СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XXXIX БРОЈ 32
4. јул 2019.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ”

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 1.7.2019. године)
Број: 4/2019-1562-361

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 1.7.2019. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику **„Србија Воз“ а.д.** додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 7. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „Србија Воз” а.д. и доставе га генералном директору на потпис.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „Србија Воз“ а.д. обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. дописом број: 2/2019-123 од 27.6.2019. године са захтевима за доделу траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је у питању ванредни захтеви за доделу траса, као и да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019 и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Др Мирољуб Јевтић

Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1.	8415	Београд Центар-Раковица	електро	441	280	110	2.7.2019.-15.9.2019.	
2.	78011	Раковица-Топчидер	електро	441	280	110	2.7.2019.-15.9.2019.	

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 3.7.2019. године)
Број: 4/2019-1567-362

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 3.7.2019. године, донео

О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе

1. Превознику **„ЗГОП“ а.д.** додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3800 од 12.12.2018. године и сматра се Анексом 4. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „ЗГОП“ а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2018-3800 дана 12.12.2018. године.

Након закључења предметног Уговора, Превозник „ЗГОП“ а.д. је дана 2.7.2019. године поднео ad hoc захтев за доделу траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Др Мирољуб Јевтић

Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	52681	Суботица теретна-Банатско Милошево-Зрењанин.-Панчево гл.	дизел	485	53	26	3.7.-7.7.2019.	18.228,26	
2	52680	Београд ранжирна-Батајница-Стара Пазова	дизел	485	53	26	3.7.-7.7.2019.	7.835,63	

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 3.7.2019. године)
Број: 4/2019-1568-362

На основу члана 93. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/18), члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 3.7.2019. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о службеним ознакама и службеном оделу у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, којим се ближе уређују послови на којима запослени у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за време рада носе службену ознаку, службено одело, врсте службеног одела, као и начин коришћења службеног одела.
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Решењем број: 1/2019-1532 од 30.5.2019. године и 1/2019-1616 од 10.6.2019. године, образована је Комисија за израду Предлога Правилника о службеним ознакама и службеном оделу у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд

Комисија је израдила Предлог Правилника о службеним ознакама и службеном оделу у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, којим се ближе уређује право на службено одело, службену ознаку, врсте службеног одела, као и начин коришћења службеног одела.

На основу изнетог, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Др Мирољуб Јевтић

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 3.7.2019. године)
Број: 4/2019-1568-362

На основу члана 93. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/18), члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 3.7.2019. године, донео

П Р А В И Л Н И К
о службеним ознакама и службеном оделу
у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“, Београд

Опште одредбе

Члан 1.

Овим правилником утврђују се послови на којима запослени у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (у даљем тексту: Друштво) за време рада носе службену ознаку и службено одело, врсте и делови службеног одела, начин ношења и одржавања, евиденција издатих службених одела, знак и техничке карактеристике службеног одела.

Члан 2.

Послови на којима запослени за време рада носе службено одело, у складу са овим правилником, одређују се на основу једног од критеријума:

- непосредно учествовање у вршењу железничког саобраћаја;
- контрола и надзор над вршењем железничког саобраћаја;
- непосредни контакт са путницима и другим корисницима железничких превозних услуга.

Службена ознака и службено одело

Члан 3.

Службене ознаке су:

1) црвена капа-шапка – за отправника возова;

2) капа-шапка плаве боје са црвеним ободом – за овлашћеног станичног радника (шеф станице када дежура као овлашћени станични радник и отправник возова када дежура као овлашћени станични радник);

3) црвена трака на десној руци – за руковаоца маневре.

Службено одело, у складу са критеријумима из члана 2. овог правилника, припада запосленима на пословима, и то:

У Сектору за саобраћајне послове:

1) Шеф станице;
2) Заменик шефа станице;
3) Помоћник шефа станице;
4) Оперативни помоћник шефа станице;
5) Отправник возова;
6) Отправник возова маневарски диспечер;
7) Отправник возова оператер на спушталици;
8) Шеф станице (дежура);
9) Надзорни скретничар;
10) Скретничар;
11) Чувар прелаза.

У Сектору за грађевинске послове

1) Чувар пруге.

Врсте и делови службеног одела

Члан 4.

Службено одело за запослене мушкарце из члана 3. овог правилника, састоји се од:

1) два одела – сако и панталоне (једног зимског и једног летњег);
2) четири кошуље (две зимске дугих рукава и две летње кратких рукава);
3) кравате;
4) јакне са улошком и кишног мантила (носи се у зависности од сезоне и временских прилика);
5) капе-шапка плаве боје.

Службено одело за запослене жене из члана 3. овог правилника састоји се од:

1) два костима – сако, сукња и панталоне (у летњем периоду), односно сако и панталоне (у зимском периоду);
2) четири кошуље (две зимске дугих рукава и две летње кратких рукава),
3) кравате;
4) јакне са улошком и кишног мантила (носи се у зависности од сезоне и временских прилика;
5) капе -шапка плаве боје.

Запослени на пословима отправник возова и шеф станице (дежура) носе службену ознаку капу-шапку црвене боје, а запослени на пословима шеф станице, када дежура као овлашћени станични радник и отправник возова, када дежура као овлашћени станични радник носи службену ознаку капу-шапку плаве боје са црвеним ободом.

Члан 5.

Запосленом припада једно летње и једно зимско службено одело према одговарајућој конфекцијској величини.

Члан 6.

Службено одело израђује се према техничким карактеристикама датим у Прилогу овог правилника.

Рок трајања

Члан 7.

Рокови трајања, односно употребе службених одела износе:

Редни број	Назив средстава	Рок употребе
1.	Сако, панталоне и сукња	2 године
2.	Кошуља дуг рукав	1 година
3.	Кошуља кратак рукав	1 година
4.	Јакна са улошком	4 године
5.	Кишни мантил	4 године
6.	Кравата	2 године
7.	Капа-шапка (црвена, плава са црвеним ободом, плава)	2 године

Под једном годином подразумева се време од 365 дана од дана добијања службеног одела.

Члан 8.

Право на службено одело запослени стиче даном распоређивања на послове из члана 3. овог правилника.

Рокови трајања почињу да теку од дана добијања службеног одела.

Уколико запослени не обавља послове дуже од 60 дана непрекидно, рокови трајања службеног одела продужују се за онолико времена колико запослени исте послове није обављао.

Ношење и одржавање службеног одела

Члан 9.

Запослени је дужан да службено одело носи за време обављања послова из члана 3. овог правилника, као и у свечаним приликама од интереса за Друштво.

Службено одело може се носити и приликом доласка, односно одласка са рада.

Запосленом се неће дозволити обављање послова, ако је непрописно или неуредно одевен.

Члан 10.

У зимском периоду запослени носи сако и панталоне, кошуљу дугих рукава и кравату.

У летњем периоду запослени носи панталоне, односно сукњу и кошуљу кратких рукава.

У летњем периоду запослени није дужан да носи сако и кравату, осим у свечаним приликама од интереса за Друштво.

Јакна са улошком и кишни мантил носе се само уз службено одело.

Члан 11.

Запослени је дужан да правилно одржава и користи службено одело како би целог рока трајања било уредно и чисто.

Оштећење или уништење службеног одела или дела службеног одела до ког је дошло без кривице запосленог услед незгоде или несреће на раду или из неког другог разлога за време обављања послова, утврђује се комисијски и оштећено или уништено одело или део одела, замењује се новим.

У случају замене службеног одела, односно дела службеног одела, рок трајања почиње да тече од дана задужења новим службеним оделом, односно делом истог.

Уколико је до оштећења дела службеног одела дошло због сумње у квалитет израде или сировински састав, запослени је дужан да у року од 2 радна дана пријави оштећење, (у максималном року од 3 месеца од пријема службеног одела), које се комисијски утврђује и доставља произвођачу на испитивање квалитета.

Уколико се установи да је до оштећења дошло због неадекватног материјала, произвођач је дужан да испоручи нови део службеног одела у року од 7 радних дана, а према квалитету материјала који је уговорен.

Уколико се установи да је до оштећења дошло неадекватним одржавањем, запослени је дужан да надокнади трошкове испитивања и набавке новог дела службеног одела.

Уколико запослени достави доказ непосредном руководиоцу да је алергичан на материјал од кога је израђено службено одело, одобрава се да о сопственом трошку тај део службеног одела изради од одговарајућег материјала, у кроју и дезену који је прописан овим правилником.

Комисију сачињавају шеф секције, лице за безбедност и здравље на раду и запослени кога предложи шеф секције.

Службено одело се не може отуђити. Уколико запослени отуђи службено одело, сноси трошкове набавке новог одела.

На службеном оделу не могу се вршити измене у кроју и боји противно одредбама овог правилника.

Члан 12.

Службено одело се не сме носити у комбинацији са другом врстом одеће.

Ако запослени испод сакоа носи пуловер или џемпер, он мора бити тегет боје и не сме се видети испод сакоа.

Члан 13.

По истеку рокова из члана 7. овог правилника, службено одело прелази у својину запосленог коме је дато на употребу. Службено одело које је прешло у својину запосленог, без знака „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. може се носити и даље.

Знак Инфраструктура железнице Србије а. д.

Члан 14.

На сакоу, кошуљи кратких рукава, капи, кравати и јакни са уметком носи се знак „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Облик и величина знака на деловима службеног одела прописани су у Прилогу овог правилника.

Одговорност запослених

Члан 15.

Запослени чини повреду радне обавезе ако:

1) ступа на рад и обавља послове, без службеног одела или појединих делова службеног одела;
2) носи службено одело са другом врстом одеће;
3) носи прљаво и изгужвано службено одело.

Евиденција службених одела

Члан 16.

Евиденцију задуживања службених ознака и службеног одела води се на контролнику службеног одела МАТ- 47.

Податке у наведени образац уписује лице за безбедност и здравље на раду према решењу о одређивању лица за практично обављање послова безбедности и здравља на раду у Друштву.

Запослени из става 2. овог члана, према евиденцији и роковима, издаје извадницу МАТ-10 којом запослени задужује, односно преузима службено одело у централном магацину.

Члан 17.

За праћење и спровођење овог правилника надлежни су организациони делови Друштва чији запослени носе службено одело прописано овим правилником.

Прелазне и завршне одредбе

Члан 18.

Измене и допуне овог правилника врше се на начин и у поступку који су предвиђени за његово доношење.

Члан 19.

Изглед и техничке карактеристике службене ознаке и службеног одела утврђене су у Прилогу 1. који је саставни део овог правилника.

Члан 20.

Даном ступања на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о службеном оделу на југословенским железницама („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 4/88, 13/89, 6/92, и 6/93).

Члан 21.

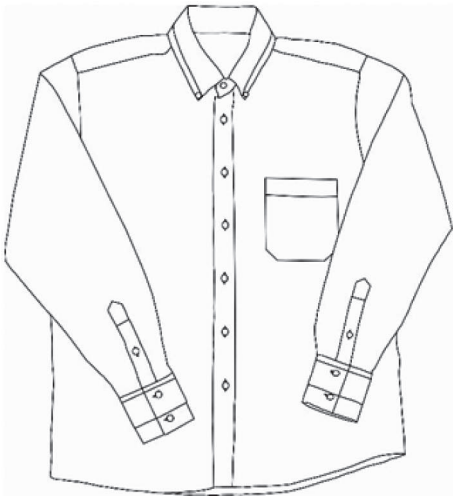
Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Др Мирољуб Јевтић

Прилог 1.

ТЕХНИЧКИ КАРАКТЕРИСТИКЕ СЛУЖБЕНЕ ОЗНАКЕ И СЛУЖБЕНОГ ОДЕЛА

1. КОШУЉА ДУГ РУКАВ МУШКА





- Боја материјала светло плава.
- Сировински састав 80% памук, полиестер 20%.
- Површинска маса: 110гр/м2 ±3%.
- Густина:основа 45 жице/цм; потка 34 жице/цм.
- Нумерација основе 65,4/1; потке 65,5/1.
- Јачина основе (dN/5цм) 485, потке (dN/5цм) 391.
- Углови гужвања основе 5’ 93°; 60’ 106°; потке 5’ 100°; 60’ 114°;
- Конструкција: класичан крој.
- Крагна са дугмадима, сечена, светло плава боје, дугмад светло плава боје. Основа крагне је светло плава боје: ш-6,5цм+ светло плава паспул: ширине 1цм. Укупна ширина 7,5цм.
- Манжетна на рукаву равна, сечена у светло плавој боји. Спољашња страна: цела манжетна светло плаве боје: ширине 8цм. Унутрашња страна: цела манжетна светло плаве боје ширине 8цм, 2 водоравне рупице ширине 1,5цм. Лајсна на разрезима светло плаве боје са 1 усправном рупицом ширине 1,5цм. Укупно по 3 светло плава дугмета пречника 1цм.
- Џеп на кошуљи укупне ширине 13цм.
- Лајсна: лева са 7 усправних рупица ширине 1,5цм светло плаве боје, десна светло плаве боје са 7 светло плавих дугмади ширине 1цм.
- Рупице на кошуљи су у светло плавој боји.
- На кошуљи се ушивају две етикете:етикета произвођача са величином која се ушива на леђни део вратног изреза.

2. КОШУЉА КРАТАК РУКАВ МУШКА





- Боја материјала светло плава.
- Сировински састав 80% памук, полиестер 20%.
- Површинска маса: 110гр/м2 ±3%.
- Густина:основа 45 жице/цм; потка 34 жице/цм.
- Нумерација основе 65,4/1; потке 65,5/1.
- Јачина основе (dN/5цм) 485, потке (dN/5цм) 391.
- Углови гужвања основе 5’ 93°; 60’ 106°; потке 5’ 100°; 60’ 114°;
- Конструкција: класичан крој
- Крагна са дугмадима , укупна ширина 7,5цм.
- Рукав кратак са светло плавом еполетом на средини поруба ширине 2,5цм.
- Еполета има светло плаву рупицу ширине 1,5цм и светло плаво дугме ширине 1цм.
- Џеп на кошуљи укупне ширине 13цм.
- Лајсна: лева са 7 до 9 усправних рупица ширине1,5цм, десна са 7 до 9 светло плавих дугмади ширине 1цм. (у зависности од величине кошуље)
- Рупице на кошуљи су у светло плавој боји.
- На кошуљи се ушивају две етикете:етикета произвођача са величином која се ушива на леђни део вратног изреза.

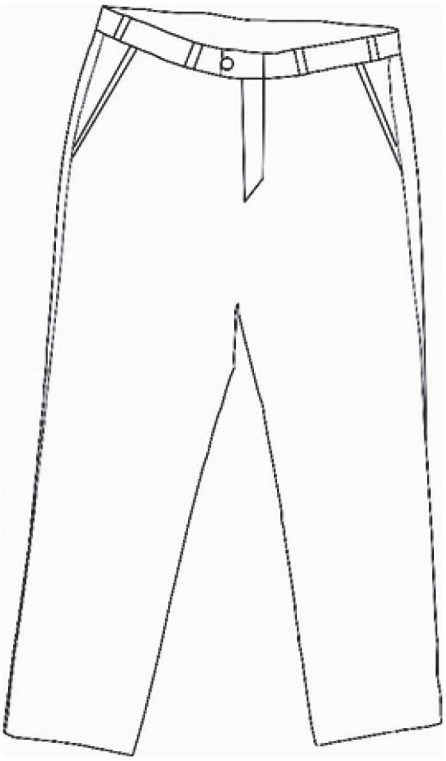
3. МУШКО СЛУЖБЕНО ОДЕЛО ЛЕТЊЕ (сако и панталоне)

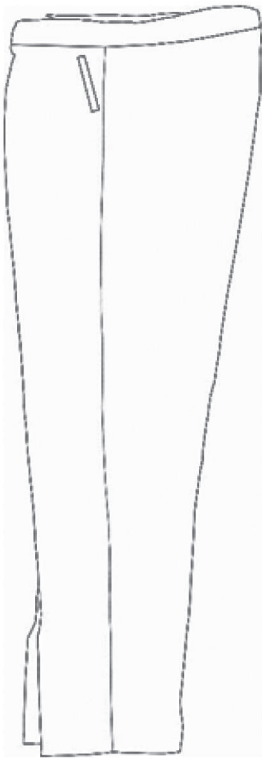




3.1. САКО

- Материјал у тамно тегет боји.
- Сировински састав: 84% вуна, 12% полиестер, еластан 4%.
- Површинска маса: 185гр/м2 ±5%.
- Скупљање при прању на 40 ºC: по дужини (основа) ±3%, по ширини (потка) ±3%.
- Постојаност обојења на: прање на 40 ºC оцена мин 4, зној алкални оцена мин 4, зној кисели оцена мин 4, отирање суво: основа-потка оцена мин 4, отирање мокро: основа- потка оцена мин 4.
- Преплетај: „SERGE 2/1“.
- Линеарна густина пређе из тканине: основе 12,4x2tex, потке (са еластанон) 14x2tex.
- Конструкција: Класичан крој,заобљених предњих доњих ивица,једноредно копчање,са леве стране 3 рупице ширине 2,5цм, са десне стране 3 дугмета ширине 2цм.
- Ревер класичан-отворен
- Рукав углављен из два дела, који у доњем делу има украсни преклопљени отвор са 4 неотворене рупице и 4 дугмета тамно тегет боје ширине 1,5цм која се неоткопчавају,
- Урезани горњи џеп са лајсном (лева страна) ширине 11,5цм,
- У доњем делу предњица по један урезани џеп са патном ширине 16цм,
- Леђа су из два дела са два отвора дужине 21цм
- На постави у висини груди са обе предње стране урезан паспулирани џеп.
- На сакоу се ушивају три етикете: једна етикета произвођача се ушива испод левог унутрашњег џепа, друга етикета са сировинским саставом материјала, упутством за одржавање која се пришива за леви шав са стране удаљен 10цм од дна сакоа, као и етикета величинског броја.
- Услови паковања: појединачно паковање.





3.2. ПАНТАЛОНЕ

- Материјал у тамно тегет боји.
- Сировински састав: 84% вуна, 12% полиестер, еластан 4%.
- Површинска маса: 185гр/м2 ±5%.
- Скупљање при прању на 40 ºC: по дужини (основа) ±3%, по ширини (потка) ±3%.
- Постојаност обојења на: прање на 40 ºC оцена мин 4, зној алкални оцена мин 4, зној кисели оцена мин 4, отирање суво: основа- потка оцена мин 4, отирање мокро: основа- потка оцена мин 4.
- Преплетај: „SERGE 2/1“.
- Линеарна густина прађе из тканине: основе 12,4x2tex, потке (са еластанон) 14x2tex.
- Панталоне су равног кроја, ширина ногавице 22-24цм остале мере по стандарду величина, два коса џепа и џеп са паспулима позади, испред једна фалта, појас ширине 3,5цм, 8 гајки на појасу.
- На панталонама се ушивају три етикете:етикета произвођача се ушива испод појаса са задње стране панталона, етикета са сировинским саставом материјала и упутство за одржавање и етикета величинског броја се пришива испод појаса са леве стране панталона.
- Услови паковања: појединачно паковање.

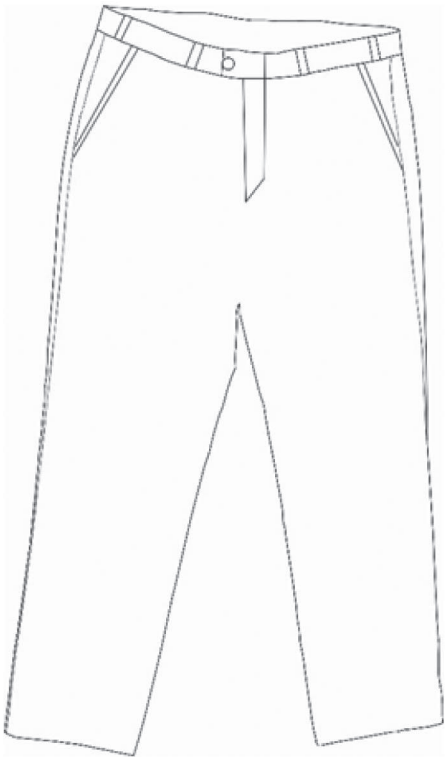
4. МУШКО СЛУЖБЕНО ОДЕЛО ЗИМСКО (сако и панталоне)

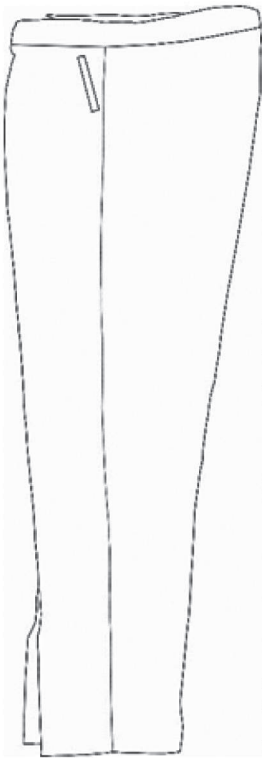




4.1.САКО

- Материјал у тамно тегет боји.
- Сировински састав: 84% вуна, 12% полиестер, еластан 4%.
- Површинска маса: 233м2 ±5%.
- Скупљање при прању на 40 ºC: по дужини (основа) ±3%, по ширини (потка) ±3%.
- Постојаност обојења на: прање на 40 ºC оцена мин 4, зној алкални оцена мин 4, зној кисели оцена мин 4, отирање суво: основа- потка оцена мин 4, отирање мокро: основа-потка оцена мин 4.
- Преплетај: „SERGE 2/1“.
- Линеарна густина прађе из тканине: основе 18x2tex, потке (са еластанон) **14x2tex.**
- Конструкција:благо струкиран,заобљених предњих доњих ивица,једноредно копчање, са леве стране 3 рупице ширине 2,5цм,са десне стране 3 дугмета ширине 2цм.
- Ревер класичан-отворен
- Рукав углављен из два дела, који у доњем делу има украсни преклопљени отвор са 4 неотворене рупице и 4 дугмета тамно тегет боје ширине 1,5цм која се неоткопчавају,
- Урезани горњи џеп са лајсном (лева страна) ширине 11,5цм,
- У доњем делу предњица по један урезани џеп са патном ширине 16цм,
- Леђа су из два дела са два отвора дужине 21цм
- На постави у висини груди са обе предње стране урезан паспулирани џеп.
- На сакоу се ушивају три етикете: једна етикета произвођача се ушива испод левог унутрашњег џепа, друга етикета са сировинским саставом материјала, упутством за одржавање која се пришива за леви шав са стране удаљен 10цм од дна сакоа, као и етикета величинског броја.
- Услови паковања: појединачно паковање.





4.2. ПАНТАЛОНЕ

- Материјал у тамно тегет боји.
- Сировински састав: 84% вуна, 12% полиестер, еластан 4%.
- Површинска маса: 233гр/м2 ±5%.
- Скупљање при прању на 40 ºC: по дужини (основа) ±3%, по ширини (потка) ±3%.
- Постојаност обојења на: прање на 40 ºC оцена мин 4, зној алкални оцена мин 4, зној кисели оцена мин 4, отирање суво: основа- потка оцена мин 4, отирање мокро: основа- потка оцена мин 4.
- Преплетај: „SERGE 2/1“.
- Линеарна густина прађе из тканине: основе 18x2tex, потке (са еластанон) 14x2tex.
- Панталоне су равног кроја, ширина ногавице 22-24цм остале мере по стандарду величина, два коса џепа и џеп са паспулима позади, испред једна фалта, појас ширине 3,5цм, 8 гајки на појасу.

- На панталонама се ушивају три етикете:етикета произвођача се ушива испод појаса са задње стране панталона, етикета са сировинским саставом материјала и упутство за одржавање и етикета величинског броја се пришива испод појаса са леве стране панталона.
- Услови паковања: појединачно паковање.

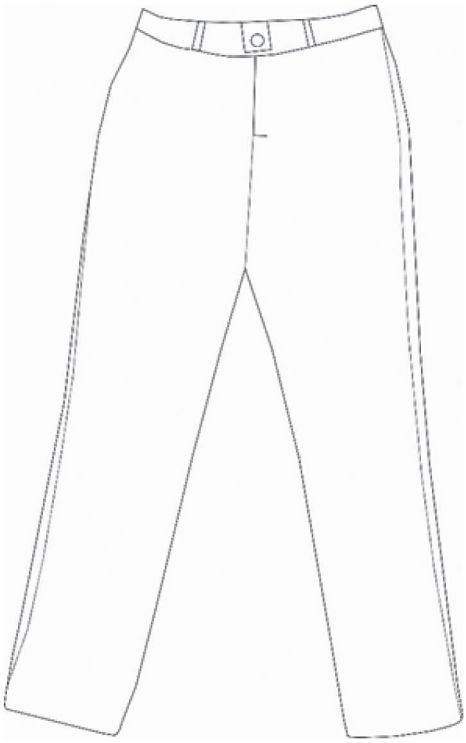
5. КРАВАТА

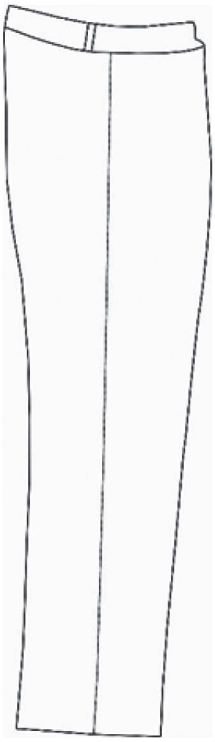
- Кравата чворована са ластишом око врата
- Материјал полиестер 100%,
- Површинска маса:190гр/м2 ±5%
- Преплетај платнени
- Тегет боја.

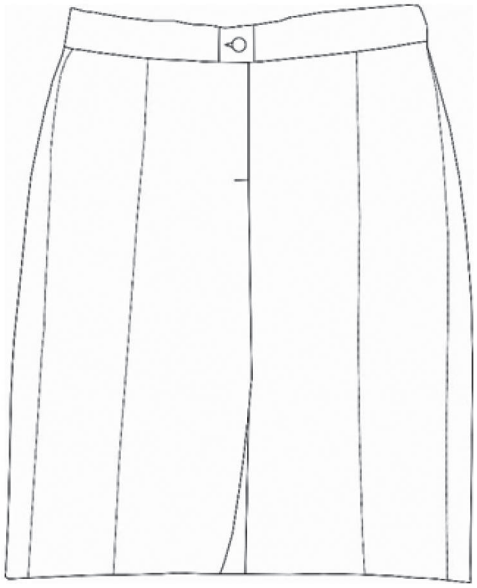
6. ЖЕНСКО СЛУЖБЕНО ОДЕЛО ЛЕТЊЕ (сако - блејзер, панталоне и сукња)

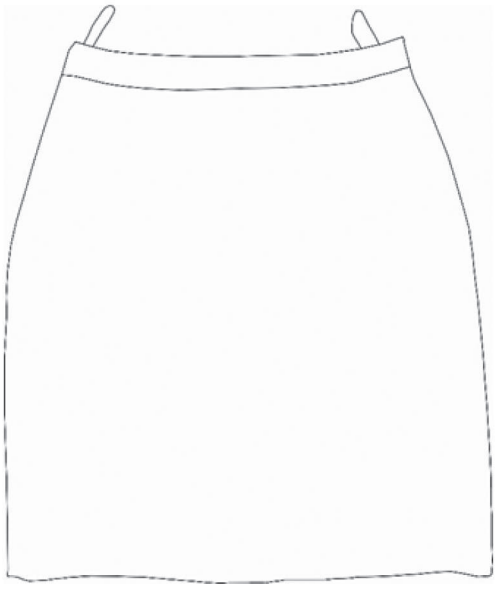












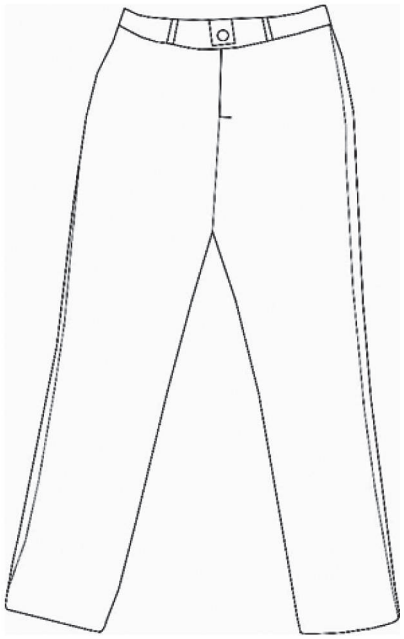
6.1. САКО - БЛЕЈЗЕР, ПАНТАЛОНЕ И СУКЊА

- Материјал у тамно тегет боји.
- Сировински састав: 84% вуна, 12% полиестер, еластан 4%.
- Површинска маса: 185гр/м2 ±5%.
- Скупљање при прању на 40 ºC: по дужини (основа) ±3%, по ширини (потка) ±3%.
- Постојаност обојења на: прање на 40 ºC оцена мин 4, зној алкални оцена мин 4, зној кисели оцена мин 4, отирање суво: основа- потка оцена мин 4, отирање мокро: основа- потка оцена мин 4.
- Преплетај: „SERGE 2/1“.
- Линеарна густина пређе из тканине: основе 12,4x2tex, потке (са еластанон) 14x2tex.
- Сако-блејзер је струкиран, копчање на два дугмета тамно тегет боје, дужине до бокова са заобљеном предњицом. Два џепа са паспулима.
- Панталоне су струкиране са регулатором ширине у појасу. Ногавице су сужене према дужини панталона тако да дају визуелно лепу линију модела.
- Сукња је до колена са регулатором ширине појаса. Копчање-рајсфешлус, дугме, шлиц позади.
- На сакоу се ушивају три етикете: једна етикета произвођача се ушива испод левог унутрашњег џепа, друга етикета са сировинским саставом материјала, упутством за одржавање која се пришива за леви шав са стране удаљен 10цм од дна сакоа, као и етикета величинског броја.
- На панталонама се ушивају три етикете:етикета произвођача се ушива испод појаса са задње стране панталона, етикета са сировинским саставом материјала и упутство за одржавање и етикета величинског броја се пришива испод појаса са леве стране панталона.
- Услови паковања: појединачно паковање.

7. ЖЕНСКО СЛУЖБЕНО ОДЕЛО ЗИМСКО (сако - блејзер, панталоне)







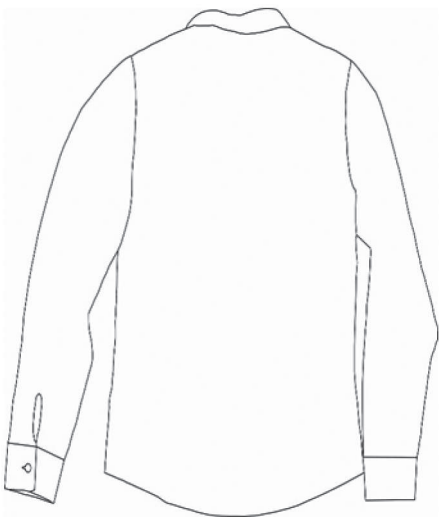


7.1. САКО- БЛЕЈЗЕР И ПАНТАЛОНЕ

- Материјал у тамно тегет боји.
- Сировински састав: 84% вуна, 12% полиестер, еластан 4%.
- Површинска маса: 233гр/м2 ±5%.
- Скупљање при прању на 40 ºC: по дужини (основа) ±3%, по ширини (потка) ±3%.
- Постојаност обојења на: прање на 40 ºC оцена мин 4, зној алкални оцена мин 4, зној кисели оцена мин 4, отирање суво: основа- потка оцена мин 4, отирање мокро: основа-потка оцена мин 4.
- Преплетај: „SERGE 2/1“.
- Линеарна густина пређе из тканине: основе 18x2tex, потке (са еластанон) 14x2tex.
- Сако-блејзер је струкиран, копчање на два тамно тегет боје дугмета, дужине до бокова са заобљеном предњицом. Два џепа са паспулима.
- Панталоне су струкиране са регулатором ширине у појасу. Ногавице су сужене према дужини панталона тако да дају визуелно лепу линију модела.
- На сакоу се ушивају три етикете: једна етикета произвођача се ушива испод левог унутрашњег џепа, друга етикета са сировинским саставом материјала, упутством за одржавање која се пришива за леви шав са стране удаљен 10цм од дна сакоа, као и етикета величинског броја.
- На панталонама се ушивају три етикете:етикета произвођача се ушива испод појаса са задње стране панталона, етикета са сировинским саставом материјала и упутство за одржавање и етикета величинског броја се пришива испод појаса са леве стране панталона.
- Услови паковања: појединачно паковање.

8. КОШУЉА ДУГ РУКАВ ЖЕНСКА





- Боја материјала светло плава.
- Сировински састав 80% памук, полиестер 20%.
- Површинска маса: 110гр/м2 ±3%.
- Конструкција класичан крој.
- Крагна сечена у светло плавој боји.
  Унутрашња страна: светло плаве боје, ширине 3,5цм, унутрашњи штеп у светло плавој боји, горњи део тегет ширине 4,5цм. Спољашња страна цела светло плаве боје.
- Лајсна: лева светло плаве боје ширине 3цм, паспул између лајсне и предњице светло плаве боје ширине 0,5цм, 5 светло плавих дугмади ширине 1цм.
  Десна светло плаве боје ширине 3цм, паспул између лајсне и предњицесветло плаве
  боје ширине 0,5цм, 5 светло плавих попречних рупица ш-1,5цм.
- Манжетна на рукаву равна светло плаве боје:
  Спољашња страна светло плаве боје ширине 6цм
  Унутрашања страна светло плаве боје ширине 6цм
  1 светло плаво дугме ширине 1цм
  1светло плава попречна рупица ширине 1,5цм

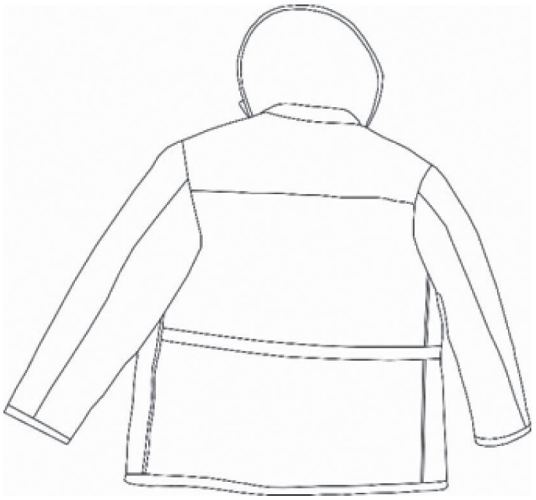
9. КОШУЉА КРАТАК РУКАВ ЖЕНСКА



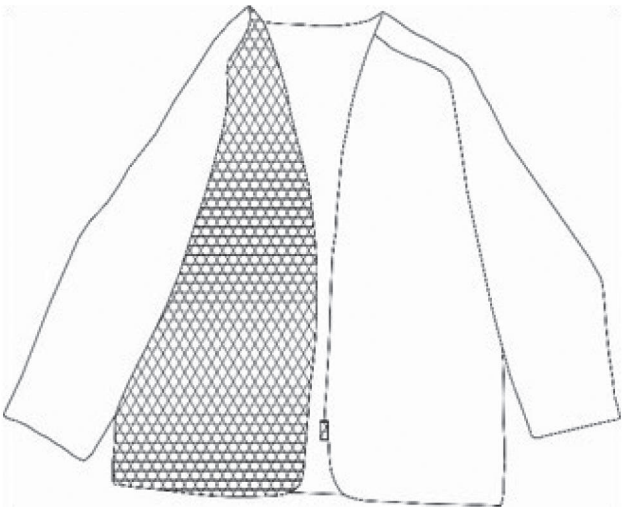


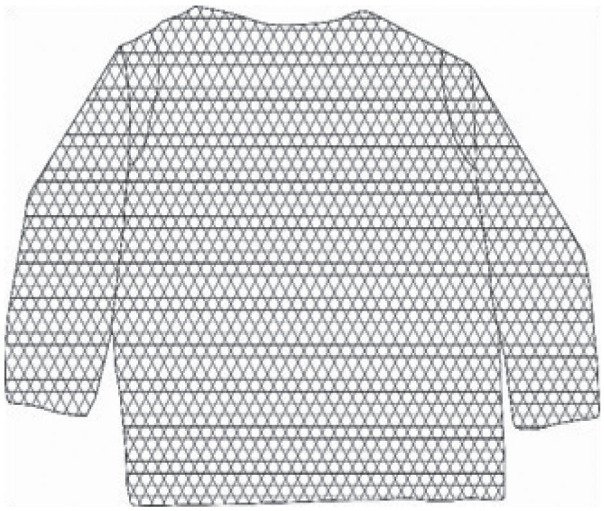
- Боја материјала светло плава.
- Сировински састав 80% памук, полиестер 20%.
- Површинска маса: 110гр/м2 ±3%.
- Конструкција класичан крој.
- Крагна сечена у светло плавој боји. Унутрашња страна у светло плавој боји (доњи и горњи део) ширине 8цм. Спољашња страна цела у светло плавој боји.
- Лајсна: лева светло плаве боје ш-3цм, паспул између лајсне и предњицесветло плаве боје ширине 0,3цм, 5 светло плавих дугмади ширине 1цм. Десна светло плаве боје ширине 3цм, паспул између лајсне и предњице светло плаве боје ширине 0,3цм, 5 светло плавих попречних рупица ширине 1,5цм.
- Манжетна на кошуљи са кратким рукавом ширине 3 цм усветло плавој боји.

10. ЈАКНА СА УЛОШКОМ









Овај технички услов прописује: облик, величине, квалитет материјала и израду, оверавање и паковање јакне са улошком.

Готова јакна је кроја и облика према претходној слици.

Јакна је равног кроја, средње дужине са налепљеним џеповима са патном која се копча дрикером (15 мм). Предњи део сечен са обе стране у висини груди, паспул скрива џепове који се затварају рајфешлусом (#4), на паспулу извезен лого „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Јакна се затвара рајфешлусом који скрива соблајсна (#5). У струку се налази канал са шњуром за затезање (пластичан затезач). Рукав је раван из два дела. У крагни са спољашње стране се налази рајфешлус који копча капуљачу (#4). У ободу капуљаче се налази шњур и затезачи којима се подешава ширина (пластичан затезач). Леђни део је сечен у горњем делу. На постави предњице, у висини груди са обе стране, налази се двопаспулни отвор унутрашњег џепа од основне тканине.

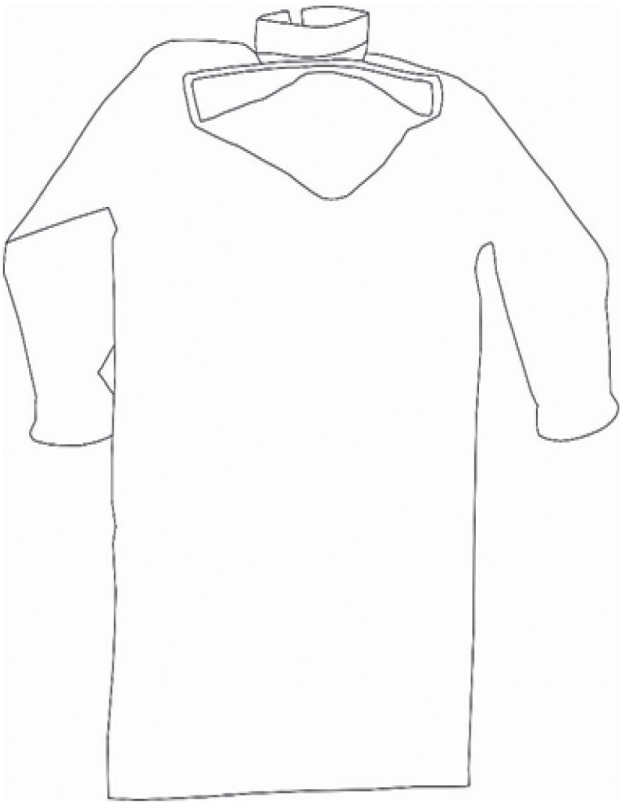
Јакна има уложак од штепане поставе који се копча рајфешлусом за јакну (#5) и може се носити и самостално.

Сировински састав: лице – 100% polyester (водоотпоран); постава – 100% polyester; Koflin (termo vata) – 100% polyester.

Боја: тегет. Готова јакна мора бити очишћена од свих остатака конца и сложена на погодан начин.

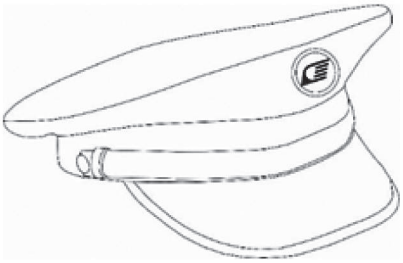
11. КИШНА МАНТИЛ





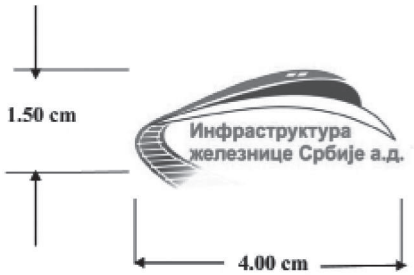
- **Материјал** тегет
- **Сировински састав** 100% полиестер са ПВЦ премазом
- **Грамажа** 180гр./м2 + 5%
- **Начин израде:** шивена са вареним шавовима
- **Опис** пакује се у торбицу, капуљача у крагни кабанице, копчање рајсфершлусом и дрикерима,два џепа са патнама, отвори за вентилацију на леђима и испод пазуха.

12. СЛУЖБЕНА ОЗНАКА - КАПА ШАПКА (мушка и женска)



Материјал од кога се израђује наведени артикал сировинског састава 60% вуна, 40% полиестер, дозвољено одступање је ±3%, површинска маса 300г/м²±5%, преплетај кепер.
Овај технички услов прописује: облик, величине, квалитет материјала и израду, оверавање узорака, паковање и испоруку мушке и женске капе-шапке.
Готова капа- шапка је тегет боје, црвене боје и тегет боје са црвеним ободом кроја и облика према слици овог услова. Капа-шапка се израђује у величинама: 54 - 54,5 – 55 - 55,5 – 56 - 56,5 – 57 - 57,5 – 58 - 58,5 – 59 - 59,5 и 60. Наведени бројеви означавају обим главе у cm.
Капа се кроји по основи тканине из које су одстрањене грешке, као што су: испуштене или задебљане жице, разне мрље, нијансе боја материјала и друго. Шивење капе мора бити солидно, с правилним и равним шавовима, без испуштених иглених убода. Почетни и завршни крајеви штепова учвршћују се повретним машинским штепом. Сви делови капе шапке се састављају шавовима ширине 10мм. Страница капе се састоји из три дела, ојачана ценателином. Предњи део странице се састоји из једног, а задњи део из два дела. Прво се састави задњи шав страничног дела, а затим леви и десни шав странице. После састављања шавови се разглачавају. На средини поставе данца ушије се вигнета произвођача дако да се на средини доње ивице вигнета постави и трака величине. На наличје ове поставе стави се данце капе шапке од основне тканине, а између основе и поставе ставља се флизелин за ојачање данцета. Тајп капе шапке се састоји из једног дела. Крајеви тајла се састављају, а затим се шав састава разглачава. Странице капе шапке и тајл се међусобно састављају тако да шав састава тајла мора бити на средини предњег дела странице. На тајл капе шапке се нашије картон ширине 50мм, а на предњи део тајла се нашије сунцобран чија је највећа ширина 50мм са шавом састава тајла. У унутрашњи део тајла скроз около се ушије знојница, а на спољни део за украс се стави црна ригипс трака ширине 40мм која је на тачан обим претходно састављена и на шав тог састава нашивен је ознака-амблем Друштва. На тајл преко рипс траке изнад сунцобрана поставља се подбраник помоћу два дугмета. Капа шапка се на предњем делу пуни ватом, а затим се странице поставе ручно затвара испод знојнице. Готова капа мора бити очишћена од свих остатака конца, испеглана и сложена на погодан начин. Амблем „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. се ушива на рипс траку, тачно на средину предњег дела капе.

13. ЗНАК



Слика 1.

Ознака (амблем) на слици 1. се израђује за сако и кошуљу кратког рукава



Слика 2.

Ознака (амблем) на слици 2. се израђује за капу- шапку и кравату.

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 3.7.2019. године)
Број: 4/2019-1570-362

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, („Службени гласник РС“ бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), члана 1. тач. 7, члана 13 тач. 5. и члана 58. тач. 2. Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 3.7.2019. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство за употребу уређаја за аутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у км 91+775 на међустаничном растојању Самаила - Заблаће на прузи Сталаћ - Краљево – Пожега.
2. Упутство из тачке 1. је саставни део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“ .

О б р а з л о ж е њ е

У циљу повећања нивоа безбедности друмског и железничког саобраћаја на месту укрштања локалне друмске саобраћајнице са регионалном пругом Сталаћ - Краљево - Пожега, предезуте су мере на подизању нивоа осигурања на путном прелазу у км 91+775 („Мршинци“).

На предметном путном прелазу су извршени радови на уградњи аутоматског уређаја за обезбеђење саобраћаја са путопрелазним полубраницима, светлосном и звучном друмском сигнализацијом и са контролним светлосним сигналима.

У циљу обезбеђења услова за уредно функционисање овог уређаја постоји потреба да се изради, објави и примењује ово упутство, те је одлучено као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Др Мирољуб Јевтић

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 3.7.2019. године)
Број: 4/2019-1570-362

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, („Службени гласник РС“ бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), члана 1. тач. 7, члана 13 тач. 5. и члана 58. тач. 2. Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 3.7.2019. године, донео

У п у т с т в о
за употребу уређаја за аутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у км 91+775 на међустаничном растојању Самаила - Заблаће на прузи Сталаћ - Краљево - Пожега

1. Уводне одредбе

Уводне напомене

Члан 1.

1. У км 91+775 пруге Сталаћ - Краљево - Пожега на отвореној прузи између службених места Самаила и Заблаће на месту укрштања јавне општинске друмске саобраћајнице - улице Пут за Мрчајевце са пругом у нивоу, у циљу подизања нивоа осигурања, уграђен је уређај за аутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу.

2. Уређај путног прелаза је са путопрелазним полубраницима, светлосном и звучном друмском сигнализацијом и са контролним светлосним сигналима. Уређај путног прелаза се укључује и искључује аутоматски од стране воза, а постоји и могућност руковања уређајем путног прелаза на лицу места.

3. У циљу обезбеђења услова за уредно функционисање овог уређаја и безбедно организовање саобраћаја возова постоји потреба да се изради, објави и примењује ово упутство.

Предмет упутства

Члан 2.

1. Овим упутством се даје опис и прописује редован начин употребе уређаја за обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у км 91+775 (“Мршинци“) пруге Сталаћ - Краљево - Пожега, на отвореној прузи између службених места Самаила и Заблаће.

2. Овим упутством прописује се и начин обезбеђивања саобраћаја на путном прелазу у условима сметњи или кварова на неком од елемената уређаја путног прелаза, као и посебни начини обезбеђења саобраћаја на путном прелазу у појединим случајевима и посебним условима.

Подручје примене

Члан 3.

1. Ово упутство је интерни акт “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. који се примењује на делу пруге Краљево - Чачак као делу пруге Сталаћ - Краљево - Пожега која припада јавној железничкој инфарструктури којом управља “Инфарструктура железнице Србије“ а.д.

2. Ово упутство се односи на ограничени део инфраструтурних капацитета јавне железничке инфраструктуре којом управља “Инфарструктура железнице Србије“ а.д. и примењује се у домену регулисања и обезбеђења саобраћаја возова и кретања пружних возила и маневарских састава на међустаничном растојању Самаила - Заблаће.

Опште одредбе

Члан 4.

1. Сви они послови и поступци који нису посебно прописани одредбама овог упутства морају се организовати и извршавати на начин како је то прописано одредбама општих саобраћајно-техничких прописа који се примењују на подручју “Инфраструктура железнице Србије” а.д. и осталим упутствима и наређењима који су издати од стране “Инфраструктура железнице Србије” а.д.

2. Овим упутством морају бити снабдевени запослени на радним местима:
- отправник возова у станицама: Адрани, Самаила (у случају поседања), Заблаће (у случају поседања) и Чачак
- шеф станице: Чачак и Краљево
- старији диспечер у Одељењу за оперативне послове Краљево
- главни диспечер у Централном оперативном одељењу
- шеф ОЦ за саобраћајне послове Краљево
- шеф одељења за оперативне послове Краљево
- саобраћајни контролор у ОЦ за саобраћајне послове Краљево
- шеф пружне деонице Краљево
- шеф деонице за одржавање сигнално-сигурносних уређаја Чачак

- шеф деонице за одржавање телекомуникационих постројења Чачак
- шеф Секције за одржавање пруге Краљево
- шеф Секције за електротехничке послове Краљево

3. Овим упутством морају бити снабдевене организационе јединице:
- станице: Чачак и Адрани
- Одељење за оперативне послове Краљево
- ОЦ за саобраћајне послове Краљево
- Секција за одржавање пруге Краљево
- Секција за електротехничке послове Краљево
- Сектор за саобраћајне послове
- Сектор за грађевинске послове
- Сектор за електротехничке послове
- Центар за унутрашњу контролу

4. Ово упутство је прилог пословних редова станица Самаила и Заблаће, као и станица Адрани и Чачак које су непрекидно поседнуте отправником возова у смеру према станици Заблаће, односно према станици Самаила.

5. Ни једним прописом, па ни овим упутством, не могу се предвидети сви могући случајеви који могу настати и за њих прописати поступци, па је потребно да сваки запослени у таквим случајевима поступа у складу са одредбама саобраћајно-техничких прописа и одредбама овог упутства, односно да учини оно што је у интересу безбедности саобраћаја возова, маневарских састава и пружних возила, као и друмских возила и пешака у зони путног прелаза у км 91+775 на отвореној прузи између службених места Самаила и Заблаће.

2. Техничко - експлоатационе карактеристике уређаја путног прелаза

Основни подаци о уређају путног прелаза

Члан 5.

1. Аутоматским уређајем путног прелаза врши се обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у км 91+775 („Мршинци“) на отвореној прузи између станица Самаила и Заблаће на прузи Сталаћ - Краљево - Пожега.

2. Ширина друмске саобраћајнице на месту укрштања са пругом износи 6m, а угао укрштања је приближно 90°. Подлога друмске саобраћајнице је израђена од асфалта.

3. На делу пруге где се налази путни прелаз пруга је једноколосечна и електрифицирана.

4. Путни прелаз у км 91+775 („Мршинци“) пруге Сталаћ - Краљево - Пожега пре изведених радова на подизању нивоа осигиурања био је обезбеђен саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности.

5. У односу на суседна службена места путни прелаз у км 91+775 удаљен је:
- у смеру према почетку пруге 7334 m од станице Самаила која се налази у км 84+441
- у смеру према крају пруге 4525 m од станице Заблаће која се налази у км 96+300.

6. На отвореној прузи међустаничног растојања Самаила - Заблаће путни прелаз у км 91+775 се, у односу на суседне путне прелазе, налази:
- у смеру према станици Самаила на удаљености од 1035 m у односу на путни прелаз у км 90+740 који је обезбеђен саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности, те је непоседнут
- у смеру према станици Заблаће на удаљености од 966 m у односу на путни прелаз у км 92+741 који је обезбеђен саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности, те је непоседнут

7. Највећа дозвољена брзина на међустаничном растојању на којем се налази путни прелаз у км 91+775 је 80 km/h.

8. Изведеним радовима на подизању нивоа осигурања путни прелаз у км 91+775 осигуран је аутоматским уређајем са контролним сигналима и укључно-искључним елементима, сходно одредбама чл. 30 Правилника о техничким условима за сигнално-сигурносне уређаје („Службени гласник РС“ бр. 18/16).

9. Аутоматски уређај путног прелаза са контролним сигналима је електронски уређај типа RLC 23 производ компаније “Signaling” из Републике Хрватске, намењен за путне прелазе преко једног колосека са два путна сигнала и са два полубраника.

10. Укључење и искључење уређаја путног прелаза врши се аутоматски, преласком воза (пружног возила или маневарског састава) преко укључних, односно искључних елемената, а постоји и могућност непосредног руковања уређајем путног прелаза на лицу места.

11. У суседним службеним местима Самаила и Заблаће не постоји никаква контрола функционисања уређаја за обезбеђење саобраћаја на путном прелазу. Особље које учествује у регулисању саобраћаја возова не рукује и не врши непосредан надзор над радом овог уређаја, него се обезбеђење саобраћаја врши аутоматски од стране воза, а контрола исправности уређаја врши се само путем контролних светлосних сигнала.

12. Уређај путног прелаза обухвата светлосну вертикалну сигнализацију друмског саобраћаја (путни сигнали) са јакочујним звоном којим се врши упозоравање учесника у друмском саобраћају и поставне справе са путопрелазним полубраницима којима се забрањује прелаз преко пруге у време када је уређај путног прелаза укључен.

Спољна постројења и уређаје чине и укључни односно искључни елементи као и остала опрема којом се повезују сви спољни елементи у функционисању уређаја путног прелаза.

13. Осим спољних постројења и уређаја, овај уређај путног прелаза обухвата и унутрашње електронске уређаје који су смештени у блок кућици која се налази са десне стране у км 91+769 пруге Сталаћ - Краљево - Пожега.

14. Напајање уређаја путног прелаза изведено је двојако: из електродистрибутивне мреже прикључењем у СТО Мршинци и из акумулаторских батерија. У случају нестанка напајања из градске електродистрибутивне мреже, уређај аутоматски прелази на рад из АКУ батерија чији је капацитет такав да обезбеђује несметан рад уређаја још 8 сати.

15. Путни прелаз је опремљен видео надзором којим је омогућена јасна видљивост путног прелаза у свим временским условима. Видео надзор чине три камере којима се врши визуелни надзор зоне путног прелаза и надзор свих учесника саобраћаја на путном прелазу. На стубовима заштитних капија постављене су две камере, супротно усмерене тако да једна снима део пруге ка станици Самаила, а друга ка станици Заблаће. Трећа камера је постављена на зиду кућице путног прелаза и снима сам путни прелаз, тј. подручје укрштаја пруге и пута. У кућици путног прелаза смештен је и уређај за снимање на бази NAS сервера који омогућава меморисање снимака недељу дана и који бележи снимке све три камере.

16. На подручју путног прелаза изведено је и спољње осветљење. На стубовима заштитних капија на којима су постављене камере, постављена су и два рефлектора, усмерена тако да осветљавају подручје путног прелаза. Рефлектори су фотоосетљиви, тј опремљени су сензорима који у условима смањене видљивости аутоматски дају команду за укључење рефлектора.

17. За одржавање друмске саобраћајне сигнализације у зони путног прелаза у км 91+775 пруге Сталаћ - Краљево - Пожега одговоран је управљач пута – Градска управа града Чачка, ЈП „Градац“ Чачак.

Спољна постројења и уређаји путног прелаза

Члан 6.

(а) – основне одредбе

1. Спољна постројења и уређаји обухватају контролне светлосне сигнале, путопрелазне полубранике са поставним справама, друмске светлосне сигнале, јакочујно звоно, укључне и искључне елементе и каблове који повезују све ове елементе.

(б) - контролни светлосни сигнали

2. Контролни светлосни сигнали аутоматског уређаја за обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у км 91+775 („Мршинци“) пруге Сталаћ - Краљево - Пожега уграђени су:

- контролни сигнал КС1 у км 91+075 за смер вожње Самаила →Заблаће, на удаљености од 700 m испред путног прелаза
- контролни сигнал КС2 у км 92+475 за смер вожње Заблаће→ Самаила, на удаљености од 700 m испред путног прелаза

3. Контролни светлосни сигнали, сходно ордедбама чл. 23 тач. 5 и 6 Сигналног правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97), могу показивати један од следећих сигналних знакова:

- сигнални знак 55: “Уређај на путном прелазу у квару”
- сигнални знак 56: “Уређај на путном прелазу исправан”.

4. Стубови контролних сигнала изведени су са косим црно-белим пругама једнаких ширина у складу са одредбама чл. 23 тач. 4 Сигналног правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97).

5. Редовно, када је уређај путног прелаза искључен, контролни сигнали показују сигнални знак 55: “Уређај на путном прелазу у квару”, а у време када је на путном прелазу саобраћај обезбеђен контролни сигнали показују сигнални знак 56: “Уређај на путном прелазу исправан”.

(в) – друмски светлосни сигнали и јакочујно звоно

6. На путном прелазу у км 91+775 пруге Сталаћ - Краљево - Пожега са десне стране пута за сваки смер вожње друмских возила, у близини поставних справа за путопрелазне полубранике, уграђени су друмски светлосни сигнали који имају по две црвене светиљке, једна поред друге у хоризонталној оси на табли која има облик равностраног троугла са врхом окренутим навише, са бојама и мерама које одговарају бојама и мерама саобраћајних знакова опасности. Овом уређају придодато је и јакочујно звоно.

7. Светиљке на друмским светлосним сигналима су редовно, када је уређај путног прелаза искључен, мрачне (неосветљене), а сво време када је уређај путног прелаза укључен (*укључење уређаја почиње почетком предзвоњења и траје до доласка путопрелазних полубраника у крајњи горњи положај*) светиљке се наизменично пале и гасе у ритму од 60 промена у минути.

8. Друмски светлосни сигнали када су укључени, показују саобраћајни знак VI-9 у складу са одредбама чл. 81 Правилника о саобраћајној сигнализацији (“Службени гласник РС” бр. 85/17). Овим саобраћајним знаком учесницима у друмском саобраћају најављује се приближавање воза прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу, спуштање путопрелазних полубраника или означава да су путопрелазни полубранци у спуштеном положају.

9. Јакочујно звоно укључује се са укључењем уређаја путног прелаза (*почетак процеса предзвоњења*) и остаје укључено све до доласка путопрелазних полубраника у крајњи доњи контролисани положај којим се обезбеђује железнички саобраћај на путном прелазу, односно којим се забрањује прелазак друмских возила преко пруге.

(г) – путопрелазни полубранци са поставним справама

10. На путном прелазу у км 91+775 са десне стране пута за сваки смер вожње друмских возила уграђене су електропоставне справе са путопрелазним полубранцима који имају два крајња контролисана положаја:

- подигнути (*вертикални*) путопрелазни полубранци дозвољавају саобраћај друмских возила преко путног прелаза (*дозвољен прелаз друмских возила*)
- спуштени (*хоризонтални*) путопрелазни полубранци забрањују саобраћај друмских возила преко путног прелаза (*забрањен прелаз друмских возила*).

11. Путопрелазни полубранци опремљени су трепћућим црвеним светлостима које се налазе на крајевима путопрелазних полубраника и које светле црвеном трепћућом светлошћу када је уређај путног прелаза укључен. У време када је уређај путног прелаза искључен црвене светлости на путопрелазним полубранцима не светле.

Путопрелазни полубранци опремљени су и катадиоптерима црвене боје како би путопрелазни полубранци у ноћним условима експлоатације, односно у условима смањене видљивости били лакше уочљиви.

12. Са укључењем уређаја путног прелаза и по истеку времена предзвоњења које траје минимално 15 секунди, путопрелазни полубранци се спуштају (*спуштање полубраника траје 8-12 секунди*) при чему јакочујно звоно ради и даље. Када полубранци заузму крајњи доњи контролисани положај јакочујно звоно се искључује.

13. Како би од момента укључења уређаја путног прелаза (период предзвоњења) до момента почетка спуштања полубраника, друмско возило које се налази у зони путног прелаза безбедно могло да пређе преко прелаза, обавеза управљача пута је да, сходно чл. 26 Правилника о саобраћајној сигнализацији (“Службени гласник РС” бр. 85/17), постави знак изричитих наредби „најмања дозвољена брзина“ (II-38).

Ограничена минимална брзина кретања друмских возила преко путног прелаза је брзином од 7 km/h, који се поставља са обе стране путног прелаза на растојању од 50m од колосека.

14. Када је престала потреба за обезбеђењем саобраћаја на путном прелазу, односно када је и последња осовина воза, пружног возила или маневарског састава прешла преко искључних елемената, почиње поступак искључења уређаја путног прелаза тако што се путопрелазни полубранци подижу (*подизање полубраника траје 5-7 секунди*), при чему јакочујно звоно и даље ради. Када полубранци заузму крајњи горњи контролисани положај јакочујно звоно се искључује.

(д) – укључни и искључни уређаји путног прелаза

15. Укључни уређаји су елементи који служе за аутоматско укључење уређаја путног прелаза и уграђени су:

- укључна тачка УТ1 за смер вожње Самаила → Заблаће уграђена је у км 90+797 и у тој стационажи уграђен је сигнални знак 57: “Укључна тачка, очекуј контролни сигнал”. Ова укључна тачка налази се на 278 m испред контролног сигнала КС1, односно на 978 m испред путног прелаза
- укључна тачка УТ2 за смер вожње Заблаће → Самаила уграђена је у км 92+753 и у тој стационажи уграђен је сигнални знак 57: “Укључна тачка, очекуј контролни сигнал”. Ова укључна тачка налази се на 278 m испред контролног сигнала КС2, односно на 978 m испред путног прелаза

16. Искључни елементи уређаја путног прелаза служе за искључење уређаја. Изведени су као два шинска кола са различитим учесталостима, софтверски повезани да врше функцију АФИ кола и налазе се у непосредној зони путног прелаза.

17. Укључни односно искључни елементи се активирају само преласком воза, маневарског састава односно пружног возила преко њих.

(ђ) – каблови

18. Каблови служе за повезивање свих спољних и унутрашњих делова уређаја и они су положени према плану полагања каблова и удвојени су.

(е) – локални постављач

19. На кућици путног прелаза налази се и посебно кућиште које служи за смештање локалног постављача (“ЛОБ”) који је изведен као двополни прекидач, чије кућиште је опремљено цилиндричном бравом. Кључ кућишта (цилиндричне браве) се чува код дежурног отправника возова надзорне станице Чачак.

20. Локални прекидач на месту путног прелаза изведен има два крајња положаја и то:
- *горњи положај* (*основни положај - крајњи горњи положај*) у коме је ″ЛОБ″ искључен, односно када су путопрелазни полубраници подигнути, уређај путног прелаза је искључен и тада се не врши обезбеђење друмског саобраћаја. Овај положај одређује стање када је уређај путног прелаза у аутоматском режиму рада. Пребацивањем ″ЛОБ″ постављача у доњи положај (*изведени положај*) уређај путног прелаза се одмах укључује и уређајем путног прелаза се непрекидно врши обезбеђење саобраћаја на путном прелазу независно од кретања железничких возила.
- *доњи положај* (*изведени положај - крајњи доњи положај*) у коме је ″ЛОБ″ активиран, односно када је уређај на путном прелазу укључен и путопрелазни полубраници врше обезбеђење друмског саобраћаја. Овај положај одређује стање када је уређај путног прелаза стално укључен и његово функционисање не зависи од кретања железничких возила већ се непрекидно врши обезбеђење саобраћаја, односно уређај путног прелаза није у аутоматском режиму рада. Пребацивањем ″ЛОБ″ постављача у горњи положај (*основни положај*) уређај путног прелаза се одмах искључује и враћа се у аутоматски режим рада.

21. Поред локалног постављача са горње стране налази се светлосни показивач округлог облика који показује стање на путном прелазу у смислу његовог укључења:
- када је показивач таман уређај путног прелаза је искључен
- када показивач светли трепћућом црвеном светлошћу уређај путног прелаза је укључен.

(ж) – остала опрема

22. Овај уређај као свој саставни део има курблу којом се омогућује руковање путопрелазним полубраницима механичким путем у случајевима када је то потребно (*изостанак напајања и др.*). Механичко постављање путопрелазних полубраника (*окретањем курбле*) врши се појединачно постављањем сваког путопрелазног полубраника посебно. Да би се спречила злоупотреба или неовлашћено руковање курблом свака курбла је обезбеђена посебним катанцем.

Унутрашња постројења и уређаји путног прелаза

Члан 7.

(а) – основне одредбе

1. Унутрашњи део уређаја смештен је у блок кућици путног прелаза. Унутрашњи део се састоји од напојног, логичког (*електронског и процесорског*) и релејног дела.

(б) – напојни уређај

2. Редовно напајање уређаја путног прелаза врши се из јавне електродистрибутивне мреже са 230/400 V, 50Hz.

3. У случајевима нестанка напајања из јавне електродистрибутивне мреже, аутоматски се прелази на рад са АКУ батеријама номиналног напона 24V DC, које представљају помоћно напајање. Овакво напајање може трајати до 8 сати.

Акумулаторске батерије смештене су истој просторији са унутрашњим делом уређаја.

4. Овај уређај нема резервног напајања.

(в) – рачунар

5. Саставни део унутрашњег уређаја путног прелаза је и рачунар који врши меморисање и протоколисање свих података у вези рада уређаја путног прелаза.

Рачунар има могућност да врши меморисање одређеног обима података тако да време чувања података зависи од обима саобраћаја односно обима насталих промена у раду уређаја путног прелаза. У случајевима да није извршено скидање меморисаних података, односно обезбеђење меморијског простора за нове податке, аутоматски долази до брисања најстаријих података у протоколисаном материјалу и исти се више не могу репродуковати.

3. Руковање уређајем путног прелаза

Редовно функционисање уређаја

Члан 8.

1. Аутоматским уређајем путног прелаза у км 91+775 („Мршинци“) пруге Сталаћ - Краљево - Пожега редовно се не рукује, већ се уређај путног прелаза укључује и искључује аутоматски - наиласком воза, маневарског састава или пружног возила на одговарајуће укључне и искључне елементе.

2. Укључење уређаја путног прелаза врши се наиласком воза, маневарског састава или пружног возила на укључну тачку када се активира уређај путног прелаза, односно укључују се друмски светлосни сигнали и јакочујно звоно чиме почиње фаза предзвоњења. После фазе предзвоњења, која траје минимално 15 секунди, долази до аутоматског спуштања путопрелазних полубраника које траје 8-12 секунди.

3. Када је уређај на путном прелазу исправан, по проласку воза поред сигналног знака укључне тачке, контролни светлосни сигнал почиње да показује сигнални знак 56: “Уређај на путном прелазу исправан”, а када је уређај на путном прелазу неисправан контролни светлосни сигнал и даље показује сигнални знак 55: “Уређај на путном прелазу у квару”.

Наиласком на ове сигналне знаке машиновођа односно возач пружног возила поступа по сигналним знацима контролног светлосног сигнала.

4. Редовно стање уређаја путног прелаза је да се њиме не врши обезбеђење саобраћаја на путном прелазу, односно да је уређај путног прелаза искључен и тада контролни светлосни сигнал показује сигнални знак 55: “Уређај на путном прелазу у квару”. По преласку прве осовине воза (маневарског састава, пружног возила) преко укључне тачке, односно по укључењу уређаја путног прелаза, ако је уређај на путном прелазу исправан и ако је дошло до његовог укључења, контролни светлосни сигнал почиње да показује сигнални знак 56: “Уређај на путном прелазу исправан” што значи да је обезбеђен саобраћај железничких возила преко путног прелаза.

5. У случају да се по преласку укључне тачке не изврши укључење уређаја путног прелаза због квара или било којег другог разлога, контролни светлосни сигнал и даље показује сигнални знак 55:”Уређај на путном прелазу у квару”. У тим случајевима, машиновођа односно возач пружног возила је дужан да поступа на начин који је прописан за случај када саобраћај на путном прелазу није обезбеђен, тј. поступа према одредбама чл. 61 тач 12 и чл. 63 тач. 5 Саобраћајног правилника 2 (“Службени гласник ЗЈЖ” бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03). При наиласку на овакав путни прелаз, сходно одредбама чл. 29 тач. 11 Сигналног правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97), машиновођа је обавезан да више пута даје сигнални знак 67:”Пази”.

6. Када је уређај путног прелаза исправан и укључен, светлосни сигнали остају укључени све до наиласка воза на искључне елементе. По преласку воза, маневарског састава односно пружног возила преко искључних елемената почиње искључење уређаја путног прелаза, тако што се путопрелазни полубраници подижу (*фаза подизања полубраника траје од 5 - 7 секунди*) и када дођу у крајњи горњи положај путни сигнали се искључују чиме је уређај путног прелаза искључен.

Искључење уређаја на искључним елементима биће извршено тек када све осовине воза, маневарског састава или пружног возила пређу преко искључних елемената.

7. Уколико се у планираном времену (*240 до 480 секунди по одредбама чл. 27 став седми Правилника о техничким условима за сигнално-сигурносне уређаје, „Службени гласник РС“ бр. 18/2016)* од тренутка укључења уређаја путног прелаза (*активирања укључне тачке*) не оствари вожња воза, маневарског састава или пружног возила преко путног прелаза, односно ако се не активирају искључни елементи, уређај путног прелаза се аутоматски искључује и прелази у стање квара.

Посебни начини руковања

Члан 9.

1. Руковање уређајем путног прелаза могуће је и на лицу места путем локалног постављача (“ЛОБ”). Локални постављач је изведен као двополни прекидач и уграђен је у посебно кућиште које се налази на спољном зиду блок кућице путног прелаза. Кућиште локалног постављача опремљено је цилиндричном бравицом и редовно мора бити закључано.

2. Ормарић кућишта се закључава кључем са цилиндричном бравом, а кључ се налази пломбиран код отправника возова надзорне станице Чачак и свако његово узимање се евидентира у саобраћајни дневник, што супотписује дежурни отправник возова и радник који узима кључ. Евиденција обавезно мора да садржи и податке о датуму и времену као и разлозима узимања кључа.

3. Овакав начин руковања дозвољен је само железничким радницима који су претходно оспособљени за руковање овим уређајем и који су дали изјаву да су оспособљени за самостално руковање уређајем.

4. Локалним постављачем врши се укључивање и искључивање уређаја путног прелаза на лицу места.

5. При употреби локалног постављача (“ЛОБ”) при укључивању и искључивању уређаја редослед функционисања уређаја је истоветан редоследу код аутоматског укључивања и искључивања уређаја путног прелаза (*предзвоњење, спуштање и подизање путопрелазних полубраника*).

6. Након што је завршено руковање путем локалног постављача, кућиште у којем се налази локални постављач се закључава (*претходно мора бити кључ постављен у крајњи леви вертикални положај којим се обезбеђује аутоматски рад уређаја путног прелаза*), а кључ се враћа отправнику возова станице Чачак.

Враћање кључа отправнику возова мора се евидентирати у саобраћајном дневнику станице Чачак, што супотписују дежурни отправник возова и радник који враћа кључ кућишта у којем се налази локални постављач “ЛОБ”. Евиденција обавезно мора да садржи и податке о датуму и времену враћања кључа.

7. Обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у изузетним случајевима може се вршити и постављањем путопрелазних полубраника на лицу места механичким руковањем помоћу курбле, посебно на свакој поставној справи за путопрелазне полубранике. Пре спуштања/подизања путопрелазних полубраника потребно је откључати катанац браве и окренути

плочицу на поставној справи да би се појавила осовина на коју се постави курбла. Курблу је могуће закључати и онемогућити руковање њом тек када су браници у горњем положају.

4. Сметње и кварови уређаја путног прелаза

Поступци у случају настанка сметњи

Члан 10.

1. У случајевима када је уређај путног прелаза у стању сметње то значи да је неки од елемената који омогућава и обезбеђује функционисање уређаја у неисправном стању, али у таквом стању да се уређајем и даље може сигурно обезбеђивати саобраћај на путном прелазу.

2. У овим случајевима уређај путног прелаза ће се укључити од стране воза, маневарског састава или пружног возила и извршиће се обезбеђење саобраћаја на путном прелазу, односно на контролном сигналу појавиће се сигнални знак 56: „Уређај на путном прелазу исправан“.

3. Возно особље возова, маневарских састава или пружних возила који прелазе преко путног прелаза који је у стању сметње, нема никакве индикације да је уређај путног прелаза у стању сметње и у вези с тим не предузима никакве друге мере, осим што се поступа у складу са сигналним знацима које показују контролни светлосни сигнали.

4. У овим случајевима, а што ће се утврдити на основу одговарајућих показивача на унутрашњем делу уређаја, надлежна служба за одржавање сигнално-сигурносних уређаја обавезна је да предузме мере да утврди узрок настанка сметње и отклони га.

Поступци у случају настанка квара уређаја путног прелаза

Члан 11.

1. У случају да настане такав поремећај који угрожава безбедност саобраћаја (*лом мотке полубраника, прегоревање оба влакна на сијалици светлосног друмског сигнала, губитак детекције горњег положаја мотке полубраника када уређај на путном прелазу није укључен, прекорачено максимално време подизања/спуштања мотки полубраника, прекорачено време од момента активирања укључне тачке до момента проласка задње осовине воза преко искључних елемената и др.*), уређај путног прелаза прелази на стање квара и у том стању уређајем се не може извршити обезбеђење саобраћаја.

2. У овим случајевима при преласку воза, маневарског састава или пружног возила преко укључних елемената, уређај путног прелаза се неће укључити и неће се извршити обезбеђење саобраћаја на путном прелазу, односно контролни светлосни сигнали ће и даље показивати сигнални знак 55: „Уређај на путном прелазу у квару“.

3. У случајевима када је настао квар на уређају путног прелаза у км 91+775 („Мршинци“) пруге Сталаћ - Краљево - Пожега особље вучног возила се не обавештава о кварy уређаја путем општег налога, већ се о томе особље вучног возила обавештава путем сигналног знака контролног светлосног сигнала, сходно одредбама чл. 63 тач. 5 алинеја четврта Саобраћајног правилника 2 (“Службени гласник ЗЈЖ” бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

У оваквим ситуацијама возно особље је обавезно да поступи на начин који је прописан за случај када саобраћај на путном прелазу није обезбеђен, у складу са одредбама чл. 61 тач. 12 и чл. 63 тач. 5 Саобраћајног правилника 2 (“Службени гласник ЗЈЖ” бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

4. Бављење пред необезбеђеним путним прелазом особље вучног возила евидентира у путном листу воза, код маневарског састава на полеђини општег налога, односно пружна возила у пропусници, у складу са одредбама Упутства о обрасцима за саобраћајне послове и начину њиховог вођења 58 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 9/84, 4/88, 6/91 и 2/94).

5. Након што је особље вучног возила, особље маневарског састава, односно возач пружног возила на путном прелазу поступило у складу са одредбама чл. 61 тач. 12 и чл. 63 тач. 5 Саобраћајног правилника 2 (“Службени гласник ЗЈЖ” бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), наставља вожњу до првог поседнутог службеног места (Адрани или Чачак) где воз, маневраски састав односно пружно возило има редовно бављење и у том службеном месту машиновођа, односно возач пружног возила је обавезан да обавести отправника возова о неисправности уређаја на путном прелазу у км 91+775 пруге Сталаћ - Краљево - Пожега.

Ово се чини уписивањем података у одељак IV “Примедбе” путног листа, а пријем обавештења отправник возова мора потврдити својим потписом у путном листу испод уписаног текста о неисправности путног прелаза.

6. Отправник возова који је примио обавештење о неисправности уређаја путног прелаза у км 91+775 пруге Сталаћ - Краљево - Пожега обавезан је да ово обавештење одмах проследи надзорној станици Чачак, као фонограм који мора бити евидентиран у телеграфско-телефонски дневник (С-43).

7. На основу примљеног и евидентираног обавештења, отправник возова станице Чачак врши евидентицију у бележник сметњи и кварова (В-11) и о неисправности уређаја путног прелаза у км 91+775 пруге Сталаћ - Краљево - Пожега одмах

обавештава службу за одржавање сигнално-сигурносних уређаја Чачак, те поступа према одредбама чл. 39 Саобраћајног упутства 40 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 6/80, 3/82, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

8. Служба надлежана за одржавање сигнално-сигурносних уређаја Чачак обавезна је да по примљеном обавештењу о неисправности уређаја путног прелаза предузме мере око отклањања квара у складу са одредбама Правилника о одржавању сигнално-сигурносних уређаја (“Службени гласник РС” бр. 80/15).

Поступци у случају прекида напајања

Члан 12.

1. У случају да настане погонски поремећај у смислу да настане прекид напајања поставних справа путопрелазних полубраника, полубраници се аутоматски спуштају и прелазе у крајњи доњи положај којим се забрањује прелазак друмских возила преко путног прелаза и путопрелазни полубраници у том положају остају до доласка службе за одржавање сигнално-сигурносних уређаја.

2. Када служба за одржавање сигнално-сигурносних уређаја, у условима када је настао прекид напајања, изврши подизање путопрелазних полубраника упутребом курбле, обавезна је да исте постави и обезбеди у крајњем вертикалном положају док се не обезбеде услови за уредно напајање уређаја путног прелаза, а за то време путни прелаз се сматра необезбеђеним.

5. Остале одредбе

Надзор над радом уређаја путног прелаза

Члан 13.

1. Надзор над радом уређаја путног прелаза врши надлежна служба за одржавање сигнално-сигурносних постројења Чачак, Секције за електротехничке послове Краљево.

2. Надзор над радом уређаја путног прелаза обухвата и обавезу да се по потреби врши скидање меморисаних података о раду уређаја путног прелаза са рачунара који врши меморисање и протоколисање свих података у вези функционисања уређаја путног прелаза.

3. Преузимање података са рачунара путног прелаза врше само ауторизовани запослени којима су додељене одговарајуће шифре. Евиденција о додељеним шифрама води се у Сектору за електротехничке послове.

4. Преузети подаци са рачунара морају се похрањивати и чувати у Секцији за електротехничке послове Краљево на одговарајућем медију, тако да се у сваком тренутку могу, према насталим потребама, репродуковати односно одштампати.

Одржавање уређаја путног прелаза

Члан 14.

1. За одржавање уређаја путног прелаза надлежна је деоница за одржавање сигнално- сигурносних уређаја Чачак, као организациони део Секције за електротехничке послове Краљево.

2. Одржавање уређаја путног прелаза врши се у складу са одредабама Правилника о одржавању сигнално-сигурносних уређаја („Службени гласник РС“, број 80/15).

3. За одржавање колосека на путном прелазу у км 91+775 пруге Сталаћ - Краљево - Пожега одговорна је пружна деоница Краљево, као организациони део Секције за одржавање пруга Краљево.

6. Прелазне и завршне одредбе

Прелазне одредбе

Члан 15.

1. Ово упутство ступа на снагу даном његовог доношења.

2. Почетак примене овог упутства биће одређен и објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

3. Ово упутство представља прилог Пословног реда станица Самаила и Заблаће I део, као и поседнутих станица Адрани и Чачак.

Завршне одредбе

Члан 16.

1. Поступак доношења измена и допуна овог упутства истоветан је поступку доношења основног текста упутства.
2. Сва наређења и тумачења, телеграми или дописи који се буду давали на основу или у вези примене овог упутства, морају се чувати као његови прилози.
3. Ово упутство се објављује у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Др Мирољуб Јевтић

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 4.7.2019. године)
Број: 4/2019-1571-363

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 4.7.2019. године, донео

О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе

1. Превознику **„Pannon Rail“ д.о.о.** додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2019-160 од 22.1.2019. године и сматра се Анексом 6. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „Pannon Rail“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 4.2.2019. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2019-160 дана 22.1.2019. године.

Након закључења предметног Уговора Превозник „Pannon Rail“ д.о.о. је дана 3.7.2019. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Др Мирољуб Јевтић

Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	49691	Државна граница-Суботица	електро	MAV	540	315	4.7.-8.7.2019.	1.351,36	
	53167	Суботица-Нови Сад ранж.-Зрењанин фабрика	дизел	742	524	315	4.7.-8.7.2019.	28.486,28	

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈА ВОЗ”

Одлука Одбора директора
„Србија Воз“ а.д.
(од 4.7.2019. године)
Број: 4/2019-864-163

На основу члана 24. Закона о раду (“Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 и 113/17) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд је на седници, одржаној 4.7.2019. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд, (Службени гласник „Железнице Србије“,број 59/2017,71/2017,8/2018, 13/18, 23/18, 34/18, 35/18, 36/18, 37/18, 40/18, 44/18, 50/18, 53/18, 57/18, 58/18, 59/18, 60/18, 61/18, 62/18, 65/2018, 67/2018, 3/19, 5/19,9/19,11/19,12/19,14/19,16/19,19/19,20/19,21/19,26/19,28/19 и 29/19).
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања.
4. Ову Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Југослав Јовић

Број: 4/2019-864-163
4.7.2019. године

На основу члана 24. Закона о раду (“Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 и 113/17) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд је на седници, одржаној 4.7.2019. године, донео

П Р А В И Л Н И К
о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд

Члан 1.

Мења се Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ Београд –текстуални и табеларни део, у следећем:

КАБИНЕТ ГЕНЕРАЛНОГ ДИРЕКТОРА

У организационом делу 60000-Кабинет генералног директора

- систематизују се послови под редним бројем 20 „руководилац пројекта за саобраћајно-комерцијалне послове“, са следећим условима: у колони шифра посла уписати 9006, у колони степен стручне спреме уписати VII, у колони школа или факултет уписати: „СФ“, у колони број извршилаца уписати “1“, у колони шифра описа посла уписати **2330 „руководилац пројекта за саобраћајно-комерцијалне послове“**, са следећим описом:
„ради на процесу праћења рада друштва из домена организације саобраћајних и комерцијалних послова;ради на програму увођења система мобилних терминала, његове имплементације, као и контроле спровођења на свим нивоима;координира активно укључивање свих релевантних чинилаца у анализи остварених резултата наплате прихода/услуге; ради на унапређењу квалитета услуге и наплате пружене услуге, чији је дугорочни циљ да допринесе успешнијем пословању друштва; координира активности на даљој иновацији и увођењу нових технологија продаје услуга у друштву; обавља и друге послове по налогу генералног директора “.

ЦЕНТАР ЗА РЕСТРУКТУРИРАЊЕ И САРАДЊУ СА СИНДИКАТИМА

У организационом делу 64000 - Центар за реструктурирање и сарадњу са синдикатима

- систематизују се послови под редним бројем 3 „координатор у Центру“, са следећим условима: у колони шифра посла уписати 7201, у колони степен стручне спреме уписати VII, у колони школа или факултет уписати: „ФДС, ЕФ,ФТС“, у колони број извршилаца уписати “1“, у колони шифра описа посла уписати **2329 „координатор у Центру“**, са следећим описом:
  „израђује извештаје по налогу директора Центра; предлаже активности на унапређењу сарадње са синдикатима у свим организационим деловима друштва; обавља и остале послове по налогу директора центра“.
- У делу који се односи на опис посла, опис послова под редним бројем **1070** „ директор Центра“ брише се и уписује се следеће:
  „руководи активностима на пословима реструктурирања друштва и пословима сарадње са ЕУ фондовима; пружа логистичку подршку свим организационим деловима друштва у процесу реструктурирања; координира и организује сарадњу свих делова друштва са међународним консултантима ангажованим на процесу реструктурирања друштва; сарађује са синдикатима у свим организационим деловима друштва; координира сарадњу имеђу послодавца и синдиката; обавља и друге послове по налогу генералног директора “.

ЦЕНТАР ЗА КОНТРОЛУ ПРИХОДА

У организационом делу 68000- Центар за контролу прихода

- Код послова под редним бројем 1 „директор Центра“ у колони школа или факултет додати „ФТС“, у колони „по Правилнику 646“ брисати „ДА“.

Члан 2.

Овај Правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања.

Члан 3.

Овај Правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Југослав Јовић

С а д р ж а ј

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 1.7.2019. године) 1
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 3.7.2019. године) 2
Правилник о службеним ознакама и службеном оделу у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд 3
Упутство за употребу уређаја за аутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у км 91+775 на међустаничном растојању Самаила - Заблаће на прузи Сталаћ - Краљево - Пожега 18
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 4.7.2019. године) 26

Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз”

Правилник о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд 28

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: ЈП „Службени гласник“, Београд