



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XXXIX БРОЈ 44
27. септембар 2019.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 26.9.2019. године)
Број: 4/2019-1705-398

Образложење

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 26.9.2019. године, донео

ОДЛУКУ о додели ad hoc трасе

1. Превознику „Комбиновани превоз“ д.о.о. додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3643 од 28.11.2018. године и сматра се Анексом 58. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2018-3643 дана 28.11.2018. године.

Након закључења предметног Уговора Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о. је дана 25.9.2019. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом возње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за Ред возње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.



Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	74032	Сурчин-Земун	електро	441	80	18	26.9-29.9.2019.	6.576,43	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 26.9.2019. године)
Број: 4/2019-1706-398**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 26.9.2019. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3640 од 28.11.2018. године и сматра се Анексом 33. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	57072	Радинац - Смедерево	електро	461	1420	520	1.10.-5.10. 2019.	1.266,20	
2.	52073	Смедерево-Црвени Крст	електро	441	1500.0	520	1.10.-5.10. 2019.	48.137,36	
		Црвени Крст-Димитровград	дизел	661	1492.0	520	1.10.-5.10. 2019.	27.170,05	
	48081	Димитровград-државна граница	електро	BDŽ	1508.0	520	1.10.-5.10. 2019.	1.450,32	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 27.9.2019. године)
Број: 4/2019-1709-399**


На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), члана 13. тач. 5. Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) и члана 6. тач. 36. Сигналног правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97) Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 27.9.2019. године донео

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2018-3640 дана 28.11.2018. године.

Након закључења предметног Уговора, Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. је дана 25.9.2019. године поднео ad hoc захтев за доделу траса, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019 и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.


 ПРЕДСЕДНИК
 ОДБОРА ДИРЕКТОРА
 Др Милољуб Јевтић

О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство за руковање мобилним уређајем међусигналне зависности у станици Батајница на прузи Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник).

2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.

3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.

4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

5. Ступањем на снагу овог упутства престају да важе и да се примењују одредбе Упутства за руковање електрорелејним сигнално-сигурносним уређајима система „Siemens - EI“ са системом за управљање и надзор типа S7-300 преко PROFIBUS-DP повезаног са рачунаром,

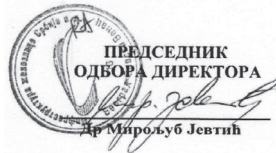
који се налази у станичној поставници у станици Батајница (Упутство деловодни број 8/2010-79 од 1.3.2010. године, регистарски број 42, ЈП „Железнице Србије“).

Образложење

На основу одредаба члана 13. став девети Комерцијалног уговора о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница: Београд Центар - Стара Пазова, који је у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. заведен под бројем: 1/2016-4517 од 5.11.2016. године и тач. 5.1.5.3.9. Пројекта телекомуникационих и сигналних инсталација (Књига 5/1.5.), Одбор директора је донео Упутство за руковање мобилним уређајем међусигналне зависности у станици Батајница на прузи Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik).

Ово упутство представља прилог Упутства о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији и изградњи деонице Батајница - Стара Пазова на прузи Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik) („Службени гласник ЖС“, број 40/19).

На основу изнетог, одлучено је као у диспозитиву.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 27.9.2019. године)
Број: 4/2019-1709-399**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 6. тач. 36 Сигналног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 4/96, 5/96 и 1/97), члана 1 тач. 7. и чл. 13 тач. 5 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 27.9.2019. године, донео

У П У Т С Т В О

**за руковање мобилним уређајем међусигналне
зависности у станици Батајница на
прузи Београд Центар- Стара Пазова - Шид -
државна граница - (Tovarnik)**

1. Уводне одредбе

Уводне напомене

Члан 1.

1. У оквиру извођења радова на реконструкцији и изградњи дела пруге Београд Центар - Стара Пазова у станици Батајница

се из употребе трајно искључује постојећи електрорелејни сигнално-сигурносни уређај система “Simens-Ei” док се не изврши уградња, испитивање и пуштање у рад новог електронског уређаја станичног осигурања и осигурања међустаничних растојања према суседним станицама.

2. Док трају радови на реконструкцији и изградњи, станица Батајница ће привремено бити осигурана мобилним уређајем међусигналне зависности (у даљем тексту МУМЗ), који ће обезбеђивати само међусобну зависност улазних сигнала, при чему неће постојати зависност показивања сигнала и положаја скретница.

3. Међусобна зависност улазних сигнала подразумева да уређај не дозвољава да се више од једног улазног сигнала постави да показује сигнални знак за дозвољену вожњу.

4. До момента искључења постојећих сигнално-сигурносних уређаја у станици Батајница настале су промене које се односе на расположивост појединих инфраструктурних капацитета дела пруге Београд Центар - Стара Пазова у смислу да се на овом делу пруге због извођења радова на левом пружном колосеку деоница Београд Центар - Земун и Батајница - Стара Пазова саобраћај возова организује једноколосечно по десном колосеку.

5. Искључење постојећег и уградња новог уређаја осигурања захтева да се изradi, објави и примењује ово упутство, јер ће се тиме обезбедити функција саобраћаја, односно обезбедиће се услови за уредан и безбедан саобраћај возова и кретање маневарских састава и пружних возила на подручју станице у условима извођења радова.

Предмет Упутства

Члан 2.

1. Овим упутством се даје опис и прописује редован начин употребе уређаја међусигналне зависности у станици Батајница на прузи Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik).

2. Овим упутством се прописује и начин извршења саобраћаја на подручју станице Земун у условима сметњи или кварова на неком од елемената уређаја међусигналне зависности.

Подручје примене

Члан 3.

1. Ово упутство је интерни акт „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. који се примењује при регулисању саобраћаја возова на подручју станице Батајница само током извођења припремних радова и радова I фазе, што је детаљније прописано одредбама Упутства о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији и изградњи деонице Батајница - Стара Пазова на прузи Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik) („Службени гласник ЖС“ бр. 40/19).

Почетком радова II фазе у станици Батајница ће се променити расположивост инфраструктурних постројења те ће благовремено бити израђено и објављено ново упутство, док ће ово бити стављено ван снаге.

2. Ово упутство се односи на ограничени део инфраструктурних капацитета јавне железничке инфраструктуре којом управља “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и

примењује се у домену регулисања и обезбеђења саобраћаја возова и кретања пружних возила и маневарских састава на подручју станице Батајница у условима извођења припремних радова и радова I фазе.

Опште одредбе

Члан 4.

1. Сви они послови и поступци који нису посебно прописани одредбама овог упутства морају се организовати и извршавати на начин како је то наведено одредбама општих саобраћајно-техничких прописа који се примењују на подручју “Инфраструктура железнице Србије” а.д. и ос-талим упутствима и наређењима који су издати од стране “Инфраструктура железнице Србије” ад. и наредбом шефа станице.

2. Са одредбама овог упутства морају на доказан начин бити упознати отправници возова који службу обављају у станици Батајница, скретничко и остало станично особље које послове обавља у станици, те запослени који обављају послове у вези организовања и регулисања саобраћаја возова и кретања пружних возила или маневарских састава на делу пруге Земунско Поље - Батајница - Нова Пазова и Сурчин - Батајница, запослени који обављају послове одржавања грађевинских и електротехничких постројења на овом делу пруге, као и запослени који обављају послове надзора, односно послове процесне и унутрашње контроле.

Са одредбама овог упутства морају на доказан начин бити упознати и запослени у стручним службама у оквиру делатности инфраструктуре и превоза који обављају послове планирања и организовања саобраћаја на овом делу пруге.

Осим тога, са одредбама овог упутства морају бити упознати и представници Извођача који обављају радове у станици Батајница у оквиру послова реконструкције и изградње дела пруге Батајница - Стара Пазова.

3. Обављање службе отправника возова и скретничара у станици Батајница и самостално руковање уређајем међусигналне зависности у време примене одредаба овог упутства, могу обављати само они запослени који су упознати са одредбама овог упутства и својим потписом то потврдили, те дали потписану изјаву да су оспособљени за самостално вршење службе.

4. Шеф станице може за потребе појединих радних места израдити изводе из одредаба овог упутства.

5. Ни једним прописом, па ни овим упутством, не могу се предвидети сви могући случајеви и за њих прописати поступци, те је потребно да сваки запослени поступа у складу с одредбама општих саобраћајно-техничких прописа и одредбама овог упутства, односно да учини оно што је у интересу очувања безбедности и редовитости саобраћаја возова.

2. Техничко - технолошке карактеристике уређаја међусигналне зависности у станици Батајница

Основни подаци о уређају међусигналне зависности

Члан 5.

1. На подручју станице Батајница у садашњим условима извођења радова, када је досадашњи електрорелејни

сигнално-сигурносни уређај система “Siemens-Ei” са свим припадајућим елементима искључен и ван употребе, привремено је у употреби мобилни уређај међусигналне зависности (МУМЗ).

2. Уређај МУМЗ уграђен у станици Батајница је типа m2SCD производ Института „Михаило Пупин“ из Београда. Уређај је изведен тако да постоји међусобна зависност улазних сигнала из свих смерова. Зависност је таква да се два или више улазних сигнала не могу истовремено поставити да показују сигналне знаке за дозвољену вожњу, већ се у једном тренутку само један од улазних сигнала може поставити да показује такав сигнални знак.

3. Путем овог уређаја не може се вршити контрола положаја и стања скретница, тако да сигнални уређај нема зависност показивања улазних сигнала са положајем скретница.

4. Излазни сигнали код овог уређаја не постоје.

5. Руковање уређајем МУМЗ врши се путем поставнице, што је у надлежности унутарњег отправника возова станице Батајница, док се скретницама, које су опремљене скретничким бравама, рукује на лицу места од стране скретничара који поседају блок 1 и блок 2, по наређењу унутарњег отправника возова у оквиру обезбеђења наређеног пута вожње.

6. Уређај МУМЗ, којим је опремљена станица Батајница састоји се из спољашњих уређаја и унутрашњег релејног уређаја.

Спољашње уређаје чине:

- светлосни улазни сигнали и ликовни предсигнали
- кабловска мрежа за повезивање елемената осигурања са кабловским прибором
- сензори најаве доласка воза и сензори за аутоматско разрешење пута вожње.

Унутрашњи релејни уређај састављен је од три технолошке целине:

- станичне поставнице са тастерима
- релејног уређаја са напојним уређајем смештеним у металном орману
- АКУ батерија за резервно напајање код нестанка мрежног напајања

7. У станици Батајница уређај се користи за образовање зависности између три улазна сигнала:

Hu – од стране станице Земунско Поље

Gu – од стране станице Нова Пазова

Du – од стране станице Сурчин

8. Уређај МУМЗ само омогућава успостављање зависности улазних сигнала, што значи да докле год један улазни сигнал показује сигнални знак за дозвољену вожњу, није могуће поставити други улазни сигнал да показује сигнални знак за дозвољену вожњу.

9. Уређај не обезбеђује зависност сигнала и положаја скретница, тако да је преко скретничког подручја, сходно одредбама чл. 36 тач. 2 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) највећа допуштена брзина возова (пружних возила, маневарских састава) до 50 km/h. Командовање уређајем обавља се са станичне поставнице на којој није приказана колосечна слика.

10. Уређај МУМЗ је сигнални уређај који подразумева само руковање улазним сигналимa, што је у надлежности и делокругу рада унутарњег отправника возова, док се

скретницама, које су опремљене скретничким бравама, рукује на лицу места од стране скретничара. Скретничар рукује скретницама по наређењу отправника возова у оквиру обезбеђења наређеног пута вожње.

11. Код овог уређаја не постоји контрола положаја скретница, нити се може приказати на поставници код отправника возова, већ се положај скретница контролише само путем кључа скретничких брава. Не постоји контрола слободности и заузетости скретница, као ни контрола слободности односно заузетости колосека, како оних на подручју станице, тако и оних на међустаничним подручјима.

12. Уређај уграђен у станици Батајница омогућава да се улазни сигнали аутоматски постављају да показују сигнални знак за забрањену вожњу по проласку воза.

13. Гажењем прве осовине воза на сензор најаве воза који је уграђен на 100 m испред улазног сигнала добија се најавна наиласка воза, а гажењем сензора за разрешење пута вожње који је уграђен на 50 m иза улазног сигнала, врши се аутоматско постављање улазног сигнала да показује сигнални знак “Стој”. Напуштањем сензора за разрешење пут вожње воза се аутоматски разрешава.

14. Не постоји никаква зависност уређаја МУМЗ са сигнално-сигурносним уређајима суседних службених места, већ се при регулисању саобраћаја мора поступати као на пругама које нису опремљене уређајима АПБ, ТК или МЗ, у складу са одредбама чл. 39 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), а при обезбеђењу путева вожњи на подручју станице поступа се у складу са одредбама одсека II Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) које важе за осигуране (притврђене) скретнице.

15. Уређај омогућава регулисање степена осветљености улазних сигнала.

Спољна постројења и уређаји

Улазни сигнали и предсигнали

Члан 6.

1. Уредбом о категоризацији железничких пруга које припадају јавној железничкој инфраструктури („Службени гласник РС”, бр. 50 од 12. јула 2019.) извршено је укидање пруге Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник) и уведена је нова пруга

Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник). У пројектној документацији за извођење радова на делу пруге Батајница (укљ.) - Стара Пазова (укљ.) станицаже су дате тако да се за почетну тачку пруге рачуна станица Београд Центар.

Како ће се преобележавање километарских и хектометарских ознака на овом делу пруге извршити тек по завршетку радова, а на терену су још увек „старе“ сигналне ознаке, у даљем тексту овог упутства станицаже улазних сигнала и предсигнала станице Батајница биће приказане по постојећем стању на терену, док ће станицаже приказане у заградама бити нове станицаже пруге Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник).

2. Станица Батајница је опремљена светлосним улазним сигналимa који се налазе:

- од стране станице Земунско Поље улазни сигнал Ну уграђен је са десне стране десног колосека у km 19+537 (km 18+122), чији се сигнални знаци предсигналишу посебним предсигналом локалног типа РНу, који је уграђен са исте стране у km 18+837 (km 17+422), односно на удаљености од 700 m испред улазног сигнала Ну

- од стране станице Нова Пазова улазни сигнал Gu уграђен је са десне стране десног колосека (са леве стране у смеру вожње воза) у km 21+400 (km 21+365), чији се сигнални знаци предсигналишу посебним предсигналом локалног типа РGu, који је уграђен са исте стране у km 22+300 (km 22+260), односно на удаљености од 900 m испред улазног сигнала Gu.

- од стране станице Сурчин улазни сигнал Du уграђен је са десне стране пруге Београд Ранжирна „А” - Остружница - Батајницау km 25+305, чији се сигнални знаци предсигналишу посебним предсигналом локалног типа РDu, који се уграђен са исте стране у km 24+405, односно на удаљености од 700 m испред улазног сигнала Du.

3. Стубови наведених улазних сигнала су обојени црно - бело што, сходно одредбама чл. 6 тач. 5 Сигналног правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97), значи да поменути сигнали показују сигналне знаке једнозначне сигнализације.

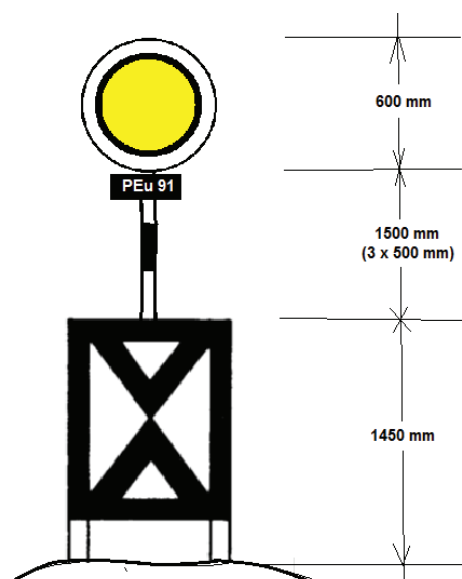
4. Излазни сигнали код уређаја МУМЗ не постоје. Излазни сигнали који су се употребљавали код досадашњег релејног уређаја су неосветљени и док се не изврши њихова монтажа на стубовима ових сигнала је постављена сигнална ознака 210: “Сигнал не важи”.

5. Улазни сигнали могу показивати следеће сигналне знаке:

- сигнални знак 4: “Стој”
- сигнални знак 5б: “Слободно”

Улазни сигнали редовно показују сигнални знак за забрањену вожњу односно сигнални знак 4: “Стој”.

6. На пружном колосеку ка суседним станицама уграђени су нови предсигнали локалног типа РАu у km 18+837, РВu у km 22+300 и РСu у km 24+405, чији је изглед приказан на слици бр. 1.



Слика 1: Предсигнал локалног типа

Предсигнал локалног типа конципиран је у складу са одредбама чл. 1 тач. 7 Сигналног правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97) и састоји се од следећих елемената:

- предсигналне опоменнице којом се даје сигнална ознака 202: “Означавање места предсигнала“
- стуба који одговара стубу предсигнала
- жутог сигналног котура лагане вожње којим се даје сигнални знак 97а: “Лагано“
- натписне таблице за означавање сигнала

Овај предсигнал локалног типа се у ноћним условима не осветљава, али се поједини делови изводе у рефлектујућој материји у складу са одговарајућим стандардом.

7. Предсигнал локалног типа показује само сигнални знак 13: “Очекуј стој”. За употребу овог предсигнала локалног типа постоји сагласност дата Решењем I-02-I број 340-4763-2/20147 од 29.8.2014. године Дирекције за железнице.

8. Код ових предсигнала поступа се сходно одредбама чл. 7 тач. 15 Сигналног правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97), односно на начин који је прописан за поступање код сигналног знака 13: “Очекуј стој“ - вожњу треба подесити тако да се воз безусловно заустави испред главног сигнала који показује сигнални знак “Стој“.

За време примене одредаба овог упутства предсигнали улазних сигнала станице Батајница су изведени тако да не могу показати сигнални знак 14: “Очекуј слободно“.

Сензори најаве доласка воза и разрешења пута вожње

Члан 7.

1. Испред сваког улазног сигнала станице Батајница на растојању од 100 m уграђени су сензори који служе да најаве долазак воза у станицу:

- испред улазног сигнала Ni од стране станице Земунско Поље сензор најаве доласка воза AFI h1 уграђен је у km 19+437
- иза улазног сигнала Gi од стране станице Нова Пазова (испред сигнала у смеру кретања воза) сензор најаве доласка воза AFI g1 уграђен је у km 21+500
- испред улазног сигнала Di од стране станице Сурчин сензор најаве доласка воза AFI d1 уграђен је km 25+205

2. Иза сваког улазног сигнала станице Батајница на растојању од 50 m уграђени су сензори који служе за аутоматско постављање улазног сигнала да показује сигнални знак “Стој” и аутоматско разрешење пута вожње воза (маневарског састава, пружних возила):

- иза улазног сигнала Ni од стране станице Земунско Поље сензор разрешења пута вожње AFI h2 уграђен је у km 19+587
- испред улазног сигнала Gi од стране станице Нова Пазова (иза сигнала у смеру кретања воза) сензор разрешења пута вожње AFI g2 уграђен је у km 21+350
- иза улазног сигнала Di од стране станице Сурчин сензор разрешења пута вожње AFI d2 уграђен је km 25+355.

Осигурање скретница у станици Батајница

Члан 8.

1. На подручју станице Батајница скретницама се рукује само на лицу места. Скретнице су опремљене механичким

кретним механизмом са тегом (ђулетом) и скретничким бравама, те се морају закључавати на лицу места. Скретнице се, сходно одредбама чл. 10 тач. 5 под в) Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), сматрају притврђеним скретницама.

2. У циљу формирања и обезбеђења пута вожње у станици Батајница на блоку 1 у km 19+950 са десне стране првог крактог колосека и на блоку 2 у km 20+995 са десне стране пруге у равни кућице путног прелаза за потребе скретничког особља постављени су контејнери (кућице) са спроведеним осветљењем и грејањем и са обезбеђеним доказним споразумевањем са унутарњим отправником возова.

3. Сходно одредбама чл. 18 тач. 5 став 5 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) у станици Батајница се дозвољава да скретничар обавља и послове надзорног скретничара, тј. има право чувања скретничких кључева.

4. Уникати кључева скретничких брава налазе се код скретничког особља које поседа блок 1 и блок 2 станице Батајница. На зиду контејнера на блоку 1 и на блоку 2 постављене су табле на којима је у шематској форми приказана скретничка ситуација блока 1 и блока 2 и на којима су предвиђене одговарајуће закачке за чување скретничких кључева.

Дупликати кључева скретничких брава чувају се пломбирани у канцеларији отправника возова под чијим су непрекидним надзором.

5. У време важења одредаба овог упутства (током извођења припремних радова и радова I фазе) са потребе саобраћаја возова у станици Батајница:

а) током извођења припремних радова (изградња колосечне везе скр. бр. 17 и 5. колосека уградњом привремене скр. бр. T1 и веза 4. и 5. колосека уградњом привремених скретница бр. T2 и T3) у употреби су 1. (први), 2. (други), 3. (трећи), 4. (четврти), 7. (седми), 8. (осми) и 9. (девети) колосек

б) током извођења радова I фазе у употреби су 1. (први), 2. (други), 3. (трећи), 4. (четврти) и 5. (пети) станични колосек са припадајућим скретницама.

6. У циљу одвајања десне стране станице Батајница на којој се организује саобраћај возова од леве на којој се изводе припремни радови, скретнице преко којих се организује саобраћај возова су опремљене скретничким бравама и стално закључане:

на блоку 1:

једном бравом и закључане у правац: 1Б, 5, 10, 18, 21
једном бравом и закључане у скретање: 7, 9, 15, 17, 22
са две браве: 6, 11, 13, 19, 20

ван функције: 1А, 14, 21А

исклизница бр. 1 испред скретнице бр. 22

на блоку 2:

једном бравом и закључане у правац: 30Б, 36, 44
једном бравом и закључане у скретање: 32, 41
са две браве: 31А/Б закључана за вожњу у скретање у лево

(да води ка скретници бр. 31Ц), 31Ц, 33, 34, 37, 40, 43

ван функције: 30А, 30Ц, 30Д, 35, 39, 42, 45

исклизница бр. 2 испред скретнице бр. 31а/б

7. У циљу одвајања десне стране станице Батајница на којој се организује саобраћај возова од леве на којој се

изводе радови I фазе, скретнице преко којих се организује саобраћај возова су опремљене скретничким бравама и стално закључане:

на блоку 1:

једном бравом и закључане у правац: 1, 1Б, 5, 13, 17

једном бравом и закључане у скретање: 2, 4, 9, 14, 15, 22
са две браве: 6, 10, 11, 19, Т1, Т2, Т3

ван функције: 1А

исклизница испред скретнице бр. 22

на блоку 2:

једном бравом и закључане у правац: 40, 44,

једном бравом и закључане у скретање: 30Д, 41,

са две браве: 31А/Б закључана за вожњу у скретање у лево (да води ка скретници бр. 31Ц), 31Ц, 36, 37, 43

ван функције: 30А, 40

исклизница бр. 2 испред скретнице бр. 31а/б

8. Одредбе које се односе на скретнице односе се и на исклизнице које су уграђене на подручју блока 1 и блока 2. Између исклизница и припадајућих скретница мора се обезбедити кључевна зависност.

9. Обавеза шефа станице Батајница је да у вези привремено уграђених скретничких брава Наредбом шефа станице детаљније пропише поступке са кључевима привремено уграђених скретничких брава. Наредба шефа станице мора бити у складу са одредбама овог упутства. Ова наредба има статус привремених измена Пословног реда станице I део, чува се као прилог овог упутства, а са њеним одредбама морају на доказан начин бити упознати сви заинтересовани радници који службу обављају у станици Батајница.

Каблови

Члан 9.

1. Каблови служе за повезивање свих спољних и унутрашњих делова уређаја и положени су према плану полагања каблова.

Унутрашња постројења и уређаји

Напојни делови уређаја међусигналне зависности

Члан 10.

1. Због потребе за изградњом нове станичне зграде канцеларија унутарњег и спољњег отправника возова станице Батајница је измештена у контејнер постављен на платоу поред старе станичне зграде са десне стране првог колосека у km 20+583 (km 19+171 пруге Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik)).

2. Унутрашњи део уређаја међусигналне зависности смештен је у посебном малом металном орману који се налази у канцеларији отправника возова станице Батајница.

3. Унутрашњи део сваког уређаја састоји се од релејног (логичког) и напојног дела.

4. Редовно напајање уређаја МУМЗ врши се из јавне електродистрибутивне мреже напона 230 V, 50 Hz на коју је прикључена станица Батајница.

5. У случајевима нестанка напајања из јавне електродистрибутивне мреже, напајање уређаја МУМЗ аутоматски прелази на рад са АКУ батеријама које представљају помоћно напајање. Овакво напајање може трајати до 8 сати.

Акумулаторске батерије смештене су у истом простору са унутрашњим делом уређаја.

6. Уређај међусигналне зависности станице Батајница нема резервног напајања.

7. Уређај међусигналне зависности станице Батајница нема могућност меморисања и протоколисања података у вези функционисања и рада сваког од уређаја, односно нема могућност меморисања датих команди.

Поставница уређаја међусигналне зависности

Члан 11.

(а) - основни подаци о поставници

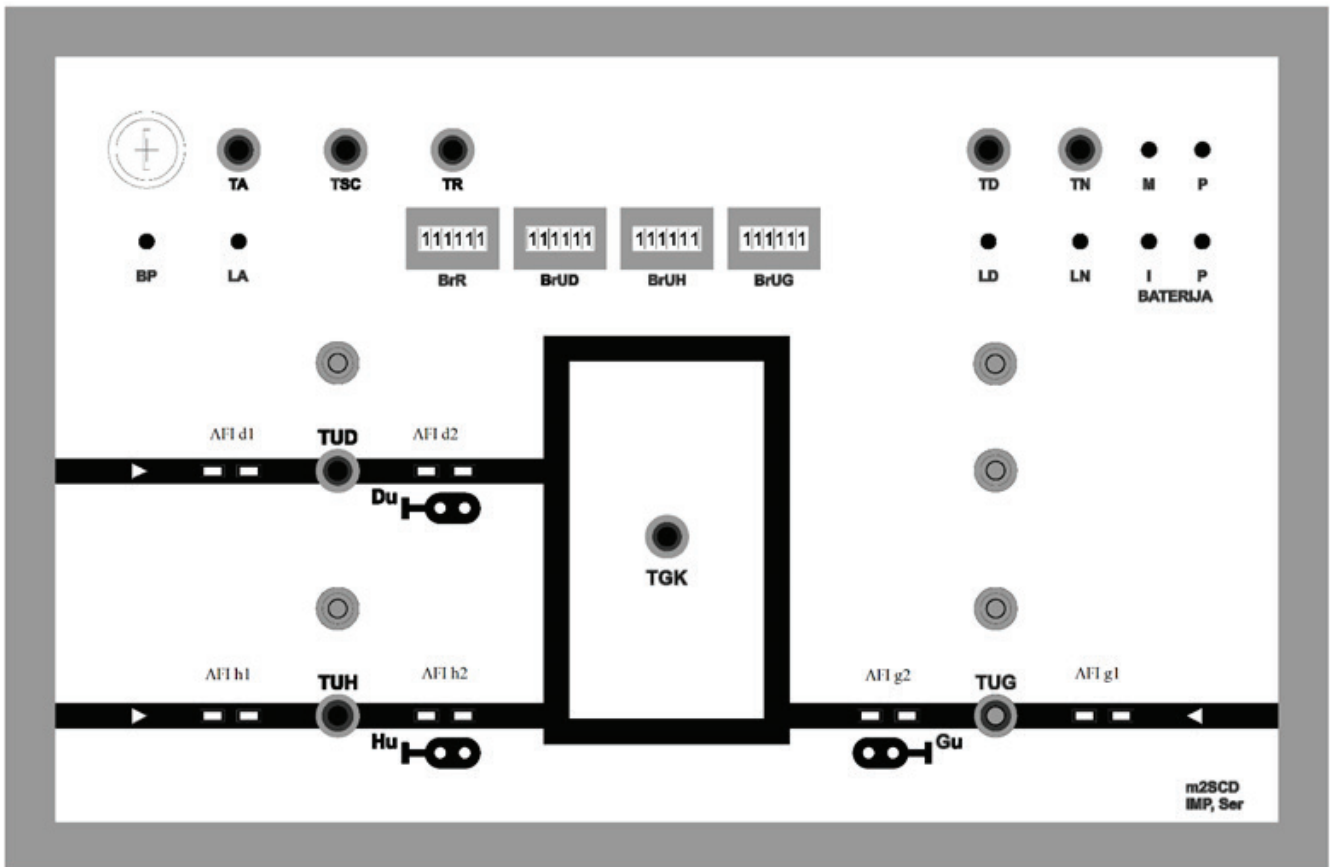
1. Поставница уређаја МУМЗ смештена је у канцеларији отправника возова станице Батајница, привремено лоциране у контејнеру постављеном поред старе станичне зграде у km 19+171 са десне стране пруге Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik).

2. На поставници се налазе командни и контролни елементи уређаја.

3. На средишњем делу таблоа поставнице, делови пружног колосека у подручјима улазних сигнала су шематски приказани као хоризонталне линије, а подручје станице, односно колосеци и припадајуће скретничко подручје представљени су правоугаоником без посебног приказивања стварне колосечне ситуације. Одговарајући тастери старта и циља за руковање улазним сигнаlima постављени су на шематском приказу.

Остали командни и контролни елементи, налазе се изнад шематског приказа пружног колосека и станичног подручја. Сви бројачи употребе тастера улазних сигнала налазе се на горњој средишњој страни таблоа поставнице.

4. Шематски приказ поставнице станице Батајница дат је на слици 2:



Слика 2. – Изглед поставнице станице Батајница

5. Поставницом сме руковати само дежурни унутарњи отправник возова станице Батајница.

(б) - командни елементи поставнице

6. Командни елементи поставнице су тастери и бравица на таблоу поставнице.

Тастери су:

- групни тастери – тастери који се обавезно употребљавају истовремено са још једним од тастера са поставнице да би се извршила одређена команда
- појединачни тастери – тастери који се употребљавају појединачно да би се извршила одређена команда.

7. Групни тастери су:

- **TUH** – тастер улазног сигнала **Hu** служи да се истовременим притиском на њега и на циљни тастер **TGK** улазни сигнал **Hu** из смера ст. Земунско Поље постави да показује сигнални знак за дозвољену вожњу. Употреба овог тастера са тастером **TGK** региструје се на бројачу тастера **BrUH**. Ако улазни сигнал **Hu** показује сигнални знак за дозвољену вожњу овај тастер служи да се једновременим притиском на њега и тастер **TSC** улазни сигнал **Hu** постави да показује сигнални знак за забрањену вожњу.
- **TUG** – тастер улазног сигнала **Gu** служи да се истовременим притиском на њега и на циљни тастер **TGK** улазни сигнал **Gu** из смера ст. Нова Пазова постави да показује сигнални знак за дозвољену вожњу. Употреба овог тастера са тастером **TGK** региструје

се на бројачу тастера **BrUG**. Ако улазни сигнал **Gu** показује сигнални знак за дозвољену вожњу овај тастер служи да се једновременим притиском на њега и тастер **TSC** улазни сигнал **Gu** постави да показује сигнални знак за забрањену вожњу.

- **TUD** – тастер улазног сигнала **Du** служи да се истовременим притиском на њега и на циљни тастер **TGK** улазни сигнал **Du** из смера ст. Сурчин постави да показује сигнални знак за дозвољену вожњу. Употреба овог тастера са тастером **TGK** региструје се на бројачу тастера **BrUD**. Ако улазни сигнал **Du** показује сигнални знак за дозвољену вожњу овај тастер служи да се једновременим притиском на њега и тастер **TSC** улазни сигнал **Du** постави да показује сигнални знак за забрањену вожњу.
- **TGK** – групни тастер улазних вожњи, служи да се истовременим притиском на њега и тастер односног улазног сигнала тај сигнал постави да показује сигнални знак за дозвољену вожњу
- **TSC** – тастер постављања сигнала да показује сигнални знак за забрањену вожњу, служи да се истовременим притиском на њега и тастер улазног сигнала тај сигнал постави да показује сигнални знак 4: “Стој” чиме се врши разрешење улазног сигнала, док пут вожње воза и даље остаје блокиран. Пут вожње остаје блокиран, а нови пут вожње се може формирати тек кад се изврши разрешење претходно формираног пута вожње.
- **TR** – тастер присилног разрешења пута вожње,

користи се заједно са тастером одговарајућег улазног сигнала TUN или TUG или TUD. Употреба овог тастера са тастером улазног сигнала региструје се на бројачу BrR присилног разрешења пута вожње. Тастер TR има исту функцију као тастер TRPV код електрорелејног осигурања.

8. Појединачни тастери су:

- **ТА** – појединачни тастер искључења аларма, служи за искључење звучног аларма који означава сметње или кварове на улазним сигнаlima.

Притиском на тастер, прекида се звучни аларм док остаје да светли црвена светлост на показивачу LA који се налази испод тастера ТА. Искључењем аларма искључује се само звучно обавештење, али то не значи да је сметња или квар отклоњен. Светлосни показивач светли све време док траје сметња или квар.

- **ТD** – појединачни тастер осветљености сигнала “ДАН”, односно тастер за укључење јачег (већег) осветљења сигнала у условима дневне видљивости. Служи за постављање улазних сигнала да буду у стању већег степена осветљености. Када је уређај на стању осветљености сигнала за “ДАН” показивач LD светли мирном жутом светлошћу.
- **ТN** – појединачни тастер осветљености сигнала “НОЋ”, односно тастер за укључење слабијег (мањег) осветљења сигнала у условима ноћне видљивости. Служи за постављање улазних сигнала да буду у стању мањег степена осветљености. Када је уређај на стању осветљености сигнала за “НОЋ” показивач LN светли мирном жутом светлошћу.

9. Бравица поставнице се налази на таблоу поставнице у горњем левом углу (ознаке ВР) и употребљава се за закључавање, односно откључавање поставнице. Када је поставница закључана њом се не може руковати.

У случајевима када је поставница закључана, њом није могуће руковати осим употребе тастера TSC истовремено са тастером једног од улазних сигнала, односно једино је могуће постављање улазног сигнала да показује сигнални знак за забрањену вожњу.

10. Бравица има два положаја:

- десни и утиснути положај бравице – поставница је закључана
- леви и истиснути положај бравице – поставница је откључана

11. Бравица је опремљена и светлосним показивачем стања бравице који се налази испод бравице.

Ако светлосни показивач стања бравице светли жутом мирном светлошћу – могуће је руковање свим тастерима на поставници.

Ако светлосни показивач стања бравице не светли (угашен) – није могуће руковање поставницом, а присутне су све постојеће индикације.

12. Поставница се редовно не закључава јер је станица Батајница непрекидно поседнута отправником возова.

У време када унутарњи отправник возова станице Батајница напушта канцеларију, односно просторију у којој се налази поставница, обавезан је да пре напуштања просторије закључа поставницу, а кључ бравице да чува код себе.

13. Обавезно закључавање поставнице мора се вршити и у случајевима настанка несрећа и незгода, када отправник возова чува поставницу закључану са стањем у којем је била у време настанка несреће или незгоде, до доласка истражне комисије која после извршених увиђајних радњи дозвољава откључавање поставнице и њену поновну употребу.

(в) - контролни елементи поставнице

14. Контролни елементи поставнице су: показивачи, бројачи употребе појединих тастера и звучни аларм.

15. Стање улазних сигнала контролише се путем показивача улазних сигнала који имају шематски облик сигнала, а налазе се уз шематски приказ пружног колосека, према следећем:

- када на показивачу светли црвена мирна светлост улазни сигнал показује сигнални знак 4: „Стој“
- када на показивачу светли зелена мирна светлост улазни сигнал показује сигнални знак 5б: „Слободно“
- када на показивачу трепће црвена светлост улазни сигнал показује сигнални знак 4: „Стој“, али је на сијалици црвене светлости главно или помоћно влакно прегорело
- када је показивач угашен улазни сигнал је таман, јер су прегорела оба влакна на сијалици црвене светлости.

Светлосни показивачи

Члан 12.

1. На поставници постоје светлосни показивачи:

- (а) - блокирања сигнала
- (б) - најаве воза и разрешења пута вожње
- (в) - стања напојног уређаја
- (г) - степена осветљености сигнала
- (д) - сметњи или квара
- (ђ) - бравице

(а) - показивачи блокирања сигнала

2. Стање блокирања сигнала контролише се путем показивача блокирања сигнала који се налазе у шематском приказу пружних колосека код показивача улазних сигнала и има шематски облик стрелице (*троугла*), према следећем:



Слика 3.

када на показивачу светли жута мирна светлост значи да је постављен пут вожње за показани смер и да је улазни сигнал за тај смер вожње постављен да показује сигнални знак за дозвољену вожњу, да је блокиран, тј. да се други улазни сигнал не може поставити да показује сигнални знак за дозвољену вожњу (слика 3)



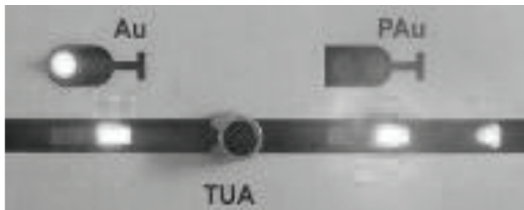
Слика 4.

када је показивач угашен значи да није постављен пут вожње за показани смер, да улазни сигнал није постављен да показује сигнални знак за дозвољену вожњу, да није блокиран, тј. да се тај или други улазни сигнал може поставити да показује сигнални знак за дозвољену вожњу (слика 4).

Истовремено може светлети само један од показивача блокирања сигнала.

(б) – показивачи најаве воза и разрешења пута вожње

3. Сензори најаве воза и сензори за разрешење пута вожње су у овом уређају повезани са одговарајућим индикаторима на командном пулту и приказани су на пружном колосеку у облику правоуглих квадратића - диоде сензора (слика 5).



Слика 5. – Показивачи најаве воза и разрешења пута вожње



Слика 6.

4. У случају наиласка воза на сензор најаве ако је притом улазни сигнал постављен да показује сигнални знак за дозвољену вожњу упалиће се жута диода сензора (слика 6).



Слика 7.

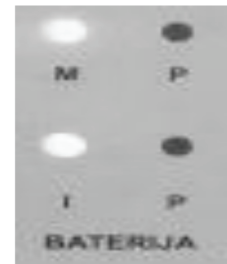
5. У случају наиласка воза на сензор најаве а да притом улазни сигнал није постављен да показује сигнални знак за дозвољену вожњу упалиће се црвена диода сензора (слика 7).

6. Када воз наиђе на сензор разрешења ако је притом улазни сигнал постављен да показује сигнални знак за дозвољену вожњу упалиће се црвена диода сензора. У том

моменту долази до разрешења пута вожње при чему ће на сигналу бити постављен сигнал „Стој“ и угасиће се жута диода у облику стрелице која је означавала да је блокиран пут вожње. Такође бројач улазног сигнала ће се увећати за преосталих „пола“ броја.

(в) – показивачи стања напојног уређаја

7. Стање напојног уређаја контролише се путем показивача начина напајања М (мрежа) и Р (претварачи) и показивача за стање батерија I (исправна, пуна) и P (празна или неисправна), који се налази у горњем десном углу таблао поставнице (слика 8) према следећем:



Слика 8

када на показивачу Р светли црвена мирна светлост, а показивач I је угашен аку-батерије су празне или неисправне када на показивачу М светли жута мирна светлост, а показивач Р је угашен уређај се напаја из електродистрибутивне мреже 230V, 50 Hz

када на показивачу Р светли жута мирна светлост, а показивач М је угашен уређај се напаја путем претварача односно путем аку-батерија

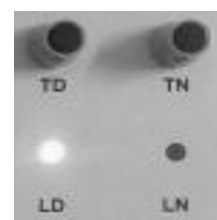
када на показивачу I светли зелена мирна светлост, а показивач Р је угашен аку-батерије су исправне и пуне

8. Када се уређај напаја из батерија, пре него што показивач Р почне да светли црвеном светлошћу, из ормана где је смештен уређај чује се звучни сигнал (аларм) са инвентора, који се не може угасити и који најављује скоро гашење уређаја јер су батерије празне. Након извесног времена (30 до 60 минута) батерије ће се потпуно испразнити, те ће се уређај угасити и неће бити могуће руковаће.

9. У случају да се, док се уређај напаја из батерија, врати мрежни напон уређај аутоматски прелази на напајање из мреже када почиње и пуњење батерија.

(г) - показивачи степена осветљености сигнала

10. Стање осветљености сигнала контролише се путем показивача осветљености сигнала LD и LN, који се налазе изнад тастера TD, односно TN на горњој десној страни таблао поставнице (слика 9) према следећем:



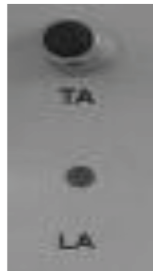
Слика 9.

када на показивачу LD светли жута мирна светлост, а показивач LN је угашен сигнали су на степену осветљености “ДАН” односно сигнали су са већим степеном осветљености

када је показивач LD угашен, а на показивачу LN светли жута мирна светлост, сигнали су на степену осветљености “НОЋ”, односно сигнали су са мањим степеном осветљености

(д) – показивачи сметњи или квара

11. Стање сметње или квара (аларма) контролише се на уређају путем показивача аларма LA, који се налази испод тастера TA у горњем левом углу табла поставнице (слика 10.) према следећем:



Слика 10.

када на показивачу LA светли трепћућа црвена светлост уређај је у стању сметње или квара, односно аларма, те је потребна интервенција надлежне службе одржавања СС постројења

када је показивач LA таман значи да су сви елементи уређаја исправни, односно да је уређај у редовном стању, нема сметње или квара уређаја

(ђ) – показивачи бравице

12. Светлосни показивач положаја бравице налази се испод саме бравице и показује да ли је могуће руковање поставницом и то:

- када показивач светли мирном жутом светлосту значи да је поставница откључана и њоме је могуће руковање
- када показивач не светли значи да није могуће руковање поставницом

Бројачи употребе тастера

Члан 13.

1. Употреба појединих тастера контролише се путем бројача који се налазе на горњем средишњем делу табла поставнице:

- **BrUH** – бројач употребе тастера TUN одбројава број поставља улазног сигнала Nu да показује сигнални знак за дозвољену вожњу. Код постављања сигнала на појам дозвољене вожње бројач се прекрене само за “пола” цифре, а после враћања сигнала у редован положај (на појам забрањене вожње), бројач се прекрене за још “пола” цифре, односно тек тада се види цео број на бројачу BrUH.
- **BrUG** – бројач употребе тастера TUG који одбројава број постављања улазног сигнала Gu да показује

сигнални знак за дозвољену вожњу. Код постављања сигнала на појам дозвољене вожње бројач се прекрене само за “пола” цифре, а после враћања сигнала у редован положај (на појам забрањене вожње), бројач се прекрене за још “пола” цифре, односно тек тада се види цео број на бројачу BrUG.

- **BrUD** – бројач употребе тастера TUD који одбројава број постављања улазног сигнала Du да показује сигнални знак за дозвољену вожњу. Код постављања сигнала на појам дозвољене вожње бројач се прекрене само за “пола” цифре, а после враћања сигнала у редован положај (на појам забрањене вожње), бројач се прекрене за још “пола” цифре, односно тек тада се види цео број на бројачу BrUD.
- **BrR** – бројач употребе тастера TR који одбројава број присилног разрешења пута вожње. Код употребе тастера TR бројач се одмах окрене за један цео број.

2. На поставници није дат бројач употребе тастера TSC, јер након његове употребе мора да следи и употреба тастера TR – употребом тастера TSC само се улазни сигнал постави да показује сигнални знак „Стој“ али пут вожње остаје блокиран (види члан 11 тачку 7 овог упутства). Разрешење блокираног пута вожње врши се употребом тастера TR.

Звучни аларм

Члан 14.

1. Звучни аларм се јавља у следећим случајевима:

- када настане квар на сигнаlima
- када је неки од тастера притиснут дуже од 5 секунди или је остао заглављен

2. Истовремено са звучним алармом јавља се и светлосни показивач оног елемента на којем је квар настао, осим у случајевима када је тастер притиснут дуже време или је заглављен.

3. Искључење звучног аларма врши се притиском на тастер TA и тиме се врши само искључење звучног упозорења настанка квара, али искључењем звучног аларма не отклања се квар. Квар остаје и даље, што се види на одговарајућем показивачу, само је звучни аларм прекинут и тиме је потврђено да је отправник возова који рукује поставницом упознат са настанком квара. Квар се сматра откљученим тек када је он откључен на лицу места, након чега одговарајући показивачи покажу редовно стање.

3. Руковање уређајем међусигналне зависности

Руковање поставницом за обезбеђење саобраћаја

Члан 15.

1. У време када нема саобраћаја возова сва три улазна сигнала станице Батајница показују сигнални знак 4: “Стој”, а њихови припадајући посебни предсигнали локалног типа стално показују сигнални знак 13: “Очекуј стој”.

2. У време када нема саобраћаја возова скретнице се морају налазити у редовном положају. Уникати кључева скретничких брава на блоку 1 и на блоку 2 станице Батајница налазе се под надзором скретничара.

3. У време саобраћаја возова, односно кретања пружних возила или маневарских састава, отправник возова скретничару наређује обезбеђење пута вожње, на начин који је прописан одредбама чл. 13 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

4. Скретничари на лицу места врше обезбеђење наређеног пута вожње. При обезбеђењу наређеног пута вожње, осим постављања скретница у правилан и исправан положај, обавезно врше и визуелну проверу слободности тог колосека. По извршеном обезбеђењу пута вожње скретничари су у обавези да изврше и проверу стања кључева скретничких брава, према одредбама чл. 14 тач. 6 став други Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), те да се и на тај начин увере да је извршено обезбеђење наређеног пута вожње.

5. Осим одредаба наведених претходном тачком скретничар који врши обезбеђење наређеног пута вожње на блоку 2 станице Батајница у склопу обезбеђења наређеног пута вожње врши и обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у km 20+993 (у km 19+579 пруге Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарик).

6. Обезбеђење наређеног пута вожње скретничари чине на начин који је прописан одредбама чл. 14 под б) Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) за службена места са осигураним скретницама.

По извршеном обезбеђењу пута вожње, скретничари обавештавају отправника возова су извршили обезбеђење наређеног пута вожње и то чине на начин који је прописан одредбама чл. 15 под б) Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) за службена места са осигураним скретницама.

7. Када је од скретничара блока 1 или блока 2 добио фонограм да је извршено обезбеђење улазног пута вожње, унутарњи отправник возова станице Батајница врши постављање одговарајућег улазног сигнала да показује сигнални знак 5б: “Слободно”. То се чини истовременим притиском тастера одговарајућег улазног сигнала (тастер улазног сигнала TUN или TUG или TUD као стартни тастер) и тастера TGK (циљни тастер) при чему се ова употреба тастера региструје на бројачу употребе тастера односног сигнала (BrUH или BrUG или BrUD). Регистравање броја на бројачу употребе тастера се врши тако што број на бројачу одскочи само за “пола” цифре. Постављањем одговарајућег улазног сигнала да показује сигнални знак за дозвољену вожњу на поставници се укључује показивач блокирања тог улазног сигнала.

7. Одмах по постављању одговарајућег улазног сигнала да показује сигнални знак за дозвољену вожњу отправник возова је у обавези да у рубрици “Примедбе” саобраћајног дневника за односни воз, сходно одредбама чл. 39 тач. 4 став четврти Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) евидентира број са бројача односног улазног сигнала тако што ће уписати текст: “BrUH...(број који се види на бројачу)” или “BrUG...(број који се види

на бројачу) или “BrUD...(број који се види на бројачу)” зависно од тога којим улазним сигналом је руковано.

8. Забрањено је постављање улазног сигнала да показује сигнални знак за дозвољену вожњу ако претходно није извршено обезбеђење пута вожње за долазећи воз, тј. ако није примљено обавештење од скретничара о извршеном обезбеђењу пута вожње.

9. Наиласком воза (пружног возила, маневарског састава) на сензор најаве воза, који је уграђен на 100 m испред улазног сигнала, долази до блокирања пута вожње (најава воза), што се на поставници уочава тако што показивач испред улазног сигнала почиње да светли црвеном мирном светлошћу.

Наиласком воза (пружног возила, маневарског састава) на сензор разрешења пута вожње, који је уграђен на 50 m иза улазног сигнала, улазни сигнал се аутоматски поставља да показује сигнални знак за забрањену вожњу, показивач поред ознаке улазног сигнала почиње да светли црвеном мирном светлошћу, чијим напуштањем се постављени пут вожње аутоматски разрешава.

10. По аутоматском разрешењу пута вожње и постављању односног улазног сигнала да показује сигнални знак за забрањену вожњу, број на бројачу употребе тастера ће одскочити још за “пола”, те ће се на бројачу улазног сигнала видети цео број.

11. У случајевима када воз (маневарски састав, пружно возило), код кога је руковано улазним сигналом још није извршио вожњу, а јави се потреба хитног заустављања воза пре доласка у станицу, тј. јави се потреба да се само улазни сигнал мора поставити да показује сигнални знак за забрањену вожњу, отправник возова то чини истовременим притиском тастера улазног сигнала којим је руковано и тастера TSC (тастер сигнала „Стој”), при чему и даље остаје формиран пут вожње за воз (маневарски састав, пружно возило).

12. У случајевима када воз (маневарски састав, пружно возило) код кога је руковано улазним сигналом још није извршио вожњу па се улазни сигнал, из било којих других разлога у циљу очувања безбедности саобраћаја мора поставити да показује сигнални знак за забрањену вожњу, отправник возова то чини истовременим притиском тастера улазног сигнала којим је руковано и тастера TR (тастер присилног разрешења пута вожње) при чему се ова употреба тастера региструје на бројачу употребе тастера BrR.

У овим случајевима подаци о употреби тастера TR морају се у саобраћајном дневнику уписати на начин како је то прописано одредбама чл. 39 тач. 4 трећи став Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), односно подаци се уписују у први слободан ред испод последњих уписаних података за воз обзиром да се ради о нередовној употреби тастера.

13. Код излазних вожњи, када је извршено обезбеђење пута вожње за излаз воза из станице, у складу са одредбама одсека II Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) и када су испуњени други услови у смислу одредаба чл. 47 тач. 3 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), за отпрему воза нема посебних додатних услова.

14. Отправник возова станице Батајница је у обавези да редовно, у складу са Календаром осветљености из Прилога 1 Сигналног правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97) води рачуна о степену осветљености улазних сигнала, тако да се у условима ноћног осветљења обезбеђује мањи степен светлости на сигнаlima, а у условима дневног осветљења већи степен осветљености сигнала. Ово се чини појединачним притиском на тастер TD за услове дневне (веће) осветљености сигнала, односно на тастер TN за услове ноћне (мање) осветљености сигнала.

Средства за споразумевање

Члан 16.

1. Редовно функционисање уређаја МУМЗ захтева постојање уредне и функционалне телефонске или радио везе између отправника возова и скретничког особља.

2. Основни систем за споразумевање саобраћајног особља на подручју станице Батајница је локална радио мрежа радне фреквенције 445,475 МHz, те је станица опремљена једном стабилном и три преносне (ручне) радио станице.

3. Стабилна радио станица налази се на радном месту унутарњег отправника возова, а ручне радио станице су намењене спољњем отправнику возова и скретничарима који поседују блок 1 и блок 2 станице Батајница.

4. Сви разговори остварени путем локалне радио мреже снимају се на регистрофону уграђеном у канцеларији шефа станице.

5. За остваривање комуникације неопходне за регулисање саобраћаја у канцеларији унутарњег отправника возова постављен је нови привремени телекомуникациони пулт (системски телефон), путем којег се могу остваривати следеће везе:

1. ЦДС
2. ЦДЕв
3. ОВ 1 Батајница - Земунско Поље
4. ОВ 2 Батајница - Нова Пазова
5. ОВ 3 Батајница - Сурчин
6. Чв1 – звоновни вод Батајница - Земунско Поље
7. Чв2 – звоновни вод Батајница - Нова Пазова
8. Чв3 – Батајница - Сурчин

Сви разговори које унутарњи отправник возова обавља са ТК пулта снимају се на регистрофону.

6. За споразумевање машиновођа – унутарњи отправник станице Батајница путем РДВ-а користи се канал С18 који ради на фреквенцији 457,625 МHz.

Поступци у случајевима настанка кварова и сметњи

Члан 17.

1. У случајевима када настане квар на улазним сигнаlima, зависно од врсте квара или сметње поступа се према одредбама чл. 6 тач. 37 до 40 Сигналног правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97).

2. Ако настану некаква оштећења или отуђења делова предсигнала поступа се сходно одредбама чл. 7 тач. 24 до 26 Сигналног правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97), односно обавезно се врши обавештавање возног особља.

3. У случајевима када се због квара или сметње не може руковати улазним сигнаlima или су из било којих разлога

неупотребљиви, поступа се у складу са одредбама чл. 61 тач. 11 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

У условима оваквог стања уређаја МУМЗ не може се поступити према одредбама чл. 61 тач. 11 став четврти под а) Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) обзиром да не постоји могућност давања сигналног знака 12а: “Опрезан улазак у станицу са 10 km/h”.

Могуће је да се, у складу са одредбама чл. 61 тач. 11 став четврти под б) Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), даља вожња од улазног сигнала дозвољава давањем одобрења путем телефона поред улазног сигнала, употребом РДВ-а или слањем скретничара који ће возу показивати сигнални знак 85: “Напред”.

4. У случајевима када настану сметње или кварови на скретницама у свему се поступа према одредбама чл. 12 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

5. У условима када постоје сметње или кварови на средствима за споразумевање или на средствима за споразумевање између станичног и возног особља поступа се на начин како је то прописано одредбама чл. 79 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

6. На основу примљеног и евидентираног обавештења отправник возова врши евиденцију у Бележник сметњи и кварова V-11 и о неисправности уређаја одмах обавештава службу за одржавање сигнално-сигурносних уређаја, односно поступа према одредбама чл. 39 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

4. Остале одредбе

Вођење евиденција

Члан 18.

1. Почетком примене одредаба овог упутства на радном месту отправника возова станице Батајница по питању вођења евиденција једина промена у односу на досадашње стање односи се на вођење саобраћајног дневника, док све остале евиденције остају непромењене.

2. Док траје примена одредаба овог упутства на радном месту унутарњег отправника возова водиће се саобраћајни дневник за међустанице без потпуног електромеханичког-релејног осигурања (С-14а), на начин који је прописан одредбама чл. 16 Упутства о обрасцима саобраћајне службе и начину њиховог вођења („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 9/84, 4/88, 6/91, 2/94).

3. На радном месту скретничара који поседују блок 1 и блок 2 води се:

- бележник фонограма о наређеном и извршеном обезбеђењу пута вожње за скретничко особље (С-46)
- телеграфско – телефонски дневник (С-43)

4. Наведене евиденције водиће се сходно одредбама чл. 39 и чл. 47 Упутства о обрасцима саобраћајне службе и начину њиховог вођења („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 9/84, 4/88, 6/91, 2/94).

5. У случају да регистрофон који снима разговоре на локалној радио мрежи у станици Батајница буде привремено ван функције, споразумевање саобраћајног особља при обезбеђењу пута вожњи у станици вршиће се у присуству сведока. Сведок ће бити спољни отправник возова, који ће давањем „свог броја“ сведочити о тачности фонограма датим при формирању и обезбеђењу наређених путева вожњи.

6. У случају привремене неупотребљивости регистрофона, садржај фонограма уписиваће се у С-43 уз евидентирање сва три броја: од унутарњег отправника возова, скретничког блока и спољњег отправника возова као сведока.

Евидентирање употребе тастера

Члан 19.

1. Евидентирање тастера чија се употреба региструје врши се у евиденцијама према следећем:

- у саобраћајном дневнику станице Батајница
- у књизи евиденције употребе тастера (С-49)
- у евиденцији примопредаје службе отправника возова

2. У саобраћајном дневнику евидентирање тастера чија се употреба региструје врши се према следећем:

- употреба тастера који се редовно употребљавају за постављање улазних сигнала (TUN, TUG и TUD) евидентира се на начин који је прописан одредбама чл. 39 тач. 4 став четврти Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), односно у рубрици “Примедбе” за односни воз
- употреба тастера који се редовно не употребљава у вези обезбеђења саобраћаја (тастер TR) евидентира се на начин који је прописан одредбама чл. 39 тач. 4 став трећи Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), односно у посебном новом реду испод података за последњи уписани воз

3. Обзиром да се изван број тастера чија се употреба региструје употребљава редовно при обезбеђењу саобраћаја на подручју станице у вези вођења података у књизи евиденције употребе тастера (С-49) поступа се према следећем:

- морају се уписати подаци за оне тастере чија је евиденција у саобраћајном дневнику извршена у први слободни ред испод података за последњи воз (тастер TR), чија је употреба у саобраћајном дневнику евидентирана на начин који је прописан одредбама чл. 39 тач. 4 став трећи Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01)
- морају се уписати подаци за све тастере код вршења примопредаје службе и исто се потписује од стране онога ко предаје и ко прима службу

4. У вези евидентирања употребе тастера чија се употреба региструје код уписивања података обавезно се мора примањивати и следеће:

- пре броја са бројача употребе тастера мора се уписати назив бројача
- мора се уписивати цео број који се види на бројачу (не само скраћени број у смислу задње три или четири цифре са бројача употребе тастера)

Надзор над уређајима, редовно одржавање уређаја и отклањање кварова

Члан 20.

1. Надзор над функционисањем и радом уређаја међусигналне зависности станице Батајница врши дежурни унутарњи отправник возова.

2. Сваку неправилност у функционисању уређаја или неуредно стање, као и кварови или сметње на уређају морају се одмах пријавити Извођачу који је задужен за одржавање овог уређаја, а са насталом неправилношћу мора бити упознат и шеф станице.

3. Пријављивање кварова и сметњи врши се пријављивањем сметње/квара одговорном Извођачу радова Дејану Вулићу на телефон бр. 066/ 888 5364.

3. Послове редовног одржавања уређаја међусигналне зависности у станици Батајница врши Извођач радова.

4. Надлежна служба Извођача радова обавезна је да по примљеном обавештењу о неисправности уређаја међусигналне зависности у станици Батајница предузме мере око отклањања квара.

5. По отклању кварова и довођењу уређаја у редовно стање обавезно се мора поступати и према одредбама чл. 39 тач. 3 став четврти Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

6. Свака промена стања у вези напајања уређаја обавезно мора бити евидентирана у Бележник сметњи и кварова V-11 и о томе мора бити обавештен Извођач радова.

5. Прелазне и завршне одредбе

Прелазне одредбе

Члан 21.

1. Ово упутство ступа на снагу даном доношења.
2. Почетак примене овог упутства биће објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

3. Престанак примене, тј. престанак важења овог упутства биће објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

4. Ступањем на снагу овог упутства престају да важе и да се примењују одредбе Упутства за руковање електрорелејним сигнално-сигурносним уређајима система „Siemens - EI“ са системом за управљање и надзор типа S7-300 преко PROFIBUS-DP повезаног са рачунаром, који се налази у станичној поставници у станици Батајница (Упутство дел. бр. 8/2010-79 од 1.3.2010. године, рег. број 42, ЈП „Железнице Србије“) са свим објављеним изменама и допунама.

Завршне одредбе

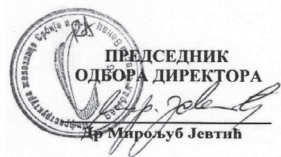
Члан 22.

1. Поступак доношења измена и допуна овог упутства, истоветан је поступку доношења основног текста упутства.

2. Ово упутство представља прилог Упутства о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на

реконструкцији и изградњи деонице Батајница - Стара Пазова на прузи Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник) („Службени гласник ЖС“ бр. 40/19).

3. Ово упутство се објављује у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 27.9.2019. године)
Број: 4/2019-1712-399**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 27.9.2019. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „ЗГОП“ а.д. додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	52683	Стара Пазова-Вреоци	дизел	732	164	71	1.10-3.10.2019.	12.386,17	
2.	75330	Вреоци-Земун	дизел	732	44	11	1.10-3.10.2019.	8.978,35	

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3800 од 12.12.2018. године и сматра се Анексом 13. Уговора.

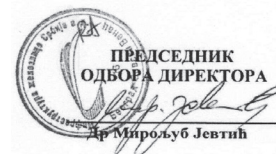
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „ЗГОП“ а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2018-3800 дана 12.12.2018. године.

Након закључења предметног Уговора, Превозник „ЗГОП“ а.д. је, дана 26.9.2019. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈА ВОЗ”**Одлука Одбора директора****„Србија Воз“ а.д.****(од 6.9.2019. године)****Број: 4/2019-908-167**

На основу члана 24. став 1. тачка 3. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ („Службени гласник Републике Србије“, број 60/2015 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр.14/17), а у вези са чланом 51 став 4 Закона о јавним набавкама (Сл.гл. РС бр.124/12, 14/15 и 68/15) Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ а.д., 6.9.2019. године, донео је

О Д Л У К У**о измени Плана набавки за 2019. годину****„Србија Воз“ а.д.**

1. У Плану набавки за 2019. годину „Србија Воз“ а.д. (Број: 4/2019-739-142 од 7.2.2019. године), врши се следећа измена:

1.1. Брише се следећа позиција:

- **Позиција 1.1.18** „Материјал, делови и опрема за рад фригомеханичара“, ОРН 42500000, конто 51200,51201 процењена вредност 900.000,00 динара;
- **Позиција 1.2.2** „Регенерација акумулаторских батерија“, ОРН 50224000, конто 5322, процењена вредност 2.000.000,00 динара;
- **Позиција 1.2.64** “Услуга дефектаже 3 погонска и 3 слободна обртна постоња за ЕМВ серије 413/417“, ОРН 50220000, конто 5320 процењена вредност 10.000.000,00 динара;
- **Позиција 1.1.21** “Набавка славина (чеоне, проточне, растеретне будника) пнеуматски цилиндри врата за возна средства“, ОРН 34631000, конто 5141 процењена вредност 1.500.000,00 динара;
- **Позиција 1.1.32** “Делови за одржавање кола из гарнитуре Романтика и Плави воз“, ОРН 34631000, конто 5140 процењена вредност 1.000.000,00 динара;
- **Позиција 1.2.4** “Оправка и атестација кочне опреме за сва возна средства“, ОРН 50222000, конто 5321 процењена вредност 1.000.000,00 динара;
- **Позиција 1.2.7** “Поправка осветљења у радионицама за одржавање возних средстава“, ОРН 50700000, конто 5322 процењена вредност 800.000,00 динара;

- **Позиција 1.2.11** “Поправка агрегата и опреме трафо станице за предгревање возова“, ОРН 50224000, конто 5321 процењена вредност 2.400.000,00 динара;
- **Позиција 1.2.57** “Израда техничке документације за уградњу система за грејање у ЗОВС Лапово“, ОРН 45262600, конто 53610 процењена вредност 900.000,00 динара;
- **Позиција 2.1.6** “Контролници притиска, склопке за укључење ГК за вучна возила“, ОРН 34631000, конто 5141 процењена вредност 500.000,00 динара;
- **Позиција 2.1.7** “Пинови и вишеполне утичне“, ОРН 31224000, конто 51200, 51201 процењена вредност 500.000,00 динара;
- **Позиција 2.1.11** “Носачи метлица, метлице и мотори брисача за вучна возила“, ОРН 34631000, конто 5141 процењена вредност 300.000,00 динара;
- **Позиција 2.1.17** “Сет делова за одржавање вијчаних компресора“, ОРН 42124000, конто 5141 процењена вредност 500.000,00 динара;
- **Позиција 2.1.19** “Набавка санки пантографа са клизачима“, ОРН 34631000, конто 5141 процењена вредност 500.000,00 динара;
- **Позиција 2.1.20** “Набавка делова за оправку мењача Фиат на ДМК серије 710“, ОРН 34631000, конто 5141 процењена вредност 500.000,00 динара;
- **Позиција 2.1.21** “Кочна опрема-манжетне за кочне цилиндри“, ОРН 34631000, конто 5141 процењена вредност 500.000,00 динара;
- **Позиција 2.1.23** “Набавка делова и потрошног материјала за возна средства са Мокре Горе“, ОРН 34631000, конто 5141 процењена вредност 300.000,00 динара;
- **Позиција 2.2.15** “Услуга оправке уређаја и агрегата возних средстава на Мокрој Гори“, ОРН 50220000, конто 5322 процењена вредност 300.000,00 динара;
- **Позиција 2.2.19** “Ремонт обртних машина мале снаге (мотори бирача, анласери...)“, ОРН 50220000, конто 5322 процењена вредност 300.000,00 динара;
- **Позиција 2.2.22** “Услуга оправке брва тоалета на ДМВ серије 711“, ОРН 50220000, конто 5320 процењена вредност 500.000,00 динара;
- **Позиција 2.2.90** “Консултантске услуге за ревизију техничке документације“, ОРН 71630000, конто 53610 процењена вредност 500.000,00 динара;

1.2. Додају се нове позиције:

Р.б.	Предмет набавке	Процењена вредност без ПДВ-а	Планирана средства		Врста поступка
			Без ПДВ	Конто	
1.	Набавка резервних делова (склопке, релеји, модули, претварачи...)за ЕМВ серије 413/417 ОРН 34631000	16.000.000,00	16.000.000,00	5141	Отворени поступак
2.	Набавка метално-гумених спојница за везу ДМ-хидраулична пумпа на ДМВ серије 711 ОРН 34631000	1.000.000,00	1.000.000,00	5141	Јавна набавка мале вредности

3.	Набавка осовинског вратила (трупца) за електричне локомотиве серије 441/461 ОРН 34631000	500.000,00	500.000,00	5141	Набавка на коју се закон не примењује
4.	Услуга регенерације хладњака расхладне течности за ДМВ серије 711 ОРН 50220000	500.000,00	500.000,00	5320	Набавка на коју се закон не примењује
5.	Услуга оправке регулатора напона за електричне локомотиве 441 ОРН 50220000	500.000,00	500.000,00	5320	Набавка на коју се закон не примењује
6.	Набавка пантографа за ЕМВ серије 413/417 ОРН 34631000	500.000,00	500.000,00	5141	Набавка на коју се закон не примењује
7.	Услуга оправке помоћног генератора за дизел електричне локомотиве серије 661 ОРН 50220000	500.000,00	500.000,00	5320	Набавка на коју се закон не примењује
8.	Услуга измештања водоводне инсталације за намирење путничких кола у гаражи плавог воза ОРН 45330000	200.000,00	200.000,00	5322	Набавка на коју се закон не примењује
9.	Набавка делова за регулаторе напона електричних локомотива ОРН 34631000	200.000,00	200.000,00	5141	Набавка на коју се закон не примењује
10.	Услуга оправке оплате и фарбања на возним средствима ОРН 50220000	500.000,00	500.000,00	5320	Јавна набавка мале вредности
11.	Услуга оправке клима уређаја на ДМВ серије 711 ОРН 50220000	500.000,00	500.000,00	5320	Набавка на коју се закон не примењује
12.	Набавка аку батерија Ni-CD -18 ћелија x 375Ah ОРН 31400000	500.000,00	500.000,00	5141	Набавка на коју се закон не примењује
13.	Набавка делова клима уређаја – Webasto ОРН 42512500	300.000,00	300.000,00	5141	Набавка на коју се закон не примењује
14.	Набавка точкава за ДМВ серије 711 ОРН 34631000	6.000.000,00	6.000.000,00	5141	Отворени поступак
15.	Радови на поправци електричне инсталације напајања расвете сервисног канала у Секцији ЗОВС Зајечар ОРН 45310000	166.000,00	166.000,00	5325	Набавка на коју се закон не примењује
16.	Радови на повезивању и регулацији рада гасних котлова у Секцији ЗОВС Зрењанин ОРН 45333000	453.000,00	453.000,00	5325	Набавка на коју се закон не примењује

1.3. Мења се следећа позиција:

- **Позиција 1.1.15** „Кочна опрема-склопови и делови кочне опреме са осовинским лежајевима“, ОРН 34322000, конто 5141 процењена вредност 12.500.000,00 динара од чега 2019. година 2.500.000,00 динара; 2020 година 10.000.000,00 динара;

- **Позиција 1.2.33** „Услуга ремонта осовинских склопова за све серије возних средстава“, ОРН 50221300, конто 5321, процењена вредност 21.000.000,00 динара од чега 2019. година 1.000.000,00 динара, 2020 година 20.000.000,00 динара;

- **Позиција 2.2.23** „Услуга текућег одржавања возних средстава по споразуму са „Србија Карго“-м, ОРН 50220000, конто 5321, процењена вредност 8.000.000,00 динара;
 - **Позиција 2.2.7** „Поправка возила унутрашњег транспорта“, ОРН 50433000, конто 5322, 5328 процењена вредност 181.000,00 динара;
 - **Позиција 1.2.45** „Интернет у возу“ ОРН 72400000, конто 53119 процењена вредност 5.000.000,00 динара.
2. Измену Плана набавки објавити на Порталу јавних набавки у року од десет дана од дана доношења.
 3. За реализацију ове Одлуке задужује се Сектор за набавке и стоваришне послове.
 4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Дописом бр. 19/2019-1175 од 30.8.2019. године, Сектор ЗОВС обратио се са захтевом за измену Плана набавки.

Финансијска средства предвиђена су Програмом пословања за 2019. годину. С обзиром да су финансијска средства за предметну набавку обезбеђена, донета је Одлука као у диспозитиву.



С а д р ж а ј

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“

Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 26.9.2019. године)	1-2
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 27.9.2019. године)	2
Упутство за руковање мобилним уређајем међусигналне зависности у станици Батајница на прузи Београд Центар- Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik)	3
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 27.9.2019. године)	15

Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“

Одлука о измени Плана набавки за 2019. годину „Србија Воз“ а.д.	16
--	----

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: ЈП „Службени гласник“, Београд