



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XXXIX БРОЈ 54
11. децембар 2019.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈА ВОЗ“

**Одлука Одбора директора
„Србија Воз“ а.д.
(од 9.12.2019. године)
Број: 4/2019-976-175**

На основу члана 24. Закона о раду (“Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 и 113/17) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд је на седници, одржаној 9.12.2019. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд, (Службени гласник „Железнице Србије“, број 59/2017, 71/2017, 8/2018, 13/18, 23/18, 34/18, 35/18, 36/18, 37/18, 40/18, 44/18, 50/18, 53/18, 57/18, 58/18, 59/18, 60/18, 61/18, 62/18, 65/2018, 67/2018, 3/19, 5/19, 9/19, 11/19, 12/19, 14/19, 16/19, 19/19, 20/19, 21/19, 26/19, 28/19, 29/19, 31/19, 32/19, 34/19, 45/19, 47/19, 49/19, 51/19 и 53/19).

2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.

3. Ова одлука ступа на снагу наредног дана од дана доношења.

4. Ову Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Број: 4/2019-976-175
9.12.2019. године**

На основу члана 24. Закона о раду (“Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 и 113/17) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), Одбор директора Акционарског друштва за

железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд је на седници, одржаној 9.12.2019. године, донео

П Р А В И Л Н И К

о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд

Члан 1.

Мења се Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ Београд – текстуални и табеларни део, у следећем:

СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈНО-КОМЕРЦИЈАЛНЕ ПОСЛОВЕ

- У организационом делу 80101 – ОЈ за СКП Београд**
- Код послова под редним бројем 9 „кондуктер“ у колони број извршилаца уместо „96“ уписати „98”.
- У организационом делу 80501 – ОЈ за СКП Ужице**
- Код послова под редним бројем 6 „кондуктер“ у колони број извршилаца уместо „40“ уписати „42”.
- У организационом делу 80700 – Секција са СКП Нови Сад**
- Систематизују се послови под редним бројем 8 „координатор за саобраћајно-комерцијалне послове“ са следећим условима: у колони шифра посла уписати 7110, у колони степен стручне спреме уписати 7, у колони школа или факултет уписати: „СФ,ФТС“; у колони „у складу са Правилником 646 уписати „ДА“, у колони број извршилаца уписати “1“, у колони „шифра описа посла“ уписати **2332**, са следећим описом посла: „координација, обрада и дистрибуција информација и послова из домена саобраћајно-комерцијалних послова; израда анализа, улутстава за рад и планских докумената; израђује извештаје у вези оперативног рада; утврђивање потреба, наручивање и дистрибуција службеног материјала; праћење измена и допуна важеће регулативе и старање да буду благовремено достављене свим заинтересованим; комплетирање документације за подношење захтева за утврђивање одговорности и накнаду штете“.

СЕКТОР ЗА ВУЧУ ВОЗОВА

**У организационом делу 20501 – ОЈ за Вучу Возова
Краљево**

- Код послова под редним бројем 5 „машиновођа“ у колони број извршилаца уместо „39“ уписати „41”.

**У организационом делу 21801 – ОЈ за Вучу Возова
Зајечар**

- Код послова под редним бројем 7 „машиновођа“ у колони број извршилаца уместо „17“ уписати „20”.

Члан 2.

Овај Правилник ступа на снагу наредног дана од дана доношења.

Члан 3.

Овај Правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 6.12.2019. године)
Број: 4/2019-1852-432**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.12.2019. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Превознику „Pannon Rail“ д.о.о. додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2019-160 од 22.1.2019. године и сматра се Анексом 16. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	89447	Богојево-државна граница-(Erdut)	дизел	742	64	14	9.12.- 13.12.2019.	231,70	
2.	48880	(Erdut)-државна граница-Богојево	дизел	742	1284.0	280	9.12.- 13.12.2019.	518.62	
	53167	Богојево-Оџаци	дизел	742	1284.0	280	9.12.- 13.12.2019.	2,679.18	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 6.12.2019. године)
Број: 4/2019-1853-432**

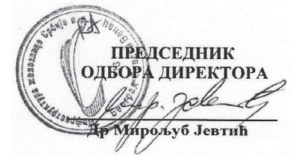
На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.12.2019. године, донео

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „Pannon Rail“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 4.2.2019. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2019-160 дана 22.1.2019. године.

Након закључења предметног Уговора Превозник „Pannon Rail“ д.о.о. је дана 5.12.2019. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.



О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Превознику „Комбиновани превоз“ д.о.о. додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3643 од 28.11.2018. године и сматра се Анексом 75. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о. и „Инфра-

структура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2018-3643 дана 28.11.2018. године.

Након закључења предметног уговора, Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о. је дана 5.12.2019. године поднео ад хос захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад хос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом возње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за Ред возње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Др Миролуб Јевтић

Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса (t)	L (m)	календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	53681	Јагодина-Крушевац	дизел	647/667	1616	330	7.12.- 11.12.2019.	10,926.60	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 6.12.2019. године)
Број: 4/2019-1854-432**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.12.2019. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ад хос трасе**

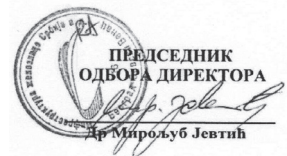
1. Превознику „Комбиновани превоз“ д.о.о. додељују се на коришћење ад хос трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3643 од 28.11.2018. године и сматра се Анексом 76. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Прилог 1:

Ред. број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	52679	Зрењанин фабрика-Панчево Главна ст.	дизел	647	292.0	150	7.12.- 11.12.2019	8,298.52	
		Панчево Главна ст.-Нови Београд-Земун	електро	441	372.0	164	7.12.- 11.12.2019	8,614.09	
		Земун-Батајница	електро	441	152.0	14	7.12.- 11.12.2019	1,200.82	



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Др Миролуб Јевтић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 6.12.2019. године)
Број: 4/2019-1855-432**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.12.2019. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „EURORAIL LOGISTICS“ д.о.о. додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3642 од 28.11.2018. године и сматра се Анексом 20. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	75631	Нова Пазова-Београд ранжирна	дизел	060 DA	116	20	6.12-9.12.2019.	7.275,77	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 6.12.2019. године)
Број: 4/2019-1856-432**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.12.2019. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „EURORAIL LOGISTICS“ д.о.о. додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3642 од 28.11.2018. године и сматра се Анексом 21. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „EURORAIL LOGISTICS“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2018-3642 дана 28.11.2018. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „EURORAIL LOGISTICS“ д.о.о. је дана 5.12.2019. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

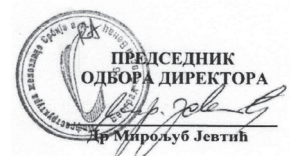


О б р а з л о ж е њ е

Превозник „EURORAIL LOGISTICS“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2018-3642 дана 28.11.2018. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „EURORAIL LOGISTICS“ д.о.о. је дана 6.12.2019. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.



Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	75632	Панчево главна-Београд ранжирна	електро	461	120	20	6.12.-10.12.2019.	11.295,20	
2.	52663	Београд ранжирна-Смедерево	електро	461	1092	250	7.12.-11.12.2019.	27.960,10	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 9.12.2019. године)
Број: 4/2019-1862-433**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 9.12.2019. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3640 од 28.11.2018. године и сматра се Анексом 46. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2018-3640 дана 28.11.2018. године.

Након закључења предметног Уговора, Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. је дана 9.12.2019. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019 и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

**Прилог 1:**

Р.б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија лок.	Маса (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	75030	Нови Сад ранжирна-Нови Сад ложионица	дизел	661	112	19	11.12.-13.12.2019.	4.041,95	
2.	75031	Нови Сад ложионица-Нови Сад ранжирна	дизел	661	112	19	11.12.-13.12.2019.	4.041,95	
3.	57071	Ресник-Овча	електро	461	732	520	11.12.-13.12.2019	11.449,58	Потребно поседање сл.места Београд Дунав
		Овча-Београд Доњи Град	дизел	661	612	520			
4.	75033	Београд Доњи Град-Панчево Главна станица	дизел	661	112	19	11.12.-13.12.2019	9.042,41	Потребно поседање сл.места Београд Дунав

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 9.12.2019. године)
Број: 4/2019-1863-433**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 9.12.2019. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „Комбиновани превоз“ д.о.о. додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3643 од 28.11.2018. године и сматра се Анексом 77. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	52672	Лазаревац-Остружница-Шид	електро	441	2380	420+20	10.12.-13.12.2019.	65,495.94	У саставу воза лок 667 по потреби у режиму потиска

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 9.12.2019. године)
Број: 4/2019-1865-433**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 9.12.2019. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „EURORAIL LOGISTICS“ д.о.о.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2018-3643 дана 28.11.2018. године. Након закључења предметног Уговора Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о. је дана 9.12.2019. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.



додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3642 од 28.11.2018. године и сматра се Анексом 22. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „EURORAIL LOGISTICS“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2018-3642 дана 28.11.2018. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник

„EURORAIL LOGISTICS“ д.о.о. је дана 9.12.2019. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да

су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.



Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	52666	Смедерево-Панчево главна	електро	461	626	300	10.12-13.12.2019.	43.897,83	
		Панчево главна-Вршац	дизел	060 DA	966	450			
	70665	Вршац-државна граница (Stamora)	дизел	060 DA	966	450			

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 11.12.2019. године)
Број: 4/2019-1866-434**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/2015, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 11.12.2019. године, донео

О Д Л У К У

1. Утврђује се вредност норма часа за одржавање путних прелаза за 2020. годину у износу од 674,16 динара.
2. Утврђује се вредност норма часа за одржавање одвојних скретница за 2020. годину у износу од 680,46 динара.
3. Утврђена вредност норма часа из тачке 1. и 2. ове одлуке примењиваће се при закључивању уговора о накнади трошкова одржавања путних прелаза на укрштају пруга са државним путевима I и II реда, локалним и некатегорисаним путевима као и закључивању уговора о накнади трошкова одржавања одвојних скретница у 2020. години.
4. Одлука ступа на снагу даном доношења.
5. За реализацију ове одлуке задужује се Сектор за некретнине, Сектор за финансијске послове и Сектор за информационе технологије.
6. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Одредбама члана 61-69. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18) регулисано је одржавање путних

прелаза као и обавеза закључења уговора којим се ближе уређују међусобни односи у погледу одржавања путних прелаза између Управљача железничке инфраструктуре и Управљача путне инфраструктуре.

Уговором се уређује врста и обим радова на одржавању коловоза као и време извођења тих радова, висину трошкова за осигурање безбедног и несметаног саобраћаја на путном прелазу, начин плаћања трошкова и друга питања из тих односа.

Одредбама члана 77. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18) предвиђено је да одржавање одвојних скретница, уређују уговором управљач железничке инфраструктуре и привредно друштво, друго правно лице или предузетник који је власник, односно корисник индустријске железнице, односно индустријског колосека.

Одржавање одвојних скретница врши управљач железничке инфраструктуре, а трошкове одржавања сноси власник индустријске железнице односно индустријског колосека.

Управљач својим актом утврђује висину накнаде трошкова за одржавање одвојних скретница.

Због реконструкције и модернизације великог дела пруга на територији „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д., као и увођења нових технолошких решења предложено је да вредност норма часа остане на нивоу 2019. године и то: за одржавање путних прелаза износи 674,16 динара и вредност норма часа за одржавање одвојних скретница износи 680,46 динара за 2020. годину.

На основу изнетог, одлучено је као у диспозитиву.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 11.12.2019. године)
Број: 4/2019-1867-434**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 11.12.2019. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Привремено упутство за коришћење телекомуникационих веза при регулисању саобраћаја на подручју ОЦ за СП Зајечар
2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Предузеће за телекомуникације Србије, својом услугом која се назива „BizFon“ омогућава примену тзв. „конференцијске везе“ којом се, помоћу јавне фиксне и мобилне телефоније, може успоставити телефонска веза истовремено између више корисника, односно између више службених места на прузи која регулишу саобраћај. Конференцијском везом се на једноставан начин обезбеђује сведок, а оваквим начином комуникације омогућава се доказан начин споразумевања.

Применом конференцијске везе би се решио проблем отежаног споразумевања на подручју ОЦ за СП Зајечар.

На основу изнетог, одлучено је као у диспозитиву.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 11.12.2019. године)
Број: 4/2019-1867-434**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 11.12.2019. године, донео

**П Р И В Р Е М Е Н О У П У Т С Т В О
за коришћење телекомуникационих веза при
регулисању саобраћаја на подручју ОЦ за СП
Зајечар**

I УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

Уводне напомене

Члан 1.

1. Велика и честа оштећења и отуђења средстава везе, од стране трећих лица, на делу пруге Мала Крсна - Бор - Распутница 2 - (Вражогрнац) и на делу пруге Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште онемогућују споразумевање при регулисању саобраћаја на водовима који се снимају, па се користе радио веза и везе јавне фиксне и мобилне телефоније у сврху споразумевања приликом регулисања саобраћаја. На делу пруге од станице Мајданпек до Распутнице (Вражогрнац) и од станице Вражогрнац до станице Прахово Пристаниште споразумевање се врши посредством трећег службеног места које врши улогу сведока, а на делу пруге од Црвеног Крста до Зајечара споразумевање се врши употребом радио везе.

2. Део пруге Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште, од станице Црвени Крст до станице Вражогрнац, 2007. године опремљен је радио-мрежом са стабилним радио-станицама за остваривање радио-везе између појединих службених, односно радних места путем репетитора. Споразумевање на овом делу пруге врши се у складу са одредбама Упутства за употребу радио-везе на делу пруге Црвени Крст-Зајечар, број 4/2018-966-247 од 4.10.2018. године.

3. Предузеће за телекомуникације Србије, својом услугом која се назива „BizFon“ омогућило је примену тзв. „конференцијске везе“ којом се помоћу јавне фиксне и мобилне телефоније, може успоставити телефонска веза истовремено између више корисника, односно између више службених места на прузи која регулишу саобраћај. Могућност примене конференцијске везе је у складу са чланом 4, став 2, тачка 3 и став 4 Правилника о техничким условима и одржавању железничке телекомуникационе мреже, Службени гласник РС, број 38 од 21.04.2017. године.

4. Како би се користила услуга конференцијске везе службена места од Мајданпека до Распутнице (Вражогрнац) и од Вражогрнаца до Прахова Пристаништа опремљена су фиксним и мобилним телефонским апаратима, (табеларни преглед се налази у Прилогу 1 овог Упутства), који су укључени у тзв. „BizFon“ групу.

5. Споразумевање приликом регулисања саобраћаја на делу пруге од станице Мајданпек до Распутнице (Вражогрнац) и од станице Прахово Пристаниште до станице Вражогрнац редовно се врши помоћу конференцијске везе уз обавезно присуство сведока.

6. Сведоком се сматра присуство преношењу саопштења трећег службеног места, трећег радног места или трећег радника ако у одређеним случајевима раде само два службена или радна места.

7. Конференцијском везом се на једноставан начин обезбеђује сведок, а оваквим начином комуникације омогућава се доказан начин споразумевања.

8. Из поменутих разлога појавила се потреба за израдом овог упутства.

Предмет Упутства

Члан 2.

1. Овим упутством прописује се начин споразумевања приликом регулисања саобраћаја употребом конференцијске везе, начин употребе телефона (фиксних и мобилних), за успостављање конференцијске везе и поједине обавезе у споразумевању при регулисању саобраћаја на овом делу пруге.

2. Овим упутством се даје основни преглед телефонских апарата са телефонским бројевима који се користе за споразумевање при регулисању саобраћаја на делу пруге бр. 218, Мала Крсна – Бор - Распутница 2 - (Вражогрнац), од станице Мајданпек до Распутнице (Вражогрнац) и на делу пруге бр. 219, Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште од станице Вражогрнац до станице Прахово Пристаниште.

3. Овим упутством прописују се и поједине извршне одредбе у условима када настану сметње или кварови на телекомуникационим уређајима, односно у случајевима када није могуће остварити конференцијску везу.

Подручје примене

Члан 3.

1. Одредбе овог упутства примењују се при споразумевању код регулисања саобраћаја возова, пружних возила и маневарских састава.

2. Примена овог упутства односи се на сва службена места која учествују у регулисању саобраћаја од Мајданпека до Распутнице (Вражогрнац) и од Прахова Пристаништа до Вражогрнаца, а која поседују телефонски апарат који је укључен у „BizFon“ групу и на службе одржавања пружних и станичних постројења.

Опште одредбе

Члан 4.

1. Сви они послови и поступци који нису посебно прописани одредбама овог упутства организују се и реализују у складу са одредбама општих саобраћајно-техничких прописа који се примењују на подручју „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д.

2. Са одредбама овог упутства морају на доказан начин бити упознати отправници возова који службу обављају у станицама од Мајданпека до Распутнице (Вражогрнац) и од Прахова Пристаништа до Вражогрнаца, запослени који обављају послове у вези организовања и регулисања саобраћаја возова и кретања пружних возила или маневарских састава на овом делу пруге, запослени који обављају послове одржавања грађевинских и електротехничких постројења на овом делу пруге, као и запослени који обављају послове надзора, односно послове процесне или унутрашње контроле у делокругу рада Друштва.

3. Ово упутство мора бити прилог Пословних редова станица Мајданпек, Влаоле, Бор Теретна, Рготина, Распутнице, Вражогрнац, Трнавац, Брусник, Неготин и Прахово Пристаниште.

4. Ниједним прописом, па ни овим упутством, не могу да се предвиде сви могући случајеви и за њих пропишу поступци, већ је потребно да сваки запослени, у таквим случајевима, поступа у складу са општим саобраћајно-техничким прописима и учини све у интересу безбедног и уредног одвијања саобраћаја.

II ТЕХНИЧКО – ТЕХНОЛОШКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ОСНОВНИ ПОДАЦИ О КОРИСНИЦИМА КОНФЕРЕНЦИЈСКЕ ВЕЗЕ

Члан 5.

1. Корисници конференцијске везе су следећа службена места која су укључена у „BizFon“ групу: Мајданпек, Влаоле, Бор Теретна, Рготина, Распутнице, Вражогрнац, Трнавац, Брусник, Неготин, Прахово Пристаниште и саобраћајни диспечер Оперативног одељења Зајечар.

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ТЕЛЕФОНСКИМ УРЕЂАЈИМА

Члан 6.

1. Фиксним телефонским апаратима снабдевена су следећа службена места: Мајданпек, Влаоле, Бор Теретна, Рготина, Распутница, Вражогрнац, Трнавац, Брусник, Неготин, Прахово Пристаниште, Прахово и саобраћајни диспечер Оперативног одељења Зајечар.

2. Мобилним телефонским апаратима снабдевена су следећа службена места: Мајданпек, Влаоле, Бор Теретна, Рготина, Распутнице, Вражогрнац, Трнавац, Брусник, Неготин, Прахово Пристаниште, Прахово и саобраћајни диспечер Оперативног одељења Зајечар.

3. Табеларни преглед службених места са бројевима фиксних и мобилних телефона дат је у Прилогу 1 овог упутства.

НАЧИН УПОТРЕБЕ ТЕЛЕФОНСКИХ АПАРАТА ЗА ОСТВАРИВАЊЕ КОНФЕРЕНЦИЈСКЕ ВЕЗЕ

Члан 7.

1. Конференцијска веза омогућава да се истовремено, у једној телефонској вези, нађу три саговорника, без обзира да ли се користе фиксни или службени мобилни телефони укључени у „BizFon“ групу.

2. За остваривање конференцијске везе користе се телефонски апарати који су набројани у члану 6. овог упутства.

3. Конференцијска веза се остварује на следећи начин: Уколико је већ остварена једна телефонска веза и потребно је да се укључи још један саговорник у разговор, то се постиже притиском на тастер „FLASH“ или „виљушку“ на аналогном телефону (уколико тастер „FLASH“ не функционише, исти ефекат се може постићи кратким притиском на „виљушку“ телефонског апарата-кратким прекидом везе), чиме се први учесник у разговору ставља на чекање. Потом је потребно да се бира нови број и по оствареној вези са тим бројем, притисне тастер „FLASH“, а потом

број 3 на тастатури (на аналогном телефону), чиме се укључују оба позвана саговорника у разговор. Уколико последњи позвани саговорник раскине везу пре укључења у конференцију, онај ко је иницирао везу може да се врати на претходну, која је била на чекању.

4. Онај ко је иницирао конференцијску везу, он и управља њом у погледу искључења неког од учесника или комплетног прекида конференцијске везе.

5. Уколико се конференцијска веза успоставља између три службена мобилна телефона укључених у „BizFon“ групу, позвана станица ставља примљени позив на чекање а затим успоставља везу са станицом која је сведок. Након успостављања везе са сведоком притиска се опција за спајање сва три учесника чиме се остварује конференцијска веза.

6. Сви телекомуникациони уређаји (нарочито мобилни телефони), који се користе у конференцијској вези приликом регулисања саобраћаја се смеју користити искључиво за службене потребе и не смеју се износити изван подручја службеног места за које су овим упутством предвиђени.

ПОСТУПЦИ ПРИ СПОРАЗУМЕВАЊУ ИЗМЕЂУ СЛУЖБЕНИХ МЕСТА КОРИШЋЕЊЕМ КОНФЕРЕНЦИЈСКЕ ВЕЗЕ

Члан 8.

1. Конференцијска веза се користи у следећим случајевима:

- Код тражења/давања фонограма допуштења или диспозиције за воз;
- Код давања фонограма одјаве;
- Код утврђивања укрштавања возова;
- Код давања фонограма сагласности за саобраћај пружног возила и маневарских састава;
- Код објављивања промена у саобраћају возова, (где постоји могућност);
- За сва остала обавештења везана за саобраћај возова и пружних возила.

2. Споразумевање коришћењем конференцијске везе, на овим деловима пруге, се редовно остварује на тај начин, што станица која тражи допуштење, даје диспозицију, утврђује укрштавање, даје одјаву, или даје друге возне телеграме, позива станицу која треба да прими воз, укрштавање, чека одјаву и друго. По успостављању везе, позвана станица, позива суседно поседнуто службено место као сведока, применом конференцијске везе, на начин како је то описано у чл. 7 овог упутства. По успостављању конференцијске везе, врши се предаја и пријем фонограма уз присуство отправника возова суседног поседнутог службеног места као сведока.

3. Када се споразумевање врши у присуству сведока, поступа се тако што радник који прима фонограм, примљени фонограм понавља у потпуности. Давању, односно понављању фонограма присуствује сведок који, када је фонограм тачно поновљен, исто потврђује речју „Тачно”, називом свог службеног места, бројем под којим је наређење уписано и својим презименом. Уколико фонограм није тачно поновљен сведок ће упозорити примаоца фонограма да фонограм није уредно примљен.

4. Отправници возова сва три службена места која учествују у конференцијској вези, евидентирају све фонограме у ТГ-дневник (С-43).

5. Сва остала обавештења и саопштења (авизе, анализе и извештаје о саобраћају возова) дају се без доказног споразумевања.

ПОСТУПЦИ У СЛУЧАЈУ СМЕТЊИ И КВАРОВА НА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИМ УРЕЂАЈИМА ИЛИ ВЕЗАМА

Члан 9.

1. Уколико дође до сметње или квара на телекомуникационим уређајима или везама, таквог да се не може успоставити конференцијска веза, сведок при споразумевању за случајеве из члана 8, тачка 1 овог упутства, мора се обезбедити на други начин.

2. Као сведок се користи станични радник (скретничар), станице која прима укрштавање, даје допуштење или диспозицију, односно даје одјаву. Овај радник мора, у ТГ-дневник (С-43), код односног фонограма који је уписао отправник возова, у продужетку уписати „Присуствовао ... (име и презиме)“, (у складу са тачком 3.2 Привременог упутства за коришћење телекомуникационих веза при регулисању саобраћаја на појединим пругама ЖТП-а бр.63-48/94 од 2.6.1994. године).

3. У станицама у којима због непосредности скретничких блокова или због начина осигурања нема станичног радника који би могао бити сведок, изузетно се одобрава да сведок може бити радник и из станице која нуди укрштавање, допуштење односно прима одјаву.

ПРИЈАВЉИВАЊЕ КВАРОВА И СМЕТЊИ

Члан 10.

1. Сметња на телефонским апаратима и везама, одмах по настанку евидентирају се у Бележник о сметњама (В-11) и пријављује се техничком диспечеру у Београд ранжирној на број 064/8106008 или у Нишу на број 064/845-21-57.

III ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 11.

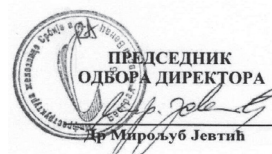
1. Поступак доношења измена и допуна овог упутства истоветан је поступку по којем се доноси основни текст упутства.

2. За тумачење овог упутства надлежана је „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

3. Ово упутство се објављује у „Службеном гласнику Железнице Србије“, а заинтересованима се доставља у електронском облику у ПДФ формату.

4. Ово упутство ступа на снагу даном доношења, а почетак примене биће објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

5. Почетком примене овог упутства престаје да важи Привремено Упутство о начину регулисања саобраћаја у условима ограничених могућности при споразумевању на подручју Секције за СТП Зајечар, број: 144-031/01, Рег. број: 295 од 15.1.2001. године.



ПРИЛОГ 1.

**ТАБЕЛАРНИ ПРЕГЛЕД
ТЕЛЕФОНСКИХ БРОЈЕВА (ФИКСНИХ И МОБИЛНИХ)
УКЉУЧЕНИХ У „BizFon“ ГРУПУ**

Ред. број	Службено место	Фиксни телефон (модел)	Број фиксног телефона	Телефон користи
1.	Мајданпек	Panasonic, са тастатуром	030/570-066	Отправник возова
2.	Влаоле	Panasonic, са тастатуром	030/576-315	Отправник возова
3.	Бор теретна	Panasonic, са тастатуром	030/215-0093	Отправник возова
4.	Рготина	Panasonic, са тастатуром	019/466-550	Отправник возова
5.	Распутница Вражогрнац	Panasonic, са тастатуром	019/460-035	Отправник возова
6.	Станица Вражогрнац	Panasonic, са тастатуром	019/460-030	Отправник возова
7.	Оперативни одсек Зајечар	Panasonic, са тастатуром	019/425-999	Старији диспечер
8.	Станица Трнавац	Panasonic, са тастатуром	019/460-560	Отправник возова
9.	Станица Брусник	Panasonic, са тастатуром	030/ 476-100	Отправник возова
10.	Станица Неготин	Panasonic, са тастатуром	019/3542-069	Отправник возова
11.	Станица Прахово	Panasonic, са тастатуром	019/3524-014	Отправник возова
12.	Станица Прахово Пристаниште	Panasonic, са тастатуром	019/315-0081	Отправник возова

Ред. број	Службено место	Фиксни телефон (модел)	Број фиксног телефона	Телефон користи
1.	Мајданпек	Panasonic, са тастатуром	030/570-066	Отправник возова
2.	Влаоле	Panasonic, са тастатуром	030/576-315	Отправник возова
3.	Бор теретна	Panasonic, са тастатуром	030/215-0093	Отправник возова
4.	Рготина	Panasonic, са тастатуром	019/466-550	Отправник возова
5.	Распутница Вражогрнац	Panasonic, са тастатуром	019/460-035	Отправник возова
6.	Станица Вражогрнац	Panasonic, са тастатуром	019/460-030	Отправник возова
7.	Оперативни одсек Зајечар	Panasonic, са тастатуром	019/425-999	Старији диспечер
8.	Станица Трнавац	Panasonic, са тастатуром	019/460-560	Отправник возова
9.	Станица Брусник	Panasonic, са тастатуром	030/ 476-100	Отправник возова
10.	Станица Неготин	Panasonic, са тастатуром	019/3542-069	Отправник возова
11.	Станица Прахово	Panasonic, са тастатуром	019/3524-014	Отправник возова
12.	Станица Прахово Пристаниште	Panasonic, са тастатуром	019/315-0081	Отправник возова

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 11.12.2019. године)
Број: 4/2019-1868-434**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 11.12.2019. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Привремено упутство за коришћење телекомуникационих веза при регулисању саобраћаја на делу пруге Мала Крсна – Бор – Распутница 2 – (Вражогрнац) од станице Пожаревац до станице Мајданпек.

2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.

3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.

4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Предузеће за телекомуникације Србије, својом услугом која се назива „BizFon“ омогућава примену тзв. „конференцијске везе“ којом се, помоћу јавне фиксне и мобилне телефоније, може успоставити телефонска веза истовремено између више корисника, односно између више службених места на прузи која регулишу саобраћај. Конференцијском везом се на једноставан начин обезбеђује сведок, а оваквим начином комуникације омогућава се доказан начин споразумевања.

Применом конференцијске везе би се решио проблем отежаног споразумевања на делу пруге Мала Крсна – Бор – Распутница 2 – (Вражогрнац) од станице Пожаревац до станице Мајданпек.

На основу изнетог, одлучено је као у диспозитиву.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 11.12.2019. године)
Број: 4/2019-1868-434**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, („Сл. гласник РС“ бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ бр. 14/17), члана 14. тач. 7. и тач. 9, Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), Одбор директора

Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктуре железнице Србије“ Београд, је на седници одржаној 11.12.2019. године донео:

**П Р И В Р Е М Е Н О У П У Т С Т В О
за коришћење телекомуникационих веза при
регулисању саобраћаја на делу пруге
Мала Крсна - Бор - Распутница 2 - (Вражогрнац)
од станице Пожаревац до станице Мајданпек**

I УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

Уводне напомене

Члан 1.

1. Велика и честа оштећења и отуђења средстава везе, од стране трећих лица, на делу пруге Мала Крсна - Бор - Распутница 2 - (Вражогрнац) онемогућују споразумевање при регулисању саобраћаја на водовима који се снимају, па се користе везе јавне фиксне и мобилне телефоније у сврху споразумевања приликом регулисања саобраћаја на делу пруге од станице Пожаревац до станице Мајданпек и споразумевање посредством трећег службеног места које врши улогу сведока.
2. Предузеће за телекомуникације Србије, својом услугом која се назива „BizFon“ омогућило је примену тзв. „конференцијске везе“ којом се помоћу јавне фиксне и мобилне телефоније, може успоставити телефонска веза истовремено између више корисника, односно између више службених места на прузи која регулишу саобраћај. Могућност примене конференцијске везе је у складу са чланом 4, став 2, тачка 3 и став 4 Правилника о техничким условима и одржавању железничке телекомуникационе мреже, Службени гласник РС, број 38 од 21.4.2017. године.
3. Како би се користила услуга конференцијске везе службена места од Пожареваца до Мајданпека опремљена су фиксним и мобилним телефонским апаратима, (табеларни преглед се налази у Прилогу 1 овог Упутства), који су укључени у тзв. „BizFon“ групу.
4. У станици Пожаревац у функцији је осмоканални регистрофон типа MDD 500 за снимање свих разговора на фиксном телефону код отправника возова у станици Пожаревац. У регистрофон су укључени фиксни телефон станице Пожаревац (број 012/7160-286) и сви телефони Оперативног одсека Пожаревац (ПТТ: 012/227-357, ЖАТ: 833/370 и 835/430 и моб: 064/810-6215).
5. Споразумевање приликом регулисања саобраћаја на делу пруге од станице Пожаревац до станице Мајданпек редовно се врши помоћу конференцијске везе уз обавезно присуство сведока, без обзира што се разговори снимају на регистрофону у станици Пожаревац.
6. Сведоком се сматра присуство преношењу саопштења трећег службеног места, трећег радног места или трећег радника ако у одређеним случајевима раде само два службена или радна места.

7. Конференцијском везом се на једноставан начин обезбеђује сведок, а оваквим начином комуникације омогућава се доказан начин споразумевања.
8. Из поменутих разлога појавила се потреба за израдом овог Упутства.

Предмет Упутства

Члан 2.

1. Овим Упутством прописује се начин споразумевања приликом регулисања саобраћаја употребом конференцијске везе, начин употребе телефона (фиксних и мобилних), за успостављање конференцијске везе и поједине обавезе у споразумевању при регулисању саобраћаја на овом делу пруге.
2. Овим Упутством се даје основни преглед теле-фонских апарата са телефонским бројевима који се користе за споразумевање при регулисању саобраћаја на делу пруге бр. 218, Мала Крсна – Бор - Распутница 2 - (Вражогрнац), од станице Пожаревац до станице Мајданпек.
3. Овим Упутством прописују се и поједине извршне одредбе у условима када настану сметње или кварови на телекомуникационим уређајима, односно у случајевима када није могуће остварити конференцијску везу.

Подручје примене

Члан 3.

1. Одредбе овог Упутства примењују се при споразумевању код регулисања саобраћаја возова, пружних возила и маневарских састава.
2. Примена овог Упутства односи се на сва службена места која учествују у регулисању саобраћаја од Пожареваца до Мајданпека, а која поседују телефонски апарат који је укључен у „BizFon“ групу и на службе одржавања пружних и станичних постројења.

Опште одредбе

Члан 4.

1. Сви они послови и поступци који нису посебно прописани одредбама овог упутства организују се и реализују у складу са одредбама општих саобраћајно-техничких прописа који се примењују на подручју „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д.
2. Са одредбама овог упутства морају на доказан начин бити упознати отправници возова који службу обављају у станицама од Пожареваца до Мајданпека, запослени који обављају послове у вези организовања и регулисања саобраћаја возова и кретања пружних возила или маневарских састава на овом делу пруге, запослени који обављају послове одржавања грађевинских и електротехничких постројења на овом делу пруге, као и запослени који обављају послове надзора, односно послове процесне или унутрашње контроле у делокругу рада Друштва.
3. Ово упутство мора бити прилог Пословних редова станица Пожаревац, Стиг, Каона, Кучево и Мајданпек.
4. Ниједним прописом, па ни овим упутством, не могу да се предвиде сви могући случајеви и за њих пропи-

шу поступци, већ је потребно да сваки запослени, у таквим случајевима, поступа у складу са општим саобраћајно-техничким прописима и учини све у интересу безбедног и уредног одвијања саобраћаја.

II ТЕХНИЧКО – ТЕХНОЛОШКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ОСНОВНИ ПОДАЦИ О КОРИСНИЦИМА КОНФЕРЕНЦИЈСКЕ ВЕЗЕ

Члан 5.

1. Корисници конференцијске везе су следећа службена места која су укључена у „BizFon“ групу: Пожаревац, Стиг, Раброво-Клење, Каона, Кучево, Бродица, Мајданпек и саобраћајни диспечер Оперативног одсека Пожаревац.

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ТЕЛЕФОНСКИМ УРЕЂАЈИМА

Члан 6.

1. Фиксним телефонским апаратима снабдевена су следећа службена места: Пожаревац, Стиг, Каона, Кучево, Бродица, Мајданпек и саобраћајни диспечер Оперативног одсека Пожаревац.
2. Мобилним телефонским апаратима снабдевена су следећа службена места: Пожаревац, Стиг, Раброво-Клење, Каона, Бродица, Пружна деоница Кучево, Оперативни одсек Пожаревац, Мајданпек.
3. Табеларни преглед службених места са бројевима фиксних и мобилних телефона дат је у Прилогу 1 овог Упутства.

НАЧИН УПОТРЕБЕ ТЕЛЕФОНСКИХ АПАРАТА ЗА ОСТВАРИВАЊЕ КОНФЕРЕНЦИЈСКЕ ВЕЗЕ

Члан 7.

1. Конференцијска веза омогућава да се истовремено, у једној телефонској вези, нађу три саговорника, без обзира да ли се користе фиксни или службени мобилни телефони укључени у „BizFon“ групу.
2. За остваривање конференцијске везе користе се телефонски апарати који су набројани у члану 6. овог упутства.
3. Конференцијска веза се остварује на следећи начин: Уколико је већ остварена једна телефонска веза и потребно је да се укључи још један саговорник у разговор, то се постиже притиском на тастер „FLASH“ или „виљушку“ на аналогном телефону (уколико тастер „FLASH“ не функционише, исти ефекат се може постићи кратким притиском на „виљушку“ телефонског апарата-кратким прекидом везе), чиме се први учесник у разговору ставља на чекање. Потом је потребно да се бира нови број и по оствареној вези са тим бројем, притисне тастер „FLASH“, а потом број 3 на тастатури (на аналогном телефону), чиме се укључују оба позвана саговорника у разговор. Уколико последњи позвани саговорник раскине везу пре укључења у конференцију, онај ко је иницирао везу може да се врати на претходну, која је била на чекању.

4. Онај ко је иницирао конференцијску везу, он и управља њом у погледу искључења неког од учесника или комплетног прекида конференцијске везе.
5. Уколико се конференцијска веза успоставља између три службена мобилна телефона укључених у „BizFon“ групу, позвана станица ставља примљени позив на чекање а затим успоставља везу са станицом која је сведок. Након успостављања везе са сведоком притиска се опција за спајање сва три учесника чиме се остварује конференцијска веза.
6. Сви телекомуникациони уређаји (нарочито мобилни телефони), који се користе у конференцијској вези приликом регулисања саобраћаја се смеју користити искључиво за службене потребе и не смеју се износити изван подручја службеног места за које су овим упутством предвиђени.

ПОСТУПЦИ ПРИ СПОРАЗУМЕВАЊУ ИЗМЕЂУ СЛУЖБЕНИХ МЕСТА КОРИШЋЕЊЕМ КОНФЕРЕНЦИЈСКЕ ВЕЗЕ

Члан 8.

1. Конференцијска веза се користи у следећим случајевима:
 - Код тражења/давања фонограма допуштења или диспозиције за воз;
 - Код давања фонограма одјаве;
 - Код утврђивања укрштавања возова;
 - Код давања фонограма сагласности за саобраћај дружног возила и маневарских састава;
 - Код објављивања промена у саобраћају возова, (где постоји могућност);
 - За сва остала обавештења везана за саобраћај возова и дружних возила.
2. Споразумевање коришћењем конференцијске везе, на овом делу пруге, се редовно остварује на тај начин, што станица која тражи допуштење, даје диспозицију, утврђује укрштавање, даје одјаву, или даје друге возне телеграме, позива станицу која треба да прими воз, укрштавање, чека одјаву и друго. По успостављању везе, позвана станица, позива станицу Пожаревац као сведока, применом конференцијске везе, на начин како је то описано у чл. 7 овог упутства. По успостављању конференцијске везе, врши се предаја и пријем фонограма уз присуство отправника возова станице Пожаревац.
3. Фиксни телефон станице Пожаревац је укључен у регистрофон и сви позиви који су упућени ка њој/од ње се снимају па је из тог разлога је станица Пожаревац редовно сведок приликом регулисања саобраћаја између друге две станице.
4. Без обзира на снимање, када станица Пожаревац позива било коју другу станицу ради давања фонограма при регулисању саобраћаја, такође је потребно присуство сведока (трећег службеног места), који се обезбеђује на исти начин као што је прописано у тачки 2 овог члана, само је сведок отправник возова неке друге станице.
5. Када се споразумевање врши у присуству сведока,

- поступа се тако што радник који прима фонограм, примљени фонограм понавља у потпуности. Давању, односно понављању фонограма присуствује сведок који, када је фонограм тачно поновљен, исто потврђује речју „Тачно”, називом свог службеног места, бројем под којим је наређење уписано и својим презименом. Уколико фонограм није тачно поновљен сведок ће упозорити примаоца фонограма да фонограм није уредно примљен.
6. Отправници возова сва три службена места која учествују у конференцијској вези, евидентирају све фонограме у ТТ-дневник (С-43).
7. Сва остала обавештења и саопштења (авизе, анализе и извештаје о саобраћају возова) дају се без доказног споразумевања.

ПОСТУПЦИ У СЛУЧАЈУ СМЕТЊИ И КВАРОВА НА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИМ УРЕЂАЈИМА ИЛИ ВЕЗАМА

Члан 9.

1. Уколико дође до сметње или квара на телекомуникационим уређајима или везама, таквог да се не може успоставити конференцијска веза, сведок при споразумевању за случајеве из члана 8, тачка 1 овог упутства, мора се обезбедити на други начин.
2. Као сведок се користи станични радник (скретничар), станице која прима укрштавање, даје допуштење или диспозицију, односно даје одјаву. Овај радник мора, у ТТ- дневник (С-43), код односног фонограма који је уписао отправник возова, у продужетку уписати „Присуствовао ... (име и презиме)“, (у складу са тачком 3.2 Привременог упутства за коришћење телекомуникационих веза при регулисању саобраћаја на појединим пругама ЖТП-а бр.63-48/94 од 2.6.1994. године).
3. У станицама у којима због непосредности скретничких блокова или због начина осигурања нема станичног радника који би могао бити сведок, изузетно се одобрава да сведок може бити радник и из станице која нуди укрштавање, допуштење односно прима одјаву.
4. Уколико дође до квара регистрофона, споразумевање се врши редовно употребом конференцијске везе у присуству сведока у складу са одредбама овог упутства.

ПРИЈАВЉИВАЊЕ КВАРОВА И СМЕТЊИ

Члан 10.

1. Сметња на телефонским апаратима и везама, одмах по настанку евидентирају се у Бележник о сметњама (В-11) и пријављује се техничком диспечеру у Београд ранжирној на број 064/8106008 или 011/12577035.

III ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 11.

1. Поступак доношења измена и допуна овог упутства истоветан је поступку по којем се доноси основни текст упутства.
2. За тумачење овог упутства надлежана је “Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

3. Ово упутство се објављује у Службеном гласнику „Железнице Србије“, а заинтересованима се доставља у електронском облику у ПДФ формату.
4. Ово упутство постаје званично даном доношења, а почетак примене биће објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
5. Почетком примене овог упутства престаје да важи Упутство о регулисању саобраћаја возова у време потпуне сметње на средствима за споразумевање на делу пруге Пожаревац-Кучево, бр.89-9/96 од

7.3.1996. године – ЖТП Београд и Привремено упутство за коришћење ПТТ телефона при регулисању саобраћаја на прузи Пожаревац-Мајданпек, бр.1843 од 13.6.2001.године – Секција за СТП Пожаревац.



ПРИЛОГ 1.

ТАБЕЛАРНИ ПРЕГЛЕД ТЕЛЕФОНСКИХ БРОЈЕВА (ФИКСНИХ И МОБИЛНИХ) УКЉУЧЕНИХ У „BizFon“ ГРУПУ

Ред. број	Службено место	Фиксни телефон (модел)	Број фиксног телефона	Телефон користи
1.	Пожаревац	Panasonic, са тастатуром	012/7160286	Отправник возова
2.	Стиг	Пупин, са бројчаником	012/674-013	Отправник возова
3.	Каона	F.Туссо, са тастатуром	012/850-909	Отправник возова
4.	Кучево	Пупин, са бројчаником	012/7160287	Отправник возова
5.	Бродица	Пупин, са бројчаником	012/880-008	Отправник возова
6.	Мајданпек	Panasonic, са тастатуром	030/570-066	Отправник возова
7.	Оперативни одсек Пожаревац	Panasonic, са тастатуром	012/227-357	Саобраћајни диспечер

Ред. број	Службено место	Мобилни телефон (модел)	Број Мобилног телефона	Телефон користи
1.	Пожаревац	Alcatel, 2038x	064/835 8383	Отправник возова
2.	Стиг		064/835 8456	Отправник возова
3.	Раброво-Клење	Nokia, 130	064/835 8466	Отправник возова
4.	Каона	Nokia, 130	064/835 8465	Отправник возова
5.	Бродица	Nokia, 130	064/835 8467	Отправник возова
6.	Пружна деоница Кучево		064/842 7108	Пружни пословођа
7.	Оперативни одсек Пожаревац	Alcatel, 2038x	064/810 6215	Саобраћајни диспечер
8.	Мајданпек		064/894 7363	Отправник возова

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 11.12.2019. године)
Број: 4/2019-1878-434**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром “Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. је, на седници одржаној 11.12.2019. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд, (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 55/18, 67/18, 9/19, 10/19, 11/19, 12/19, 14/19, 16/19, 23/19, 25/19, 30/19, 33/19, 39/19, 43/19, 46/19, 48/19, 50/19 и 52/19).

2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.

3. Одлука ступа на снагу даном доношења.

4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 11.12.2019. године)
Број: 4/2019-1878-434**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром “Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. је, на седници одржаној 11.12.2019. године, донео

П Р А В И Л Н И К

о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд

Члан 1.

У Правилнику о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком

инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник Железнице Србије“, бр. 55/18, 67/18, 9/19, 10/19, 11/19, 12/19, 14/19, 16/19, 23/19, 25/19, 30/19, 33/19, 43/19, 46/19, 48/19, 50/19 и 52/19), у члану 33. став 2. у називу „Одељења за одбрану и ванредне ситуације“ речи „одбрану и“, бришу се.

Члан 2.

Табеларни део Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд, мења се у следећем:

1. СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ

1) СЕКЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ НОВИ САД 1. ранг

10721 - станица Нови Сад ранжирна (Сајлово распутица и одјавница) 1. ранг

– Код послова под редним бројем 8 „Помоћни радник“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „1“ замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

10722 - станица Нови Сад ранжирна (Нови Сад ложионица) 1. ранг

– После послова под редним бројем 6. „ССС за саобраћајне послове“, систематизују се послови под редним бројем 7. „Помоћни радник“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „1“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Основна школа“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Припрема средстава и материјала за рад; чисти и одржава службене просторије и пероне; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање организационог дела у којем ради, а по налогу шефа станице. (3082)“.

ОЦ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ СУБОТИЦА 1.РАНГ

11303 – станица Суботица (Александрово предграђе, Суботица фабрика, Хоргош, Кањижа, Паљић и Бачки Виногради) 1. ранг

– Код послова под редним бројем 6 „скретничар“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „22“ замењује се бројем „24“, остали услови остају непромењени.

11304 – станица Сомбор (Светозар Милетић, Чонопља, Купусина, Кљајићево и Апатин фабрика) 2. ранг

– Код послова под редним бројем 2 „Отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „6“ замењује се бројем „10“, остали услови остају непромењени.

– Код послова под редним бројем 4 „Скретничар“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „7“ замењује се бројем „10“, остали услови остају непромењени.

11309 – станица Сента (Ором, Богораш, Ада) 2. ранг

– Код послова под редним бројем 2 „Отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „5“ замењује се бројем „8“, остали услови остају непромењени.

- Код послова под редним бројем 3 „Скретничар“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „2“ замењује се бројем „4“, остали услови остају непромењени.

11311 – станица Богојево (Сонта) 3. ранг

- Код послова под редним бројем 2 „Отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „4“ замењује се бројем „7“, остали услови остају непромењени.

11312 – станица Бајмок (Алекса Шантић, Таванкут и Шебеших) 3. ранг

- Код послова под редним бројем 2 „Отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „2“ замењује се бројем „6“, остали услови остају непромењени.

2) СЕКЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ БЕОГРАД 1. ранг

ОЦ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ ПОЖАРЕВАЦ 1. ранг

11003- станица Смедерево 2. ранг

- Код послова под редним бројем 2 „Отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „5“ замењује се бројем „15“, остали услови остају непромењени.
- Код послова под редним бројем 3 „Скретничар“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „5“ замењује се бројем „25“, остали услови остају непромењени.

ОЦ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ РУМА 1. ранг

11207 - станица Рума (Платичево, Путинци, Вогањ) 1.ранг

- Код послова под редним бројем 3 „Отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „17“ замењује се бројем „21“, остали услови остају непромењени.
- Код послова под редним бројем 6 „Скретничар“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „9“ замењује се бројем „10“, остали услови остају непромењени.

11216 - станица Лозница 2. ранг

- Код послова под редним бројем 6 „Скретничар“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „15“ замењује се бројем „16“, остали услови остају непромењени.

3) СЕКЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ УЖИЦЕ 1. ранг

11508 - станица Косјерић (Самари, Ражана) 3.ранг

- Код послова под редним бројем 2 „Отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „4“ замењује се бројем „6“, остали услови остају непромењени.

11513 – станица Пријепоље теретна (Лучице, Пријепоље Прибој, Штрпци, Бистрица на Лиму) 2. ранг

- Код послова под редним бројем 3 „Отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „12“ замењује се бројем „14“, остали услови остају непромењени.

11514 - станица Врбница (Бродарево) 3. ранг

- Код послова под редним бројем 2 „Отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „4“ замењује се бројем „5“, остали услови остају непромењени.

2. СЕКТОР ЗА ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ

1) 30000 – УПРАВА

- Послови под редним бројем 8. „Помоћник директора сектора за геодетске послове“, бришу се.
- Код послова под редним бројем 9 „Администратор“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „1“ замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

2) СЕКЦИЈА ЗОП НОВИ САД 1. РАНГ

30700 – УПРАВА

- Послови под редним бројем 9. „Возач“ бришу се.

ОЦ ЗОП ЗРЕЊАНИН 2. РАНГ

31904 – Деоница за хитне интервенције Зрењанин

- Код послова под редним бројем 6. „Возач моторног пружног возила“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „2“ замењује се бројем „3“, остали услови остају непромењени.

3. СЕКТОР ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

40000 - УПРАВА СЕКТОРА

- После послова под редним бројем 7. „Саветник директора сектора“, систематизују се послови под редним бројем 8. „Руководилац пројекта од посебног значаја за подсистем инфраструктура“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „7.1; 6.2“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Саобраћајно, грађевинско, електротехничко и машинско инжењерство“, у колони 5а „Правилник 646“ уписује се „ДА“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „учествује у припреми планова, организује радове на редовном и инвестиционом одржавању и решава сложене техничке проблеме везане за уређаје спуштанице у станици Београд Ранжирна; анализира настале сметње на уређају спуштанице и утврђује узроке истих; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање организационог дела у којем ради, а по налогу директора сектора. (3861)“.

4. ЦЕНТАР ЗА БЕЗБЕДНОСТ

1) 67000-УПРАВА ЦЕНТРА ЗА БЕЗБЕДНОСТ

- Послови под редним бројем 3 „Помоћник директора Центра за обавезе одбране и ванредне ситуације“ бришу се, а под истим редним бројем систематизују се послови „Помоћник директора центра за обавезе одбране“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се „7.1;6.2“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се „Све области“, у колони 7 „радно искуство (у годинама)“ уписује се „5“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Организује и координира послове из области одбране у Друштву; Врши и организује израду Плана одбране по налогу Министарства одбране; организује израду анализа, извештаја, процена и докумената планова одбране у Друштву; даје предлоге за израду општих и појединачних аката из области одбране и прати њихове измене и примену, као и измене и допуне закона и

нормативних аката Друштва у наведеној области; обавља и друге послове по наређењу директора Центра (3862)“

– После послова под редним бројем 5. „Администратор“, систематизују се послови под редним бројем 6. „Помоћник директора Центра за ванредне ситуације“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се „7.1;6.2“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се „Све области“, у колони 7 „радно искуство (у годинама)“ уписује се „5“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Организује и координира послове из области ванредних ситуација и заштите од пожара у Центру; организује израду анализа, студија, пројеката, статистике и аналитике, извештаја, процена и докумената планова заштите и спасавања у Друштву; координира рад одељења ванредне ситуације и одељења за безбедност у Центру из области ванредних ситуација и заштите од пожара; даје предлоге за израду општих и појединачних аката из области ванредних ситуација и заштите од пожара и прати измене и примену, као и измене и допуне закона и нормативних аката Друштва из наведених области; обавља и друге послове по наређењу директора Центра. (3863)“.

– После послова под редним бројем 6. „Помоћник директора Центра за ванредне ситуације“, систематизују се послови под редним бројем 7. „Главни координатор плана одбране“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се „7.1;6.2“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се „Све области“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Руководи израдом докумената плана одбране; израђује, усаглашава и ажурира документа плана одбране; сарађује са надлежним државним органима из области одбране; рукује документима плана одбране у складу са законским прописима; спроводи мере заштите и чува документа плана одбране; сарађује са стручним службама у друштву на припреми, изради, усклађивању и ажурирању докумената плана одбране; организује израду извода из плана одбране за организационе делове друштва; сачињава извештаје и анализе из области одбране и предлаже мере за побољшање система одбране у друштву; обавља и друге послове по налогу непосредног руководиоца и директора центра. (3697)“.

2) 67001 - Одељење за ванредне ситуације

– Послови под редним бројем 2 „Главни координатор плана одбране“, бришу се.

5. СЕКТОР ЗА ПРАВНЕ ПОСЛОВЕ

63100 – УПРАВА СЕКТОРА

– Послови под редним бројем 4 – „Помоћник директора Сектора за управни поступак, стечај и ликвидацију, бришу се, а под истим редним бројем систематизују се послови „Помоћник директора Сектора за заступање“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „7.1“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Правне науке“,

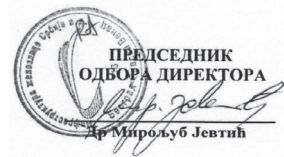
у колони 5б уписује се „ДА“, у колони 7 „Радно искуство (у годинама)“ уписује се: 4, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „прати законе и друге прописе; организује извршавање послова везаних за заступање Друштва пред судовима и другим државним органима; заступа Друштво у изузетно сложеним предметима; пружа стручну помоћ и даје упутства запосленима у Одељењу за заступање; обавља и друге послове по налогу директора Сектора. (3864)“.

Члан 3.

Овај правилник ступа на снагу даном доношења.

Члан 4.

Овај правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 11.12.2019. године) Број: 4/2019-1880-434

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 11.12.2019. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Превознику „Pannon Rail“ д.о.о. додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2019-1550/560 од 20.11.2019. године и сматра се Анексом 1. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „Pannon Rail“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2019. године до 12.12.2020. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2019-1550/566 дана 20.11.2019. године.

Након закључења предметног Уговора Превозник „Pannon Rail“ д.о.о. је дана 10.12.2019. године поднео ад хос захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад хос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2019/2020. и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2020. годину, као и да

су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.



Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	49690	Суботица-државна граница-(Kelebia)	електро	MAV	1880	535	15.12.-18.12.2019.	6.920,64	
2.	49691	(Kelebia)-државна граница-Суботица	електро	MAV	880	550	15.12.-18.12.2019.	5.822,01	

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 11.12.2019. године) Број: 4/2019-1881-434

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 11.12.2019. године, донео

ОДЛУКУ о додели ад хос трасе

1. Превознику „Pannon Rail“ д.о.о. додељују се на коришћење ад хос трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2019-160 од 22.1.2019. године и сматра се Анексом 17. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	89449	Богојево-државна граница-(Erdut)	дизел	742	128	28	13.12.2019.	246,75	
2.	49882	(Erdut)-државна граница-Богојево	дизел	742	1284	294	13.12.2019.	533,67	
	53169	Богојево-Оџаци	дизел	742	1348	294	13.12.2019.	2.767,57	



Образложење

Превозник „Pannon Rail“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 4.2.2019. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2019-160 дана 22.1.2019. године.

Након закључења предметног Уговора Превозник „Pannon Rail“ д.о.о. је дана 11.12.2019. године поднео ад хос захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад хос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ” АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО**Одлука Одбора директора
„Железнице Србије“ ад
(од 10.12.2019. године)
Број: 1930/2019-75-27**

На основу члана 36. Статута „Железнице Србије“ акционарско друштво (Службени гласник “Железнице Србије”, бр. 10/19-пречишћен текст), а у вези са чланом 119. Колективног уговора за „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд (Службени гласник “Железнице Србије”, бр. 26/18, 62/18 и 7/19), Одбор директора “Железнице Србије” акционарско друштво, Београд, на седници одржаној 10.12.2019. године, донео је

О Д Л У К У

1. Утврђује се списак посредника, из реда запослених у „Железнице Србије“ ад, и то:

- 1) Душанка Милошевић, Медија центар,
- 2) Татјана Младеновић, Железнички музеј,
- 3) Петар Смолковић, Пројекат за подршку у управљању имовином и попис.

2. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“ и на сајту Друштва.

Образложење

Законом спречавању злостављања на раду и Правилником о правилима понашања послодавца и запослених у вези са превенцијом и заштитом од злостављања на раду,


прописане су одговарајуће дужности послодавца да у циљу препознавања, превенције и спречавања злостављања на раду, спровођење мера обавештавања и оспособљавања запослених и њихових представника да препознају узроке, облике и последице вршења злостављања.

У члану 16. став 2. Закона о спречавању злостављања на раду прописано је да се посредник може изабрати са списка посредника који се води код послодавца - у складу са колективним уговором, односно код органа, организације или установе за посредовање - у складу са законом.

У члану 119. Колективног уговора за „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд прописано је да Одбор директора утврђује списак посредника из реда запослених који учествују у поступку заштите од злостављања на раду код послодавца, а у сарадњи са представницима репрезентативних синдиката.

С обзиром на наведено, репрезентативни синдикати у „Железнице Србије“ ад, и то: Синдикат железничара Србије - Синдикат железничара „Железнице Србије“, Синдикат новинара Србије - Синдикат новинара „Железнице Србије“ и Савез синдиката железничара Србије предложили су посреднике из реда запослених.

На основу наведеног, одлучено је као у диспозитиву.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

Светлана Јелџић-Бурџић, дипл. економиста
Милош
Ј. Јелџић-Бурџић
Светлана Јелџић-Бурџић, дипл. правник

С а д р ж а ј

Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“

Правилник о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд	1
--	---

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“

Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 6.12.2019. године)	3-5
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 9.12.2019. године)	6-7
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 11.12.2019. године)	8
Привремено упутство за коришћење телекомуникационих веза при регулисању саобраћаја на подручју ОЦ за СП Зајечар	9
Привремено упутство за коришћење телекомуникационих веза при регулисању саобраћаја на делу пруге Мала Крсна - Бор - Распутница 2 - (Вражогрнац) од станице Пожаревац до станице Мајданпек	13
Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд	17
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 11.12.2019. године)	19-20

„Железнице Србије“ акционарско друштво

Одлука Одбора директора „Железнице Србије“ ад (од 10.12.2019. године)	21
---	----

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: ЈП „Службени гласник“, Београд