



# СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XXXIX БРОЈ 30  
21. јун 2019.

**„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО**

## **АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ”**

**Одлука Скупштине  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 20.6.2019. године)  
Број: 5/2019-229-4**

На основу члана 6. Закон о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/2018) и члана 16. став 1. тачка 20. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 20.6.2019. године, донела

### **О Д Л У К У**

1. Усваја се Годишњи извештај о безбедности „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за 2018. годину.
2. Годишњи извештај из тачке 1. је саставни део ове одлуке.
3. Годишњи извештај о безбедности „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за 2018. годину, доставити Дирекцији за железнице.
4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

### **О б р а з л о ж е њ е**

На основу члана 6. Закон о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/18), Правилника о елементима годишњег извештаја о безбедности управљача железничке инфраструктуре и железничког превозника и годишњег извештаја Дирекције за железнице („Службени гласник РС“, бр. 61/16 и 89/16) и Правилника о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 25/19), стручне службе Друштва израдиле су Годишњи извештај о безбедности „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за 2018.годину.

На основу изнетог одлучено је као у диспозитиву.

  
ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ  
проф. др. Небојша Бојовић

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 21.6.2019. године)  
Број: 4/2019-1542-357**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 21.6.2019. године, донео

## О Д Л У К У

### о додели ad hoc трасе

1. Превознику „Комбиновани превоз“ д.о.о. додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3643 од 28.11.2018. године и сматра се Анексом 39. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

## О б р а з л о ж е њ е

Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2018-3643 дана 28.11.2018. године.

Након закључења предметног Уговора Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о. је дана 20.5.2019. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.



### Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	74031	Београд ранжирна Б-Пријеполје теретна	дизел	647	72	17	23.6.- 27.6.2019.	26.625,30	
	90101	Пријеполје теретна-Државна граница	дизел	647	72	17		2.691,34	

### Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 21.6.2019. године) Број: 4/2019-1543-357

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 1. тач. 7. члана 13. тач. 5. и члана 58. тач. 2. Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 21.6.2019. године, донео

## О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство за употребу уређаја за аутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у км 98+987 на међустаничном растојању Заблаће - Чачак на прузи Сталаћ - Краљево – Пожега.
2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.

3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

### Образложење

У циљу повећања нивоа безбедности друмског и железничког саобраћаја на месту укрштања локалне друмске саобраћајнице са регионалном пругом Сталаћ - Краљево - Пожега, предзуте су мере за подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 98+987 („Балуга“).

На предметном путном прелазу су извршени радови на уградњи аутоматског уређаја за обезбеђење саобраћаја са путопрелазним полубраницима, светлосном и звучном друмском сигнализацијом и са контролним светлосним сигналимa.

У циљу обезбеђења услова за уредно функционисање овог уређаја постоји потреба да се изради, објави и примењује ово упутство, те је одлучено као у диспозитиву.



**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 21.6.2019. године)  
Број: 4/2019-1543-357**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 1. тач. 7. члана 13. тач. 5. и члана 58. тач. 2. Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 21.6.2019. године, донео

### У П У Т С Т В О

**за употребу уређаја за аутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у км 98+987  
на међустаничном растојању Заблаће - Чачак на прузи Сталаћ - Краљево - Пожега**

#### 1. Уводне одредбе

##### Уводне напомене

##### Члан 1.

1. У км 98+987 пруге Сталаћ - Краљево - Пожега на отвореној прузи између службених места Заблаће и Чачак на месту укрштања јавне општинске друмске саобраћајнице - улице Главни пут са пругом у нивоу, у циљу подизања нивоа осигурања, уграђен је уређај за аутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу.

2. Уређај путног прелаза је са путопрелазним полубраницима, светлосном и звучном друмском сигнализацијом и са контролним светлосним сигналимa. Уређај путног прелаза се укључује и искључује аутоматски од стране воза, а постоји и могућност руковања уређајем путног прелаза на лицу места.

3. У циљу обезбеђења услова за уредно функционисање овог уређаја и безбедно организовање саобраћаја возова постоји потреба да се изради, објави и примењује ово упутство.

##### Предмет упутства

##### Члан 2.

1. Овим упутством се даје опис и прописује редован начин употребе уређаја за обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у км 98+987 („Балуга“) пруге Сталаћ - Краљево - Пожега, на отвореној прузи између службених места Заблаће и Чачак.

2. Овим упутством прописује се начин обезбеђивања саобраћаја на путном прелазу у условима сметњи или кварова на неком од елемената уређаја путног прелаза.

## Подручје примене

### Члан 3.

1. Ово упутство је интерни акт “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. који се примењује на делу пруге Краљево - Чачак као делу пруге Сталаћ - Краљево - Пожега која припада јавној железничкој инфраструктури којом управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

2. Ово упутство се односи на ограничени део инфраструктурних капацитета јавне железничке инфраструктуре којом управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и примењује се у домену регулисања и обезбеђења саобраћаја возова и кретања пружних возила и маневарских састава на међустаничном растојању Заблаће - Чачак.

## Опште одредбе

### Члан 4.

1. Сви они послови и поступци који нису посебно прописани одредбама овог упутства морају се организовати и извршавати на начин како је то прописано одредбама општих саобраћајно-техничких прописа који се примењују на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и осталим упутствима и наређењима који су издати од стране „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

2. Овим упутством морају бити снабдевени запослени на радним местима:

- отправник возова у станицама: Адрани, Заблаће (у случају посудања) и Чачак
- шеф станице: Чачак и Краљево
- старији диспечер у Одељењу за оперативне послове Краљево
- главни диспечер у Централном оперативном одељењу
- шеф ОЦ за саобраћајне послове Краљево
- шеф одељења за оперативне послове Краљево
- саобраћајни контролор у ОЦ за саобраћајне послове Краљево
- шеф пружне деонице Краљево
- шеф деонице за одржавање сигнално-сигурносних уређаја Чачак
- шеф деонице за одржавање телекомуникационих постројења Чачак
- шеф Секције за одржавање пруге Краљево
- шеф Секције за електротехничке послове Краљево

3. Овим упутством морају бити снабдевене организационе јединице:

- станице: Чачак и Адрани
- Одељење за оперативне послове Краљево
- ОЦ за саобраћајне послове Краљево
- Секција за одржавање пруге Краљево
- Секција за електротехничке послове Краљево
- Сектор за саобраћајне послове
- Сектор за грађевинске послове
- Сектор за електротехничке послове
- Центар за унутрашњу контролу

4. Ово упутство је прилог пословних редова станица Заблаће и Чачак, као и станице Адрани која је стално поседнута отправником возова у смеру према станици Заблаће.

5. Ни једним прописом, па ни овим упутством, не могу се предвидети сви могући случајеви који могу настати и за њих прописати поступци, па је потребно да сваки запослени у таквим случајевима поступа у складу са одредбама саобраћајно-техничких прописа и одредбама овог упутства, односно да учини оно што је у интересу безбедности саобраћаја возова, маневарских састава и пружних возила, као и друмских возила и пешака у зони путног прелаза у км 98+987 на отвореној прузи између службених места Заблаће и Чачак.

## 2. Техничко - експлоатационе карактеристике уређаја путног прелаза

### Основни подаци о уређају путног прелаза

### Члан 5.

1. Аутоматским уређајем путног прелаза врши се обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у км 98+987 („Балуга“) на отвореној прузи између станица Заблаће и Чачак на прузи Сталаћ - Краљево - Пожега.

2. Ширина друмске саобраћајнице на месту укрштања са пругом износи 6m, а угао укрштања је приближно 90°. Подлога друмске саобраћајнице је израђена од асфалта.
3. На делу пруге где се налази путни прелаз пруга је једноколосечна и електрифицирана.
4. Путни прелаз у км 98+987 („Балуга“) пруге Сталаћ - Краљево - Пожега пре изведених радова на подизању нивоа осигурања био је обезбеђен саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности.
5. У односу на суседна службена места путни прелаз у км 98+987 удаљен је:
- у смеру према почетку пруге 2687 m од станице Заблаће која се налази у км 96+300
  - у смеру према крају пруге 6554 m од станице Чачак која се налази у км 105+541.
6. На отвореној прузи међустаничног растојања Заблаће - Чачак путни прелаз у км 98+987 се, у односу на суседне путне прелазе, налази:
- у смеру према станици Заблаће на удаљености од 1173 m у односу на путни прелаз у км 97+814 који је обезбеђен саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности, те је непосреднут
  - у смеру према станици Чачак на удаљености од 1773 m у односу на путни прелаз у км 100+760 који је обезбеђен саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности, те је непосреднут.
7. Највећа дозвољена брзина на међустаничном растојању на којем се налази путни прелаз у км 98+987 је 80 km/h.
8. Изведеним радовима на подизању нивоа осигурања путни прелаз у км 98+987 осигуран је аутоматским уређајем са контролним сигналимa и укључно-искључним елементима, сходно одредбама чл. 30 Правилника о техничким условима за сигнално-сигурносне уређаје („Службени гласник РС“ бр. 18/16).
9. Аутоматски уређај путног прелаза у км 98+987 са контролним сигналимa је електронски уређај типа SPA-5/SRB производ компаније “Bombardier”, намењен за путне прелазе преко једног колосека са два путна сигнала и са два полубраника.
10. Укључење и искључење уређаја путног прелаза врши се аутоматски, преласком воза (пружног возила или маневарског састава) преко укључних, односно искључних елемената, а постоји и могућност непосредног руковања уређајем путног прелаза на лицу места употребом курбле.
11. У суседним службеним местима Заблаће и Чачак не постоји никаква контрола функционисања уређаја за обезбеђење саобраћаја на путном прелазу. Особље које учествује у регулисању саобраћаја возова не рукује и не врши непосредан надзор над радом овог уређаја, него се обезбеђење саобраћаја врши аутоматски од стране воза, а контрола исправности уређаја врши се само путем контролних сигнала.
12. Уређај путног прелаза обухвата светлосну вертикалну сигнализацију друмског саобраћаја (путни сигнали) са јакочујним звоном којим се врши упозоравање учесника у друмском саобраћају и поставне справе са путопрелазним полубраницима којима се забрањује прелаз преко пруге у време када је уређај путног прелаза укључен.
- Спољна постројења и уређаје чине и укључни односно искључни елементи као и остала опрема којом се повезују сви спољни елементи у функционисању уређаја путног прелаза.
13. Осим спољних постројења и уређаја, овај уређај путног прелаза обухвата и унутрашње електронске уређаје који су смештени у блок кућици која се налази са десне стране у км 98+981 пруге Сталаћ - Краљево - Пожега.
14. Напајање уређаја путног прелаза изведено је двојачко: из електродистрибутивне мреже прикључењем у станици Заблаће и из акумулаторских батерија. У случају нестанка напајања из градске електродистрибутивне мреже, уређај аутоматски прелази на рад из АКУ батерија чији је капацитет такав да обезбеђује несметан рад уређаја још 8 сати.
15. Путни прелаз је опремљен видео надзором којим је омогућена јасна видљивост путног прелаза у свим временским условима. Видео надзор чине три камере којима се врши визуелни надзор зоне путног прелаза и надзор свих учесника саобраћаја на путном прелазу. На стубовима заштитних капија постављене су две камере, супротно усмерене тако да једна снима део пруге ка станици Заблаће, а друга ка станици Чачак. Трећа камера је постављена на зиду кућице путног прелаза и снима сам путни прелаз, тј. подручје укрштаја пруге и пута. У кућици путног прелаза смештен је и уређај за снимање на бази NAS сервера који омогућава меморисање снимака недељу дана и који бележи снимке све три камере.
16. На подручју путног прелаза изведено је и спољње осветљење. На стубовима заштитних капија на којима су постављене камере, постављена су и два рефлектора, усмерена тако да осветљавају подручје путног прелаза. Рефлектори су фотоосетљиви, тј. опремљени су сензорима који у условима смањене видљивости аутоматски дају команду за укључење рефлектора.
17. За одржавање друмске саобраћајне сигнализације у зони путног прелаза у км 98+987 пруге Сталаћ - Краљево - Пожега одговоран је управљач пута – Градска управа града Чачка, ЈП „Градац“ Чачак.

## Спољна постројења и уређаји путног прелаза

### Члан 6.

#### (а) – основне одредбе

1. Спољна постројења и уређаји обухватају контролне светлосне сигнале, путопрелазне полубранике са поставним справама, друмске светлосне сигнале, јакочујно звоно, укључне и искључне елементе и каблове који повезују све ове елементе.

*(б) - контролни светлосни сигнали*

2. Контролни светлосни сигнали аутоматског уређаја за обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у км 98+987 („Балуга“) пруге Сталаћ - Краљево - Пожега уграђени су:
- контролни сигнал КС1 у км 98+287 за смер вожње Заблаће → Чачак, на удаљености од 700 m испред путног прелаза
  - контролни сигнал КС2 у км 99+687 за смер вожње Чачак → Заблаће, на удаљености од 700 m испред путног прелаза
3. Контролни светлосни сигнали, сходно одредбама чл. 23 тач. 5 и 6 Сигналног правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 4/96, 5/96 и 1/97), могу показивати један од следећих сигналних знакова:
- сигнални знак 55: “Уређај на путном прелазу у квару”
  - сигнални знак 56: “Уређај на путном прелазу исправан”.
4. Стубови контролних сигнала изведени су са косим црно-белим пругама једнаких ширина у складу са одредбама чл. 23 тач. 4 Сигналног правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 4/96, 5/96 и 1/97).
5. Редовно, када је уређај путног прелаза искључен, контролни сигнали показују сигнални знак 55: “Уређај на путном прелазу у квару”, а у време када је на путном прелазу саобраћај обезбеђен контролни сигнали показују сигнални знак 56: “Уређај на путном прелазу исправан”.

*(в) – друмски светлосни сигнали и јакочујно звоно*

6. На путном прелазу у км 98+987 са десне стране пута за сваки смер вожње друмских возила у близини поставних справа за путопрелазне полубранике, уграђени су друмски светлосни сигнали који имају по две црвене светиљке, једна поред друге у хоризонталној оси на табли која има облик равностраног троугла са врхом окренутим навише, са бојама и мерама које одговарају бојама и мерама саобраћајних знакова опасности. Овом уређају придодато је и јакочујно звоно.
7. Светиљке на друмским светлосним сигналима су редовно, када је уређај путног прелаза искључен, мрачне (неосветљене), а сво време када је уређај путног прелаза укључен (*укључење уређаја почиње почетком предзвоњења и траје до доласка путопрелазних полубраника у крајњи горњи положај*) светиљке се наизменично пале и гасе у ритму од 60 промена у минути.
8. Друмски светлосни сигнали када су укључени, показују саобраћајни знак VI-9 у складу са одредбама чл. 81 Правилника о саобраћајној сигнализацији (“Службени гласник РС” бр. 85/17). Овим саобраћајним знаком учесницима у друмском саобраћају најављује се приближавање воза прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу, спуштање путопрелазних полубраника или означава да су путопрелазни полубраници у спуштеном положају.
9. Јакочујно звоно укључује се са укључењем уређаја путног прелаза (*почетак процеса предзвоњења*) и остаје укључено све до доласка путопрелазних полубраника у крајњи доњи контролисани положај којим се обезбеђује железнички саобраћај на путном прелазу, односно којим се забрањује прелазак друмских возила преко пруге.

*(г) – путопрелазни полубраници са поставним справама*

10. На путном прелазу у км 98+987 са десне стране пута за сваки смер вожње друмских возила уграђене су електропоставне справе са путопрелазним полубраницима који имају два крајња контролисана положаја:
- подигнути (*вертикални*) путопрелазни полубраници дозвољавају саобраћај друмских возила преко путног прелаза (*дозвољен прелаз друмских возила*)
  - спуштени (*хоризонтални*) путопрелазни полубраници забрањују саобраћај друмских возила преко путног прелаза (*забрањен прелаз друмских возила*).
11. Путопрелазни полубраници опремљени су трепћућим црвеним светлостима које се налазе на крајевима путопрелазних полубраника и које светле црвеном трепћућом светлошћу када је уређај путног прелаза укључен. У време када је уређај путног прелаза искључен црвене светлости на путопрелазним полубраницима не светле.
- Путопрелазни полубраници опремљени су и катадиоптерима црвене боје како би путопрелазни полубраници у ноћним условима експлоатације, односно у условима смањене видљивости били лакше уочљиви.
12. Са укључењем уређаја путног прелаза и по истеку времена предзвоњења које траје минимално 15 секунди, путопрелазни полубраници се спуштају (*спуштање полубраника траје 8-12 секунди*) при чему јакочујно звоно ради и даље. Када полубраници заузму крајњи доњи контролисани положај јакочујно звоно се искључује.
13. Како би од момента укључења уређаја путног прелаза (период предзвоњења) до момента спуштања полубраника, друмско возило које се налази у зони путног прелаза безбедно могло да пређе преко прелаза, обавеза управљача пута је да, сходно чл. 26 Правилника о саобраћајној сигнализацији („Службени гласник РС” бр. 85/17), постави знак изричитих наредби „најмања дозвољена брзина“ (П-38).
- Ограничена минимална брзина кретања друмских возила преко путног прелаза је брзином од 7 km/h, који се поставља са обе стране путног прелаза на растојању од 50m од колосека.
14. Када је престала потреба за обезбеђењем саобраћаја на путном прелазу, односно када је и последња осовина воза, пружног возила или маневарског састава прешла преко искључних елемената, почиње поступак искључења уређаја путног прелаза тако што се путопрелазни полубраници подижу (*подизање полубраника траје 5-7 секунди*), при чему јакочујно звоно и даље ради. Када полубраници заузму крајњи горњи контролисани положај јакочујно звоно се искључује.

*(д) – укључни и искључни уређаји путног прелаза*

15. Укључни уређаји су елементи који служе за аутоматско укључење уређаја путног прелаза и уграђени су:

- укључна тачка УТ1 за смер вожње Заблаће → Чачак уграђена је у км 98+009 и у тој стационажи уграђен је сигнални знак 57: “Укључна тачка, очекуј контролни сигнал”. Ова укључна тачка налази се на 278 m испред контролног сигнала КС1, односно на 978 m испред путног прелаза
- укључна тачка УТ2 за смер вожње Чачак → Заблаће уграђена је у км 99+965 и у тој стационажи уграђен је сигнални знак 57: “Укључна тачка, очекуј контролни сигнал”. Ова укључна тачка налази се на 278 m испред контролног сигнала КС2, односно на 978 m испред путног прелаза

16. Искључни елементи уређаја путног прелаза служе за искључење уређаја. Изведени су као два шинска кола са различитим учесталостима, софтверски повезани да врше функцију АФИ кола и налазе се у непосредној зони путног прелаза.

17. Укључни односно искључни елементи се активирају само преласком воза, маневарског састава односно пружног возила преко њих.

*(ђ) – каблови*

18. Каблови служе за повезивање свих спољних и унутрашњих делова уређаја и они су положени према плану полагања каблова и удвојени су.

*(е) – локални постављач*

19. Путни прелаз у км 98+987 („Балуга“) пруге Сталаћ - Краљево - Пожега није опремљен локалним постављачем (“ЛОБ”).

*(ж) – остала опрема*

20. Овај уређај као свој саставни део има курблу којом се омогућује руковање путопрелазним полубраницима механичким путем у случајевима када је то потребно (*изостанак напајања и др.*). Механичко постављање путопрелазних полубраника (*окретањем курбле*) врши се појединачно постављањем сваког путопрелазног полубраника посебно. Да би се спречила злоупотреба или неовлашћено руковање курблом свака курбла је обезбеђена посебним катанцем.

**Унутрашња постројења и уређаји путног прелаза****Члан 7.***(а) – основне одредбе*

1. Унутрашњи део уређаја смештен је у блок кућици путног прелаза. Унутрашњи део се састоји од напојног, логичког (*електронског и процесорског*) и релејног дела.

*(б) – напојни уређај*

2. Редовно напајање уређаја путног прелаза врши се из јавне електродистрибутивне мреже са 230/400 V, 50Hz.
3. У случајевима нестанка напајања из јавне електродистрибутивне мреже, аутоматски се прелази на рад са АКУ батеријама номиналног напона 24V DC, које представљају помоћно напајање. Овакво напајање може трајати до 8 сати. Акумулаторске батерије смештене су истој просторији са унутрашњим делом уређаја.
4. Овај уређај нема резервног напајања.

*(в) – рачунар*

5. Саставни део унутрашњег уређаја путног прелаза је и рачунар који врши меморисање и протоколисање свих података у вези рада уређаја путног прелаза.

Рачунар има могућност да врши меморисање одређеног обима података тако да време чувања података зависи од обима саобраћаја односно обима насталих промена у раду уређаја путног прелаза. У случајевима да није извршено скидање меморисаних података, односно обезбеђење меморијског простора за нове податке, аутоматски долази до брисања најстаријих података у протоколисаном материјалу и исти се више не могу репродуковати.

### 3. Руковање уређајем путног прелаза

#### Редовно функционисање уређаја

##### Члан 8.

1. Аутоматским уређајем путног прелаза у км 98+987 („Балуга“) пруге Сталаћ - Краљево - Пожега редовно се не рукује, већ се уређај путног прелаза укључује и искључује аутоматски - наиласком воза, маневарског састава или пружног возила на одговарајуће укључне и искључне елементе.

2. Укључење уређаја путног прелаза врши се наиласком воза, маневарског састава или пружног возила на укључну тачку када се активира уређај путног прелаза, односно укључују се друмски светлосни сигнали и јакочујно звоно чиме почиње фаза предзвоњења. После фазе предзвоњења, која траје минимално 15 секунди, долази до аутоматског спуштања путопрелазних полубраника које траје 8-12 секунди.

3. Када је уређај на путном прелазу исправан, по проласку воза поред сигналног знака укључне тачке, контролни светлосни сигнал почиње да показује сигнални знак 56: „Уређај на путном прелазу исправан“, а када је уређај на путном прелазу неисправан контролни светлосни сигнал и даље показује сигнални знак 55: „Уређај на путном прелазу у квару“.

Наиласком на ове сигналне знаке машиновођа односно возач пружног возила поступа по сигналним знацима контролног светлосног сигнала.

4. Редовно стање уређаја путног прелаза је да се њиме не врши обезбеђење саобраћаја на путном прелазу, односно да је уређај путног прелаза искључен и тада контролни светлосни сигнал показује сигнални знак 55: „Уређај на путном прелазу у квару“. По преласку прве осовине воза (маневарског састава, пружног возила) преко укључне тачке, односно по укључењу уређаја путног прелаза, ако је уређај на путном прелазу исправан и ако је дошло до његовог укључења, контролни светлосни сигнал почиње да показује сигнални знак 56: „Уређај на путном прелазу исправан“ што значи да је обезбеђен саобраћај железничких возила преко путног прелаза.

5. У случају да се по преласку укључне тачке не изврши укључење уређаја путног прелаза због квара или било којег другог разлога, контролни светлосни сигнал и даље показује сигнални знак 55: „Уређај на путном прелазу у квару“. У тим случајевима, машиновођа односно возач пружног возила је дужан да поступа на начин који је прописан за случај када саобраћај на путном прелазу није обезбеђен, тј. поступа према одредбама чл. 61 тач 12 и чл. 63 тач. 5 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03). При наиласку на овакав путни прелаз, сходно одредбама чл. 29 тач. 11 Сигналног правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 4/96, 5/96 и 1/97), машиновођа је обавезан да више пута даје сигнални знак 67: „Пази“.

6. Када је уређај путног прелаза исправан и укључен, светлосни сигнали остају укључени све до наиласка воза на искључне елементе. По преласку воза, маневарског састава односно пружног возила преко искључних елемената почиње искључење уређаја путног прелаза, тако да се путопрелазни полубраници подижу (*фаза подизања полубраника траје од 5 - 7 секунди*) и када дођу у крајњи горњи положај путни сигнали се искључују чиме је уређај путног прелаза искључен.

Искључење уређаја на искључним елементима биће извршено тек када све осовине воза, маневарског састава или пружног возила пређу преко искључних елемената.

7. Уколико се у планираном времену (*240 до 480 секунди*) од тренутка укључења уређаја путног прелаза (*активирања укључне тачке*) не оствари вођња воза, маневарског састава или пружног возила преко путног прелаза, односно ако се не активирају искључни елементи, уређај путног прелаза се аутоматски искључује и прелази у стање квара.

8. Треба напоменути да су на овом путном прелазу искључни уређаји изведени као АФИ коло (*види одредбе чл. 6 тач. 16 овог упутства*) јер се у зони путног прелаза у км 99+000 налази стајалиште, те да док воз има бављење на стајалишту, АФИ коло прекида „бројање“ времена које протекне од момента укључења уређаја до момента када последња осовина пређе преко искључног уређаја.

#### Посебни начини руковања

##### Члан 9.

1. Обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у изузетним случајевима за потребе надлежне СС деонице, може се вршити и постављањем путопрелазних полубраника на лицу места механичким руковањем помоћу курбле, посебно на свакој поставној справи за путопрелазне полубранике.

2. Пре спуштања/подизања путопрелазних полубраника потребно је откључати катанац браве и окренути плочицу на поставној справи да би се појавила осовина на коју се постави курбла. Курблу је могуће закључати и онемогућити руковање њом тек када су браници у горњем положају.



#### 4. Сметње и кварови уређаја путног прелаза

##### Поступци у случају настанка сметњи

###### Члан 10.

1. У случајевима када је уређај путног прелаза у стању сметње то значи да је неки од елемената који омогућава и обезбеђује функционисање уређаја у неисправном стању, али у таквом стању да се уређајем и даље може сигурно обезбеђивати саобраћај на путном прелазу.

2. У овим случајевима уређај путног прелаза ће се укључити од стране воза, маневарског састава или пружног возила и извршиће се обезбеђење саобраћаја на путном прелазу, односно на контролном сигналу појавиће се сигнални знак 56: „Уређај на путном прелазу исправан“.

3. Возно особље возова, маневарских састава или пружних возила који прелазе преко путног прелаза који је у стању сметње, нема никакве индикације да је уређај путног прелаза у стању сметње и у вези с тим не предузима никакве друге мере, осим што се поступа у складу са сигналним знацима које показују контролни светлосни сигнали.

4. У овим случајевима, а што ће се утврдити на основу одговарајућих показивача на унутрашњем делу уређаја, служба за одржавање сигнално-сигурносних уређаја обавезна је да предузме мере да утврди узрок настанка сметње и отклони га.

##### Поступци у случају настанка квара уређаја путног прелаза

###### Члан 11.

1. У случају да настане такав поремећај који угрожава безбедност саобраћаја (*лом мотке полубраника, прегореванье оба влакна на сијалици светлосног друмског сигнала, губитак детекције горњег положаја мотке полубраника када уређај на путном прелазу није укључен, прекорачено максимално време подизања/спуштања мотки полубраника, прекорачено време од момента активирања укључне тачке до момента проласка задње осовине воза преко искључних елемената и др.*), уређај путног прелаза прелази на стање квара и у том стању уређајем се не може извршити обезбеђење саобраћаја.

2. У овим случајевима при преласку воза, маневарског састава или пружног возила преко укључних елемената, уређај путног прелаза се неће укључити и неће се извршити обезбеђење саобраћаја на путном прелазу, односно контролни светлосни сигнали ће и даље показивати сигнални знак 55: „Уређај на путном прелазу у квару“.

3. У случајевима када је настао квар на уређају путног прелаза у км 98+987 („Балуга“) пруге Сталаћ - Краљево - Пожега особље вучног возила се не обавештава о квару уређаја путем општег налога, већ се о томе особље вучног возила обавештава путем сигналног знака контролног светлосног сигнала, сходно одредбама чл. 63 тач. 5 алинеја четврта Саобраћајног правилника 2 (“Службени гласник ЗЈЖ” бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

У оваквим ситуацијама возно особље је обавезно да поступи на начин који је прописан за случај када саобраћај на путном прелазу није обезбеђен, у складу са одредбама чл. 61 тач. 12 и чл. 63 тач. 5 Саобраћајног правилника 2 (“Службени гласник ЗЈЖ” бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

4. Бављење пред необезбеђеним путним прелазом особље вучног возила евидентира у путном листу воза, код маневарског састава на полеђини општег налога, односно пружна возила у пропусници, у складу са одредбама Упутства о обрасцима за саобраћајне послове и начину њиховог вођења 58 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 9/84, 4/88, 6/91 и 2/94).

5. Након што је особље вучног возила, особље маневарског састава, односно возач пружног возила на путном прелазу поступило у складу са одредбама чл. 61 тач. 12 и чл. 63 тач. 5 Саобраћајног правилника 2 (“Службени гласник ЗЈЖ” бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), наставља вожњу до првог поседнутог службеног места, тј. до станица Чачак или Адрани, где воз, маневраски састав односно пружно возило има редовно бављење и у том службеном месту машиновођа, односно возач пружног возила је обавезан да обавести отправника возова о неисправности уређаја на путном прелазу у км 98+987 пруге Сталаћ - Краљево - Пожега.

Ово се чини уписивањем података у одељак IV “Примедбе” путног листа, а пријем обавештења отправник возова мора потврдити својим потписом у путном листу испод уписаног текста о неисправности путног прелаза.

6. Отправник возова станице Адрани ако је примио обавештење о неисправности уређаја путног прелаза у км 98+987 пруге Сталаћ - Краљево - Пожега обавезан је да ово обавештење одмах проследи станици Чачак, као фонограм који мора бити евидентиран у телеграфско-телефонски дневник (С-43).

7. На основу примљеног и евидентираног обавештења, отправник возова станице Чачак врши евиденцију у бележник сметњи и кварова (В-11) и о неисправности уређаја путног прелаза у км 98+987 пруге Сталаћ - Краљево - Пожега одмах обавештава службу за одржавање сигнално-сигурносних уређаја Чачак, те поступа према одредбама чл. 39 Саобраћајног упутства 40 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 6/80, 3/82, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

8. Служба надлежна за одржавање сигнално-сигурносних уређаја Чачак обавезна је да по примљеном обавештењу о неисправности уређаја путног прелаза предузме мере око отклањања квара у складу са одредбама Правилника о одржавању сигнално-сигурносних уређаја (“Службени гласник Републике Србије” бр. 80/15).

9. У случајевима када је уређај путног прелаза у стању квара или када престане напајање уређаја, путопрелазни полубраници сами прелазе у доњи положај (*обезбеђују саобраћај на путном прелазу*) и могу се подићи само механичким руковањем, тј. употребом курбе која се поставља у поставну справу. Механичко постављање путопрелазних полубраника (*окретањем курбле*) врши се појединачно постављањем сваког путопрелазног полубраника посебно. После подизања, путопрелазни полубраници се морају закључати у горњем положају да се сами не би неконтролисано спустили.

### **Поступци у случају прекида напајања**

#### **Члан 12.**

1. У случају да настане погонски поремећај у смислу да настане прекид напајања поставних справа путопрелазних полубраника, полубраници се аутоматски спуштају и прелазе у крајњи доњи положај којим се забрањује прелазак друмских возила преко путног прелаза и путопрелазни полубраници у том положају остају до доласка службе за одржавање сигнално-сигурносних уређаја.

2. Када служба за одржавање сигнално-сигурносних уређаја, у условима када је настао прекид напајања, изврши подизање путопрелазних полубраника, обавезна је да исте постави и обезбеди у крајњем вертикалном положају док се не обезбеде услови за уредно напајање уређаја путног прелаза, а за то време путни прелаз се сматра необезбеђеним.

### **5. Остале одредбе**

#### **Надзор над радом уређаја путног прелаза**

#### **Члан 13.**

1. Надзор над радом уређаја путног прелаза врши надлежна служба за одржавање сигнално-сигурносних постројења Чачак, Секције за електротехничке послове Краљево.

2. Надзор над радом уређаја путног прелаза обухвата и обавезу да се по потреби врши скидање меморисаних података о раду уређаја путног прелаза са рачунара који врши меморисање и протоколисање свих података у вези функционисања уређаја путног прелаза.

3. Преузимање података са рачунара путног прелаза врше само ауторизовани запослени којима су додељене одговарајуће шифре. Евиденција о додељеним шифрама води се у Сектору за електротехничке послове.

4. Преузети подаци са рачунара морају се похрањивати и чувати у Секцији за електротехничке послове Краљево на одговарајућем медију, тако да се у сваком тренутку могу, према насталим потребама, репродуковати односно одштампати.

#### **Одржавање уређаја путног прелаза**

#### **Члан 14.**

1. За одржавање уређаја путног прелаза надлежна је деоница за одржавање сигнално-сигурносних уређаја Чачак, као организациони део Секције за електротехничке послове Краљево.

2. Одржавање уређаја путног прелаза врши се у складу са одредабама Правилника о одржавању сигнално-сигурносних уређаја (“Службени гласник РС” бр. 80/15).

3. За одржавање колосека на путном прелазу у км 98+987 пруге Сталаћ - Краљево - Пожега одговорна је пружна деоница Краљево, као организациони део Секције за одржавање пруга Краљево.

### **6. Прелазне и завршне одредбе**

#### **Прелазне одредбе**

#### **Члан 15.**

1. Ово упутство ступа на снагу даном његовог доношења.

2. Почетак примене овог упутства биће одређен и објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

3. Ово упутство представља прилог Пословног реда станица Чачак и Заблаће I део.

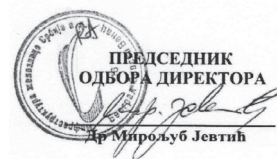
#### **Завршне одредбе**

#### **Члан 16.**

1. Поступак доношења измена и допуна овог упутства истоветан је поступку доношења основног текста Упутства.

2. Сва наређења и тумачења, телеграми или дописи који се буду давали на основу или у вези примене овог упутства, морају се чувати као његови прилози.

3. Ово упутство се објављује у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 21.6.2019. године)  
Број: 4/2019-1544-357**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 21.6.2019. године, донео

**У П У Т С Т В О  
О УПРАВЉАЊУ СУКОБОМ ИНТЕРЕСА**

**И. Уводне одредбе**

**Члан 1.**

Овим упутством уређују се правила поступања која се односе на спречавање сукоба интереса и управљање сукобом интереса у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (у даљем тексту: Друштво).

Ово упутство се примењује на све запослене и друга лица ангажована у Друштву по основу уговора ван радног односа.

**Члан 2.**

У смислу овог упутства, поједини појмови имају следеће значење:

- „**сукоб интереса**“ је ситуација у којој запослени има приватни интерес који утиче, може да утиче или изгледа као да утиче на поступање запосленог у вршењу службене дужности, на начин који угрожава јавни интерес;

- „**приватни интерес**“ је било каква корист или погодност за запосленог или повезано лице;

- „**повезано лице**“ је супружник или ванбрачни партнер запосленог, крвни сродник запосленог у правој линији, односно у побочној линији закључно са другим степеном сродства, усвојитељ или усвојеник запосленог, као и свако друго правно или физичко лице које се према другим основама и околностима може оправдано сматрати интерено повезаним са запосленим;

- „**поверљиво саветовање**“ је давање информација о важећим законским и другим правилима у вези са спречавањем сукоба интереса и смерницама за поступање запосленог у случајевима које она уређују, као и етичким дилемама са којима се запослени сусрећу у раду, уз чување поверљивости и изнетих података, као и идентитета лица које их износи.

**II. Спречавање сукоба интереса**

**Члан 3.**

Запослени је дужан да о додатном раду за другог послодавца обавести непосредног руководиоца, који ту информацију прослеђује служби која води персонални досије запосленог.

**Члан 4.**

Запослени може ван радног времена да ради за другог послодавца уз сагласност, ако тај рад није забрањен посебним законом или другим прописом и ако не ствара могућност сукоба интереса или не утиче на непристрасност рада запосленог.

Сагласност се може ускратити ако се њиме отежава или онемогућава рад запосленог, утиче на непристрасност рада запосленог, ствара могућност сукоба интереса или штети угледу.

Сагласност није потребна за додатни научно-истраживачки рад, објављивање ауторских дела и рад у културно-уметничким, хуманитарним, спортским и сличним удружењима, али је запослени дужан да о додатном раду обавести непосредног руководиоца.

**Члан 5.**

Запослени је дужан да обавести непосредног руководиоца о чињеници да је оснивач или власник удела привредног друштва или да се бави предузетништвом.

Ако се провером утврди да је законом забрањено да запослени буде оснивач или власник удела у привредном друштву или да се бави предузетништвом односно да то ствара могућност сукоба интереса, непосредни руководиоца обавештава запосленог о обавези да своја управљачка права пренесе на друго лице.

**Члан 6.**

Запослени је дужан да без одлагања о сваком примљеном поклону обавести непосредног руководиоца у складу са правилником којим је уређена област примања и обавезе пријаве примљених поклона.

Дужност из става 1. овог члана односи се и на сваки покушај, обећање или понуду давања поклона с циљем утицаја на запосленог да у оквиру својих овлашћења и дужности изврши радњу коју не би смео извршити или изврши радњу коју би морао извршити.

**III. Пријављивање приватног интереса и одлучивање о пријави**

**Члан 7.**

Запослени може, одмах по сазнању о постојању приватног интереса у вези са обављањем послова и одлучивањем у којем учествује да се обрати Повереништву за етику у циљу добијања савета и смерница за спречавање сукоба интереса.

Информације које су размењене између запосленог из става 1. овог члана и Повереништва за етику остају међу њима.

**Члан 8.**

Запослени је дужан да одмах по сазнању, а најкасније првог наредног радног дана, писмено пријави, лицу овлашћеном за пријем информација и вођење поступка у вези са унутрашњим узбуњивањем (у даљем тексту: овлашћено лице) и непосредном руководиоцу, постојање приватног интереса у вези са пословима које обавља и да се уздржи од даљих активности које могу угрозити јавни интерес, до одлучивања о изузећу.

У циљу спречавања сукоба интереса, до доношења одлуке о изузећу, без одлагања се предузимају неопходне радње за отклањање евентуалног сукоба интереса, а нарочито: изузимање запосленог из даљег рада у предмету у коме је препознат приватни интерес, ограничавање приступа подацима и информацијама у предмету, одређивање другог запосленог за обављање тих послова, премештање запосленог на другу позицију или издавање налога запосленом да се уздржи од гласања у колективним телима.

Приликом одлучивања о изузећу обавезно се прибавља мишљење непосредног руководиоца запосленог.

Одлука о изузећу запосленог доноси се без одлагања, а најкасније у року од пет дана од дана пријема пријаве.

Одлуку о изузећу доноси генерални директор. Када донесе одлуку о изузећу истовремено се одређује запослени који ће бити задужен за обављање послова у вези са којима постоји сукоб интереса.

Извршни директори о постојању свог приватног интереса обавештавају генералног директора.

**IV. Пријављивање сумње на постојање сукоба интереса и његово санкционисање**

**Члан 9.**

У случају сумње на постојање сукоба интереса другог запосленог, сваки запослени је дужан да одмах по сазнању, а најкасније првог наредног радног дана, све познате информације достави лицу овлашћеном за узбуњивање.

Запослени из става 1. овог члана третира се као узбуњивач и даљи поступак се спроводи у складу са правилником којим се уређује поступак унутрашњег узбуњивања у Друштву.

**Члан 10.**

Поступање супротно овом упутству представља тежу повреду радне дисциплине.

**V. Праћење примене упутства**

**Члан 11.**

О управљању сукобом интереса води се евиденција која садржи податке о броју пријава приватног интереса, броју пријава о случају сумње на постојање сукоба интереса и мерама које су предузете ради спречавања и санкционисања сукоба интереса.

**VI. Завршне одредбе**

**Члан 12.**

У делокругу рада Повереништва за етику је да, у оквиру организације промоције етичког поступања, пружи адекватне информације у вези са законским и другим правилима у вези са спречавањем сукоба интереса и смерницама за поступање запосленог у случајевима које она уређују, као и етичким дилемама са којима се запослени сусрећу у раду, уз чување поверљивости и изнетих података и идентитета лица које их износи.

**Члан 13.**

Ово упутство објављује се у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Ово упутство ступа на снагу осмог дана од дана објављивања.



**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 21.6.2019. године)  
Број: 4/2019-1545-357**

На основу члана 24.Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 21.6.2019. године, донео

**О Д Л У К У**

1. Доноси се Правилник о алко-тестирању у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.
4. Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања.
5. Даном ступања на снагу овог правилника престаје да важи Упутство за доказивање присуства алкохола у организму радника за време рада на ЈЖ ( „Службени гласник ЗЈЖ“, број 5/67).

**О б р а з л о ж е њ е**

Имајући у виду опредељење Друштва да се материја алко-тестирања запослених регулише свеобухватно и у складу са важећим законским прописима, обзиром да је у примени преузето Упутство за доказивање присуства алкохола у организму радника за време рада на ЈЖ из 1967. године, као и став пословодства о нултој толеранцији на алкохол, указала се потреба за доношењем Правилника о алко-тестирању у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд.

На основу изнетог, одлучено је као у диспозитиву.



**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 21.6.2019. године)  
Број: 4/2019-1545-357**

На основу члана 24.Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 21.6.2019. године, донео

**П Р А В И Л Н И К  
О АЛКО-ТЕСТИРАЊУ У АКЦИОНАРСКОМ ДРУШТВУ ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ  
ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“, БЕОГРАД**

**Предмет и подручје примене**

**Члан 1.**

Овим правилником се уређује поступак контроле алко-тестом запослених у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (у даљем тексту: Друштво) и лица која раде ван радног односа, ученика и студената на практичној и стручној настави (у даљем тексту: друга лица), пре њиховог ступања на рад и у току рада, односно боравка у радној околини Друштва.

Овим правилником уређују се случајеви и начин испитивања алкохолисаности запослених и других лица, мере којима се онемогућава употреба алкохола на раду, као и утврђивање постојања повреде радне дисциплине и правила понашања, утврђених овим правилником.

**Члан 2.**

Запослени у Друштву и друга лица из члана 1. овог правилника, дужна су да поштују радну дисциплину и да се придржавају одредаба овог правилника.

**Одговорности и овлашћења**

**Члан 3.**

За примену овог правилника, одговорни су руководиоци свих организационих делова Друштва.

За практично спровођење контроле алкохолисаности, овлашћени су запослени оспособљени за вршење исте.

**Дефиниције и скраћенице у смислу овог правилника**

**Члан 4.**

1. **Железнички радник** је лице које непосредно учествује у обављању послова у вези са железничким саобраћајем
2. **Инцидент на раду** - са радом повезан догађај, услед кога долази или може доћи до угрожавања здравља, повреде или фаталног исхода
3. **Запослени оспособљен за вршење контроле алкотестом**-запослени који је успешно завршио теоријску и практичну обуку за коришћење апарата за алкотестирање, што се доказује сертификатом о обуци издатом од стране овлашћеног дистрибутера/сервисера апарата за алкотестирање.

**Забрана уношења и конзумирања алкохола**

**Члан 5.**

У свим објектима и радној околини Друштва, запосленима и другим лицима забрањен је долазак у алкохолисаном стању, уношење и конзумирање алкохола.

**Поступак провере алкохолисаности**

**Члан 6.**

Поступак провере алкохолисаности врши се:

1. у случају незгода и несрећа у железничком саобраћају;
2. у случају повреде на раду или инцидента на раду;
3. у случају ексцесног понашања (изазивања туче, вређања колега или других лица и сл.) или понашања које може довести или има за последицу ремећење процеса рада, наношење материјалне штете Друштву, угрожавање безбедности саобраћаја, безбедности и здравља запосленог и других лица;
4. у оквиру редовних и ванредних контрола Центра за унутрашњу контролу
5. у другим случајевима када се процени да је непримерено понашање одређеног лица узроковано употребом алкохола.

Покретање поступка провере алкохолисаности врше:

- овлашћени запослени Центра за унутрашњу контролу;
- овлашћени руководиоци за запослене у организационом делу којим руководе (директор сектора/центра, шеф секције/ОЦ/ТОЈ/, шеф станице/деонице);
- Запослени оспособљени за вршење контроле алко-тестом, предузимају даље активности прописане овим правилником.

**Члан 7.**

Записник о алко-тесту попуњава овлашћено лице која спроводи контролу уз присуство непосредног руководиоца или другог лица (лице за БЗР или запослено лице које се затекне на месту контроле).

**Члан 8.**

Руководиоци организационих делова одговорни су за поштовање радне дисциплине у организационом делу којим руководе и дужни су:

- да не дозволе уношење и конзумирање алкохола за време рада у радној околини Друштва;
- да не дозволе почетак рада запосленом или другом лицу које је под утицајем алкохола; односно да прекину започети рад у том случају;
- да удаљи запосленог или друго лице које је под утицајем алкохола са рада, односно из радне околине Друштва.

**Члан 9.**

Руководиоци свих нивоа, као и организатори процеса рада у оквиру своје организационе целине обавезни су и овлашћени да организују алкотестирање у случају повреде на раду или када процене да постоји реална опасност која може угрозити безбедност и здравље или безбедност саобраћаја.

Лекар који је повређеном указао помоћ одлучује да ли здравствено стање повређеног дозвољава да може бити подвргнут алко-тесту и о томе обавештава руководиоца запосленог.

**Члан 10.**

Запослени или друго лице, дужно је да се подвргне испитивању алкохолисаности у случајевима из члана 6. овог правилника, као и у случају алкотестирања случајним избором. Уколико запослени одбије да се подвргне испитивању алкохолисаности, исто ће се записнички констатовати, а против запосленог ће се покренути поступак утврђивања одговорности због повреде радне дисциплине.

**Контрола алкохолисаности****Члан 11.**

Контрола се може вршити у било које време у току рада, од стране запосленог оспособљеног за вршење контроле. По извршеном тестирању, попуњава се записник о извршеном алко-тесту.

**Члан 12.**

У записник се обавезно уписују:

- лични подаци запосленог;
- подаци о радном месту;
- околности које су узроковале проверу алкохолисаности;
- модел и фабрички број апарата којим је извршено алкотестирање и датум важећег контролног листа периодичне контроле апарата;
- датум, време, место провере и
- резултат провере.

Одбијање да запослени или друго лице потпише записник, констатује се у истом и не утиче на ваљаност записника као доказног материјала.

Записник се доставља запосленом и организационом делу запосленог.

Резултати провере су поверљиве природе и могу се користити искључиво за утврђивање одговорности запосленог, због чега записник и остала евиденција везана за алкотестирање мора имати ознаку „пословна тајна“.

**Члан 13.**

Проверу да ли је запослени или друго лице под утицајем алкохола, врши запослени оспособљен за вршење контроле алко-тестом, употребом алко-тест апарата и који поседује важећи контролни лист периодичне контроле, издат од правног лица овлашћеног за оверавање мерила, у коме је утврђено да исти испуњава услове из техничке спецификације произвођача.

Запослени оспособљен за вршење контроле алко-тестом, дужан је да, пре отпочињања контроле путем алко-теста, запосленом, односно другом лицу које се контролише, да тачна и прецизна упутства и инструкције о начину коришћења алко-тест апарата.

Уколико се не може извршити провера алко-тестом из разлога што запослени или друго лице не жели да се подвргне провери или неће да користи средство за алко-тест према добијеном упутству, исти се удаљује из радне околине.

**Члан 14.**

Запослени или друго лице не сме имати утврђено присуство алкохола у организму (0 mg/l).

**Члан 15.**

Уколико се алко-тестом утврди да је запослени или друго лице у алкохолисаном стању, непосредни руководиоца је дужан да то лице одмах искључи из процеса рада на основу усменог налога и о томе извести запосленог овлашћеног за спровођење поступка привременог удаљења са рада и утврђивања одговорности запосленог за повреду радне дисциплине у складу са Законом о раду.

Уколико удаљење врши овлашћени запослени Центра за унутрашњу контролу, удаљење се врши налогом и по поступку како је прописано Правилником о контроли и надзору Центра за унутрашњу контролу.

**Одговорност за непоштовање радне дисциплине****Члан 16.**

Запослени, односно друго лице не поштује радну дисциплину ако:

- унесе алкохол на радно место;
- провером, путем алко-теста, буде утврђено да је дошао на посао под утицајем алкохола или је алкохол конзумирао на раду и
- одбије да се подвргне контроли алкохолисаности.

У случајевима непоштовања радне дисциплине из става 1. овог члана, запослени ће се у писаној форми упозорити на постојање разлога за отказ уговора о раду, односно другог уговора по основу којег се то лице налази на раду у Друштву.

Након што се запослени изјасни на наводе истакнуте у упозорењу о постојању разлога за отказ уговора о раду, послодавац ће ценећи све околности конкретног случаја, одлучити да ли ће запосленом отказати уговор о раду или изрећи другу меру прописану Законом о раду.

У случајевима када друго лице не поштују радну дисциплину из става 1. овог члана, може му се отказати уговор, по основу кога је ангажован.

**Члан 17.**

У случају испитивања алкохолисаности железничких радника примењују се одредбе Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/18), Правилника о поступку за проверавање психичке и физичке способности железничких радника пре њиховог ступања на рад и у току рада („Службени лист СРЈ“, број 3/00) и овог правилника.

**Припадајући документи**

**Члан 18.**

Саставни део овог правилника је Прилог „Записник о извршеном алкотестирању“.

**Прелазне и завршне одредбе**

**Члан 19.**

Даном ступања на снагу овог правилника престаје да важи Упутство за доказивање присуства алкохола у организму радника за време рада на ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ“, број 5/67).

**Члан 20.**

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА  
Др Миролуб Јевтић



„Инфраструктура железнице Србије, а.д.

ПОСЛОВНА ТАЈНА

Број: \_\_\_\_\_

Датум: \_\_\_\_\_

**З А П И С Н И К****о извршеном алко-тестирању**

Дана \_\_\_\_\_ године у складу са Правилником о алко-тестирању у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, извршена је контрола алкохолисаности запосленог/другог лица и то:

\_\_\_\_\_ на пословима \_\_\_\_\_

у \_\_\_\_\_

Алко-тестирање се врши дана \_\_\_\_\_ у \_\_\_\_\_ сати у службеним просторијама/радној околини од стране запосленог оспособљеног за коришћење апарата за алкотестирање \_\_\_\_\_, у присуству непосредног руководиоца \_\_\_\_\_ или другог лица (лице за БЗР или запослено лице које се затекне на месту контроле).

Употребом мерног апарата \_\_\_\_\_ фабр. бр. \_\_\_\_\_, датум контролног листа периодичне \_\_\_\_\_ контроле \_\_\_\_\_, код \_\_\_\_\_ утврђена је вредност концентрације алкохола у издахнутом ваздуху од \_\_\_\_\_ mg/l

## ПОТПИС

1. \_\_\_\_\_

*(Запослени оспособљен за вршење контроле алкотестом)*

\_\_\_\_\_

*(Алкотестирано лице)*

2. \_\_\_\_\_

*(непосредни руководиоца запосленог/лице за БЗР/запослено лице које се затекне на месту контроле)*

Напомена: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Доставити:

-запосленом,

-организационом делу запосленог

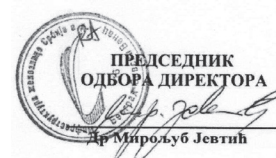
*Резултати провере су поверљиве природе и могу се користити искључиво за утврђивање одговорности запосленог, због чега записник и остала евиденција везана за алкотестирање морају имати ознаку „пословна тајна“.*

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 21.6.2019. године)  
Број: 4/2019-1546-357**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а. д. је, на седници одржаној 21.6.2019. године, донео

**О Д Л У К У**

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр.55/18, 67/18,9/19,10/19, 11/19, 12/19, 14/19, 16/19, 23/19 и 25/19).
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 21.6.2019. године)  
Број: 4/2019-1546-357**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а. д. је, на седници одржаној 21.6.2019. године, донео

**П Р А В И Л Н И К**  
**о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова**  
**Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром**  
**„Инфраструктура железнице Србије“, Београд**

**Члан 1.**

У Правилнику о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник Железнице Србије“ бр. 55/18, 67/18,9/19,10/19, 11/19, 12/19, 14/19, 16/19, 23/19 и 25/19), мења се табеларни део Правилника у следећем:

**1. Сектор за саобраћајне послове**

**1) Секција за саобраћајне послове Нови Сад 1.ранг**

**10729 - станица Каравуково ( Бач) 3.ранг**

- Код послова под редни бројем 3 „Скретничар“ у колони 8 „Број извршилаца“ број“1“ замењује се бројем „2“. Остали услови остају непромењени.

**2. Сектор за грађевинске послове**

**1) Секција ЗОП Ужице 1. ранг**

**31503 - пружна деоница Прибој-Пријеполје**

После послова под редним бројем 8 „Пружни радник“, под редним бројем 9., систематизују се послови: „Помоћни радник“, у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „1“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се:

„Основна школа“, у колони 6б уписује се :“ ДА“ у колони колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Изводи све радове на текућем и инвестиционом одржавању горњег и доњег строја што подразумева следеће: појединачна замена скретничких делова, шина у колосеку и прагова, регенерација материјала горњег строја, замена и одржавање ситног колосечног прибора, изолованих и класичних састава, регулисање колосека и скретница по смеру и нивелети, исправљање ширине колосека - прекивање колосека и скретница, монтажа и демонтажа колосека и скретница; изводи радове на уређењу колосека и скретница у дтш. , решетању, допуни или замени застора са планирањем. врши пренос, утовар и истовар материјала на вагоне, вагонете и друмска возила. врши кавање и уређење косина. одржава путне прелазе, пероне, одвојне и заштитнејаркове, тунеле, подходнике, пропусте, мостове, потпорне и обложне зидове и опрему пруге. врши машинско и ручно уништавање вегетације у пружном појасу. ради на чишћењу снега у зимским условима на скретницама и перонима према оперативном плану; одговара за примену опреме и средстава за личну заштиту у току рада; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање секције у којој ради, а по налогу непосредног руководиоца (1832)“

### 3. Сектор за електротехничке послове

#### 1) Секција за ЕТП Београд

##### 40172 - Централна ЕЕ лабораторија Београд

- Послови под редним бројем 2 „Контролор за ЕЕП“ бришу се, а под истим редним бројем систематизују се послови „Помоћник шефа деонице“, у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „6.1; 4“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Електротехничко инжењерство и електротехничке струке“, у колони 5а „ Правилник 646“ уписује се :“ДА“, у колони 7 „Радно искуство“ уписује се :“1“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Организује посао и учествује у раду на редовном и инвестиционом одржавању уређаја на територији деонице и ранга; врши анализу сметњи на уређајима и сачињава одговарајуће извештаје; извршава техничко-административне послове везане за финансијско-материјално пословање; врши школовање радника; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање организационог дела у којем ради, а по налогу непосредног руководиоца. (2031)“

- Послови под редним бројем 3 „Техничар специјалиста“ бришу се, а под истим редним бројем систематизују се послови „Инжењер на одржавању““, у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „6.1; 4“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Електротехничко инжењерство и електротехничке струке“, у колони 5а „ Правилник 646“ уписује се :“ДА“, у колони 7 „Радно искуство“ уписује се :“1“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Учествује у извођењу радова на редовном и инвестиционом одржавању уређаја; анализира сметње на уређајима; врши проверу техничке документације за све врсте уређаја; учествује у отклањању последица ванредних догађаја; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање организационог дела у којем ради, а по налогу непосредног руководиоца. (2033)“

#### 2) Секција за ЕТП Ниш

##### 40670 - ТОЈ за ЕЕ постројења

- Послови под редним бројем 4 „Електротехничар“ бришу се, а под истим редним бројем систематизују се послови „Инжењер на одржавању“, у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „6.1; 4“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Електротехничко инжењерство и електротехничке струке“, у колони 5а „ Правилник 646“ уписује се : „ДА“, у колони 7 „Радно искуство“ уписује се : „1“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Учествује у извођењу радова на редовном и инвестиционом одржавању уређаја; анализира сметње на уређајима; врши проверу техничке документације за све врсте уређаја; учествује у отклањању последица ванредних догађаја; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање организационог дела у којем ради, а по налогу непосредног руководиоца. (2033)“

### 4. Сектор за људске ресурсе и опште послове

#### 1) 60604 – Одељење за опште послове

- После послова под редним бројем 3 „Главни референт архиве“, под редним бројем 4., систематизују се послови „Главни координатор за канцеларијско, административно и архивско пословање“, у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „7.1; 6.2“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Све области“, колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: прати и проучава законе, друге прописе и општа акта друштва из своје надлежности; припрема предлоге за унапређење канцеларијског, административног и архивског пословања; прати примену законских и подзаконских аката који се односе на канцеларијско административно и архивско пословање; врши/обавља контролу послова у централној писарници и архиви; организује и координира рад и даје потребна упутства; обавља и друге послове по налогу непосредног руководиоца (3842)“.

#### 2) 60607 - Одељење за радне односе Ниш ( Лапово, Зајечар)

- Код послова под редни бројем 5 „Виши организатор“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „5“ замењује се бројем „6“. Остали услови остају непромењени.

**5. Сектор за попис**

**1) 60803 - Служба за попис Ниш( Зајечар, Лапово, Пожаревац)**

- После послова под редним бројем 7 „Администратор пописа - Пожаревац“, под редним бројем 8., систематизују се послови „Контролор пописа - Лапово“, у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „6.1; 4“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Све области и струке“, у колони 7 „Радно искуство“ уписује се: „1“ у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Организује и координира радом пописних комисија на нивоу чвора којим руководи, сачињава план вршења пописа на нивоу чвора ; даје упутства, прати и контролише извршење пописа по терену; учествује у раду ванредних комисија; врши контролу рада пописних комисија и даје налоге за рад комисијама на терену; доставља извештаје о извршеном попису главним координаторима у управи сектора и обавља остале послове по налогу надређених руководилаца.(3722)“.

**2) 60805 - Служба за попис Краљево**

Код послова под редни бројем 1 „Главни организатор пописа - Краљево“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „1“ замењује се бројем „2“. Остали услови остају непромењени.

**Члан 2.**

Овај правилник ступа на снагу даном доношења.

**Члан 3.**

Овај правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 21.6.2019. године)  
Број: 4/2019-1547-357**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 21.6.2019. године, донео

**О Д Л У К У  
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „Pannon Rail“ д.о.о. додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2019-160 од 22.1.2019. године и сматра се Анексом 5. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**О б р а з л о ж е њ е**

Превозник „Pannon Rail“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 4.2.2019. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2019-160 дана 22.1.2019. године.

Након закључења предметног Уговора Превозник „Pannon Rail“ д.о.о. је дана 21.6.2019. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.



**Прилог 1:**

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	74241	Суботица теретна-Богојево-Оџаци	дизел	742	64	14	22.6.-26.0.2019.	12.716,65	
2.	52240	Оџаци-Богојево-Суботица	дизел	742	864	490	22.6.-26.6.2019.	20.473,88	
	49690	Суботица-Државна граница	електро	CFR HU	880	490		1.724,90	

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 21.6.2019. године)  
Број: 4/2019-1548-357**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 21.6.2019. године, донео

**О Д Л У К У**

1. Превознику „Србија Карго“ а.д. додељује се на коришћење нова траса воза, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса б. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „Србија Карго“ а.д. и доставе га генералном директору на потпис.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**О б р а з л о ж е њ е**

Превозник „Србија Карго“ а.д. обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. дописом број 1/2019-3493 од 21.6.2019. године у коме је дат ванредни захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1 Одлуке.

С обзиром да је захтевану трасу могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2019. годину, одлучено је као у диспозитиву.

**Прилог 1:**

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија лок.	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1.	40876	Држ. граница-Прешево-Суботица-држ. граница	електро	461/441	1320	545	1/2, 5/6, 6/7	





**С а д р ж а ј**

**Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром  
„Инфраструктура железнице Србије“**

Одлука Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 20.6.2019. године) .....	1
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 21.6.2019. године) .....	1
Упутство за употребу уређаја за аутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у км 98+987 на међустаничном растојању Заблаће - Чачак на прузи Сталаћ - Краљево - Пожега .....	3
Упутство о управљању сукобом интереса .....	11
Правилник о алко-тестирању у акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд .....	13
Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд .....	18
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 21.6.2019. године) .....	20-21

---

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво  
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић  
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд  
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: ЈП „Службени гласник“, Београд