

Усвојен на Скупштини „Инфраструктура
железнице Србије“ а.д. дана 27.07.2017.г.
Одлуком број 5/2017-119-51

Дата сагласност Владе РС дана 17.08.2017.г.
Решењем 05 Број 023-7812/2017



**Програм о изменама и допунама
Програма пословања Акционарског друштва за управљање
јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“ Београд
за 2017. годину**

Београд, јул 2017. године

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ВЛАДА
05 Број: 023-7812/2017
17. август 2017. године
Београд

УПРАВА ЗА ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ
РЕПУБЛИЧКИХ ОРГАНА
ПИСАРНИЦА - 63

ПРИМЉЕНО: 18. 08. 2017

Орган	Срп. јед.	Број	Прилог	Вредн.
	05	023-02-2017/10		

МИНИСТАРСТВО ПРИВРЕДЕ

БЕОГРАД

У прилогу се доставља, ради реализације, Решење о давању сагласности на Програм о изменама и допунама Програма пословања „Инфраструктура железнице Србије” а.д. за 2017. годину, које је донела Влада на седници одржаној 17. августа 2017. године.

Прилог: 1

ЗАМЕНИК
ГЕНЕРАЛНОГ СЕКРЕТАРА

Тамара Стојчевић



4101217.124/56

На основу члана 59. став 7, а у вези са чланом 74. став 1. Закона о јавним предузећима („Службени гласник РС”, број 15/16) и члана 43. став 2. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05 - исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12 - УС, 72/12, 7/14 - УС и 44/14),

Влада доноси

РЕШЕЊЕ
О ДАВАЊУ САГЛАСНОСТИ НА ПРОГРАМ О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА
ПРОГРАМА ПОСЛОВАЊА „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ” АД
ЗА 2017. ГОДИНУ

I

Даје се сагласност на Програм о изменама и допунама Програма пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура Железнице Србије”, Београд за 2017. годину, који је донела Скупштина Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура Железнице Србије”, Београд на седници од 27. јула 2017. године.

II

Ово решење објавити у „Службеном гласнику Републике Србије”.

05 Број: 023-7812/2017

У Београду, 17. августа 2017. године

В Л А Д А

Тачност преписа оверава
ЗАМЕНИК
ГЕНЕРАЛНОГ СЕКРЕТАРА

Тамара Стојчевић

ПРЕДСЕДНИК

Ана Брнабић, с.р.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Број: 5/2017-119-51

Датум: 27.07.2017. године

Београд

На основу члана 60. став 2. Закона о јавним предузећима („Службени гласник РС“, бр. 15/16) и члана 16. став 1. тачка 8) и став 2. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 27.07.2017. године, донела

О Д Л У К У

1. Доноси се Програм о изменама и допунама Програма пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2017. годину.
2. Програм о изменама и допунама Програма пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд из тачке 1. саставни је део ове Одлуке.
3. Програм о изменама и допунама Програма пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд за 2017. годину, доставити влади Републике Србије.
4. Одлуку објавити у „Службеном гласнику Железнице Србије“, по добијању сагласности Владе Републике Србије.

О б р а з л о ж е њ е

На основу члана 60. став 2. Закона о јавним предузећима („Службени гласник РС“, бр. 15/2016) а у циљу обезбеђења средства потребних за спровођење јавне набавке електричне енергије високог напона за вучу возова, Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, припремило је предлог Програма о изменама и допунама Програма пословања за 2017. годину.

Одредбом члана 16. став 1. тачка 8) и став 2. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15, „Службени гласник Железнице Србије“ бр 14/17), уређена је надлежност Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д за доношење програма пословања Друштва. Програм пословања доноси се уз сагласност Оснивача.

Скупштина "Инфраструктура железнице Србије" а.д. донела је Одлуку број 5/2017-117-419 о доношењу Програма о изменама и допунама Програма пословања за 2017. годину „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на Седници одржаној дана 29. јуна 2017. године.

Дописом број 023-02-2013/2016-09 од 25.07.2017. године Министарство Привреде је упутило мишљење Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Број: 401-00-597/2017-01 од 18. јула 2017. године које се односи на поглавље 7.1 „План капиталних улагања“ Програма о изменама и допунама Програма пословања за 2017. годину „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и мишљење Републичког секретаријата за законодавство Број: 023-00-227/2017-01 од 24. јула 2017. године.

Сходно достављеним мишљењима извршене су захтеване измене и допуне чиме је у потпуности усаглашен предлог Програма о изменама и допунама Програма пословања за 2017. годину „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Из наведеног разлога одлучено је као у диспозитиву ове Одлуке.



ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

проф. др. Небојша Бојовић

У Програму пословања „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за 2017. годину, број 5/2017-99-41 од 20.03.2017. године, на који је Влада РС дала сагласност Решењем 05 Број 023-2828/2017 од 30.03.2017.године, врше се следеће измене и допуне:

1) Одељак 4. Пословање у 2016. години и планиране активности за 2017.

годину, за пододељак 4.1.

наслов:

„Основне напомене о пословању друштва у 2016.години,

се замењује речима“:

„Основне напомене о пословању Друштва“,

и допуњује се речима:

„Програма пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, за 2017. годину усвојен је на седници Скупштине дана 20. марта 2017. године, Одлуком број 5/2017-99-41. Влада Републике Србије је дана 30. марта 2017. године дала сагласност на предметни Програм Решењем 05 Број 023-2828/2017.

Представници „Инфраструктура железнице Србије“, а.д., Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Дирекције за железнице и превозника регистрованих за превоз на нашим пругама, одржали су састанак 12.05.2017. године на којем је закључено да ће „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. вршити снабдевање превозника електричном енергијом за потребе вуче возова почевши од 01.10.2017. године. Сходно донетом закључку, а на основу члана 60. став 2. Закона о јавним предузећима („Службени гласник РС“, бр. 15/2016) припремљен је Предлог о изменама и допунама Програма пословања за 2017. годину, и у планиране трошкове за набавку електричне енергије укључени су и трошкови набавке електричне енергије за вучу возова, за потребе снабдевања електричном енергијом свим железничким превозницима. По добијању сагласности на предлог Програма о изменама и допунама Програма пословања за 2017. годину, извршиће се и измене Плана набавки за 2017. годину, у домену набавке електричне енергије за вучу возова.“

Напомињемо да је измена Програма Пословања извршена на основу Решења Дирекције за железнице I-02 Број 340-42-3/2017 од 19.04.2017.године и дописа Сектора за електротехничке послове бр.15/2017-1773 од 26.05.2017.године (прилог 1).

2) Пододељак 4.4. Анализа постојећег стања јавне железничке инфраструктуре тачка 4.4.1. Грађевински инфраструктурни подсистем,

у прва три пасуса, речи:

„На мрежи пруга „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. постоји 885 мостова укупне дужине 41 km, 3.814 пропуста, 333 тунела укупне дужине 153 km и 2.132 путних прелаза, а уграђено је 4.965 скретница.

Пројектовано стање железничке мреже у Републици Србији омогућава саобраћај железничких возила масе од 12 t/os до 22,5 t/os, од тога на 46,1% укупне дужине железничких пруга дозвољено оптерећење по осовини је 22,5 t/os, што представља сметњу даљем порасту железничког саобраћаја.

Иако су пројектоване брзине на пругама знатно повољније, брзином већом од 101-120 km/h омогућен је саобраћај само на 30km укупне дужине пруга или 0,8%.

се замењују речима:

На мрежи пруга „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. постоји 956 мостова укупне дужине 40 km, 3.803 пропуста, 334 тунела укупне дужине 153 km и 2.132 путних прелаза (у износ није урачунато 26 путних прелаза на музејско-туристичкој прузи „Шарганска осмица“), а уграђено је 5.315 скретница.

Пројектовано стање железничке мреже у Републици Србији омогућава саобраћај железничких возила масе од 12 t/os до 22,5 t/os, од тога на 47,99% укупне дужине железничких пруга дозвољено оптерећење по осовини је 22,5 t/os, што представља сметњу даљем порасту железничког саобраћаја.

Иако су пројектоване брзине на пругама знатно повољније, брзином већом од 101-120 km/h омогућен је саобраћај само на 34km укупне дужине пруга, односно 59km укупне дужине колосека или 1,4%.

Напомињемо да су подаци усклађени са:

- Националним програмом јавне железничке инфраструктуре за период од 2017. до 2021. године, усвојен у Скупштини Републике Србије на Петој седници Првог редовног заседања у 2017. години, одржаној 29. маја 2017. године, објављен у „Службеном гласнику Републике Србије“ бр. 53/17 од 29.05.2017. године,
- предлогом Програма изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја за 2017. годину,
- Одлуком одбора директора „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. бр. 4/2017-281-97 од 01.06.2017. године, о утврђивању грађевинске дужине железничких пруга, идентификационих бројева железничких пруга и карте дозвољених оптерећења железничких пруга.
- важећим Редом вожње „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. за 2016/2017. годину

3) Пододељак 4.5. Одржавање инфраструктурних капацитета у последњем пасусу, број којим се означава износ сопствених пословних прихода „929 милиона динара“ се замењује са бројем „873 милиона динара“.

4) Одељак 5. Планирани финансијски показатељи за 2017. Годину, поделељак 5.2. Биланс успеха табеле бр.4, бр.5 и бр.6

се замењују табелама бр.4, бр.5 и бр.6 :

„Табела бр. 4 - Структура укупних прихода и расхода, пословни резултат

(у 000 дин.)

Редни бр.	ОПИС	Програм пословања за 2017.г.	Ребаланс ПП за 2017.г.
1	2	3	4
I	УКУПНИ ПРИХОДИ	10,989,063	11,229,063
1	Пословни приходи	10,722,283	10,962,283
2	Финансијски приходи	28,236	28,236
3	Остали приходи	238,544	238,544
II	УКУПНИ РАСХОДИ	13,592,843	13.819.091
1	Пословни расходи	13,293,858	13.519.606
2	Финансијски расходи	31,650	31.650
3	Остали расходи	267,335	267.835
III	Трошкови амортизације	2,900,000	2,900,000
IV	НЕТО ДОБИТАК/ГУБИТАК	(2,603,780)	(2.590.028)
V	Сопствена средства за инвестиције	296,000	301,491

Табела бр. 5 - Структура пословних прихода

(у 000 дин.)

Редни бр.	ОПИС	Програм пословања за 2017.г.	Ребаланс ПП за 2017.г.
1	2	3	4
I	ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ	10,722,283	10,962,283
1	Сопствени пословни приходи	3,472,283	3,712,283
1.1.	Приходи од накнаде приступа јавној железничкој инфраструктури	2,510,453	2,510,453
	- путнички саобраћај	1,210,828	1,210,828
	- теретни саобраћај	1,299,625	1,299,625
1.2.	Приходи од продаје услуга на домаћем тржишту	874,845	1,114,845
	- приходи техничко колске делатности	270,330	270,330
	- приходи саобраћајне делатности	277,350	277,350
	- комерцијализација, одржавање путних прелаза и остало	327,165	327,165
	-приходи од пружања услуге испоруке електричне енергије за вучу возова		240,000
1.3.	Остали сопствени пословни приходи	86,985	86,985
2	Субвенције, донације и сл.	7,250,000	7,250,000
2.1.	Државна надокнада по Уговору (редовна субвенција)	7,250,000	7,250,000

Табела бр.6 - Структура пословних расхода

(у 000 дин.)

Р.бр.	НАЗИВ ТРОШКА	Програм пословања за 2017.г.	Ребаланс ПП за 2017.г.
1	2	3	4
A	ПОСЛОВНИ РАСХОДИ	13,293,858	13.519.606
I	МАТЕРИЈАЛНИ ТРОШКОВИ	2,804,184	3,011,931
1	Материјал, резервни делови и услуге одржавања	1,589,312	1,533,059
2	Енергија	610,000	860,000
2.1	Трошкови електричне енергије	450,000	700,000
2.2	Трошкови нафте, бензина и осталих енергената	160,000	160,000

3	Остали материјални трошкови	604,872	618,872
3.1	Трошкови осталог материјала	191,400	191,400
3.1.1	Трошкови службених одела, заштитних одела и обуће	110,000	110,000
3.1.2	Трошкови осталог материјала (алат, инвентар, обрасци, ауто гуме...)	81,400	81,400
3.2	Остале производне услуге	413,472	427,472
3.2.1	Трошкови транспортних услуга	26,000	26,000
3.2.2	Трошкови закупнине	66,551	66,551
3.2.2.1	Закуп ИБМ софтвера	65,051	65,051
3.2.2.2	Трошкови осталих закупнина	1,500	1,500
3.2.3	Трошкови сајмова, рекламе и пропаганде	1,500	1,500
3.2.4	Трошкови израде пројектно техничке документације за ремонт и санацију пруга	64,918	54,918
3.2.5	Трошкови осталих услуга	254,503	278,503
3.2.5.1	Трошкови комуналних услуга	138,500	138,500
3.2.5.2	Непосредна заштита од пожара и обезбеђење имовине	69,721	95,721
3.2.5.3	Безбедност и здравље на раду	21,600	19,600
3.2.5.4	Остале услуге	24,682	24,682
II	ТРОШКОВИ ЗАПОСЛЕНИХ	7,059,697	7,059,697
1	Маса за зараде (брutto 1)	5,112,408	5,112,408
2	Доприноси на терет послодавца	968,801	968,801
3	Остале накнаде трошкова запослених	543,763	543,763
4	Износ средстава која ће се уплатити у буџет по основу примене Закона о привременом умањењу зарада	434,725	434,725
III	ТРОШКОВИ АМОРТИЗАЦИЈЕ И РЕЗЕРВИСАЊА	2,900,000	2,900,000
IV	НЕМАТЕРИЈАЛНИ ТРОШКОВИ	582,039	582,039
1	Трошкови непроизводних услуга	131,950	131,950
1.1	Трошкови здравствених услуга	60,000	78,000
1.2	Трошкови стручног образовања запослених	9,000	9,000
1.3	Остале непроизводне услуге	62,950	62,950
1.3.1	Трошкови ревизије финансијских извештаја	4,000	4,000
1.3.2	Трошкови адвокатских услуга и услуга вештачења	10,000	10,000
1.3.3	Трошкови консултантских услуга у вези закупа ИБМ софтвера	2,150	2,150
1.3.4	Трошкови дезинфекције, дезинсекције и дератизације	9,000	9,000
1.3.5	Трошкови чишћења пословних просторија	34,800	34,800
1.3.6	Трошкови осталих непроизводних услуга	3,000	3,000
2	Трошкови репрезентације	3,200	3,200
3	Трошкови премија осигурања	58,640	58,640
4	Трошкови платног промета	18,300	18,300
5	Трошкови чланарина	18,260	18,260
6	Трошкови пореза и доприноса	268,000	268,000
7	Остали нематеријални трошкови (судске таксе, административне, конзуларне, прибављање сагласности и услова за тех. документацију)	83,689	83,689
V	ПРИХОД ОД АКТИВИРАЊА УЧИНАКА ОД РОБЕ	52,062	52,062

”

У сегменту пословних расхода речи:

„Трошкови набавке материјала и резервних делова за одржавање, као и услуга и радова од трећих лица у функцији одржавања износе 1,589 милијарди динара. Трошкови

електричне енергије и енергената планирани су у укупном износу од 610 милиона динара.“

се замењују речима:

„Трошкови набавке материјала и резервних делова за одржавање, као и услуга и радова од трећих лица у функцији одржавања износе 1,533 милијарди динара. Трошкови електричне енергије и енергената планирани су у укупном износу од 860 милиона динара.“

Напомињемо да је измена Програм Пословања извршена на основу Решења Дирекције за железнице I-02 Број 340-42-3/2017 од 19.04.2017.године и дописа Сектора за електротехничке послове бр.15/2017-1773 од 26.05.2017.године (прилог 1).

5) Пододељак 5.3. Субвенције,

речи:

„- средства у износу од 4.379.960.000 динара намењена за учешће у пројектном зајму, који је Републици Србији одобрен од Владе Руске Федерације, а која ће се користити за испоруку робе, обављање радова и пружање услуга у области железнице, у складу са Законом о потврђивању Споразума између Владе Републике Србије и Владе Руске Федерације о одобрењу државног извозног кредита Влади Републике Србије. Динамика повлачења средстава условљена је давањем сагласности Министарства финансија Руске Федерације (предвиђено за други квартал 2017. године)“,

се замењују речима:

„- средства у износу од 4.379.960.000 динара намењена за учешће у пројектном зајму, који је Републици Србији одобрен од Владе Руске Федерације, а која ће се користити за испоруку робе, обављање радова и пружање услуга у области железнице, у складу са Законом о потврђивању Споразума између Владе Републике Србије и Владе Руске Федерације о одобрењу државног извозног кредита Влади Републике Србије. У мају месецу 2017. године повучена су средства у износу од 4.308.000.000 динара и искоришћена за уплату другог дела аванса на име учешћа у реализацији Анекса 3.1. (37.729.899,58 УСД уплаћено дана 11.05.2017. године извођачу радова „РЖД Интернешнал“). Преостала неповучена средства у буџету Републике Србије износе 71.960.000 динара;“

речи:

„- за учешће у руском кредиту повучена су у укупном износу од 2.782.290.000 динара. Део средстава у износу од 1.962.480.778 динара је реализован, а износ од 819.809.222 динара остао је неискоришћен и налази се на наменском рачуну Друштва. Средства ће се користити у 2017. години за испоруку робе, обављање радова и пружање услуга у области железнице а у складу са посебним актима надлежних министарстава односно Владе РС.

- за спровођење реформских активности и ликвидности новооснованих Друштава повучена су у укупном износу од 1.684.087.000 динара. Укупно исплаћен износ за отпремнине је 1.545.417.607 динара. Неискоришћена средства у износу од 138.669.393. динара користити се у складу са посебним актима надлежних министарстава односно Владе РС“,

се замењују речима:

„- за учешће у руском кредиту повучена су средства у укупном износу од 2.782.290.000 динара. Део средстава у износу од 1.962.480.778 динара је реализован у 2016. години. Преостали део средстава у износу од 819.809.222 динара искоришћен је за плаћање првог дела аванса на име учешћа у реализацији Анекса 3.1. (6.500.000 УСД уплаћено дана 24.03.2017. године извођачу радова „РЖД Интернешнал“).

- за спровођење реформских активности и ликвидности новооснованих Друштава повучена су средства у укупном износу од 1.684.087.000 динара. Укупно исплаћен износ за отпремнине је 1.545.417.607 динара. Неискоришћена средства у износу од 138.669.393. динара користиће се у складу са посебним актима надлежних министарстава односно Владе РС (документ Министарства финансија Број: 401-00-01472/2017-03 од 9. маја 2017. године).“

и додају се речи:

„На наменском рачуну „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за плаћање аванса по основу учешћа у реализацији руског кредита, на дан 11. јула 2017. године преостала су неутрошена средства из буџета Републике Србије у износу од 118.783.520,29 динара. На основу дописа Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Број: 401-001181/2016-04/1 од 13. јула 2017. године, извршен је повраћај неутрошених средстава у износу од 118.783.520,29 динара на рачун Буџета Републике Србије дана 20. јула 2017. године.

РЖД интернешнал“ извршио је повраћај дела неоправданог аванса исплаћеног из средстава субвенција по Анексу 1 у износу од 138.637,69 УСД, дана 11.07.2017.године на наменски девизни рачун „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д., у складу са изменом бр.3 Анекса 1, бр. 1/2017-2851 од 19.05.2017.године.“

б) Одељак 6. Политика зарада и запошљавања цео пододељак 6.1. Трошкови запослених

се замењује речима:

„6.1. Трошкови запослених

Програмом пословања за 2017. годину планирани су укупни трошкови за запослене у 2017. години у износу од 7,059 милијарди динара.

Спроведеним Програмом решавања вишка запослених, посебно применом критеријума „добровољни одлазак“, Друштво су у високом проценту (око 82%) напустили запослени из извршних делатности, на пословима одржавања, организовања и регулисања железничког саобраћаја, чији је коефицијент послова међу најнижима у Друштву. Овакав резултат реализованог Програма решавања вишка запослених утицао је на повећање просечне зараде за 2017. годину у односу на просек остварен у 2016. години.

У циљу несметаног и безбедног одвијања железничког саобраћаја, пословодство Друштва било је у обавези да за запослене у извршним делатностима организује нове распореде како би се покрила критична радна места која су одласком запослених посебно применом критеријума „добровољни одлазак“ остала непопуњена. Последично

томе, проузроковани су увећани трошкови по основу прековременог рада, рада у турнусу, ноћног рада, трошкова превоза и сличног.

Како се овакви ефекти могу очекивати и у наредном периоду, у предлогу Програма пословања за 2017. годину у делу „Трошкови зарада и осталих личних примања запослених“ извршено је усклађивање са свим кључним параметрима који су остварени у обрачунатој заради за први квартал 2017. године и новим Правилником о организацији и систематизацији послова, који је ступио на снагу 31.12.2016. године а чија примена почиње од обрачуна зарада за месец фебруар 2017. године.

У оквиру трошкова запослених, највећи износ односи се на масу за зараде (брutto 2) која износи 6,005 милијарди динара. За доприносе на терет послодавца планирано је да се усмери 956,7 милиона динара, а остатак од 5,048 милијарди динара обухвата трошкове бруто зарада и трошкове по основу чињења погодности (стипендије – помоћ за школовање деци умрлих и погинулих радника на железници у складу са Колективним уговором).

У оквиру осталих накнада трошкова запослених и осталих личних расхода, који износе око 1,054 милијарди динара, налази се и планирани износ средстава за уплату у буџет Републике Србије по основу примене Закона о привременом уређивању основица за обрачун и исплату зарада и других сталних примања код корисника јавних средстава у износу од 455,7 милиона динара.

Трошкови "Накнаде по уговору о привременим и повременим пословима" Програмом пословања за 2016. годину планирани су у износу од 6,5 милиона динара, уз ангажовање 30 извршилаца. Програмом о изменама и допунама Програма пословања за 2016. годину извршена је корекција трошкова из разлога што је предметни Програм припремљен у децембру месецу 2016. године када су већ били познати реализовани трошкови по овом основу за период јануар - новембар. Трошкови су сведени на 1,27 милиона динара за 2 анагажована извршиоца у 2016. години и унете корекције представљају остварене трошкове по овом основу за текућу годину. У 2017. години планирано је ангажовање 13 извршилаца по уговору за обављање привремених и повремених послова и то преваходно високо образованих лица односно инжењера из области грађевинарства и електротехнике који су неопходни у процесу реализације капиталних пројеката железничке инфраструктуре, од стратешког значаја за Републику Србију а који се финансирају из међународних зајмова, обзиром да је током 2016. године одређен број инжењера са лиценцом напустио Друштво раскидом радног односа чиме је повећан природни одлив запослених из Друштва.“

7) Тачка 7. Инвестиције поднаслов 7.1. План капиталних улагања У табели Пројекти код међународних финансијских институција за које су раније обезбеђене гаранције Републике Србије или донаторска средства:

додаје се фуснота бр.3 везана за Укупна вредност - Анекс 1-4 и гласи:

„ „РЖД интернешнл“ извршио је повраћај дела неоправданог аванса по Анексу 1 у износу од 138.637,69 УСД, дана 11.07.2017.године на наменски девизни рачун „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д., у складу са изменом бр.3 Анекса 1, бр. 1/2017-2851 од 19.05.2017.године.“

8) Тачка 7. Инвестиције поднаслов 7.1. План капиталних улагања, део Пројекат у фази уговарања,

се замењује речима:

„Пројекат у фази уговарања: Реконструкција и модернизација железничке пруге Ниш – Димитровград. Пројекат ће се финансирати средствима WBIF фонда, ЕИВ кредита, уз учешће из буџета Републике Србије, укупне вредности од око 250 милиона евра.

Пројекат обухвата „Грађевинску реконструкцију пруге Ниш-Димитровград, деонице Сићево-Димитровград“, „Електрификацију и опремање пруге СС и ТТ уређајима од Ниша до Димитровграда, деонице Сићево-Димитровград и Црвени Крст-Пантелеј“ и изградњу обилазне пруге око Ниша.

За радове прве фазе, од стране WBIF фонда одобрена су средства у износу од 43,6 милиона евра. Законом о буџету Републике Србије за 2017. годину одобрен је пројектни и програмски зајам са Европском инвестиционом банком у износу од 36,7 милиона евра, а обезбеђена су и средства у износу од 510.040.000 динара намењена за учешће у пројекту реконструкције пруге Ниш-Димитровград. Почетак реализације прве фазе очекује се у другој половини године док је почетак реализације друге фазе - електрификација пруге планиран за 2018./2019. године.

У наредној рунди позива WBIF предложиће се финансирање реализације пројекта изградње једноколосечне трасе обилазне пруге око града Ниша што је предвиђено да се уради до краја 2017. године, а почетак реализације ове фазе планиран је за 2019. годину.“

9) Тачка 7. Инвестиције поднаслов 7.1. План капиталних улагања део у делу Програм реконструкције регионалних пруга у табели р.бр. 3 везан за Изградњу обилазне пруге у Нишу

се замењује речима:

„Програм реконструкције регионалних пруга у табели р.бр. 3 везан за Изградњу обилазне пруге у Нишу

У координацији са Сектором за железнички и интермодални транспорт, утврђен је предлог приоритетних пројеката за које је потребно у 2017. години одредити средства у буџету Републике Србије или из неког другог извора финансирања а у циљу спровођења експропријације у 2017. години:

Р.бр.	Назив пројекта	План за 2017. (у дин.)
1.	Изградња железничке инфраструктуре – Пројектни зајам Владе Руске Федерације Анекс бр. 3.1 – реконструкција и модернизација деонице Стара Пазова – Нови Сад, радови на изградњи тунела и вијадукта	118.740.928
<i>Напомена:</i>	<i>добљена је делимична грађевинска дозволе за излазни портал и вијадукт, приступиће се прибављању грађевинске дозволе за улазни портал</i>	
2.	Реконструкција и електрификација железничке пруге Ниш – Димитровград	60.000.000
<i>Напомена:</i>	<i>очекујемо одобрење извора финансирања од стране ЕИВ-а, завршетак тендерске процедуре се очекује у четвртм кварталу 2017. године, до када је потребно завршити и процес експропријације за овај пројекат</i>	
3.	Изградња обилазне пруге у Нишу*	300.000.000
<i>Напомена:</i>	<i>овај пројекат град Ниш сматра приоритетом, као и да извори финансирања још увек нису обезбеђени. Очекује се да извор финансирања буде обезбеђен делом из бесповратних средстава неког од фондова ЕУ и делом из кредита неке од европских банака највероватније ЕИВ. Истовремено Вас обавештавамо да је Идејни пројекат одобрен од стране Републичке ревизионе комисије, као и да је припремљена тендерска документација за избор најповољнијег понуђача, а исто је финансирано од стране Делегације ЕУ у РС.</i>	

4.	Реконструкција и модернизација дела пруге Београд Центар-Стара Пазова	120.000.000
<i>Напомена:</i>	<i>Имајући у виду велики значај овог Пројекта за Републику Србију и НР Кину, као и да је комерцијални уговор са кинеским извођачем потписан, интерес кинеске стране је да радове отпочне што је пре могуће, уз спремност пружања помоћ Републици Србији како би процес експропријације што пре започео и завршио се, чиме би се стекли услови за отпочињање радова.</i>	

***Напомена:** измена података извршена на основу потврде Министарства финансија Број: 401-00-02118/2017-03 од 10. јула 2017. године (Прилог 3), Грађевинске дозволе Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре бр.351-02-00113/2017-07 од 18.07.2017 (Прилог 4) и Обавештења Министарства финансија бр.401-00-03118/2017-03 од 11.07.2017.године (Прилог 5).“

Речи:

„Финансирање капиталних пројеката у 2017. години, предвиђено је у износу од око 32,60 млрд. динара, и то 27,54 млрд. динара (84,5%) из међународних финансијских извора, 0,14 млрд. динара (0,4%) из средстава Друштва и 4,91 млрд. динара (15,1%) из средстава буџета Републике Србије (трошкови експропријације, учешће у реализацији Руског кредита и учешће у реализацији пројекта реконструкције пруге Ниш – Димитровград)“,

се замењују речима:

„Финансирање капиталних пројеката у 2017. години, предвиђено је у износу од око 32,68 млрд. динара, и то 27,54 млрд. динара (84,3%) из међународних финансијских извора, 0,22 млрд. динара (0,7%) из средстава Друштва и 4,91 млрд. динара (15,0%) из средстава буџета Републике Србије (трошкови експропријације, учешће у реализацији Руског кредита и учешће у реализацији пројекта реконструкције пруге Ниш – Димитровград).“

10) У тачки 8. задуженост у поднаслову 8.1. Кредитна задуженост - преглед садашњих кредитних обавеза,

додају се речи:

„На дан 27.07.2017.године искоришћени кредит ЕБРД V (бр.48409/48410) износ 7.57%. Уговор о новацији број 48409/48410 потписан 09.12.2016. године, вредности 91.500.000 ЕУР, ступио је на снагу дана 11. априла 2017. године. Уговор о новацији број 48883/48406, вредности 36.000.000 ЕУР, потписан 17.11.2016. године још увек није ефикасан; испуњење услова за ступање на снагу овог уговора очекује се у августу месецу 2017. године.“

11) Прилози Програма пословања замењују се новим, и то:

- 5.2. – Биланс успеха – инфраструктура
 - 5.3. – Преглед планираних расхода за период 01.01. – 31.12.2017.године – финансијски план
 - 5.5. – Субвенције
 - 6.1. – Трошкови запослених
 - 6.4. – Обрачун и исплата зарада у 2017.години
 - 6.4.1.2. – Исплаћена маса за зараде, број запослених и просечна зарада по месецима за 2016.године
 - 7.1. – План капиталних улагања у периоду 2017-2019.године
 - 8.1. - План доспећа кредитних обавеза и план отплата у 2017.години по кредиторима
 - 9.1. – Планирана финансијска средства за набавку добара, радова и услуга за обављање делатности
 - 9.2. – Средства за посебне намене
- Прилог 4. – План инвестиционих улагања

Усвојен на Скупштини „Инфраструктура
железнице Србије“ а.д. дана 27.07.2017.г.
Одлуком број 5/2017-119-51

Дата сагласност Владе РС дана 17.08.2017.г.
Решењем 05 Број 023-7812/2017



**Програм о изменама и допунама
Програма пословања Акционарског друштва за управљање
јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“ Београд
за 2017. годину**

Београд, јул 2017. године

	Страна
Основни подаци о „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.....	3
1. Увод и организациона структура	4
2. Мисија, визија и циљеви.....	5
3. Основе за израду програма о изменама и допунама програма пословања за 2017. годину.....	7
4. Пословање друштва у 2016. години и планиране.....	7
активности за 2017. годину	7
4.1. Основне напомене о пословању Друштва.....	7
4.2. Структура железничког инфраструктурног система	8
4.3. Функција Управљача инфраструктуром у Републици Србији.....	9
4.4. Анализа постојећег стања јавне железничке инфраструктуре.....	10
4.4.1. Грађевински инфраструктурни подсистем	11
4.4.2. Електроенергетски инфраструктурни подсистем и инфраструктурни подсистем контрола, управљање и сигнализација	11
4.5. Одржавање инфраструктурних капацитета	12
4.6. Организација саобраћаја	14
5. Планирани финансијски показатељи за 2017. годину	15
5.1. Биланс стања	15
5.2. Биланс успеха.....	15
5.3. Субвенције	17
6. Политика зарада и запошљавања	19
6.1. Трошкови запослених	19
6.2. Динамика запошљавања	20
6.3. Структура запослених у 2017. години	21
6.4. План исплате зарада за 2017. годину.....	21
6.5. Планиране накнаде члановима Скупштине и Комисије за ревизију.....	22
7. Инвестиције	22
7.1. План капиталних улагања.....	22
7.2. Инвестиције у средства, опрему и објекте	26
8. Задуженост	27
8.1. Кредитна задуженост - преглед садашњих кредитних обавеза	27
9. Планирана финансијска средства за набавку добара, радова и услуга за обављање делатности и средства за посебне намене	28
9.1. Планирана финансијска средства за набавку добара, радова и услуга за обављање делатности	28
9.2. Средства за посебне намене	28
10. Цене	28
11. Корпоративно управљање и ризици.....	29
11.1. Корпоративно управљање	29
11.2. Управљање ризицима.....	29

ПРИЛОЗИ

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ А.Д.

Пословно име:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром "Инфраструктура железнице Србије" Београд
Скраћено пословно име:	„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Седиште:	Београд, Немањина 6
Оснивач:	Република Србија, у чије име оснивачка права остварује Влада
в.д. директора:	Душан Гарибовић
Шифра делатности:	52.21- Услугне делатности у копненом саобраћају
Матични број:	21127094
ПИБ:	109108420
Надлежно министарство:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Управљање Друштвом:	једнодомно
Органи Друштва:	Скупштина и Одбор директора
Телефон:	011/3616-841
Интернет презентација	http://infrazs.rs
E-mail:	kabinet.infrastruktura@srbrail.rs

Законом о железници (Сл.гласник РС, бр. 45/2013 и 91/2015) који је ступио на снагу 30.05.2013. године управљање јавном железничком инфраструктуром и обављање превоза у железничком саобраћају врши се под условима и на начин прописаним овим законом.

Законом о безбедности и интероперабилности железнице (Сл.гласник РС, бр. 104/2013 и 66/2015) који је ступио на снагу 27.11.2013. године, уређују се услови којима се омогућава да железница у Републици Србији буде безбедна и интероперабилна у циљу несметаног одвијања саобраћаја.

На основу чл. 11., 264. и 265. Закона о привредним друштвима („Службени гласник РС”, бр. 36/11, 99/11, 83/14 – др. закон и 5/15), члана 5. став 2. Закона о јавним предузећима („Службени гласник РС”, бр. 119/12, 116/13 – аутентично тумачење и 44/14 – др. закон) и члана 43. став 1. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05 – исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12 – УС, 72/12, 7/14 – УС и 44/14), Влада Републике Србије донела је Статут Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром "Инфраструктура железнице Србије" Београд.

Одлуком Владе Републике Србије од 02.07.2015. године („Службени гласник РС”, бр.73/15) основано је Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром.

На основу Одлуке Владе Републике Србије и Статута „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., друштво је уписано у регистар привредних субјеката по решењу Агенције за привредне регистре БД 69692/2015 од 10.08.2015. године.

На основу члана 14. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром “Инфраструктура железнице Србије” Београд („Службени гласник Републике Србије”, број 60/2015) и Закључка Владе 24 број: 119-8293/2015 од 04.08.2015. године, Скупштина Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром “Инфраструктура железнице Србије” Београд је на седници одржаној 21.10.2016. године, донела Одлуку о именовану извршних директора Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром “Инфраструктура железнице Србије” Београд.

1. УВОД И ОРГАНИЗАЦИОНА СТРУКТУРА

Одлуком Владе Републике Србије од 2. јула 2015. године, основано је Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, као друштво стичалац дела имовине „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд, чији је попис и опис утврђен Деобним билансом, као саставним делом Плана статусне промене „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд, издвајања уз оснивање нових акционарских друштава.

Друштво је уписано у регистар Агенције за привредне регистре 10. августа 2015. године, када је стекло својство правног лица и почело самостално да послује.

Законом о железници, основна делатност "Инфраструктура железнице Србије" а.д. као управљача јавном железничком инфраструктуром је:

- одржавање јавне железничке инфраструктуре,
- организовање и регулисање железничког саобраћаја,
- обезбеђење приступа и коришћења јавне железничке инфраструктуре свим заинтересованим железничким превозницима, као и правним и физичким лицима која обављају превоз за сопствене потребе,
- заштита јавне железничке инфраструктуре и
- вршење инвеститорске функције на изградњи и реконструкцији јавне железничке инфраструктуре.

Опис посла и делатности

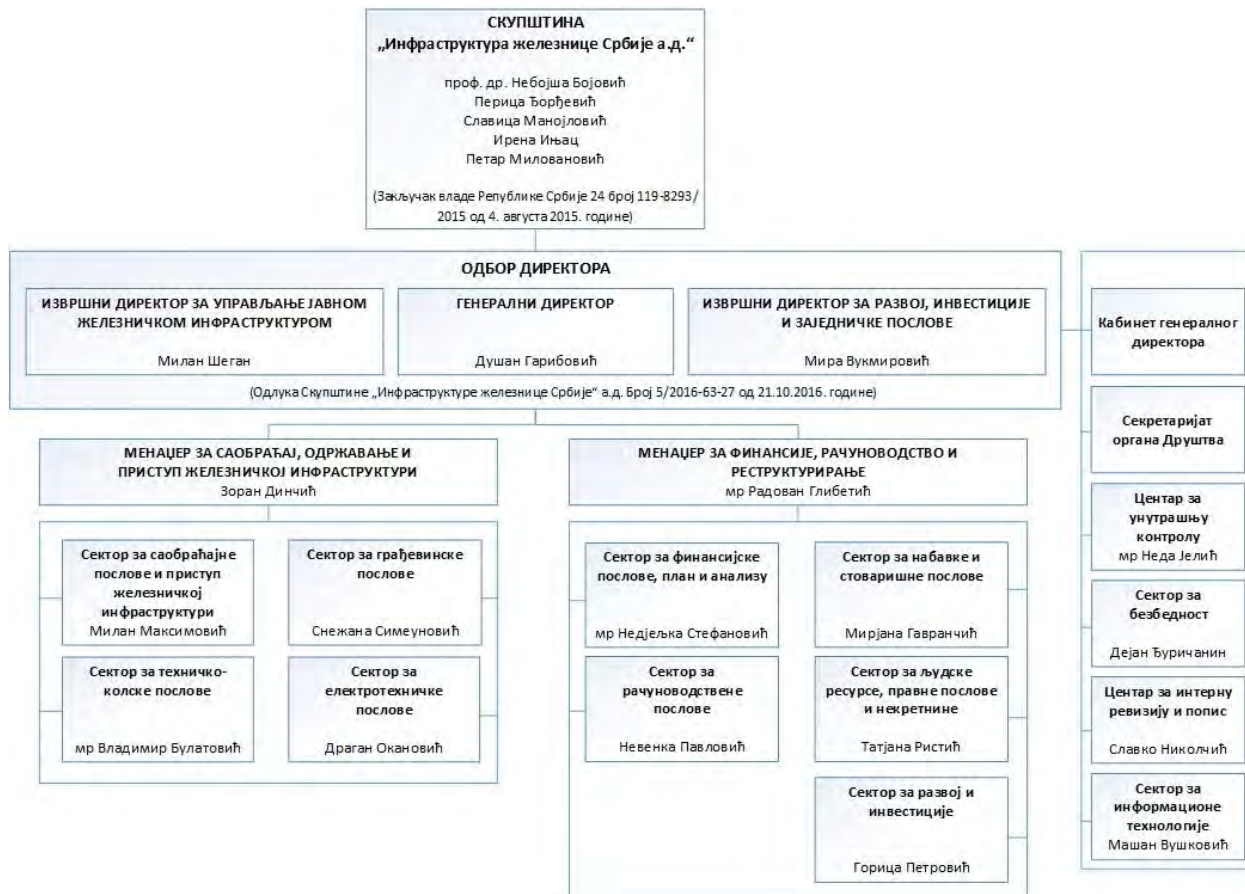
52.21 - Услужне делатности у копној саобраћају

Делатност из става 1. обухвата управљање јавном железничком инфраструктуром, и то у делу: одржавања јавне железничке инфраструктуре; организовања и регулисања железничког саобраћаја; обезбеђења приступа и коришћења јавне железничке инфраструктуре свим заинтересованим железничким превозницима, као и правним и физичким лицима која обављају превоз за сопствене потребе; заштите јавне железничке инфраструктуре.

Друштво обавља делатност од општег интереса, у складу са законом. Друштво може обављати и друге делатности у складу са законом. Друштво обавља послове и услуге у унутрашњем и спољнотрговинском промету, у складу са законом.

Организациона структура

Програм пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, базиран је на организационој структури друштва која је утврђена Правилником о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, донет Одлуком Одбора директора број 4/2017-223/1-76 дана 06.01.2017. године.



2. МИСИЈА, ВИЗИЈА И ЦИЉЕВИ

Мисија

Управљање јавном железничком инфраструктуром у Републици Србији, организовање и регулисање железничког саобраћаја, обезбеђење приступа и коришћења јавне железничке инфраструктуре свим заинтересованим железничким превозницима као и правним и физичким лицима који обављају превоз за сопствене потребе, а који испуњавају прописане услове, изградња и реконструкција јавне железничке инфраструктуре. Успостављање стандарда пословања, хармонизација са важећим стандардима и прописима у међународном железничком саобраћају. Успостављање стандарда понашања запослених као и обезбеђивање рационализованог, компетентног и мотивисаног особља.

Визија

Савремена, безбедна и тржишно оријентисана железница, што значи: трајно, непрекидно и квалитетно одржавање и заштита јавне железничке инфраструктуре, несметано коришћење објеката железничке инфраструктуре и других средстава рада за железнички саобраћај, организовање и регулисање безбедног и несметаног одвијања железничког саобраћаја уз старање о заштити животне средине у складу са законом и другим прописима.

Циљеви

На основу дефинисане визије и мисије, као и започетог корпоративног реструктурирања железнице, одређени су основни циљеви Друштва:

- успостављање оптималне структуре пословања,
- повећање интерне ефикасности,
- оптимизација трошкова,
- спровођење активности у циљу успостављање принципа тржишног пословања,
- подизање квалитета инфраструктуре кроз реализацију плана инвестиција,
- повећање профитабилности,
- спровођење активности у циљу успостављање принципа тржишног пословања, односно комерцијално управљање пословним активностима, кроз одговарајућу политику цена, и формирање уговорног односа са државом (локалном самоуправном), како би се обезбедило адекватно финансирање непрофитабилних услуга и адекватно финансирање инфраструктуре.

мрежа пруга	- спречавање пропадања пруга, очување вредности мреже пруга и њено побољшање
развој пруга	- поред одржавања пруга, предвиђена су улагања у изградњу, рехабилитацију, реконструкцију, као и израду студија и пројеката
безбедност саобраћаја	- повећање безбедности у саобраћају, превентивне мере ради спречавања настанка ванредних догађаја, елиминација потенцијалних узрока настанка ванредних догађаја
заштита животне средине	- заштите животне средине прилагођавањем развоја и одржавања железничке инфраструктуре еколошким захтевима - унапређење енергетске ефикасности
побољшање железничких веза	- рационализација железничке мреже кроз повећање обима превоза на магистралним и регионалним пругама - укључивање и повезивање са локалним самоуправама у циљу повећања обима превоза на локалним и манипулативним пругама, - подстицање јавног приватног партнерства са локалним самоуправама у циљу управљања и одржавања железничке инфраструктуре за коју управљач железничком инфраструктуром нема примарно интересовање, - развој постојећих распоредних и ранжирних станица у модерне робно-транспортне центре
услуге	- повећање квалитета инфраструктурних услуга по обиму и врсти у циљу комерцијализације железничке инфраструктуре - спровођење стимулативних мера за укључивање локалне самоуправе и регионалне привреде у развој јавне железничке инфраструктуре
запосленост	- запошљавање оних кадрова који су неопходни за квалитетније одвијање технолошког процеса рада на железници као и кадрова који могу да доведу до развоја железничке инфраструктуре
финансијски циљеви	- смањење степена задужености - рационализација трошења на свим нивоима - сарадња са међународним финансијским институцијама - повећање сопствених прихода кроз оптималан однос висине накнаде за приступ и квалитета инфраструктурних капацитета
институционално јачање	- хармонизација са стандардима и поступцима ЕУ у координацији са ресорним министарствима - побољшање информационог система - перманентна обука и усавршавање кадрова - повећање ефикасности и ефективности свих процеса

стратегија	<ul style="list-style-type: none"> - Циљно оријентисана и заснована на визији за коју се узима у обзир друштвени развој, опредељење Републике Србије ка чланству у Европској унији, одрживи развој транспортног система и стабилне институције - Стратегијом железничког транспорта утврђује се стање у областима транспорта, успоставља се концепт развоја инфраструктуре и транспорта, дефинишу се дугорочни и орочени циљеви развоја транспортног система и акциони планови за њихову реализацију
-------------------	--

3. ОСНОВЕ ЗА ИЗРАДУ ПРОГРАМА О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ПРОГРАМА ПОСЛОВАЊА ЗА 2017. ГОДИНУ

Програм о изменама и допунама Програма пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд за 2017. годину урађен је у складу са:

- Закон о буџету Републике Србије за 2017. годину
- Закон о буџетском систему („Службени гласник РС“, бр. 54/2009, 73/2010, 101/2010, 101/2011, 93/2012, 62/2013, 63/2013 - испр., 108/2013, 142/2014, 68/2015 - др. закон и 103/2015)
- Упутством за припрему Буџета Републике Србије за 2017. годину са пројекцијама за 2018. и 2019. годину
- Смерницама за израду годишњих програма пословања за 2017. годину, односно Закључком Владе РС 05 Број: 400-11015/2016 од 17. новембра 2016. године, којим је усвојен текст Упутства и задужено Министарство привреде да прати примену и спровођење овог закључка
- Свим донетим Закључцима Владе везаним за рационализацију трошкова пословања
- Законом о железници („Службени гласник РС“ број 45/2013)
- Законом о безбедности и интероперабилности железнице (Службени гласник РС“бр. 104/2013, 66/2015 - др. закон и 92/2015)
- Уговором којим се уређују међусобна права и обавезе Управљача инфраструктуре и Владе Републике Србије, број 1/2016-375 од 02.02.2016. године (МГСИ бр.401-00-01130/2015-04 од 10.02.2016. године)

Правни основ за доношење Програма о изменама и допунама Програма пословања:

- Закон о јавним предузећима (члан 59., "Службени гласник РС", бр.15/2016),
- Статут "Инфраструктура железнице Србије" а.д. (члан 16)

4. ПОСЛОВАЊЕ ДРУШТВА У 2016. ГОДИНИ И ПЛАНИРАНЕ АКТИВНОСТИ ЗА 2017. ГОДИНУ

4.1. Основне напомене о пословању Друштва

Усвајањем Програма пословања за 2016. годину, Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. усвојила је и доставила надлежним министарствима и Информацију о кључним питањима и предусловима за реализацију Програма пословања. Економски положај Друштва у 2016. години био је изузетно комплексан због нерешених отворених питања проистеклих из недовршених процеса реструктурирања и неспроведеног поступка раздвајања пословања између новооснованих Друштава, чиме је битно отежано и успорено успостављање функционалне организације и управљачке контроле пословних процеса у техничко-технолошком и економском смислу.

Основни разлози сложеног економског положаја Друштва у пословној 2016. години су следећи:

- недовољан износ накнада из буџета за одржавање јавне железничке инфраструктуре, организовање и регулисање железничког саобраћаја, која је у 2016. години опредељена у износу од 7,5 милијарди динара, на основу Уговора између Управљача инфраструктуре и Републике Србије, што је 500 милиона динара мање у односу на препоруку Консултанта из пројекције економске одрживости Друштва, односно 72 милиона динара, на месечном нивоу, мање у односу на 2015. годину;
- нерасположивост средства за реализацију Програма решавања вишка запослених од 1. августа 2016. године, за 1758 запослених, како је пројектовано у Програму пословања, а за које трошкови зарада и осталих примања на месечном нивоу износе око 110 милиона динара, што је додатно оптеретило укупне трошкове Друштва;
- необезбеђење средстава за реализацију Пројекта „Београд на води“ у износу од око 167 милиона динара;
- немогућност остваривања прихода по основу закупа земљишта, рекламног и пословног простора на површинама и објектима које су по Деобном билансу припали Друштву у износу од око 160 милиона динара, јер поступак преузимања уговора од „Железнице Србије“ а.д. још увек није спроведен;
- економски положај је додатно угрожен због ненаплаћених потраживања, по основу накнаде за приступ и пружање осталих услуга од оператера, необезбеђених средстава за зависне трошкове инвестиција, непланираних трошкова санације тунела и последица поплава на барској прузи, итд..
- запослени из техничко колске делатности нису преузети у оператере „Србија Воз“ и „Србија Карго“, како је препоручено у пројекцији економске одрживости Консултанта, и за укупно 757 запослених трошкови зарада и осталих примања на годишњем нивоу износе око 650 милиона динара; приход који је остварила техничко колска делатност у 2016. години износи око 270 милиона динара.

Скупштина Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, на седници одржаној дана 18. новембра 2016. године донела је План о изменама Плана оптимизације броја запослених, Одлуком број 5/2016-737/1-30, и Програм реализације вишка запослених у 2016. години, Одлуком број 5/2016-74-30, којим је предвиђено да ће 1604 запослена напустити Друштво закључно са 30.12.2016. године, уз исплату отпремнине у складу са Планом за реформу железнице 2016.-2020. године који је усвојила Радна група за управљање процесом реформе „Железнице Србије“ а.д. дана 15.10.2015. године.

Сходно изнетим околностима, а у складу са чланом 26. Уговора између Управљача инфраструктуре и Владе Републике Србије, припремљен је Предлог о изменама и допунама Програма пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, за 2016. годину на који је добијена сагласности Владе Републике Србије дана 29. децембра 2016. године.

Програма пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, за 2017. годину усвојен је на седници Скупштине дана 20. марта 2017. године, Одлуком број 5/2017-99-41. Влада Републике Србије је дана 30. марта 2017. године дала сагласност на предметни Програм Решењем 05 Број 023-2828/2017.

Представници „Инфраструктура железнице Србије“, а.д., Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Дирекције за железнице и превозника регистрованих за превоз на нашим пругама, одржали су састанак 12.05.2017. године на којем је закључено да ће „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. вршити снабдевање превозника електричном енергијом за потребе вуче возова почевши од 01.10.2017. године. Сходно донетом закључку, а на основу члана 60. став 2. Закона о јавним предузећима („Службени гласник РС“, бр. 15/2016) припремљен је Предлог о изменама и допунама Програма пословања за 2017. годину, и у планиране трошкове за набавку електричне енергије укључени су и трошкови набавке електричне енергије за вучу возова, за потребе снабдевања електричном енергијом свим железничким превозницима. По добијању сагласности на предлог Програма о изменама и допунама Програма пословања за 2017. годину, извршиће се и измене Плана набавки за 2017. годину, у домену набавке електричне енергије за вучу возова.

4.2. Структура железничког инфраструктурног система

Структура железничког инфраструктурног система усклађена је са директивама Европске уније и прописана Законом о железници („Службени гласник РС“ број 45/2013). Железничка инфраструктура је јавно добро у општој употреби у својини Републике Србије, које могу користити железнички превозници и железнички превозници за сопствене потребе, под једнаким условима.

Железничка инфраструктура обухвата доњи и горњи строј пруге, тунеле, мостове и остале објекте на прузи, станичне колосеке, телекомуникациона, сигнално-сигурносна, електровучна, електроенергетска и остала постројења и уређаје на прузи, опрему пруге, зграде железничких службених места и остале објекте у пружном појасу који су у функцији регулисања железничког саобраћаја и одржавања железничке инфраструктуре, терминале, пружни појас и ваздушни простор изнад пруге у висини од 12 m, односно 14 m код далековода напона преко 220 kV, рачунајући изнад горње ивице шине. Железничка инфраструктура обухвата и изграђени путни прелаз код укрштања железничке инфраструктуре и пута изведен у истом нивоу са обе стране колосека у ширини од 3 метра рачунајући од осе колосека, укључујући и простор између колосека када се на путном прелазу налази више колосека.

Управљање јавном железничком инфраструктуром обухвата одржавање јавне железничке инфраструктуре, организовање и регулисање железничког саобраћаја обезбеђење приступа и коришћења јавне железничке инфраструктуре свим заинтересованим железничким превозницима, као и правним и физичким лицима која обављају превоз за сопствене потребе и заштиту јавне железничке инфраструктуре.

4.3. Функција Управљача инфраструктуром у Републици Србији

У складу са одредбама Закона о железници, Управљач инфраструктуре као правно лице има следеће функције и обавезе:

- Организација и регулисање железничког саобраћаја, осигуравање приступа и коришћења железничке инфраструктуре свим железничким превозницима који испуњавају услове прописане Законом, организовање јавног превоза и превоза за сопствене потребе,
- Управљач инфраструктуре је дужан да обезбеди трајно, непрекидно и квалитетно одржавање и заштиту железничке инфраструктуре, несметано коришћење објеката железничке инфраструктуре и других средстава рада за

железнички саобраћај, као и организовање и регулисање безбедног, поузданог и несметаног железничког саобраћаја.

- Управљач инфраструктуре је, при обављању делатности, дужан да се стара о заштити животне средине у складу са законом и другим прописима.
- обављање послова расподеле инфраструктурних капацитета, утврђивање накнада за коришћење инфраструктурних капацитета, израде и објављивања реда вожњи, израде Изјава о мрежи, вођења прописаних евиденција, података и документације важне за безбедност железничког саобраћаја, израђује програме изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја и о свему подноси извештаје Влади Републике Србије.

У складу с одредбама Закона о безбедности и интероперабилности железнице („Службени гласник РС“ број 104/13), Управљач инфраструктуре као правно лице има следеће функције и обавезе:

- Управљач је одговоран за безбедну експлоатацију железничког система и контролу ризика повезаних са њом, тако што спроводи потребне мере за контролу ризика, примењује националне прописе и стандарде за безбедност и успоставља системе за управљање безбедношћу, у складу са овим законом.
- Управљач је одговоран корисницима, комитентима, запосленима и трећим лицима за свој део система и његово безбедно функционисање, укључујући у то снабдевање материјалом и уговарање услуга.

4.4. Анализа постојећег стања јавне железничке инфраструктуре

У сврху одређивања начина управљања железничком инфраструктуром и планирања њеног развоја, Уредбом о категоризацији железничких пруга Владе Републике Србије („Службени гласник РС“, број 115/2013 и 57/2017), железничке пруге у Републици Србији категоришу се на следећи начин:

1. **магистралне пруге** - од значаја за међународни и национални саобраћај
2. **регионалне пруге** - од значаја за регионални и локални саобраћај
3. **локалне пруге** - од значаја за локални саобраћај
4. **манипулативне пруге** – од значаја за привредне субјекте.

Стратегија развоја капацитета „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. подразумева избалансиран и равномеран развој инфраструктуре, са циљем да се креира систем у коме ће се железнички саобраћај одвијати на безбедан, ефикасан и поуздан начин.

Изградња, реконструкција и модернизација инфраструктурних капацитета, које су у функцији реализације основних принципа одрживог развоја транспорта, у наредном периоду би требало да допринесу реализацији циљева, који се односе на унапређење:

- безбедности саобраћаја и поузданости реда вожње,
- нивоа и квалитета услуга железничке инфраструктуре,
- примене европских стандарда интероперабилности за конвенционалне железнице,
- приступачности железничке инфраструктуре,
- заштите животне средине, прилагођавањем развоја и одржавања инфраструктуре еколошким захтевима,
- енергетске ефикасности,
- доприноса железнице регионалном развоју.

Мрежа железничких пруга „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је стара више од једног века, а преко 55% свих пруга изграђено је у 19. веку. Уредбом о категоризацији железничких пруга („Службени гласник РС“, број 115/2013 и 57/2017), извршена је категоризација железничких пруга на (1) магистралне, (2) регионалне, (3) локалне пруге и (4) манипулативне, у складу са Законом о железници. Просечна старост пруга је око 43 године, електротехничких постројења између 30 и 40 година, а значајно се повећава и дужина пруга на којима је смањена највећа допуштена брзина возова. Укупна грађевинска дужина пруга у јавном саобраћају у Републици Србији је 3.738 km, од чега је:

- 3.444 km једноколосечних и
- 294 km двоколосечних пруга.

Од наведене дужине, магистралним пругама припада 1.762 km, а осталим пругама 1.976 km. Укупна дужина једноколосечних магистралних пруга је 1.467 km, а двоколосечних магистралних пруга 295 km. У складу са наведеним, намеће се закључак да је само 7,9% пруга двоколосечно у Републици Србији, што у великој мери ограничава пропусну моћ појединих железничких пруга.

4.4.1. Грађевински инфраструктурни подсистем

На мрежи пруга „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. постоји 956 мостова укупне дужине 40 km, 3.803 пропуста, 334 тунела укупне дужине 153 km и 2.132 путних прелаза (у износ није урачунато 26 путних прелаза на музејско-туристичкој прузи „Шарганска осмица“), а уграђено је 5.315 скретница.¹

Пројектовано стање железничке мреже у Републици Србији омогућава саобраћај железничких возила масе од 12 t/os до 22,5 t/os, од тога на 47,99% укупне дужине железничких пруга дозвољено оптерећење по осовини је 22,5 t/os, што представља сметњу даљем порасту железничког саобраћаја.

Иако су пројектоване брзине на пругама знатно повољније, брзином већом од 101-120 km/h омогућен је саобраћај само на 34km укупне дужине пруга, односно 59km укупне дужине колосека или 1,4%.

Значајно смањење највећих допуштених брзина по пругама у протеклом периоду настало је као последица дугогодишњег необезбеђивања средстава за редовно одржавање елемената инфраструктуре, па се за железничку инфраструктуру може рећи да има веома низак ниво техничке поузданости и технолошке расположивости.

Као последица лошег техничког стања елемената горњег строја и објеката доњег строја, као и због извођења радова који захтевају смањење брзина предвиђених редом вожње, а у циљу очувања безбедности саобраћаја уводи се значајан број лаганих вожњи.

4.4.2. Електроенергетски инфраструктурни подсистем и инфраструктурни подсистем контрола, управљање и сигнализација

Укупна дужина колосека на електрифицираним железничким пругама је 2.263 km, од чега је дужина електрифицираних отворених пруга и главних пролазних колосека 1.546 km. На електрифицираним пругама у примени је монофазни наизменични систем електричне вуче 25kV/50Hz.

¹ „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., Сектор за грађевинске послове

Недовољна улагања у протеклом периоду утицала су на погоршање техничког стања система у целини, па су поједина постројења доведена у критично стање. Контактна мрежа, електроувучне подстанице и постројења за секционирање стари су око тридесет и пет година, а прописана обнова (ремонт) контактне мреже сваких осам до десет година није се изводила због недостатка финансијских средстава. На безбедност и редовитост железничког саобраћаја утицале су и сметње евидентирани на електротехничким уређајима и постројењима. Дугорочан изостанак неопходне ревитализације ових основних средстава утицао је на повећање могућности сметњи, а тиме и на смањену расположивост и поузданост истих. Изостанак редовног одржавања перформанси пруга и њихово довођење на пројектовани ниво, ствара све већу разлику између пројектованог и постојећег стања пруга, што значајно утиче на ниво техничке поузданости и технолошке расположивости инфраструктурних капацитета, а самим тим на безбедност и редовитост одвијања железничког саобраћаја.

4.5. Одржавање инфраструктурних капацитета

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у складу са важећим Законом о железници, Законом о безбедности и интероперабилности и сагласно одредбама Уговора којим се уређују међусобна права и обавезе Управљача инфраструктуре и Владе Републике Србије, врши одржавање јавне железничке инфраструктуре, највећим делом, сопственим капацитетима ангажовањем запослених из грађевинске и електротехничке делатности уз коришћење расположиве механизације.

Послови редовног одржавања пруге и осталих инфраструктурних објеката (мостови, тунели и тд.) су организовани у оквиру Сектора за грађевинске послове. Послове редовног одржавања електротехничких постројења (сигнално сигурности, телекомуникациони и други електротехнички уређаји) обављају запослени у Сектору за електротехничке послове.

Директни трошкови одржавања пруге, инфраструктурних објеката и електротехничких постројења укључују расходе зарада и осталих личних примања запослених на овим пословима, трошкове набавке материјала и резервних делова као и услуга од трећих лица у функцији одржавања, трошкове електричне енергије, енергената и друге директне трошкове, односно опште трошкове за функционисање Управљача инфраструктуре.

Сагласно наведеном, Државна надокнада за управљање и одржавање јавне железничке инфраструктуре се опредељује за финансирање расхода дела зарада и осталих личних примања запослених на овим пословима, а у складу са одредбама Уговора којим се уређују међусобна права и обавезе Управљача инфраструктуре и Владе Републике Србије, Прилог 2 Уговора - „Садржај годишњег анекса о обиму финансирања, динамици исплате и захтеваном учинку“.

Због веома лошег стања грађевинске и електротехничке инфраструктуре и великог броја смањених брзина а у циљу безбедног одвијања железничког саобраћаја потребна су улагања у набавку неопходног материјала, резервних делова и услуга од трећих лица уз ангажовање сопствене радне снаге и расположиве механизације. Лоше техничко стање пруга је последица дотрајалости елемената горњег и доњег строја, што обухвата велики проценат трулих прагова, оштећених и деформисаних шина, колосечног прибора и скретница, загађеност засторног материјала, лоше геометрије колосека, незадовољавајућег стања трупа пруге, пропуста, мостова, косина, канала, тунела и сл.

Путни прелази представљају посебан део осигурања и сигнално-сигурносних уређаја и постројења. Недовољна средстава за одржавање електротехничке инфраструктуре у предходном периоду, а посебно крађе опреме и делова на електротехничкој

инфраструктури од стране трећих лица, знатно су отежали одржавање и исправност сигнално-сигурносних уређаја, телекомуникационих уређаја, контактактне мреже, а нарочито путних прелаза.

Радовима редовног одржавања постигло би се побољшање техничког квалитета колосека чиме би се у знатној мери повећао ниво безбедности железничког саобраћаја, укидање лаганих вожњи и повећање пропусне моћи на пругама које припадају главним коридорима, на пругама које се користе као алтернативни правци и на пругама са повећаним обимом превоза и то:

а) магистралне пруге:

- Београд - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница
- Београд - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница
- Београд - Ниш - Прешево - државна граница
- Београд Центар - Панчево - Вршац - државна граница
- Ниш - Димитровград
- Лапово - Краљево - Ђенерал Јанковић

б) регионалне пруге:

- Сталаћ - Краљево - Пожега
- пруге Београдског железничког чвора
- Панчево - Зрењанин - Кикинда
- Нови Сад – Богојево.

У 2017. години Друштво у оквиру трошкова одржавања планира и набавку материјала као и услуга и радова од трећих лица у функцији одржавања објеката високоградње, односно непокретности за обављање делатности. У оквиру тих средстава предвиђена су и средства за санацију и уређење фасада на непокретностима које су у власништву, односно на којима Друштво има право коришћења где је непокретност у режиму јавне својине, а све у складу са Закључком Владе РС 05 Број 100-11015/2016 од 17. новембра 2016. године. Детаљна структура потребног материјала, којим би се у сопственој режији, ангажовањем запослених из грађевинске делатности уз коришћење расположиве механизације вршила санација фасада, односно потребних радова, где је због специфичности радова неопходно ангажовање трећих лица, биће приказана у Плану набавки Друштва за 2017. годину.

Набавка материјала и резервних делова за одржавање, односно услуга и радова од трећих лица у функцији одржавања инфраструктурних капацитета, у 2017. години финансираће се делом из средстава Државне надокнаде (износ од 660 милиона динара), а делом средствима од накнаде приступа железничкој инфраструктури (сопствени пословни приходи у износу од око 873 милиона динара). Структура и количина добара, услуга и радова аналитички ће бити дефинисана у Плану набавки Управљача инфраструктуре.

4.6. Организација саобраћаја

Према планираном Реду вожње за 2016/2017. годину, предвиђено је да у саобраћају свакодневно буде 442 воза за превоз путника. Поређење планираног броја возова за превоз путника у старом и новом реду вожње приказано је у Табели бр.2:

Табела бр. 2 - Планирани број возова за превоз путника

ВРСТА ВОЗОВА		Ред вожње 2015/2016.	Ред вожње 2016/2017.	Упоредни податак
МЕЂУНАРОДНИ САОБРАЋАЈ	Међународни возови	28	20	-8
	Погранични возови	20	8	-12
УНУТРАШЊИ САОБРАЋАЈ	Даљински возови	64	42	-22
	Локални возови	294	269	-25
	„Беовоз“	-	-	
	БГ воз	105	103	-2
УКУПНО:		511	442	-69
Агенцијски возови		5	4	-1

Извор података: Сектор за саобраћајне послове

Редом вожње 2016/2017. године, у међународном саобраћају одржавају се директне везе из Београда за Беч, Будимпешту, Софију, Солун, Шварцах Ст. Веит, Скопље, Љубљану и Бар.

У теретном саобраћају се новим Редом вожње планира организација саобраћаја са 48 редовних теретних возова (возови који саобраћају најмање један дан у седмици у међународном саобраћају, односно возови који саобраћају 5, 6 или 7 дана током недеље у унутрашњем саобраћају), 194 факултативних (саобраћају по потреби) и 19 календарисана воза (саобраћају мање од 5 дана током недеље у унутрашњем саобраћају).

Табела бр. 3 - Планирани број теретних возова по врстама

Врста воза		2015/2016.	2016/2017.	Упоредни податак
		Редовни/фак./календ.	Редовни/фак./календ.	
МЕЂУНАРОДНИ САОБРАЋАЈ		141/112	123/102	-18 / -10
УНУТРАШЊИ САОБРАЋАЈ	Директни	13/71/0	8/44/0	-5 / -27 / 0
	Деонички	33/95/21	26/49/17	-7 / -46 / -4
	Сабирно-манипулативни	18/41/20	6/47/2	-12 / +6 / -18
	Кружни и индустријски	14/51/4	8/54/0	-6 / +3 / -4
УКУПНО:		78/258/45	48/194/19	-30 / -64 / -26

Извор података: Сектор за саобраћајне послове

Након извршених статусних промена, организовање и регулисање железничког саобраћаја зависиће од уговорених превоза и броја продатих траса што ће директно утицати и на број возова на мрежи железничких пруга Републике Србије. У наредном периоду очекује се прецизно дефинисање начина функционисања железничког саобраћаја, односно организација реда вожње.

Имајући у виду да израда железничког реда вожње почиње годину дана пре ступања на снагу, због материјалног обезбеђења возних средстава за његову реализацију, утврђени Ред вожње ће се прилагођавати у зависности од расположивости железничких возила.

5. ПЛАНИРАНИ ФИНАНСИЈСКИ ПОКАЗАТЕЉИ ЗА 2017. ГОДИНУ

5.1. Биланс стања

Очекиване карактеристике процењеног Биланса стања на дан 31.12.2017. године су:

	<u>31.12.2016.</u>	<u>31.12.2017.</u>
1. Рацио опште ликвидности <i>(однос обртних средстава и краткорочних обавеза)</i>	0,19	0,12
2. Рацио текуће ликвидности <i>(однос обртних средстава без залиха и краткорочних обавеза)</i>	0,09	0,04
3. Рацио тренутне ликвидности <i>(покривеност краткорочних обавеза новчаним средствима)</i>	0,007	0,004

5.2. Биланс успеха

У Билансу успеха за 2017. годину планиране су следеће позиције:

Табела бр. 4 - Структура укупних прихода и расхода, пословни резултат (у 000 дин.)

Редни бр.	ОПИС	Програм пословања за 2017.г.	Ребаланс III за 2017.г.
1	2	3	4
I	УКУПНИ ПРИХОДИ	10,989,063	11,229,063
1	Пословни приходи	10,722,283	10,962,283
2	Финансијски приходи	28,236	28,236
3	Остали приходи	238,544	238,544
II	УКУПНИ РАСХОДИ	13,592,843	13.819.091
1	Пословни расходи	13,293,858	13.519.606
2	Финансијски расходи	31,650	31.650
3	Остали расходи	267,335	267.835
III	Трошкови амортизације	2,900,000	2,900,000
IV	НЕТО ДОБИТАК/ГУБИТАК	(2,603,780)	(2.590.028)
V	Сопствена средства за инвестиције	296,000	301,491

У пословним приходима највећи удео има Државна надокнада по Уговору у износу од 7,25 милијарди динара и у укупним пословним приходима учествује са 66%. Приходи од накнаде приступа јавној железничкој инфраструктури износе 2,51 милијарди динара, односно чине око 23% пословних прихода. Приходи од пружања додатних и осталих услуга на домаћем тржишту износе око 1,114 милијарди динара.

Структуру пословних прихода илуструје следећи приказ:

Табела бр. 5 - Структура пословних прихода

(у 000 дин.)

Редни бр.	ОПИС	Програм пословања за 2017.г.	Ребаланс ПП за 2017.г.
1	2	3	4
I	ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ	10,722,283	10,962,283
1	Сопствени пословни приходи	3,472,283	3,712,283
1.1.	Приходи од накнаде приступа јавној железничкој инфраструктури	2,510,453	2,510,453
1.1.1	путнички саобраћај	1,210,828	1,210,828
1.1.2	теретни саобраћај	1,299,625	1,299,625
1.2.	Приходи од продаје услуга на домаћем тржишту	874,845	1,114,845
1.2.1	приходи техничко колске делатности	270,330	270,330
1.2.2	приходи саобраћајне делатности	277,350	277,350
1.2.3	приходи од пружања услуге испоруке електричне енергије за вучу возова	-	240,000
1.2.4	комерцијализација, одржавање путних прелаза и остало	327,165	327,165
1.3.	Остали сопствени пословни приходи	86,985	86,985
2	Субвенције, донације и сл.	7,250,000	7,250,000
2.1.	Државна надокнада по Уговору (редовна субвенција)	7,250,000	7,250,000

Пословне расходе Друштва највећим делом чине трошкови зарада, накнада зарада и осталих личних примања запослених на пословима одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја и послова логистике. Програмом пословања за 2017. годину планирани су укупни трошкови за запослене у износу од 7,059 милијарди динара. Трошкови набавке материјала и резервних делова за одржавање, као и услуга и радова од трећих лица у функцији одржавања износе 1,533 милијарди динара. Трошкови електричне енергије и енергената планирани су у укупном износу од 860 милиона динара.

Структуру пословних расхода илуструје следећи приказ:

Табела бр. 6 - Структура пословних расхода

(у 000 дин.)

Р.бр.	НАЗИВ ТРОШКА	Програм пословања за 2017.г.	Ребаланс ПП за 2017.г.
1	2	3	4
A	ПОСЛОВНИ РАСХОДИ	13,293,858	13,519,606
I	МАТЕРИЈАЛНИ ТРОШКОВИ	2,804,184	3,011,931
1	Материјал, резервни делови и услуге одржавања	1,589,312	1,533,059
2	Енергија	610,000	860,000
2.1	Трошкови електричне енергије	450,000	700,000
2.2	Трошкови нафте, бензина и осталих енергената	160,000	160,000
3	Остали материјални трошкови	604,872	618,872
3.1	Трошкови осталог материјала	191,400	191,400
3.1.1	Трошкови службених одева, заштитних одева и обуће	110,000	110,000
3.1.2	Трошкови осталог материјала (алаг, инвентар, обрасци, ауто гуме...)	81,400	81,400
3.2	Остале производне услуге	413,472	427,472
3.2.1	Трошкови транспортних услуга	26,000	26,000
3.2.2	Трошкови закупнине	66,551	66,551

3.2.2.1	Закуп ИБМ софтвера	65,051	65,051
3.2.2.2	Трошкови осталих закупнина	1,500	1,500
3.2.3	Трошкови сајмова, рекламе и пропаганде	1,500	1,500
3.2.4	Трошкови израде пројектно техничке документације за ремонт и санацију пруга	64,918	54,918
3.2.5	Трошкови осталих услуга	254,503	278,503
3.2.5.1	Трошкови комуналних услуга	138,500	138,500
3.2.5.2	Непосредна заштита од пожара и обезбеђење имовине	69,721	95,721
3.2.5.3	Безбедност и здравље на раду	21,600	19,600
3.2.5.4	Остале услуге	24,682	24,682
II	ТРОШКОВИ ЗАПОСЛЕНИХ	7,059,697	7,059,697
1	Маса за зараде (брutto 1)	5,112,408	5,112,408
2	Доприноси на терет послодавца	968,801	968,801
3	Остале накнаде трошкова запослених	543,763	543,763
4	Износ средстава која ће се уплатити у буџет по основу примене Закона о привременом умањењу зарада	434,725	434,725
III	ТРОШКОВИ АМОРТИЗАЦИЈЕ И РЕЗЕРВИСАЊА	2,900,000	2,900,000
IV	НЕМАТЕРИЈАЛНИ ТРОШКОВИ	582,039	582,039
1	Трошкови непроизводних услуга	131,950	131,950
1.1	Трошкови здравствених услуга	60,000	78,000
1.2	Трошкови стручног образовања запослених	9,000	9,000
1.3	Остале непроизводне услуге	62,950	62,950
1.3.1	Трошкови ревизије финансијских извештаја	4,000	4,000
1.3.2	Трошкови адвокатских услуга и услуга вештачења	10,000	10,000
1.3.3	Трошкови консултантских услуга у вези закупа ИБМ софтвера	2,150	2,150
1.3.4	Трошкови дезинфекције, дезинсекције и дератизације	9,000	9,000
1.3.5	Трошкови чишћења пословних просторија	34,800	34,800
1.3.6	Трошкови осталих непроизводних услуга	3,000	3,000
2	Трошкови репрезентације	3,200	3,200
3	Трошкови премија осигурања	58,640	58,640
4	Трошкови платног промета	18,300	18,300
5	Трошкови чланарина	18,260	18,260
6	Трошкови пореза и доприноса	268,000	268,000
7	Остали нематеријални трошкови (судске таксе, административне, конзуларне, прибављање сагласности и услова за тех. документацију)	83,689	83,689
V	ПРИХОД ОД АКТИВИРАЊА УЧИНАКА ОД РОБЕ	52,062	52,062

Друштво ће у 2017. години пословати са губитком, али ће губитак бити генерисан првенствено обрачунским категоријама трошкова (амортизацијом).

Финансијски план има за циљ да се оствари равнотежа на нивоу прихода и расхода без обрачунских категорија, као и да се обезбеди део сопствених средстава за финансирање инвестиција.

5.3. Субвенције

У складу са чланом 34. Закона о железници, Управљач инфраструктуре и Влада Републике Србије закључују Уговор којим се уређују међусобна права и обавезе у погледу финансирања трошкова управљања железничком инфраструктуром у делу који чини разлику између стварних трошкова управљања железничком инфраструктуром и остварених прихода од накнада за коришћење јавне железничке инфраструктуре и пружање осталих услуга.

Законом о буџету Републике Србије за 2017. годину, Раздео 21 – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Програм 0701 – Уређење и надзор у

области саобраћаја, функција 450 – Саобраћај, Програмска активност 0002 – Железнички и интермодални саобраћај, Економска класификација 451 – Субвенције јавним нефинансијским предузећима и организацијама, опредељен је износ од 15.890.000.000 динара.

Закључком Владе РС 05 Број 401-197/2017-1 од 13. јануара 2017. године усвојен је Програм о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за 2017. годину, са следећом наменом:

- средства у износу од 7.250.000.000 динара на име Државне надокнаде, која ће се користити у складу са одредбама Уговора којим се уређују међусобна права и обавезе Управљача инфраструктуре и Владе Републике Србије, Анекс 2 за 2017. годину, Прилог 2: „Садржај годишњег анекса о обиму финансирања, динамици исплате и захтеваном учинку“, и то за:

а) финансирање дела зарада и осталих личних примања запослених на пословима организовања и регулисања железничког саобраћаја и пословима логистике – 5.250.000.000 динара,

б) финансирање дела зарада и осталих личних примања запослених на пословима одржавања јавне железничке инфраструктуре – 1.340.000.000 динара,

в) набавку материјала и резервних делова, као и услуга и радова у функцији одржавања – 660.000.000 динара.

- средства у износу од 4.379.960.000 динара намењена за учешће у пројектном зајму, који је Републици Србији одобрен од Владе Руске Федерације, а која ће се користити за испоруку робе, обављање радова и пружање услуга у области железнице, у складу са Законом о потврђивању Споразума између Владе Републике Србије и Владе Руске Федерације о одобрењу државног извозног кредита Влади Републике Србије. У мају месецу 2017. године повучена су средства у износу од 4.308.000.000 динара и искоришћена за уплату другог дела аванса на име учешћа у реализацији Анекса 3.1. (37.729.899,58 УСД уплаћено дана 11.05.2017. године извођачу радова „РЖД Интернешнал“). Преостала неповучена средства у буџету Републике Србије износе 71.960.000 динара;

- средства у износу од 510.040.000 динара намењена за учешће у пројекту реконструкције пруге Ниш-Димитровград. Распоред коришћења средстава ће се вршити по усаглашеној динамици имплементације кредита са зајмодавцем.

Закључком Владе РС 05 Број 401-1227/2017 од 14. фебруара 2017. године прихваћен је захтев Министарства финансија да се са Раздела 16 – Министарство финансија, Програм 0702 – Реализација инфраструктурних пројеката од значаја за Републику Србију, Функција 110 – Извршни и законодавни органи, финансијски и фискални послови и спољни послови, Програмска активност/Пројекат 5001 – Експропријација земљишта у циљу изградње капиталних пројеката, Економска класификација 451 – Земљиште, кориснику експропријације „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. одобре средства и то:

- у износу од 23.587.400 динара за исплату накнаде за експропријацију непокретности, као и трошкова поступка експропријације, ради окончавања поступка експропријације и решавања имовинско-правних односа за реконструкцију и модернизацију пруге Београд – Будимпешта, на деоници Стара Пазова – Нови Сад. Средства ће се исплаћивати сукцесивно, за сваки месец појединачно а на основу закључених споразума о накнади као и доспелих рачуна за трошкове експропријације, до краја јуна 2017. године.

Средства из буџета Републике Србије намењена за „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у 2016. години:

- за учешће у руском кредиту повучена су средства у укупном износу од 2.782.290.000 динара. Део средстава у износу од 1.962.480.778 динара је реализован у 2016. години. Преостали део средстава у износу од 819.809.222 динара искоришћен је за плаћање првог дела аванса на име учешћа у реализацији Анекса 3.1. (6.500.000 УСД уплаћено дана 24.03.2017. године извођачу радова „РЖД Интернешнал“).

- за спровођење реформских активности и ликвидности новооснованих Друштава повучена су средства у укупном износу од 1.684.087.000 динара. Укупно исплаћен износ за отпремнине је 1.545.417.607 динара. Неискоришћена средства у износу од 138.669.393. динара користиће се у складу са посебним актима надлежних министарстава односно Владе РС (документ Министарства финансија Број: 401-00-01472/2017-03 од 9. маја 2017. године).

На наменском рачуну „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за плаћање аванса по основу учешћа у реализацији руског кредита, на дан 11. јула 2017. године преостала су неутрошена средства из буџета Републике Србије у износу од 118.783.520,29 динара. На основу дописа Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Број: 401-001181/2016-04/1 од 13. јула 2017. године, извршен је повраћај неутрошених средстава у износу од 118.783.520,29 динара на рачун Буџета Републике Србије дана 20. јула 2017. године.

„РЖД Интернешнал“ извршио је повраћај дела неоправданог аванса исплаћеног из средстава субвенција по Анексу 1 у износу од 138.637,69 УСД, дана 11.07.2017. године на наменски рачун „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., у складу са изменом бр.3 Анекса 1, бр. 1/2017-2851 од 19.05.2017. године.

Табеларни прикази уз поглавље 5 налазе се у Прилогу, у обрасцима 5.1, 5.2. и 5.5.

6. ПОЛИТИКА ЗАРАДА И ЗАПОШЉАВАЊА

6.1. Трошкови запослених

Програмом пословања за 2017. годину планирани су укупни трошкови за запослене у 2017. години у износу од 7,059 милијарди динара.

Спроведеним Програмом решавања вишка запослених, посебно применом критеријума „добровољни одлазак“, Друштво су у високом проценту (око 82%) напустили запослени из извршних делатности, на пословима одржавања, организовања и регулисања железничког саобраћаја, чији је коефицијент послова међу најнижима у Друштву. Овакав резултат реализованог Програма решавања вишка запослених утицао је на повећање просечне зараде за 2017. годину у односу на просек остварен у 2016. години.

У циљу несметаног и безбедног одвијања железничког саобраћаја, пословодство Друштва било је у обавези да за запослене у извршним делатностима организује нове распореде како би се покрила критична радна места која су одласком запослених посебно применом критеријума „добровољни одлазак“ остала непопуњена. Последично

томе, проузроковани су увећани трошкови по основу прековременог рада, рада у турнусу, ноћног рада, трошкова превоза и сличног.

Како се овакви ефекти могу очекивати и у наредном периоду, у предлогу Програма пословања за 2017. годину у делу „Трошкови зарада и осталих личних примања запослених“ извршено је усклађивање са свим кључним параметрима који су остварени у обрачунатој заради за први квартал 2017. године и новим Правилником о организацији и систематизацији послова, који је ступио на снагу 31.12.2016. године а чија примена почиње од обрачуна зарада за месец фебруар 2017. године.

У оквиру трошкова запослених, највећи износ односи се на масу за зараде (брutto 2) која износи 6,005 милијарди динара. За доприносе на терет послодавца планирано је да се усмери 956,7 милиона динара, а остатак од 5,048 милијарди динара обухвата трошкове бруто зарада и трошкове по основу чињења погодности (стипендије – помоћ за школовање деци умрлих и погинулих радника на железници у складу са Колективним уговором).

У оквиру осталих накнада трошкова запослених и осталих личних расхода, који износе око 1,054 милијарди динара, налази се и планирани износ средстава за уплату у буџет Републике Србије по основу примене Закона о привременом уређивању основица за обрачун и исплату зарада и других сталних примања код корисника јавних средстава у износу од 455,7 милиона динара.

Трошкови "Накнаде по уговору о привременим и повременим пословима" Програмом пословања за 2016. годину планирани су у износу од 6,5 милиона динара, уз ангажовање 30 извршилаца. Програмом о изменама и допунама Програма пословања за 2016. годину извршена је корекција трошкова из разлога што је предметни Програм припремљен у децембру месецу 2016. године када су већ били познати реализовани трошкови по овом основу за период јануар - новембар. Трошкови су сведени на 1,27 милиона динара за 2 анагажована извршиоца у 2016. години и унете корекције представљају остварене трошкове по овом основу за текућу годину. У 2017. години планирано је ангажовање 13 извршилаца по уговору за обављање привремених и повремених послова и то превасходно високо образованих лица односно инжењера из области грађевинарства и електротехнике који су неопходни у процесу реализације капиталних пројеката железничке инфраструктуре, од стратешког значаја за Републику Србију а који се финансирају из међународних зајмова, обзиром да је током 2016. године одређен број инжењера са лиценцом напустио Друштво раскидом радног односа чиме је повећан природни одлив запослених из Друштва.

6.2. Динамика запошљавања

У 2016. години Друштво је напустило 1758 запослених, од чега је природни одлив - 154 запослена а технолошки вишак уз исплату отпремнина у складу са Програмом реализације вишка запослених - 1604 запослених. Након спроведеног Програма решавања вишка запослених закључно са 30.12.2016. године број запослених у Друштву на дан 31.12.2016. године био је 7.962. На крају 2017. године процењује се да ће број запослених бити 6.351. Број запослених којима ће у 2017. години престати радни однос процењује се на 1631 и то:

- Рационализација радне снаге – 1542 запослена,
- Природни одлив – 89 запослених.

Највећи одлив запослених планиран је у четвртном кварталу 2017. године, у складу са Планом о измени Плана оптимизације броја запослених Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд у периоду 2016.-2020. година, донетим Одлуком Скупштине број 5/2016-73/1-30 од 18. новембра 2016. године.

Пријем запослених у 2017. години планиран је за 20 особа, у другом, трећем и четвртном кварталу, у складу са Законом о буџетском систему и Уредбом за прибављање сагласности за ново запошљавање и додатно радно ангажовање код корисника јавних средстава. Пријем је планиран за инжењере техничке струке како би се због одласка запослених побољшала квалификациона структура запослених у извршним службама због специфичности њихових послова који су у директој вези за безбедношћу саобраћаја, као и да представљају дефицитарни кадар, потребно је, уз спровођење предвиђене законске процедуре, извршити њихов пријем на неодређено време и то у другом кварталу 10 запослених, а у трећем и четвртном кварталу по 5 запослених на неодређено време. Такође, када је планирани пријем у питању, треба имати у виду да је неповољна структура запослених високо образовног профила, посебно у делу Друштва које се бави организацијом и редовитости саобраћаја (дипломирани грађевински инжењери, дипломирани инжењери електротехнике и дипломирани инжењери саобраћаја; у том смислу, планира се и пријем 20 инжењера).

Наглашава се још једном да је планирани пријем запослених планиран на такав начин да је у складу са Законом о буџетском систему и Уредбом о поступку за прибављање сагласности за ново запошљавање и додатно радно ангажовање код корисника јавних средстава.

6.3. Структура запослених у 2017. години

У 2017. години, највећи број запослених у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. имаће средњу стручну спрему – 42,4%, а само 10% (9,96%) запослених биће са високом стручном спремом; просечна старост запослених биће 48,77 година; највише запослених биће из категорије 31 до 35 и више од 35 година, времена проведеног у радном односу – 32,1%

6.4. План исплате зарада за 2017. годину

Средства за зараде планирана су у складу са Законом о привременом уређивању основица за обрачун и исплату плата, односно зарада и других сталних примања код корисника јавних средстава, Законом о утврђивању максималне зараде у јавном сектору, Законом о изменама и допунама Закона о раду, Законом о изменама и допунама Закона о буџетском систему, Законом о изменама и допунама Закона о доприносима за обавезно социјално осигурање, Законом о изменама и допунама Закона о порезу на доходак грађана и Колективним уговором „Железнице Србије“ ад („Службени гласник „Железнице Србије“ а.д. од 24. марта 2015. године), и другим законима.

Планирана маса за зараде за све запослене (пословодство и остале запослене) усклађена је са пројектованим бројем запослених на крају 2016. године и просечне исплаћене зараде за јануар 2017. године. Планирана маса за зараде може бити коригована у складу са принципима фискалног управљања и политиком Владе. Месечна вредност за исхрану у току рада и вредност једне дванаестине регреса за коришћење годишњег одмора садржане су у вредности једног радног часа.

У „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. се не исплаћује 13. плата.

6.5. Планиране накнаде члановима Скупштине и Комисије за ревизију

Износ накнада за председника и чланове Скупштине и председника и чланове Комисије за ревизију „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., а које се исплаћују месечно², утврђен је на основу Одлуке Владе 05 Број 121-11800/2016 од 15. децембра 2016. године, у висини просечне зараде по запосленом без пореза и доприноса у Републици, исплаћене у септембру 2016. године; накнада за рад председника Скупштине и председника Комисије за ревизију је увећана за 20 одсто. Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. има 5 чланова. Комисија за ревизију „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. има 3 члана.

Табеларни прикази уз поглавље 6 налазе се у Прилогу, у тачкама 6.1., 6.2., 6.3., 6.4., 6.4.1.1., 6.4.1.2. и 6.5.

7. Инвестиције

7.1. План капиталних улагања

У 2017. години планирано је да се инвестициони пројекти финансирају првенствено из зајмова и других аранжмана међународних финансијских институција. Капитални пројекти у области инфраструктуре који су започети у ранијем периоду и чије финансирање је настављено у 2017. години, као и пројекти у фази припреме, приказани су у прилогу Тачка 7.1, а обухватају следеће пројекте:

Пројекти код међународних финансијских институција за које су раније обезбеђене гаранције Републике Србије или донаторска средства:

Назив пројекта (број и вредност уговора у валути)	Компоненте пројекта	Рок за завршетак пројекта	% фин. реализ.	% физ. реализ.	Повучена средства зајма
Коридор X ЕБРД IV Укупна вредност Зајам 1. транша 36.000.000 ЕУР Уговор о новацији бр. 048883/48406 (17.11.2016. године) Зајмопримац 1. транше „Инфраструктур а железнице Србије“ а.д	Део А: Рехабилитација пруга Реализација програма рехабилитације пруга кључних деоница коридора X укупне дужине око 112км, укључујући набавку механизације за одржавање пруга Део В: Консултантске услуге	31.12.2017. Последњи датум расположи вости зајма 01.05.2019.	88,68%	100% (за уговорени износ зајма)	Вредност Зајма: 36.000.000 ЕУР (укључујући уписну провизију) Уписна провизија: 1.000.000,00 ЕУР Средства одобрена за набавку: 35.000.000,00 ЕУР Уговорена вредност набавке: 31.032.019,68 ЕУР Утрошена средства: 30.924.338,79 ЕУР (99.65%) Укупно финансијско извршење: 31.924. 338,79 ЕУР (са провизијом) Накнада на неповучена средства: 2.740.525,25 ЕУР Неутрошена средства зајма: 4.075.661,21 ЕУР намењена за уговарање додатних 15% вредности претходно реализованих уговора.

² У складу са Законом о привременом уређивању основица за обрачун и исплату плата, односно зарада и других сталних примања код корисника јавних средстава.

<p>Рехабилитација пруга ЕБРД V</p> <p>Укупна вредност Зајам 1. транша 91.500.000 ЕУР</p> <p>Уговор о новацији број 48409/48410 потписан је 09.12.2016.год.</p> <p>Зајмопримац 1. транше „Инфраструктура железнице Србије“ а.д</p>	<p>Део А: Добра и радови</p> <p>Реализација: (а) програма рехабилитације и модернизације, укључујући обнову главном оправком деоница Распутница Г – Раковица – Ресник и Јајинци – Мала Крсна, реконструкцију станице Мала Крсна, обнову електричне инфраструктуре на изабраним деоницама Коридора Х и</p> <p>(б) набавка механизације за одржавање грађевинске и електротехничке инфраструктуре и модернизацију инфраструктурних капацитета за потребе БГ воза.</p> <p>Део Б: Консултантске услуге</p>	<p>31.12.2019.</p> <p>Последњи датум расположивости зајма 31.12.2019.</p>	<p>6,15%</p>	<p>0%</p>	<p>Вредност Зајма: 91.500.000 ЕУР (укључујући уписну провизију) Уговорена вредност: 23.779.518,08 ЕУР</p> <p>Уписна провизија: 950.000,00 ЕУР</p> <p>Део А: Добра и радови 90.550.000,00 ЕУР</p> <p>Укупно финансијско извршење: 5.624.680,78 ЕУР (са уписном провизијом)</p> <p>Накнада на неповучена средства: 2.251.368,06 ЕУР</p> <p>Преостало за повлачење: 85.875.319,22 ЕУР</p>
<p>Пројекат обнове железнице II ЕИБ IV</p> <p>Укупна вредност зајма 80.000.000 EUR</p> <p>(08.12.2006.г. уговора о зајму: SERAPIS бр. 2004-0338)</p>	<p>1. Реконструкција и модернизација деонице Батајница - Голубинци</p> <p>2. Реконструкција и модернизација деонице Гиље - Ћуприја - Параћин</p> <p>3. Консултантске услуге</p>	<p>Рок за завршетак радова 31.12.2016.г.</p> <p>Рок оперативности Зајма продужен на 15.06.2017. год.</p>	<p>96,48% у односу на повучена средства</p> <p>88,93% у односу на одобрен и кредит</p>	<p>100%</p>	<p>Вредност Зајма: 80.000.000 EUR</p> <p>Повучена средства зајма 73.737.914,89 ЕУР - VII транши</p> <p>Утрошена повучена средства: 71.143.504,50 ЕУР</p> <p>Повучена је VIII транша зајма на износ: 1.252.340,70 ЕУР (06.07.2017.г.), да се средства утроше за исплату одштетног захтева уколико се постигне договор са извођачем, конзорцијумом JV ITALIANA CONSTRUZIONI ARMATORI FERROVIARI из Италије (добијена је начелна сагласност)</p>
<p>Изградња железничке инфраструктуре и набавка дизелмоторних возова</p> <p>КРЕДИТ ВЛАДЕ РУСКЕ ФЕДЕРАЦИЈЕ</p> <p>„Инфраструктура железнице Србије“ а.д</p> <p>Анекс 1-4</p> <p>Укупна вредност пројекта за - Анекс 1-4: 841.176.470,57 УСД</p> <p>Вредност зајма 715.000.000,00 УСД</p> <p>Учешће РС у кредиту са 15% 126.176.470,50 УСД</p> <p>Потписан дана: 11.01.2013. Број уговора о зајму: 300/2013-427/1 ОТ</p>	<p>"Инфраструктура железнице Србије" а.д.</p> <p>1. АНЕКС 1 - Изградња другог колосека пруге Београд Центар - Панчево Главна</p> <p>2. АНЕКС 2 - Реконструкција 6 деоница на коридору X</p> <p>3. АНЕКС 3 - Реконструкција и модернизација деонице Стара Пазова - Нови Сад</p> <p>4. АНЕКС 4 - Реконструкција пруге Београд- Врбница (Бар)</p>	<p>2021.</p>	<p>33,65% Анекс 1-4</p>		<p>Укупна вредност - Анекс 1-4: 841.176.470,57 УСД</p> <p>Вредност - Анекс 1-4: 715.000.000,00 УСД</p> <p>Средства РС (15% аванс): 126.176.470,59 УСД³</p> <p>Кредитна средства Зајма за инфраструктуру (укупно уговорених Анекса 1-4): 505.999.826,41 УСД</p> <p>Укупан износ повучених средстава кредита (Анекс 1-4): 200.175.142,03 УСД (39,56%)</p> <p>Укупно уплаћен аванс: 38.653.554,02 УСД</p> <p>Укупно плаћено (аванс+акредитив): 283.058.595,63 УСД</p>

³ „РЖД интернешнл“ извршио је повраћај дела неоправданог аванса по Анексу 1у износу од 138.637,69 УСД, дана 11.07.2017.године на наменски девизни рачун „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., у складу са изменом бр.3 Анекса 1, бр. 1/2017-2851 од 19.05.2017.године.

<p>Пројекат Железничка станица Београд Центар – Фаза I</p> <p>Вредност зајма: 10.000.000,00 KWD (29.600.000,00 ЕУР)</p> <p>Потписан 10.12.2012.</p>	<p>Реконструкција капацитета за пријем, отпрему и управљање саобраћајем возова у железничкој станици Београд Центар – Фаза I</p>	<p>Завршени радови 26.01.2016.</p>	<p>88,02%</p>	<p>100%</p>	<p>Вредност Зајма: 10.000.000,00 KWD (29.600.000,00 ЕУР)</p> <p>Повучена средства зајма: 8.801.972,99 KWD (27.017.383,90 ЕУР)</p> <p>Преостало за повлачење: 1.198.027,01 KWD</p>
---	---	------------------------------------	----------------------	--------------------	--

Пројекат у фази уговарања: Реконструкција и модернизација железничке пруге Ниш – Димитровград. Пројекат ће се финансирати средствима WBIF фонда, EIB кредита, уз учешће из буџета Републике Србије, укупне вредности од око 250 милиона евра.

Пројекат обухвата „Грађевинску реконструкцију пруге Ниш-Димитровград, деонице Сићево-Димитровград“, „Електрификацију и опремање пруге СС и ТТ уређајима од Ниша до Димитровграда, деонице Сићево-Димитровград и Црвени Крст-Пантелеј“ и изградњу обилазне пруге око Ниша.

За радове прве фазе, од стране WBIF фонда одобрена су средства у износу од 43,6 милиона евра. Законом о буџету Републике Србије за 2017. годину одобрен је пројектни и програмски зајам са Европском инвестиционом банком у износу од 36,7 милиона евра, а обезбеђена су и средства у износу од 510.040.000 динара намењена за учешће у пројекту реконструкције пруге Ниш-Димитровград. Почетак реализације прве фазе очекује се у другој половини године док је почетак реализације друге фазе - електрификација пруге планиран за 2018./2019. године.

У наредној рунди позива WBIF предложиће се финансирање реализације пројекта изградње једноколосечне трасе обилазне пруге око града Ниша што је предвиђено да се уради до краја 2017. године, а почетак реализације ове фазе планиран је за 2019. годину.

Пројекти у фази припреме обухватају: Пројекте за потребе реализације пројекта Београд на води, Програм реконструкције магистралних пруга и Програм реконструкције регионалних пруга.

У оквиру Пројекта за потребе реализације пројекта Београд на води, у 2017. години планирани су трошкови добијања грађевинске дозволе за наставак изградње станице Београд Центар. У 2018. години планирани су трошкови за добијање грађевинске дозволе „Изградње привременог контејнерског терминала у станици Београд Ранжирна (ЖИТ)“ и завршетка израде потребне пројектне документације „Изградње робно-транспортног центра Макиш“.

Програм реконструкције магистралних пруга обухвата припрему Пројекта пруге Београд - Будимпешта (Аранжман са Народном Републиком Кином), Пројекта реконструкције и модернизације железничког чвора Ниш и Пројекат изградње двоколосечне пруге на делу Сталаћ – Ђунис.

- Пројекат пруге Београд – Будимпешта обухвата Пројекте модернизације деоница „Београд Центар - Стара Пазова“ и „Нови Сад – Суботица“.
- Комерцијални уговор за изградњу прве деонице брзе пруге Београд-Будимпешта, од Београд Центра до Старе Пазове вредности 350.162.540,00 долара, Потпредседница Владе и Министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, проф. др Зорана Михајловић, потписала је 5. новембра 2016. године у Риги са "Инфраструктуром Железнице Србије" и конзорцијумом кинеских компанија "China Railway International" и „China Communications

Construction Company“, као и Меморандум о разумевању са кинеском Export - Import банком о кредитирању пројекта мађарско-српске железнице на територији Србије.

- У 2017. години планирано је спровођење поступка експропријације на деоници Београд Центар - Стара Пазова и завршетак израде пројектне документације.
- У буџету Републике Србије за 2017. годину одобрено је задуживање Републике Србије до износа од 320 милиона долара код кинеске Export - Import банке за реконструкцију и модернизацију пруге на деоници Београд Центар - Стара Пазова.
- Почетак извођења радова, уколико се стекну услови, планиран је крајем 2017. године.
- У склопу Пројекта реконструкције и модернизације железничког чвора Ниш планирани су радови на „Изградњи обилазне пруге у Нишу“. У 2017. години планирано је спровођење поступка експропријације које ће се наставити и у 2018. години.
- За Пројекат изградње двоколосечне пруге на делу Сталаћ – Ђунис планирани су индиректни трошкови потребни за завршетак пројектне документације.

Програм реконструкције регионалних пруга обухвата припрему „Пројекта реконструкције пруге Рума - Шабац - Зворник – БиХ“. Завршетак израде пројектне документације за реконструкцију пруге Рума - Шабац - Зворник – БиХ планиран је у 2018. години.

За потребе припреме Закона о буџету за 2017. годину, "Инфраструктура железнице Србије" а.д. доставила је надлежном Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре процену потребних средстава за експропријацију земљишта (по пројектима) у укупном износу од 1.677.792.145 динара.

У координацији са Сектором за железнички и интермодални транспорт, утврђен је предлог приоритетних пројеката за које је потребно у 2017. години одредити средства у буџету Републике Србије или из неког другог извора финансирања а у циљу спровођења експропријације у 2017. години:

Р.бр.	Назив пројекта	План за 2017. (у дин.)
1.	Изградња железничке инфраструктуре – Пројектни зајам Владе Руске Федерације Анекс бр. 3.1 – реконструкција и модернизација деонице Стара Пазова – Нови Сад, радови на изградњи тунела и вијадукта	118.740.928
<i>Напомена:</i>	<i>добљена је делимична грађевинска дозволе за излазни портал и вијадукт, приступиће се прибављању грађевинске дозволе за улазни портал</i>	
2.	Реконструкција и електрификација железничке пруге Ниш – Димитровград	60.000.000
<i>Напомена:</i>	<i>очекује се одобрење извора финансирања од стране ЕИБ-а, завршетак тендерске процедуре се очекује у четвртм кварталу 2017. године, до када је потребно завршити и процес експропријације за овај пројекат</i>	
3.	Изградња обилазне пруге у Нишу*	300.000.000
<i>Напомена:</i>	<i>овај пројекат град Ниш сматра приоритетом, као и да извори финансирања још увек нису обезбеђени. Очекује се да извор финансирања буде обезбеђен делом из бесповратних средстава неког од фондова ЕУ и делом из кредита неке од европских банака највероватније ЕИБ. Истовремено Вас обавештавамо да је Идејни пројекат одобрен од стране Републичке ревизионе комисије, као и да је припремљена тендерска документација за избор најповољнијег понуђача, а исто је финансирано од стране Делегације ЕУ у РС.</i>	
4.	Реконструкција и модернизација дела пруге Београд Центар-Стара Пазова**	120.000.000
<i>Напомена:</i>	<i>имајући у виду велики значај овог Пројекта за Републику Србију и НР Кину, као и да је комерцијални уговор са кинеским извођачем потписан, интерес кинеске стране је да радове отпочне што је пре могуће, уз спремност пружања помоћ Републици Србији како би процес експропријације што пре започео и завршио се, чиме би се стекли услови за отпочињање радова.</i>	

*На основу потврде Министарства финансија Број: 401-00-02118/2017-03 од 10. јула 2017. године

**На основу потврде Министарства финансија Број: 401-00-02118/2017-03 од 11. јула 2017. године

Закључком Владе РС 05 Број 401-1227/2017 од 14. фебруара 2017. године прихваћен је захтев Министарства финансија да се са Раздела 16 – Министарство финансија, Програм 0702 – Реализација инфраструктурних пројеката од значаја за Републику Србију, Функција 110 – Извршни и законодавни органи, финансијски и фискални послови и спољни послови, Програмска активност/Пројекат 5001 – Експропријација земљишта у циљу изградње капиталних пројеката, Економска класификација 451 – Земљиште, кориснику експропријације „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. одобре средства и то:

- у износу од 23.587.400 динара за исплату накнаде за експропријацију непокретности, као и трошкова поступка експропријације, ради окончавања поступка експропријације и решавања имовинско-правних односа за реконструкцију и модернизацију пруге Београд – Будимпешта, на деоници Стара Пазова – Нови Сад. Средства ће се исплаћивати сукцесивно, за сваки месец појединачно а на основу закључених споразума о накнади као и доспелих рачуна за трошкове експропријације, до краја 2017. године.

За остале пројекте за које је планирано да буду реализовани у 2017. годину уколико се у буџету обезбеде средства за експропријацију, наводе се следећа образложења:

1. Анекс бр. 3.2 - Реконструкција и модернизација деонице Стара Пазова – Нови Сад, радови на изградњи отворене пруге, у износу од 447.777.468 динара.

Напомена: Анекс 3.2 још увек није потписан. Протоколом потписаним 30. децембра 2016. године између руске и српске стране, рок расположивости руског кредита продужен до 31.12.2021. године. Спровођење процеса експропријације за ову деоницу очекује се крајем 2017. или почетком 2018. године.

Финансирање капиталних пројеката у 2017. години, предвиђено је у износу од око 33,09 млрд. динара, и то 27,54 млрд. динара (84,3%) из међународних финансијских извора, 0,22 млрд. динара (0,7%) из средстава Друштва и 5,33 млрд. динара (15,0%) из средстава буџета Републике Србије (трошкови експропријације, учешће у реализацији Руског кредита и учешће у реализацији пројекта реконструкције пруге Ниш – Димитровград).

7.2. Инвестиције у средства, опрему и објекте

У 2017. години планирано је да се за инвестиције у средства, опрему и објекте усмери 80,8 милиона динара из сопствених средстава, и то за:

- Реализацију пројекта ЕРП, који обухвата набавку рачунарско комуникационе опреме и софтвера за пословне процесе. Апликативним софтвером ЕРП оствариће се обједињавање и унапређење пословних процеса, систематизација и стандардизација рада као и повећање продуктивности пословања и помоћ при одлучивању менаџмента. Прва фаза пројекта обухватила би финансијско рачуноводство, набавке и залихе као модуле неопходне за транспарентно пословање,
- Изградњу складишта за привремено складиштење отпада,
- Инвестиционо улагање у музејско-туристички комплекс Шарганска осмица, и
- Набавку друмских теренских возила за потребе хитних интервенција.

8. ЗАДУЖЕНОСТ

8.1. Кредитна задуженост - преглед садашњих кредитних обавеза

Капитални пројекти највећим делом финансирају се из зајмова међународних финансијских институција.

Степен искоришћености активних зајмова приказан је у табели бр.7.

Табела бр. 7 - Степен искоришћености активних зајмова на дан 31.12.2016. године

Кредитор	Опис
EBRD IV	Уговор о новацији број 48883/48406 потписан 17.11.2016. године, вредности 36.000.000 ЕУР, искоришћеност 88,7 % (без уписне провизије).
EBRD V	Уговор о новацији број 48409/48410 потписан 09.12.2016. године, 91.500.000 ЕУР, искоришћена уписна провизија 1,04%..

У 2017. години доспевају за плаћање укупне обавезе у износу од 4,7 милиона еура по основу инокредита, и то 3,2 милиона еура за кредит ЕБРД IV и 1,5 милиона еура за кредит ЕБРД V. У укупним кредитним обавезама приказане су обавезе по основу до сада искоришћених, односно повучених, а неотплаћених износа инокредита за које је Република Србија дала гаранције а за које су потписани Уговори о новацији између „Железнице Србије“ а.д., „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., „Србија Карго“ а.д., „Србија Воз“ а.д. и ЕБРД Банке.

На дан 27.07.2017. године искоришћеност кредита ЕБРД V (бр.48409/48410) износи 7,57%.

Уговор о новацији број 48409/48410 потписан 09.12.2016. године, вредности 91.500.000 ЕУР, ступио је на снагу дана 11. априла 2017. године. Уговор о новацији број 48883/48406, вредности 36.000.000 ЕУР, потписан 17.11.2016. године још увек није ефикасан; испуњење услова за ступање на снагу овог уговора очекује се у августу месецу 2017. године.

8.2. Пројектоване неизмирене обавезе и ненаплаћена потраживања

Ненаплаћена потраживања на дан 31.12.2016. године износе око 2,29 милијарди динара и то највећим делом од „Србија Воз“ а.д. и „Србија Карго“ а.д. по основу пружених услуга накнаде приступа јавној железничкој инфраструктури и осталих додатних услуга; за пружене услуге одржавања путних прелаза, за услуге давања права службености пролаза и остало.

Неизмирене обавезе на дан 31.12.2016. године износе око 3,15 милијарди динара и највећим делом односе се на обрачунату децембарску зараду која се исплаћује у јануару, обавезе према добављачима у земљи и иностранству, обавезе за електричну енергију и комуналне услуге, порези, доприноси и остало.

Пројектована ненаплаћена потраживања на дан 31.12.2017. године износе 1,2 милијарди динара. Пројектоване неизмирене обавезе на дан 31.12.2017. године износе 2,8 милијарди динара.

9. ПЛАНИРАНА ФИНАНСИЈСКА СРЕДСТВА ЗА НАБАВКУ ДОБАРА, РАДОВА И УСЛУГА ЗА ОБАВЉАЊЕ ДЕЛАТНОСТИ И СРЕДСТВА ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

9.1. Планирана финансијска средства за набавку добара, радова и услуга за обављање делатности

На основу финансијског плана, односно планираних финансијских средстава за трошкове и инвестиције, сачињен је преглед финансијских средстава за набавку добара, радова и услуга за обављање делатности образац 9.1. (у прилогу). Полазећи од наведеног обрасца као глобалног оквира, сачиниће ће се План набавки.

9.2. Средства за посебне намене

У оквиру појединих позиција трошкова планирају се и трошкови, односно средства која се планирају и користе по посебним критеријумима (за помоћ⁴, спортске активности, пропаганду и репрезентацију). Наведени плански оквирни износи у обрасцу 9.2. представљају средстава на годишњем нивоу, са свим евентуалним пореским и сличним давањима која би могла теретити ове трошкове.

10. ЦЕНЕ

Правни основ за утврђивање висина накнада за коришћење железничке инфраструктуре је у члану 27. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 45/13 и 91/15) којим је прописано да управљач инфраструктуре утврђује висину накнада за коришћење железничке инфраструктуре, као и да Влада Републике Србије даје сагласност на исте.

Такође, чланом 16. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије” Београд је дефинисано да „Инфраструктура железнице Србије“ ад одлучује о висини накнаде за коришћење јавне железничке инфраструктуре уз сагласност оснивача.

Влада Републике Србије је 29.11.2016. године донела Решење о давању сагласности на висину накнаде за коришћење јавне железничке инфраструктуре број 05 број 340-10162/2016-1 након чега је Одлука о висини накнаде за коришћење јавне железничке инфраструктуре објављена у Службеном гласнику „Железнице Србије“ ад број 63/16 од 06.12.2016. године.

Основни принципи на којима је заснован режим накнада за коришћење инфраструктуре одређени су Методологијом вредновања елемената за одређивање накнада за коришћење железничке инфраструктуре (“Службени гласник Републике Србије” бр. 122/14 од 07.11.2014. године). Методологија ближе одређује вредновање елемената за утврђивање висине накнаде за минимални пакет услуга и пакет за приступ пругом до службених објеката и пружање услуга у службеним објектима.

Елементи на основу којих се утврђује накнада су: категорија пруга (магистралне, регионалне или локалне) којима се воз креће, коришћење чворова, категорија воза (путнички или теретни) и тип вуче (електро или дизел).

⁴ Средства за помоћ запосленим и члановима породице приказана су у обрасцу 6.1. и користе се у складу са Колективним уговором на основу Одлуке о висини солидарне помоћи која се доноси на предлог комисије састављене од представника синдиката и послодавца, а на основу одговарајуће документације.

Основне улазне податке за модел теретног саобраћаја чине статистички подаци везани за теретни саобраћај који показују дневни број теретних возова на свакој појединачној прузи и број теретних возова који пролазе или се опслужују у сваком од шест чворова.

Основни улазни подаци везани за модел путничког саобраћаја чине подаци о планираним возовима за превоз путника тј. полазне и крајње станице сваког воза, као и дневни број возова на датим релацијама саобраћаја.

11. КОРПОРАТИВНО УПРАВЉАЊЕ И РИЗИЦИ

11.1. Корпоративно управљање

Корпоративно управљање подразумева скуп правила по којима функционише унутрашња организација јавног предузећа, избор директора и чланова органа управљања, надзор државе као оснивача, систем планирања и извештавања, транспарентност у раду и мерење постигнутих резултата јавних предузећа.

У циљу унапређења корпоративног управљања и повећања нивоа ефикасности, ефективности и транспарентности пословања Друштва, формирана је Радна група и именован Руководилац радне групе која у оквиру спровођења послова на увођењу и развоју система финансијског управљања и контроле, има задатак да организационо успостави систем финансијског управљања и контроле, као свеобухватни систем интерних контрола, који се спроводи политикама, процедурама и активностима, а који ће обезбедити да се циљеви Друштва остваре кроз:

- пословање у складу са прописима, унутрашњим актима и уговорима,
- реалност и интегритет финансијских и пословних извештаја,
- добро финансисјко управљање,
- заштиту средстава и података.

У циљу успостављања финансијског управљања и контроле, идентификоваће се ризици и одредиће се начин управљања ризицима, успостављају се контролне активности које ће обухватити писане политике и процедуре и њихову примену, успоставља се систем ефективног, благовременог и поузданог информисања, комуникације и извештавања, успоставља се систем контрола и функционисања финансијског управљања, утврдиће се начин праћења и процене адекватности и функционисања успостављеног система финансијског управљања и сачиниће се предлог стратегије управљање ризицима.

11.2. Управљање ризицима

Циљ успешног управљања ризицима у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., усмерено је на постизање равнотеже прихода од накнада за коришћење железничке инфраструктуре, прихода од других комерцијалних послова и средстава обезбеђених од стране државе, са једне стране и расхода за железничку инфраструктуру, са друге стране.

Третман ризика, у зависности од ситуације, може да обухвата:

- избегавање ризичних активности,
- отклањање узрока ризика,
- утицај на промену вероватноће и последица ризика,
- дистрибуцију ризика са другим странама (уговарачи, финансијске институције...).

„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. је изложено ризику од промене курса страних валута који проистиче како из будућих пословних трансакција, тако и из значајних

девизних обавеза, првенствено обавеза по кредитима и инодобављачима. С једне стране, промена курса у смислу пада вредности динара, првенствено у односу на евро повећава трошкове кроз повећане негативне курсне разлике и веће кредитне и друге обавезе прерачунате у динарски износ. С друге стране, промена курса у смислу јачања вредности динара, првенствено у односу на евро, може утицати на мање приходе исказане у динарима у билансу успеха од планираних.

У „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у конципирању и доношењу реформских докумената, почев од Пројектног задатка Светске банке, до усвајања Финалног извештаја, су као чланови Радне групе или давањем мишљења министарстава на усвајена докумената, учествовали најодговорнији представници МГСИ, Министарства финансија, Министарства рада и социјалне политике, Министарства привреде, Секретаријата за законодавство, ММФ-а, Светске банке, Консултаната, представника ЕБРД-а и представника канцеларије Европске Делегације у Србији.

Супротно поменутиим документима, обавеза по кредитима ЕБРД IV и V се у укупном износу преузимају у билансе издвојених друштава. У складу са Уговором о зајму, Зајмопримац плаћа Провизију на неповучени део зајма која предствља део стандардне процедуре ЕБРД-а и обрачунава се укупан расположиви део зајма као и за сваки износ зајма који подлеже обавези враћања дуга, а још увек није повучен и износи 0.5% на годишњем нивоу. Ова провизија обрачунава се и плаћа два пута годишње. Основни ризик за “Инфраструктура железнице Србије” а.д. Београд по овом основу, представља неблаговремено повлачење средстава зајма, кашњење у реализацији пројекта, што узрокује плаћање већег износа провизије, а самим тим и дужи период плаћања исте.

У белешкама мисије Светске банке о напредовању и спровођењу плана реформи Железнице (2016-2020) у овој години је констатовано да пројектовано једнократно решавање дуга није извршено (преглед задужења Владе). Дугови су недвосмислено идентификовани у поменутиим документима (МФИ, ЕПС, остали дугови међу којима су најзначајнији дугови комуналне природе). Предлог Закључка Владе за решавање обавеза према ЕПС-у и зависних трошкова инвестиција (ЖИТ, КАРГО) су у више наврата усаглашавани и достављани надлежним министарствима током 2015. и 2016. године. У складу са Закључком Владе Републике Србије 05 Број: 312-11997/2016 од 15.12.2016. године о отпуштању дуга по основу испоручене електричне енергије и угља друштву „Железнице Србије“ а.д. од стране ЈП „Електропривреда Србије“ у износу од 5.113.300.908,38 динара, решен је историјски дуг за електричну енергију, закључно са 31.12.2015. године.

Остале обавезе по Деобном билансу, у износу од 1,3 милијарде динара (без камата), које су доспеле за плаћање још 10.08.2015.године, нису такође регулисане (једнократно решавање обавеза Владе Републике Србије). Нерешено питање дугова до 10.08.2015.године, у битној мери је блокирало разграничење ових трошкова од 10.08.2015. године по друштвима.

Чланом 505. тачка 2. Закона о привредним друштвима, прописано је „да друштво стицалац постаје солидарно одговорно са друштвом преносиоцем за његове обавезе које нису пренете на друштво стицаоца...“ односно за укупне обавезе „Железнице Србије“ а.д. на дан 10.08.2015.године (обавезе према МФИ–краткорочне позајмице из Буџета за отплату кредита, Обавезе према ЕПС-у, обавезе према другим повериоцима евидентиране на дан 09.08.2015.године у износу од 1,3 милијарде динара уз неизвесне износе каматних и других пратећих трошкова, потенцијално обавезе по судским споровима итд.). Сагласно цитираном члану Закона о привредним друштвима, одредбама Закона о извршењу и обезбеђењу, било која од поменутих обавеза према повериоцима, која није пренета на друштва стицаоце и није решена, односно није постигнут споразум са повериоцем, може блокирати рачуне сва три стицаоца у

Статусној промени, и принудно се наплатити из новчаних средстава или имовине друштва, односно потраживања извршног дужника (дужник дужника).

Такође, неизмирење или непризнавање преузетих обавеза по Статусној промени и Деобном билансу од стране стицаоца, ће свакако резултирати тужбом извршног повериоца по изворним документима о дужничко-поверилачком односу са преносиоцем, уз неизвесан исход у смислу солидарне одговорности из чл. 505 Закона о привредим друштвима.

Илустративан је пример отказивања уговора о кредиту од стране Меинл банке који је недвосмислено пренет на стицаоце у Статусној промени.

Дакле, са аспекта Правилника о заједничким критеријумима и стандардима за успостављање и функционисање система финансијског управљања и контроле у Јавном сектору (Сл.Гласник РС. бр.99/2011) и обавеза из чл.11 овог Правилника (идентификација, процена и управљање ризицима који прете остварењу циљева корисника јавних средстава), а сагласно укратко презентираним чињеницама евидентан је висок степен ризика у контексту активирања правних последица по нерешеним обавезама до 09.08.2015. године, које у битној мери могу блокирати пословање друштва стицаоца односно онемогућити спровођење планираних циљева у Програму пословања за 2017. годину.

У овом моменту веома велики степен ризика по пословање Друштва, представљају и тужбе запослених за сменски рад, а извесно и за топли оброк и регрес. У оваквој пракси у којој Колективни уговор као општи акт из Закона о раду нема правну снагу, осим уколико Колективним уговором примања запосленог нису већа од законом прописаних, послодавци су практично принуђени да у Колективне уговоре или Правилнике о раду, препишу одредбе Закона о раду, без обзира на могуће последице.

Најкраће, у овој веома комплексној ситуацији, запослени, којима је редовно исплаћивана зарада по Уговору о раду и Колективном уговору биће у могућности да наплате још неколико хиљада евра са порезима и доприносима.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ



Проф. др Небојша Бојовић

ПРИЛОЗИ

Ред. бр.	Тачка	НАЗИВ ТАЧКЕ
1	тачка 3.2.1.	БИЛАНС СТАЊА на дан 31.12.2016. године
2	тачка 3.2.2.	БИЛАНС УСПЕХА у периоду од 01.01.2016. до 31.12. 2016. године
3	тачка 3.2.3.	Извештај о токовима готовине у периоду од 01.01.2016. до 31.12.2016. године
4	тачка 5.1.	БИЛАНС СТАЊА на дан 31.12.2017. године
5	тачка 5.2.	БИЛАНС УСПЕХА у периоду од 01.01.2017. до 31.12. 2017. године
6	тачка 5.3.	ПРЕГЛЕД ПЛАНИРАНИХ РАСХОДА ЗА ПЕРИОД 01.01.-31.12.2017. ГОДИНЕ - ФИНАНСИЈСКИ ПЛАН
7	тачка 5.4.	Извештај о токовима готовине у периоду од 01.01.2017. до 31.12.2017. године
8	тачка 5.5.	СУБВЕНЦИЈЕ
9	тачка 6.1.	ТРОШКОВИ ЗАПОСЛЕНИХ
10	тачка 6.2.	ДИНАМИКА ЗАПОШЉАВАЊА
11	тачка 6.3.	Квалификациона структура запослених, старосна структура и структура по времену у радном односу
12	тачка 6.4.	ОБРАЧУН И ИСПЛАТА ЗАРАДА
13	тачка 6.4.1.1.	Запосленост по месецима за 2016. и 2017. годину
14	тачка 6.4.1.2.	Исплаћена маса за зараде, број запослених и просечна зарада по месецима за 2016. и 2017. годину
15	тачка 6.5.	Накнаде Управног одбора, Скупштине и Надзорног одбора и Комисије за ревизију
16	тачка 7.1.	ПЛАН КАПИТАЛНИХ УЛАГАЊА у периоду 2017.-2019. године
17	тачка 8.1.	ПЛАН ДОСПЕЋА КРЕДИТНИХ ОБАВЕЗА И ПЛАН ОТПЛАТА ПО КРЕДИТОРИМА У 2017. години
18	тачка 8.2.	ПРОЈЕКТОВАНА НЕНАПЛАЋЕНА ПОТРАЖИВАЊА И НЕИЗМИРЕНЕ ОБАВЕЗЕ
19	тачка 9.1.	ПЛАНИРАНА ФИНАНСИЈСКА СРЕДСТВА ЗА НАБАВКУ ДОБАРА, РАДОВА И УСЛУГА ЗА ОБАВЉАЊЕ ДЕЛАТНОСТИ
20	тачка 9.2.	СРЕДСТВА ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
21		ИНДИКАТОРИ ЗА МЕРЕЊЕ ЕФИКАСНОСТИ ПОСЛОВАЊА
	Прилози:	
22	прилог 1	План набавки путничких возила
23	прилог 2	Структура запослених по секторима/организационим јединицама
24	прилог 4	План инвестиционих улагања
25	допунски прилог	Анекс 2 о изменама и допунама Уговора којим се уређују међусобна права и обавезе Управљача инфраструктуре и Владе РС

БИЛАНС СТАЊА на дан 31.12.2016.			тачка 3.2.1
			у хиљадама динара
Група рачуна-рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	План 31.12.2016.
1	2	3	4
	АКТИВА		
00	А. У ПИСАНИ НЕУ ПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ	0001	
	Б. СТАЛНА ИМОВИНА (0003+0010+0019+0024+0034)	0002	235,402,044
01	І. НЕМАТЕРИЈАЛНА ИМОВИНА (0004+0005+0006+0007+0008+0009)	0003	25
010 и део 019	1. Улагања у развој	0004	
011, 012 и део 019	2. Концесије, патенти, лиценце, робне и услужне марке, софтвер и остала права	0005	
013 и део 019	3. Гудвил	0006	
014 и део 019	4. Остала нематеријална имовина	0007	
015 и део 019	5. Нематеријална имовина у припреми	0008	25
016 и део 019	6. Аванси за нематеријалну имовину	0009	
02	ІІ. НЕКРЕТНИНЕ, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМА (0011 + 0012 + 0013 + 0014 + 0015 + 0016 + 0017 + 0018)	0010	235,230,361
020, 021 и део 029	1. Земљиште	0011	54,441,985
022 и део 029	2. Грађевински објекти	0012	139,746,381
023 и део 029	3. Постројења и опрема	0013	7,360,639
024 и део 029	4. Инвестиционе некретнине	0014	126,793
025 и део 029	5. Остале некретнине, постројења и опрема	0015	2,953,349
026 и део 029	6. Некретнине, постројења и опрема у припреми	0016	28,276,247
027 и део 029	7. Улагања на туђим некретнинама, постројењима и опреми	0017	
028 и део 029	8. Аванси за некретнине, постројења и опрему	0018	2,324,967
03	ІІІ. БИОЛОШКА СРЕДСТВА (0020 + 0021 + 0022 + 0023)	0019	
030, 031 и део 039	1. Шуме и вишегодишњи засади	0020	
032 и део 039	2. Основно стадо	0021	
037 и део 039	3. Биолошка средства у припреми	0022	
038 и део 039	4. Аванси за биолошка средства	0023	
04, осим 047	ІV. ДУГОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ (0025 + 0026 + 0027 + 0028 + 0029 + 0030 + 0031 + 0032 + 0033)	0024	171,658
040 и део 049	1. Учешћа у капиталу зависних правних лица	0025	
041 и део 049	2. Учешћа у капиталу придружених правних лица и заједничким подухватима	0026	
042 и део 049	3. Учешћа у капиталу осталих правних лица и друге хартије од вредности расположиве за продају	0027	
део 043, део 044 и део 049	4. Дугорочни пласмани матичним и зависним правним лицима	0028	
део 043, део 044 и део 049	5. Дугорочни пласмани осталим повезаним правним лицима	0029	
део 045 и део 049	6. Дугорочни пласмани у земљи	0030	171,658
део 045 и део 049	7. Дугорочни пласмани у иностранству	0031	
046 и део 049	8. Хартије од вредности које се држе до доспећа	0032	
048 и део 049	9. Остали дугорочни финансијски пласмани	0033	
05	V. ДУГОРОЧНА ПОТРАЖИВАЊА (0035 + 0036 + 0037 + 0038 + 0039 + 0040 + 0041)	0034	
050 и део 059	1. Потраживања од матичног и зависних правних лица	0035	
051 и део 059	2. Потраживања од осталих повезаних лица	0036	
052 и део 059	3. Потраживања по основу продаје на робни кредит	0037	
053 и део 059	4. Потраживања за продају по уговорима о финансијском лизингу	0038	
054 и део 059	5. Потраживања по основу јемства	0039	
055 и део 059	6. Спорна и сумњива потраживања	0040	
056 и део 059	7. Остала дугорочна потраживања	0041	
288	В. ОДЛОЖЕНА ПОРЕСКА СРЕДСТВА	0042	
	Г. ОБРТНА ИМОВИНА (0044 + 0051 + 0059 + 0060 + 0061 + 0062 + 0068 + 0069 + 0070)	0043	3,059,455
Класа 1	І. ЗАЛИХЕ (0045 + 0046 + 0047 + 0048 + 0049 + 0050)	0044	1,655,569
10	1. Материјал, резервни делови, алат и ситан инвентар	0045	1,655,569
11	2. Недовршена производња и недовршене услуге	0046	
12	3. Готови производи	0047	
13	4. Роба	0048	
14	5. Стална средства намењена продаји	0049	
15	6. Плаћени аванси за залихе и услуге	0050	
20	ІІ. ПОТРАЖИВАЊА ПО ОСНОВУ ПРОДАЈЕ (0052 + 0053 + 0054 + 0055 + 0056 + 0057 + 0058)	0051	812,969
200 и део 209	1. Купци у земљи – матична и зависна правна лица	0052	
201 и део 209	2. Купци у Иностранству – матична и зависна правна лица	0053	
202 и део 209	3. Купци у земљи – остала повезана правна лица	0054	
203 и део 209	4. Купци у иностранству – остала повезана правна лица	0055	
204 и део 209	5. Купци у земљи	0056	812,969
205 и део 209	6. Купци у иностранству	0057	
206 и део 209	7. Остала потраживања по основу продаје	0058	
21	ІІІ. ПОТРАЖИВАЊА ИЗ СПЕЦИФИЧНИХ ПОСЛОВА	0059	35,612
22	ІV. ДРУГА ПОТРАЖИВАЊА	0060	70,712

236	V. ФИНАНСИЈСКА СРЕДСТВА КОЈА СЕ ВРЕДНУЈУ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	0061	
23 осим 236 и 237	VI. КРАТКОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ (0063 + 0064 + 0065 + 0066 + 0067)	0062	0
230 и део 239	1. Краткорочни кредити и пласмани – матична и зависна правна лица	0063	
231 и део 239	2. Краткорочни кредити и пласмани – остала повезана правна лица	0064	
232 и део 239	3. Краткорочни кредити и зајмови у земљи	0065	
233 и део 239	4. Краткорочни кредити и зајмови у иностранству	0066	
234, 235, 238 и део 239	5. Остали краткорочни финансијски пласмани	0067	
24	VII. ГОТОВИНСКИ ЕКВИВАЛЕНТИ И ГОТОВИНА	0068	118,943
27	VIII. ПОРЕЗ НА ДОДАТУ ВРЕДНОСТ	0069	309,400
28 осим 288	IX. АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0070	56,250
	D. УКУПНА АКТИВА = ПОСЛОВНА ИМОВИНА (0001 + 0002 + 0042 + 0043)	0071	238,461,499
88	Ђ. ВАНБИЛАНСНА АКТИВА	0072	
	ПАСИВА		
	A. КАПИТАЛ (0402 + 0411 – 0412 + 0413 + 0414 + 0415 – 0416 + 0417 + 0420 – 0421) ≥ 0 = (0071 – 0424 – 0441 – 0442)	0401	220,838,622
30	I. ОСНОВНИ КАПИТАЛ (0403 + 0404 + 0405 + 0406 + 0407 + 0408 + 0409 + 0410)	0402	233,352,660
300	1. Акцијски капитал	0403	233,352,660
301	2. Удели друштава с ограниченом одговорношћу	0404	
302	3. Улози	0405	
303	4. Државни капитал	0406	
304	5. Друштвени капитал	0407	
305	6. Задружни удели	0408	
306	7. Емисиона премија	0409	
309	8. Остали основни капитал	0410	
31	II. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ	0411	
047 и 237	III. ОТКУПЉЕНЕ СОПСТВЕНЕ АКЦИЈЕ	0412	
32	IV. РЕЗЕРВЕ	0413	
330	V. РЕВАЛОРИЗАЦИОНЕ РЕЗЕРВЕ ПО ОСНОВУ РЕВАЛОРИЗАЦИЈЕ НЕМАТЕРИЈАЛНЕ ИМОВИНЕ, НЕКРЕТНИНА, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМЕ	0414	64,604,396
33 осим 330	VI. НЕРЕАЛИЗОВАНИ ДОБИЦИ ПО ОСНОВУ ХАРТИЈА ОД ВРЕДНОСТИ И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА (потражна салда рачуна групе 33 осим 330)	0415	97,946
33 осим 330	VII. НЕРЕАЛИЗОВАНИ ГУБИЦИ ПО ОСНОВУ ХАРТИЈА ОД ВРЕДНОСТИ И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА (дуговна салда рачуна групе 33 осим 330)	0416	
34	VIII. НЕРАСПОРЕЂЕНИ ДОБИТАК (0418 + 0419)	0417	
340	1. Нераспоређени добитак ранијих година	0418	
341	2. Нераспоређени добитак текуће године	0419	
	IX. УЧЕШЋЕ БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	0420	
35	X. ГУБИТАК (0422 + 0423)	0421	77,216,380
350	1. Губитак ранијих година	0422	77,216,380
351	2. Губитак текуће године	0423	0
	Ђ. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И ОБАВЕЗЕ (0425 + 0432)	0424	303,759
40	I. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА (0426 + 0427 + 0428 + 0429 + 0430 + 0431)	0425	300,526
400	1. Резервисања за трошкове у гарантном року	0426	
401	2. Резервисања за трошкове обнављања природних богатстава	0427	
403	3. Резервисања за трошкове реструктурирања	0428	
404	4. Резервисања за накнаде и друге бенефиције запослених	0429	
405	5. Резервисања за трошкове судских спорова	0430	
402 и 409	6. Остала дугорочна резервисања	0431	300,526
41	II. ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0433 + 0434 + 0435 + 0436 + 0437 + 0438 + 0439 + 0440)	0432	3,233
410	1. Обавезе које се могу конвертовати у капитал	0433	
411	2. Обавезе према матичним и зависним правним лицима	0434	
412	3. Обавезе према осталим повезаним правним лицима	0435	
413	4. Обавезе по емитованим хартијама од вредности у периоду дужем од годину дана	0436	
414	5. Дугорочни кредити и зајмови у земљи	0437	3,233
415	6. Дугорочни кредити и зајмови у иностранству	0438	
416	7. Обавезе по основу финансијског лизинга	0439	
419	8. Остале дугорочне обавезе	0440	

498	В. ОДЛОЖЕНЕ ПОРЕСКЕ ОБАВЕЗЕ	0441	1,225,840
42 до 49 (осим 498)	Г. КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0443 + 0450 + 0451 + 0459 + 0460 + 0461 + 0462)	0442	16,093,278
42	Г. КРАТКОРОЧНЕ ФИНАНСИЈСКЕ ОБАВЕЗЕ (0444 + 0445 + 0446 + 0447 + 0448 + 0449)	0443	10,738
420	1. Краткорочни кредити од матичних и зависних правних лица	0444	
421	2. Краткорочни кредити од осталих повезаних правних лица	0445	
422	3. Краткорочни кредити и зајмови у земљи	0446	10,738
423	4. Краткорочни кредити и зајмови у иностранству	0447	
427	5. Обавезе по основу сталних средстава и средстава обустављеног пословања намењених продаји	0448	
424, 425, 426 и 429	6. Остале краткорочне финансијске обавезе	0449	
430	II. ПРИМЉЕНИ АВАНСИ, ДЕПОЗИТИ И КАУЦИЈЕ	0450	5,000
43 осим 430	III. ОБАВЕЗЕ ИЗ ПОСЛОВАЊА (0452 + 0453 + 0454 + 0455 + 0456 + 0457 + 0458)	0451	995,037
431	1. Добављачи – матична и зависна правна лица у земљи	0452	
432	2. Добављачи – матична и зависна правна лица у иностранству	0453	
433	3. Добављачи – остала повезана правна лица у земљи	0454	
434	4. Добављачи – остала повезана правна лица у иностранству	0455	
435	5. Добављачи у земљи	0456	680,934
436	6. Добављачи у иностранству	0457	314,103
439	7. Остале обавезе из пословања	0458	
44, 45 и 46	IV. ОСТАЛЕ КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ	0459	580,538
47	V. ОБАВЕЗЕ ПО ОСНОВУ ПОРЕЗА НА ДОДАТУ ВРЕДНОСТ	0460	
48	VI. ОБАВЕЗЕ ЗА ОСТАЛЕ ПОРЕЗЕ, ДОПРИНОСЕ И ДРУГЕ ДАЖБИНЕ	0461	125,000
49 осим 498	VII. ПАСИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0462	14,376,965
	Д. ГУБИТАК ИЗНАД ВИСИНЕ КАПИТАЛА (0412 + 0416 + 0421 – 0420 – 0417 – 0415 – 0414 – 0413 – 0411 – 0402) ≥ 0 = (0441 + 0424 + 0442 – 0071) ≥ 0	0463	
	Б. УКУПНА ПАСИВА (0424 + 0442 + 0441 + 0401 – 0463) ≥ 0	0464	238,461,499
89	Е. ВАНБИЛАНСНА ПАСИВА	0465	

БИЛАНС УСПЕХА

у периоду од 01.01. до 31.12. 2016. године

у хиљадама динара

Група рачуна- рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	ИЗНОС					
			Програм пословања 01.01-31.12.2016.	Измене и допуне ПП 01.01-31.12.2016.	01.01.- 31.03.2016.	01.04.- 30.06.2016.	01.07.- 30.09.2016.	01.10.- 31.12.2016.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	ПРИХОДИ ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА							
60 до 65, осим 62 и 63	А. ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ (1002 + 1009 + 1016 + 1017)	1001	11,425,924	12,716,701	2,908,153	2,710,153	2,707,153	4,391,240
60	I. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ РОБЕ (1003 + 1004 + 1005 + 1006 + 1007+ 1008)	1002						
600	1. Приходи од продаје робе матичним и зависним правним лицима на домаћем тржишту	1003						
601	2. Приходи од продаје робе матичним и зависним правним лицима на иностраном тржишту	1004						
602	3. Приходи од продаје робе осталим повезаним правним лицима на домаћем тржишту	1005						
603	4. Приходи од продаје робе осталим повезаним правним лицима на иностраном тржишту	1006						
604	5. Приходи од продаје робе на домаћем тржишту	1007						
605	6. Приходи од продаје робе на иностраном тржишту	1008						
61	II. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ ПРОИЗВОДА И УСЛУГА (1010 + 1011 + 1012 + 1013 + 1014 + 1015)	1009	3,879,420	3,486,110	871,527	871,527	871,527	871,527
610	1. Приходи од продаје производа и услуга матичним и правним лицима на домаћем тржишту	1010	22,316	22,316	5,579	5,579	5,579	5,579
611	2. Приходи од продаје производа и услуга матичним и правним лицима на иностраном тржишту	1011	0	0	0	0	0	0
612	3. Приходи од продаје производа и услуга осталим повезаним правним лицима на домаћем тржишту	1012	0	0	0	0	0	0
613	4. Приходи од продаје производа и услуга осталим повезаним правним лицима на иностраном тржишту	1013	0	0	0	0	0	0
614	5. Приходи од продаје производа и услуга на домаћем тржишту	1014	3,855,053	3,461,743	865,436	865,436	865,436	865,436
615	6. Приходи од продаје готових производа и услуга на иностраном тржишту	1015	2,051	2,051	513	513	513	513
64	III. ПРИХОДИ ОД ПРЕМИЈА, СУБВЕНЦИЈА, ДОТАЦИЈА, ДОНАЦИЈА И СЛ.	1016	7,500,000	9,184,087	2,025,000	1,827,000	1,824,000	3,508,087
65	IV. ДРУГИ ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ	1017	46,504	46,504	11,626	11,626	11,626	11,626
	РАСХОДИ ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА							
50 до 55, 62 и 63	Б. ПОСЛОВНИ РАСХОДИ (1019 – 1020 – 1021 + 1022 + 1023 + 1024 + 1025 + 1026 + 1027 + 1028+ 1029) ≥ 0	1018	14,423,139	15,846,451	3,537,613	3,532,293	3,526,495	5,250,049
50	I. НАБАВНА ВРЕДНОСТ ПРОДАТЕ РОБЕ	1019						
62	II. ПРИХОДИ ОД АКТИВИРАЊА УЧИНАКА И РОБЕ	1020	55,980	55,980	13,995	13,995	13,995	13,995
630	III. ПОВЕЋАЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА И НЕДОВРШЕНИХ УСЛУГА	1021						
631	IV. СМАЊЕЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА И НЕДОВРШЕНИХ УСЛУГА	1022						
51 осим 513	V. ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА	1023	742,199	742,199	185,550	185,550	185,550	185,550
513	VI. ТРОШКОВИ ГОРИВА И ЕНЕРГИЈЕ	1024	834,900	530,300	132,575	132,575	132,575	132,575

52	VII. ТРОШКОВИ ЗАРАДА, НАКНАДА ЗАРАДА И ОСТАЛИ ЛИЧНИ РАСХОДИ	1025	8,045,052	9,852,964	2,039,498	2,032,628	2,029,955	3,750,884
53	VIII. ТРОШКОВИ ПРОИЗВОДНИХ УСЛУГА	1026	561,270	541,270	135,061	136,611	133,486	136,111
540	IX. ТРОШКОВИ АМОРТИЗАЦИЈЕ	1027	3,630,190	3,630,190	907,548	907,548	907,548	907,548
541 до 549	X. ТРОШКОВИ ДУГОРОЧНИХ РЕЗЕРВИСАЊА	1028	0	0	0	0	0	0
55	XI. НЕМАТЕРИЈАЛНИ ТРОШКОВИ	1029	665,507	605,507	151,377	151,377	151,377	151,377
	В. ПОСЛОВНИ ДОБИТАК (1001 – 1018) ≥ 0	1030						
	Г. ПОСЛОВНИ ГУБИТАК (1018 – 1001) ≥ 0	1031	2,997,214	3,129,750	629,460	822,140	819,341	858,809
66	Д. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ (1033 + 1038 + 1039)	1032	25,038	25,038	6,260	6,260	6,260	6,260
66, осим 662, 663 и 664	И. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ ОД ПОВЕЗАНИХ ЛИЦА И ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ (1034 + 1035 + 1036 + 1037)	1033	0	0	0	0	0	0
660	1. Финансијски приходи од матичних и зависних правних лица	1034	0	0	0	0	0	0
661	2. Финансијски приходи од осталих повезаних правних лица	1035	0	0	0	0	0	0
665	3. Приходи од учешћа у добитку придружених правних лица и заједничких подухвата	1036	0	0	0	0	0	0
669	4. Остали финансијски приходи	1037	0	0	0	0	0	0
662	П. ПРИХОДИ ОД КАМАТА (ОД ТРЕЋИХ ЛИЦА)	1038	16,648	16,648	4,162	4,162	4,162	4,162
663 и 664	П. ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И ПОЗИТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ (ПРЕМА ТРЕЋИМ ЛИЦИМА)	1039	8,390	8,390	2,098	2,098	2,098	2,098
56	Ђ. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ (1041 + 1046 + 1047)	1040	75,652	75,652	18,913	18,913	18,913	18,913
56, осим 562, 563 и 564	И. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ ИЗ ОДНОСА СА ПОВЕЗАНИМ ПРАВНИМ ЛИЦИМА И ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ (1042 + 1043 + 1044 + 1045)	1041	16,284	16,284	4,071	4,071	4,071	4,071
560	1. Финансијски расходи из односа са матичним и зависним правним лицима	1042	0	0	0	0	0	0
561	2. Финансијски расходи из односа са осталим повезаним правним лицима	1043	0	0	0	0	0	0
565	3. Расходи од учешћа у губитку придружених правних лица и заједничких подухвата	1044	0	0	0	0	0	0
566 и 569	4. Остали финансијски расходи	1045	16,284	16,284	4,071	4,071	4,071	4,071
562	П. РАСХОДИ КАМАТА (ПРЕМА ТРЕЋИМ ЛИЦИМА)	1046	57,438	57,438	14,360	14,360	14,360	14,360
563 и 564	П. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И НЕГАТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ (ПРЕМА ТРЕЋИМ ЛИЦИМА)	1047	1,930	1,930	483	483	483	483
	Е. ДОБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1032 – 1040)	1048						
	Ж. ГУБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1040 – 1032)	1049	50,614	50,614	12,653	12,653	12,653	12,653
683 и 685	З. ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ОСТАЛЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1050	56,188	56,188	14,047	14,047	14,047	14,047
583 и 585	И. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ОСТАЛЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1051	3,236	3,236	809	809	809	809
67 и 68, осим 683 и 685	Ј. ОСТАЛИ ПРИХОДИ	1052	228,144	228,144	57,036	57,036	57,036	57,036
57 и 58, осим 583 и 585	К. ОСТАЛИ РАСХОДИ	1053	117,281	117,281	29,320	29,320	29,320	29,320
	Л. ДОБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1030 – 1031 + 1048 – 1049 + 1050 – 1051 + 1052 – 1053)	1054						

	Л. ГУБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1031 – 1030 + 1049 – 1048 + 1051 – 1050 + 1053 – 1052)	1055	2,884,014	3,016,549	601,160	793,839	791,041	830,509
69-59	М. НЕТО ДОБИТАК ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, ЕФЕКТИ ПРОМЕНЕ РАЧУНОВОДСТВЕНЕ ПОЛИТИКЕ И ИСПРАВКА ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА	1056						
59-69	Н. НЕТО ГУБИТАК ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, РАСХОДИ ПРОМЕНЕ РАЧУНОВОДСТВЕНЕ ПОЛИТИКЕ И ИСПРАВКА ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА	1057	400,000	400,000	100,000	100,000	100,000	100,000
	Њ. ДОБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1054 – 1055 + 1056 – 1057)	1058						
	О. ГУБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1055 – 1054 + 1057 – 1056)	1059	3,284,014	3,416,549	701,160	893,839	891,041	930,509
	П. ПОРЕЗ НА ДОБИТАК							
721	І. ПОРЕСКИ РАСХОД ПЕРИОДА	1060						
део 722	ІІ. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ РАСХОДИ ПЕРИОДА	1061						
део 722	ІІІ. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ ПРИХОДИ ПЕРИОДА	1062						
723	Р. ИСПЛАЋЕНА ЛИЧНА ПРИМАЊА ПОСЛОДАВЦА	1063						
	С. НЕТО ДОБИТАК (1058 – 1059 – 1060 – 1061 + 1062)	1064						
	Т. НЕТО ГУБИТАК (1059 – 1058 + 1060 + 1061 – 1062)	1065	3,284,014	3,416,549	701,160	893,839	891,041	930,509
	І. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА МАЊИНСКИМ УЛАГАЧИМА	1066						
	ІІ. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА ВЕЋИНСКОМ ВЛАСНИКУ	1067						
	ІІІ. ЗАРАДА ПО АКЦИЈИ							
	1. Основна зарада по акцији	1068						
	2. Умањена (разводњена) зарада по акцији	1069						

ИЗВЕШТАЈ О ТОКОВИМА ГОТОВИНЕ

у периоду од 01.01. до 31.12. 2016. године

у хиљадама динара

ПОЗИЦИЈА	АОП	Износ	
		План 2016	Процена 2016
1	2	3	4
А. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ ПОСЛОВНИХ АКТИВНОСТИ			
I. Приливи готовине из пословних активности (1 до 3)	3001		12,655,654
1. Продаја и примљени аванси	3002		3,414,435
2. Примљене камате из пословних активности	3003		149
3. Остали приливи из редовног пословања	3004		9,241,070
II. Одливи готовине из пословних активности (1 до 5)	3005		14,353,819
1. Исплате добављачима и дати аванси	3006		4,524,092
2. Зараде, накнаде зарада и остали лични расходи	3007		8,700,946
3. Плаћене камате	3008		5,951
4. Порез на добитак	3009		0
5. Одливи по основу осталих јавних прихода	3010		1,122,830
III. Нето прилив готовине из пословних активности (I-II)	3011		0
IV. Нето одлив готовине из пословних активности (II-I)	3012		1,698,165
Б. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ИНВЕСТИРАЊА			
I. Приливи готовине из активности инвестирања (1 до 5)	3013		1,970,399
1. Продаја акција и удела (нето приливи)	3014		
2. Продаја нематеријалне имовине, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	3015		
3. Остали финансијски пласмани (нето приливи)	3016		1,970,399
4. Примљене камате из активности инвестирања	3017		
5. Примљене дивиденде	3018		0
II. Одливи готовине из активности инвестирања (1 до 3)	3019		306,271
1. Куповина акција и удела (нето одливи)	3020		
2. Куповина нематеријалне имовине, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	3021		306,271
3. Остали финансијски пласмани (нето одливи)	3022		0
III. Нето прилив готовине из активности инвестирања (I-II)	3023		1,664,128
IV. Нето одлив готовине из активности инвестирања (II-I)	3024		0
В. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ФИНАНСИРАЊА			
I. Приливи готовине из активности финансирања (1 до 5)	3025		25
1. Увећање основног капитала	3026		
2. Дугорочни кредити (нето приливи)	3027		25
3. Краткорочни кредити (нето приливи)	3028		0
4. Остале дугорочне обавезе	3029		0
5. Остале краткорочне обавезе	3030		0
II. Одливи готовине из активности финансирања (1 до 6)	3031		0
1. Откуп сопствених акција и удела	3032		
2. Дугорочни кредити (одливи)	3033		
3. Краткорочни кредити (одливи)	3034		0
4. Остале обавезе (одливи)	3035		0
5. Финансијски лизинг	3036		
6. Исплаћене дивиденде	3037		
III. Нето прилив готовине из активности финансирања (I-II)	3038		25
IV. Нето одлив готовине из активности финансирања (II-I)	3039		0
Г. СВЕГА ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ (3001 + 3013 + 3025)	3040		14,626,078
Д. СВЕГА ОДЛИВ ГОТОВИНЕ (3005 + 3019 + 3031)	3041		14,660,090
Ђ. НЕТО ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ (3040 – 3041)	3042		0
Е. НЕТО ОДЛИВ ГОТОВИНЕ (3040 – 3040)	3043		34,012
З. ГОТОВИНА НА ПОЧЕТКУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА	3044		120,345
Ж. ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ	3045		5
И. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ	3046		2,218
Ј. ГОТОВИНА НА КРАЈУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА (3042 – 3043 + 3044 + 3045 – 3046)	3047		84,120

			тачка 5.1.
БИЛАНС СТАЊА			
на дан 31.12.2017.			
			у хиљадама динара
Група рачуна-рачун	П О З И Ц И Ј А	АОП	План 31.12.2017.
1	2	3	4
	АКТИВА		
00	А. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ	0001	
	Б. СТАЛНА ИМОВИНА (0003+0010+0019+0024+0034)	0002	245,062,195
01	І. НЕМАТЕРИЈАЛНА ИМОВИНА (0004+0005+0006+0007+0008+0009)	0003	0
010 и део 019	1. Улагања у развој	0004	
011, 012 и део 019	2. Концесије, патенти, лиценце, робне и услужне марке, софтвер и остала права	0005	
013 и део 019	3. Гудвил	0006	
014 и део 019	4. Остала нематеријална имовина	0007	
015 и део 019	5. Нематеријална имовина у припреми	0008	
016 и део 019	6. Аванси за нематеријалну имовину	0009	
02	ІІ. НЕКРЕТНИНЕ, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМА (0011 + 0012 + 0013 + 0014 + 0015 + 0016 + 0017 + 0018)	0010	244,880,195
020, 021 и део 029	1. Земљиште	0011	54,480,917
022 и део 029	2. Грађевински објекти	0012	135,800,000
023 и део 029	3. Постројења и опрема	0013	7,200,000
024 и део 029	4. Инвестиционе некретнине	0014	121,324
025 и део 029	5. Остале некретнине, постројења и опрема	0015	2,949,947
026 и део 029	6. Некретнине, постројења и опрема у припреми	0016	42,888,807
027 и део 029	7. Улагања на туђим некретнинама, постројењима и опреми	0017	
028 и део 029	8. Аванси за некретнине, постројења и опрему	0018	1,439,200
03	ІІІ. БИОЛОШКА СРЕДСТВА (0020 + 0021 + 0022 + 0023)	0019	
030, 031 и део 039	1. Шуме и вишегодишњи засади	0020	
032 и део 039	2. Основно стадо	0021	
037 и део 039	3. Биолошка средства у припреми	0022	
038 и део 039	4. Аванси за биолошка средства	0023	
04, осим 047	ІV. ДУГОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ (0025 + 0026 + 0027 + 0028 + 0029 + 0030 + 0031 + 0032 + 0033)	0024	182,000
040 и део 049	1. Учешћа у капиталу зависних правних лица	0025	
041 и део 049	2. Учешћа у капиталу придружених правних лица и заједничким подухватима	0026	
042 и део 049	3. Учешћа у капиталу осталих правних лица и друге хартије од вредности расположиве за продају	0027	
део 043, део 044 и део 049	4. Дугорочни пласмани матичним и зависним правним лицима	0028	
део 043, део 044 и део 049	5. Дугорочни пласмани осталим повезаним правним лицима	0029	
део 045 и део 049	6. Дугорочни пласмани у земљи	0030	182,000
део 045 и део 049	7. Дугорочни пласмани у иностранству	0031	
046 и део 049	8. Хартије од вредности које се држе до доспећа	0032	
048 и део 049	9. Остали дугорочни финансијски пласмани	0033	
05	V. ДУГОРОЧНА ПОТРАЖИВАЊА (0035 + 0036 + 0037 + 0038 + 0039 + 0040 + 0041)	0034	
050 и део 059	1. Потраживања од матичног и зависних правних лица	0035	
051 и део 059	2. Потраживања од осталих повезаних лица	0036	
052 и део 059	3. Потраживања по основу продаје на робни кредит	0037	
053 и део 059	4. Потраживања за продају по уговорима о финансијском лизингу	0038	
054 и део 059	5. Потраживања по основу јемства	0039	
055 и део 059	6. Спорна и сумњива потраживања	0040	
056 и део 059	7. Остала дугорочна потраживања	0041	
288	В. ОДЛОЖЕНА ПОРЕСКА СРЕДСТВА	0042	
	Г. ОБРТНА ИМОВИНА (0044 + 0051 + 0059 + 0060 + 0061 + 0062 + 0068 + 0069 + 0070)	0043	3,370,453

Класа 1	I. ЗА. ЛИХЕ (0045 + 0046 + 0047 + 0048 + 0049 + 0050)	0044	2,156,013
10	1. Материјал, резервни делови, алат и ситан инвентар	0045	2,156,000
11	2. Недовршена произвођња и недовршене услуге	0046	
12	3. Готови производи	0047	
13	4. Роба	0048	
14	5. Стална средства намењена продаји	0049	
15	6. Плаћени аванси за залихе и услуге	0050	13
20	II. ПОТРАЖИВАЊА ПО ОСНОВУ ПРОДАЈЕ (0052 + 0053 + 0054 + 0055 + 0056 + 0057 + 0058)	0051	1,033,880
200 и део 209	1. Купци у земљи – матична и зависна правна лица	0052	
201 и део 209	2. Купци у Иностранству – матична и зависна правна лица	0053	
202 и део 209	3. Купци у земљи – остала повезана правна лица	0054	
203 и део 209	4. Купци у иностранству – остала повезана правна лица	0055	
204 и део 209	5. Купци у земљи	0056	1,033,500
205 и део 209	6. Купци у иностранству	0057	380
206 и део 209	7. Остала потраживања по основу продаје	0058	
21	III. ПОТРАЖИВАЊА ИЗ СПЕЦИФИЧНИХ ПОСЛОВА	0059	
22	IV. ДРУГА ПОТРАЖИВАЊА	0060	25,300
236	V. ФИНАНСИЈСКА СРЕДСТВА КОЈА СЕ ВРЕДНУЈУ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	0061	
23 осим 236 и 237	VI. КРАТКОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ (0063 + 0064 + 0065 + 0066 + 0067)	0062	18,970
230 и део 239	1. Краткорочни кредити и пласмани – матична и зависна правна лица	0063	
231 и део 239	2. Краткорочни кредити и пласмани – остала повезана правна лица	0064	
232 и део 239	3. Краткорочни кредити и зајмови у земљи	0065	2,105
233 и део 239	4. Краткорочни кредити и зајмови у иностранству	0066	
234, 235, 238 и део 239	5. Остали краткорочни финансијски пласмани	0067	16,865
24	VII. ГОТОВИНСКИ ЕКВИВАЛЕНТИ И ГОТОВИНА	0068	105,800
27	VIII. ПОРЕЗ НА ДОДАТУ ВРЕДНОСТ	0069	20,650
28 осим 288	IX. АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0070	9,840
	Д. УКУПНА АКТИВА = ПОСЛОВНА ИМОВИНА (0001 + 0002 + 0042 + 0043)	0071	248,432,648
88	Б. ВАНБИЛАНСНА АКТИВА	0072	
	ПАСИВА		
	А. КАПИТАЛ (0402 + 0411 – 0412 + 0413 + 0414 + 0415 – 0416 + 0417 + 0420 – 0421) ≥ 0 = (0071 – 0424 – 0441 – 0442)	0401	202,518,332
30	I. ОСНОВНИ КАПИТАЛ (0403 + 0404 + 0405 + 0406 + 0407 + 0408 + 0409 + 0410)	0402	233,352,661
300	1. Акцијски капитал	0403	233,352,661
301	2. Удели друштава с ограниченом одговорношћу	0404	
302	3. Улози	0405	
303	4. Државни капитал	0406	
304	5. Друштвени капитал	0407	
305	6. Задружни удели	0408	
306	7. Емисиона премија	0409	
309	8. Остали основни капитал	0410	
31	II. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ	0411	
047 и 237	III. ОТКУПЉЕНЕ СОПСТВЕНЕ АКЦИЈЕ	0412	
32	IV. РЕЗЕРВЕ	0413	
330	V. РЕВАЛОРИЗАЦИОНЕ РЕЗЕРВЕ ПО ОСНОВУ РЕВАЛОРИЗАЦИЈЕ НЕМАТЕРИЈАЛНЕ ИМОВИНЕ, НЕКРЕТНИНА, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМЕ	0414	63,699,277
33 осим 330	VI. НЕРЕАЛИЗОВАНИ ДОБИЦИ ПО ОСНОВУ ХАРТИЈА ОД ВРЕДНОСТИ И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА (потражна салда рачуна групе 33 осим 330)	0415	
33 осим 330	VII. НЕРЕАЛИЗОВАНИ ГУБИЦИ ПО ОСНОВУ ХАРТИЈА ОД ВРЕДНОСТИ И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА (дуговна салда рачуна групе 33 осим 330)	0416	30,683
34	VIII. НЕРАСПОРЕЂЕНИ ДОБИТАК (0418 + 0419)	0417	
340	1. Нераспоређени добитак ранијих година	0418	
341	2. Нераспоређени добитак текуће године	0419	
	IX. УЧЕШЋЕ БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	0420	
35	X. ГУБИТАК (0422 + 0423)	0421	94,502,923
350	1. Губитак ранијих година	0422	91,899,143
351	2. Губитак текуће године	0423	2,603,780

	Б. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И ОБАВЕЗЕ (0425 + 0432)	0424	8,950,512
40	I. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА (0426 + 0427 + 0428 + 0429 + 0430 + 0431)	0425	607,640
400	1. Резервисања за трошкове у гарантном року	0426	
401	2. Резервисања за трошкове обнављања природних богатстава	0427	
403	3. Резервисања за трошкове реструктурирања	0428	
404	4. Резервисања за накнаде и друге бенефиције запослених	0429	502,240
405	5. Резервисања за трошкове судских спорова	0430	105,400
402 и 409	6. Остала дугорочна резервисања	0431	
41	II. ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0433 + 0434 + 0435 + 0436 + 0437 + 0438 + 0439 + 0440)	0432	8,342,872
410	1. Обавезе које се могу конвертовати у капитал	0433	
411	2. Обавезе према матичним и зависним правним лицима	0434	
412	3. Обавезе према осталим повезаним правним лицима	0435	
413	4. Обавезе по емитованим хартијама од вредности у периоду дужем од годину дана	0436	
414	5. Дугорочни кредити и зајмови у земљи	0437	
415	6. Дугорочни кредити и зајмови у иностранству	0438	8,339,066
416	7. Обавезе по основу финансијског лизинга	0439	
419	8. Остале дугорочне обавезе	0440	3,806
498	V. ОДЛОЖЕНЕ ПОРЕСКЕ ОБАВЕЗЕ	0441	9,961,596
42 до 49 (осим 498)	Г. КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0443 + 0450 + 0451 + 0459 + 0460 + 0461 + 0462)	0442	27,002,208
42	I. КРАТКОРОЧНЕ ФИНАНСИЈСКЕ ОБАВЕЗЕ (0444 + 0445 + 0446 + 0447 + 0448 + 0449)	0443	4,386
420	1. Краткорочни кредити од матичних и зависних правних лица	0444	
421	2. Краткорочни кредити од осталих повезаних правних лица	0445	
422	3. Краткорочни кредити и зајмови у земљи	0446	
423	4. Краткорочни кредити и зајмови у иностранству	0447	
427	5. Обавезе по основу сталних средстава и средстава обустављеног пословања намењених продаји	0448	
424, 425, 426 и 429	6. Остале краткорочне финансијске обавезе	0449	4,386
430	II. ПРИМЉЕНИ АВАНСИ, ДЕПОЗИТИ И КАУЦИЈЕ	0450	10,070
43 осим 430	III. ОБАВЕЗЕ ИЗ ПОСЛОВАЊА (0452 + 0453 + 0454 + 0455 + 0456 + 0457 + 0458)	0451	2,099,261
431	1. Добављачи – матична и зависна правна лица у земљи	0452	
432	2. Добављачи – матична и зависна правна лица у иностранству	0453	
433	3. Добављачи – остала повезана правна лица у земљи	0454	
434	4. Добављачи – остала повезана правна лица у иностранству	0455	
435	5. Добављачи у земљи	0456	2,076,242
436	6. Добављачи у иностранству	0457	23,000
439	7. Остале обавезе из пословања	0458	19
44, 45 и 46	IV. ОСТАЛЕ КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ	0459	536,041
47	V. ОБАВЕЗЕ ПО ОСНОВУ ПОРЕЗА НА ДОДАТУ ВРЕДНОСТ	0460	
48	VI. ОБАВЕЗЕ ЗА ОСТАЛЕ ПОРЕЗЕ, ДОПРИНОСЕ И ДРУГЕ ДАЖБИНЕ	0461	54,000
49 осим 498	VII. ПАСИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0462	24,298,450
	Д. ГУБИТАК ИЗНАД ВИСИНЕ КАПИТАЛА (0412 + 0416 + 0421 – 0420 – 0417 – 0415 – 0414 – 0413 – 0411 – 0402) ≥ 0 = (0441 + 0424 + 0442 – 0071) ≥ 0	0463	
	Ђ. УКУПНА ПАСИВА (0424 + 0442 + 0441 + 0401 – 0463) ≥ 0	0464	248,432,648
89	Е. ВАНБИЛАНСНА ПАСИВА	0465	

БИЛАНС УСПЕХА -ИНФРАСТРУКТУРА

у периоду од 01.01. до 31.12. 2017. године

у хиљадама динара

Група рачуна- рачун	П О З И Ц И Ј А	АОП	И З Н О С					
			План 01.01- 31.12.2017.	Измене Плана 01.01- 31.12.2017.	План 01.01- 31.03.2017.	План 01.01- 30.06.2017.	План 01.01- 30.09.2017.	План 01.01- 31.12.2017.
1	2	3	4		5	6	7	8
	ПРИХОДИ ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА							
60 до 65, осим 62 и 63	А. ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ (1002 + 1009 + 1016 + 1017)	1001	10,722,283	10,962,283	2,682,071	5,362,142	8,042,212	10,962,283
60	I ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ РОБЕ (1003 + 1004 + 1005 + 1006 + 1007 + 1008)	1002						
600	1. Приходи од продаје робе матичним и зависним правним лицима на домаћем тржишту	1003						
601	2. Приходи од продаје робе матичним и зависним правним лицима на иностраном тржишту	1004						
602	3. Приходи од продаје робе осталим повезаним правним лицима на домаћем тржишту	1005						
603	4. Приходи од продаје робе осталим повезаним правним лицима на иностраном тржишту	1006						
604	5. Приходи од продаје робе на домаћем тржишту	1007						
605	6. Приходи од продаје робе на иностраном тржишту	1008						
61	II ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ ПРОИЗВОДА И УСЛУГА (1010 + 1011 + 1012 + 1013 + 1014 + 1015)	1009	3,349,833	3,589,833	837,458	1,674,917	2,512,374	3,589,833
610	1. Приходи од продаје производа и услуга матичним и правним лицима на домаћем тржишту	1010	46,000	46,000	11,500	23,000	34,500	46,000
611	2. Приходи од продаје производа и услуга матичним и правним лицима на иностраном тржишту	1011	0	0	0	0	0	0
612	3. Приходи од продаје производа и услуга осталим повезаним правним лицима на домаћем тржишту	1012	0	0	0	0	0	0
613	4. Приходи од продаје производа и услуга осталим повезаним правним лицима на иностраном тржишту	1013	0	0	0	0	0	0
614	5. Приходи од продаје производа и услуга на домаћем тржишту	1014	3,303,833	3,543,833	825,958	1,651,917	2,477,874	3,543,833
615	6. Приходи од продаје готових производа и услуга на иностраном тржишту	1015	0	0	0	0	0	0
64	III ПРИХОДИ ОД ПРЕМИЈА, СУБВЕНЦИЈА, ДОТАЦИЈА, ДОНАЦИЈА И СЛ.	1016	7,250,000	7,250,000	1,814,000	3,626,000	5,438,000	7,250,000
65	IV. ДРУГИ ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ	1017	122,450	122,450	30,613	61,225	91,838	122,450
	РАСХОДИ ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА							
50 до 55, 62 и 63	Б. ПОСЛОВНИ РАСХОДИ (1019 – 1020 – 1021 + 1022 + 1023 + 1024 + 1025 + 1026 + 1027 + 1028 + 1029) ≥ 0	1018	13,293,858	13,519,606	3,323,394	6,648,735	9,949,172	13,519,605
50	I. НАБАВНА ВРЕДНОСТ ПРОДАТЕ РОБЕ	1019						
62	II. ПРИХОДИ ОД АКТИВИРАЊА УЧИНАКА И РОБЕ	1020	52,062	52,062	13,016	26,031	39,047	52,062
630	III. ПОВЕЋАЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА И НЕДОВРШЕНИХ УСЛУГА	1021						
631	IV. СМАЊЕЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА И НЕДОВРШЕНИХ УСЛУГА	1022						
51 осим 513	V. ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА	1023	1,376,164	1,345,429	336,357	672,714	1,009,589	1,345,429
513	VI. ТРОШКОВИ ГОРИВА И ЕНЕРГИЈЕ	1024	610,000	860,000	152,500	305,000	457,500	860,000
52	VII. ТРОШКОВИ ЗАРАДА, НАКНАДА ЗАРАДА И ОСТАЛИ ЛИЧНИ РАСХОДИ	1025	7,059,697	7,059,697	1,770,973	3,543,892	5,291,389	7,059,697
53	VIII. ТРОШКОВИ ПРОИЗВОДНИХ УСЛУГА	1026	818,020	806,502	201,625	403,250	604,876	806,502
540	IX. ТРОШКОВИ АМОРТИЗАЦИЈЕ	1027	2,900,000	2,900,000	725,000	1,450,000	2,175,000	2,900,000
541 до 549	X. ТРОШКОВИ ДУГОРОЧНИХ РЕЗЕРВИСАЊА	1028	0	0	0	0	0	0
55	XI. НЕМАТЕРИЈАЛНИ ТРОШКОВИ	1029	582,039	600,039	149,955	299,910	449,865	600,039
	В. ПОСЛОВНИ ДОБИТАК (1001 – 1018) ≥ 0	1030						
	Г. ПОСЛОВНИ ГУБИТАК (1018 – 1001) ≥ 0	1031	2,571,575	2,557,323	641,324	1,286,593	1,906,960	2,557,322
66	Д. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ (1033 + 1038 + 1039)	1032	28,236	28,236	7,059	14,118	21,177	28,236
66, осим 662, 663 и 664	I. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ ОД ПОВЕЗАНИХ ЛИЦА И ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ (1034 + 1035 + 1036 + 1037)	1033	0	0	0	0	0	0

660	1. Финансијски приходи од матичних и зависних правних лица	1034	0	0	0	0	0	0	0
661	2. Финансијски приходи од осталих повезаних правних лица	1035	0	0	0	0	0	0	0
665	3. Приходи од учешћа у добитку придружених правних лица и заједничких подухвата	1036	0	0	0	0	0	0	0
669	4. Остали финансијски приходи	1037	0	0	0	0	0	0	0
662	II. ПРИХОДИ ОД КАМАТА (ОД ТРЕЋИХ ЛИЦА)	1038	19,645	19,645	4,911	9,822	14,733	19,645	
663 и 664	III. ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И ПОЗИТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ (ПРЕМА ТРЕЋИМ ЛИЦИМА)	1039	8,591	8,591	2,148	4,296	6,444	8,591	
56	Ђ. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ (1041 + 1046 + 1047)	1040	31,650	31,650	7,913	15,825	23,738	31,650	
56, осим 562, 563 и 564	II. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ ИЗ ОДНОСА СА ПОВЕЗАНИМ ПРАВНИМ ЛИЦИМА И ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ (1042 + 1043 + 1044 + 1045)	1041	0	0	0	0	0	0	
560	1. Финансијски расходи из односа са матичним и зависним правним лицима	1042	0	0	0	0	0	0	0
561	2. Финансијски расходи из односа са осталим повезаним правним лицима	1043	0	0	0	0	0	0	0
565	3. Расходи од учешћа у губитку придружених правних лица и заједничких подухвата	1044	0	0	0	0	0	0	0
566 и 569	4. Остали финансијски расходи	1045	0	0	0	0	0	0	0
562	II. РАСХОДИ КАМАТА (ПРЕМА ТРЕЋИМ ЛИЦИМА)	1046	8,150	8,150	2,038	4,075	6,113	8,150	
563 и 564	III. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И НЕГАТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ (ПРЕМА ТРЕЋИМ ЛИЦИМА)	1047	23,500	23,500	5,875	11,750	17,625	23,500	
	Е. ДОБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1032 – 1040)	1048							
	Ж. ГУБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1040 – 1032)	1049	3,414	3,414	854	1,707	2,561	3,414	
683 и 685	З. ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ОСТАЛЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1050	52,062	52,062	13,016	26,031	39,047	52,062	
583 и 585	И. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ОСТАЛЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1051	2,000	2,000	500	1,000	1,500	2,000	
67 и 68, осим 683 и 685	Ј. ОСТАЛИ ПРИХОДИ	1052	186,482	186,482	46,621	93,241	139,862	186,482	
57 и 58, осим 583 и 585	К. ОСТАЛИ РАСХОДИ	1053	97,905	98,405	24,476	48,953	73,729	98,405	
	Л. ДОБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1030 – 1031 + 1048 – 1049 + 1050 – 1051 + 1052 – 1053)	1054							
	Љ. ГУБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1031 – 1030 + 1049 – 1048 + 1051 – 1050 + 1053 – 1052)	1055	2,436,350	2,422,598	607,517	1,218,981	1,805,842	2,422,597	
69-59	М. НЕТО ДОБИТАК ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, ЕФЕКТИ ПРОМЕНЕ РАЧУНОВОДСТВЕНЕ ПОЛИТИКЕ И ИСПРАВКА ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА	1056							
59-69	Н. НЕТО ГУБИТАК ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, РАСХОДИ ПРОМЕНЕ РАЧУНОВОДСТВЕНЕ ПОЛИТИКЕ И ИСПРАВКА ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА	1057	167,430	167,430	41,858	83,715	125,573	167,430	
	Њ. ДОБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1054 – 1055 + 1056 – 1057)	1058							
	О. ГУБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1055 – 1054 + 1057 – 1056)	1059	2,603,780	2,590,028	649,375	1,302,696	1,931,415	2,590,027	
	П. ПОРЕЗ НА ДОБИТАК								
721	I. ПОРЕСКИ РАСХОД ПЕРИОДА	1060							
део 722	II. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ РАСХОДИ ПЕРИОДА	1061							
део 722	III. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ ПРИХОДИ ПЕРИОДА	1062							
723	Р. ИСПЛАЋЕНА ЛИЧНА ПРИМАЊА ПОСЛОДАВЦА	1063							
	С. НЕТО ДОБИТАК (1058 – 1059 – 1060 – 1061 + 1062)	1064							
	Т. НЕТО ГУБИТАК (1059 – 1058 + 1060 + 1061 – 1062)	1065	2,603,780	2,590,028	649,375	1,302,696	1,931,415	2,590,027	
	I. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА МАЊИНСКИМ УЛАГАЧИМА	1066							
	II. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА ВЕЋИНСКОМ ВЛАСНИКУ	1067							
	III. ЗАРАДА ПО АКЦИЈИ								
	1. Основна зарада по акцији	1068							
	2. Умањена (разводљена) зарада по акцији	1069							

**ПРЕГЛЕД ПЛАНИРАНИХ РАСХОДА ЗА ПЕРИОД 01.01.-31.12.2017. ГОДИНЕ
- ФИНАНСИЈСКИ ПЛАН -**

(у хиљадама динара)

Р.бр.	НАЗИВ ТРОШКА	План 01.01.-31.12.2017.	Измене Плана 01.01.-31.12.2017.
1	2	3	3
	УКУПНИ РАСХОДИ	13,592,843	13,819,091
A	ПОСЛОВНИ РАСХОДИ	13,293,858	13,519,606
I	МАТЕРИЈАЛНИ ТРОШКОВИ	2,804,184	3,011,931
1	Материјал, резервни делови и услуге одржавања	1,589,312	1,533,059
2	Енергија	610,000	860,000
2.1	Трошкови електричне енергије	450,000	700,000
2.2	Трошкови нафте, бензина и осталих енергената	160,000	160,000
3	Остали материјални трошкови	604,872	618,872
3.1	Трошкови осталог материјала	191,400	191,400
3.1.1	Трошкови службених одеља, заштитних одеља и обуће	110,000	110,000
3.1.2	Трошкови осталог материјала (алат, инвентар, обрасци, ауто гуме...)	81,400	81,400
3.2	Остале производне услуге	413,472	427,472
3.2.1	Трошкови транспортних услуга	26,000	26,000
3.2.1.1	Трошкови ППТ услуга	22,000	22,000
3.2.1.2	Трошкови осталих транспортних услуга	4,000	4,000
3.2.2	Трошкови закупнине	66,551	66,551
3.2.2.1	Трошкови закупа софтвера	65,051	65,051
3.2.2.2	Трошкови осталих закупнина	1,500	1,500
3.2.3	Трошкови сајмова, рекламе и пропаганде	1,500	1,500
3.2.4	Трошкови израде пројектно техничке документације	64,918	54,918
3.2.5	Трошкови осталих услуга	254,503	278,503
3.2.5.1	Трошкови комуналних услуга	138,500	138,500
3.2.5.2	Непосредна заштита од пожара и обезбеђење имовине	69,721	95,721
3.2.5.3	Безбедност и здравље на раду	21,600	19,600
3.2.5.4	Остале услуге (регистрације моторних возила, накнада за коришћење предела изузетних одлика, сервисирање биротехничке опреме...)	24,682	24,682
II	ТРОШКОВИ ЗАПОСЛЕНИХ	7,059,697	7,059,698
1	Бруто зараде и доприноси на терет послодавца	6,081,209	6,005,423
1.1	Маса за зараде (бруто 1)	5,112,408	5,048,695
1.2	Доприноси на терет послодавца	968,801	956,728
2	Остале накнаде трошкова запослених	543,763	598,519
3	Износ средстава која ће се уплатити у буџет по основу примене Закона о привременом умањењу зарада	434,725	455,756
III	ТРОШКОВИ АМОРТИЗАЦИЈЕ И РЕЗЕРВИСАЊА	2,900,000	2,900,000
IV	НЕМАТЕРИЈАЛНИ ТРОШКОВИ	582,039	600,039
1	Трошкови непроизводних услуга	131,950	149,950
1.1	Трошкови здравствених услуга	60,000	78,000
1.1.1	Трошкови за специфичну здравствену заштиту и осталу здр. заштиту	60,000	78,000
1.1.2	Трошкови превенције инвалидитета радника и превентивне заштите радника по Колективном уговору члан 101 став 1	-	0
1.2	Трошкови стручног образовања запослених	9,000	9,000
1.3	Остале непроизводне услуге (ревизије фин. извештаја, адвокатске услуге, консултантске услуге, чишћење пословних просторија...)	62,950	62,950
2	Трошкови репрезентације	3,200	3,200
3	Трошкови премија осигурања	58,640	58,640
4	Трошкови платног промета	18,300	18,300
5	Трошкови чланарина	18,260	18,260
6	Трошкови пореза и доприноса	268,000	268,000
7	Остали нематеријални трошкови (судске, административне, конзуларне таксе, прибављање сагласности и услова за тех. документацију)	83,689	83,689
V	ПРИХОД ОД АКТИВИРАЊА УЧИНАКА ОД РОБЕ	52,062	52,062
Б	ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ	31,650	31,650
1	Расходи камата	8,150	8,150
2	Остали финансијски расходи	23,500	23,500
В	ОСТАЛИ РАСХОДИ	99,905	100,405
I	ДРУГИ РАСХОДИ	97,905	98,405
1	Губици од продаје материјала и по основу расходовања и продаје нематеријалних улагања, некретнина, постројења и опреме	71,400	71,400
2	Расходи о основу ефеката уговорене заштите од ризика, мањкови, директан отпис потраживања	5,229	5,229
3	Трошкови казна, штета и пенала, судских спорова, колске дангубнине и др.	13,576	13,576
4	Издаци за хуманитарне, културне, здравствене, образовне, научне и верске намене, за заштиту човекове средине и за спортске намене	3,000	3,500
5	Остали непоменути расходи (поклон и помоћ физичким и правним лицима, трошкови донаторства у земљи и остали расходи са урачунатим ПДВ-ом)	4,700	4,700
II	РАСХОДИ ПО ОСНОВУ ОБЕЗВРЕЂЕЊА ИМОВИНЕ	2,000	2,000
Г	ГУБИТАК ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА (Пренос расхода из претходног периода)	167,430	167,430

ИЗВЕШТАЈ О ТОКОВИМА ГОТОВИНЕ

у периоду од 01.01. до 31.12. 2017. године

у хиљадама динара

ПОЗИЦИЈА	АОП	ИЗНОС				
		План 01.01- 31.12.2017.	План 01.01- 31.03.2017.	План 01.01- 30.06.2017.	План 01.01- 30.09.2017.	План 01.01- 31.12.2017.
1	2	3	4	5	6	7
A. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ ПОСЛОВНИХ АКТИВНОСТИ						
I. Приливи готовине из пословних активности (1 до 3)	3001	10,796,530	2,374,650	5,236,089	7,990,740	10,796,530
1. Продаја и примљени аванси	3002	3,496,380	549,600	1,546,000	2,480,600	3,496,380
2. Примљене камате из пословних активности	3003	150	50	89	140	150
3. Остали приливи из редовног пословања	3004	7,300,000	1,825,000	3,690,000	5,510,000	7,300,000
II. Одливи готовине из пословних активности (1 до 5)	3005	12,489,796	2,898,870	6,828,000	9,456,500	12,489,796
1. Исплате добављачима и дати аванси	3006	4,632,670	1,220,370	3,000,000	4,200,000	4,632,670
2. Зараде, накнаде зарада и остали лични расходи	3007	6,701,252	1,675,000	3,300,000	4,700,000	6,701,252
3. Плаћене камате	3008	6,094	3,500	4,000	5,800	6,094
4. Порез на добитак	3009					
5. Одливи по основу осталих јавних прихода	3010	1,149,780		524,000	550,700	1,149,780
III. Нето прилив готовине из пословних активности (I-II)	3011					
IV. Нето одлив готовине из пословних активности (II-I)	3012	1,693,266	524,220	1,591,911	1,465,760	1,693,266
Б. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ИНВЕСТИРАЊА						
I. Приливи готовине из активности инвестирања (1 до 5)	3013	2,017,700	710,000	1,710,000	1,867,000	2,017,700
1. Продаја акција и удела (нето приливи)	3014					
2. Продаја нематеријалне имовине, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	3015					
3. Остали финансијски пласмани (нето приливи)	3016	2,017,700	710,000	1,710,000	1,867,000	2,017,700
4. Примљене камате из активности инвестирања	3017					
5. Примљене дивиденде	3018					
II. Одливи готовине из активности инвестирања (1 до 3)	3019	300,000	90,000	95,600	300,000	300,000
1. Куповина акција и удела (нето одливи)	3020					
2. Куповина нематеријалне имовине, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	3021	300,000	90,000	95,600	300,000	300,000
3. Остали финансијски пласмани (нето одливи)	3022					
III. Нето прилив готовине из активности инвестирања (I-II)	3023	1,717,700	620,000	1,614,400	1,567,000	1,717,700
IV. Нето одлив готовине из активности инвестирања (II-I)	3024					
В. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ФИНАНСИРАЊА						
I. Приливи готовине из активности финансирања (1 до 5)	3025	30				30
1. Увећање основног капитала	3026					
2. Дугорочни кредити (нето приливи)	3027	30				30
3. Краткорочни кредити (нето приливи)	3028					
4. Остале дугорочне обавезе	3029					
5. Остале краткорочне обавезе	3030					
II. Одливи готовине из активности финансирања (1 до 6)	3031					
1. Откуп сопствених акција и удела	3032					
2. Дугорочни кредити (одливи)	3033					
3. Краткорочни кредити (одливи)	3034					
4. Остале обавезе (одливи)	3035					
5. Финансијски лизинг	3036					
6. Исплаћене дивиденде	3037					
III. Нето прилив готовине из активности финансирања (I-II)	3038	30				30
IV. Нето одлив готовине из активности финансирања (II-I)	3039					
Г. СВЕГА ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ (3001 + 3013 + 3025)	3040	12,814,260	3,084,650	6,946,089	9,857,740	12,814,260
Д. СВЕГА ОДЛИВ ГОТОВИНЕ (3005 + 3019 + 3031)	3041	12,789,796	2,988,870	6,923,600	9,756,500	12,789,796
Ђ. НЕТО ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ (3040 – 3041)	3042	24,464	95,780	22,489	101,240	24,464
Е. НЕТО ОДЛИВ ГОТОВИНЕ (3041 – 3040)	3043					
З. ГОТОВИНА НА ПОЧЕТКУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА	3044	84,120	84,120	84,120	84,120	84,120
Ж. ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ	3045	6	480	5	5	6
И. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ	3046	2,790	380	1,400	2,200	2,790
Ј. ГОТОВИНА НА КРАЈУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА (3042 – 3043 + 3044 + 3045 – 3046)	3047	105,800	180,000	105,214	183,165	105,800

СУБВЕНЦИЈЕ								
Тачка 5.5.								
у динарима								
Редни број		01.01.-31.12.2016 године	Програм пословања 2017. г.	Измена и допуна ИП за 2017. г.	01.01.-31.03.2017 године	01.01.-30.06.2017 године	01.01.-30.09.2017 године	01.01.-31.12.2017 године
	ИЗВОР СРЕДСТАВА / НАМЕНА	Буџет Републике Србије/Државна накнада по Уговору (редовна субвенција).						
1.	Планирано	7,500,000,000	7,250,000,000	7,250,000,000	1,814,000,000	3,626,000,000	5,438,000,000	7,250,000,000
2.	Уговорено							
3.	Повучено	7,500,000,000						
	УКУПНО							
	ИЗВОР СРЕДСТАВА / НАМЕНА	Буџет Републике Србије/средства намењена за „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за учешће у руском кредиту који ће се користити за испоруку робе, обављање радова и пружање услуга у области железнице.						
1.	Планирано	2,782,290,000	4,379,960,000	4,379,960,000		4,308,000,000		71,960,000
2.	Уговорено							
3.	Повучено	2,782,290,000						
	УКУПНО							
	ИЗВОР СРЕДСТАВА / НАМЕНА	Буџет Републике Србије/средства намењена за учешће у пројекту реконструкцију пруге Ниш- Димитровград, у дужини од 96 км.						
1.	Планирано		510,040,000	510,040,000			510,040,000	
2.	Уговорено							
3.	Повучено							
	УКУПНО							
	ИЗВОР СРЕДСТАВА / НАМЕНА	Буџет Републике Србије/средства намењена за исплату накнаде за експропријацију непокретности, као и трошкова поступка експропријације за реконструкцију и модернизацију пруге Београд- Будимпешта, деоница Стара Пазова- Нови Сад.						
1.	Планирано		23,587,400	23,587,400		23,587,400		
2.	Уговорено							
3.	Повучено							
	УКУПНО							
	ИЗВОР СРЕДСТАВА / НАМЕНА	Буџет Републике Србије/средства намењена за експропријацију непокретности, као и трошкова поступка експропријације за реконструкцију и модернизацију пруге Београд- Будимпешта, деоница Београд Центар-Стара Пазова.						
1.	Планирано			120,000,000				120,000,000
2.	Уговорено							
3.	Повучено							
	УКУПНО							
	ИЗВОР СРЕДСТАВА / НАМЕНА	Буџет Републике Србије/средства намењена за експропријацију непокретности, као и трошкова поступка експропријације за пројекат изградње обилазне пруге у Нишу.						
1.	Планирано			300,000,000				300,000,000
2.	Уговорено							
3.	Повучено							
	УКУПНО							
	ИЗВОР СРЕДСТАВА / НАМЕНА	Буџет Републике Србије/средства намењена за изградњу железничко-друмског моста преко реке Дунав у Новом Саду – Жежељев мост						
1.	Планирано	600,000,000						
2.	Уговорено							
3.	Повучено	576,557,655						
	УКУПНО							
	ИЗВОР СРЕДСТАВА / НАМЕНА	Буџет Републике Србије/средства намењена за „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за спровођење реформских активности и ликвидности новооснованих друштва насталих реструктурирањем.						
1.	Планирано	1,684,087,000						
2.	Уговорено							
3.	Повучено	1,684,087,000						
	УКУПНО							

Напомене:

1) Закључком Владе РС 05 број 401- 197/2017-1 од 13.01.2017 донет је Програм о распореду и коришћењу средстава субвенција намењених за „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у 2017. години. Износ од 7.250.000.000 динара намењен је за финансирање разлике између стварних трошкова управљања ж. инфраструктуром и остварених прихода од накнада за коришћење инфраструктуре. Износ од 4.379.960.000 динара намењен је за учешће у руском кредиту, који ће се користити за испоруку робе, обављање радова и пружање услуга у области железнице. Средства у износу од 4.308.000.000 динара повучена су у мају месецу 2017. године и искоришћена за финансирање учешћа у реализацији Анекса 3.1., а преостала средства у износу од 71.960.000 динара планра се да буду повучена у четвром кварталу 2017. године. Износ од 510.040.000 динара намењен је за учешће у пројекту реконструкцију пруге Ниш- Димитровград.

2) Закључком Владе 05 број 401- 1227/2017 од 14.02.2017 прихваћен је захтев Министарства финансија за исплату накнаде у износу од 23.587.400 динара за експропријацију непокретности, као и трошкова поступка експропријације за реконструкцију и модернизацију пруге Београд- Будимпешта, деоница Стара Пазова- Нови Сад.

3) Средства намењена за „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у 2016. години за учешће у руском кредиту су у целости повучена. Део средстава у износу од 1.962.480.778 динара је реализован у 2016. години. Преостали део средстава у износу од 819.809.222 динара искоришћен је за плаћање првог дела аванса на име учешћа у реализацији Анекса 3.1. (6.500.000 УСД) упућено дана 24.03.2017. године извођачу радова „РЖД Интернешнал“.

Средства у износу од 4.379.960.000 динара намењена за учешће у пројектном зајму, који је Републици Србији одобрен од Владе Руске Федерације, а која ће се користити за испоруку робе, обављање радова и пружање услуга у области железнице, у складу са Законом о потврђивању Споразума између Владе Републике Србије и Владе Руске Федерације о одобрењу државног извозног кредита Влади Републике Србије. У мају месецу 2017. године повучена су средства у износу од 4.308.000.000 динара и искоришћена за уплату другог дела аванса на име учешћа у реализацији Анекса 3.1. (37.729.899,58 УСД) упућено дана 11.05.2017. године извођачу радова „РЖД Интернешнал“. Преостала неповучена средства у буџету Републике Србије износе 71.960.000 динара.

На наменском рачуну „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за плаћање аванса по основу учешћа у реализацији руског кредита, на дан 11. јула 2017. године преостала су неутрошена средства из буџета Републике Србије у износу од 118.783.520,29 динара. На основу дописа Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Број: 401-001181/2016-04/1 од 13. јула 2017. године, извршен је повраћај неутрошених средстава у износу од 118.783.520,29 динара на рачун Буџета Републике Србије дана 20. јула 2017. године.

4) Средства намењена за „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у 2016. години за спровођење реформских активности и ликвидности новооснованих Друштва повучена су у укупном износу. На дан 20.01.2017. године укупно исплаћен износ за отпремине је 1.545.417.607 динара. Неискоришћена средства у износу од 138.669.393. динара користеће се у складу са посебним актима надлежних министарстава односно Владе РС (Документ Министарства финансија Број: 401-00-01472/2017-03 од 9. маја 2017. године).

5) Документ Министарства финансија Број: 401-00-02118/2017-03 од 10. и 11. јула 2017. године којим се обавештава Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре о одређеним средствима у Буџету Републике Србије за финансирање трошкова експропријације пројекта изградње пруге Београд - Будимпешта, деоница Београд Центар - Стара Пазова у износу од 120.000.000 динара и пројекта изградње обилазне пруге у Нишу у износу од 300.000.000 динара.

								тачка 6.1.
ТРОШКОВИ ЗАПОСЛЕНИХ								
								у динарима
Р. бр.	Трошкови запослених	План 01.01- 31.12.2017.	Измена и допуна Плана 01.01- 31.12.2017	01.01- 31.03.2017	01.01- 30.06.2017	01.01- 30.09.2017	01.01- 31.12.2017	
1.	Маса НЕТО зарада (зарада по одбитку припадајућих пореза и доприноса на терет запосленог)	3,732,057,840	3,685,547,350	925,766,290	1,854,707,350	2,767,207,350	3,685,547,350	
2.	Маса БРУТО 1 зарада (зарада са припадајућим порезом и доприносима на терет запосленог)	5,112,408,000	5,048,695,000	1,268,173,000	2,540,695,000	3,790,695,000	5,048,695,000	
3.	Маса БРУТО 2 зарада (зарада са припадајућим порезом и доприносима на терет послодавца)	6,081,209,316	6,005,422,703	1,508,491,784	3,022,156,703	4,509,031,703	6,005,422,703	
4.	Број запослених по кадровској евиденцији - УКУПНО*	6,351	6,351	7,939	7,925	7,907	6,351	
4.1.	- на неодређено време	6,351	6,351	7,939	7,925	7,907	6,351	
4.2.	- на одређено време	0	0	0	0	0	0	
5	Накнаде по уговору о делу							
6	Број прималаца накнаде по уговору о делу							
7	Накнаде по ауторским уговорима							
8	Број прималаца накнаде по ауторским уговорима							
9	Накнаде по уговору о привременим и повременим пословима	5,500,000	2,500,000	625,000	1,250,000	1,875	2,500,000	
10	Број прималаца накнаде по уговору о привременим и повременим пословима	13	13	13	13	13	13	
11	Накнаде физичким лицима по основу осталих уговора							
12	Број прималаца накнаде по основу осталих уговора							
13	Накнаде члановима скупштине	7,425,707	7,425,707	1,856,427	3,712,854	5,569,281	7,425,707	
14	Број чланова скупштине и Комисије за ревизију	5+3	5+3	5+3	5+3	5+3	5+3	
15	Накнаде члановима управног одбора							
16	Број чланова управног одбора							
17	Накнаде члановима надзорног одбора							
18	Број чланова надзорног одбора							
19	Превоз запослених на посао и са посла	300,000,000	360,000,000	90,000,000	180,000,000	270,000,000	360,000,000	
20	Дневнице на службеном путу	120,000,000	120,000,000	30,000,000	60,000,000	90,000,000	120,000,000	
21	Накнаде трошкова на службеном путу	20,000,000	20,000,000	5,000,000	10,000,000	15,000,000	20,000,000	
22	Отпремнина за одлазак у пензију	5,000,000	4,400,000	1,100,000	2,200,000	3,300,000	4,400,000	
23	Број прималаца	20	20	5	10	15	20	
24	Јубиларне награде							
25	Број прималаца							
26	Смештај и исхрана на терену							
27	Помоћ радницима и породици радника	52,000,000	52,000,000	13,000,000	26,000,000	39,000,000	52,000,000	
28	Помоћ за школовње деце погинулих и умрлих радника (стипендије у складу са КУ)	6,500,000	6,500,000	1,625,000	3,250,000	4,875,000	6,500,000	
29	Остале накнаде трошкова запосленима и осталим физичким лицима	462,061,886	481,448,499	119,274,709	235,322,657	352,737,050	481,448,499	
* позиције од 3 до 29 које се исказују у новчаним јединицама приказане су у бруто износу								
* На позицији 9 "Накнаде по уговору о привременим и повременим пословима" Програмом пословања за 2016. годину планирана средства износила су 6,5 милиона динара уз ангажовање 30 извршилаца. Програмом о изменама и допунама Програма пословања за 2016. годину извршена је корекција трошкова из разлога што је предметни Програм припремљен у децембру месецу 2016. године када су већ били познати реализовани трошкови по овом основу за период јануар - новембар. Трошкови су сведени на 1,27 милиона динара за 2 ангажована извршиоца у 2016. години и унете корекције представљају остварене трошкове по овом основу за текућу годину. У 2017. години планирано је ангажовање 13 извршилаца по уговору за обављање привремених и повремених послова и то преваходно високо образованих лица односно инжењера из области грађевинарства и електротехнике који су неопходни у процесу реализације капиталних пројеката железничке инфраструктуре, од стратешког значаја за Републику Србију а који се финансирају из међународних zajmova, обзиром да је током 2016. године одређен број инжењера са лиценцом напустио Друштво раскидом радног односа чиме је повећан природни одлив запослених из Друштва. .								
* На позицији 28 приказани су трошкови за помоћ за школовање деце умрлих и погинулих радника, у складу са Колективним уговором. Поред ове позиције, средства за поменуте сврхе налазе се и у оквиру позиције под редним бројем 1, као и у прилогу 9.2 "Средства за посебне намене", тачка 7.								
* На позицији 29 садржан је и износ који ће се уплатити у буџет по основу примене Закона о привременом уређивању основица за обрачун и исплату зарада и других сталних примања код корисника јавних средстава. Трошкови накнада синдикату по члану 127 КУ изnose 15,1 милиона динара. Трошење средстава спровеће се по посебном програму одобреном од стране Одбора директора и реализација ће се пратити периодичним извештајима надлежних ресора по посебној прописаној интерној регулативи.								

ДИНАМИКА ЗАПОШЉАВАЊА					Образац 6.2.
Р. бр.	Основ одлива/пријема кадрова	Број запослених	Р. бр.	Основ одлива/пријема кадрова	Број запослених
	Стање на дан 31.12.2016. године	7,962		Стање на дан 30.06.2017. године	7,925
1.	Одлив кадрова у периоду 01.01.-31.03.2017.	23	1.	Одлив кадрова у периоду 01.07.-30.09.2017.	23
2.	ПЕНЗИЈА ПО СИЛИ ЗАКОНА	5	2.	ПЕНЗИЈА ПО СИЛИ ЗАКОНА	5
3.	ИНВАЛИДСКА ПЕНЗИЈА	3	3.	ИНВАЛИДСКА ПЕНЗИЈА	3
4.	ОСТАЛИ СЛУЧАЈЕВИ: СМРТ ЗАПОСЛЕНОГ, СПОРАЗУМНИ ПРЕКИД РАДНОГ ОДНОСА	12	4.	ОСТАЛИ СЛУЧАЈЕВИ: СМРТ ЗАПОСЛЕНОГ, СПОРАЗУМНИ ПРЕКИД РАДНОГ ОДНОСА	12
5.	ИЗРЕЧЕНА МЕРА ПРЕСТАНКА РАДНОГ ОДНОСА	1	5.	ИЗРЕЧЕНА МЕРА ПРЕСТАНКА РАДНОГ ОДНОСА	1
6.	СТАРОСНА ПЕНЗИЈА	1	6.	СТАРОСНА ПЕНЗИЈА	1
7.	РАДНИК УПУЋЕН НА ИЗДРЖАВАЊЕ КАЗНЕ ЗАТВОРА ДУЖЕ ОД 6 МЕСЕЦИ	1	7.	РАДНИК УПУЋЕН НА ИЗДРЖАВАЊЕ КАЗНЕ ЗАТВОРА ДУЖЕ ОД 6 МЕСЕЦИ	1
8.	ЗАВРШЕТАК РАДА НА ОДРЕЂЕНО ВРЕМЕ	0	8.	ЗАВРШЕТАК РАДА НА ОДРЕЂЕНО ВРЕМЕ	0
9.	РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОГРАМА ВИШКА ЗАПОСЛЕНИХ	0	9.	РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОГРАМА ВИШКА ЗАПОСЛЕНИХ	0
10.	Пријем кадрова у периоду 01.01.-31.03.2017.	0	10.	Пријем кадрова у периоду 01.07.-30.09.2017.	5
	Стање на дан 31.03.2017. године	7,939		Стање на дан 30.09.2017. године	7,907
Р. бр.	Основ одлива/пријема кадрова	Број запослених	Р. бр.	Основ одлива/пријема кадрова	Број запослених
	Стање на дан 31.03.2017. године	7,939		Стање на дан 30.09.2017. године	7,907
1.	Одлив кадрова у периоду 01.04.-30.06.2017.	24	1.	Одлив кадрова у периоду 01.10.-31.12.2017.	1,561
2.	ПЕНЗИЈА ПО СИЛИ ЗАКОНА	5	2.	ПЕНЗИЈА ПО СИЛИ ЗАКОНА	5
3.	ИНВАЛИДСКА ПЕНЗИЈА	3	3.	ИНВАЛИДСКА ПЕНЗИЈА	3
4.	ОСТАЛИ СЛУЧАЈЕВИ: СМРТ ЗАПОСЛЕНОГ, СПОРАЗУМНИ ПРЕКИД РАДНОГ ОДНОСА	13	4.	ОСТАЛИ СЛУЧАЈЕВИ: СМРТ ЗАПОСЛЕНОГ, СПОРАЗУМНИ ПРЕКИД РАДНОГ ОДНОСА	13
5.	ИЗРЕЧЕНА МЕРА ПРЕСТАНКА РАДНОГ ОДНОСА	1	5.	ИЗРЕЧЕНА МЕРА ПРЕСТАНКА РАДНОГ ОДНОСА	1
6.	СТАРОСНА ПЕНЗИЈА	1	6.	СТАРОСНА ПЕНЗИЈА	1
7.	РАДНИК УПУЋЕН НА ИЗДРЖАВАЊЕ КАЗНЕ ЗАТВОРА ДУЖЕ ОД 6 МЕСЕЦИ	1	7.	РАДНИК УПУЋЕН НА ИЗДРЖАВАЊЕ КАЗНЕ ЗАТВОРА ДУЖЕ ОД 6 МЕСЕЦИ	1
8.	ЗАВРШЕТАК РАДА НА ОДРЕЂЕНО ВРЕМЕ	0	8.	ЗАВРШЕТАК РАДА НА ОДРЕЂЕНО ВРЕМЕ	0
9.	РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОГРАМА ВИШКА ЗАПОСЛЕНИХ	0	9.	РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОГРАМА ВИШКА ЗАПОСЛЕНИХ	1,542
10.	Пријем кадрова у периоду 01.04.-30.06.2017.	10	10.	Пријем кадрова у периоду 01.10.-30.06.2017.	5
	Стање на дан 30.06.2017. године	7,925		Стање на дан 31.12.2017. године	6,351

Квалификациона структура												Старосна структура				По времену у радном односу			
Редни број	Опис	Број запослених 31.12.2016.	Број запослених 31.12.2017.	Редни број	Опис	Број запослених 31.12.2016.	Број запослених 31.12.2017.	Редни број	Опис	Број запослених 31.12.2016.	Број запослених 31.12.2017.								
1	ВСС	797	633	1	До 20 година	1	1	1	До 5 година	88	69								
2	ВС	658	525	2	До 30 година	221	182	2	6 до 10	457	362								
3	ВКВ	212	170	3	31 до 40 година	1376	1100	3	11 до 15	388	313								
4	ССС	3378	2693	4	41 до 50	3649	2904	4	16 до 20	1231	977								
5	КВ	1064	850	5	51 до 60	2639	2100	5	21 до 25	1342	1075								
6	ПК	1853	1480		Преко 60	76	64	6	26 до 30	1893	1516								
7	НК				УКУПНО	7962	6351	7	31 до 35	1969	1571								
	УКУПНО	7962	6351		Просечна старост	48,77		8	Преко 35	594	468								
									УКУПНО	7962	6351								

ОБРАЧУНИ ИСПЛАТА ЗАРАДА У 2017. ГОДИНИ

МЕСЕЦ	ИСПЛАЋЕН БРУТО П У 2016. ГОДИНИ	ОБРАЧУНАТ БРУТО П У 2017. ГОДИНИ ПРЕ ПРИМЕНЕ ЗАКОНА*	ОБРАЧУНАТ БРУТО П У 2017. ГОДИНИ ПОСЛЕ ПРИМЕНЕ ЗАКОНА*	ИЗНОС УПЛАТЕ У БУЏЕТ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ 3-4
1.	2.	3.	4.	5.
ЈАНУАР	596,346,641	546,304,012	507,971,602	38,332,410
ФЕБРУАР	590,048,355	537,814,210	499,500,046	38,314,164
МАРТ	569,398,760	522,884,633	484,246,660	38,637,973
АПРИЛ	582,779,301	548,841,662	510,438,856	38,402,806
МАЈ	590,678,024	533,947,254	498,161,832	35,785,422
ЈУН	569,855,977	529,499,511	491,643,000	37,856,511
ЈУЛ	568,912,733	530,769,294	492,822,000	37,947,294
АВГУСТ	568,401,361	529,499,511	491,643,000	37,856,511
СЕПТЕМБАР	565,130,517	526,959,945	489,285,000	37,674,945
ОКТОБАР	565,691,305	528,229,728	490,464,000	37,765,728
НОВЕМБАР	577,710,000	538,387,992	499,896,000	38,491,992
ДЕЦЕМБАР	576,531,000	530,769,294	492,822,000	37,947,294
УКУПНО	6,921,483,974	6,403,907,046	5,948,893,996	455,013,050

* Закон о привременом уређивању основица за обрачун и исплату плата, односно зарада и других сталних примања код корисника јавних средстава

Табела 6.4.1.1

Запосленост по месецима за 2016. годину				
2016.	БРОЈ СИСТЕМАТИЗОВАНИХ РАДНИХ МЕСТА	ПЛАНИРАНИ БРОЈ ЗАПОСЛЕНИХ ПО КАДРОВСКОЈ ЕВИДЕНЦИЈИ	ПЛАНИРАНИ БРОЈ ЗАПОСЛЕНИХ НА НЕОДРЕЂЕНО ВРЕМЕ	ПЛАНИРАНИ БРОЈ ЗАПОСЛЕНИХ НА ОДРЕЂЕНО ВРЕМЕ
I	11,122	9,707	9,685	22
II	11,122	9,699	9,677	22
III	11,122	9,686	9,664	22
IV	11,122	9,677	9,655	22
V	11,122	9,667	9,645	22
VI	11,122	9,656	9,635	21
VII	11,122	9,645	9,645	0
VIII	11,122	9,627	9,627	0
IX	11,122	9,599	9,599	0
X	11,122	9,582	9,582	0
XI	11,122	9,555	9,555	0
XII	11,122	7,962	7,962	0
УКУПНО	11,122	7,962	7,962	0
Запосленост по месецима за 2017. годину				
2017.	БРОЈ СИСТЕМАТИЗОВАНИХ РАДНИХ МЕСТА	ПЛАНИРАНИ БРОЈ ЗАПОСЛЕНИХ ПО КАДРОВСКОЈ ЕВИДЕНЦИЈИ	ПЛАНИРАНИ БРОЈ ЗАПОСЛЕНИХ НА НЕОДРЕЂЕНО ВРЕМЕ	ПЛАНИРАНИ БРОЈ ЗАПОСЛЕНИХ НА ОДРЕЂЕНО ВРЕМЕ
I	7,985	7,962	7,962	0
II	7,985	7,953	7,953	0
III	7,985	7,939	7,939	0
IV	7,985	7,935	7,935	0
V	7,985	7,930	7,930	0
VI	7,985	7,925	7,925	0
VII	7,985	7,919	7,919	0
VIII	7,985	7,912	7,912	0
IX	7,985	7,907	7,907	0
X	7,985	7,901	7,901	0
XI	7,985	7,896	7,896	0
XII	7,985	6,351	6,351	0
УКУПНО	7,985	6,351	6,351	0

Исплаћена маса за зараде, број запослених и просечна зарада по месецима за 2016. годину**

ИСПЛАТА 2016.	УКУПНО			СТАРОЗАПОСЛЕНИ			НОВОЗАПОСЛЕНИ			ПОСЛОВОДСТВО		
	број запослених	маса зарада	просечна зарада	број запослених	маса зарада	просечна зарада	број запослених	маса зарада	просечна зарада	број запослених	маса зарада	просечна зарада
I	9,707	504,858,126	52,010	9,699	503,470,905	51,910				8	1,387,221	173,403
II	9,699	499,767,793	51,528	9,691	498,378,107	51,427				8	1,389,686	173,711
III	9,686	482,861,277	49,851	9,678	481,450,244	49,747				8	1,411,033	176,379
IV	9,677	490,829,377	50,721	9,669	489,245,205	50,599				8	1,584,172	198,022
V	9,667	504,489,086	52,187	9,659	503,097,548	52,086				8	1,391,538	173,942
VI	9,656	483,288,122	50,051	9,653	482,660,486	50,001				3	627,636	209,212
VII	9,645	482,534,724	50,030	9,642	481,965,790	49,986				3	568,934	189,645
VIII	9,627	481,999,036	50,067	9,624	481,364,119	50,017				3	634,917	211,639
IX	9,599	479,284,360	49,931	9,596	478,659,098	49,881				3	625,262	208,421
X	9,582	479,801,306	50,073	9,579	479,151,306	50,021				3	650,000	216,667
XI	9,574	490,000,000	51,180	9,571	489,350,000	51,128				3	650,000	216,667
XII	9,566	489,000,000	51,119	9,563	488,350,000	51,067				3	650,000	216,667
УКУПНО		5,868,713,207			5,857,142,808						11,570,399	
ПРОСЕК	9,640	489,059,434	50,729	9,635	488,095,234	50,656	0	0	0	5	964,200	197,031

* старозапослени у 2015. години су они запослени који су били у радном односу у децембру 2014. године

** исплата са проценем до краја године

Маса за зараде, број запослених и просечна зарада по месецима за 2017. годину

Измене Плана 2017.	УКУПНО			СТАРОЗАПОСЛЕНИ			НОВОЗАПОСЛЕНИ			ПОСЛОВОДСТВО		
	број запослених	маса зарада	просечна зарада	број запослених	маса зарада	просечна зарада	број запослених	маса зарада	просечна зарада	број запослених	маса зарада	просечна зарада
I	7,962	430,807,000	54,108	7,959	430,167,000	54,048	0			3	640,000	213,333
II	7,953	426,636,000	53,645	7,950	425,996,000	53,584	0			3	640,000	213,333
III	7,939	410,730,000	51,736	7,936	410,090,000	51,675	0			3	640,000	213,333
IV	7,935	432,941,000	54,561	7,932	432,301,000	54,501	0			3	640,000	213,333
V	7,930	422,581,000	53,289	7,922	421,541,000	53,211	5	400,000	80,000	3	640,000	213,333
VI	7,925	417,000,000	52,618	7,912	415,560,000	52,523	10	800,000	80,000	3	640,000	213,333
VII	7,919	418,000,000	52,784	7,906	416,560,000	52,689	10	800,000	80,000	3	640,000	213,333
VIII	7,912	417,000,000	52,705	7,894	415,160,000	52,592	15	1,200,000	80,000	3	640,000	213,333
IX	7,907	415,000,000	52,485	7,889	413,160,000	52,372	15	1,200,000	80,000	3	640,000	213,333
X	7,901	416,000,000	52,652	7,883	414,160,000	52,538	15	1,200,000	80,000	3	640,000	213,333
XI	7,896	424,000,000	53,698	7,873	421,760,000	53,570	20	1,600,000	80,000	3	640,000	213,333
XII	7,876	418,000,000	53,073	7,853	415,760,000	52,943	20	1,600,000	80,000	3	640,000	213,333
УКУПНО		5,048,695,000		94,909	5,032,215,000		110	8,800,000		36	7,680,000	
ПРОСЕК	7,921	420,724,583	53,113	7,909	419,351,250	53,021	28	733,333	53,333	3	640,000	213,333

*старозапослени у 2016. години су они запослени који су били у радном односу у предузећу у децембру 2015. године

тачка 6.5.

Накнаде Управног одбора, Скупштине и Надзорног одбора у нето износу

у динарима

План 2017	Управни одбор/Скупштина						Надзорни одбор					УКУПНО	
	број чланова	маса за накнаде УО	просечна накнада члана УО	Накнада председника УО	Накнада заменика УО	УКУПНА маса за УО	број чланова	маса за накнаде	просечна накнада члана	накнада председника	накнада заменика	УКУПНА маса	УКУПНО број УО и НО
I	5	186,232	46,558	55,870		242,102						5	242,102
II	5	186,232	46,558	55,870		242,102						5	242,102
III	5	186,232	46,558	55,870		242,102						5	242,102
IV	5	186,232	46,558	55,870		242,102						5	242,102
V	5	186,232	46,558	55,870		242,102						5	242,102
VI	5	186,232	46,558	55,870		242,102						5	242,102
VII	5	186,232	46,558	55,870		242,102						5	242,102
VIII	5	186,232	46,558	55,870		242,102						5	242,102
IX	5	186,232	46,558	55,870		242,102						5	242,102
X	5	186,232	46,558	55,870		242,102						5	242,102
XI	5	186,232	46,558	55,870		242,102						5	242,102
XII	5	186,232	46,558	55,870		242,102						5	242,102
УКУПНО	60	2,234,784	558,696	670,435		2,905,219						60	2,905,219
ПРОСЕК	5	186,232	46,558	55,870		242,102						5	242,102

у динарима

Накнаде Управног одбора, Скупштине и Надзорног одбора у бруто износу

План 2017	Управни одбор/Скупштина						Надзорни одбор					УКУПНО		Износ уплате у буџет Републике Србије
	број чланова	маса за накнаде УО	просечна накнада члана УО	Накнада председника УО	Накнада заменика УО	УКУПНА маса за УО	број чланова	маса за накнаде	просечна накнада члана	накнада председника	накнада заменика	УКУПНА маса	УКУПНО број УО и НО	
I	5	294,671	73,668	88,401		383,072						5	383,072	38,307
II	5	294,671	73,668	88,401		383,072						5	383,072	38,307
III	5	294,671	73,668	88,401		383,072						5	383,072	38,307
IV	5	294,671	73,668	88,401		383,072						5	383,072	38,307
V	5	294,671	73,668	88,401		383,072						5	383,072	38,307
VI	5	294,671	73,668	88,401		383,072						5	383,072	38,307
VII	5	294,671	73,668	88,401		383,072						5	383,072	38,307
VIII	5	294,671	73,668	88,401		383,072						5	383,072	38,307
IX	5	294,671	73,668	88,401		383,072						5	383,072	38,307
X	5	294,671	73,668	88,401		383,072						5	383,072	38,307
XI	5	294,671	73,668	88,401		383,072						5	383,072	38,307
XII	5	294,671	73,668	88,401		383,072						5	383,072	38,307
УКУПНО	60	3,536,051	884,013	1,060,815		4,596,866						60	4,596,866	459,687
ПРОСЕК	5	294,671	73,668	88,401		383,072						5	383,072	38,307

тачка 6.5.a

у динарима

Накнаде Комисије за ревизију у нето износу

План 2017	Комисија за ревизију					Надзорни одбор					УКУПНО		
	број чланова	маса за накнаде Комисије	просечна накнада члана Комисије	Накнада председника Комисије	Накнада заменика	УКУПНА маса за Комисију	број чланова	маса за накнаде	просечна накнада члана	накнада председника	накнада заменика	УКУПНА маса	УКУПНО број
I	3	93,116	46,558	55,870		148,986						3	148,986
II	3	93,116	46,558	55,870		148,986						3	148,986
III	3	93,116	46,558	55,870		148,986						3	148,986
IV	3	93,116	46,558	55,870		148,986						3	148,986
V	3	93,116	46,558	55,870		148,986						3	148,986
VI	3	93,116	46,558	55,870		148,986						3	148,986
VII	3	93,116	46,558	55,870		148,986						3	148,986
VIII	3	93,116	46,558	55,870		148,986						3	148,986
IX	3	93,116	46,558	55,870		148,986						3	148,986
X	3	93,116	46,558	55,870		148,986						3	148,986
XI	3	93,116	46,558	55,870		148,986						3	148,986
XII	3	93,116	46,558	55,870		148,986						3	148,986
УКУПНО	36	1,117,392	558,696	670,435		1,787,827						36	1,787,827
ПРОСЕК	3	93,116	46,558	55,870		148,986						3	148,986

у динарима

Накнаде Комисије за ревизију у бруто износу

План 2017	Комисија за ревизију					Надзорни одбор					УКУПНО		Износ уплате у буџет Републике Србије	
	број чланова	маса за накнаде Комисије	просечна накнада члана Комисије	Накнада председника Комисије	Накнада заменика	УКУПНА маса за Комисију	број чланова	маса за накнаде	просечна накнада члана	накнада председника	накнада заменика	УКУПНА маса		УКУПНО број
I	3	147,335	73,668	88,401		235,737						3	235,737	23,574
II	3	147,335	73,668	88,401		235,737						3	235,737	23,574
III	3	147,335	73,668	88,401		235,737						3	235,737	23,574
IV	3	147,335	73,668	88,401		235,737						3	235,737	23,574
V	3	147,335	73,668	88,401		235,737						3	235,737	23,574
VI	3	147,335	73,668	88,401		235,737						3	235,737	23,574
VII	3	147,335	73,668	88,401		235,737						3	235,737	23,574
VIII	3	147,335	73,668	88,401		235,737						3	235,737	23,574
IX	3	147,335	73,668	88,401		235,737						3	235,737	23,574
X	3	147,335	73,668	88,401		235,737						3	235,737	23,574
XI	3	147,335	73,668	88,401		235,737						3	235,737	23,574
XII	3	147,335	73,668	88,401		235,737						3	235,737	23,574
УКУПНО	36	1,768,025	884,013	1,060,815		2,828,841						36	2,828,841	282,884
ПРОСЕК	3	147,335	73,668	88,401		235,737						3	235,737	23,574

ПЛАН КАПИТАЛНИХ УЛАГАЊА у периоду 2017-2019. године

у хиљадама динара

Приоритет	Назив капиталног пројекта/ Структура финансирања	Година почетка финансирања пројекта	Година завршетка финансирања пројекта	Укупна вредност пројекта	Реализовано закључно са	Реализовано закључно са	План за 2017. год	План за 2018. год	План за 2019. год	План након 2019. год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Пројекти у фази реализације										
1	Пројекат обнове железнице П-ЕВ (IV)	2008	2017	7,703,915	7,148,529	7,638,190	65,725			
	Позајмљена средства			7,433,177	6,901,687	7,386,521	46,656			
	Сопствена средства			270,737	246,842	251,669	19,068			
	Средства Буџета									
2	Коридор X-EBRD (IV)	2011	2017	4,143,716	3,173,989	3,648,150	495,566			
	Позајмљена средства			4,140,099	3,170,469	3,644,533	495,566			
	Сопствена средства			3,617	3,519	3,617				
	Средства Буџета									
3	Рехабилитација пруга-EBRD (V)	2013	2019	11,643,952	168,317	181,887	7,860,262	2,273,553	1,328,250	
	Позајмљена средства			11,430,750			7,843,500	2,259,000	1,328,250	
	Сопствена средства			213,202	168,317	181,887	16,762	14,553		
	Средства Буџета									
4	Иградња железничке инфраструктуре и набавка дизеломоторних возова-Пројектни зајам Владе Руске Федерације	2013	2021	67,337,117	12,458,948	22,328,407	21,407,543	11,797,243	11,803,924	
	Позајмљена средства			58,438,975	10,109,559	17,994,968	16,935,352	11,704,731	11,803,924	
	Сопствена средства			515,348	332,583	354,192	68,644	92,512		
	Средства Буџета			8,382,794	2,016,806	3,979,247	4,403,547			
	Средства Буџета - учешће*						4,379,960			
	Средства Буџета - експропријација						23,587			
5	Реконструкција и модернизација железничке пруге Ниш - Димитровград	2017	2019	5,148,865			1,904,833	2,315,522	928,510	
	Позајмљена средства			4,602,180			1,370,745	2,302,925	928,510	
	Сопствена средства			36,645			24,048	12,597		
	Средства Буџета			510,040			510,040			
	Средства Буџета - учешће			510,040			510,040			
Пројекти у фази припреме										
1	Пројекти за потребе реализације пројекта Београд на води - Сопствена средства						11,387	25,095		
2	Програм реконструкције магистралних пруга						1,350,782	16,888,706	24,815,711	
	Позајмљена средства						850,000	16,866,970	24,815,711	
	Сопствена средства						80,782	21,736		
	Средства Буџета (експропријација)						420,000			
3	Програм реконструкције регионалних пруга - Сопствена средства							40,755		
* Дана 03.02.2017. године потписан је Анекс 3.1. између "Инфраструктуре железнице Србије" и "РЖД Интернешнл", уговорне вредности 337.603.553,35 долара (уговором је изузета компонента: "Израда пројекта за изградњу јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова", чиме је износ уговора умањен за износ од 950.000 долара). Министарство финансија Руске федерације је 06.03.2017. године дало одобрење за финансирање Анекса 3.1.										
Плански курс: 1USD = 117 РСД 1EUR = 124,5 РСД										

ПЛАН ДОСПЕЋА КРЕДИТНИХ ОБАВЕЗА И ПЛАН ОТПЛАТА У 2017. ГОДИНИ ПО КРЕДИТОРИМА

ИНОСТРАНИ КРЕДИТОРИ

у ЕУР

СТАЊЕ НА ДАН	ОПИС*	КОЛАТЕРАЛ - СРЕДСТВА ОБЕЗБЕЂЕЊА	ВАЛУТА	ПЛАН ДОСПЕЋА КРЕДИТНИХ ОБАВЕЗА У 2017. ГОДИНИ			РЕАЛИЗАЦИЈА КРЕДИТНИХ ОБАВЕЗА У 2017. ГОДИНИ		
				Отплате	Камате	Укупно	Отплате	Камате	Укупно
	ЕБРД IV	ДРЖАВА	ЕУР	3,195,991.25	289,762.93	3,485,754.18	3,195,991.25	289,762.93	3,485,754.18
	БР 48883/48406	ГАРАНТ							
	ЕБРД V	ДРЖАВА	ЕУР	1,500,219.33	544,590.21	2,044,809.54	1,500,219.33	544,590.21	2,044,809.54
	БР 48409/48410	ГАРАНТ							
	УКУПНО:		ЕУР	4,696,210.58	834,353.14	5,530,563.72	4,696,210.58	834,353.14	5,530,563.72

ДОМАЋИ КРЕДИТОРИ

СТАЊЕ НА ДАН	ОПИС*	КОЛАТЕРАЛ - СРЕДСТВА ОБЕЗБЕЂЕЊА	ВАЛУТА	Отплате	Камате	Укупно	Отплате	Камате	Укупно

Напомена:

- Подаци су исказани у оригиналним уговореним валутама зајма, у складу са предлогом Министарства финансија РС Број: 023-02-49/2016 од 19. октобра 2016. године

- Уговор о новацији број 48409/48410 потписан 09.12.2016. године, вредности 36.000.000 ЕУР, ступио је на снагу дана 11. априла 2017. године. Уговор о новацији број 48883/48406, вредности 91.500.000 ЕУР, потписан 17.11.2016. године још увек није ефективан; испуњење услова за ступање на снагу овог уговора очекује се у августу месецу 2017. године.

- Према плану капиталних улагања у периоду 2016-2018 година - Табела 7.1 у 2017 години планирано је из кредита ЕБРД V повлачење 63 милиона ЕУР. Обзиром да се кредит отплаћује два пута годишње (10. фебруара и 10. августа) до 10. августа 2017. године када доспева рата отплате кредита биће повучено 27 милиона ЕУР. Рата која је доспела 10.02.2017. године је већ плаћена и њен износ је познат. Висина друге рате отплате која доспева 10. августа 2017. године израчуната је на бази плана да ће до тог датума, 10. августа 2017. године бити повучено 27 милиона ЕУР. Осталих 36 милиона ЕУР који су планирани у 2017. години биће према плану повучени у периоду од 10.08. до 31.12.2017. године и ући ће у основу за израчунавање рате кредита и камате на дуг приликом израчунавања висине рате која ће доспети на плаћање 10. фебруара 2018. године.

НЕНАПЛАЂЕНА ПОТРАЖИВАЊА И НЕИЗМИРЕНЕ ОБАВЕЗЕ

у динарима

Р. бр.	СТАЊЕ НА ДАН 31.12. 2016. ГОДИНЕ		СТАЊЕ НА ДАН 31.03. 2017. ГОДИНЕ		СТАЊЕ НА ДАН 30.06. 2017. ГОДИНЕ		СТАЊЕ НА ДАН 30.09. 2017. ГОДИНЕ		СТАЊЕ НА ДАН 31.12. 2017. ГОДИНЕ	
	Ненаплаћена потраживања	Неизмирене обавезе	Ненаплаћена потраживања	Неизмирене обавезе	Ненаплаћена потраживања	Неизмирене обавезе	Ненаплаћена потраживања	Неизмирене обавезе	Ненаплаћена потраживања	Неизмирене обавезе
УКУПНО	2,296,283,000	3,147,049,000	1,132,107,168	2,645,475,034	1,120,555,067	2,618,479,665	1,155,211,396	2,699,464,320	1,204,600,000	2,811,942,000

*У потраживањима су конта: 20,21,22,23,24 и 27

*У обавезама су конта: 43,44,45 и 46

ПЛАНИРАНА ФИНАНСИЈСКА СРЕДСТВА ЗА НАБАВКУ ДОБАРА, РАДОВА И УСЛУГА ЗА ОБАВЉАЊЕ ДЕЛАТНОСТИ							Тачка 9.1.
							у динарима
редни број	ПОЗИЦИЈА	Измене ПП за 2017.г.	План 01.01.-31.3.2017.	План 01.01.-30.6.2017.	План 01.01.-30.9.2017.	План 01.01.-31.12.2017.	
I	Добра						
1	Гориво	160,000,000	40,000,000	80,000,000	120,000,000	160,000,000	
2	Електрична енергија	700,000,000	112,500,000	225,000,000	337,500,000	700,000,000	
3	Материјал и резервни делови за одржавање - сопствена средства*	1,154,029,418	288,507,355	577,014,709	865,522,064	1,154,029,418	
4	Службена и заштитна одећа и обућа	110,000,000	27,500,000	55,000,000	82,500,000	110,000,000	
5	Канцеларијски материјал и обрасци	17,100,000	4,275,000	8,550,000	12,825,000	17,100,000	
6	Хигијена	3,000,000	750,000	1,500,000	2,250,000	3,000,000	
7	Уља и мазива	25,000,000	6,250,000	12,500,000	18,750,000	25,000,000	
8	Алат и инвентар	22,300,000	5,575,000	11,150,000	16,725,000	22,300,000	
9	Ауто гуме	8,000,000	2,000,000	4,000,000	6,000,000	8,000,000	
10	Инвестиције у добра		-	-	-	-	
10.1	Друмска теренска возила за потребе хитних интервенција на терену	8,700,000			8,700,000	8,700,000	
II	Услуге						
1	Услуге од трећих лица у функцији одржавања - сопствена средства*	379,030,000	94,757,500	189,515,000	284,272,500	379,030,000	
2	Трошкови транспортних и ПТТ услуга	24,000,000	6,000,000	12,000,000	18,000,000	24,000,000	
3	Трошкови закупнине	66,551,000	16,637,750	33,275,500	49,913,250	66,551,000	
4	Сајмови, реклама и пропаганда	1,500,000	375,000	750,000	1,125,000	1,500,000	
5	Пројектно техничка документација за ремонт пруга	54,918,000		32,459,000	48,688,500	54,918,000	
6	Комуналне услуге	138,500,000	34,625,000	69,250,000	103,875,000	138,500,000	
7	Непосредна заштита од пожара и обезбеђење имовине	95,721,000	23,930,250	47,860,500	71,790,750	95,721,000	
8	Безбедност и здравље на раду	19,600,000	4,900,000	9,800,000	14,700,000	19,600,000	
9	Трошкови регистрације моторних возила	5,000,000	1,250,000	2,500,000	3,750,000	5,000,000	
10	Трошкови услуга сервисирања биротехничке опреме	8,000,000	2,000,000	4,000,000	6,000,000	8,000,000	
11	Трошкови за специфичну здравствену заштиту и осталу здр. заштиту	78,000,000	19,500,000	39,000,000	58,500,000	78,000,000	
12	Услуге стручног образовања запослених	9,000,000	2,250,000	4,500,000	6,750,000	9,000,000	
13	Услуга ревизије финансијских извештаја	4,000,000	1,000,000	2,000,000	3,000,000	4,000,000	
14	Трошкови адвокатских услуга	9,500,000	2,375,000	4,750,000	7,125,000	9,500,000	
15	Трошкови услуга вештачења	500,000	125,000	250,000	375,000	500,000	
16	Трошкови консултантских услуга	2,150,000	537,500	1,075,000	1,612,500	2,150,000	
17	Трошкови дезинфекције, дезинсекције и дератизације	9,000,000	2,250,000	4,500,000	6,750,000	9,000,000	
18	Трошкови услуга чишћења просторија и остало	34,800,000	8,700,000	17,400,000	26,100,000	34,800,000	
19	Услуге репрезентације	3,200,000	800,000	1,600,000	2,400,000	3,200,000	
20	Услуге премије осигурања	58,640,000	14,660,000	29,320,000	43,980,000	58,640,000	
21	Трошкови огласа у штампи и другим медијима	1,299,000	324,750	649,500	974,250	1,299,000	
22	Трошкови заједничких информативних гласила и стручне литературе	4,600,000	1,150,000	2,300,000	3,450,000	4,600,000	
23	Инвестиције-услуге						
23.1	ЕРП пилот пројекат	49,000,000		24,500,000	36,750,000	49,000,000	
23.2	Изградња складишта за привремено складиштење отпада на осам локација	15,000,000		-	15,000,000	15,000,000	
23.3	Радови на пруги Витаси - Кремна са изградњом стајалишта, завршна фаза	4,000,000			4,000,000	4,000,000	
23.4	Геодетска мерења пројекта реконструкције деонице Распутница-"Г"-Раковица-Ресник	2,000,000			2,000,000	2,000,000	
23.5	Технички преглед изведених радова пројекта реконструкције деонице Распутница-"Г"-Раковица-Ресник	2,470,000			2,470,000	2,470,000	
23.6	Технички преглед изведених радова пројекта реконструкције пруге Београд-Врбница (Бар)	10,000,000			5,000,000	5,000,000	
23.7	Израда пројекта и урбанистичке документације за пројекат Коридор 10	3,820,000			3,820,000	3,820,000	
23.8	Технички преглед изведених радова на изградњи другог колосека деонице Београд Центар - Стара Пазова	2,632,500			2,632,500	2,632,500	
23.9	Технички преглед изведених радова Анекс 2.2. "Јужне деонице"	3,000,000			3,000,000	3,000,000	
23.10	Технички преглед изведених радова по Анексу 4.1	3,000,000			3,000,000	3,000,000	

*У оквиру трошкова одржавања у 2017. години предвиђена су и средства за:

1-санацију и уређење фасада на непокретностима које су у власништву, односно на којима Друштво има право коришћења где је непокретност у режиму јавне својине, а све у складу са Закључком Владе РС 05 Број 100-11015/2016 од 17. новембра 2016. године. Детаљна структура потребног материјала, којим би се у сопственој режији, ангажовањем запослених из грађевинске делатности уз коришћење расположиве механизације вршила санација фасада, односно потребних радова, где је због специфичности радова неопходно ангажовање трећих лица, биће приказана у Плану набавки Друштва за 2017. годину. У току су активности на снимању стања инфраструктурних објеката на територији Републике Србије у циљу одређивања приоритета и дефинисања динамике извођења радова.

2 -радове у подземној железничкој станици Вуков Споменик који се првенствено односе на довођење техничких система у исправно стање, система против пожарне заштите, уређаја деонице за ескалаторе, централног система за надзор и управљање, система за климатизацију и друго.

СРЕДСТВА ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

у динарима

Р. бр.	Позиција	Програм о изменама и допунама ПП за 2016. г.	Реализација у 2016. години	План за 2017. годину	Измене Плана за 2017. годину	План за период 01.01-31.03.2017.	План за период 01.01-30.06.2017.	План за период 01.01-30.09.2017.	План за период 01.01-31.12.2017.
1.	Спонзорство								
2.	Донације								
3.	Хуманитарне активности								
4.	Спортске активности								
5.	Репрезентација*	2,980,000	1,500,000	3,200,000	3,200,000	800,000	1,600,000	2,400,000	3,200,000
6.	Реклама и пропаганда	1,389,000	55,000	1,000,000	1,000,000	250,000	500,000	750,000	1,000,000
7.	Остало**	11,091,296	4,000,000	3,000,000	3,500,000	750,000	1,500,000	2,550,000	3,500,000

Напомена: на редном броју 7 приказани су збирни издаци за културне, здравствене, образовне, научне и верске намене, за заштиту човекове средине и спортске намене.

*Трошкови репрезентације у 2017. години планирани у износу од 3,2 милиона динара обухватају и део трошкова који се преноси из 2016. године. Обзиром да је јавна набавка покренута у децембру месецу 2016. године, део реализације физички и финансијски биће пренет у 2017. годину

**Саратиште за децу у Београду обратило се за пружање хуманитарне помоћи поводом десетогодишњице постојања: Епархија Рашко-Призренска обратила се молбом „Инфраструктури железнице Србије“ а.д. за помоћ у вези реализације Пројекта за унутрашње осветљење манастира Грачанице из 14. века који је један од четири УНЕСКО споменика Светске културне баштине на Косову и Метохији

ИНДИКАТОРИ ЗА МЕРЕЊЕ ЕФИКАСНОСТИ ПОСЛОВАЊА

Врста индикатора	Назив индикатора	Опис индикатора	План 2017
ИНДИКАТОРИ ЛИКВИДНОСТИ	Општа ликвидност	обртна средства	0.12
		краткорочне обавезе	
	Убрзана ликвидност	обртна средства-залихе	0.04
		краткорочне обавезе	
ИНДИКАТОРИ ЗАДУЖЕНОСТИ	Задуженост	укупан дуг	0.15
		укупна средства	
	Однос дуга према капиталу	укупан дуг	0.18
		укупан капитал	
	Коефицијент покрића камате	ЕБИТ	-320.48
		расходи за камате	
	Коефицијент финансијске стабилности	дугорочне обавезе+капитал	0.85
		стална имовина+залихе	
ИНДИКАТОРИ АКТИВНОСТИ	Просечан период држања залиха	просечне залихе	* 365
	Просечан период наплате потраживања	приход од продаје	* 365
		просечни салдо купаца	
	Просечан период плаћања обавеза	приход од продаје	* 365
		обавезе према добављачима	
	Искоришћеност фиксних средстава	приход од продаје	
		нето фиксна средства	
	Искоришћеност укупних средстава	приход од продаје	
укупна средства			
ИНДИКАТОРИ РЕНТАБИЛНОСТИ	Профитна бруто маргина	укупна добит	
		приход од продаје	
	Профитна нето маргина	нето добит	
		приход од продаје	
	ЕБИТ маргина	ЕБИТ	
		укупан приход	
	ЕБИТДА маргина	ЕБИТДА	
		укупан приход	
	Стопа повраћаја на укупна средства (ROA)	нето добит	
		укупна средства	
Стопа повраћаја на капитал (ROE)	нето добит		
	капитал		
ИНДИКАТОРИ ЕКОНОМИЧНОСТИ	Економичност пословања	пословни приходи	0.81
		пословни расходи	
ИНДИКАТОРИ ПРОДУКТИВНОСТИ	Јединични трошкови рада	бруто зарада и лични расходи	0.61
		укупан приход	
	Продуктивност рада	приход од продаје	1,375.71
		број запослених	

ПРИЛОГ БР. 1				
РЕАЛИЗАЦИЈА ПЛАНА НАБАВКИ ПУТНИЧКИХ ВОЗИЛА У 2016. ГОДИНИ				
рб.	планирана набавка возила (тип возила, карактеристике)	реализација планиране набавке (да/не)	вредност реализоване набавке у динарима	разлози неспровођења набавке
ПУТНИЧКА ВОЗИЛА				
1				
2				
3				
...				
ТЕРЕНСКА ПУТНИЧКА ВОЗИЛА				
1				
2				
3				
...				

ПЛАН НАБАВКИ ПУТНИЧКИХ ВОЗИЛА ЗА 2017. ГОДИНУ		
рб.	планирана набавка возила (тип возила, карактеристике)	процењена вредност набавке у динарима
ПУТНИЧКА ВОЗИЛА		
1		
2		
3		
...		
ТЕРЕНСКА ПУТНИЧКА ВОЗИЛА		
1	Теренска путничка возила за хитне интервенције и ванредне догађаје	8,700,000
2		
3		
...		
УКУПНА ПРОЦЕЊЕНА ВРЕДНОСТ НАБАВКИ		8,700,000

Структура запослених по секторима/организационим јединицама

Редни број	Сектор/Организациона јединица	Број систематизованих радних места	Број запослених по кадровској евиденцији	Број запослених на неодређено време	Број запослених на одређено време	ВСС		ВС		ВКВ		ССС		КВ		ПК		НК		УКУПНО					
						Остварено 31.12.2016.	План 31.12.2017.	Остварено 31.12.2016.	План 31.12.2017.	Остварено 31.12.2016.	План 31.12.2017.	Остварено 31.12.2016.	План 31.12.2017.	Остварено 31.12.2016.	План 31.12.2017.	Остварено 31.12.2016.	План 31.12.2017.	Остварено 31.12.2016.	План 31.12.2017.	Остварено 31.12.2016.	План 31.12.2017.	Остварено 31.12.2016.	План 31.12.2017.	Остварено 31.12.2016.	План 31.12.2017.
						1	Кабинет генералног	20	20	20	0	11	9	2	2	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0
2	Секретаријат органа управљана друштва	2	3	3	0	1	1	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3		
3	Сектор за информационе технологије	77	103	103	0	52	44	17	15	0	0	34	27	0	0	0	0	0	0	0	0	103	86		
4	Сектор за безбедност	125	144	144	0	45	39	35	30	4	4	44	35	10	8	0	0	6	5	0	0	144	121		
5	Центар за унутрашњу контролу	16	19	19	0	17	14	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	19	16		
6	Центар за интерну ревизију и попис	35	39	39	0	11	9	7	6	0	0	21	16	0	0	0	0	0	0	0	0	39	31		
	Сектор за саобраћајне послове и приступ железничкој инфраструктури управа	249	244	244	0	62	52	28	23	0	0	152	119	0	0	0	0	2	1	0	0	244	195		
7	Секција за СП БЕОГРАД	553	557	557	0	20	16	34	28	0	0	251	193	88	67	0	0	164	130	0	0	557	434		
8	Секција за СП ЛАПОВО	232	226	226	0	7	6	16	13	1	1	119	98	39	30	0	0	44	35	0	0	226	183		
9	Секција за СП КРАЉЕВО	300	301	301	0	7	6	16	13	2	2	120	95	24	18	0	0	132	103	0	0	301	237		
10	Секција за СП НИШ	377	373	373	0	16	14	17	14	0	0	189	147	55	42	0	0	96	77	0	0	373	294		
11	Секција за СП НОВИ САД	292	290	290	0	11	9	15	12	7	5	137	104	57	42	0	0	63	50	0	0	290	222		
12	Секција за СП ПАНЧЕВО	173	171	171	0	7	6	5	4	6	5	68	53	15	11	0	0	70	54	0	0	171	133		
13	Секција за СП ПОЖАРЕВАЦ	125	120	120	0	5	4	4	3	0	0	52	47	17	13	0	0	42	33	0	0	120	100		
14	Секција за СП РУМА	197	196	196	0	8	6	14	11	0	0	100	78	16	12	0	0	58	47	0	0	196	154		
15	Секција за СП СУБОТИЦА	261	241	241	0	8	7	6	4	0	0	110	88	24	18	0	0	93	73	0	0	241	190		
16	Секција за СП УЖИЦЕ	196	182	182	0	9	7	13	10	2	2	78	63	43	32	0	0	37	30	0	0	182	144		
17	Секција за СП ЗАЈЕЧАР	187	183	183	0	5	4	6	5	0	0	78	64	8	5	0	0	86	68	0	0	183	146		
18	Секција за СП ЗРЕЊАНИН	164	167	167	0	2	2	1	1	1	1	64	49	16	13	0	0	83	64	0	0	167	130		
19	Секција за СП КОСОВО ПОЉЕ	49	47	47	0	0	0	3	2	0	0	33	27	0	0	0	0	11	8	0	0	47	37		
21	Сектор за техничко колеске послове управа	18	17	17	0	6	5	3	2	0	0	7	6	1	1	0	0	0	0	0	0	17	14		
22	Секција за ТКП БЕОГРАД	220	219	219	0	6	5	15	12	1	1	155	117	35	26	0	0	7	6	0	0	219	167		
23	Секција за ТКП ПОЖЕГА	100	101	101	0	4	3	10	8	1	1	80	64	6	4	0	0	0	0	0	0	101	80		
24	Секција за ТКП НИШ	198	201	201	0	10	8	12	10	7	6	153	117	19	14	0	0	0	0	0	0	201	155		
25	Секција за ТКП СУБОТИЦА	85	83	83	0	2	2	7	6	1	1	65	52	7	5	0	0	1	1	0	0	83	67		
26	Секција за ТКП КОСОВО ПОЉЕ	9	15	15	0	0	0	2	1	0	0	10	8	2	2	0	0	1	1	0	0	15	12		
27	Сектор за гађевинске послове управа	46	43	43	0	30	25	8	6	1	1	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	43	35		

28	Секција ЗОП БЕОГРАД	188	175	175	0	10	8	8	7	5	4	50	39	36	28	0	0	66	51	175	137
29	Секција ЗОП КРАЉЕВО	188	180	180	0	7	6	10	8	1	1	35	28	44	33	0	0	83	64	180	140
30	Секција ЗОП НИШ	200	184	184	0	9	7	11	9	4	4	33	27	39	31	0	0	88	69	184	147
31	Секција ЗОП НОВИ САД	128	123	123	0	3	2	7	6	1	1	33	27	36	29	0	0	43	32	123	97
32	Секција ЗОП ПАНЧЕВО	91	86	86	0	3	3	5	4	0	0	23	18	11	7	0	0	44	33	86	65
33	Секција ЗОП ПАРА БИН	145	132	132	0	4	3	8	6	5	4	34	28	18	14	0	0	63	50	132	105
34	Секција ЗОП ПОЖАРЕВАЦ	114	111	111	0	3	3	0	0	1	1	23	19	20	15	0	0	64	51	111	89
35	Секција ЗОП СРЕМСКА МИТРОВИЦА	144	135	135	0	1	1	12	10	2	2	32	26	25	19	0	0	63	50	135	108
36	Секција ЗОП СУБОТИЦА	134	122	122	0	7	6	2	1	1	1	21	16	15	12	0	0	76	61	122	97
37	Секција ЗОП УЖИЦЕ	171	149	149	0	7	6	4	3	2	2	24	18	51	40	0	0	61	47	149	116
38	Секција ЗОП ВАЉЕВО	83	75	75	0	4	3	3	2	0	0	14	11	31	24	0	0	23	18	75	58
39	Секција ЗОП ЗАЈЧАР	98	86	86	0	4	3	5	4	1	1	14	11	16	13	0	0	46	37	86	69
40	Секција ЗОП ЗРЕЊАНИН	80	74	74	0	2	2	2	2	0	0	19	15	10	7	0	0	41	32	74	58
41	Секција за механизовано одрж. Железничких пруга	170	157	157	0	5	4	9	7	11	9	86	65	40	31	0	0	6	4	157	120
42	Секција ЗОП КОСОВО ПОЉЕ	86	93	93	0	0	0	3	2	5	4	33	27	14	11	0	0	38	31	93	75
43	Сектор за електротехничке послове управа	26	26	26	0	19	16	5	4	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	26	22
44	Секција за ЕТП БЕОГРАД	447	463	463	0	33	28	71	59	56	49	230	181	67	54	0	0	6	4	463	375
45	ОЦ ЗА ЕТП ПОЖЕГА	119	122	122	0	3	3	18	15	6	5	64	51	29	22	0	0	2	2	122	98
46	Секција за ЕТП КРАЉЕВО	66	76	76	0	5	4	7	6	6	5	44	35	12	10	0	0	2	2	76	62
47	Секција за ЕТП НИШ	248	248	248	0	23	19	36	30	34	30	134	112	18	14	0	0	3	2	248	207
48	Секција за ЕТП НОВИ САД	159	160	160	0	20	17	10	8	33	29	82	66	13	11	0	0	2	1	160	132
49	Секција за ЕТП КОСОВО ПОЉЕ	47	49	49	0	0	0	4	3	2	2	30	25	8	6	0	0	5	3	49	39
50	Сектор за финансијске послове план и анализу	75	83	83	0	39	34	17	14	1	1	25	18	1	1	0	0	0	0	83	68
51	Сектор за рачуноводствене послове	100	114	114	0	43	37	33	27	0	0	36	30	2	2	0	0	0	0	114	96
52	Сектор за набавку и централна стоваришта	106	141	140	1	27	23	21	17	1	1	45	45	24	18	0	0	23	17	141	121
53	Сектор за људске ресурсе, правне послове и некретности	183	205	205	0	87	76	40	32	0	0	74	58	2	2	0	0	2	1	205	169
54	Сектор за развој и инвестиције	83	88	88	0	68	61	10	8	0	0	10	8	0	0	0	0	0	0	88	77
	УКУПНО:	7985	7962	7961	1	798	678	658	536	212	186	3384	2686	1064	817	0	0	1846	1448	7962	6351

План инвестиционих улагања

у 000 динара

Редни број	Назив капиталног пројекта/ Структура финансирања	Извор средстава	Година почетка финансирања пројекта	Година завршетка финансирања пројекта	Укупна вредност	Планирано у 2016. год	Реализација у 2016. год	Ребаланс ПП за 2017. год	План за 2018. год	План за 2019. год	План након 2019. год
Пројекти у фази реализације											
1	Пројекат обнове железнице II-ЕИВ (IV)		2008	2017		735,827	489,661	65,725			
		Позајмљена средства				710,284	484,834	46,656			
		Сопствена средства				25,543	4,827	19,068			
		Средства Буџета									
2	Коридор X-ЕБРД (IV)		2011	2017		1,046,709	474,161	495,566			
		Позајмљена средства				940,825	474,064	495,566			
		Сопствена средства				105,884	98				
		Средства Буџета									
3	Рехабилитација пруга-ЕБРД (V)		2013	2019		3,942,280	13,570	7,860,262	2,273,553	1,328,250	
		Позајмљена средства				3,920,000		7,843,500	2,259,000	1,328,250	
		Сопствена средства				22,280	13,570	16,762	14,553		
		Средства Буџета									
4	Изградња железничке инфраструктуре и набавка дизеломоторних возова-Пројектни зајам Владе Руске Федерације		2013	2021		22,746,586	9,869,459	21,407,543	11,797,243	11,803,924	
		Позајмљена средства				16,756,014	7,885,409	16,935,352	11,704,731	11,803,924	
		Сопствена средства				80,572	21,609	68,644	92,512		
		Средства Буџета				5,910,000	1,962,441	4,403,547			
5	Реконструкција и модернизација железничке пруге Ниш - Димитровград		2017	2019				1,904,833	2,315,522	928,510	
		Позајмљена средства						1,370,745	2,302,925	928,510	
		Сопствена средства						24,048	12,597		
		Средства Буџета						510,040			
Пројекти у фази припреме											
1	Пројекти за потребе реализације пројекта Београд на води	Сопствена средства						11,387	25,095		
2	Програм реконструкције магистралних пруга							1,350,782	16,888,706	24,815,711	
		Позајмљена средства						850,000	16,866,970	24,815,711	
		Сопствена средства						80,782	21,736		
		Средства Буџета (за експропријацију)						420,000			
3	Програм реконструкције регионалних пруга	Сопствена средства							40,755		
	Укупно:					28,471,403	10,846,851	33,096,098	33,340,874	38,876,395	
		Позајмљена средства				22,327,124	8,844,306	27,541,819	33,133,626	38,876,395	
		Сопствена средства				234,279	40,104	220,691	207,248		
		Средства Буџета				5,910,000	1,962,441	5,333,587			

План инвестиционих улагања у 2017. години							
Редни број	Назив капиталног пројекта/ Структура финансирања	Извор средстава	Ребаланс ПП за 2017. год	01.01.-31.03. 2017. год	01.01.-30.06. 2017. год	01.01.-30.09. 2017. год	01.01.-31.12. 2017. год
Пројекти у фази реализације							
1	Пројекат обнове железнице П-ЕИВ (IV)		65,725	30,273	41,478	52,683	65,725
		Позajмљена средства	46,656	11,205	22,410	33,615	46,656
		Сопствена средства	19,068	19,068	19,068	19,068	19,068
		Средства Буџета					
2	Коридор X-EBRD (IV)		495,566			247,783	495,566
		Позajмљена средства	495,566			247,783	495,566
		Сопствена средства					
		Средства Буџета					
3	Рехабилитација пруга-EBRD (V)		7,860,262	875,320	1,871,943	4,871,037	7,860,262
		Позajмљена средства	7,843,500	871,500	1,867,500	4,855,500	7,843,500
		Сопствена средства	16,762	3,820	4,443	15,537	16,762
		Средства Буџета					
4	Изградња железничке инфраструктуре и набавка дизеломоторних возова-Пројектни зајам Владе Руске Федерације		21,407,543	3,513,803	10,904,561	9,321,008	21,407,543
		Позajмљена средства	16,935,352	3,510,000	6,441,182	9,255,364	16,935,352
		Сопствена средства	68,644	3,803	59,832	65,644	68,644
		Средства Буџета	4,403,547		4,403,547		4,403,547
5	Реконструкција и модернизација железничке пруге Ниш - Димитровград		1,904,833	600	950	534,088	1,904,833
		Позajмљена средства	1,370,745				1,370,745
		Сопствена средства	24,048	600	950	24,048	24,048
		Средства Буџета	510,040			510,040	510,040
Пројекти у фази припреме							
1	Пројекти за потребе реализације пројекта Београд на води	Сопствена средства	11,387		9,016	9,016	11,387
2	Програм реконструкције магистралних пруга		1,350,782	2,082	7,082	79,282	1,350,782
		Позajмљена средства	850,000				850,000
		Сопствена средства	80,782	2,082	7,082	79,282	80,782
		Средства Буџета (за експропријацију)	420,000				420,000
3	Програм реконструкције регионалних пруга	Сопствена средства					
	Укупно:		33,096,098	4,422,078	12,835,030	15,114,897	33,096,097
		Позajмљена средства	27,541,819	4,392,705	8,331,092	14,392,262	27,541,819
		Сопствена средства	220,691	29,373	100,391	212,595	220,691
		Средства Буџета	5,333,587		4,403,547	510,040	5,333,587

ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА
УГОВОРА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈУ МЕЋУСОБНА ПРАВА И ОБАВЕЗЕ
УПРАВЉАЧА ИНФРАСТРУКТУРЕ И ВЛАДЕ

Закључен између Уговорних страна:

1. Република Србија, коју заступа Влада, а представља проф др Зорана Михајловић, потпредседница Владе и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд ул. Немањина бр. 22-26 (у даљем тексту: Влада)

и

2. „Инфраструктура железнице Србије“ акционарско друштво, Београд ул. Немањина број 6, које заступа вршилац дужности генералног директора Душан Гарибовић, дипл. економиста (у даљем тексту: Управљач инфраструктуре)

Члан 1.

У Уговору којим се уређују међусобна права и обавезе Управљача инфраструктуре и Владе, члан 7. став 2, који гласи:

„У Годишњем анексу о обиму финансирања, динамици исплате и захтеваном учинку Државна надокнада ће бити расподељена на три основне намене:

- 1) одржавање железничке инфраструктуре,
- 2) организовање и регулисање железничког саобраћаја, обезбеђивање приступа и коришћења железничке инфраструктуре свим заинтересованим лицима и посебно пружање телекомуникационих услуга, као и услуге преноса електричне енергије у вези са саобраћајем у оквиру железничке инфраструктуре, и
- 3) изградња и реконструкција железничке инфраструктуре.“

мења се и гласи:

„У Годишњем анексу о обиму финансирања, динамици исплате и захтеваном учинку Државна надокнада ће бити расподељена на три основне намене:

- 1) одржавање железничке инфраструктуре, односно за набавку материјала, резервних делова, радова и услуга у функцији одржавања железничке инфраструктуре, као и за финансирање дела зарада запослених на одржавању пруга, објеката железничке инфраструктуре, електро-енергетских, сигнално-сигурносних, телекомуникационих и других електротехничких постројења;

2) организовање и регулисање железничког саобраћаја, обезбеђивање приступа и коришћење железничке инфраструктуре свим заинтересованим превозницима и железничким превозницима за сопствене потребе под једнаким условима, пружање услуга приступа телекомуникационој мрежи, услуге техничко-колских послова, услуге у вези са коришћењем опреме за снабдевање електричном енергијом за вучу возова, послове логистике управљача јавном железничком инфраструктуром, као и за финансирање дела зарада и осталих личних примања запослених на овим пословима;

3) изградња и реконструкција железничке инфраструктуре.”.

Члан 2.

Прилог 1: Детаљни приказ железничке инфраструктуре на коју се односи овај Уговор, мења се и гласи:

„Прилог 1: Детаљни приказ железничке инфраструктуре на коју се односи овај уговор

РЕДНИ БРОЈ ПРУГЕ ПО УРЕДБИ ВЛАДЕ СРБИЈЕ	НАЗИВ ПРУГЕ	Категорија пруге према Уредби Владе Србије	МАГИСТРАЛНИ ПРАВАЦ	НАПОМЕНА
1	2	3	2	
1	Београд-Стара Пазова-Шид-државна граница-(Товарник)	Магистрална	E70	
2	Београд-Младеновац-Лапово-Ниш-Прешево-државна граница-(Табановце)	Магистрална	E70 E85	
3	(Београд)-Раковица-Јајинци-Мала Крсна-Велика Плана	Магистрална	E70 E85	
4	(Београд)-С.Пазова-Нови Сад-Суботица-државна граница-(Kelebia)	Магистрална	E85	
5	Ниш-Димитровград-државна граница-(Драгоман)	Магистрална	E70	
6	Београд Центар-Панчево главна станица-Вршац-државна граница-(Stamoga Moravita)	Магистрална	E66	
7	(Београд)-Ресник-Пожега-Врбница-државна граница-(Бијело Поље)	Магистрална	E79	
8	Лапово-Краљево-Лешак-Косово Поље-Ђенерал Јанковић-државна граница-(Волково)	Магистрална	E85	
9	Суботица-Богојево-државна граница-(Erdut)	Магистрална	E771	
10	Београд Центар-Нови Београд	Магистрална		
11	Београд Центар-Распутница Г-(Раковица)	Магистрална		
12	Београд Ранжирна „А”-Остружница-Батајница	Магистрална		
13	Београд Ранжирна „Б”-Остружница	Магистрална		
14	Београд Ранжирна „А”-Расп. „Б”-Расп. „К/К1”-Ресник	Магистрална		
15	Остружница-Распутница „Б”-(Распутница „К/К1”)	Магистрална		
16	Београд Ранжирна „Б”-Расп. „Р”-Расп. „А”-(Ресник)	Магистрална		
17	(Београд Ранжирна „Б”)-Распутница „Р”-Раковица	Магистрална		
18	Београд Ранжирна „А”-Расп. „Т”-Раковица	Магистрална		
19	Београд Ранжирна „Б”-Распутница „Т”-(Раковица)	Магистрална		
20	(Распут. „Б”)-Распут. „К”-Распут. „К1”-(Јајинци)	Магистрална		
21	Топчидер-Распутница Савски Мост-(Нови Београд)	Магистрална		

22	Топчидер-Београд спољна-Београд Дунав-Расп. Панчевачки Мост	Магистрална	
23	(Топчидер)-Блок 1 „Обала“-Блок 2 „Прелаз“- (Београд Доњи Град)	Магистрална	Пруга ван експлоатације
24	(Расп. Панчевачки Мост)-Распутница Карађорђевог парк-Распутница Дедиње-(Распутница „Ј“)	Магистрална	
25	Инђија-Голубинци	Магистрална	
26	Нови Сад-Нови Сад Ранжирна-Распутница Сајлово	Магистрална	
27	Обилазни колосек Мала Крсна (Колари)-одвојна скр.1-одвојна скр.28-(Осипаоница)	Магистрална	
28	Распут. Лапово Варош-Лапово Ранжирна-Лапово	Магистрална	
29	Трупале-Ниш Ранжирна-Међурово	Магистрална	
30	Црвени Крст-Ниш Ранжирна	Магистрална	
31	Ниш-Распутница Мост-(Ниш ранжирна)	Магистрална	
32	Спојни колосек Ниш (Ц. Крст)-одвојна скр.2-одвојна скр.4-(Ђ.Кула)	Магистрална	
1	Суботица-Хоргош-државна граница-(Röszke)	Регионална	
2	Панчево главна-Зрењанин-Кикинда-државна граница-(Jimbofia)	Регионална	
3	Банатско Милошево-Сента-Суботица	Регионална	
4	Панчево Варош-Распутница 2а-(Јабuka)	Регионална	
5	Нови Сад-Озаци-Богојево	Регионална	
6	(Нови Сад)-Распутница Сајлово-Римски шанчеви-Орловат стај.	Регионална	
7	Нови Сад Ранжирна-Сајлово Распутница	Регионална	
8	Орловат-Распутница 1а-(Лукићево)	Регионална	
9	Рума-Шабац-Распут. Д. Борина-државна граница-(Зворник Нови)	Регионална	
10	(Платичево)-Распутница 1-Распутница 3-(Штитар)	Регионална	
11	Сталаћ-Краљево-Пожега	Регионална	
12	Спојни кол. Краљево (Матарушка Бања)-одв. скр.бр.72-одв. скр.бр.73-(Адрани)	Регионална	Пруга ван експлоатације
13	Спојни колосек Пожега (Узићи)-одвојна скр.бр.53-одвојна скр.бр.54-(Драгачево)	Регионална	
14	Смедерево-Мала Крсна	Регионална	
15	Мала Крсна-Бор-Распутница 2-(Вражогрцац)	Регионална	
16	Црвени Крст-Зајечар-Прахово пристаниште	Регионална	
17	(Ргогина)-Распут. 3-Распут. 1-(Трнавац)	Регионална	
18	Дољевац-Кастрат-Косово Поље	Регионална	
19	Куршумлија-Кастрат	Регионална	
20	(Барлово)-Распутница 1-Куршумлија	Регионална	
21	Косово Поље-Метохија-Пећ	Регионална	
22	Косово Поље теретна-Распутница 1-(Дреница)	Регионална	
1	Суботица-Суботица фабрика	Локална	Пруга ван експлоатације
2	Суботица-Суботица Болница	Локална	Пруга ван експлоатације
3	Кањижа-Хоргош	Локална	Пруга ван експлоатације
4	Нови Сад-Нови Сад Ложионица	Локална	
5	(Подбара)-Распут. 3-Распут. 2-(Каћ)	Локална	Пруга ван експлоатације
6	(Римски Шанчеви)-Распутница 1-Распутница 3-(Подбара)	Локална	
7	Римски Шанчеви-Бечеј	Локална	Пруга ван експлоатације Жабалъ - Бечеј
8	Врбас-Сомбор	Локална	

9	Петроварадин-Беочин	Локална		Пруга ван експлоатације
10	Апатин Фабрика-Стрилић-Сомбор	Локална		Пруга ван експлоатације
11	Бач-Каравуково	Локална		Пруга ван експлоатације
12	Бачка Паланка-Гајдобра	Локална		Пруга ван експлоатације
13	(Брасина)-Распут. Доња Борина-Зворник Град	Локална		
14	Шид-Сремска Рача Нова-државна граница- (Бијељина)	Локална		Пруга ван експлоатације
15	Кикинда-Банатско Аранђелово	Локална		Пруга ван експлоатације
16	Сечањ-Јаша Томић	Локална		Пруга ван експлоатације
17	Зрењанин Фабрика-Вршац-Бела Црква	Локална		Пруга ван експлоатације
18	Панчево Варош-Панчево Војловица	Локална		
19	(Уљма)-Распутница А-Распутница Б-(Јасеново)	Локална		Пруга ван експлоатације
20	Спојни колосек Сента (Чока)-одвојна скр.бр.22- одвојна скр.бр.23-(Ором)	Локална		
21	(Пожаревац)-Распут. Сокоп Пожаревачки-Костолац	Локална		Пруга ван експлоатације
22	Марковац-Ресавица	Локална		
23	Овча-Падинска Скела	Локална		Пруга ван експлоатације
24	Метохија-Призрен	Локална		
1	Бечej-Врбас	Манипулативна		Пруга ван експлоатације
2	Вршац-Вршац Вашарниште	Манипулативна		Пруга ван експлоатације
3	Алибунар-Селеуш	Манипулативна		Пруга ван експлоатације
4	Владимиrowaц-Ковин	Манипулативна		Пруга ван експлоатације
5	Чока-Нови Кнежевац	Манипулативна		Пруга ван експлоатације
6	Кикинда-Метанолоско сирћетни комплекс (km 6+413)	Манипулативна		Пруга ван експлоатације
7	Богојево-Дунавска обала	Манипулативна		Пруга ван експлоатације
8	(Сомбор)-Расп. Стрилић-Бачки Брег	Манипулативна		Пруга ван експлоатације
9	Сомбор-Риђица	Манипулативна		Пруга ван експлоатације
10	(Вишњићево)-Распутница Рача-Сремска Рача	Манипулативна		Пруга ван експлоатације
11	Параћин - Стари Поповац	Манипулативна		Пруга ван експлоатације
12	Сурчин - Јаково - Бечмен	Манипулативна		Пруга ван експлоатације Јаково - Бечмен
13	(Београд спољна)-км 2+290 одвојна скретница- Фабрика шећера	Манипулативна		Пруга ван експлоатације

Напомена: Пруге које су евидентиране као ван експлоатације се редовно обилазе и врши визуелни преглед.”.

Члан 3.

Прилог 2: Садржај Годишњег анекса о обиму финансирања, динамици исплате и захтеваном учинку, мења се и гласи:

„Прилог 2: Садржај Годишњег анекса о обиму финансирања, динамици исплате и захтеваном учинку за 2017. годину

1) Обим Државне надокнаде за предметни период од једне године

Укупан износ Државне надокнаде: 7.250.000.000 динара

Расподела Државне надокнаде за:

1.1) одржавање железничке инфраструктуре - 2.000.000.000 динара:

а) средства у износу од 660.000.000.000 динара за набавку материјала, резервних делова, радова и услуга у функцији одржавања железничке инфраструктуре (пруге, објекти железничке инфраструктуре, електро-енергетска, сигнално-сигурносна, телекомуникациона и друга електротехничка постројења);

б) средства у износу од 1.340.000.000 динара за финансирање дела зарада и осталих личних примања запослених на одржавању пруга, објеката железничке инфраструктуре, електро-енергетских, сигнално-сигурносних, телекомуникационих и других електротехничких постројења.

1.2) организовање и регулисање железничког саобраћаја, обезбеђивање приступа и коришћења железничке инфраструктуре свим заинтересованим превозницима и железничким превозницима за сопствене потребе под једнаким условим, пружање услуга приступа телекомуникационој мрежи, услуге техничко-колских послова, услуге у вези са коришћењем опреме за снабдевање електричном енергијом за вучу возова, послове логистике управљача јавном железничком инфраструктуром, као и за финансирање дела зарада и осталих личних примања запослених на овим пословима;- 5.250.000.000 динара.

1.3) изградњу и реконструкцију железничке инфраструктуре: /.

2) Динамика исплате Државне накнаде:

2.1) исплата Државне надокнаде у дванаест (12) месечних рата, што ће бити дефинисано посебним Програмом Владе Републике Србије о распореду и коришћењу средстава Државне надокнаде.

3) Захтевани учинак:

- поређење циљних и остварених вредности кључних показатеља за сваки појединачни показатељ;
- збир вредности свих показатеља према релативном значају сваког од њих.

Табела 1: Кључни показатељи учинка (назив, прорачун, вредности и релативни значај)

Припадајућа област и назив кључних показатеља учинка (КПУ)	Формула за прорачун	Мерна јединица	Циљна вредност	Релативни значај показатеља	Приказ рачунања КПУ (извор податка, формула са бројним вредностима елемената у формули)	Напомена (објашњење разлога значајних одступања остварених вредности од циљне вредности)
1. БЕЗБЕДНОСТ	1.1. Број судара возова	укупан број судара/укупни и возни км	број судара по милиону возних км	0,0925	4	
	1.2. Број исклизнућа возова	укупан број исклизнућа/укупни возни км	број исклизнућа по милиону возних км	2,14	4	
	1.3. Број незгода на путним прелазима	укупан број незгода на ПП	број незгода	56	4	
2. ДОСТУПНОСТ И КВАЛИТЕТ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ	2.1. Планирани изгубљени возни км услед планираних затварања пруге	планирани изгубљени возни км/реализовани изгубљени возни км	% промене	10	6	
	2.2. Број лаганих возова на магистралним пругама	број новоуведених лаганих возова минус број елиминисаних лаганих возова	број лаганих возова	79	6	
	2.3. Коefицијент дужине лаганих возова на пругама	укупна дужина лаганих возова /укупна дужина пруга	број	0,15	6	

	2.4. Број сметњи на сигнално-сигурносним уређајима	укупан број сметњи у текућој години минус број сметњи у претходној години	број сметњи	150	6
3. ИСКОРИШЋЕНОСТ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ	3.1. Повећање обима рада	укупни возни км у текућој години минус укупни возни км претходне године	% промене од почетне вредности	-14%	8
	3.2. Ефикасност коришћења магистралних пруга	укупни возни км на магистралним пругама /укупна дужина магистралних пруга	број возних км на магистралним пругама по 1 км магистралне пруге	6294	8
	3.3. Ефикасност коришћења немагистралних пруга	укупни возни км на немагистралним пругама /укупна дужина немагистралних пруга	број возних км на немагистралним пругама по 1 км немагистралне пруге	1633	8
4. ПРОДУКТИВНОСТ УПРАВЉАЧА	4.1 Продуктивност	укупни возни км/број утрошених сати рада у том кварталу*	возних км по 1 запосленом	1755	20
	4.2 Покривеност оперативних трошкова приходима од накнада	укупни приходи од накнаде /укупни оперативни трошкови	%	23	20

* ЗаIV квартал у именуоцу је просечан број запослених у току године

Члан 4.

Остале одредбе уговора остају непромењене.

Члан 5.

Овај анекс се сматра закљученим када га потпишу овлашћени представници уговорних страна.

Члан 6.


Овај анекс сачињен је у 6 (шест) истоветних примерака од којих Влади и Управљачу припадају по 3 (три) примерка.

Београд, _____ године

Београд, _____ године

За Владу

проф. др. Зорана Михајловић

За Управљача

в.д генералног директора Душан Гарибовић



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ДИРЕКЦИЈА ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ
Одсек за регулаторне и опште послове
I-02 Број: 340-422-4/2017
Дана: 19. април 2017. године
Београд, Немањина бр. 6

! М. Максимовић
З. Димитријевић

317

1384

Ђаурини

20 АПК 2017
1.1 7207/1A

ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ а.д.

Београд
Немањина 6

Предмет: Достављање Решења Дирекције за железнице

У прилогу дописа достављамо вам Решење Дирекције за железнице I-02 Број: 340-422-3/2017 од 19. априла 2017. године.



Директор

мр Петар Одоровић



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ДИРЕКЦИЈА ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ
Одсек за регулаторне и опште послове
I-02 Број: 340-422-3/2017
Дана: 19. април 2017. године
Београд, Немањина бр. 6

На основу члана 93. став 1, тачке 1, 2. и 4. и члана 95. став 1. и 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 45/13 и 91/15) и члана 192. Закона о општем управном поступку („Службени лист СРЈ”, бр. 33/97 и 31/01, „Службени гласник РС”, бр. 30/10), Дирекција за железнице у поступку покренутом по службеној дужности против привредног друштва Инфраструктура железнице Србије а.д., Београд, ул. Немањина бр. 6, донела је

РЕШЕЊЕ

1. Утврђује се да неизвршење обавезе објављивања Изјаве о мрежи за 2018. годину од стране управљача инфраструктуре „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. представља повреду конкуренције на железничком транспортном тржишту у смислу Закона о железници, тако што је онемогућена додела трасе воза у поступку израде Реда вожње за 2018. годину, чиме се ограничава приступ и коришћење јавне железничке инфраструктуре свим заинтересованим железничким превозницима, као и железничким превозницима за сопствене потребе.
2. Утврђује се да Изјава о мрежи за 2017. годину, која је објављена на интернет страници управљача инфраструктуре „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. садржи недостатке који за последицу имају ограничавање приступа и коришћења јавне железничке инфраструктуре свим заинтересованим железничким превозницима, као и правним и физичким лицима који обављају превоз за сопствене потребе и који би могли довести до дискриминације подносилаца захтева за доделу трасе воза, што представља повреду конкуренције на железничком транспортном тржишту у смислу Закона о железници.
3. Утврђују се мере за отклањање утврђених повреда конкуренције на железничком транспортном тржишту из става 1. и 2. овог решења:
 - 1) Налаже се управљачу инфраструктуре „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. да у року од 30 дана од дана пријема овог решења донесе и објави Изјаву о мрежи за 2018. годину.
 - 2) Налаже се управљачу инфраструктуре „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. да у року од 30 дана од дана пријема овог решења измени и допуни Изјаву о мрежи за

2017. годину тако што ће у тачки 5.4.1. Изјаве о мрежи за 2017. годину - Снабдевање струјом за вучу воза, навести начин обрачуна електричне енергије утрошене за вучу возова.

4. Налаже се управљачу инфраструктуре „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. да обавести Дирекцију за железнице о извршењу мера за отклањање утврђених повреда.
5. Ово решење се објављује на интернет страници Дирекције за железнице.

Образложење

Дирекција за железнице (у даљем текдсту: Дирекција) је утврдила могућност постојања повреде конкуренције на тржишту превоза у железничком саобраћају у смислу Закона о железници, те је покренула по службеној дужности поступак против привредног друштва „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., Београд, ул. Немањина бр. 6, (у даљем тексту: Управљач инфраструктуре) ради утврђивања чињеница и примену мера у вези са неизвршењем обавезе управљача инфраструктуре да објави Изјаву о мрежи за 2018. годину, као и садржином Изјаве о мрежи за 2017. годину.

Поступајући у складу са чланом 95. став 2. Закона о железници, а ради потпуног и правилног утврђивања релевантних чињеница, Дирекција је дописом бр. I-02 Број: 340-422/2017 од 23. марта 2017. године затражила од Управљача инфраструктуре изјашњење на околност начина обрачуна електричне енергије утрошене за вучу возова корисницима железничке инфраструктуре и неизвршења обавезе објављивања Изјаве о мрежи за 2018. годину у року утврђеном Законом о железници.

Управљач инфраструктуре је доставио Дирекцији тражено изјашњење дописом број 1/2017-1648 од 30.03.2017. године, у којем наводи да „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у периоду важења Изјаве о мрежи за 2017. годину није вршила обрачун електричне енергије утрошене за вучу возова будући да сви корисници имају директне уговоре са снабдевачима електричне енергије. У вези са неизвршењем обавезе објављивања Изјаве о мрежи за 2018. годину, између осталог, Управљач инфраструктуре је навео да је један од предуслова за објављивање Изјаве о мрежи за 2018. годину прорачун висина накнада за коришћење инфраструктуре, усвајање Одлуке о висини накнада од стране надлежног органа Управљача инфраструктуре и добијање сагласности Владе на ту одлуку, а да је обрачун висине накнада још увек у току. Као разлог за недоношење Одлуке о висини накнада Управљач инфраструктуре наводи реализацију програма рационализације и смањења броја запослених, због чега није могла бити извршена прецизнија пројекција трошкова за 2018. годину.

Поступајући по службеној дужности, Дирекција је размотрила изјашњење Управљача инфраструктуре и утврдила следеће:

Управљач инфраструктуре није објавио Изјаву о мрежи за 2018. годину, коју је био дужан да објави у складу са чланом 18. став 3. Закона о железници, који прописује да се Изјава о мрежи објављује у року који не може бити краћи од четири месеца пре крајњег датума за подношење захтева за доделу трасе воза. Чланом 20. став 2. истог закона прописано је да се

захтев за доделу трасе воза подноси годину дана, а најкасније 10 месеци пре почетка важења новог реда вожње. У Изјави о мрежи за 2017. годину назначено је да Ред вожње за 2016/17 годину важи од 11.12.2016. до 09.12.2017 године. Чланом 23. став 1. Закона о железници прописано је да управљач инфраструктуре додељује трасе воза једанпут годишње, по усклађивању захтева за доделу трасе воза у поступку израде реда вожње, најдуже за период важења реда вожње.

Неизвршење обавезе објављивања Изјаве о мрежи за 2018. годину од стране Управљача инфраструктуре представља повреду конкуренције на железничком транспортном тржишту у смислу Закона о железници, тако што је онемогућена додела траса воза у поступку израде Реда вожње за 2018. годину, чиме се ограничава приступ и коришћење јавне железничке инфраструктуре равноправно свим заинтересованим железничким превозницима.

По оцени Дирекције, нису прихватљиви разлози за необјављивање Изјаве о мрежи за 2018. годину које је навео Управљач инфраструктуре, из разлога што је био дужан да поступи у складу са Законом о железници и благовремено спроведе поступак утврђивања висине накнада за коришћење инфраструктуре, а у случају промењених околности може изменити Изјаву о мрежи.

У вези са снабдевањем струјом за вучу возова, Дирекција је утврдила да је у Изјави о мрежи за 2017. годину, тачки 5.4.1, наведено да се за услугу снабдевања електричном енергијом потребном за вучу воза треба обратити Сектору за саобраћајне послове и приступ железничкој инфраструктури, Немањина 6, 11000 Београд, Србија, Тел.: +381 11 3618 214 Факс.: +381 11 3616 814, e-mail: direktor.sp@infrazs.rs, saobracajniposlovi@infrazs.rs и sp@infrazs.rs. Међутим, у предметној Изјави о мрежи није наведено на који начин се обрачунава електрична енергије утрошена за вучу возова, што је Управљач инфраструктуре био дужан да наведе, како би сви потенцијални корисници инфраструктуре имали потребне информације о снабдевању струјом за вучу.

Чланом 7. Став 1. Закона о железници прописано је да је железничка инфраструктура добро у општој употреби у својини Републике Србије, које могу користити железнички превозници и железнички превозници за сопствене потребе (у даљем тексту: железнички превозници), под једнаким условима, у складу са тим законом, а члан 2. став 1. истог закона дефинише да је управљање јавном железничком инфраструктуром, између осталог, и обезбеђење приступа и коришћења јавне железничке инфраструктуре свим заинтересованим железничким превозницима.

Изјава о мрежи за 2017. годину мора садржати све информације које прописује Закон о железници и Правилник о садржини и форми изјаве о мрежи („Службени гласник РС”, бр. 97/13) и које су потребне да би се могао поднети захтев за доделу трасе. У том смислу, Изјава о мрежи треба да садржи све релевантне податке у вези са приступом и коришћењем железничке инфраструктуре, како би заинтересовани железнички превозник могао да планира своју делатност железничког превоза, а у циљу отворености тржишта услуга железничког превоза, оптималне искоришћености железничке инфраструктуре и веће конкурентности железничког саобраћаја у односу на друге видове саобраћаја.

Дирекција је разматрала и примедбе железничког превозника „Србија Карго“ а.д. које се односе на проблеме у примени Изјаве о мрежи за 2017. годину у вези са обрачуном накнаде за

коришћење траса воза, које су упућене Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, а које је Министарство проследило Дирекцији, као надлежном органу. Примедбе „Србија Карго“ а.д. односе се на примену тачке 4.6.1 – Некоришћење додељене трасе, где је, између осталог наведено да уколико се траса воза не користи у целости како је уговорено наплаћује се пуна цена трасе према захтеваним елементима. „Србија Карго“ а.д. сматра да ову одредбу Изјаве о мрежи треба тумачити тако да се у случају да се траса воза не користи у целости како је уговорено, наплаћује пуна цена стварно пређеног превозног пут према захтеваним елементима, односно цена реално искоришћене трасе.

По оцени Дирекције предметна одредба Изјаве о мрежи не представља повреду конкуренције на железничком транспортном тржишту. Дирекција је мишљења да се наведена одредба Изјаве о мрежи за 2017. годину не може тумачити на начин који је предложио превозник „Србија Карго“ а.д, те да железнички превозници имају могућност да организују своје пословање тако да избегну ситуацију делимичног коришћења трасе на коју се ова одредба односи.

Сагласно уоченим неправилностима, Дирекција је утврдила мере за њихово отклањање.

На основу изнетог решено је као у диспозитиву.

УПУТСТВО О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ:

Ово решење је коначно у управном поступку.

Против овог решења се може поднети тужба Управном суду у року од 30 дана од дана достављања решења.


ДИРЕКТОР
мр Петар Одоровић

18042



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА
Број: 401-00-02118/2017-03
10. јул 2017. године
Кнеза Милоша 20
Београд

✓ 40.6.17

Захтев 46-00-11/17

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Немањина 22-26, Београд

Дописом Број: 46-00-00011/2017-07 од 6. јула 2017. године и допуном материјала достављеном електронским путем 10. јула 2017. године, доставили сте Министарству финансија Захтев за издавање потврде о обезбеђеним средствима за експропријацију непокретности ради изградње обилазне пруге око града Ниша.

Обавештавамо вас да су Законом о буџету Републике Србије за 2017. годину („Службени гласник РС”, број 99/2016), у оквиру Раздела 16 - Министарство финансија, Програм 0702 - Реализација инфраструктурних пројеката од значаја за Републику Србију, Функција 110 - Извршни и законодавни органи, финансијски и фискални послови и спољни послови, Пројекат 5001 - Експропријација земљишта у циљу изградње капиталних пројеката, апропријација економска класификација 541 - Земљиште, обезбеђена средства у износу од 300.000.000 динара, за експропријацију непокретности ради изградње обилазне пруге око града Ниша.

П. О. МИНИСТРА
ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР
Немад Мијаиловић

98041



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА
Број: 401-00-02118/2017-03
11. јул 2017. године
Кнеза Милоша 20
Београд

W

20.8.17

2620776-00-11/17

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Немањина 22-26, Београд

Дописом Број: 46-00-00011/2017-07 од 6. јула 2017. године и допуном материјала достављеном електронским путем 10. јула 2017. године, доставили сте Министарству финансија Захтев за издавање потврде о обезбеђеним средствима за експропријацију непокретности ради реконструкције и модернизације дела пруге Београд Центар-Стара Пазова.

Обавештавамо вас да су Законом о буџету Републике Србије за 2017. годину („Службени гласник РС”, број 99/2016), у оквиру Раздела 16 - Министарство финансија, Програм 0702 - Реализација инфраструктурних пројеката од значаја за Републику Србију, Функција 110 - Извршни и законодавни органи, финансијски и фискални послови и спољни послови, Пројекат 5001 - Експропријација земљишта у циљу изградње капиталних пројеката, апропријација економска класификација 541 - Земљиште, обезбеђена средства у износу од 120.000.000 динара, за експропријацију непокретности ради реконструкције и модернизације дела пруге Београд Центар-Стара Пазова.

П. О. МИНИСТРА
ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР
Немањина Миљковић





Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

ROP-MSGI-20884-CPI-1/2017

Број: 351-02-00113/2017-07

Датум: 18.07.2017. године

Београд, Немањина 22-26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, решавајући по захтеву „Инфраструктура Железнице Србије“, а.д., Немањина бр. 6, за издавање грађевинске дозволе за изградњу пруге Београд - Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница, деоница: Стара Пазова – Нови Сад од км 36+061,08 до км 67+400,00, I фаза – вијадукт и излазни предусек, у К.О. Чортановци и К.О. Сремски Карловци на основу чл. 135. став 1. Закона о планирању и изградњи а у вези чл. 133. ст. 2. тач. 15 („Службени гласник РС”, бр. 72/09 и 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98-УС, 132/14 и 145/14), члана 29. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 113/15 и 96/16), члана 6. Закона о министарствима („Службени гласник Републике Србије”, бр. 44/14, 14/15 и 54/15), члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС”, бр. 18/16) и овлашћења садржаног у решењу министра број: 031-01-43/2017-02 од 13.07.2017. године, доноси:

РЕШЕЊЕ
О ГРАЂЕВИНСКОЈ ДОЗВОЛИ

I ДОЗВОЉАВА СЕ инвеститору Републици Србији – „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д., Немањина бр. 6, извођење радова на изградњи пруге Београд - Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница, деоница: Стара Пазова – Нови Сад од км 36+061.08 до км 67+400.00, I фаза – вијадукт на км 59+159.40 и излазни предусек, на кат. парцелама бр. 3330/2, 3330/3, 3331/2, 3331/3, 3328/1, 3328/2, 3328/4, 3328/5, 3328/6, 3342, 3343, 3344, 3352/2, 3352/3, 3345, 3340, 3350/1, 3350/2, 3350/4, 3349/2, 3349/4, 3348/4, 3348/2, 3332/2, 3351/2, 3351/3 и 3347 К.О. Чортановци, на територији општине Инђија и на кат. парцелама бр. 3477/5, 3478/2, 3484/8, 3479/2, 3481/3 и 3484/3 К.О. Сремски Карловци, на територији општине Сремски Карловци.

II Предрачунска вредност радова износи: 15.209.503.580,14 рсд.

III ОБАВЕЗУЈЕ СЕ се инвеститор да осам дана пре почетка извођења радова пријави почетак грађења објекта Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

IV ОБАВЕЗУЈЕ СЕ се инвеститор да обезбеди стручни надзор у току грађења објекта, односно извођења радова за које је издата грађевинска дозвола.

V Утврђује се да је објекат за чију изградњу се издаје ова грађевинска дозвола, спада у објекте за чију изградњу идејни пројекат подлеже ревизији (стручној контроли) комисије коју образује министар надлежан за послове грађевинарства - ревизионе комисије, као и да се не обрачунава допринос за уређивање грађевинског земљишта.

VI Саставни део овог решења су: Локацијски услови, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, бр. 350-02-00221/2017-14 од 11.07.2017. године, Пројекат за грађевинску дозволу кога чини: Извод из пројекта, главна свеска, 2/1-0 - Књига 7. ПРОЈЕКАТ МОСТОВА И ПРОПУСТА, Свеска 9. Вијадукт на км 59+159,40, Део 00. Општа и текстуална документација; 2/1-1.1 - Књига 7. ПРОЈЕКАТ МОСТОВА И

ПРОПУСТА, Свеска 9. Вијадукт на км 59+159,40, Део 01-1/2. Нумеричка документација 1/4; 2/1-1.2 - Књига 7. ПРОЈЕКАТ МОСТОВА И ПРОПУСТА, Свеска 9. Вијадукт на км 59+159,40, Део 01-2/2. Нумеричка документација 1/4; 2/1-2 - Књига 7. Пројекат мостова и пропуста, Свеска 9. Вијадукт на км 59+159,40, Део 02. Нумеричка документација 2/4; 2/1-3 - Књига 7. Пројекат мостова и пропуста, Свеска 9. Вијадукт на км 59+159,40, Део 03. Нумеричка документација 3/4; 2/1-4 - Књига 7. Пројекат мостова и пропуста, Свеска 9. Вијадукт на км 59+159,40, Део 04. Нумеричка документација 4/4; 2/1-5 - Књига 7. Пројекат мостова и пропуста, Свеска 9. Вијадукт на км 59+159,40, Део 05. Графичка документација – опште; 2/1-6.1 - Књига 7. Пројекат мостова и пропуста, Свеска 9. Вијадукт на км 59+159,40, Део 06-1/2. Графичка документација – конструкција „А“; 2/1-6.2 - Књига 7. ПРОЈЕКАТ МОСТОВА И ПРОПУСТА, Свеска 9. Вијадукт на км 59+159,40, Део 06-2/2. Графичка документација – конструкција „А“; 2/1-7 - Књига 7. Пројекат мостова и пропуста, Свеска 9. Вијадукт на км 59+159,40, Део 07. Графичка документација – конструкција „ИБ“; 2/1-8.1 - Књига 7. Пројекат мостова и пропуста, Свеска 9. Вијадукт на км 59+159,40, Део 08-1/3. Графичка документација – конструкција „Б“; 2/1-8.2 - Књига 7. ПРОЈЕКАТ МОСТОВА И ПРОПУСТА, Свеска 9. Вијадукт на км 59+159,40, Део 08-2/3. Графичка документација – конструкција „Б“; 2/1-8.3 - Књига 7. Пројекат мостова и пропуста, Свеска 9. Вијадукт на км 59+159,40, Део 08-3/3. Графичка документација – конструкција „Б“; 2/1-9.1 - Књига 7. Пројекат мостова и пропуста - Свеска 9. Вијадукт на км 59+159,40, Део 09-1/4. Графичка документација – конструкција „Ц“; 2/1-9.2 - Књига 7. Пројекат мостова и пропуста, Свеска 9. Вијадукт на км 59+159,40, Део 09-2/4. Графичка документација – конструкција „Ц“; 2/1-9.3 - Књига 7. Пројекат мостова и пропуста, Свеска 9. Вијадукт на км 59+159,40, Део 09-3/4. Графичка документација – конструкција „Ц“; 2/1-9.4 - Књига 7. ПРОЈЕКАТ МОСТОВА И ПРОПУСТА, Свеска 9. Вијадукт на км 59+159,40, Део 09-4/4. Графичка документација – конструкција „Ц“; 2/1-10.1 - Књига 7. Пројекат мостова и пропуста, Свеска 9. Вијадукт на км 59+159,40, Део 10-1/3. Графичка документација – конструкција „Д“; 2/1-10.2 - Књига 7. Пројекат мостова и пропуста, Свеска 9. Вијадукт на км 59+159,40, Део 10-2/3. Графичка документација – конструкција „Д“; 2/1-10.3 - Књига 7. Пројекат мостова и пропуста, Свеска 9. Вијадукт на км 59+159,40, Део 10-3/3. Графичка документација – конструкција „Д“; 2/1-11 - Књига 7. Пројекат мостова и пропуста, Свеска 9. Вијадукт на км 59+159,40, Део 11. Графичка документација – конструкција „Е“; 2/1-12 - Књига 7. ПРОЈЕКАТ МОСТОВА И ПРОПУСТА, Свеска 9. Вијадукт на км 59+159,40, Део 12. Графичка документација – Галерија 2/1-14 - Књига 7. Пројекат мостова и пропуста, Свеска 9. Вијадукт на км 59+159,40, Део 14. Заштита клизишта; 2/1 - Пројекат конструкције - излазни предусек 2/1-19 - Књига 8. ПРОЈЕКАТ ТУНЕЛА, Свеска 3. Грађевински пројекат предусака, Део 1. Текстуална документација; 2/1-20 - Књига 8. ПРОЈЕКАТ ТУНЕЛА, Свеска 3. Грађевински пројекат предусака, Део 2. Графичка документација – цртежи од 01 до 4.10; 2/1-21 - Књига 8. ПРОЈЕКАТ ТУНЕЛА, Свеска 3. Грађевински пројекат предусака, Део 3. Графичка документација – цртежи од 5.1 до 6.3; 2/1-22 - Књига 8. ПРОЈЕКАТ ТУНЕЛА, Свеска 3. Грађевински пројекат предусака, Део 4. Графичка документација – цртежи од 7.1 до 8.4; 2/1-23 - Књига 8. ПРОЈЕКАТ ТУНЕЛА, Свеска 3. Грађевински пројекат предусака, Део 5. Графичка документација – цртежи од 9.1 до 9.10; 2/1-24 - Књига 8. ПРОЈЕКАТ ТУНЕЛА, Свеска 3. Грађевински пројекат предусака, Део 6. Графичка документација – цртежи од 10.1 до 11.3; 3/1 - ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА - ОДВОДЊАВАЊЕ ВИЈАДУКТА 3/1-13 - Књига 7. ПРОЈЕКАТ МОСТОВА И ПРОПУСТА, Свеска 9. Вијадукт на км 59+159,40, Део 13. Одводњавање; ЕЛАБОРАТИ – ГЕОТЕХНИКА - Елаборат - Књига 1. ЕЛАБОРАТ О ГЕОТЕХНИЧКИМ УСЛОВИМА ИЗГРАДЊЕ ПРУГЕ, СТАРА ПАЗОВА – НОВИ САД Свеска 3.1. Тунел Чортановци км 56+400 – км 57+550 Општа, текстуална и графичка документација; Елаборат - Књига 1. ЕЛАБОРАТ О ГЕОТЕХНИЧКИМ УСЛОВИМА ИЗГРАДЊЕ ПРУГЕ СТАРА ПАЗОВА – НОВИ САД,

Свеска 3.2. Тунел Чортановци км 56+400 – км 57+550, Документација изведених истраживања; Елаборат - Књига 1. ЕЛАБОРАТ О ГЕОТЕХНИЧКИМ УСЛОВИМА ИЗГРАДЊЕ ПРУГЕ СТАРА ПАЗОВА – НОВИ САД, Свеска 4.1. Вијадукт км 57+607.73 – км 60+594.33, Део 1. Општа, текстуална и графичка документација; Елаборат - Књига 1. ЕЛАБОРАТ О ГЕОТЕХНИЧКИМ УСЛОВИМА ИЗГРАДЊЕ ПРУГЕ СТАРА ПАЗОВА – НОВИ САД, Свеска 4.1. Вијадукт км 57+607.73 – км 60+594.33, Део 2. Графичка документација; Елаборат, Књига 1. ЕЛАБОРАТ О ГЕОТЕХНИЧКИМ УСЛОВИМА ИЗГРАДЊЕ ПРУГЕ СТАРА ПАЗОВА – НОВИ САД, Свеска 4.2. Вијадукт км 57+607.73 – км 60+594.33, Документација изведених истраживања; које је израдио „Саобраћајни институт „СIP“ d.o.o., Београд, ул. Немањина бр. 6/IV, са извештајем о извршеној техничкој контроли и Извештај о извршеној стручној контроли Студије оправданости и Главног пројекта: изградња другог колосека, реконструкција и модернизација пруге (Београд) – Стара Пазова-Нови Сад - Суботица-граница Мађарске, деоница Стара Пазова км 36+061,08 – Сремски Карловци км 67+400, Републичке ревизионе комисије за стручну контролу техничке документације, број: 06-00-00489/2017-07 од 12.07.2017. године.

VII Грађевинска дозвола престаје да важи ако се не отпочне са грађењем објекта, односно извођењем радова у року од две године од дана правноснажности овог решења.

О б р а з л о ж е њ е

Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д., Немањина бр. 6, поднело је кроз ЦИС дана 14.07.2017. године захтев за издавање грађевинске дозволе за изградњу пруге Београд - Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница, деоница: Стара Пазова – Нови Сад од км 36+061.08 до км 67+400.00, I фаза – вијадукт и излазни предусек, на кат. парцелама бр. 3330/2, 3330/3, 3331/2, 3331/3, 3328/1, 3328/2, 3328/4, 3328/5, 3328/6, 3342, 3343, 3344, 3352/2, 3352/3, 3345, 3340, 3350/1, 3350/2, 3350/4, 3349/2, 3349/4, 3348/4, 3348/2, 3332/2, 3351/2, 3351/3 и 3347 К.О. Чортановци и кат. парцелама бр. 3477/5, 3478/2, 3484/8, 3479/2, 3481/3 и 3484/3 К.О. Сремски Карловци.

Увидом у захтев и све прилоге овај орган је утврдио да су испуњени формални услови за поступање по захтеву односно да је инвеститор доставио документацију у складу са чл. 16. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 113/15 и 96/16).

Чланом 19. став 1. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем предвиђено је ако су испуњени формални услови за поступање по захтеву да надлежни орган по службеној дужности, без одлагања, прибавља од органа надлежног за послове државног премера и катастра извод из листа непокретности за парцеле које су предмет захтева за извођење планираних радова.

Увидом у издате Локацијске услове, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, бр. 350-02-00221/2017-14 од 11.07.2017. године, утврђено је да су дефинисани услови градње за фазну реконструкцију, модернизацију и изградњу двоколосечне пруге Београд - Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Келебија) деоница Стара Пазова – Нови Сад, почетак деонице Стара Пазова од км 36+061,08 крај деонице Сремски Карловци до км 67+400, дужине око 31 км, на кат. парцелама у Стара Пазова, К.О. Голубинци, К.О. Инђија, К.О. Бешка, К.О. Чортановци, К.О. Сремски Карловци, потребни за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија) („Сл. гласник РС“, бр. 32/7).

Поступајући по захтеву а увидом у прибављене Изводе из листова непокретности, Решење Владе 05 Број 465-3831/2015 од 9. априла 2015. године („Сл. гласник РС“, бр. 33/15) и правноснажна решења о административном преносу утврђено је да је Влада решењем утврдила јавни интерес односно административни пренос на кат. парцелама бр. 3330/2, 3330/3, 3331/2, 3331/3, 3328/1, 3328/2, 3328/4, 3328/5, 3328/6, 3352/3, 3350/1, 3350/2, 3350/4, 3349/4, 3348/4, 3332/2, 3351/2, 3351/3 КО Чортановци и кат. парцелама бр. 3477/5, 3478/2, 3484/8, 3479/2, 3481/3 и 3484/3 К.О. Сремски Карловци у корист Републике Србије као корисника експропријације а за потребе „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д., Београд, Немањина бр. 6 ради изградње пруге Београд - Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница, деоница: Стара Пазова – Нови Сад. Овај орган је утврдио и да су кат. парцеле бр. 3349/2, 3348/2 и 3352/2 КО Чортановци уписане у јавне књиге у јавној својини Републике Србије са правом коришћења „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д., Београд, Немањина бр. 6 као и да су кат. парцеле бр. 3342, 3344, 3345, 3340 и 3347 КО Чортановци уписане у јавној својини Републике Србије са правом коришћења „Железнице Србије“ а.д. Увидом у приложену одлуку Владе РС, решење АПР-а, Статут број 1/2015-1 од 04.03.2015. године и Одлуку о оснивању АД за управљање јавном железничком инфраструктуром, утврђено је да је 11.05.2015. године донета одлука о статусној промени „Железнице Србије“ а.д., издвајање уз оснивање нових акционарских друштава, у складу са планом статусне промене, чији је саставни део и деобни биланс, те да је решењем од 10.08.2015. године основано Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, чији је оснивач Република Србија. Такође Статутом је утврђено да је делатност друштва управљања јавном железничком инфраструктуром, чије обављање је законом којим се уређује железница одређена као делатност од општег интереса. Чланом 7. Закона о железницама, предвиђено је да управљање јавном железницом обавља јавно предузеће или друштво капитала које оснива Влада а чланом 8. наведеног Закона, предвиђено је да управљање јавном железничком инфраструктуром, између осталог, обухвата и изградња и реконструкција железничке инфраструктуре. Такође, овај орган је утврдио да је у јавне књиге спроведена промена деобом кат. парцеле бр. 3343 КО Чортановци тако да су поделом настале кат. парцеле бр. 3343/1 и 3343/2 КО Чортановци, те се инвеститор обавезује да код прибављања употребне дозволе достави решење о деоби исте. Из свега наведеног произилази да је инвеститор пружио одговарајући доказ о праву својине на земљишту на којем се изводе радови, у смислу члана 135. ст. 1. и 4. Закона о планирању и изградњи.

Увидом у извод из пројекта и главну свеску пројекта за грађевинску дозволу које је израдио Саобраћајни институт „СIP“ d.o.o., Београд, ул. Немањина бр. 6/IV који поседује решење о испуњености услова за израду техничке документације за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, Министарства грађевинарства и урбанизма, бр. 351-02-001401/2012-07 од 29.11.2012.године, утврђено је да је категорија објекта Г а класификациона ознака 214201, а да је за главног пројектанта одређен Милан Јањић, дипл.инж.грађ., лиценца бр. 315 4273 03.

Увидом у достављени извештај о извршеној техничкој контроли главног пројекта који је израдио „CeS COWI“d.o.o., из Београда, ул. Јужни булевар бр. 1а, које поседује решење о испуњености услова за израду техничке документације за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, број: 351-02-00114/2015-07 од 01.04.2015. године, утврђено је да је за одговорног вршиоце техничке контроле одређен Драган Милић, дипл.инж.грађ.

Извештајем о извршеној стручној контроли Студије оправданости и Главног пројекта: изградња другог колосека, реконструкција и модернизација пруге (Београд) – Стара Пазова-Нови Сад - Суботица-граница Мађарске, деоница Стара Пазова km

36+061,08 – Сремски Карловци km 67+400, Републичке ревизионе комисије за стручну контролу техничке документације, број: 06-00-00489/2017-07 од 12.07.2017. године, утврђено је да је Републичка ревизиона комисија за стручну контролу техничке документације, одлучила да прихвати техничку документацију.

Увидом у приложени Приказ налога за рачун Банке Интесе од 29.06.2017. године којим је уплаћен износ од 30.424.307,00 динара на име републичке административне таксе сходно тарифном броју 167. Закона о републичким административним таксама („Сл. гласник РС“, бр. 43/03...112/15), утврђено је да је инвеститор пружио доказ о уплаћеној административној такси.

Како је предмером и предрачуном радова у идејном пројекту утврђена предрачунска вредност објекта у главној свесци у износу од 5.819.082,658,00 динара динара, то је донета одлука као у ставу II диспозитива овог решења.

Чланом 97.став 9. Закона о планирању и изградњи предвиђено је да се допринос за уређивање грађевинског земљишта не обрачунава, између осталог, за објекте јавне намене у јавној својини, те инвеститор није у обавези достављања доказа о уплати доприноса за уређивање грађевинског земљишта, код пријаве радова.


Одлуке из става III, IV, V, VI, VII и VIII су донете у складу са чланом 8ђ, 148. ст. 1. и 2, односно чл. 153, 136, 140. Закона о планирању и изградњи и чланом 22. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 113/15 и 96/16).

Решено у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, под бројем 351-05-00113/2017-07, дана 18.07.2017. године.

Упутство о правном средству:

Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се не може уложити жалба, али се може покренути управни спор, подношењем тужбе Управном суду Србије у року од 30 дана од дана пријема решења.

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР


Александра Дамњановић