



БИЛТЕН

Бр. 16
АПРИЛ 2023.

ЦЕНТАР ЗА МЕЂУНАРОДНЕ ПОСЛОВЕ

САДРЖАЈ

МЕЂУНАРОДНЕ АКТУЕЛНОСТИ	3
ПОЧЕЛИ РАЗГОВОРИ ОКО ПРИОРИТЕТА ШПАНСКОГ ПРЕДСЕДАВАЊА ЕУ	3
НЕОПХОДАН МАСОВНИ ПРЕЛАЗАК НА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ	3
ЕВРОПСКИ ПАРЛАМЕНТ ЗА ПОЧЕТАК МЕЂУИНСТИТУЦИОНАЛНИХ ПРЕГОВОРА О РЕВИЗИЈИ ТЕН-Т УРЕДБЕ	4
„ЖЕНЕ У ТРАНСПОРТУ“ - ПЛАТФОРМА ЗА ПРОМЕНЕ	5
ЕРА НА ПУТУ КА ВЕЋОЈ РАЗНОЛИКОСТИ	5
ГРАЂАНСКА ИНИЦИЈАТИВА ЗА ПОВЕЗИВАЊЕ ПРЕСТОНИЦА ЕУ БРЗОМ ЖЕЛЕЗНИЦОМ	6
ОДРЖАН САСТАНАК УЧЕСНИКА УИС ПЛАТФОРМЕ ЗА БЕЗБЕДНОСТ	7
КАРТОМ 2 У 1 У МАЂАРСКОЈ СЕ КОМБИНУЈУ РЕГИОНАЛНА АУТОБУСКА И ЖЕЛЕЗНИЧКА ПУТОВАЊА	7
ПАКЕТ О РЕВИЗИЈИ ТSI ИЗГЛАСАН НАКОН 3 ГОДИНЕ ЗАЈЕДНИЧКОГ РАДА	8
ФИНСКА НЕ ПРИХВАТА УСКЛАЂИВАЊЕ ШИРИНЕ КОЛОСЕКА СА ЕВРОПСКИМ СТАНДАРДОМ	9
ИЗРАЂЕН ИЗВЕШТАЈ ПОВОДОМ ТЕШКЕ НЕСРЕЂЕ У ГРЧКОЈ	9
УЧЕШЋЕ ПРЕДСТАВНИКА ИЖС НА МЕЂУНАРОДНИМ САСТАНЦИМА	10
САСТАНЦИ У ВЕЗИ ПРОЈЕКТА <i>STAFFER</i>	10
RAG – TAG САСТАНАК ЖЕЛЕЗНИЧКОГ РОБНОГ КОРИДОРА АЛПИ-ЗАПАДНИ БАЛКАН	11
ОДРЖАНА ПРВА ОВОГОДИШЊА КОНФЕРЕНЦИЈА СЕР ПОСВЕЂЕНА КОМУНИКАЦИЈАМА	Error!
Bookmark not defined.	
ОДРЖАН ЗАЈЕДНИЧКИ САСТАНАК СЕР РГ ЗА ЕКОНОМИЈУ И ЖИВОТНУ СРЕДИНУ	11
ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ СЕ ПРИКЉУЧИЛА УИС ПРОЈЕКТУ NOVITA	12
КАЛЕНДАР САСТАНАКА	12

ПОЧЕЛИ РАЗГОВОРИ ОКО ПРИОРИТЕТА ШПАНСКОГ ПРЕДСЕДАВАЊА ЕУ



Alberto Mazzola sa Xavier Floresom

Поводом припрема за будуће председавање Шпаније Саветом ЕУ које следи од 1. јула, први човек *CER*-а састао се 20. априла са **Xavier Floresom**, генералним секретаром у Министарству за саобраћај, мобилност и урбану агенду Шпаније како би разговарали о приоритетима предстојећег председавања. Овом приликом први човек *CER*-а представио је перспективу железничког сектора и кључне аспекте по питању законодавства у сегменту железничког саобраћаја.

Завршетак активности у погледу Уредбе о ТЕН-Т мрежи је главни приоритет, како за железнички сектор тако и за предстојеће председавање. Након усвајања извештаја Комитета за транспорт и туризам, *CER* је навео неколико важних тачака, укључујући јединствени језик ЕУ, систем управљања саобраћајем, примену ЕRTMS-а и пруге великих брзина. Поред тога, господин *Mazzola* се укратко дотакао и неколико законодавних предлога који ће бити представљени као део пакета за зелени транспорт и дигиталну мобилност. Представници министарства су истакли да би желели да остваре напредак у вези са поменутих питањима, али да још увек постоје нејасноће у погледу датума објављивања поменутих предлога.

На крају састанка представници министарства су исказали жељу да се поред Уредбе о **TEN-T** мрежи, када је реч о транспорту и аспектима мобилности, у току председавања ради и на повезивању права грађана са темама транспорта, као што је промовисање приступачности. Поменуто министарство је надлежно за израду урбане агенде, што ће такође бити од значаја за повезивање великих градова са мање развијеним подручјима.

Извор: *CER Monitor*

НЕОПХОДАН МАСОВНИ ПРЕЛАЗАК НА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ



Један од закључака састанка *Економске комисије УН за Европу*, одржаног 20. априла, је да је по питању транспорта неопходан масовни прелазак на железнички саобраћај и јавни превоз. Разговори су били фокусирани на дигиталне и еколошке трансформације за одрживи развој у Европи. Генерални директор *Међународне железничке уније (UIC) François DAVENNE*, учествовао је на панелу „**Дигитализација као покретач климатских акција и декарбонизације**“. Током излагања истакао је неопходност значајног смањења емисије CO₂, што захтева покретање радикалних и брзих мера.

Када је реч о железници, модална промена од 10% подразумевала је, до сада, смањење емисије од 6% до 8%, у зависности од енергетског микса. Због тога је потребно креирати

нови транспортни образац око постојећег еколошког вида транспорта, са већим степеном мултимодалности који тек треба да се реализује.



MoreTRAINS
www.moretrains.org

Добра вест је да су нове технологије близу примене новог транспортног обрасца у којем би железница могла да постане окосница мобилности заједно са еколошки одрживијим јавним превозом. На пример, интегрисано издавање карата, напредни систем телекомуникација (*UIC FRMCS*) и аутономна возња, ускоро ће бити доступни за коришћење. *UIC* намерава да иницијативом „*Више возова*“ покаже посвећеност железнице и спремност да се предложи зрела дигитална решења. Анимирани видео о горе поменутој иницијативи доступан је на следећем линку <https://www.youtube.com/watch?v=g4i6mWaoIvE&t=6s>.

Извор: <https://uic.org/com/enews/article/uic-participated-in-the-united-nations-economic-commission-for-europe-70th>

ЕВРОПСКИ ПАРЛАМЕНТ ЗА ПОЧЕТАК МЕЂУИНСТИТУЦИОНАЛНИХ ПРЕГОВОРА О РЕВИЗИЈИ ТЕН-Т УРЕДБЕ



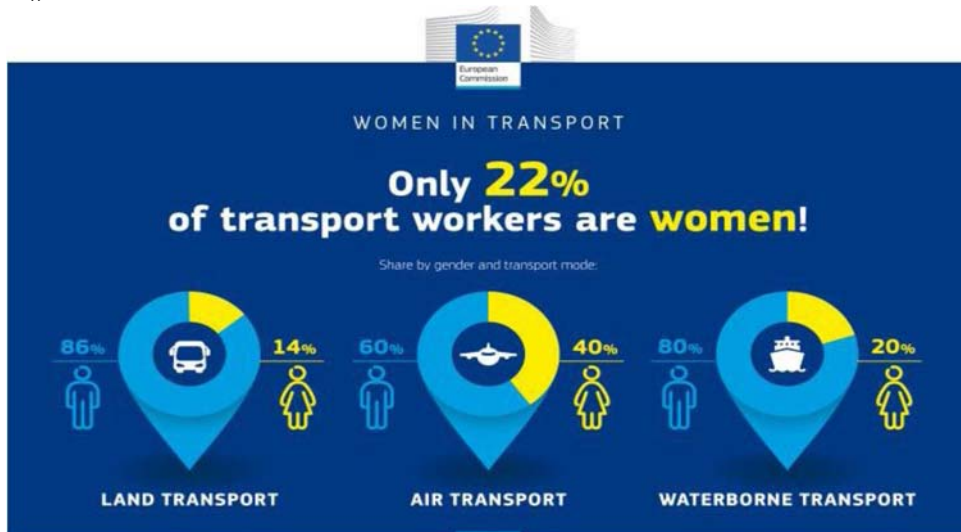
Посланици Европског парламента изгласали су 18. априла Споразум о реформи ЕУ Система за трговину емисијама (*ETS*) који је део законодавног пакета „Спремни за 55%“. У коначном тексту, Савет и Европски парламент увели су постепено проширење *ETS*-а на емисије штетних гасова из свих видова саобраћаја. *CER* поздравља укључивање цене емисије угљеника у друмском и поморском саобраћају и

наглашава да се приходи *ETS*-а морају улагати у активности за очување климе. Такође, побољшањем енергетске ефикасности у транспорту, железница, као еколошки вид саобраћаја, имаће велике користи од фондова за иновације и модернизацију.

Друштвени утицај одређивања цена емисије угљеника се такође правилно решава успостављањем *Социјалног фонда за климу* у циљу подршке угроженим домаћинствима, микро предузећима и корисницима транспорта. Мере за подстицање преласка на јавни превоз и побољшање мултимодалности помоћи ће у изградњи енергетски ефикасне мобилности са нултом емисијом угљеника.

Извор: *CER Monitor*

„ЖЕНЕ У ТРАНСПОРТУ“ - ПЛАТФОРМА ЗА ПРОМЕНЕ

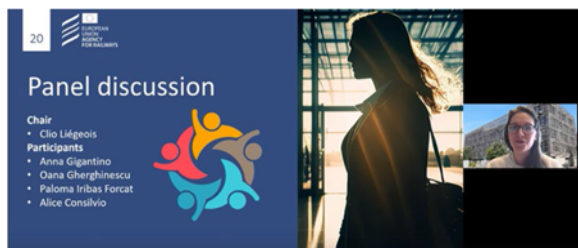


Представници CER-а присуствовали су 18. априла састанку „Жене у транспорту“ у оквиру **EU Платформе за промене**. Ова платформа је покренута 2017. године и има за циљ јачање једнаких могућности за жене и мушкарце у сектору транспорта. Такође служи и као форум за дискусију и размену добрих пракси. Тема састанка је била „Запошљавање и задржавање у сектору транспорта“, у оквиру које су послодавци и синдикалне организације одржали презентације. **Европска федерација транспортних радника (ETF)**, изнела је ставове европских синдиката наводећи да постоји много области којима је потребно посветити пажњу у оквиру сектора, како би исти био атрактиван и конкурентан и на крају отпоран на промене по питању радне снаге у будућности. Посебно је истакнуто питање атрактивности сектора за жене, задржавање запослених жена и превенције сексуалног узнемиравања.

Cornelia Wolf из компаније „**KAPSCH TraffiCom**“ представила је иницијативу „**KTCwomen@kapsch**“ која је започета 2018. године са циљем да до краја 2023. године буде најмање 30% жена на руководећим позицијама широм Европе. Истичући иницијативе које су предузете, а које укључују менторство и подршку, известила је да је проценат порастао са 20% на 25%, али да и даље има простора за побољшање. Затим је говорила **Annabel Wildschut** из **Европског института за политику родне равноправности (EIGE)**, која је представила индекс родне једнакости, као и активности за 2023. годину.

Извор: CER Monitor

ERA НА ПУТУ КА ВЕЋОЈ РАЗНОЛИКОСТИ



Агенција Европске уније за железнице (ERA) организовала је 21. априла вебинар под називом „**ERA на путу ка већој разноликости**“ на коме је истакнуто да су једнакост и различитост кључни принципи EU и да Агенција настоји да их одражава у складу са тим. **Anna Gigantino** је представила општу статистику у вези са родном политиком

у транспортном сектору. Предочено је да је транспортни сектор родно одређен радни простор којим доминирају мушке вредности и праксе, што женама отежава улазак у ове области. Иако жене представљају 50% укупног броја путника, запосленост жена у сектору је 22%, што је знатно ниже од учешћа жена у општој радној снази које износи 46%.

Затим је представљена *Партиципаторна родна ревизија* коју је израдила (**ERA**), а која је спроведена како би се успоставила тренутна основа различитости и идентификовало шта је још потребно урадити у смислу родне равноправности. Одржана је и панел дискусија на којој су жене на руководећим позицијама из техничке и економске области поделиле своја искуства рада у железници, изазове са којима су се суочавале и како је род утицао на њихов пут у каријери.

Alice Consilvio са Универзитета у Ђенови је представила пројекат **STAFFER**, чији је **CER** координирајући члан, са циљем да се идентификују главни постојећи недостаци у вештинама, изврши процена будућих потреба у железничкој индустрији и предложи прилагођавање наставних планова, програма обуке и едукације, како би се обухватили нови технолошки развоји и трендови. „Инфраструктура железница Србије“ а.д. је један од учесника овог пројекта.

Извор: CER Monitor

ГРАЂАНСКА ИНИЦИЈАТИВА ЗА ПОВЕЗИВАЊЕ ПРЕСТОНИЦА ЕУ БРЗОМ ЖЕЛЕЗНИЦОМ



„Сви Европљани имају право да се слободно крећу унутар граница ЕУ, а такође би требало да буду у могућности да то учине без обзира на своје године, финансијска средства, физичко стање или менталне способности“. Овако започиње свој захтев „*Европска грађанска иницијатива*“ (**ECI**), под називом „*Повезивање свих европских престоница и људи кроз мрежу брзих возова*“. Европска комисија је регистровала ову иницијативу 18. априла 2023. године

дајући могућност грађанима ЕУ да изврше промену.

„*Европска грађанска иницијатива*“ (**ECI**) је механизам **ЕУ** који има за циљ повећање директног учешћа грађана и утицаја у развоју политика Уније. Ако за шест месеци иницијативу подржи милион потписника из најмање седам различитих држава чланица, Европска комисија се позива да предложи правни акт након чега је Комисија дужна да поступи према процедури. Поменутом иницијативом позива се на *усвајање правно обавезујућег акта који има за циљ повезивање свих европских престоница путем брзих железничких пруга*, повезивање постојећих брзих железничких мрежа и изградњу нових. **CER** организација подржава ову иницијативу јер је у складу са њеним ставом о **TEN-T** мрежи. Ако се желе постићи промена модалитета и климатски циљеви, од кључног значаја је стварање интероперабилне европске мреже великих брзина која повезује европске престонице и велике градове, урбана градска чворишта и аеродроме и подржава развој међународних услуга у превозу путника.

Извор: CER Monitor

ОДРЖАН САСТАНАК УЧЕСНИКА UIC ПЛАТФОРМЕ ЗА БЕЗБЕДНОСТ



Одељење за безбедност UIC-а организовало је низ састанака од 19. до 21. априла у седишту UIC-а у оквиру Платформе за безбедност. Чланови UIC-а имали су прилику да учествују на састанку *Радне групе за људске факторе* (HFWG) која је део Платформе за безбедност, као и на првом састанку новоформиране *Радне групе за управљање кризним ситуацијама* (CMWG).

Peter Lambrinakos, шеф полиције и корпоративне безбедности компаније **Via Rail Canada**, нагласио је да су људски фактори основни део безбедности железнице који се ослања на кључне елементе, као што су: вештине, знање и употреба алата и механизма. Стога је истакао виталну улогу радних група у пружању смерница и савета за смањење безбедносних инцидената и ублажавање њихових последица. Радна група ће се фокусирати на теме као што су осећај безбедности, подизање свести о безбедности у јавности, јавна и корпоративна безбедносна култура, безбедносна обука и стратегије социјалне превенције, попут примене техника у деескалацији агресивног понашања.

Током састанака дошло се до закључка да је неопходно подстаћи сарадњу по питању процедура, када се ради о безбедносним инцидентима, обукама, ефикасности различитих планова за управљање кризама и размене искустава из недавних безбедносних криза. Похваљен је успех Конгреса о безбедности, одржаног у Џајпуру у Индији, и истакнут значај усвојене декларације која ће бити „компас за рад“ у наредном периоду. Декларација је доступна за преузимање на следећем линку: https://uic.org/events/IMG/pdf/uic_wsc_jaipur_final_declaration.pdf.

Поред развоја сарадње између UIC-ових региона, активностима у склопу *Платформе за безбедност* тежиће се јачању заштите угрожених корисника железнице, као што су жене и деца, и борби против трговине људима у возовима и на станицама. Тим поводом конгресу је присуствовао и **Murat Yildirim** из **INTERPOL**-а који је одржао презентацију о трговини људима, након чега је уследила дискусија о томе како даље развијати сарадњу UIC-а и **INTERPOL**-а по овом важном глобалном питању.

Извор: <https://uic.org/com/enews/article/uic-security-platform-meetings-held-in-paris>

КАРТОМ 2 У 1 У МАЂАРСКОЈ СЕ КОМБИНУЈУ РЕГИОНАЛНА АУТОБУСКА И ЖЕЛЕЗНИЧКА ПУТОВАЊА



У Мађарској је пласирана нова врста карте за комбиновани превоз који укључује железнички и друмски превоз за све особе које путују најмање 10 километара од куће до посла или школе. Поред побољшања квалитета услуге и усклађивања редова вожње, ускоро ће се формирати и нове цене карата које ће допринети да домаћи приградски, регионални и међуградски јавни превоз у друмском и железничком саобраћају буду конкурентнији. Најважнији елемент

је увођење нове шеме снижених цена за регионалне и националне сезонске карте, доступне од 1. маја 2023. године, које ће путницима омогућити да путују са једном картом по нижој цени него икад, а које покривају цео округ или чак целу земљу.

Пуна цена месечне карте **County Pass** коштаће око 25 евра, док ће карта **Hungary Pass** коштати око 50 евра. Студенти ће добити 90% попушта и моћи ће да путују било где у земљи за 5 евра уз **Hungary Pass** месечну карту. „Ово је прва јасна предност за путнике, а омогућена је интеграцијом две компаније: **MÁV**, који је одговоран за железнички саобраћај и **Volánbusz**, који пружа аутобуске услуге на даљину. Заједно смо у могућности да понудимо више и боље услуге“, изјавио је **Zoltán Pafféri** председник-извршни директор **Групе MÁV-Volán**.

Најлакши и најбржи начин за куповину карата је путем **MÁV** апликације, са новим пропусницама које су на онлајн платформи. Нова шема карата које важе 30 дана може се користити за свакодневна путовања, као и за одлазак на одмор, што би, како се очекује, такође допринело јачању туризма у Мађарској. Развој нових тарифа побољшаће мобилност на селу, док ће путнике и возаче аутомобила усмерити на прелазак ка одрживијем и еколошки прихватљивијем јавном превозу.

Извор: <https://uic.org/com/enews/article/new-2in1-pass-in-hungary-combines-regional-bus-and-rail-travel>

ПАКЕТ О РЕВИЗИЈИ TSI ИЗГЛАСАН НАКОН 3 ГОДИНЕ ЗАЈЕДНИЧКОГ РАДА

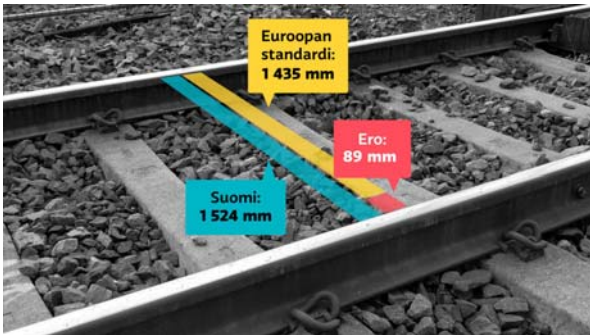


Комитет за железничку интероперабилност и сигурност (RISC) Европске уније, изгласао је, након три године, **Пакет ревизије** који садржи техничке спецификације за железничку интероперабилност (TSI). Пакет се односи на мере намењене за: локомотиве, возна средства за превоз робе и путника, енергију, инфраструктуру, управљање буком, саобраћајем, контролним командама и сигнализацијом. Такође, односи се и на ревидирана акта о **Регистру инфраструктуре (RINF)** и **Европском регистру овлашћених типова возила (ERATV)**. Овим гласањем окончан је дугогодишњи напоран рад, а CER је, у координацији са својим секторским партнерима, активно допринео раду на поменутој ревизији.

Више од 500 стручњака CER-а дало је допринос у оквиру 12 група за подршку у изради ревизије, којима је координирао технички тим CER-а. Рад је започет почетком 2020. године, трајао је 3 године, а завршио се изгласавањем крајем првог квартала 2023. године. Најкритичнији елемент ове ревизије биле су Техничке спецификације за интероперабилност у погледу контролне команде и сигнализације (**CCS**) и управљање саобраћајем. До самог краја CER је наглашавао потребу за проналажењем добрих решења заснованих на анализи трошкова и користи, као и оперативном искуству. Сада следи завршетак рада на смерницама за примену TSI и разговори о повратним искуствима из ове ревизије TSI. Следећа ревизија очекује се око 2025. године.

Извор: CER Monitor

ФИНСКА НЕ ПРИХВАТА УСКЛАЂИВАЊЕ ШИРИНЕ КОЛОСЕКА СА ЕВРОПСКИМ СТАНДАРДОМ



Финско Министарство саобраћаја и комуникација објавило је извештај који показује да би прелазак целе националне железничке мреже, ширине колосека 1524 мм на стандардни европски колосек ширине 1435 мм, имао више негативних него позитивних ефеката.

Након што је Европска комисија током прошле године објавила своју намеру да наметне стандардну ширину колосека од 1435 мм на свим железничким пругама које формирају трансевропску (TEN-T) мрежу коридора,

отворена је дискусија у Финској и израђена је Студија која у себи садржи детаљну анализу исплативости транзиције. Финска се залаже за слободу избора сваке земље у погледу ширине колосека железничке мреже. „Према проценама, пребацивање целе финске TEN-T мреже на стандардни европски колосек ће негативно утицати на нивое транспортних услуга, посебно на транспорт сировог дрвета и друге индустријске робе“, саопштило је надлежно министарство.

За Финску, изградња свих нових TEN-T пруга са европском ширином колосека није изводљива, а ни финансијски одржива. Изводљива алтернатива била би изградња нове магистралне пруге стандардног колосека, паралелне са постојећом пругом широког колосека, која повезује Хелсинки са Торниом, градом који се налази на граници са Шведском. Осим тога, још један предлог би био да се неке нове железничке пруге у будућности граде директно са европском ширином колосека. Финска ће наставити лобирање у институцијама ЕУ у циљу задржавања националног дискреционог права у погледу ширине колосека.

Извор: RailwayPro, RailFreight.com

ИЗРАЂЕН ИЗВЕШТАЈ ПОВОДОМ ТЕШКЕ НЕСРЕЂЕ У ГРЧКОЈ



Специјална истражна комисија коју је именovala грчка влада у свом извештају наводи низ грешака које су 28. фебруара довеле до судара путничког и теретног воза на северу Грчке. Тешка несређа у близини града Темпи у области префектуре Ларисе, у којој је страдало 57 особа, је резултат више фактора, укључујући људске, организационе, технолошке и инфраструктурне.

Званични извештај, који садржи 228 страница подељених у 10 поглавља, приписује кривицу државној железничкој компанији **OSE**, њеној подружници **ERGOSE** која је одговорна за изградњу инфраструктуре, Регулаторној управи за железнице (**RAS**), приватном железничком оператеру **Hellenic Train**, као и шефу станице који је поставио два воза на курс судара, као и погинулим машиновођама, који се наводно нису придржавали прописа. Комисија је такође нагласила да треба идентификовати изворне проблеме и спровести суштинске реформе. Комисија даље у извештају доводи у питање именовање представника

политичких странака у **OSE**, доделу пројеката извођачима и расипање јавног новца, а осврће се и на пројекте модернизације железнице који су могли да спрече несрећу.

Коментаришући извештај, државни министар **Giorgos Gerapetritis** је истакао да се налази објављују како би се постигла пуна транспарентност у питањима од великог интереса за јавност. У извештају се истичу озбиљна кршења правила и бројне дугогодишње системске слабости, као и да је већина препорука Европске комисије већ спроведена или их министарство покреће. Новопостављени министар за инфраструктуру и саобраћај, **Giorgos Gerapetritis**, преузео је дужност са посебним мандатом како би истражио узроке трагедије, обезбедио модернизацију инфраструктуре и повратио поверење јавности у безбедност железничког саобраћаја у Грчкој.

Извор: RailwayPro

УЧЕШЋЕ ПРЕДСТАВНИКА ИЖС НА МЕЂУНАРОДНИМ САСТАНЦИМА

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (ИЖС) је, као активни члан међународних железничких организација: Међународне железничке уније (UIC), Заједнице европских железница и инфраструктурних компанија (CER), Железничке мреже Европе (RNE) и Међународне организације за железничку безбедност (COLPOFER), наставила са учешћем на састанцима ових организација. Због пандемије корона вируса неке међународне активности и већи део састанака су одржавани у онлајн формату.

САСТАНЦИ У ВЕЗИ ПРОЈЕКТА *STAFFER*



STAFFER
EUROPEAN RAIL SKILLS ALLIANCE

Током априла одржана су два састанка за предметни пројекат. Састанци су се односили на Радне задатке 6.4 и 6.7, у оквиру којих се говорило о имплементацији европских програма мобилности запослених, као и о имплементацији програма конференције у областима комуникације и умрежавања. Овом приликом разматрани су предлози за формат, структуру и садржај конференције. Такође је било речи о могућем програму размене запослених између аустријског железничког друштва *ÖBB* и ИЖС на робном коридору X. Састанку су у име ИЖС присуствовали менаџер за људске ресурсе и представници Центра за међународне послове.

RAG – TAG САСТАНАК ЖЕЛЕЗНИЧКОГ РОБНОГ КОРИДОРА АЛПИ-ЗАПАДНИ БАЛКАН



Састанак Саветодавне групе за железничке превознике и терминале (**RAG-TAG**) на железничком робном коридору **Алпи-Западни Балкан** одржан је 20. априла 2023. године у седишту Словеначких железница у Љубљани. На састанку је било речи о текућим оперативним питањима на Коридору, RNE систему за размену информација о саобраћању возова (TIS) и активностима

Словеначких железница и Коридора у овом сегменту, редирајну реда вожње за паметно управљање капацитетима (TTR), Пилот пројекту за редуковање времена задржавања возова у граничној станици Добова који се реализује на Коридору, као и о кључним показатељима учинка и привременим ограничењима капацитета (TCR). Састанку су у име ИЖС присуствовали менаџер за саобраћајне послове и представник Центра за међународне послове.

Подсећања ради, у складу са *Уредбом EU 913/2010*, сваки коридор има саветодавну групу (RAG) коју чине железнички превозници заинтересовани за коришћење датог коридора, као и саветодавну групу (TAG) коју чине управљачи и власници терминала на датом коридору. Ове саветодавне групе могу давати мишљења о предлозима Генералне скупштине коридора од утицаја на железничке превознике, односно улагања и управљање терминалима. Детаљније информације доступне су на линку <https://www.rfc-awb.eu/advisory-groups/>.

ОДРЖАН ЗАЈЕДНИЧКИ САСТАНАК CER РГ ЗА ЕКОНОМИЈУ И ЖИВОТНУ СРЕДИНУ



У Бриселу је крајем априла одржан други заједнички састанак CER радних група за економију и животну средину са преко 30 *онлајн* учесника. На дневном реду биле су следеће теме: Пакет „*Спремни за 55%*“, акциони план за нулто загађење „*EU Zero Pollution*“, директива Извештавање о корпоративној одрживости, таксономија Европске уније, иницијатива о пребројавању емисије гасова из саобраћаја „*CountEmissions EU*“, принцип загађивач плаћа и енергетска криза.

Поред тога, представљени су прелиминарни резултати спроведене анкете о цени струје, која указује да је железнички сектор и даље изложен цени већој од 200 евра по киловат сату. Такође, CER испитује регистар државне помоћи EU како би навео све повезане мере директне подршке које се односе на трошкове електричне енергије у железничком сектору. Учесници су, осим наведеног, дискутовали о енергетској кризи и доприносима радних група у пословном плану CER-а за 2023. годину. Током састанка, представник *Међународне железничке уније (UIC)* представио је резултате са радионице о најбољим праксама о уштеди електричне енергије.



Када је пакет „Спремни за 55%“ у питању, члановима је предочена недавна размена информација са састанка између CER-а и Генералног директората за климу DG CLIMA по питању о прихода од ETS-а,

као потенцијалним ресурсима за железничке пројекте. Што се тиче будућих иницијатива, CER планира активности по питању обрачунавања екстерних трошкова. Састанку су, у име ИЖС-а, присуствовале колеге из Одељења за одрживи развој и представник Центра за међународне послове.

ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ СЕ ПРИКЉУЧИЛА UIC ПРОЈЕКТУ NOVITA



„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. прикључила се међународном пројекту **NOVITA** (Технички савети за буку и вибрације) Међународне железничке уније (**UIC**) за 2023. годину. Ово је први међународни пројекат за заштиту животне средине којем се придружује ИЖС. Колеге из Одељења за заштиту животне средине активно ће узети учешће у

пројекту. Пројекат **NOVITA** покренут је 2018. године и на сваке три године надограђује се према потребама управљача железничке инфраструктуре и железничких превозника у циљу заштите животне средине и здравља људи.

Центар за међународне послове ИЖС препознао је, заједно са колегама за одрживи развој, важност и бенефите учешћа у овом пројекту, којим ће се омогућити размена истраживачког материјала, презентације, примери позитивне праксе, као и завршена студија. Железнице су од суштинског значаја у борби против климатских промена и предњаче у сектору транспорта, у смислу испуњавања амбициозних циљева усвојеног **Европског зеленог договора**. Поменути пројекат је први пут отворен на глобалном нивоу, за добробит свих чланова **UIC**-а.

КАЛЕНДАР САСТАНАКА

Датум	Место	Назив
26. мај 2023.	БЕЧ	CER Састанак Радне групе за људске ресурсе
22. мај 2023.	онлајн	COLPOFER Састанак Радне групе за борбу против тероризма и екстремиста