



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XXXIX БРОЈ 49
5. новембар 2019.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈА ВОЗ“

Одлука Одбора директора
„Србија Воз“ а.д.
(од 5.11.2019. године)
Број: 4/2019-945-172

Број: 4/2019-945-172
5.11.2019. године

П Р А В И Л Н И К

о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд

Члан 1.

Мења се Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ Београд –текстуални и табеларни део, у следећем:

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд, (Службени гласник „Железнице Србије“, број 59/2017, 71/2017, 8/2018, 13/18, 23/18, 34/18, 35/18, 36/18, 37/18, 40/18, 44/18, 50/18, 53/18, 57/18, 58/18, 59/18, 60/18, 61/18, 62/18, 65/2018, 67/2018, 3/19, 5/19, 9/19, 11/19, 12/19, 14/19, 16/19, 19/19, 20/19, 21/19, 26/19, 28/19, 29/19, 31/19, 32/19, 34/19, 45/19 и 47/19).

2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања.
4. Ову Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ЦЕНТАР ЗА МАРКЕТИНГ И МЕДИЈЕ

У организационом делу 60100 – Центар за маркетинг и медије

- Код послова под редним бројем 4 „самостални организатор за маркетинг“ у колони степен стручне спреме уписати 7/6, у колони школа или факултет уписати: „Висока железничка школа струковних студија“.

Члан 2.

Овај Правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања.

Члан 3.

Овај Правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ „СРБИЈА КАРГО“

**Одлука Скупштине
„Србија Карго“ а.д.
(од 29.10.2019. године)
Број: 5/2019-119-60**

На основу члана 16. тачка 5. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/2015 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/2017), Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд је, на седници одржаној 29.10.2019. године, донела

О Д Л У К У
о усвајању Извештаја о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања “Србија Карго” а.д. за период 1.1.2019.- 30.9.2019. године

1. Усваја се Извештај о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања „Србија Карго“ а.д. за период 1.1.2019. - 30.9.2019. године.
2. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.
3. Одлуку доставити Министарству привреде.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

Гордана Јоксовић



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 11.9.2019. године)
Број: 5/2019-243-100**

На основу члана 16. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 11.9.2019. године, донела

О Д Л У К У

о преносу возних средстава МТК „Шарганска осмица“, колосека 760 мм на Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд

I. Одобрава се пренос возних средстава МТК „Шарганска осмица“, колосека 760 мм на Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд, и то:

1) Возна средства са утврђеним статусом културних добара Републике Србије:

- Парна локомотива 83-173, инвентарни број 2181301, књиговодствена вредност 7.931.261,71 РСД;
- Парна локомотива 83-052, инвентарни број 0034153, књиговодствена вредност 7.846.091,64 РСД;
- Парна локомотива „Шкода“ 25-27, инвентарни број 0244060, књиговодствена вредност 6.149.278,91 РСД;
- Парна локомотива „Елза“, инвентарни број 2181294, књиговодствена вредност 3.965.630,86 РСД;
- Путничка кола С „Шарганац“ 3622; инвентарни број 0244079, књиговодствена вредност 1.375.496,61 РСД;
- Путничка кола В „Гоша“ 3678, инвентарни број 0244088, књиговодствена вредност 1.451.913,12 РСД;
- G помоћна кола 41435, инвентарни број 0032093, књиговодствена вредност 3.923.045,83 РСД.

2) Возна средства, потенцијална културна добра Републике Србије:

- Дизел хидраулична локомотива ДХЛ 745-096, инвентарни број 0229121, књиговодствена вредност 4.856.393,02 РСД;
- Дизел хидраулична локомотива ДХЛ 745-097, инвентарни број 0242035, књиговодствена вредност 4.996.289,12 РСД;
- Дизел хидраулична локомотива ДХЛ 745-098, инвентарни број 0217081, књиговодствена вредност 4.856.393,02 РСД;
- Дизел хидраулична локомотива ДХЛ 740-101, инвентарни број 0210676, књиговодствена вредност 4.519.720,01 РСД;
- Путничка кола Cls „Илицанац“ 3598, инвентарни број 0032100, књиговодствена вредност 4.315.350,42 РСД;
- Путничка кола Vs „Румун“ 3486, инвентарни број 0234678, књиговодствена вредност 1.152.989,81 РСД;
- Путничка кола Cs „Нова пивница“ 3487; инвентарни број 0210658; књиговодствена вредност 5.146.959,69 РСД;
- Путничка кола „Стара пивница“ 0410, инвентарни број 0270110, књиговодствена вредност 780.502,54 РСД; (реконструисана плато кола)
- Путничка кола Е „Панорамац“ 4451, инвентарни број 0032084, књиговодствена вредност 2.353.827,50 РСД;

- Вагон ресторан 0409, инвентарни број 0032119, књиговодствена вредност 2.527.267,43 РСД;

- Салон вагон 0146, инвентарни број 0035562, књиговодствена вредност 5.391.011,47 РСД;

- Вагон „Противпожарна цистерна“ Zaek, инвентарни број 0210667, књиговодствена вредност 753.286,69 РСД.

II. Пренос возних средстава ће се спровести на дан 1.1.2019. године, по процењеној ФЕР вредности овлашћеног проценитеља, у укупном износу од 74.292.709,40 РСД, по којој је евидентирана у пословним књигама.

III. Одлуку доставити Влади Републике Србије и Републичкој дирекцији за имовину Републике Србије на сагласност.

IV. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“, по добијању сагласности из тачке III. ове одлуке.

V. Одлуку доставити надлежном Музеју науке и технике, ради евидентирања промена у регистру културних добара, по добијању сагласности из тачке III. ове Одлуке.

Образложење

У спроведеном процесу статусне промене „Железнице Србије“ ад и Деобном билансу, некретнине, постројења, опрема и возна средства на МТК „Шарганска осмица“ су алоцирана и регистрована на Друштво стицаоца у статусној промени „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

У основи плана поделе је пројектован концепт одржавања комплекса и организације превоза путника у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. из следећих разлога:

- Музејско туристички комплекс „Шарганска осмица“ као издвојен систем чини техничко-технолошку и економску целину;

- Надлежни Музеј науке и технике Београд је својим Решењем број: 37/3 од 16.7.2004. године утврдио и регистровао статус културних добара Републике Србије за музејска возна средства и Решењем број: 12/39 од 30.5.2008. године, прогласио техничко-инжењерско решење трасе Шарганске осмице, са објектима, као културно добро од значаја за историју науке, технике и технологије у смислу Закона о културним добрима („Службени гласник РС“, бр. 71/94, 52/2011-др. закони и 99/2011-др. закон). Заштитне мере искључују оштећења или отуђења, осим за рачун Државе. Ово законско право није ограничено;

- Влада Републике Србије је 21.6.2005. године, донела Уредбу о заштити предела изузетних одлика „Шарган-Мокра Гора“, којом је укупан комплекс Шарганска осмица стављен под заштиту, у смислу Закона о заштити животне средине;

- У оквиру пројекта обновљене пруге на територији Жељезнице Републике Српске, Државна граница - Вишеград, МТК „Шарганска осмица“ је добила значајну улогу у програмима прекограничне сарадње и регионалних интегративних процеса у оквиру специјалних веза Републике Србије и Републике Српске.

У периоду од 10.8.2015. године, превоз путника на МТК „Шарганска осмица“ је по Уговору о пословно-техничкој сарадњи и закупу возних средстава преузело Акционарско

друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд.

С обзиром на интензивну експлоатацију возног парка и технички веома захтевну пругу, строге заштитне мере у одржавању које искључују оштећење, отуђење или промену оригиналних делова и чињеницу да „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у оквиру своје делатности не располаже кадровским потенцијалима за ову врсту специјалистичких занимања. На основу Захтева Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд, број: 1/2019-740 од 10.5.2019 и Записника број: 17/2019-87 од 5.6.2019. године о техничкој примопредаји возних средстава, предложено је уступање возног парка Акционарском друштву за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд.

На основу изнетог, одлучено је као у диспозитиву.



ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
др. Небојша Бојовић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 30.10.2019. године)
Број: 4/2019-1762-414**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 30.10.2019. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3640 од 28.11.2018. године и сматра се Анексом 39. Уговора.

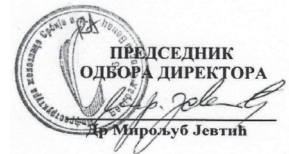
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2018-3640 дана 28.11.2018. године.

Након закључења предметног Уговора, Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. је дана 29.10.2019. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019 и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др. Мирољуб Јевтић

Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија лок.	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	75032	Панчево главна-Београд Доњи Град	дизел	661	112	19	1.11-4.11.2019.	9.042,41	
2.	53093	Београд Доњи Град-Панчево главна	дизел	661	1412	520	1.11-4.11.2019.	12.538,38	
3.	53094	Панчево главна-Ресник	електро	461	1532	520	1.11-4.11.2019.	17.754,67	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 30.10.2019. године)
Број: 4/2019-1763-414**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 30.10.2019. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „Pannon Rail“ д.о.о. додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2019-160 од 22.1.2019. године и сматра се Анексом 11. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	27145	(Келебија)- Државна граница- Суботица	електро	MAV	80	20	1.11- 30.11.2019.	4.943,10	
2.	27144	Суботица- Државна граница- (Келебија)	електро	MAV	80	20	1.11- 30.11.2019.	4.943,10	
3.	49693	(Келебија)- Државна граница- Суботица	електро	MAV	2080	550	1.11- 30.11.2019.	7.140,37	
4.	49692	Суботица- Државна граница- (Келебија)	електро	MAV	2080	535	1.11- 30.11.2019.	7.140,37	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 30.10.2019. године)
Број: 4/2019-1770-414**

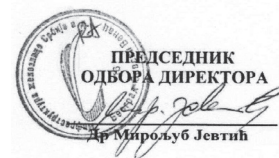
На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени

Образложење

Превозник „Pannon Rail“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 4.2.2019. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2019-160 дана 22.1.2019. године.

Након закључења предметног Уговора Превозник „Pannon Rail“ д.о.о. је дана 28.10.2019. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.



гласник Железнице Србије”, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 30.10.2019. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „Комбиновани превоз“ д.о.о. додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3643 од 28.11.2018. године и сматра се Анексом 66. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о.и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2018-3643 дана 28.11.2018. године.

Након закључења предметног Уговора Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о. је дана 30.10.2019. године поднео ад хос захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад хос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Др Миролуб Јевтић

Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	52671	Шид-Земун	електро	193/667	2116	560	1.11-5.11.2019	35.212,52	
2.	74031	Земун- Сурчин	електро	193/667	116	20	1.11-5.11.2019.	6.709,86	

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 1.11.2019. године) Број: 4/2019-1771-415

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 1.11.2019. године, донео

ОДЛУКУ о додели ад хос трасе

1. Превознику „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. додељују се на коришћење ад хос трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3640 од 28.11.2018. године и сматра се Анексом 40. Уговора.

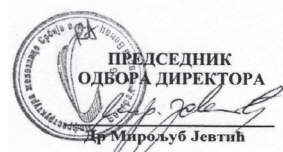
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем:1/2018-3640 дана 28.11.2018. године.

Након закључења предметног Уговора, Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. је дана 30.10.2019. године поднео ад хос захтеве за доделу траса, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад хос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Др Миролуб Јевтић

Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија лок.	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	75030	Ресник-расп.Б-расп.К-Београд ранжирна А	електро	461	120	20	1.11-5.11.2019.	5.495,27	
2.	57071	Београд ранжирна Б-расп.Р-расп А-Ресник	електро	461	1420	520	1.11-5.11.2019.	5.854,98	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 1.11.2019. године)
Број: 4/2019-1772-415**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 1.11.2019. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „ЗГОП“ а.д. додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3800 од 12.12.2018. године и сматра се Анексом 15. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „ЗГОП“ а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2018-3800 дана 12.12.2018. године.

Након закључења предметног Уговора, Превозник „ЗГОП“ а.д. је дана 1.11.2019. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

**Прилог 1:**

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	53690	Вреоци-Ресник-Батајница	дизел	732	164	61	2.11-5.11.2019.	11.049,48	
2.	75331	Батајница-Ресник-Вреоци	дизел	732	44	11	2.11-5.11.2019.	9.986,02	
3.	75330	Панчево главна - Сента тријангла-Суботица тер.	дизел	424	46	20	4.11-8.11.2019.	18.117,26	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 5.11.2019. године)
Број: 4/2019-1775-417**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 5.11.2019. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „Pannon Rail“ д.о.о. додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2019-160 од 22.1.2019. године и сматра се Анексом 12. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	53166	Оцаци-Богојево	дизел	742	614	315	6.11-10.11.2019.	2.114,99	
	49881	Богојево-Државна граница	дизел	742	614	315			
2.	89446	Државна граница-Богојево	дизел	742	64	14	6.11-10.11.2019.	1.226,11	
	74241	Богојево-Оцаци	дизел	742	64	14			

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 6.11.2019. године)
Број: 4/2019-1779-418**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), чл. 1. тач. 7., чл. 13 тач. 5 и чл. 58 тач. 2. Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), Одбор директора

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „Pannon Rail“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 4.2.2019. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2019-160 дана 22.1.2019. године.

Након закључења предметног Уговора Превозник „Pannon Rail“ д.о.о. је дана 4.11.2019. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.



„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.11.2019. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство за руковање уређајем за обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у km 101+777 („Градиње“) пруге Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман)

2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.

3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.

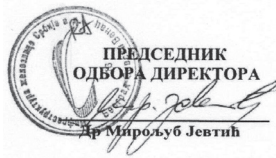
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

У циљу повећања нивоа безбедности друмског и железничког саобраћаја на месту укрштања локалне друмске саобраћајнице са магистралном пругом Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман), предузете су мере на подизању нивоа осигурања на путном прелазу у km 101+777 („Градиње“).

На предметном путном прелазу извршени су радови на уградњи уређаја за обезбеђење саобраћаја са путо-прелазним полубраницима и светлосном и звучном вертикалном друмском сигнализацијом. Уређајем путног прелаза којим се обезбеђује саобраћај рукује чувар којим је путни прелаз непрекидно поседнут.

У циљу обезбеђења услова за уредно функционисање овог уређаја постоји потреба да се изradi, објави и примењује ово упутство, те је одлучено као у диспозитиву.



Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 6.11.2019. године) Број: 4/2019-1779-418

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), чл. 1. тач. 7., чл. 13 тач. 5 и чл. 58 тач. 2. Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.11.2019. године, донео

УПУТСТВО

за руковање уређајем за обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у km 101+777 („Градиње“) пруге Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман)

1. Уводне одредбе

Уводне напомене

Члан 1.

У km 101+777 пруге Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман) на отвореној прузи између станице Димитровград и државне границе на месту укрштања јавне друмске саобраћајнице са пругом у нивоу, у циљу подизања нивоа осигурања, уграђен је уређај за обезбеђење саобраћаја на путном прелазу.

Новоуграђени уређај путног прелаза опремљен је путопрелазним полубраницима којима се рукује на лицу места и вертикалном светлосном и звучном друмском сигнализацијом.

У циљу обезбеђења услова за уредно функционисање овог уређаја и безбедно организовање саобраћаја возова постоји потреба да се изradi, објави и примењује ово упутство.

Предмет упутства

Члан 2.

Овим упутством се даје опис и прописује редован начин употребе уређаја за обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у km 101+777 („Градиње“) пруге Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман), на отвореној прузи између станице Димитровград и државне границе.

Овим упутством прописује се и начин обезбеђивања саобраћаја на путном прелазу у условима сметњи или кварова на неком од елемената уређаја путног прелаза, као и посебни начини обезбеђења саобраћаја на путном прелазу у појединим случајевима и посебним условима.

Подручје примене

Члан 3.

Ово упутство је интерни акт „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. који се примењује на делу пруге Димитровград - државна граница као делу пруге Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман) која припада јавној железничкој инфраструктури којом управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Ово упутство се односи на ограничени део инфраструктурних капацитета јавне железничке инфраструктуре којом управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и примењује се у домену регулисања и обезбеђења саобраћаја возова и кретања пружних возила на делу пруге Димитровград - државна граница.

Опште одредбе

Члан 4.

Сви они послови и поступци који нису посебно прописани одредбама овог упутства морају се организовати и извршавати на начин како је то прописано одредбама општих саобраћајно-техничких прописа који се примењују на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и осталим упутствима и наређењима који су издати од стране „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Овим упутством морају бити снабдевени запослени на радним местима:

- отправник возова у станици Димитровград
- шеф станице Димитровград
- старији диспечер у Одељењу за оперативне послове Ниш
- саобраћајни контролори у Секцији за саобраћајне послове Ниш
- шеф пружне деонице Бела Паланка - Димитровград
- шеф деонице за одржавање сигнално-сигурносних уређаја Димитровград

- шеф деонице за одржавање телекомуникационих постројења Ниш
- шеф Секције за саобраћајне послове Ниш
- шеф Одељења за оперативне послове Ниш
- шеф Секције за електротехничке послове Ниш
- шеф Секције за одржавање пруге Ниш

Овим упутством морају бити снабдевене организационе јединице:

- станица Димитровград
- Секција за саобраћајне послове Ниш
- Одељење за оперативне послове Ниш
- Секција за одржавање пруге Ниш
- Секција за електротехничке послове Ниш
- Сектор за саобраћајне послове
- Сектор за грађевинске послове
- Сектор за електротехничке послове
- Центар за унутрашњу контролу

Ово упутство је прилог пословног реда станице Димитровград I део.

Ни једним прописом, па ни овим упутством, не могу се предвидети сви могући случајеви који могу настати и за њих прописати поступци, па је потребно да сваки запослени у таквим случајевима поступа у складу са одредбама саобраћајно-техничких прописа и одредбама овог упутства, односно да учини оно што је у интересу безбедности саобраћаја железничких возила, друмских возила и пешака у зони путног прелаза у km 101+777 пруге Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман).

Доследном и потпуном применом одредаба овог упутства обезбедиће се услови за безбедно и редовно извршење железничког и друмског саобраћаја на путном прелазу у 101+777 пруге Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман).

2. Техничко-технолошке одредбе

Основне техничко-технолошке одредбе

Члан 4.

Путни прелаз у km 101+777 („Градиње“) пруге Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман) налази се на пружном колосеку дела пруге Димитровград - државна граница, односно на пружном колосеку између пограничних станица Димитровград и Калотина Запад.

Путни прелаз „Градиње“ налази се на удаљености од:

- 4354 m од станице Димитровград, односно 3646 m од последње излазне скретнице бр. 33 станице Димитровград
- 2153 m од државне границе
- 2963 m од Калотине Запад - службеног места на подручју Републике Бугарске
- 3058 m од суседног путног прелаза РВМЗ који се налази у km 98+719 пруге Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман)

Међусобно укрштање пруге и друмске саобраћајнице изведено је под углом од 82°. У зони овог путног прелаза

извршено је додатно уређење коловоза уградњом гумених панела. Ширина коловоза на месту укрштања пруге и пута износи 5 m.

Путни прелаз у km 101+777 пруге Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман) налази се на једноколосечној прузи, која је на овом делу електрифицирана монофазним системом 25 KV, 50 Hz.

За потребе смештаја чувара путног прелаза, поставнице путног прелаза и средстава за споразумевање са леве стране пруге Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман) у зони путног прелаза на растојању од око 8,4 m од колосека постављена је кућица (контејнер) чувара путног прелаза, док су унутрашњи уређаји смештени у типској кућици Westinghouse за путне прелазе, која се налази поред кућице чувара путног прелаза.

Путни прелаз у km 101+777 („Градиње“) пруге Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман) опремљен је тастерским уређајем за обезбеђење саобраћаја типа „Westinghouse“ који обухвата вертикалну светлосну и звучну друмску сигнализацију и путопрелазне полубранике који се постављају електричним поставним справама.

Уређај за обезбеђење саобраћаја на путном прелазу није аутоматски већ се њиме рукује путем поставнице уређаја путног прелаза, а постоји могућност руковања и на лицу места употребом курбле.

Обезбеђење чувара путног прелаза врши Секција за саобраћајне послове Ниш.

Уређај путног прелаза напаја се из електродистрибутивне мреже. У случају нестанка напајања из градске електродистрибутивне мреже аутоматски се прелази на напајање уређаја из АКУ батерија чији је капацитет такав да обезбеђује несметан рад уређаја још 8 сати.

Сходно одредбама чл. 97 став четврти Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 41/18) са обе стране овог путног прелаза постављене су заштитне капије за друмска возила (габаритне капије).

Путни прелаз је опремљен камерама којима се врши визуелни надзор зоне путног прелаза и надзор свих учесника саобраћаја на путном прелазу. У кућици чувара путног прелаза смештен је NVR уређај са монитором који непрекидно бележи снимке обе камере.

На подручју путног прелаза изведено је и спољње осветљење. Постављена су два рефлектора од по 100W (по један на габаритним капијама са обе стране пруге) и једна натријумова светиљка од 70 W са лиром на кућици чувара путног прелаза, Рефлектори су усмерени тако да осветљавају цело подручје путног прелаза. На стубу јавне расвете са леве стране пруге већ постоји натријумова светиљка са лиром.

Подизањем нивоа осигурања путног прелаза у km 101+777 пруге Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман) извршено је прилагођавање друмске саобраћајне сигнализације, тако да је изведена она која важи за путни прелаз који је обезбеђен полубраницима. За одржавање друмске саобраћајне сигнализације одговоран је управљач пута.

На пружном колосеку уграђени су сигнални знаци 58: “Почетак зауставног пута испред путног прелаза“:

- према станици Димитровград у km 101+707
- према државној граници у km 102+477

За потребе споразумевања чувара путног прелаза са отправником возова станице Димитровград путни прелаз је опремљен локалним ЛБ водом, а за пријем звоновних сигналних знакова и ЧВ водом.

Путни прелаз у km 101+777 пруге Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман) опремљен је средствима за пријем звоновних сигналних знакова, обзиром да на прузи постоји континуални звоновни сигнални вод.

Радно место чувара путног прелаза опремљено је сигналним средствима у складу са одредбама Прилога 2 Сигналног правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97).

На радном месту чувара путног прелаза, сходно одредбама чл. 58 тач. 14 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) мора се налазити видно истакнут извод из реда вожње за чувара путног прелаза.

На радном месту чувара путног прелаза води се евиденција која је прописана одредбама овог упутства.

Уређај путног прелаза

Члан 5.

(а) – основни подаци о уређају путног прелаза

Уређај путног прелаза који се налази у km 101+777 пруге Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман) је тастерског типа, а обухвата светлосне друмске сигнале са јакочујним звоном и путопрелазне полубранике који се редовно постављају електричним поставним справама.

Уређај путног прелаза није аутоматски већ се укључивање односно искључивање уређаја врши путем поставнице (командно-контролног пулта) путног прелаза којом рукује чувар којим је путни прелаз непрекидно поседнут.

Уређај путног прелаза нема укључне и искључне елементе, тј. нема могућност аутоматског укључења и искључења по проласку воза, нема контролне сигнале и није ни у каквој зависности са уређајима осигурања станице Димитровград.

Уређај путног прелаза у km 101+777 пруге Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман), као свој саставни део има курблу којом се омогућује руковање путопрелазним полубраницима механичким путем у случајевима када је то потребно (изостанак напајања, немогућност руковања електропоставним справама са поставнице и др.).

Уређај путног прелаза обухвата спољашње и унутрашње елементе.

(б) – спољашњи елементи уређаја путног прелаза

Спољашњи део уређаја обухвата електропоставне справе са путопрелазним полубраницима, друмске светлосне сигнале са јакочујним звоном и каблове који повезују све ове елементе са унутрашњим деловима уређаја и поставницом уређаја путног прелаза.

На путном прелазу са десне стране пута за сваки смер вожње друмских возила уграђене су електропоставне справе са путопрелазним полубраницима који имају два крајња положаја:

- подигнути (вертикални) путопрелазни полубраници дозвољавају прелазак друмских возила и пешака преко пруге
- спуштени (хоризонтални) путопрелазни полубраници забрањују прелазак друмских возила и пешака преко пруге

Путопрелазни полубраници опремљени су трепћућим црвеним светлостима које светле црвеном трепћућом светлошћу када је уређај путног прелаза укључен (од времена почетка предзвоњења до повратка путопрелазних полубраника у горњи контролисани положај). У време када је уређај путног прелаза искључен црвене светлости на путопрелазним полубраницима не светле.

Путопрелазни полубраници опремљени су и катадиоптерима црвене боје како би у ноћним условима експлоатације, односно у условима смањене видљивости били лакше уочљиви.

Са укључењем уређаја путног прелаза, а по истеку времена предзвоњења које траје најмање 15 секунди, путопрелазни полубраници се спуштају при чему време спуштања полубраника траје између 8 и 12 секунди.

Када је престала потреба обезбеђивања саобраћаја на путном прелазу, односно када је воз или пружно возило прешло преко путног прелаза и пошто је чувар путног прелаза дао команду за искључење уређаја, путопрелазни полубраници се подижу при чему је време подизања путопрелазних полубраника између 5 и 7 секунди.

На путном прелазу са десне стране пута за сваки смер вожње друмских возила на стубу поставних справа за путопрелазне полубранике уграђени су и друмски светлосни сигнали који имају по две црвене светиљке, једна поред друге у хоризонталној оси на табли која има облик равностраног троугла са врхом окренутим навише, са бојама и мерама које одговарају бојама и мерама саобраћајних знакова опасности. Овим елементима придодато је и јакочујно звоно намењено учесницима у друмском саобраћају.

Светиљке на друмским светлосним сигналимa су редовно, када је уређај путног прелаза искључен неосветљене, а када је уређај путног прелаза укључен (укључење уређаја почиње почетком предзвоњења и траје до доласка путопрелазних полубраника у крајњи горњи положај после искључења уређаја) све време се наизменично пале и гасе у ритму од 60 промена у минути.

Јакочујно звоно укључује се са укључењем уређаја путног прелаза (почетак процеса предзвоњења) и ради све до доласка путопрелазних полубраника у крајњи доњи контролисани положај, односно положај којим се обезбеђује железнички саобраћај на путном прелазу и забрањује прелазак друмских возила преко пруге.

Када су укључени, друмски светлосни сигнали показују саобраћајни знак VI-9 у складу са одредбама чл. 81 Правилника о саобраћајној сигнализацији (“Службени гласник РС” бр. 85/17). Овим саобраћајним знаком учесницима у друмском саобраћају најављује се приближавање воза прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу, спуштање

путопрелазних полубраника или означава да су путопрелазни полубраници у спуштеном положају.

Овај уређај као свој саставни део има курблу којом се омогућује руковање путопрелазним полубраницима механичким путем у случајевима када је то потребно. Механичко постављање путопрелазних полубраника (окретањем курбле) врши се појединачно постављањем сваког путопрелазног полубраника посебно. Да би се спречила злоупотреба или неовлашћено руковање курблом, свака курбла је обезбеђена посебним катанцем.

Каблови служе за повезивање свих спољашњих и унутрашњих делова уређаја. Положени су према плану полагања каблова.

(в) – унутрашњи елементи уређаја путног прелаза

Унутрашњи део уређаја обухвата напојни уређај и поставницу (командно-контролни пулт).

Напајање уређаја врши се из електродистрибутивне мреже тако што је на најближем ЕДБ стубу постављено

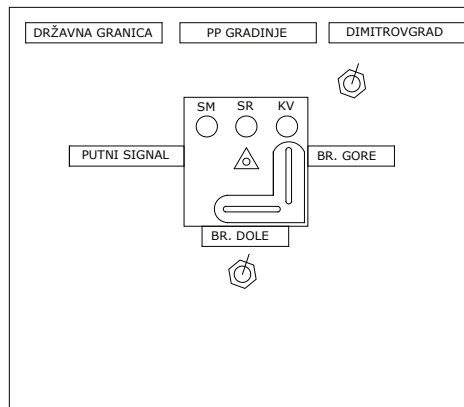
мерно место којим се напајање доводи до кућице чувара путног прелаза и кућице уређаја путног прелаза.

У случају прекида напајања из електродистрибутивне мреже, аутоматски се прелази на напајање уређај из акумулаторске батерије смештене су у истој просторији као и остали унутрашњи делови уређаја у кућици путног прелаза у засебном кућишту.

Поставница уређаја путног прелаза уграђена је у кућици чувара путног прелаза. На таблоу поставнице путног прелаза шематски је, једном линијом приказан, пружни колосек, а шрафираним правоугаоним пољима шематски је приказана друмска саобраћајница. На поставници се налазе:

- командни елементи изведени као прекидачи
- контролни елементи изведени као светлосни показивачи и аларми

Шематски изглед поставнице уређаја путног прелаза дат је на слици 1.



Слика 1: Шематски изглед поставнице путног прелаза у км 101+777

Командни елементи поставнице су прекидачи за руковање уређајем путног прелаза и за искључење аларма:

1) прекидач руковања уређајем путног прелаза - на поставници путног прелаза налази се испод шематског приказа путног прелаза и служи за руковање уређајем, тј. за укључење и за искључење:

- када се прекидач налази у горњем положају то значи да је уређај путног прелаза искључен – путопрелазни полубраници се налазе у горњем положају у којем омогућавају прелаз друмских возила преко пруге
- када се прекидач налази у доњем положају то значи да је уређај путног прелаза укључен – друмски светлосни сигнали почињу да светле (трепћу), активира се јакочујно звоно, да би по истеку петнаестак секунди колико траје предзвоњење путопрелазни полубраници почели да се спуштају. По доласку полубраника у крајњи доњи положај јакочујно звоно се искључује, док друмски светлосни сигнали и даље светле. Враћањем прекидача у горњи положај уређај се искључује – путорелазни полубраници се враћају у горњи положај када се искључују друмски светлосни сигнали

2) прекидач искључења аларма - на поставници путног прелаза налази се са десне стране шематског приказа путног прелаза и служи за искључење аларма сметње и квара.

Контролни елементи на поставници уређаја путног прелаза изведени су као показивачи:

а) показивач стања друмских светлосних сигнала – изведен као округло окце у симболу друмског светлосног сигнала показује стање према следећем:

- таман показивач – на друмским светлосним сигнаlima се не показује никакав саобраћајни знак
- црвена мирна светлост – друмски светлосни сигнали су укључени, црвене светлости на њима светле наизменично у трептајима од по 60 трептаја у минути

б) показивач стања путопрелазних полубраника – изведен као правоугаони показивач у симболу путопрелазног полубраника, показује стање према следећем:

- жута мирна светлост – у правоугаоном показивачу полубраника који је паралелан са осом пута показује да је путопрелазни полубраник у горњем контролисаном положају када се дозвољава прелазак друмских возила преко пруге

- жута мирна светлост – у правоугаоном показивачу полубраника који је паралелан са осом колосека показује да је путопрелазни полубраник у доњем контролисаном положају када се забрањује прелазак друмских возила преко пруге
- тамни показивачи – у оба правоугаона показивача полубраника показује да путопрелазни полубраници нису у једном од контролисаних положаја односно да се спуштају према доњем контролисаном положају ако су претходно били подигнути, односно да се подижу према горњем контролисаном положају ако су претходно били спуштени.

в) *показивач стања уређаја* – изведен као три округла окца („SM“, „SR“ и „KV“) која показују стање уређаја путног прелаза (увек светли само једно) према следећем:

- жута мирна светлост на показивачу „SR“ - редовно стање уређаја путног прелаза, показује да је уређај путног прелаза у редовном стању односно стању пуне погонске исправности
- жута мирна светлост на показивачу „SM“ - уређај путног прелаза у стању сметње, показује да је уређај путног прелаза у стању делимичне неисправности која не угрожава његово безбедно функционисање, односно уређајем путног прелаза се на сигуран начин обезбеђује саобраћај на путном прелазу
- црвена мирна светлост на показивачу „KV“ - уређај путног прелаза у стању квара, показује да је уређај неисправан, да угрожава или онемогућава безбедно функционисање; уређајем путног прелаза се не може на редован начин вршити обезбеђење саобраћаја на путном прелазу већ се то мора чинити да други начин

Средства за споразумевање

Члан 6.

За неопходну комуникацију чувара путног прелаза у km 101+777 пруге Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман) у кућици путног прелаза постављен је индукторски телефон укључен у локални вод 42-630 и електрично сигнално звоно које је везано на звоновно сигнални вод ЧВ2. Паралелно са индукторским телефоном постављена је и будилица на унутрашњем зиду контејнера.

Употребом телефона укљученог у локални вод 42-630 чувару путног прелаза је омогућена директна телефонска веза са унутарњим отправником возова станице Димитровград и чуварем путног прелаза бр. 77 (РВМЗ) у km 98+719 пруге Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман).

Овај локални вод снима се на регистрофону у станици Димитровград, те представља доказан начин комуникације између унутарњег отправника возова станице Димитровград, чувара путног прелаза РВМЗ у km 98+719 и чувара путног прелаза у km 101+777 („Градиње“). Сва наређења која се односе на обезбеђење саобраћаја на путним прелазима морају се вршити путем овог вода.

Вод ЧВ2 (91-630) је звоновно-сигнални вод и служи само за давање сигналних знакова за објављивање вожњи возова.

На воду ЧВ2 Димитровград - Калотина Запад повезани су отправник возова станице Димитровград, скретничка кућица

блока 2, чувар путног прелаза бр. 77 (РВМЗ) у km 98+719, чувар путног прелаза у km 101+777 („Градиње“) и отправник возова станице Калотина Запад (Република Бугарска).

Уређаји за давање звоновних сигналних знакова налазе се у канцеларији отправника возова станице Димитровград и у канцеларији отправника возова Националне Компаније „Железничка Инфраструктура“ Републике Бугарске у станици Калотина Запад. На осталим местима: кућица блока 2 станице Димитровград, чувар путног прелаза бр. 77 у km 98+719 и чувар путног прелаза у km 101+777 („Градиње“) налазе се само сигнална звона.

Унутарњи отправник возова станице Димитровград даје сигнални знак 1: „Вожња воза према крају пруге“, док отправник возова станице Калотина Запад даје сигнални знак 2: „Вожња воза према почетку пруге“.

3. Извршне одредбе

Поступци обезбеђења саобраћаја на путном прелазу

Члан 7.

Путни прелаз у km 101+777 („Градиње“) пруге Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман) је путни прелаз отворене пруге, те се обезбеђење саобраћаја на путном прелазу врши у склопу обезбеђења пута вожње воза или пружног возила.

Како је време вожње воза до путног прелазу у km 101+777 пруге Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман):

- од станице Калотина Запад око 2,5 минута
- од станице Димитровград око 3,3 минута

неопходно је да, сходно одредбама чл. 39 тач. 17 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) унутарњи отправник возова станице Димитровград чувару путног прелазу у km 101+777 да предавизу при саобраћају воза (пружног возила) у оба смера.

При саобраћају воза (пружног возила) смера Димитровград → Калотина Запад унутарњи отправник возова станице Димитровград ће на 5 минута пре планиране отпреме воза из станице Димитровград чувару путног прелазу у km 101+777 дати предавизу фонограмом:

*„ Воз бр. _____ полази из станице
Димитровград у _____ (час и минут)
(презиме отправника возова) “*

При саобраћају воза (пружног возила) смера Калотина Запад → Димитровград, пошто је отправнику возова Националне Компаније „Железничка Инфраструктура“ Републике Бугарске у станици Димитровград дао допуштење за пријем воза из станице Калотина Запад и од њега добио информацију о планираном времену поласка воза, унутарњи отправник возова станице Димитровград позива чувара путног прелазу „Градиње“ у km 101+777 пруге Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман) и даје му предавизу фонограмом:

*„ Воз бр. _____ полази из станице
Калотина Запад у _____ (час и минут)
(презиме отправника возова) “*

Чувар путног прелаза потврђује пријем наређења отправнику возова речју „Разумео“ и својим презименом, а затим укључује уређај путног прелаза.

Чувар путног прелаза у km 101+777 („Градиње“) укључује уређај путног прелаза постављањем прекидача руковања уређајем путног прелаза у доњи положај.

По задавању команде за укључење уређаја путног прелаза, почињу да трепћу светлости на друмским светлосним сигналимa и укључује се јакочујно звоно, односно почиње време предзвоњења које траје најмање 15 секунди. У то време на поставници путног прелаза показивач светлосног друмског сигнала светли црвеном мирном светлошћу.

По истеку минимум 15 секунди од тренутка укључења уређаја (период предзвоњења) почиње аутоматско спуштање путопрелазних полубраника, а индикација мирне жуте светлости у правоугаоном показивачу горњег положаја полубраника се гаси. Оба показивача положаја полубраника су тамни док се полубраници спуштају. Када полубраници дођу у доњи контролисани положај јавља се индикација жуте мирне светлости у правоугаоном показивачу доњег положаја полубраника. Спуштање полубраника траје 8 до 12 секунди. Када полубраници дођу у доњи контролисани положај искључују се јакочујна звона на путним сигналимa, а светлости на светлосним друмским сигналимa и даље се неизменично пале и гасе.

Чувар путног прелаза је у обавези да сваки воз дочека испред чуварнице.

После проласка воза преко путног прелаза чувар искључује уређај путног прелаза. Искључивање уређаја путног прелаза врши се тек пошто је воз цео прошао и напустио подручје путног прелаза. Није дозвољено искључивање уређаја путног прелаза док је задњи део воза још на путном прелазу и док није прешао преко путног прелаза.

Искључивање уређаја путног прелаза врши се постављањем прекидача руковања уређајем путног прелаза у горњи положај.

По датој команди за искључење, одмах почиње подизање путопрелазних полубраника чије подизање траје од 5 до 7 секунди. Искључењем уређаја путног прелаза показивачи положаја путопрелазних полубраника остају мрачни док полубраници не дођу у горњи контролисани положај, када почиње да светли жута мирна светлост на показивачу који је паралелан са осом пута. У том тренутку гасе се и светлости на светлосним друмским сигналимa, а истовремено и показивач светлосних друмских сигнала на поставници путног прелаза постаје мрачан.

У случају да регистрофон смештен у станици Димитровград није у функцији, о чему се унутарњи отправник возова обавештава путем индикатора, тј. у случајевима када није обезбеђено доказно споразумевање, фонограми се дају под бројем и морају бити евидентирани у телеграфско-телефонском дневнику (С-43) код унутарњег отправника возова станице Димитровград и код чувара путног прелаза у km 101+777 пруге Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман).

У случају да из било ког разлога ЛБ вод постане неупотребљив, сва споразумевања између чувара путног прелаза у km 101+777 и унутарњег отправника возова

станице Димитровград морају се вршити у присуству сведока. Сведок ће бити чувар путног прелаза у km 98+719 пруге Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман).

У случају да сигнално звоно није у функцији, унутарњи отправник возова станице Димитровград даће пријаву поласка воза у оба смера телефоном, сходно одредбама чл. 5 тач. 15 Сигналног правилника 1 (“Службени гласник ЗЈЖ” бр. 5/96 и 1/97).

Обавештавање особља на прузи о променама у саобраћају возова

Члан 8.

Сходно одредбама чл. 26 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) и тач. 6.1. Пословног реда станице Димитровград I део (Пословни ред станице, деловодни бр. 15/18-1711 од 28.12.2018. године, „Инфарструктура железнице Србије“ а.д.) унутарњи отправник возова станице Димитровград мора обавестити чувара путног прелаза у km 101+777 о свим насталим променама у саобраћају возова које се односе на његов рад, односно на обезбеђење саобраћаја на путном прелазу.

Унутарњи отправник возова станице Димитровград обавештава чувара путног прелаза о променама које су настале у односу на редом вожње предвиђен саобраћај возова, као што су: возови који саобраћају у закашњењу, возови који саобраћају пре времена, о увођењу воза у саобраћај или о отказивању саобраћаја воза.

Да би унутарњи отправник возова станице Димитровград могао благовремено обавестити чувара путног прелаза о свим насталим променама које се односе на благовремено обезбеђење саобраћаја на путном прелазу, неопходно је да од распоредних станица Ниш и Ниш ранжирна редовно добија извештај о променама у саобраћају возова, на начин и у време како је прописано одредбама чл. 24 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

Унутарњи отправник возова станице Димитровград обавештава чувара прелаза у km 101+777 („Градиње“) о променама у саобраћају возова фонограмом, који претходно уписује у свој Телеграфско-телефонски дневник (С-43). Чувар путног прелаза у km 101+777 уписује примљени фонограм у свој телефонски бележник, а као потврду пријема отправнику возова пријављује број из свог бележника и наводи своје презиме.

Поступци у случају настанка сметњи на уређају путног прелаза

Члан 9.

У случајевима када је уређај путног прелаза у стању сметње то значи да је неки од елемената који омогућава функционисање уређаја у стању такве неисправности да то нема битног утицаја на функционалност уређаја путног прелаза и сигурно обезбеђење саобраћаја на путном прелазу.

У случају да настане сметња (прегори главно влакно било које светиљке путног сигнала или нека друга врста сметње), на поставници уређаја путног прелаза у групи

показивача за стање уређаја гаси се показивач „SR“ (стање редовно) и почиње да светли мирном жутом светлошћу показивач „SM“ (стање сметње). При настанку сметње јавља се и звучни аларм који се искључује тако што се прекидач искључења аларма пребаци у доњи положај, при чему показивач стања уређаја „SM“ остаје и даље да светли до отклањања сметње.

По отклањању сметње од стране надлежног СС механичара поново се јавља звучни аларм који се искључује пребацивањем прекидача аларма у горњи (редован) положај.

Чувар путног прелаза о насталој сметњи обавештава отправника возова станице Димитровград, који даље обавештава дежурног СС диспечера и надлежну деоницу за одржавање сигнално-сигурносних уређаја. Фонограми у вези овог обавештавања евидентирају се у телеграфско-телефонски дневник (С-43).

У случају настанка сметње обавештава се дежурни СС диспечер и надлежна деоница за одржавање сигнално-сигурносних уређаја Димитровград да би се предузела мере у циљу спречавања онемогућавања употребе уређаја путног прелаза.

По отклањању сметње овлашћени радник за одржавање сигнално-сигурносних уређаја враћа уређај у редовно стање, гаси се показивач „SM“ и почиње да светли жутом мирном светлошћу показивач стања уређаја „SR“ (стање редовно).

У вези настанка и отклањања сметњи на уређају путног прелаза стручно лице које је сметњу отклонило прописане податке евидентира у Бележник сметњи и кварова (В-11) станице Димитровград на начин како је то прописано одредбама чл. 39 Саобраћајног упутства 40 („Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

Поступци у случају настанка квара уређаја путног прелаза

Члан 10.

У случајевима да настане таква неисправност или погонски поремећај који не обезбеђује правилно функционисање уређаја путног прелаза и који угрожава безбедност саобраћаја, уређај путног прелаза аутоматски прелази у стање квара („KV“).

У случајевима када уређај путног прелаза пређе на стање квара (лом мотке полубраника, прегоривање оба влакна на сијалици светлосног друмског сигнала, губитак детекције горњег положаја мотке полубраника када уређај на путном прелазу није укључен, прекорачено максимално време подизања/спуштања мотки полубраника, недовољан напон у батеријама и др.) на показивачу квара „KV“ почиње да светли црвена мирна светлост, а истовремено се гаси жута светлост на показивачу редовног стања „SR“ или стања сметње „SM“ у зависности од стања у којем се уређај путног прелаза претходно налазио.

Истовремено са појавом квара јавља се звучни аларм који се може искључити тако што се прекидач искључења аларма пребаци у доњи положај, при чему се не отклања настали квар, уређај путног прелаза и даље остаје у стању квара све док се изврши његово отклањање.

Одмах по настанку квара чувар путног прелаза обавештава отправника возова станице Димитровград о настанку квара на уређају путног прелаза у km 101+777, након чега

отправник возова одмах обавештава дежурног СС диспечера и надлежну деоницу за одржавање сигнално-сигурносних уређаја Димитровград ради његовог отклањања. Фонограми у вези овог обавештавања евидентирају се у телеграфско-телефонски дневник (С-43).

У случајевима када настане квар уређаја путног прелаза у време када је уређај путног прелаза укључен (лом путопрелазног полубраника у време када су полубраници у доњем положају) чувар путног прелаза прво проба да искључи уређај постављањем прекидача руковања уређајем у горњи положај. Ако се након давања ове команде полубраници не подигну, чувар је обавезан да их подигне на лицу места, употребом кључа и курбле, која се редовно налази пломбирана код чувара путног прелаза.

Пре подизања путопрелазних полубраника потребно је откључати катанац браве и окренути плочицу на поставној справи да би се појавила осовина на коју се постави курбла. Курблу је могуће закључати и онемогућити руковање њоме тек кад су полубраници у горњем положају.

У случајевима када је уређај путног прелаза у стању квара или када престане напајање уређаја путопрелазни полубраници сами прелазе у доњи положај (обезбеђују саобраћај на путном прелазу) и могу се подићи само механичким руковањем, тј. употребом курбе која се поставља у поставну справу. Механичко постављање путопрелазних полубраника (окретањем курбле) врши се појединачно постављањем сваког путопрелазног полубраника посебно. После подизања, путопрелазни полубраници се морају закључати у горњем положају да се сами не би неконтролисано спустили.

У случајевима када је због квара уређаја путног прелаза немогуће руковање путопрелазним полубраником обезбеђење саобраћаја се врши тако што чувар путног прелаза лично на путном прелазу врши обезбеђење саобраћаја. То чини тако што зауставља друмска возила, мотоциклисте, бициклисте и пешаке, у условима добре видљивости подигнутом и испруженом руком са дланом усмереним према долазећим возилима, а у условима смањене видљивости махањем ручном сигналном светиљком са црвеном светлошћу управно на уздужну осу пута.

Када се на овакав начин врши обезбеђење саобраћаја на путном прелазу отправници возова станице Димитровград и станице Калотина Запад (на захтев отправника возова станице Димитровград) обавештавају возно особље општим налогом да је уређај путног прелаза у стању квара, али да обезбеђење саобраћаја на путном прелазу врши чувар путног прелаза лично. У тим случајевима возови путни прелаз прелазе редовном брзином без заустављања.

У случајевима таквог квара да се обезбеђење саобраћаја на путном прелазу не може вршити ни на један од прописаних начина или се то не може учинити на сигуран и безбедан начин, путни прелаз се проглашава необезбеђеним и тада се поступа у складу са одредбама чл. 61 тач. 12 и чл. 63 тач. 5 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) иако чувар путног прелаза поседује путни прелаз.

У случају настанка квара морају се одмах предузети мере око отклањања квара од стране надлежне службе за одржавање сигнално-сигурносних уређаја. По отклањању квара овлашћени радник за одржавање сигнално-сигурносних уређаја враћа уређај у редовно стање, гаси се

показивач квара „KV“ и почиње да светли жутом мирном светлешћу показивач стања уређаја „SR“ (стање редовно).

По отклањању квара од стране надлежног СС механичара поново се јавља звучни аларм који се искључује пребацивањем прекидача аларма у горњи (редован) положај.

У вези настанка и отклањања квара на уређају путног прелаза, стручно лице које је отклонило квар прописане податке евидентира у Бележник сметњи и кварова станице Димитровград у складу са одредбама чл. 39 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

Остали поступци чувара путног прелаза

Члан 11.

Чувар путног прелаза у km 101+777 пруге Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман) је обавезан да у вези обезбеђења саобраћаја на путном прелазу поступа у складу са одредбама чл. 58. Саобраћајног правилника 2 (“Службени гласник ЗЈЖ” бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

У случајевима да је дат сигнални знак 3: „Опасност“ чувар путног прелаза мора поступати према одредбама чл. 5 Сигналног правилника 1 (“Службени гласник ЗЈЖ” бр. 5/96 и 1/97) који се односе на поступке чувара путног прелаза у случају када се чуо овај сигнални знак.

У случајевима настанка одбегнућа кола или раскинућа воза чувар путног прелаза мора поступати према одредбама чл. 87 Саобраћајног правилника 2 (“Службени гласник ЗЈЖ” 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

4. Остале одредбе

Вођење евиденција

Члан 12.

Подизањем нивоа осигурања путног прелаза у km 101+777 пруге Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман) у станици Димитровград све евиденције које су се до сада водиле и даље се воде на досадашњи начин.

На путном прелазу у km 101+777 на радном месту чувара путног прелаза воде се евиденције:

- Бележник звоновних сигналних знакова и осталих обавештења за чуваре прелаза-пруга (С-41а)
- Телеграфско – телефонски дневник С-43

Бележник звоновних сигналних знакова и осталих обавештења за чуваре прелаза - пруга (С-41а) мора се у свему водити на начин како је то прописано одредбама чл. 40 Упутства о обрасцима саобраћајне службе и начину њиховог вођења („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 9/84, 4/88, 6/91, 2/94).

Чувар путног прелаза све неправилностима у одвијању друмског саобраћаја (лом мотки, „провлачење“ друмских возила и сл.) у циљу заштите видео записа таквих догађаја уписује у телеграфско – телефонски дневник (С-43).

На радном месту чувара путног прелаза у km 101+777 пруге Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман) не води се Бележник сметњи и кварова (В-11), јер за потребе евидентирања пријављених сметњи и кварова

служи дневник који води отправник возова надзорне станице Димитровград.

Када од чувара путног прелаза у km 101+777 отправник возова станице Димитровград добије фонограм о настанку квара или сметње на постројењима која се налазе на путном прелазу, податке уписује у Бележник сметњи и кварова В-11, а одговарајуће фонограме којима је чувар пријавио сметњу или квар у телеграфско-телефонски дневник (С-43).

Сва наређења и саопштења која се упућују чувару путног прелаза од стране отправника возова и саопштења која отправник возова прима од чувара путног прелаза као фонограми евидентирају се у телеграфско-телефонском дневнику С-43 код отправника возова и код чувара путног прелаза.

На путном прелазу смена чувара путног прелаза врши се усмено и писмено. Примопредаја службе се уписује у С-41а преко свих рубрика, а треба да садржи податке који су прописани одредбама чл. 9 тачка 24 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

Извод из реда вожње за чувара путног прелаза

Члан 13.

На путном прелазу у km 101+777 мора се налазити извод из општег материјала реда вожње за припадајући део пруге, у складу са одредбама чл. 33. Упутства о обрасцима саобраћајне службе и начину њиховог вођења (Службени гласник ЗЈЖ, бр. 9/84, 4/88, 6/91, 2/94).

Изводом из општег реда вожње за радно место чувара путног прелаза у km 101+777 морају бити обухваћени следећи подаци:

- врста и број воза
- време поласка воза из станице Димитроград, односно станице Калотина Запад
- најкраћа возна времена на међустаничном растојању Димитровград - Калотина Запад

За све возове у изводу из реда вожње, без обзира на смер вожње морају бити наведени дани саобраћаја односно периоди саобраћаја возова.

Изводом из општег реда вожње на путном прелазу у km 101+777 морају бити обухваћени подаци за све возове у времену од 0.00 до 24.00 часа.

Одржавање уређаја путног прелаза

Члан 14.

За одржавање уређаја путног прелаза надлежне су деоница за одржавање сигнално- сигурносних уређаја Димитровград и деоница за одржавање телекомуникационих уређаја Ниш као организациони делови Секције за електротехничке послове Ниш.

Одржавање уређаја путног прелаза врши се у складу са одредабама Правилника о одржавању сигнално-сигурносних уређаја (“Службени гласник РС” бр. 80/15) и одредбама Правилника о техничким условима и одржавању железничке телекомуникационе мреже (“Службени гласник РС” бр. 38/17).

Остали послови чувара путног прелаза**Члан 15.**

Чувар путног прелаза у km 101+777 („Градиње”) је у обавези да брине о чистоћи зоне путног прелаза и саме чуварнице, те да свакодневно предузима мере око чишћења жљеба контрашине, око скупљања и избацивања смећа на прузи и поред пруге у зони путног прелаза и чишћења радне просторије у којој су смештени и унутрашњи делови уређаја путног прелаза. Потребна средства за чишћење и одржавање подручја путног прелаза обезбеђује станица Димитровград.

5. Прелазне и завршне одредбе**Прелазне одредбе****Члан 16.**

Почетак примене овог упутства биће објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Престанак примене, тј. престанак важења овог упутства биће објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Завршне одредбе**Члан 17.**

Поступак доношења измена и допуна овог упутства, истоветан је поступку доношења основног текста упутства.

Упутство представља прилог Пословног реда I део станице Димитровград.

Ово упутство ступа на снагу даном доношења.

Упутство се објављује у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



С а д р ж а ј

Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз”

Правилник о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд	1
--	---

Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго”

Одлука о усвајању Извештаја о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања “Србија Карго” а.д. за период 1.1.2019.-30.9.2019. године.....	2
---	---

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”

Одлука о преносу возних средстава МТК „Шарганска осмица“, колосека 760 мм на Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд	3
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 30.10.2019. године)	4-5
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 1.11.2019. године)	6-7
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 5.11.2019. године)	8
Упутство за руковање уређајем за обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у km 101+777 („Градиње“) пруге Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман)	9

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: ЈП „Службени гласник“, Београд