови се очекују наредне године.

Након тендерске процедуре изабрани су извођачи радова, па ће се наредне године радити и реконструкција електротехничке инфраструктуре на железничким коридорима.

У оквиру програма обнове регионалних пруга извођени су радови на око 280 км пруга. Пуштене су у рад пруге Шабац – Лозница – Брасина, Нови Сад – Орловат – Зрењанин, Пожаревац – Мајданпек и Предејане - Џеп, а у завршној фази је реконструкција пруга Панчево – Орловат и Мала Крсна – Пожаревац.

Осовинско оптерећење је повећано на пругама Ресник-Младеновац-Велика Плана, Рума-Шабац-Брасина, Нови Сад-Зрењанин и Пожаревац-Мајданпек-Прахово пристаниште.

Од 1. јула укинута је службено место железничка станица Београд и на комплексу станице у потпуности је обустављен железнички саобраћај. Функцију железничке станица Београд преузела је железничка станица Београд Центар. Истовремено, воде се преговори са Кувајтским фондом за арапски економски развој за почетак реализације пројекта изградње станичне зграде железничке станице Београд Центар.

Поред тога, „Инфраструктура железнице Србије“ у протеклих годину дана пет путних прелаза осигурала је најсавременијом аутоматском опремом, по први пут почело је опремање путних прелаза рефлекторским осветљењем, видео надзором и вибро тракама, а већи број путних прелаза грађевински је уређен. У наредној години, захваљујући средствима из кредита Европске банке за обнову и развој 25 путних прелаза биће опремљено видео надзором и рефлекторским осветљењем. Поред тога, захваљујући средствима Светске банке од 13 милиона долара, савременим осигурањем биће опремљено 60 путних прелаза широм Србије, а план је да тендерске процедуре за овај посао започну већ у марту наредне године.

Током 2018. године „Инфраструктура железнице Србије“ обновила је тридесетак железничких страница у Србији.



БЕОГРАД ЦЕНТАР – СТАРА ПАЗОВА (34,5 км)

Модернизација пруге од Београд Центра до Старе Пазове део је пројекта изградње пруге за велике брзине до 200 километара на сат између Београда и Будимпеште.

Пројектом је предвиђена комплетна реконструкција и модернизација грађевинске и електротехничке инфраструктуре, са подизањем брзине на деоници дугој око 34,5 километара, између Београд центра и Старе Пазове до 200 километара на сат. На деоници од Батајнице до Старе Пазове предвиђена је изградња још два колосека, како би се одвојили колосеци за путнички и теретни железнички саобраћај.

Пројекат се реализује по Комерцијалном уговору, који су новембра 2016. године потписали Влада републике Србије, "Инфраструктура железнице Србије" и конзорцијум кинеских компанија "China Railway International" и "China Communications Construction Company".

Вредност пројекта је 350,1 милиона долара, а рок за извођење радова 36 месеци.

По том пројекту, предвиђено је извођење радова у три фазе:

- I фаза од Београд Центра до Земунa
- II фаза од Земунa до Батајнице
- III фаза од батајнице до Старе Пазове.

Прво ће се изводити радови на првој и трећој фази, а после на деоници од Земунa до Батајнице.

Сва укрштања пруге са друмом биће денивелисана, а сви постојећи путни и пешачки прелази у нивоу биће укинати. Биће денивелисана четири путна прелаза, и то: три надвожњака (Камендин, Нова Пазова, Стара Пазова) и један подвожњак (Земун Поље).

Поред тога, биће уређене и станичне зграде Нови Београд и Земун, стајалиште Тошин Бунар биће измештено на нову локацију, а у станицама и стајалиштима биће реконструисани постојећи и изграђени нови перони.

Реконструкција и модернизација левог колосека двоколосечне пруге Београд Центар – Земун, као прве фазе у оквиру овог пројекта, почела је 25. јула 2018. године. Током трајања ових радова, железнички саобраћај између Београд Центра и Земунa одвијаће се само по једном, десном колосеку, због чега ће бити смањена пропусна моћ и брзина возова на овој деоници. „Инфраструктура железнице Србије“ урадила је организацију железничког саобраћаја која ће омогућити несметано и ефикасно одвијање радова на изградњи пруге за велике брзине између Београда и Суботице, али истовремено и функционисање саобраћаја на територији београдског железничког чвора.



БЕОГРАД ЦЕНТАР – СТАРА ПАЗОВА (34,5 км)



Модернизација и реконструкција пруге Стара Пазова - Нови Сад, укључујући и изградњу тунела и вијадукта "Чортановци", део су пројекта пруге за

велике брзине између Београда и Будимпеште.

Ове радове изводи руска компанија РЖД "Интернешнл".

ТУНЕЛ И ВИЈАДУКТ "ЧОРТАНОВЦИ" - 4 км

Градилиште тунела и вијадукта "Чортановци" једно је од највећих инвестиционих и инфраструктурних градилишта у овом делу Европе.

Изградња тунела и вијадукта "Чортановци" почела је 11. августа 2017. године. Рок за завршетак радова је 52 месеца, односно новембар 2021. године, а вредност посла је 337,6 милиона долара.

Граде се две тунелске цеви, обе дужине од по 1,2 километар.

Вијадукт ће бити дужине 2,9 километра и носиће га 58 стубова, од којих ће највиши бити 28 метара. Радови на изградњи вијадукта почели су 1. новембра 2017. године, а први шип на изградњи вијадукта изведен је 17. новембра 2017. године. Рок за завршетак вијадукта је 32 месеца.

Радови на изградњи тунела и вијадукта „Чортановци“ су у току и интензивно се одвијају, а до сада је завршено 47 одсто радова.



СТАРА ПАЗОВА - НОВИ САД (ОТВОРЕНА ПРУГА) - 36,2 км

Радови на реконструкцији и модернизацији отворене пруге Стара Пазова - Нови Сад почели су 16. марта 2018. године.

Вредност уговорених радова износи 247,9 милиона долара, а рок за њихово извођење је 48 месеци.

“Инфраструктура железнице Србије” и РЖД Интернешнл уговор о реализацији овог посла потписали су 15. новембра 2017. године, у Влади Републике Србије.

Радови су у току и интензивно се одвијају, а положено је првих десет километара пруге за велике брзине.

Са циљем убрзања радова на овој деоници, како би се пруга градила у условима тоталног затвора за саобраћај, 23. априла 2018. године обустављен је железнички транспорт између Старе Пазове и Инђије, па се возови крећу обилазним правцем преко Голубинаца.

Од 1. фебруара 2019. године, планирано је да због интензивних радова на прузи Стара Пазова - Нови Сад, у потпуности буде обустављен железнички транспорт између Београда и Новог Сада, а возови ће саобраћати помоћним превозним правцем преко Панчева и Орловата.



НОВИ САД - СУБОТИЦА (108 км):

ПОТПИСАН КОМЕРЦИЈАЛНИ УГОВОР ВРЕДАН 943 МИЛИОНА ЕВРА

Пруга Нови Сад - Суботица, у дужини од 108 километара, трећа је деоница кроз Србију, у оквиру међународног пројекта изградње пруге за велике брзине Београд - Будимпешта.

Потпредседница Владе и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре проф. др Зорана Михајловић, генерални директор „Инфраструктуре железнице Србије“ Мирољуб Јевтић и представници конзорцијума кинеских компанија „Чајна рејлвеј интернешенел“ (China Railway International) и „Чајна комјунিকেјшн констракшн компани“ (China Communications Construction Company – CCCC), потписали су 7. јула у Софији комерцијални уговор за изградњу треће деонице брзе пруге Београд-Будимпешта на територији Србије, од Новог Сада до Суботице.

Комерцијални уговор за овај пројекат, који је потписан на основу Закључка Владе Републике Србије, вредан је око 1,163 милијарди долара.

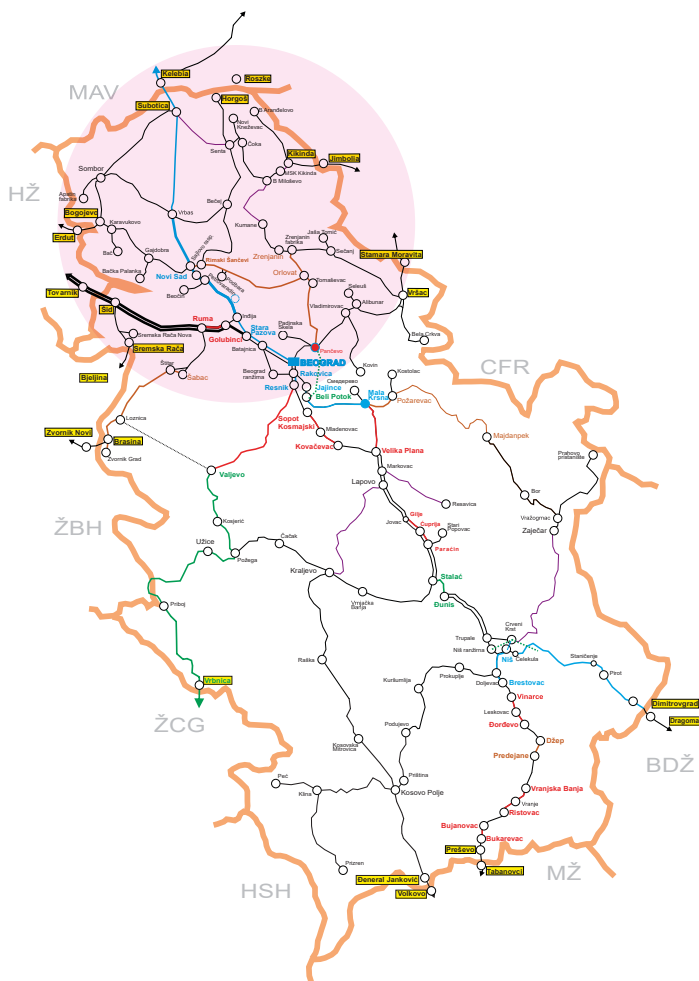
Очекује се да радови на овој деоници почну крајем 2019. године и почетком 2020. године.

Рок за извођење радова је 33 месеца од њиховог почетка.

У току су активности на изради Идејног пројекта и Просторног плана посебне намене инфраструктурног коридора.

Изградња брзе пруге Београд-Будимпешта најважнији је и највреднији инфраструктурни пројекат тренутно у Србији и региону. Овај пројекат важан је не само за Србију, него и за повезивање са регионом и Европском Унијом, као и за повезивање средње Европе са луком Пиреј, у оквиру кинеске иницијативе „Један појас, један пут“.

Радове на модернизацији и реконструкцији пруге Нови Сад-Суботица изводиће конзорцијум кинеских компанија „Чајна рејлвеј интернешенел“ (China Railway International) и „Чајна комјунিকেјшн констракшн компани“ (China Communications Construction Company – CCCC), који изводи радове и на деоници Београд-Стара Пазова.



Потписивање комерцијалног уговора
вредног преко милијарду долара

ИЗГРАЂЕН ЖЕЖЕЉЕВ МОСТ У НОВОМ САДУ ВОЗОВИ ОПЕТ НАКОН 19 ГОДИНА

Железнички саобраћај преко новоизграђеног Жежељевог моста, преко Дунава у Новом Саду, поново је успостављен 7. априла 2018. године, пуних деветнаест година након рушења старог моста у НАТО бомбардовању, 23. априла 1999. године.

Председник Републике Србије Александар Вучић присуствовао је са Европским комесаром за преговоре о проширењу и суседску политику Јоханесом Ханом 1. септембра у Новом Саду церемонији отварања новог Жежељевог моста за друмски саобраћај.

Отварању Жежељевог моста за друмски саобраћај, претходио је 18. јула завршетак радова на делу приступних саобраћајница, на новосадској и петроварадинској страни, у укупној дужини од око 700 метара.

Након пуштања друмског саобраћаја, преостаје да се уради демонтажа привременог монтажно-демонтажног моста преко Дунава у Новом Саду, а ти радови су крајем 2018. године у току.

Радови на изградњи новог Жежељевог моста почели су у априлу 2012, а од 2014, на иницијативу Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, решени су сви проблеми који су кочили реализацију и успешно окончање пројекта, укључујући и питање финансирања завршетка радова, за које је новац обезбеђен из републичког буџета.

Вредност изградње Жежељевог моста износила је 57,17 милиона евра, од чега је 25,37 милиона евра донација ЕУ, са 22 милиона евра у финансирању су учествовали АП Војводина и Град Нови Сад, а преосталих 9,8 милиона евра обезбеђено је из републичког буџета.

Радове на изградњи изводио је шпански "Азви" као главни извођач у конзорцијуму са фирмама "Тадеи" из Италије и "Хорта Кослада" из Шпаније.

Жежељев мост налази се на прузи Београд-Нови Сад-Суботица и саставни је део пројекта модернизације и реконструкције пруге Београд-Будимпешта, који се реализује у оквиру глобалне иницијативе НР Кине "Један појас, један пут".

Нови Жежељев мост дуг је 474 метара и широк 31 метар. Има два железничка колосека за брзине до 160 км/сат, две саобраћајне траке за друмски саобраћај и две бициклистичко-пешачке стазе ширине по два и по метра.



РЕХАБИЛИТАЦИЈА ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА КОРИДОРУ 10

„Инфраструктура железнице Србије“ потписала је 30. новембра 2018. године са конзорцијумом домаћих компанија, који чине Институт „Михајло Пупин“ и „Телефонкабл“, уговор о рехабилитацији и модернизацији електротехничке инфраструктуре на пругама међународног железничког Коридора 10.

Вредност уговора је око 3 милиона 488 хиљада евра, а њиме је обухваћена рехабилитација електротехничке инфраструктуре на пругама железничког чвора Београд и деоницама Стара Пазова – Шид, Ресник – Лапово и Мала Крсна – Велика Плана.

Средства су обезбеђена из кредита Европске банке за обнову и развој, а конзорцијум домаћих фирми до посла је дошао на међународном тендеру, у складу са правилима банке.

Предвиђени рок за реализацију уговорених радова је 400 дана.

У оквиру ових радова, у београдском железничком чвору и на деоници барске пруге од Београда до Ваљева биће

постављено 120 километара оптичких каблова. Захваљујући томе, биће осветљено 25 путних прелаза од Београда до Ваљева, а на њима ће бити инсталиран и видео надзор, што ће значајно допринети побољшању безбедности железничког саобраћаја на путним прелазима.

Рехабилитација и модернизација електротехничке инфраструктуре на магистралним деоницама представља значајан допринос повећању ефикасности и безбедности железничког саобраћаја на српским пругама.



РЕКОНСТРУКЦИЈА ПРУГЕ ЈАЈИНЦИ - МАЛА КРСНА И СТАНИЦЕ МАЛА КРСНА (59 км)

Пруга Јајинци - Мала Крсна налази се на међународном железничком Коридору 10 кроз Србију и дуга је 59 километара.

Пројектом је предвиђена реконструкција пруге Јајинци - Мала Крсна, укључујући и железничку станицу Мала Крсна.

Процењена вредност пројекта је 50 милиона евра, а финансирање је обезбеђено из кредита Европске банке за обнову и развој.

У току је реализација тендерске процедуре за избор најповољнијег понуђача.

Радови ће бити реализовани у 2019. години.

*За учеснике на тендеру организован
обилазак трасе Јајинци - Мала Крсна*



МОДЕРНИЗАЦИЈА ПРУГЕ НИШ – БРЕСТОВАЦ (22,8 км)

Идејни пројекат реконструкције и модернизације деонице Ниш – Брестовац, на међународној магистралној прузи Ниш - Прешево, прихваћен је од стране Републичке ревизионе комисије за преглед техничке документације.

Укупна вредност пројекта је око 62,7 милиона евра.

За реализацију пројекта одобрена су донаторска средства ЕУ, из фонда ИПА 2015 у висини од 47,7 милиона евра, док је 15 милиона евра национално кофинансирање.

Пројекат обухвата реконструкцију горњег и доњег строја пруге за брзину до 120 км/сат и повећање осовинског оптерећења пруге на 22,5 тона/осовини.

Крајем 2018. године у току је поступак одобрења израђеног тендерског досијеа и коначна усаглашавања.

Очекује се почетак радова до септембра 2019 године.

Очекивани завршетак радова је мај 2021. године.

МОДЕРНИЗАЦИЈА ПРУГЕ НИШ - ДИМИТРОВГРАД

Пројекат реконструкције и модернизације пруге Ниш - Димитровград је од изузетног значаја за Републику Србију, јер је ова пруга део Коридора 10 и представља везу Србије и Бугарске којом се крећу велике количине робе, а поред тога овим пројектом би се отклонило неколико саобраћајних уских грла. Истовремено се ова деоница сматра и проширењем Основне трансевропске мреже, што представља предуслов за обезбеђивање бесповратних средстава за реализацију инвестиције.

Такође, ова пруга је једини део Коридора 10 који није електрифициран, а због значаја Коридора 10 за Републику Србију, потребно је реконструисати и побољшати овај пружни правац како би се подстакло транзит преко Србије као конкурентског правца Коридору 4.

Пројекат реконструкције и модернизације железничке пруге Ниш - Димитровград обухвата реконструкцију, модернизацију и електрификацију постојеће пруге Ниш - Димитровград, као и изградњу нове, једноколосечне, електрифициране обилазне пруге око Ниша у дужини од око 22 километра, чиме би се изместио железнички саобраћај из центра града. На тај начин стварају се услови за већи транзитни железнички саобраћај кроз Србију, а истовремено решава питање нишког железничког чвора и саобраћаја у овом граду.

Пројекат се састоји од следећих компоненти:

- а) грађевинска реконструкција деонице Сићево - Станичење - Димитровград (80 километара) - вредности 82,38 милиона евра.
- б) Изградња обилазне пруге Ниш (грађевински радови) за путнички и теретни железнички саобраћај (22 километра) - вредности 74,20 милиона евра.
- Изградња обилазне пруге око Града Ниша планира се од станице Ниш Ранжирна до станице Сићево, у коридору са ауто-путем Ниш - Димитровград. Северна железничка обилазница око Ниша обухвата изградњу нове једноколосечне електрифициране пруге.
- с) Електрификација и сигнализација пруге Ниш - Димитровград (86 километара) и обилазне пруге Ниш - вредности 93,45 милиона евра.
- Електрификација обухвата пругу од Црвеног Крста до Пантелеја, као и од Сићева до Димитровграда, укључујући и опремање пруге савременом сигнализацијом.

Укупна вредност пројекта је око 268,3 милиона евра, а средства су обезбеђена из следећих извора финансирања:

- Кредитна средства Европске инвестиционе банке - 134 милиона евра
- Донаторска средства Инвестиционог оквира за Западни Балкан, у чијем раду учествује Европска комисија, а намењена су инвестиционој реализацији пројекта који доприносе инфраструктурном повезивању у региону - око 73 милиона евра
- Национално кофинансирање - око 61,3 милиона евра

У 2018. години потписани су следећи уговори:

- а) Финансијски уговор између Министарства финансија и Европске инвестиционе банке, у износу 134 милиона евра
- б) Споразум о обезбеђивању бесповратних средстава између Министарства европских интеграција, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, „Инфраструктуре железнице Србије“ и Европске инвестиционе банке, за кофинансирање грађевинских радова са припремом за електрификацију, у износу од 44.666.200 евра бесповратних средстава.

в) Споразум о обезбеђивању бесповратних средстава између Министарства европских интеграција, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, „Инфраструктуре железнице Србије“ и Европске инвестиционе банке, за кофинансирање радова на електрификацији и уградњи сигнално-сигурносних и телекомуникационих уређаја на прузи Сићево-Димитровград и на обилазној прузи, у износу од 28.375.540 евра.

г) Споразум о имплементацији пројекта између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, „Инфраструктуре железнице Србије“ и ЕИБ.

Захваљујући реализацији овог пројекта, теретни возови ће се кретати новом обилазницом, а не кроз град Ниш, на овој деоници биће унапређен квалитет и скраћено време путовања, биће повећан обим превоза робе и путника железницом, а модернизација пруге Ниш-Димитровград значајно ће утицати и на запошљавање радника, како током саме реализације пројекта, тако и на одржавању инфраструктуре и управљању саобраћајем.

У 2019 години започеће радови на реализацији прве компоненте - Грађевинска реконструкција дела пруге од Сићева до Димитровграда.

У пословима експропријације за изградњу обилазне пруге Ниш у 2018. години постигнут је значајан напредак. „Инфраструктура железнице Србије“ платила је за наведену експропријацију од сопствених средстава 180 милиона динара, а Министарству финансија биће поднет захтев за надокнаду тих средстава.



Потписивање споразума за модернизацију пруге
Ниш - Димитровград (Београд, 31. јануар 2018. године)

РЕАЛИЗОВАНИ ПРОЈЕКТИ - 215 КИЛОМЕТРА

У претходних пар година реконструисано је и модернизовано 215 километара пруга у Србији. Реч је о пројектима који су већ завршени.

1. Ресник - Ваљево (77,6 км)

Модернизација пруге Ресник – Ваљево у дужини од 77,6 километара, на међународном железничком коридору Београд – Бар, била је завршена 13. новембра 2017. године. Пројекат је финансиран из руског кредита, а вредност инвестиције била је 79,9 милиона долара.

2. Шест деоница на Коридору 10 (112 км)

Из руског кредита модернизоване су три северне деонице на Коридору 10 (Голубинци – Рума, 17,9 км; Сопот Космајски – Ковачевац 18,4 км; Мала Крсна – Велика – Плана 29,5 км), као и три јужне деонице на Коридору 10 (Бујановац – Букаревац 13,7 км; Врањска Бања – Ристовац 17,7 км; Винарци – Ђорђево 15,02 км). Укупна дужина шест реконструисаних деоница на Коридору 10 била је 112 километара, а вредност инвестиције око 79 милиона долара. Северне деонице завршене су током 2015. године, а јужне деонице у првој половини 2017. године.

3. Панчевачки мост - Панчево Главна (15 км)

Поред тога, такође из руског кредита модернизовано је 15 километара пруге Панчевачки мост – Панчево Главна. Вредност инвестиције била је 91 милион долара, а радови су успешно окончани у марту 2017. године.

4. Гиље - Ћуприја - Параћин (10,2 км)

Завршени су и радови на модернизацији пруге Гиље – Ћуприја – Параћин, у дужини 10,2 километра. Вредност посла била је 45 милиона евра, а пројекат је финансиран из зајма Европске инвестиционе банке.



ПЛАНИРАНИ ПРОЈЕКТИ ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ

1. Интермодални терминал у станици Београд ранжирна

Пројекат изградње интермодалног терминала у станици Београд Ранжирна вредан је око девет и по милиона евра. Влада Републике Србије издвојила је око 617 милиона евра за финансирање радова прве фазе пројекта реконструкције колосечних капацитета и формирање железничког контејнерског терминала "Железнички интегрални транспорт" у Београд Ранжирној.

У току 2018. године извршена је припрема тендерске документације за набавку радова на изградњи терминала. "Инфраструктура железнице Србије" обезбедила је додатна средства за набавку материјала, како би се уз ангажовање сопствене радне снаге и расположиве механизације завршили сви пројектом планирани радови.

У току су активности на покретању тендерског поступка.

2. Ваљево - Врбница (207 км)

Након прошлогодишње реконструкције деонице Ресник - Ваљево на прузи Београд - Бар, планиран је наставак модернизације ове железничке магистрале све до границе са Црном Гором. Процењена вредност инвестиције је око 500 милиона долара.

3. Изградња обилазне пруге Бели Поток - Винча - Панчево (29 км)

Реч је о изградњи нове железничке обилазнице око Београда. Због специфичности и повезаности решења саобраћајница у заједничком коридору, пројекат је дефинисан као јединствен и обухвата изградњу једноколосечне пруге Бели Поток - Винча - Панчево и друмску обилазницу Бубањ Поток - Винча - Панчево.

"Инфраструктура железнице Србије" је један од инвеститора пројекта изградње "Обилазнице око Београда" и у току је усаглашавање планских докумената са Путевима Србије.

4. Реконструкција и модернизација пруге Сталаћ - Ћунис (17,5 км)

Пројектом је предвиђена реконструкција и модернизација постојећег колосека и изградња другог колосека на деоници Сталаћ - Ћунис, на међународном железничком Коридору 10 кроз Србију, између Београда и Ниша.

Израда Идејног пројекта за модернизацију пруге Сталаћ - Ћунис урађена је и коштала је један и по милион евра, а финансирање је било обезбеђено из ИПА фонда. Пројекат обухвата реконструкцију постојеће пруге за брзине до 160 km/h, дозвољено осовинско оптерећење од 22,5 тона и савремене електротехничке и телекомуникационе уређаје и постројења.



ПРОЈЕКТИ У ФАЗИ ПРИПРЕМЕ

У току је израда техничке документације за следеће:

1. Реконструкција пруге Велика Плана - Ниш (деонице у дужини од 111 км)

Деонице железничке пруге које су предмет овог пројекта су: Велика Плана - Гиље (49 км), Параћин - Сталаћ, (22 км) и Ћунис - Ниш (40 км)

Израда Идејног пројекта за реконструкцију ове три деонице, са Студијом оправданости и Студијом о процени утицаја на животну средину финансира се из ИПА фонда. Рок за завршетак пројекта је до септембра 2019. године.

Пројектним задатком предвиђено је да се изврши реконструкција двоколосечних деоница Велика Плана – Гиље, Параћин – Сталаћ и Ћунис – Ниш за брзину до 160 km/h, као и реконструкција контактне мреже и електроенергетских постројења.

2. Реконструкција пруге Стара Пазова - Шид и Инђија - Голубинци

3. Реконструкција пруге Ниш - Прешево (деонице у дужини од 89 км)

Пројекат обухвата реконструкцију и модернизацију преосталих 89 километара деоница на једноколосечној прузи Ниш – Прешево, које нису реконструисане из руског кредита.

Вредност пројекта се процењује на 160 милиона евра, а финансирање овог пројекта још увек није обезбеђено.

4. Реконструкција пруге Сталаћ - Краљево - Рудница (149 км)

Пруга Сталаћ – Краљево – Рудница (149 км), на железничком правцу према Генерал Јанковићу и граници са Македонијом, уврштена је 2015. године у SEETO основну мрежу, а из WBIF фонда обезбеђена су средства у износу од 1,5 милиона евра за израду техничке документације за реконструкцију ове пруге. У току су активности на изради пројекте документације. Процењена вредност инвестиције је 200 милиона евра, за коју је потребно обезбедити средства за финансирање.

Пројекат обухвата реконструкцију пруге за брзине до 120 км/сат, реконструкцију мостова и тунела, електрификацију деоница и опремање пруге савременим сигнално-сигурносним и телекомуникационим постројењима и уређајима.

5. Изградња пруге Ваљево - Лозница (68 км)

Изградња једноколосечне пруге у дужини од 68 километара. Извори финансирања нису дефинисани.

ЗНАЧАЈНА И ИНТЕНЗИВНА САРАДЊА

Осим великих инвестиционих пројеката и реконструкције железничке инфраструктуре широм Србије, "Инфраструктура железнице Србије" имала је ове године значајне и врло динамичне међународне активности.

Генерални директор "Инфраструктуре железнице Србије" Мирољуб Јевтић, са сарадницима, учествовао је током 2018. на већем броју међународних скупова на највишем нивоу, на којима су учествовали председник Србије Александар Вучић, потпредседница Владе Србије и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Зорана Михајловић, као и други представници Владе и државних органа.

Тако су челници "Инфраструктуре железнице Србије" учествовали на Трећем самиту министара транспорта Кине и земаља Централне и Источне Европе, који је ове године одржан у Београду, али и на другим конференцијама у земљи и иностранству. Руководство "Инфраструктуре железнице Србије" на тим манифестацијама сусрело се и са привредницима из Аустрије, Кине, Италије, Русије, Хрватске и других земаља и том приликом презентирало инвестиционе пројекте српских железница.

У оквиру међународне сарадње, "Инфраструктура железнице Србије" је у децембру 2017. године постала активни члан Међународне железничке уније (UIC), а у 2018. години активно је учествовала у радним групама ове међународне железничке организације, као што су Група за статистику, Сектор за безбедност и Група за терминологију.

На тај начин, поново је омогућено бесплатно преузимање објава Међународне железничке уније, железничких стандарда и стратешких докумената, који су од суштинског значаја за одвијање железничког саобраћаја и железнички сектор у целини. Такође, прате се активности UIC-а које се односе на обуку техничко-оперативног и административног кадра на железници, што је део пројекта „Railtalent“ (светска мрежа железничких стручњака која пружа могућност онлајн обуке).



Српско - аустријски пословни форум у Београду



Упознавање са напредним железничким технологијама и у Русији



Међународна конференција

Платформа за промене - положај жена у транспорту



И на 14. светском конгресу о безбедности у железничком саобраћају учествовали железничари из Србије



Студијски боравак српских железничара у Кини

Поред учешћа у раду статутарних тела међународних железничких организација Заједнице европских железница и инфраструктурних компанија (CER-a) и Генералне скупштине Међународне железничке уније, и раду група високог нивоа за инфраструктуру, наставља се активно учешће и у раду Групе асистената CER-a, као и на генералним скупштинама RNE (Железничка мрежа Европе) и COL-POFER-a (Организација за сарадњу железничке полиције и безбедносних органа).

У оквиру међународне сарадње, а инициране реализацијом највећих железничких инфраструктурних пројеката, двадесет стручњака из "Инфраструктуре железнице Србије" и других железничких компанија боравило је током септембра у Кини, у оквиру Семинара о железничком пројекту Србија – Мађарска.

Истовремено, представници „Инфраструктуре железнице Србије“, у оквиру израде нацрта за изградњу Јединственог диспечерског центра у Републици Србији, боравили су током августа у радној посети Русији на позив РЖД Интернешнл, где су се упознали са радом Центра за управљање саобраћајем „Руске железнице“ и посетили инфраструктурне објекте „Руских железница“ у Москви, Јарослављу и Ростову-на-Дону.

БЕОГРАД ЦЕНТАР НОВА ГЛАВНА СТАНИЦА, УКИНУТО СЛУЖБЕНО МЕСТО БЕОГРАД

„Инфраструктура железнице Србије“ 1. јула 2018. године укинула је службено место железничка станица Београд и на комплексу станице у потпуности је обуставила железнички саобраћај.

Функцију железничке станица Београд преузела је железничка станица Београд Центар, која је на тај начин преузела и улогу главне железничке станице у српској престоници.

У складу са тим, комплетан железнички саобраћај организован је преусмеравањем у станицу Београд Центар, па је за возове у међународном и унутрашњем путничком железничком саобраћају од 1. јула 2018. године, полазна и долазна станица била станица Београд Центар у Прокопу.

Два пара међународних возова, који саобраћају између Београда и Бара претходно су средином јуна већ били преусмерени у железничку станицу Топчидер.

У станици Београд Центар од 1. јула свакодневно је саобраћало 195 међународних, локалних, даљинских и БГ возова.

„Инфраструктура железнице Србије“ од 1. јула у станици Београд центар организовала је и надзор над вршењем саобраћајне службе.

Измештање комплетног путничког саобраћаја из старе Главне железничке станице Београд у станицу Београд Центар у Прокопу, било је једна од најбитнијих претпоставки даље реализације пројекта „Београд на води“.

„Инфраструктура железнице Србије“ током 2018. године интензивно је радила на демонтажи колосека, скретница и електро-техничких постројења на територији станице Београд, а те активности биће и даље настављене.

Истовремено, са Кувајтским фондом за арапски економски развој воде се преговори о кредиту вредном око 50 милиона евра, за изградњу станичне зграде железничке станице Београд Центар. Сви пројекти су урађени и добијена грађевинска дозвола, а процена је да се овај објекат може изградити за две године од почетка радова.

По завршетку радова главни град и Србија добиће модерну железничку станицу и пословно-комерцијални центар, које ће много квалитетније моћи да пружи све услуге многобројним путницима возова на домаћим и међународним линијама.

Пуштањем у саобраћај нове главне железничке станице Београд Центар у Прокопу ставља се у потпуности у функцију београдски железнички чвор, а огромна средства инвестирана у протекле четири деценије коначно добијају своју употребну вредност.





ВУКОВ СПОМЕНИК

Након реализације великог броја активности, и железничка станица „Вуков споменик“ у потпуности је била припремљена да од 1.јула кроз њу дневно пролази 100 путничких возова. Истовремено, извршене су све припреме да кроз железничку станицу „Вуков споменик“, како је то и пројектовано, крену и теретне железничке композиције. Испуњени су сви инспекцијски захтеви, добијене све потребне дозволе, а безбедоносни и противпожарни системи прошли су најстроже контроле.



ТОПЧИДЕР - РАКОВИЦА - РЕСНИК (7,5 км)

“Инфраструктура железнице Србије” је у року, како је и планирано, до 13. априла 2018. године, завршила радове на модернизацији деонице Распутница Г (Топчидер) – Раковица – Ресник, неопходне за функционисање железничког саобраћаја.

Захваљујући реконструкцији ове деонице пруге, од 13. априла била је успостављена се редовна линија БГ Воза, на релацији Ресник – Београд Центар – Ресник.

Радови на модернизацији седам и по километара електрифициране, двоколосечне пруге Распутница Г – Раковица – Ресник обухватили су реконструкцију и замену грађевинске и електротехничке инфраструктуре на овој деоници.

Реконструкцијом ове деонице били су обухваћени и прилагођавање висине перона БГ Воза у станици Раковица, сређивање перона и надстршница у стајалишти Кијево – Кнежевац, затим изградња подходника и доградња станичне зграде, као и гараже са једним помоћним колосеком у станици Ресник, као и модернизација три путна прелаза и реконструкција два пропуста.

Реч је о првој озбиљнијој реконструкцији ове пруге на међународном Коридору 10 у протеклих тридесет година.

Вредност посла износила је око 23,8 милиона евра, а финансирање је обезбеђено из кредита Европске банке за обнову и развој.

Извођач радова била је кинеска компанија „China civil engineering construction corporation“, а овај пројекат био је и први посао једне кинеске компаније на реконструкцији железничке инфраструктуре у Србији.

Реконструкцијом ове деонице решава се јужни излаз из београдског железничког чвора и повезују два значајна железничка правца кроз Србију, пруге од Београда ка Нишу и Бару. Истовремено, реализацијом овог пројекта повећава се и пропусна моћ београдског чвора, а радови су извођени у условима редовног функционисања железничког саобраћаја.

Захваљујући модернизацији ове пруге, грађани насеља Ресник, у београдској општини Раковица, по први пут повезани су возовима градске железнице БГ Воз са центром града.

Осим ових радова, “Инфраструктура железнице Србије” реализовала је и додатне радове, колико је то било у њеној ингеренцији, да би решила неке од битних инфраструктурних проблема становника општине Раковица.



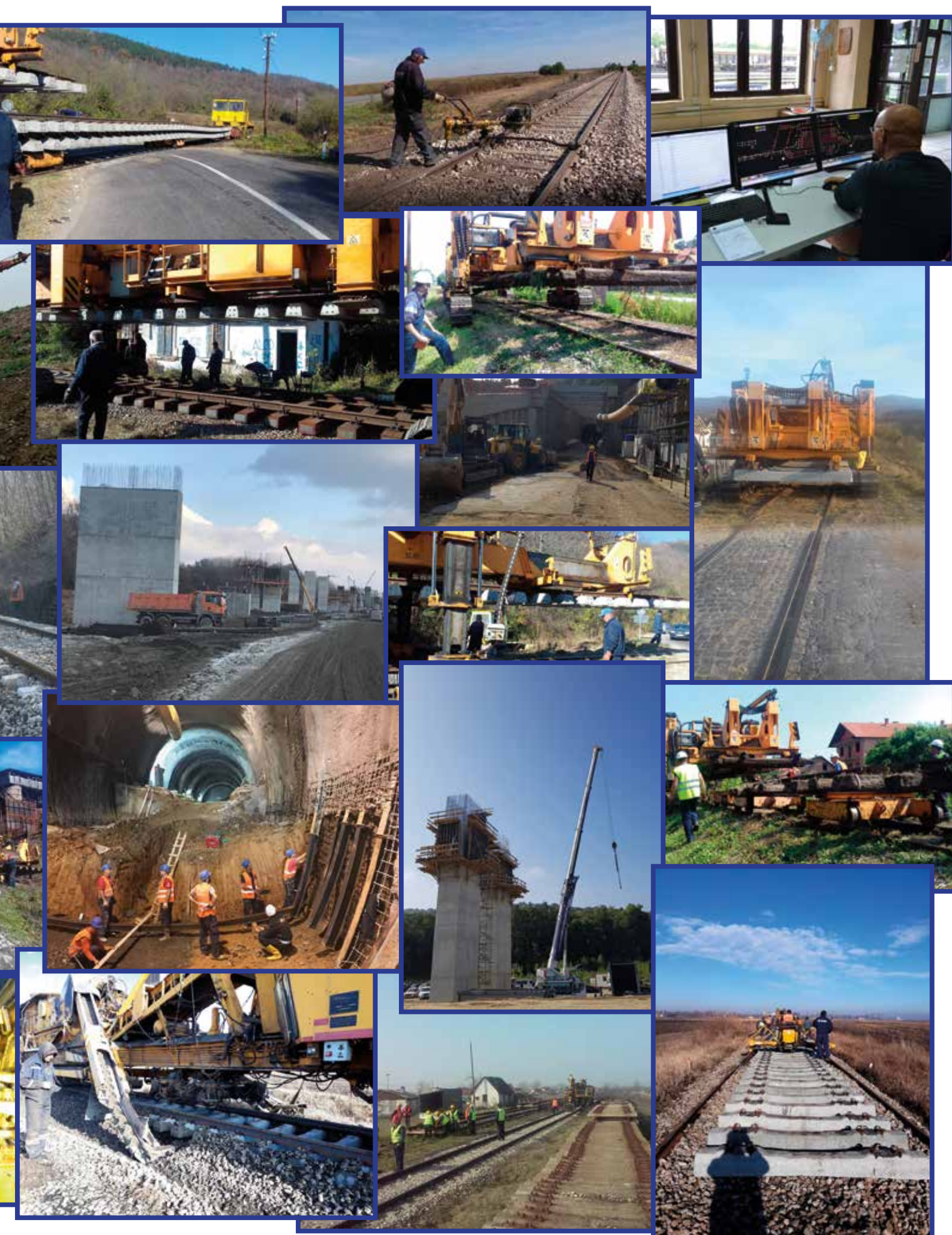
ТОПЧИДЕР - РАКОВИЦА - РЕСНИК (7,5 км)



Раковачка пруга пре реконструкције







ОБНОВА РЕГИОНАЛНИХ ПРУГА

У 2018. ГОДИНИ – 260 КИЛОМЕТРА ПРУГА



У 2018. ГОДИНИ – 260 КИЛОМЕТРА ПРУГА

„Инфраструктура железнице Србије“ у 2018. години сопственим средствима започела је пројекат обнове регионалних пруга у Србији, у оквиру њиховог текућег одржавања.

У 2018. години реконструисане су и пуштене у рад пруге Шабац – Лозница – Брасина (53 км), Нови Сад – Орловат – Зрењанин (95 км), Пожаревац – Мајданпек (90 км) и Предејане – Џеп (4,5 км), а у завршној фази је реконструкција пруга Панчево – Орловат (41 км) и Мала Крсна – Пожаревац (16 км), што је око 300 километара пруга у Србији.

„Инфраструктура железнице Србије“ ове године реконструисала је 260 километара регионалних пруга, а у току су радови на још око 40 километара српских пруга.

Радови које „Инфраструктура железнице Србије“ реализује на текућем одржавању регионалних пруга у Србији по обиму су већи него што је то укупно на српским пругама урађено за последњих 30 година.

Све ове пројекте „Инфраструктура железнице Србије“ финансира сопственим средствима и из сопствених прихода, без међународних кредита или средстава која за те намене издваја држава.

„Инфраструктура железнице Србије“ сва средства која у 2018. години зарађује од оператора на име надокнаде за приступ железничкој инфраструктури, улаже у реконструкцију пруга и побољшање квалитета инфраструктурних капацитета.

Радове на овим деоницама „Инфраструктуре железнице Србије“ у највећој мери изводи сопственим кадровима и механизацијом, а по потреби за поједине деонице ангажује и друге извођаче радова. По први пут у обнови регионалних пруга „Инфраструктура железнице Србије“ ангажовала је и неке скупе машине, које су пре тога дуго стајале у магацинима.

Највећим делом за реконструкцију регионалних пруга користи се придобијени материјал са ремонтраних деоница на Коридору 10.

Вредност радова на обнови регионалних пруга који ће у 2018. години бити реализовани износи негде око 23,5 милијарди динара.



НАРЕДНЕ ГОДИНЕ - ЈОШ 318 КИЛОМЕТРА

„Инфраструктура железнице Србије“ у 2019. години реконструисаће укупно још 318 километара регионалних пруга у Србији. Када се томе дода још 280 километара регионалних пруга у Србији које ће бити обновљене до краја ове године, то значи да ће „Инфраструктура железнице Србије“ до краја наредне године скоро у потпуности завршити реконструкцију регионалних пруга у нашој земљи.

У 2019. години планира се обнављање пруга Ниш – Зајечар (108 км), Лапово – Краљево (84 км), Суботица – Сента (38,5 км), Марковац – Ресавица (53 км), деоница Кумане – Банатско Милошево (28,5 км) на прузи Зрењанин – Кикинда, као и пруга Кикинда – МСК Кикинда (6 км).

Након завршене реконструкције ових деоница у 2019. години, брзина свих ових пруга биће пројектована на пројектовани ниво, и то: Ниш – Зајечар 90 км/сат, Лапово – Краљево од 60 до 100 км/сат, Суботица – Сента 100 км/сат, Марковац – Ресавица 55 км/сат, Кумане – Банатско Милошево и Кикинда – МСК Кикинда 80 км/сат.

Обнова регионалних пруга са једне стране и изградња модерних железничких саобраћајница на Коридорима са друге стране, заправо су комплементарне активности, којима треба да се изгради савремена мрежа железничких пруга у Србији. На тај начин добијамо разгранату мрежу савремених и квалитетних пруга, које омогућавају брз и ефикасан транспорт, у највећем и најбољем интересу и путника, и привреде у Србији.



ОБНОВА РЕГИОНАЛНИХ ПРУГА

ПОЖАРЕВАЦ – МАЈДАНПЕК (90 км)



Ремонт пруге и повећање њеног осовинског оптерећења, од изузетног су значаја за привреду овог дела Србије, јер су за железнички правац Пожаревац – Мајданпек



везани значајни привредни системи, као што су: Лука Прахово, РТБ Бор, рудници Мајданпек, Каона, Костолац и железара Смедерево.



Пруга након завршене реконструкције



Пруга пре реконструкције

ПОЖАРЕВАЦ – МАЈДАНПЕК (90 км)

„Инфраструктура железнице Србије“ завршила је реконструкцију деведесет километара пруге Пожаревац – Мајданпек 21. новембра 2018. године, у предвиђеном року и на време како је и планирано.

Након завршене реконструкције, пруга Пожаревац – Мајданпек оспособљена је за брзину од 80 километара на сат у путничком, односно 60 километара на сат у теретном железничком саобраћају, као и за осовинско оптерећење од 22 и по тона по осовини.

Обновљена пруга од Пожаревца до Мајданпека у саобраћај је пуштена 21. новембра, али само за теретне железничке возове.

„Србија Вoz“ ће редован путнички железнички саобраћај на релацији Пожаревац – Мајданпек – Зајечар успоставити од 1. фебруара 2019. године, до када ће припремити неопходан број дизел моторних возова за организовање саобраћаја на овој прузи.

Путнички железнички саобраћај између Пожаревца и Мајданпека биће тада поново успостављен након пет и по година, а време путовања путничких возова између ова два града са некадашњих пет сати биће смањено на 90 минута.

Радови на реконструкцији ове пруге су започели 21. маја 2018. године у железничкој станици Пожаревац, а рок за њихов завршетак био је 180 дана. „Инфраструктура железнице Србије“ ремонт ове пруге реализовала је у сопственој режији,

односно сопственом механизацијом и кадровима, у оквиру пројекта обнове регионалних пруга у Србији.

Вредност радова које је реализовала „Инфраструктура железнице Србије“ износи око 11 милијарди динара. Радовима су били обухваћени замена шина, прагова и туцаника, замена колосечне решетке, машинско решетање и регулисање колосека, а при ремонту пруге максимално су коришћени материјали придобијени приликом ремонта пруге са коридора.

На деведесет километара пруге између Пожаревца и Мајданпека је и 76 путних прелаза, 20 мостова и 10 тунела, укључујући и најтежи тунел на деоници Пожаревац – Бабушинац, дугачак 975 метара.

Пруга Пожаревац – Мајданпек пре ремонта била је у изузетно лошем стању. Пруга је једноколосечна и изграђена 1938. године. До сада су на овој прузи ремонтване само поједине њене деонице, у укупној дужини од око 40 километара и то још 1991. године. Педесет километара ове пруге никада није ремонтвано и брзина возова била је само од 10 до 20 километара на сат, а на преосталих 40 километара пруге између 20 и 50 километара на сат, уз малу осовинску носивост пруге од свега 16 тона по осовини. Због оваквог стања пруге, путнички возови између Пожаревца и Мајданпека последњи пут прошли су овом трасом 20. јуна 2013. године.



Радови на реконструкцији пруге

ОБНОВА РЕГИОНАЛНИХ ПРУГА

ШАБАЦ – ЛОЗНИЦА – БРАСИНА (53 км)

„Инфраструктура железнице Србије“ 28. августа 2018. године завршила је успешно и у року радове на реконструкцији пруге Шабац – Лозница – Брасина и на тај начин створила услове за успостављање редовног путничког железничког саобраћаја између Шапца и Лознице, након пуних тринаест година.

Први пут након тринаест година воз је реконструисаном пругом прошао 28. августа, а дан касније успостављен је редован путнички железнички саобраћај на овој релацији.



Радови на реконструкцији пруге



Радови на реконструкцији пруге



Пруга пре реконструкције

Пруга између Шапца и Брасине сада је оспособљена за брзину од 80 километара на сат. а реконструкцијом ове пруге створени су услови за успостављање унутрашњег и међународног путничког железничког саобраћаја и на другим релацијама на овом правцу. Истовремено, носивост ове пруге повећана је са 16 на 22,5 тоне по осовини, што ће омогућити да теретни вагони више њоме не саобраћају полупразни због мале носивости железничких колосека.

Радови на реконструкцији 24 километра пруге између Шапца и Брасине, и то на деоницама Петловача – Лешница и Лозница – Горња Ковиљача, почели су 28. марта ове године, а рок за завршетак радова био је 1. септембар.

Реч је о две деонице које су биле у изузетно лошем стању и на којима је брзина возова била свега 10 километара на сат.

ШАБАЦ – ЛОЗНИЦА – БРАСИНА (53 км)



Пруга након завршене реконструкције

Осим радова на ове две деонице, „Инфраструктура железнице Србије“ ангажовала је и сопствена средства, кадрове и механизацију и реконструисала још петнаест километара пруге између Лешнице и Лознице, где је брзина возова са 35 км/сат повећана на 80 километара на сат, као и пет километра пруге на деоници Штитар – Петловача, где је брзина возова повећана са 50 на 80 километара на сат.

Између Шапца и Брасине уређено је, односно асфалтирано 16 путних прелаза, а у десет станица на овој прузи постављени су перони.

Поред тога, обновљена је зграда железничке станице у Лозници, а вредност радова износила је око 5 милиона динара, док је у граничној станици Брасина постављено рефлекторско осветљење и за то издвојено 11 милиона динара.

Након реконструкције ове пруге, грађани Мајура су по први пут добили своје железничко стајалиште.

У реконструкцију пруге Шабац – Лозница – Брасина уложено је око две и по милијарде динара (тачније 2 милијарде 507 милиона динара).

Пруга Шабац – Лозница изграђена је 1950. године и у протеклих седам деценија нису рађене значајније санације пруге, због чега је брзина возова на више деоница ове пруге била свега 10 километара на сат. Због лошег стања колосека у протеклом периоду догодио се већи број исклизнућа теретних возова на овој прузи (само 2015. године било их је десет), а путнички железнички саобраћај између Шапца и Лознице обустављен је још пре тринаест година.

Пругом Лозница – Шабац пре почетка радова дневно је саобраћало осам теретних возова са око 5 хиљада тона робе, а реконструкцијом пруге омогућено је значајно повећање превоза робе на овом правцу.



НОВИ САД - ЗРЕЊАНИН (95 км)

Инфраструктура железнице Србије“ завршила је реконструкцију 95 километара пруге Нови Сад – Зрењанин, преко Орловата, захваљујући чему је од 25. октобра, након пуних седам година, поново успостављен редован путнички железнички саобраћај између ова два града.

Након реконструкције пруге, нови дизел-моторни путнички возови набављени из руског кредита саобраћају између Новог Сада и Зрењанина брзином од 80 км/сат.

Када је реч о робном железничком саобраћају између Зрењанина и Новог Сада, брзина теретних композиција на овој релацији повећана је на 60 километара на сат, а њена носивост повећана је са 18 на 22,5 тона, чиме је омогућено да пругом саобраћају теже и дуже теретне железничке композиције, што за привреду овог региона представља најбољи и најефикаснији транспорт робе.

Вредност радова на реконструкцији пруге Нови Сад – Зрењанин износила је око пет и по милијарди динара.

Реконструкција пруге Нови Сад – Зрењанин, део је реконструкције укупно 136 километара пруге Панчево – Орловат – Нови Сад, са железничком деоницом Орловат – Зрењанин.

Читав посао биће завршен до 31. јануара 2019. године, након чега ће цела пруга Панчево – Орловат – Нови Сад, са железничком деоницом Орловат – Зрењанин, бити оспособљена за брзине од 80 км/сат и осовинско оптерећење пруге од 22,5 тона по осовини.

Ова железничка релација дуга је 96 километара, односно готово двоструко више него друмска. Због тога железничка веза Нови Сад – Зрењанин није ни успостављена како би била конкурентна на читавој деоници друмском саобраћају. Међутим, путнички воз између Зрењанина и Новог Сада повезује сада чак петнаест места у Јужнобачком и Средњебанатском округу, и то: Римске Шанчеве, Каћ, Будисаву, Шајкаш, Вилово, Гардиновац, Лок, Тител, Книћанин, Перлез, Фаркашкин, Орловат и Лукићево, па је железница становницима ових места дуж пруге омогућила редован

и поуздан железнички превоз, саобраћајну везу дуж читаве пруге и на краћим релацијама конкурентну понуду друмском транспорту.

Пруга између Новог Сада и Зрењанина била је у изузетно лошем стању и просечна брзина путничких возова била је око 20 – 30 километара на сат, са већим бројем деоница где су се кретали свега 10 километара на сат. Због лошег стања инфраструктуре на овој деоници, путнички железнички саобраћај је и био обустављен пре седам година.



Пруга пре реконструкције

Радови на реконструкцији пруге

ОБНОВА РЕГИОНАЛНИХ ПРУГА

НОВИ САД - ЗРЕЊАНИН (95 км)



Радови на реконструкцији пруге

Пруга након завршене реконструкције

АУТОМАТИЗАЦИЈА И УРЕЂЕЊЕ ПУТНИХ ПРЕЛАЗА

„Инфраструктура железнице Србије“ аутоматизовала је у 2018. години десет путних прелаза са полубраницима, а у току су завршни радови на још четири, на колико ће бити подигнут ниво осигурања и постављена савремена сигнално-сигурносна опрема.

До сада су завршени или се наредних дана очекује пуштање у рад путних прелаза „Перлез“ на прузи Нови Сад – Зрењанин, „Рајинце“ код Бујановца, „Клење“ у београдској општини Вождовац, у Прокупљу, Уздину, Томашевцу и Брасини, као и на прузи Топчидера – Раковица – Ресник три, од којих два у Ресинку, а један у Кијеву.

У току су и активности на изградњи путних прелаза „Пијаца“ код Младеновца, „Ђорђево“ код Лесковца, у Доњем Међурову, код Ниша, и „Стражара 104“ у Суботици, које ће бити реализоване у наредном периоду, а планирано је и уређење путних прелаза у чачанским насељима Мршинци и Балуга.

За уређење ових путних прелаза „Инфраструктура железнице Србије“ у 2018. години издвојила је 100 милиона динара, док су компаније за производњу електротехничке опреме „Галеб Систем“, Институт „Михајло Пупин“, „Сигналинг“, „Алтпро“ и „Сигнал консалтинг“ обезбедиле донацију у опреми укупне вредности од око 30 милиона динара.



Путни прелаз Клење



Путни прелаз Рајинце

1. Путни прелаз „Перлез“ (Нови Сад – Зрењанин)

„Инфраструктура железнице Србије“ пустила је у рад нови, аутоматизовани путни прелаз „Перлез“, на прузи Нови Сад – Зрењанин.

Путни прелаз „Перлез“ изграђен је у оквиру радова на реконструкцији пруге Нови Сад – Зрењанин, а његово обезбеђење савременом сигнално-сигурносном опремом добило је посебно на значају након што је 25. октобра поново успостављен редован путнички железнички саобраћај на овој релацији, након пуних седам година.

Инфраструктура железнице Србије у овај путни прелаз инвестирала је око 100 хиљада евра, док је електронску опрему у вредности око 50 хиљада евра донирао Институт „Михајло Пупин“.

2. Путни прелаз „Рајинце“ код Бујановца (Ниш – Прешево)

Путни прелаз „Рајинце“, између железничких станица Бујановац и Букаревац, на међународном железничком Коридору 10, између Ниша и Прешева, почетком октобра 2018. године обезбеђен је савременом сигнално-сигурносном опремом и пуштен у рад.

На овом путном прелазу уграђени су полубраници, постављена светлосна сигнализација, као и вибро траке, чиме је подигнуто осигурање и повећана безбедност саобраћаја.

За путни прелаз „Рајинце“ фирма „Галеб Систем“ из Шапца донирала је комплетан унутрашњи релејни уређај са кућицом, чија је укупна вредност око 50 хиљада евра, док је „Инфраструктура железнице Србије“ у овај путни прелаз уложила око 100 хиљада евра.

3. Путни прелаз „Клење“, општина Вождовац (Београд – Младеновац)

„Инфраструктура железнице Србије“ у месту Клење, на магистралној прузи Београд – Младеновац, пустила је у рад аутоматизовани путни прелаз „Клење“.

У оквиру радова на подизању нивоа осигурања на овом путном прелазу, који се налази у београдској општини Вождовац, постављени су полубраници и путни сигнали, осветљење, видео надзор, вибро траке и гумени панели на коловозном делу, а асфалтирани су и прилазни путеви у зони укрштања пута и пруге.

Вредност изведених радова је око 22 милиона динара, од чега је „Инфраструктура железнице Србије“ обезбедила 10,5 милиона динара из сопствених средстава, а преосталих 11,5 милиона динара обезбеђено је кроз донацију у опреми компанија „Сигналинг“ и „Алтпро“.



Путни прелаз Перлез

ПОСТАВЉЕНО ОСВЕТЉЕЊЕ НА ОСАМ ПУТНИХ ПРЕЛАЗА НА КОРИДОРУ 10 И БАРСКОЈ ПРУЗИ

„Инфраструктура железнице Србије“ током 2018. године поставила је осветљење на осам путних прелаза обезбеђених савременом аутоматском опремом, на најфреквентнијим деоницама на међународном железничком Коридору 10 између Београда и Шида и на барској прузи између Ресника и Ваљева.

На магистралној прузи Београд – Шид осветљена су три путна прелаза, и то између станица Голубинци и Путинци, затим између станица Путинци и Рума као и између станица Мартинци и Кукујевци.



На путним прелазима постављено и рефлекторско осветљење



Поред рефлектора, постављене и вибро траке пре путних прелаза

ГРАЂЕВИНСКИ УРЕЂЕНО – 55 ПУТНИХ ПРЕЛАЗА

Поред радова на аутоматизацији и модернизацији путних прелаза широм Србије, са циљем повећања нивоа осигурања, „Инфраструктура железнице Србије“ у 2018. години грађевински је уредила 55 путних прелаза широм земље, доприносећи и на тај начин унапређењу железничког и целокупног саобраћаја.



НАРЕДНЕ ГОДИНЕ – 60 НОВИХ ПУТНИХ ПРЕЛАЗА

- Аутоматизација 60 путних прелаза из средстава Светске банке у износу од 13 милиона долара.

- У оквиру радова на рехабилитацији електротехничке инфраструктуре вредних око три и по милиона евра из кредита ЕБРД, у београдском железничком чвору и на деоници барске пруге од Београда до Ваљева биће

постављено 120 километара оптичких каблова.

Захваљујући томе, биће осветљено 25 путних прелаза од Београда до Ваљева, а на њима ће бити инсталиран и видео надзор, што ће значајно допринети побољшању безбедности железничког саобраћаја на путним прелазима.

УГОВОРЕНА НАБАВКА МЕРНИХ КОЛА И ДРЕЗИНА

У првој половини 2019. године на српске пруге стићи ће мерна кола за мерење геометрије колосека и технички надзор руске компаније „ТВЕМА“.

„Инфраструктура железнице Србије“ уговор са овом руском компанијом потписала је пре годину дана, а вредност уговора је нешто више од 2,2 милиона евра. Средства су обезбеђена из кредита Европске банке за обнову и развој.

Реч је о шинском возилу, које снима и прати све техничке параметре железничког колосека, да би се на основу добијених информација констатовало стање пруге, пројектовале брзине и утврдили сви други елементи од значаја за грађевинско одржавање инфраструктуре.

Мерна кола која производи руска компанија „Твема“ дуга су 18 метара и поседују два система за мерење, а поред тога имају могућност уградње и до 15 додатних функција попут контроле контакт водова, стања шина и подлоге, евентуалних напрстина и оштећења.

„Инфраструктура железнице Србије“ до сада је имала само једна мерна кола, набављена пре скоро четири деценије, која због кvara најчешће нису у употреби.

У јануару 2020. године у Србију ће стићи и пет тешких моторних дрезина француског произвођача „Гајсмара“. Вредност уговора који је „Инфраструктура железнице Србије“ потписала са овом француском компанијом је нешто мање од четири и по милиона евра, а средства су обезбеђена из кредита Европске банке за обнову и развој.

Ове дрезине неопходне су „Инфраструктури железнице Србије“ када је у питању одржавање, пре свега електрифицираних пруга. У протекле четири деценије српске железнице су набавиле само једну тешку моторну дрезину за одржавање контактне мреже и то пре пуних петнаест година. „Инфраструктура железница Србије“ на овај начин наставља активности на набавци механизације за одржавање грађевинске и електротехничке инфраструктуре, што српске железнице деценијама уназад нису чиниле.

Поред тога, „Инфраструктура железнице Србије“ набавиће нове железничке грађевинске машине за које је поступак набавке у току, као и две маневарске локомотиве.



ЗАПОСЛЕНО 75 НОВИХ РАДНИКА, НАРЕДНЕ ГОДИНЕ ПОСАО ЗА ЈОШ 150

„Инфраструктура железнице Србије“ у 2018. години запослила је укупно 75 радника у извршним службама, ангажованим на пројектима модернизације или на реконструисаним пругама на којима је након више година поново успостављен железнички саобраћај.

Међу запосленима су отправници возова и саобраћајно транспортни радници, као и инжењери, који су већ ангажовани на функционисању железничког саобраћаја или у реализацији значајних пројеката.

Пријем запослених у „Инфраструктури железнице Србије“ реализован је након јавних конкурса и уз сагласност Владе Републике Србије, на основу образложених предлога ове железничке компаније.

По први пут на конкурсима је организовано полагање тестова знања и познавања прописа, на основу чега је „Инфраструктура железнице Србије“ у радни однос примала најбоље кадрове.

Услови за запошљавање нових кадрова створени су, у највећој мери, захваљујући свеобухватној модернизацији железничке инфраструктуре у Србији, као и пројекту обнове регионалних пруга на којима је железнички саобраћај након више година обновљен у 2018.

Тако је, само захваљујући реконструкцији пруге Пожаревац – Мајданпек и оживљавању путничког и теретног железничког саобраћаја на овом правцу, посао добило 25 отправника возова. Након реконструкције пруге Шабац – Лозница – Брасина путнички возови овим правцем поново су кренули након пуних тринаест година, због чега је петнаест саобраћајно транспортних радника добило посао и ангажовано у железничким станицама Шабац, Лозница и Брасина.

Истовремено, управо пројекти модернизације железничке инфраструктуре захтевали су и пријем грађевинских инжењера, образованих и способних за реализацију најзначајнијег инвестиционог посла.

Броју запослених у овој години, свакако треба додати и десет инжењера електро и грађевинске струке, који су крајем децембра 2017. године добили посао на управљању пројектом изградње пруге Београд – Суботица, у оквиру међународног пројекта Београд – Будимпешта.



Све ово потврђује да је „Инфраструктура железнице Србије“ компанија која се захваљујући процесу свеобухватне модернизације, реформама и актуелним пројектима убрзано развија и напредује, па је као таква све атрактивнија за запошљавање извршног особља, као и стручних, високообразованих кадрова.

Истовремено, „Инфраструктура железнице Србије“ у 2018. години број запослених смањила је за 750, од којих је 430 који обављају послове маневре и техничко – колске послове прешло у железничке компаније „Србија Карго“ и „Србија Воз“, што је реализација последње фазе организационог реструктурирања железнице, тако да су оператери преузели све запослене, који су у складу са Законом о безбедности железничког саобраћаја одговорни за састав воза. Преосталих 320 запослених напустило је „Инфраструктуру железнице Србије“ на добровољној основи и у складу са Планом оптимизације броја запослених у овој компанији, који је уграђен у сарадњи са Светском банком.

На овај начин, број и структура запослених у „Инфраструктури железнице Србије“ усклађују се са технологијом рада, како би ова железничка компанија рационално пословала и одговорила свим пословним и професионалним изазовима које са собом носи свеобухватна модернизација железничке инфраструктуре у Србији, са применом савремених и напредних технологија. Истовремено, „Инфраструктура железнице Србије“ на тај начин, уз свесрдну подршку Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре омогућава да млади и школовани људи остану у земљи и истовремено у свом раду стичу и примењују најсавременија искуства.

„Инфраструктура железнице Србије“ на дан 31. децембар 2018. године има 5.578 запослених.



РЕКОНСТРУИСАНО ТРИДЕСЕТАК СТАНИЦА

„Инфраструктура железнице Србије“ у 2018. години издвојила је 100 милиона динара за санацију и уређење станичних зграда, па је ове године тридесетак железничких објеката широм Србије добило лепши, бољи и функционалнији изглед.

За 2019. годину „Инфраструктура железнице Србије“ планира још 100 милиона динара за реконструкцију станичних зграда, па ће захваљујући тим средствима у овој и наредној години већи број железничких станица широм Србије бити обновљен и уређен.

На тај начин, поред капиталних инфраструктурних пројеката и обнове регионалних пруга у земљи, „Инфраструктура железнице Србије“ и уређењем станичних зграда доприноси новом и лепшем изгледу железнице у Србији, у корист потреба свих корисника услуга.

Тако је само у задњем кварталу 2018. године завршена реконструкција железничких станица Врање, Врањска Бања, Севојно, Лапово, Лапово Варош, Младеновац и Ћићевац.

Након 45 дана радова завршена је реконструкција железничке станице Севојно, која је обухватила санацију крова и фасаде, замену столарије и партерно уређење, а вредност посла износила је око 2,8 милиона динара.

У Пчињском округу реконструисане су железничке станице Врање и Врањска Бања.

Радови на реконструкцији железничке станице у Врању били су вредни око 18 милиона динара. Станична зграда изграђена је 1889. године и под заштитом је Завода за заштиту споменика културе, а последњи пут је била озбиљније реконструисана после Другог светског рата. Реконструкција станичне зграде обухвата радове на фасади и кровној конструкцији објекта, кречење и замену столарије у самој станици, али и комплетно реновирање чекаонице, вестибила, службених просторија.

Завршени је и реконструкција железничке станице Врањска Бања, а у оквиру радова вредних око девет милиона динара урађена је санација фасаде и крова, замена спољне столарије, а комплетно је уређен и простор око објекта. Сама станична зграда у Врањској Бањи изграђена је 1889. године и од тада до данас није било њене озбиљније реконструкције.

У оквиру реконструкције пруге Шабац – Лозница – Брасина, комплетно је реконструисана и уређена железничка станица Лозница, у шта је уложено око пет милиона динара.



Врање - пре радова



Врање - нови изглед



Врањска Бања - пре радова



Врањска Бања - нови изглед



Врањска Бања (са перонске стране) - пре радова



Врањска Бања (са перонске стране) - нови изглед

РЕКОНСТРУИСАНО ТРИДЕСЕТАК СТАНИЦА

И железничке станице у Лапову и Лапово Вароши средином новембра добиле су нови и лепши изглед, а „Инфраструктура железнице Србије“ је у уређење ова два објекта уложила око 12 милиона динара. У Лапову су завршени радови на санацији крова и фасаде, а замењена је и столарија. Поред тога, уређени су и станични вестибил, чекаоница и друге просторије за потребе путника, а вредност изведених радова износила је око седам и по милиона динара. Радови у станици Лапово Вариш били су нешто мањег обима, о обухватили су реконструкцију крова и фасаде, и замену столарије. Такође, и у овој станици уређени су вестибил и чекаоница, као и друге просторије за потребе путника, а уређен је и партерни простор испред станице.

„Инфраструктура железнице Србије“ у реконструкцију железничке станице Младеновац уложила је око 16 милиона динара, а на овом објекту санирани су кров и фасада, као и електро инсталације, замењена столарија и громобранске

инсталације, уређене службене и помоћне просторије, као и улазни плато испред службених просторија.

У Ћићевцу су завршени радови на санацији крова и делимичном уређењу станичне зграде, док ће у Лепосавићу бити санирани део крова на станичној згради и замењена фасадна столарија. Обављени су радови и у железничким станицама Бор, где су санирани кров и перони, док је у Лајковцу реконструисан мокри чвор.

У току су радови на санацији станичних зграда у Шиду, Ргтини и Перлезу, покренути су поступци јавних набавки за уређење објеката у Сремској Митровици, Црвеном Крсту у Нишу, Неготину и Краљеву, а планирано је да се до краја 2018. године покрену поступци и за санацију станичних зграда у Пироту и Фаркајдину.

У 2018. завршени су радови започети у претходној години у Новом Саду, Нишу, Јајинцима, Драгачеву и у Џепу, укупне вредности око девет и по милиона динара.



Лозница - пре реконструкције



Лозница - после радова



Севојно - пре реконструкције



Севојно - после радова



Младеновац - пре реконструкције



Младеновац - после радова



Лапово - након реконструкције



Лапово Варош - након реконструкције

ПОТПИСАНА ДЕКЛАРАЦИЈА ЗАЈЕДНИЦЕ ЕВРОПСКИХ ЖЕЛЕЗНИЦА

„Инфраструктура железнице Србије“ је крајем новембра 2018. године на састанку у Бриселу потписала „Декларацију о родној равноправности у транспортном сектору“ Заједнице европских железница (ЦЕР).

На састанку Радне групе за људске ресурсе Заједнице европских железница, чији је члан и „Инфраструктура железнице Србије“, укупно четрнаест железничких компанија које су учествовале на овом скупу потписало је документ о једнаким могућностима за жене и мушкарце у транспортном сектору. И остале чланице Заједнице европских железница које нису присуствовале састанку Радне групе у Бриселу, моћи ће у наредном периоду да онлајн потпишу Декларацију и тако подрже родну равноправност у транспортном сектору.

Овом Декларацијом о родној равноправности у транспортном сектору, поред осталог, дефинисано је да су недискриминација и једнакост између мушкарца и жена међу основним вредностима Европске Уније, али и да европски транспортни систем нема успостављен баланс између полова, јер у њему само 22 одсто радне снаге представљају жене, те да ће унапређење овог баланса донети позитивне интерне и екстерне ефекте и допринети атрактивности овог сектора.

„Инфраструктура железнице Србије“ потписивањем ове Декларације још једном је на међународном плану потврдила да је родна равноправност у врху пословних приоритета ове железничке компаније.



У ЕВРОПСКОМ ВРХУ

„Инфраструктура железнице Србије“ активно учествује у свим истраживањима која се на међународном плану спроводе у погледу родне равноправности. Ове године „Инфраструктура железнице Србије“ по први пут је учествовала у истраживању о положају жена у железничком сектору, које је пету годину за редом организовала Заједница европских железница. У истраживању које је спроведено у 31 железничкој компанији из осамнаест европских држава, „Инфраструктура железнице Србије“ показала је да је по питању родне равноправности испред многих европских железничких компанија, са много савременијим пругама и развијенијим железничким системима.

Родна равноправност налази се у врху листе приоритета Европске Уније и у том смислу се у овој области спроводе и бројна истраживања и различите иницијативе.

Тако је на основу резултата спроведених истраживања, „Инфраструктура железнице Србије“ по учешћу жена далеко испред Аустрије, Белгије, Бугарске, Данске, Француске, Немачке, Мађарске, Италије, Луксембурга, Словеније и Швајцарске. По резултатима истраживања о положају жена у оквиру управљача инфраструктуре, незнатно боље резултате од „Инфраструктуре железнице Србије“ имају компаније из Чешке, Финске, Румуније и Словачке, а далеко испред осталих су железничке компаније из Шведске и Велике Британије.

То представља и практичну потврду у железничком сектору рада и ангажовања Координационог тела за родну равноправност, на чијем је челу потпредседница српске Владе и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре проф. др Зорана Михајловић.

УСВОЈЕН КОДЕКС РАВНОПРАВНОСТИ

„Инфраструктура железнице Србије“ децембра 2018. године усвојила је Кодекс равноправности, са циљем спречавања дискриминације и унапређења родне равноправности у пословном окружењу.

Кодекс равноправности донет је уз учешће репрезентативних синдиката и у складу са Националном стратегијом за родну равноправност за период 2016-2020. и Заједничким препорукама Заједнице европских железница и инфраструктурних компанија и Европске федерације транспортних радника.

Кодекс равноправности дефинисао је и План мера за обезбеђење равноправне заступљености полова.

Према подацима на дан 31. октобар 2018. године, у „Инфраструктури железнице Србије“ радило је 1.050 жена, што је било 16,82 одсто од укупног броја запослених.

У руководству компаније, од пет чланова Скупштине две су жене, од три члана Одбора директора један је жена, а од пет менаџера у компанији три су жене. Од 23 руководеће позиције у секторима и центрима у „Инфраструктури железнице Србије“, 13 жена су руководиоци, што је преко 56 одсто.

ОСАМ ХИЉАДА УЧЕНИКА У АКЦИЈИ „ПРАВИЛНО ЈЕ БЕЗБЕДНО“ О БЕЗБЕДНОСТИ НА ПУТНИМ ПРЕЛАЗИМА

У едукативној, друштвено одговорној акцији „Правилно је безбедно“, коју је „Инфраструктура железница Србије“ организовала током 2018. године у основним школама широм Србије, учествовало је око осам хиљада ученика млађих разреда.

Едукативна предавања и интерактивне мултимедијалне презентације о безбедности на путним прелазима и у близини пруге одржане су у 56 основних школа и 28 општина и градова широм Србије.

„Инфраструктура железнице Србије“ као друштвено одговорна компанија организовала је акцију „Правилно је безбедно“ са циљем повећања безбедности и превенције несрећа на путним прелазима и у близини пруге, посебно када је реч о најмлађим учесницима у саобраћају.

Циљ акције „Правилно је безбедно“ је да се деца кроз интерактивну комуникацију упознају са основним правилима безбедног и правилног понашања на путним прелазима и у близини железничке инфраструктуре.

У реализацији акције „Правилно је безбедно“ остварена је изузетна сарадња са свим основним школама, са представницима локалних самоуправа покренуте су врло конкретне теме унапређења безбедности на појединим путним прелазима, а акцију су редовно пратили медији.

Акција је организована у градовима дуж нишке пруге, као што су Мала Крсна, Кусадак, Смедеревска Паланка, Велика Плана и Лапово, као и дуж барске пруге, у Лазаревцу, Лајковцу, Ваљеву, Косјерићу, Пожеги и Ужицу. Захваљујући изузетној сарадњи са локалном самоуправом у Суботици, предавања су одржана у чак девет школа у овом граду. Едукативни тим „Инфраструктуре железница Србије“ обишао је и Руму, Сремску Митровицу, Лађарак, Панчево, Смедерево, Пожаревац, Шабац, Гучу, Лучане, Деспотовац, Апатин, Оџаке и Каравуково.

Акција је организована у оним местима где је фреквенција железничког саобраћаја највећа, као и тамо где су се до сада догађале несреће на путним прелазима.



Посебно пажња посвећена је и оним деловима Србије у којима ће након модернизације бити значајно повећана брзина возова или након више година ревитализована пруга и поново успостављен путнички железнички саобраћај.

Тако су предавања одржана и у основним школама у београдској општини Раковица, непосредно пре завршетка радова на модернизацији пруге Топчидер-Раковица-Ресник, затим у Чортановцима, где су у току велики радови на изградњи вијадукта и тунела на траси пруге за велике брзине, као и у Инђији, где су започели радови на модернизацији отворене пруге Стара Пазова – Нови Сад.

„Инфраструктура железнице Србије“ акцију организује у оквиру међународне железничке организације ILKAD, која се бави медијском и едукативном превенцијом несрећа на путним прелазима, а под покровитељством Међународне железничке уније.

Наиме, сва истраживања и статистички подаци из Србије, као и из држава са најразвијенијом железницом, недвосмислено показују да је овај вид едукације најмлађих прави начин за разумевање потенцијалних опасности на путним прелазима и безбедније функционисање железничког, али и друмског саобраћаја.



БУДУЋНОСТ СТИЖЕ ВОЗОМ



Инфраструктура железнице Србије

Немањина 6, Београд
kabinet.infrastruktura@srbrail.rs
www.infrabs.rs