



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XXXIX БРОЈ 26
10. јун 2019.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈА ВОЗ“

**Одлука Одбора директора
„Србија Воз“ а.д.
(од 10.6.2019. године)
Број: 4/2019-825-159**

На основу члана 24. Закона о раду (“Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 и 113/17) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд је на седници, одржаној 10.6.2019. године, донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд, (Службени гласник „Железнице Србије“, број 59/2017, 71/2017, 8/2018, 13/18, 23/18, 34/18, 35/18, 36/18, 37/18, 40/18, 44/18, 50/18, 53/18, 57/18, 58/18, 59/18, 60/18, 61/18, 62/18, 65/2018, 67/2018, 3/19, 5/19, 9/19, 11/19, 12/19, 14/19, 16/19 и 19/19).

2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.

3. Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања.

4. Ову Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Број: 4/2019-825-159
10.6.2019. године**

На основу члана 24. Закона о раду (“Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 и 113/17) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), Одбор директора Акционарског друштва за

железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд је на седници, одржаној 10.6.2019. године, донео

П Р А В И Л Н И К

о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд

Члан 1.

Мења се Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ – текстуални и табеларни део, у следећем:

ЦЕНТАР ЗА КОНТРОЛУ ПРИХОДА

У организационом делу 68001 Одељење за контролу прихода Београд

- код послова под редним бројем 5 „водећи организатор за тарифску контролу и обрачун“ у колони број извршилаца брише се „2“ и уписује се „3“.
- код послова под редним бројем 6 „сарадник за контролу рачуна, ПДВ и евиденцију контролних примедби“ у колони број извршилаца брише се „1“ и уписује се „2“.
- код послова под редним бројем 10 „виши стручни сарадник“ у колони број извршилаца брише се „3“ и уписује се „4“.
- код послова под редним бројем 2 брише се „координатор за ревизију благајни“ и уписује се „координатор за послове евиденције и ревизије“
- у делу који се односи на опис посла под бројем 1048 брише се „координатор за ревизију благајни“ и уписује се „координатор за послове евиденције и ревизије“ са следећим описом посла: „предлаже и извршава радне задатаке у својој надлежности; обвља ревизију и даје извештај К 231 са прилозима, припрема, обрађује и контролише рачуне Р-21 са прилозима, К-216 и К-212а, обрађује рачунске контролне примедбе, води и ажурира евиденцију залиха СУО складиштених у централној залихи, припрема податке и документацију за процес набавке СУО, преузима СУО од штампара и складишти исте у централну залиху, по налогу начелника прати потребе за дистрибуцију СУО и доставља податке о

потребама начелнику одељења, предаје одобрене количине СУО овлашћеним лицима за дистрибуцију СУО, саставља извештаје о раду, обавља и друге послове по налогу непосредног руководиоца.“

Члан 2.

Овај Правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања.

Члан 3.

Овај Правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 7.6.2019. године)
Број: 4/2019-1510-351**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 7.6.2019. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику „EURORAIL LOGISTICS“ д.о.о. додељују се на коришћење нове трасе возова као и трасе возова са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Укидају се трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 2. Одлуке.

3. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 4. Уговора о коришћењу јавне

железничке инфраструктуре са превозником „EURORAIL LOGISTICS“ д.о.о. и доставе га генералном директору на потпис.

4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „EURORAIL LOGISTICS“ д.о.о. обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. захтевима за доделу траса возова као и корекцијом постојећих траса, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

Сходно захтевима превозника „EURORAIL LOGISTICS“ д.о.о. укидају се трасе возова за којима је престала потреба, чији су основни елементи наведени у Прилогу 2. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе као и трасе са коригованим елементима могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, одлучено је као у диспозитиву.


**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**
Др Миркољуб Јевтић

Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1.	52251	Рума-Панчево главна	електро	461-ЕА	1842	530	Ф	
2.	52655	Сурчин-Панчево гл.	електро	461-ЕА	912	530	Ф	
		Панчево гл.-Вршац	дизел	060-ДА	912	530	Ф	
3.	52657	Панчево гл.-Алексинац	електро	461-ЕА	2018	530	Ф	
4.	52956	Црвени Крст-Велика Плана	електро	461-ЕА	1826	530	Ф	
5.	52957	Велика Плана-Црвени Крст	електро	461-ЕА	1826	530	Ф	
6.	52958	Димитровград-Црвени Крст	дизел	060-ДА	1716	530	Ф	
7.	52959	Црвени Крст-Димитровград	дизел	060-ДА	1716	530	Ф	
8.	52966	Смедерево-Велика Плана	електро	461-ЕА	1896	535	Ф	
9.	52969	Велика Плана-Смедерево	електро	461-ЕА	1842	530	Ф	
10.	52984	Рашка-Лапово	дизел	060-ДА	1692	530	Ф	
		Лапово-Младеновац-Наумовићево	електро	461-ЕА	1692	530	Ф	
11.	52985	Наумовићево-Младеновац-Лапово	електро	461-ЕА	892	530	Ф	
		Лапово-Рашка	дизел	060-ДА	892	530	Ф	
12.	52986	Баточина-Лапово	дизел	060-ДА	1692	530	Ф	
		Лапово-Младеновац-Наумовићево	електро	461-ЕА	1692	530	Ф	

13.	52987	Наумовићево-Младеновац-Лапово	електро	461-ЕА	1692	530	Ф	
		Лапово-Баточина	дизел	060-DA	1692	530	Ф	
14.	53061	Сурчин-Панчево гл.	електро	461-ЕА	912	530	Ф	
15.	53230	Рума-Шид	електро	461-ЕА	1842	530	Ф	
16.	53231	Шид-Рума	електро	461-ЕА	1842	530	Ф	
17.	75008	Црвени Крст-Велика Плана	електро	461-ЕА	242	37	Ф	
18.	75009	Панчево гл.-Младеновац	електро	461-ЕА	242	37	Ф	
19.	75010	Смедерево-Велика Плана	електро	461-ЕА	242	37	Ф	
20.	75011	Сурчин-Панчево главна	електро	461-ЕА	242	37	Ф	
21.	75013	Велика Плана-Радицац-Смедерево	електро	461-ЕА	242	37	Ф	
22.	75016	Панчево гл.-Сурчин	електро	461-ЕА	242	37	Ф	
23.	75200	Панчево гл.-Рума	електро	461-ЕА	242	37	Ф	
24.	75201	Рума-Панчево гл.	електро	461-ЕА	242	37	Ф	
25.	75202	Рума-Шид	електро	461-ЕА	242	37	Ф	
26.	75203	Шид-Рума	електро	461-ЕА	242	37	Ф	
27.	75402	Нови Сад ранж.-Суботица тер.	електро	461-ЕА	242	37	Ф	
28.	75403	Суботица тер.-Нови Сад ранж.	електро	461-ЕА	242	37	Ф	
29.	75404	Нови Сад ранж.-Нови Сад лож.	електро	461-ЕА	242	37	Ф	
30.	75405	Нови Сад лож.-Нови Сад ранж.	електро	461-ЕА	242	37	Ф	
31.	75500	Панчево гл.-Нови Сад ранж.	дизел	060-DA	242	37	Ф	
32.	75501	Нови Сад ранж.-Панчево гл.	дизел	060-DA	242	37	Ф	
33.	75800	Брвеник-Крагујевац	дизел	060-DA	116	17	Ф	
34.	75801	Крагујевац-Брвеник	дизел	060-DA	116	17	Ф	
35.	75802	Крагујевац-Лапово	дизел	060-DA	116	17	Ф	
36.	75803	Лапово-Крагујевац	дизел	060-DA	116	17	Ф	
37.	75804	Рашка-Брвеник	дизел	060-DA	116	17	Ф	
38.	75805	Брвеник-Рашка	дизел	060-DA	116	17	Ф	
39.	75938	Ниш-Црвени Крст	електро	461-ЕА	242	37	Ф	
40.	75939	Црвени Крст-Ниш	електро	461-ЕА	242	37	Ф	
41.	75942	Велика Плана-Младеновац	електро	461-ЕА	242	37	Ф	
42.	75943	Младеновац-Велика Плана	електро	461-ЕА	242	37	Ф	
43.	75944	Младеновац-Панчево гл.	електро	461-ЕА	242	37	Ф	
44.	75945	Велика Плана-Црвени Крст	електро	461-ЕА	242	37	Ф	
45.	75946	Лапово-Велика Плана	електро	461-ЕА	242	37	Ф	
46.	75947	Велика Плана-Лапово	електро	461-ЕА	242	50	Ф	

Прилог 2:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1.	53064	Панчево гл.-Сурчин	електро	461-ЕА	870	500	Ф	
2.	75012	Радицац-Панчево гл.	електро	461-ЕА	120	20	Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 7.6.2019. године)
Број: 4/2019-1511-351**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 7.6.2019. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику „Деспотија“ д.о.о. додељују се на коришћење трасе возова са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Укидају се трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 2. Одлуке.

3. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 4. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „Деспотија“ д.о.о. и доставе га генералном директору на потпис.

4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „Деспотија“ д.о.о. обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. дописом са захтевима за корекцију елемената већ додељених траса возова заведеним под бројем: 16/2019-315 од 23.4.2019. године, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

Сходно захтевима превозника „Деспотија“ д.о.о. укидају се трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 2. Одлуке.

С обзиром да је корекцију елемената траса возова могуће извршити у складу са Редом вожње 2018/2019 и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, и да се укидају трасе возова јер је престала потреба за њиховим коришћењем, одлучено је као у диспозитиву.



Прилог 1

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија лок.	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1.	52040	Марковац-Младеновац-Остружница-Голубинци-Врбас-Наумовићево	електро	461	1400	400	Ф	
2.	52041	Наумовићево-Врбас-Голубинци-Остружница-Марковац	електро	461	575	400	Ф	
3.	75058	Нови Сад ложионица-Нови Сад-Нови Сад ранж.	дизел	648	64		Ф	
4.	75059	Нови Сад ложионица-Нови Сад ранж.-Нови Сад	дизел	648	64		Ф	

Прилог 2:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија лок.	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1.	52090	Врбас - Суботица тер.	електро	461	1400	400	Ф	
2.	52091	Суботица тер.- Врбас	електро	461	575	400	Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 7.6.2019. године)
Број: 4/2019-1512-351**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 7.6.2019. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. додељују се на коришћење трасе возова, чији су основни елементи наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 7. Уговора о коришћењу

Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1.	48436	Рума-Брасина-Државна граница	дизел	661	1300	500	Ф	
2.	48437	Државна граница-Брасина -Рума	дизел	661	1200	500	Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 7.6.2019. године)
Број: 4/2019-1513-351**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 7.6.2019. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику „Комбиновани превоз“ д.о.о. додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 6. Уговора о коришћењу

јавне железничке инфраструктуре са превозником „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. и доставе га генералном директору на потпис.

3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. захтевима за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, одлучено је као у диспозитиву.



јавне железничке инфраструктуре са превозником „Комбиновани превоз“ д.о.о. и доставе га генералном директору на потпис.

3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о. обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. захтевима за доделу траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019 и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, одлучено је као у диспозитиву.



Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1.	48906	Разбојени-Држ. Граница-Вршац	дизел	GFR	1914	490+17	Ф	
		Вршац-Панчево главна-Нови Сад р.	дизел	667/647	2028	490+17	Ф	
2.	48907	Нови Сад р.-Панчево главна-Вршац	дизел	667/647	1128	490+17	Ф	
		Вршац-држ. граница	дизел	GFR	1014	490+17	Ф	
3.	52962	Врање-Јагодина	електро	441/667/647	2496	530+17	Ф	
4.	52963	Јагодина-Врање	електро	441/667/647	1028	484+17	Ф	
5.	53451	Футог-Нови Сад ранж.	дизел	667/647	916	530+18	Ф	
6.	53452	Нови Сад ранж.-Футог	дизел	667/647	2116	530+18	Ф	
7.	58211	Штитар-Шабац	дизел	667/647	228	100+17	Ф	
8.	58934	Смедерево-Београд ранж. А	електро	441/667/647	228	150+17	Ф	
9.	58935	Црвени Крст-Нишка Бања	дизел	667/647	228	150+17	Ф	
10.	58937	Трупале-Црвени Крст	електро	441/667/647	228	100+17	Ф	
11.	58938	Црвени Крст-Трупале	електро	441/667/647	228	100+17	Ф	
12.	58939	Београд ранж.Б-Младеновац	електро	441/667/647	228	100+17	Ф	
13.	74420	Нови Сад ранж.-Футог	дизел	667/647	116	18	Ф	
14.	74421	Футог-Нови Сад ранж.	дизел	667/647	116	18	Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 7.6.2019. године)
Број: 4/2019-1514-351**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 7.6.2019. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику „Србија Карго“ а.д. додељују се на коришћење нове трасе возова као и трасе возова са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Укидају се трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 2. Одлуке.

3. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 5. Уговора о коришћењу

јавне железничке инфраструктуре са превозником „Србија Карго“ а.д. и доставе га генералном директору на потпис.

4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „Србија Карго“ а.д. обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. дописом број 1/2019-2362 од 23.4.2019. године у коме су дати захтеви за доделу траса возова као и корекцијом постојећих траса, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

Сходно захтевима превозника „Србија Карго“ а.д., укидају се трасе возова за којима је престала потреба, чији су основни елементи наведени у Прилогу 2. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе као и трасе са коригованим елементима могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, одлучено је као у диспозитиву.



Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија лок.	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1.	40623	Држ. граница-Суботица-Прешево-држ. граница	електро	441/461	1320	545	2/3, 4/5, 5/6	
2.	40761	Држ. граница-Суботица-Прешево-држ. граница	електро	441/461	1320	545	7/1	
3.	40762	Држ. граница-Прешево-Суботица-држ. граница	електро	461/441	1320	545	4/5	
4.	40872	Држ. граница-Прешево-Суботица-држ. граница	електро	461/441	1320	545	6/7	
5.	40873	Држ. граница-Суботица-Прешево-држ. граница	електро	441/461	1320	545	Ф у дан 2/3	
6.	41702	Држ. граница-Прешево-Сурчин	електро	461	1320	520	2,3,5	
7.	41703	Сурчин-Прешево-држ. граница	електро	461	1320	520	5/6	
8.	42802	Београд ранж. Б-Шид-држ. граница	електро	441	1680	500	према потреби у 2, 4, 6	
9.	45830	Држ. граница-Богојево	дизел	661	1712	480	према потреби	
10.	45831	Богојево-држ. граница	дизел	661	1712	480	према потреби	
11.	46807	држ. Граница-Шид-Батајница-Остружница-Младеновац-Црвени Крст	електро	461	1420	530	Ф	
		Црвени Крст-Димитровград	дизел	661	1412			
		Димитровград-Држ. Граница	електро	БДЖ	1428			

12.	46902	Држ. граница-Вршац-Панчево главна	дизел	661	1112	530	1/2	
		Панчево главна-Шид-Државна граница	електро	441	1080	530		
13.	46905	Држ. граница-Шид-Панчево главна	електро	441	830	530	5/6	
		Панчево главна-Вршац-Држ. граница	дизел	661	862	530		
14.	46910	Држ. граница-Вршац-Панчево главна	дизел	661	1112	530	7/1	
		Панчево главна-Шид-Државна граница	електро	441	1080	530		
15.	46915	Држ. граница-Шид-Панчево главна	електро	441	830	530	4/5	
		Панчево главна-Вршац-Држ. граница	дизел	661	862	530		
16.	46941	Држ. граница-Шид-Прешево-држ. граница	електро	441/461	1420	550	према потреби	
17.	46960	Држ. граница-Прешево-Суботица-држ. граница	електро	461/441	1420	550	према потреби	
18.	46961	Држ. граница-Суботица-Прешево-држ. граница	електро	441/461	1420	550	према потреби	
19.	46963	Држ. граница-Суботица-Прешево-држ. граница	електро	441/461	1420	550	према потреби	
20.	48820	Шид-држ. граница	електро	НЖ	2082	500	према потреби	
21.	48821	Држ. граница-Шид	електро	НЖ	2082	500	према потреби	
22.	52291	Шид-Ресник;Младеновац-Радицац пријемна	електро	441/461	1720	520	Ф	
		Ресник-Младеновац	електро	461+пот	1800	520	Ф	
23.	52921	Шид-Рума-Ресник;Младеновац-Ниш ранж	електро	461	1720	550	Ф	
		Ресник-Младеновац	електро	461+пот	1800	550		
24.	52938	Баточина-Лапово	дизел	661	1512	500	према потреби	
		Лапово-Младеновац; Ресник-Остружница-Суботица теретна	електро	461	1520	500		
		Младеновац-Ресник	електро	461+пот	1600	500		
25.	52939	Суботица теретна-Остружница-Марковац-Лапово	електро	461	1120	500	према потреби	
		Лапово-Баточина	дизел	661	1112	500		
26.	53212	Нова Пазова-Рума	електро	441	1680	550	према потреби	
27.	53213	Рума-Нова Пазова	електро	441	1680	550	према потреби	
28.	53454	Богојево-Сомбор	дизел	661	1712	480	Ф	
29.	53455	Сомбор-Богојево	дизел	661	1712	460	Ф	
30.	53456	Оџаци-Богојево	дизел	661 ол.	1708	490	Ф	
31.	53457	Богојево-Оџаци	дизел	661 ол.	1708	490	Ф	
32.	53458	Сомбор-Суботица теретна	дизел	661	1712	480	Ф	
33.	53459	Суботица теретна-Сомбор	дизел	661	1712	460	Ф	
34.	53709	Радицац-Каона	дизел	661 ол.	808	473	Р	
35.	53806	Крагујевац-Краљево	дизел	661	1612	550	према потреби	

36.	53807	Краљево-Крагујевац	дизел	661	1512	550	према потреби	
37.	53912	Лапово ранж.-Марковац	електро	461	1520	550	Ф	
38.	53913	Марковац-Лапово ранж.	електро	461	1520	550	Ф	
39.	53931	Ниш ранж.-Ристовац	електро	461	1920	585	према потреби	
40.	57111	Вреоци-Лазаревац	електро	461	820	500	Ф	
41.	57704	Радинач-Смедерево	електро	461	2020	484	Ф	
42.	57706	Радинач-Смедерево	електро	461	2020	484	Ф	
43.	70116	Вреоци-Панчево главна станица	електро	461	120		Ф	
44.	70846	Баточина-Лапово	дизел	661	112		Ф	
45.	70847	Лапово-Баточина	дизел	661	112		Ф	
46.	70936	Лапово-Панчево главна	електро	461	120		Ф	
47.	71214	Нова Пазова-Рума	електро	441	80		према потреби	
48.	71215	Рума-Нова Пазова	електро	441	80		према потреби	
49.	72100	Лазаревац-Вреоци	електро	461	120		Ф	
50.	72101	Вреоци-Лазаревац	електро	461	120		Ф	

Прилог 2:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија лок.	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1.	44705	Београд ранж.Б-Прешево-држ. граница	електро	461	1420	550	3/4, 4/5, 6/7, 7/1	
2.	46900	Рума-Шид-држ. граница	електро	441	1680	500	4	воз не покретати 31.10.2019.
3.	46927	Држ. граница-Шид-Рума	електро	441	730	500	3	
4.	47510	Рума-Шид-држ. граница	електро	461	2320	500	2,4	воз не покретати 25.12.18., 21.04.,30.4. и 31.10.19.
5.	47511	Држ. граница-Шид-Рума	електро	441	830	500	5, 7	
6.	48942	Радинач-Смедерево	електро	461	2020	484	према потреби	
7.	48943	Смедерево-Радинач	електро	461	1500	484	према потреби	
8.	52945	Суботица теретна-Марковац	електро	461	1120	500	Ф	*од Марковца
		Марковац-Деспотовац	дизел	661 ол.	1108	690		
9.	52946	Деспотовац-Марковац	дизел	661 ол.	1408	500	Ф	
		Марковац-Суботица теретна	електро	461	1420			

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 10.6.2019. године)
Број: 4/2019-1517-352**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 10.6.2019. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „ЗГОП“ а.д., додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3800 од 12.12.2018. године и сматра се Анексом 3. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	52681	Вреоци-Младеновац-Црвени Крст	дизел	TMD 723	170	8+90	12.6.-15.6.2019.	39.069,41	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 10.6.2019. године)
Број: 4/2019-1519-352**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 10.6.2019. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство за службено путовање у иностранство којим се ближе уређује поступак планирања средстава и упућивања запосленог на службено путовање у иностранство, врста и обим права запослених на службеном путовању у иностранство и накнада трошкова.
2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „ЗГОП“ а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2018-3800 дана 12.12.2018. године.

Након закључења предметног Уговора, Превозник „ЗГОП“ а.д. је дана 6.6.2019. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.



3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Решењем број: 1/2019-1399 од 20.5.2019. године, образована је Комисија за израду Предлога упутства за службено путовање у иностранство.

Комисија је израдила Предлог упутства за службено путовање у иностранство којим се ближе уређује поступак планирања средстава и упућивања запосленог на службено путовање у иностранство, врста и обим права запослених на службеном путовању у иностранство и накнада трошкова.

На основу изнетог одлучено је као у диспозитиву.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 10.6.2019. године)
Број: 4/2019-1519-352**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), а у вези са чланом 92. Колективног уговора за Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, број 25/18, 31/18 и 7/19), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 10.6.2019. године, донео

**У П У Т С Т В О
за службено путовање у иностранство**

I. УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Упутством за службено путовање у иностранство (у даљем тексту: Упутство) ближе се уређује поступак планирања средстава и упућивања запосленог на службено путовање у иностранство.

Члан 2.

Службеним путовањем у иностранство, у смислу овог упутства, сматра се путовање из Републике Србије у страну државу, из једне стране државе у другу страну дружаву и путовање из једног места у друго место на територији стране државе у циљу обављања послова за потребе Друштва.

**II. ПЛАНИРАЊЕ СРЕДСТАВА
И ПОСТУПАК УПУЋИВАЊА НА
СЛУЖБЕНО ПУТОВАЊЕ У ИНОСТРАНСТВО**

Члан 3.

Средства за службена путовања у иностранство планирају се у поступку утврђивања предлога годишњег програма пословања.

У оквиру свих организационих делова Друштва планирају се годишње потребе у складу са општим напоменама и смерницама Владе Републике Србије за израду програма пословања.

План годишњег износа средстава за службена путовања у иностранство, у складу са активностима које се предвиђају за наредну годину и реалним потребама, са анализом и јасним образложењима висине планираних трошкова, достављају планској функцији Друштва у року за доставу података за израду програма пословања.

Члан 4.

Ради обављања посла у интересу Друштва у иностранство, запосленог за обављање службеног путовања у иностранство предлаже, у складу са планираним средствима, директор

сектора односно центра у коме запослени обавља послове.

Службено путовање у иностранство запослених из више сектора, односно центара, предлажу директори сектора, односно центара у коме запослени који се упућују на службено путовање обављају послове запослени.

Директора сектора односно центра за службено путовање у иностранство предлаже надлежни менаџер.

Менаџера генералног директора и саветника генералног директора за службено путовање предлаже извршни директор Друштва.

Службено путовање извршног директора у иностранство предлаже генерални директор.

Службено путовање у иностранство лица које није запослено у Друштву, а у циљу обављања послова за потребе Друштва, предлаже надлежни менаџер.

Члан 5.

Предлог за службено путовање садржи:

- име и презиме запосленог који се упућује на службени пут у иностранство,
- послове које запослени обавља,
- циљ путовања у иностранство,
- назив државе и место у које се упућује,
- дан и час поласка и повратка, односно трајање службеног путовања,
- врсту превоза који ће се користити,
- напомену о томе да ли је обезбеђен бесплатан смештај и исхрана,
- друге (планиране) трошкове,
- потпис предлагача,
- сагласност надлежног менаџера и
- одобрење генералног директора.

Ако се за службено путовање користи путнички аутомобил наводи се име и презиме возача.-

Уз предлог за службено путовање доставља се платформа, позив међународне организације, железничке управе, иностраног партнера и слично.

Предлог за службено путовање подноси се најкасније три дана пре поласка на службено путовање.

У изузетно оправданим случајевима, предлог за службено путовање у иностранство може се поднети и један дан пре поласка на службено путовање.

Члан 6.

Предлог за службено путовање у иностранство директор сектора односно центра доставља надлежном менаџеру ради давања сагласности.

Сагласност са достављеним предлогом даје се на самом предлогу и исти доставља генералном директору.

Члан 7.

Службено путовање у иностранство одобрава генерални директор.

Предлог за службено путовање у иностранство који није одобрио генерални директор, враћа се предлагачу.

Предлог за службено путовање у иностранство који је одобрио генерални директор, доставља се Сектору за људске ресурсе и опште послове ради израде решења о упућивању запосленог на службено путовање у иностранство.

У Сектору за људске ресурсе и опште послове води се евиденција решења о упућивању на службено путовање у иностранство.

Предлог решења, са свим списима предмета, доставља се на потпис генералном директору, односно запосленом кога он овласти.

Члан 8.

Потписано решење из члана 7. став 5. овог упутства, враћа се Сектору за људске ресурсе и опште послове ради експедиције:

- један примерак решења доставља се запосленом који се упућује на службено путовање,
- три примерка надлежном Сектору за финансијске послове,
- један примерак Центру за безбедност,
- један примерак решења, са предлогом и списима задржава Сектор за људске ресурсе и опште послове.

Уколико је за путовање у иностранство планирано коришћење воза, један примерак решења доставља се „Србија Возу“ а.д.

Члан 9.

Измене и допуне решења о упућивању на службено путовање у иностранство врше се на начин и по поступку утврђеном за његово доношење.

Члан 10.

Овлашћено лице издаје запосленом решење за службено путовање у иностранство пре него што пође на службено путовање.

На основу решења за службено путовање запосленом може да се исплати аконтација у висини процењених трошкова.

III. ВРСТА И ОБИМ ПРАВА НА СЛУЖБЕНОМ ПУТОВАЊУ У ИНОСТРАНСТВО И НАКНАДА ТРОШКОВА

Члан 11.

Запослени који је упућен на службени пут у иностранство има право на накнаду трошкова смештаја, исхране и градског превоза у месту боравка у иностранству, трошкове превоза ради извршења службеног посла, трошкове прибављања путних исправа, вакцинације и лекарских прегледа, трошкове службене поште, таксе, телефона, телеграма и телефака и осталих трошкова.

Трошкови смештаја на службеном путовању у иностранство надокнађују се у висини плаћеног хотелског рачуна за преноћиште и доручак, изузев за преноћиште и доручак у хотелу прве категорије (пет звездица).

Трошкови исхране и градског превоза у месту боравка у иностранству (дневница) надокнађују се у висини која је утврђена Уредбом Владе Републике Србије о накнади трошкова и отпремнини државних службеника и намештеника.

Дневница за службено путовање у иностранство одређује се од часа преласка државне границе Републике Србије у поласку, до часа преласка државне границе Републике Србије у повратку.

Ако се у иностранство путује авионом, дневница се

одређује од часа поласка авиона с последњег аеродрома у Републици Србији до часа повратка на први аеродром у Републици Србији.

Запосленом припада једна дневница на свака 24 часа проведена у иностранству, а ако је преостало време проведено у иностранству дуже од 12 часова-припада му још једна дневница, односно још половина дневнице ако је преостало време проведено у иностранству између 8 и 12 часова.

Ако је време проведено у иностранству дуже од 12 часова а краће од 24 часа, запосленом припада једна дневница, а ако је у иностранству проведено између 8 и 12 часова- пола дневнице.

Трошкови превоза на службеном путовању у иностранство надокнађују се у висини цене из путничке тарифе за превоз средством оне врсте и разреда који се користе.

Остали трошкови који се признају као издаци на службеном путовању у иностранство надокнађују се на основу приложених рачуна.

Члан 12.

Запослени који је упућен на службено путовање у иностранство, у року од седам дана по повратку у земљу, доставља генералном директору, менаџеру за људске ресурсе и заједничке послове и предлагачу путовања извештај о службеном путовању.

Извештај из става 1. овог члана садржи податке о пословима, разговорима и службеним сусретима ради којих је службено путовање обављено и евентуалне предлоге мера које треба предузети.

Обрачун путних трошкова са обављеног службеног путовања (образац „Рачун путних трошкова“), који су својим потписом оверили запослени који је путовао, предлагач и надлежни менаџер односно извршни директор, са оригиналима рачуна и извештајем из става 1. овог члана доставља се на даљу надлежност Сектору за финансијске послове, у року од седам дана по повратку у земљу.

У обрасцу из става 3. овог члана наводи се:

- број и датум решења о упућивању на службено путовање у иностранство,
- дан и час поласка и повратка, односно трајање службеног путовања у иностранство,
- ако се за службено путовање у иностранство користио воз, број воза, дан и час преласка државне границе; ако се користио авион, број лета, време полетања и слетања авиона на аеродром у земљи; ако се за службено путовање у иностранство користио путнички аутомобил, време преласка државне границе у одласку и повратку.

Уз образац „Рачун путних трошкова“ достављају се оригинални рачуни о трошковима насталим на службеном путовању (хотелски рачун, превозне карте и др.) на основу којих се врши коначан обрачун путних трошкова.

Ако је у документу о настанку трошкова који се прилаже уз обрачун исказан износ у националној валути, за обрачун и признавање издатака уз документ се прилаже и писмени доказ о курсу националне валуте у односу на евро, а ако се писмени доказ о курсу националне валуте не приложи уз документ о обрачуну путних трошкова, издаци по том документу се не признају.

IV. ЗАВРШНА ОДРЕДБА**Члан 13.**

Ово упутство ступа на снагу даном доношења.
Упутство објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 10.6.2019. године)
Број: 4/2019-1522-352**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 10.6.2019. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	52071	Смедерево-Мала Крсна- Црвени Крст	дизел	661	312.0	450	11.6-14.6.2019.	40,947.02	
	48081	Димитровград-Држ. Граница	електро	BDŽ	328.0	450	11.6-14.6.2019.	791.53	
2.	75030	Црвени Крст - Смедерево	дизел	661	112.0	19	11.6-14.6.2019.	26,733.84	

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3640 од 28.11.2018. године и сматра се Анексом 21. Уговора.

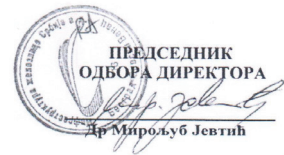
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2018-3640 дана 28.11.2018. године.

Након закључења предметног Уговора, Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. је дана 10.6.2019. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом возње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за Ред возње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ „СРБИЈА КАРГО“

**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 10.6.2019. године)
Број: 4/2019-794-221**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/2015 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/2017), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд је, на седници одржаној 10.6.2019. године, донео

О Д Л У К У

1. Усвајају се Стратегија и планови праћења система управљања безбедношћу „Србија Карго“ а.д. за период 1.6.2019.-31.10.2021. године.

2. Одлука ступа на снагу даном доношења.

3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 10.6.2019. године)
Број: 4/2019-794-221**

Стратегија и планови праћења система управљања безбедношћу „Србија Карго“ а.д. за период 1.6.2019. - 31.10.2021. године

„Србија Карго“ а.д. је железнички превозник робе који врши превоз на железничкој инфраструктури Републике Србије.

Стратегија, приоритети и планови праћења система управљања безбедношћу „Србија Карго“ а.д. дефинисани и у свему су усклађени са Правилником о заједничкој безбедносној методи за праћење ефикасности управљања безбедношћу у току експлоатације и одржавања железничког система (“Службени гласник Републике Србије”, бр. 80/2015).

Стратегија праћења је заснована на квалитативним и квантитативним циљевима безбедности дефинисаним тачком II.11 Приручника СУБ, „Квалитативни и квантитативни циљеви организације за одржавање и побољшање безбедности као и планови и поступци за постизање тих циљева“, Политиком безбедности „Србија Карго“ а.д. (Одлука Одбора директора 4/2018-649-193 од

20.8.2018. године) и процедури „Стално побољшање СУБ“ дефинисаној тачком II.9 Приручника СУБ.

„Србија Карго“ а.д. је своју стратегију праћења СУБ донела за период важења Сертификата о безбедности железничког саобраћаја бр. RS1120160001.

У оквиру свог Система управљања безбедношћу посебном процедуром „Праћење СУБ“ (П.СУБ.13) дефинисан је начин праћења управљања безбедношћу у току експлоатације и одржавања железничког система.

Стратегију праћења СУБ заснивамо на:

- Перманентном надзору над свим процесима, поступцима и процедурама који се спроводе у „Србија Карго“ а.д. и који су у вези са безбедним одвијањем саобраћаја;
- Праћењу извршења надлежности које проистичу из СУБ сваког запосленог који обавља послове у вези са безбедношћу;

Одлука о усвојеним приоритетима праћења је заснована на несрећама у којима су идентификовани ризици који, уколико се остваре, имају велике безбедносне, економске и репутационе последице.

Поступак праћења мора, што је пре могуће, идентификовати случајеве неусаглашености у примени СУБ које би могле довести до несрећа, поремећаја, избегнутих несрећа или других опасних појава. Ова идентификација мора довести до примене мера за кориговање неусаглашености у складу са *Правилником о заједничкој безбедносној методи за праћење ефикасности управљања безбедношћу у току експлоатације и одржавања железничког система (Службени гласник РС бр. 80/2015)*.

Стратегијом и плановима праћења дефинисани су квалитативни или квантитативни показатељи или њихова повезаност који могу да:

- правовремено да упозоре на одступања од очекиваних резултата или потврде да се очекивани резултати не остварују по плану;
- дају информације о нежељеним резултатима;
- помогну код одлучивања.

Уз наведене приоритете праћења, Планом праћења СУБ прате се сви процеси, поступаци као и техничке, оперативне и организационе мере контроле ризика које су засноване на успостављеном СУБ.

План праћења дат је гантограмом, прилог 1 овог документа. Планом праћења обухваћена је евалуација успостављеног СУБ „Србија Карго“ а.д. кроз праћење испуњења захтева критеријума прописаних Прилогом 5 *Правилника о заједничким безбедносним методама за оцену усаглашености са захтевима за добијање сертификата о безбедности и о елементима система за управљање безбедношћу („Службени гласник Републике Србије“, бр. 71/2015)* и праћења имплементације свих процедура које су саставни део успостављеног СУБ-а у друштву.

Планом праћења обухваћен је период 1.6.2019-31.10.2021. године.

На основу Плана праћења израђени су годишњи планови праћења и то за период 1.6.2019-31.12.2019. (прилог 2), 1.1.2020-31.12.2020. (прилог 3) и 1.1.2021-31.10.2021. (прилог 4).

Стратегија праћења заснована је на претходним искуствима из подручја контрола активности које су у вези са безбедношћу и потребе испуњења безбедносних циљева и сталног унапређења СУБ. У том циљу потребно је деловати превентивно, дефинисањем и коришћењем показатеља настанка могућих несрећа и инцидената са циљем спречавања њиховог настанка.

Праћење СУБ у „Србија Карго“ а.д. врши се редовно у свим организационим деловима друштва према усвојеном Плану праћења, на бази којег су донесени годишњи планови праћења, односно одредбама садржаним у прописима и процедурама које регулишу рад у појединим службама.

Сектор за управљање квалитетом пословања и системима безбедности у складу са планом праћења и Центар за унутрашњу контролу у складу са Годишњим планом рада Центра за унутрашњу контролу одговорни су за праћење СУБ и за утврђивање безбедносних тенденција у „Србија Карго“ а.д. кроз анализе.

Прикупљање података о стању СУБ се поред спроведенх контрола обавља и на основу достављених података у вези са истрагама несрећа и незгода и извештаја о истрази, из чега се утврђују детаљни узроци, као и учесталост одређене несреће или незгоде.

Сектор за УКПСБ, извештава Управу Друштва квартално, а остале организационе јединице према потреби о утврђеним кључним показатељима безбедности и то о укупним кључним показатељима којима се приказује укупно стање безбедности железничког саобраћаја у Републици Србији и о кључним показатељима безбедности који се односе само на „Србија Карго“ а.д.

На основу анализа података прикупљених кроз реализацију плана праћења и анализе евиденције истрага несрећа и незгода, директор Сектора за УКПСБ квартално доставља на усвајање управи Друштва Анализу извршења оперативног плана праћења, којим се Управа обавештава о кључним и осталим показатељима безбедности и предузетим корективним и/или превентивним мерама за утврђене неусаглашености. Након усвајања, анализа се доставља и свим организационим јединицама за које је извештај референтан и према потреби се налаже додатно поступање у циљу превенције неусаглашености, сходно Правилнику о заједничкој безбедносној методи за праћење ефикасности управљања безбедношћу у току експлоатације и одржавања железничког система (“Службени гласник Републике Србије”, бр. 80/2015).

Одређивање приоритета праћења

На основу стратегије утврђени су следећи приоритети праћења:

1. Показатељи безбедности који се односе на несреће „исклизнуће возова“;
2. Показатељи безбедности који се односе на несреће на путним прелазима у нивоу, укључујући и несреће у којима су учествовали пешаци на путним прелазима у нивоу“;

Дефинисање квантитативних и квалитативних показатеља и циљева безбедности

За дефинисане приоритете праћења, а у складу са прокламованом стратегијом претходно су дефинисани

квалитативни и/или квантитативни показатељи, односно њима придружени циљеви безбедности..

Дефинисање претходно наведених показатеља засновано је на заједничким показатељима безбедности објављеним у *Правилнику о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају* („Службени гласник Републике Србије“, бр. 25/2019), националним показатељима безбедности и сопственим показатељима безбедности „Србија Карго“ а.д.

Приликом одређивања приоритета, примарни циљ је у вези са постулатом СУБ који се односи на превенцију несрећа и инцидената и осталих опасних појава.

Показатељи безбедности који се односе на исклизнућа возова

У складу са прокламованим приоритетом праћења „Србија Карго“ а.д. је утврдило квалитативне показатеље којим је одредило своје циљеве безбедности за несрећу „исклизнуће воза“. Ови показатељи су дати у укупном броју остварених несрећа на годишњем нивоу као и у релативном броју несрећа који је добијен свођењем укупног броја несрећа на број остварених возних километара.

Према наведеном, циљ безбедности за овај приоритет праћења је да број несрећа „исклизнуће воза“ на премаши број од 79 на годишњем нивоу односно исказано у релативном износу у односу на број остварених возних километара, да не премаши $1,36 \cdot 10^{-5}$ исклизнућа по оствареном возном километру на годишњем нивоу. Циљеви су постављени на основу трогодишњег просека броја несрећа и остварених возних километара.

Праћење ових показатеља је обухваћено планом праћења СУБ и спроводи се у оквиру Сектора за УКПСБ.

Праћење наведених показатеља врши се прикупљањем података о несрећама и незгодама на дневном нивоу и њиховим систематизовањем и обједињавањем на месечном нивоу. Подаци се достављају кроз дневне оперативне извештаје које свакодневном достављају диспечери комерцијалне оператике координатору за несреће и незгоде. Координатор за несреће и незгоде податке систематизује и обједињује их на нивоу месеца и доставља главном координатору за несреће и незгоде за потребе праћења прокламованих приоритета праћења. Прикупљање података о оствареним возним километрима врши се на основу месечних извештаја Одељења комерцијалне оператике који се достављају главном координатору за несреће и незгоде.

У циљу благовремене идентификације одступања од постављеног циља безбедности, утврђен је безбедносни показатељ на месечном нивоу који треба укаже на то да ли је постављени годишњи циљ безбедности угрожен. Стога је утврђено да број несрећа „исклизнуће воза“ на месечном нивоу не сме да премаши 7 исклизнућа у укупном броју, односно не сме да премаши број од $1,36 \cdot 10^{-5}$ исклизнућа по оствареном возном километру без обзира на укупан број исклизнућа. Ови показатељу указују да постављени безбедносни циљеви нису угрожени.

Уколико се идентификује одступање од постављеног циља безбедности на месечном нивоу које не прелази укупан број од 9 исклизнућа на месечном нивоу, односно не премашује број од $1,86 \cdot 10^{-5}$ исклизнућа по оствареном

возном километру без обзира на укупан број исклизућа, спровешће се корективне мере које ће проистећи из анализа несрећа спроведених на основу извештаја комисија о несрећама и незгодама.

План праћења треба даље спроводити уз стриктно праћење ефикасности уведене корективне мере. Уколико се покаже да је корективна мера ефикасна, односно уколико доведе до довођења показатеља безбедности у оквир прокламованог циља, план праћења се спроводи у складу са усвојеним документом. У противном, уколико се корективне мере покажу неефикасним прибегава се спровођењу Акционог плана за отклањање неусаглашености.

Акциони план за отклањање неусаглашености се спроводи и без претходних корективних мера уколико се на месечном нивоу оствари више од 9 исклизућа, односно уколико релативни број исклизућа премаши број $1,86 \cdot 10^{-5}$ по оствареном возном километру без обзира на укупан број исклизућа.

Акциони план предлаже и израђује директор Сектора уколико се спровођење акционог плана односи и врши само у оквиру једног сектора Друштва. Уколико се акциони план односи на два или више сектора, предлог таквог акционог плана израђује сектор који има већинску заступљеност у надлежности, у сарадњи са осталим секторима.

Имплементација акционог плана се прати применом процедуре П.СУБ.22 и врши се процена делотворности мера. Резултат акционог плана треба да буде побољшање процеса, поступака и техничких, оперативних и организационих мера контроле ризика и целокупног система управљања безбедношћу.

Планом праћења, без обзира на то да ли су постављени циљеви безбедности угрожени (укупан број исклизућа 79, релативан број $1,36 \cdot 10^{-5}$) предвиђено је праћење тенденције укупног броја остварених исклизућа у години посматрања. Квантитативни циљ је смањење броја ових несрећа за најмање 3% у односу на постављени годишњи циљ, како у укупном тако и у релативном износу. Уколико овај циљ није остварен, прибегава се примени корективне мере и прати се њена примена и ефикасност кроз наредни годишњи план праћења.

Показатељи безбедности који се односе несреће на путним прелазима у нивоу, укључујући и несреће у којима су учествовали пешаци на путним прелазима у нивоу

У складу са прокламованим приоритет праћења „Србија Карго“ а.д. је утврдило квалитативне показатеље којим је одредило своје циљеве безбедности за несреће „на путним прелазима у нивоу“. Ови показатељи су дати у укупном броју остварених несрећа на годишњем нивоу као и у релативном броју несрећа који је добијен свођењем укупног броја несрећа на број остварених возних километара.

Према наведеном, циљ безбедности за овај приоритет праћења је да број несрећа „на путним прелазима у нивоу“ на премаши број од 27 на годишњем нивоу, односно исказано у релативном износу да не премаши $4,65 \cdot 10^{-6}$ несрећа на путним прелазима у нивоу по оствареном возном километру на годишњем нивоу. Циљеви су постављени на

основу трогодишњег просека броја несрећа и остварених возних километара.

Праћење ових показатеља је обухваћено планом праћења СУБ и спроводи се у оквиру Сектора за УКПСБ.

Праћење наведених показатеља врши се прикупљањем података о несрећама и незгодама на дневном нивоу и њиховим систематизовањем и обједињавањем на месечном нивоу. Подаци се достављају кроз дневне оперативне извештаје које свакодневно достављају диспечери комерцијалне оператике координатору за несреће и незгоде. Координатор за несреће и незгоде податке систематизује и обједињује их на нивоу месеца и доставља главном координатору за несреће и незгоде за потребе праћења прокламованих приоритета праћења. Прикупљање података о оствареним возним километрима врши се на основу месечних извештаја Одељења комерцијалне оператике који се достављају главном координатору за несреће и незгоде.

У циљу благовремене идентификације одступања од постављеног циља безбедности, утврђен је безбедносни показатељ на месечном нивоу који треба укаже на то да ли је постављени годишњи циљ безбедности угрожен. Стога је утврђено да број несрећа „на путним прелазима у нивоу“ на месечном нивоу не сме да премаши 2 несреће на путним прелазима у нивоу у укупном броју, односно не сме да премаши број од $4,65 \cdot 10^{-6}$ несреће на путним прелазима у нивоу по оствареном возном километру без обзира на укупан број наведених несрећа. Ови показатељи указују да постављени безбедносни циљеви нису угрожени.

Уколико се на месечном нивоу десе 3 несреће на путним прелазима у нивоу односно уколико релативни број ових несрећа премаши износ од $6,21 \cdot 10^{-6}$, без обзира на укупан број несрећа, спровешће се корективне мере које ће проистећи из Пријава несрећа у којима је јасно идентификован узрок несреће односно анализе несрећа спроведених на основу Извештаја о истрази уколико узрок није јасно идентификован у Пријави несреће.

План праћења треба даље спроводити уз стриктно праћење ефикасности уведене корективне мере. Уколико се покаже да је корективна мера ефикасна, односно уколико доведе до довођења показатеља безбедности у оквир прокламованог циља, план праћења се спроводи у складу са усвојеним документом. У противном, уколико се корективне мере покажу неефикасним прибегава се спровођењу Акционог плана за отклањање неусаглашености.

Акциони план за отклањање неусаглашености се спроводи и без претходних корективних мера уколико се на месечном нивоу оствари више од 3 несреће на путним прелазима у нивоу, односно уколико релативни број несрећа на путним прелазима у нивоу премаши износ од $6,21 \cdot 10^{-6}$ по оствареном возном километру.

Акциони план предлаже и израђује директор Сектора уколико се спровођење акционог плана односи и врши само у оквиру једног сектора Друштва. Уколико се акциони план односи на два или више сектора, предлог таквог акционог плана израђује сектор који има већинску заступљеност у надлежности, у сарадњи са осталим Секторима.

Имплементација акционог плана се прати применом процедуре П.СУБ.22 и врши се процена делотворности мера. Резултат акционог плана треба да буде побољшање

процеса, поступака и техничких, оперативних и организационих мера контроле ризика и целокупног система управљања безбедношћу.

Планом праћења, без обзира на то да ли су постављени циљеви безбедности угрожени (укупан број несрећа на путним прелазима у нивоу 27, релативан број $4,65 \cdot 10^{-6}$) предвиђено је праћење тенденције укупног броја остварених исклизнућа у години посматрања. Квантитативни циљ је смањење броја ових несрећа за најмање 3% у односу

на постављени годишњи циљ, како у укупном тако и у релативном износу. Уколико овај циљ није остварен, прибегава се примени корективне мере и прати се њена примена и ефикасност кроз наредни годишњи план праћења.

У следећој табели систематизовани су показатељи безбедности за приоритет праћења „исклизнуће“ и „несреће на путним прелазима у нивоу, укључујући и несреће у којима су учествовали пешаци на путним прелазима у нивоу“.

Показатељи безбедности за приоритете праћења у периоду 2019-2021. година

Приоритет праћења	Исклизнуће			Несреће на путним прелазима у нивоу, укључујући и несреће у којима су учествовали пешаци на путним прелазима у нивоу		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Годишњи циљ (укупан број)	79			27		
Годишњи циљ (релативан број)	$1,36 \cdot 10^{-5}$			$4,65 \cdot 10^{-6}$		
Месечни циљ (укупан број)	7			2		
Месечни циљ (релативан број)	$1,36 \cdot 10^{-5}$			$4,65 \cdot 10^{-6}$		
Критичне вредности за корективне мере (укупан број по месецу)	$>7, \leq 9$			3		
Критичне вредности за корективне мере (релативан број)	$>1,36 \cdot 10^{-5}, \leq 1,86 \cdot 10^{-5}$			$6,21 \cdot 10^{-6}$		
Критичне вредности за акциони план (укупан број по месецу)	>9			>3		
Критичне вредности за акциони план (релативан број по месецу)	$>1,86 \cdot 10^{-5}$			$>6,21 \cdot 10^{-6}$		
Квантитавни циљ за смањење броја несрећа на годишњем нивоу	2019	2020	2021	2019	2020	2021
	77	75	73	26	25	24
Квантитавни циљ за смањење броја несрећа на годишњем нивоу у релативном износу	2019	2020	2021	2019	2020	2021
	$1,32 \cdot 10^{-5}$	$1,28 \cdot 10^{-5}$	$1,24 \cdot 10^{-5}$	$4,5 \cdot 10^{-6}$	$4,4 \cdot 10^{-6}$	$4,3 \cdot 10^{-6}$

С а д р ж а ј

Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз”

Правилник о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд	1
--	---

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”

Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 7.6.2019. године)	3-10
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 10.6.2019. године)	11
Упутство за службено путовање у иностранство	12
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 10.6.2019. године)	14

Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго”

Стратегија и планови праћења система управљања безбедношћу „Србија Карго“ а.д. за период 1.6.2019. - 31.10.2021. године	15
--	----

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: д.о.о. „КОМАЗЕЦ“, Инђија