



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XXXIX БРОЈ 21
23. мај 2019.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈА ВОЗ“

**Одлука Одбора директора
„Србија Воз“ а.д.
(од 21.5.2019. године)
Број: 4/2019-809-156**

На основу члана 24. Закона о раду (“Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 и 113/17) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд је на седници, одржаној 21.5.2019. године, донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд, (Службени гласник „Железнице Србије“, број 59/2017, 71/2017, 8/2018, 13/18, 23/18, 34/18, 35/18, 36/18, 37/18, 40/18, 44/18, 50/18, 53/18, 57/18, 58/18, 59/18, 60/18, 61/18, 62/18, 65/2018, 67/2018, 3/19, 5/19, 9/19, 11/19, 12/19, 14/19 и 16/19).

2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.

3. Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања.

4. Ову Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Број: 4/2019-809-156
21.5.2019. године**

На основу члана 24. Закона о раду (“Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 и 113/17) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник

РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд је на седници, одржаној 21.5.2019. године, донео

П Р А В И Л Н И К

о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд

Члан 1.

Мења се Правилник о организацији и система-тизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ – текстуални и табеларни део, у следећем:

СЕКТОР ЗА ВУЧУ ВОЗОВА

У организационом делу 20000 Управа Сектора

- бришу се послови под редним бројем 4 „помоћник директора за техничко-колску службу“.
- бришу се послови под редним бројем 5 „главни координатор за техничко колску службу“.
- послови под бројем 6 „главни координатор за техничке послове и експлоатацију „постају послови под бројем 4, послови под бројем 7 „главни координатор за економске послове и осигурање капацитета“ постају послови под бројем 5 и послови под бројем 8 „самостални организатор-секретар“ постају послови под бројем 6;

У организационом делу 20101 ОЈ за Вучу возова Београд

- бришу се послови под редним бројем 13 „координатор за техничко колску службу“.
- бришу се послови под редним бројем 17 „прегледач кола“.
- послови под бројем 14 „главни инжењер за дефектажу возила „постају послови под бројем 13, послови под бројем 15 „контролор региструјућих трака“ постају послови под бројем 14, послови под бројем 16 „сарадник за ЕВ евиденцију“ постају послови под бројем 15 и послови под бројем 18 „водећи организатор за економске послове и трошкове вуче“ постају послови под бројем 16.

У организационом делу 20201 ОЈ за Вучу возова Лапово

- бришу се послови под редним бројем 10 „прегледач кола“

У организационом делу 20601 ОЈ за Вучу возова Ниш

- бришу се послови под редним бројем 15 „прегледач кола“

У организационом делу 20801 ОЈ за Вучу возова Зајечар

- бришу се послови под редним бројем 12 „прегледач кола“

У организационом делу 21901 ОЈ за Вучу возова Зрењанин

- бришу се послови под редним бројем 10 „прегледач кола“

У организационом делу 21300 Управа Секције за вучу возова Суботица

- бришу се послови под редним бројем 2 „помоћник шефа секције“
- послови под бројем 3 „водећи организатор за безбедност и здравље на раду, средства и опрему „постају послови под бројем 2, послови под бројем 4 „референт за кадровске и административне послове“ постају послови под бројем 3.

У организационом делу 21301 ОЈ за вучу возова Суботица

- бришу се послови под редним бројем 11 „прегледач кола“

У организационом делу 21302 ОЈ за вучу возова Сомбор

- бришу се послови под редним бројем 6 „прегледач кола“

У организационом делу 21501 ОЈ за вучу возова Ужице

- бришу се послови под редним бројем 10 „прегледач кола“

У Сектору за вучу возова у делу који се односи на опис послова брисати следеће шифре описа посла, као и послове под тим шифрама:

- 2241 - “помоћник директора за техничко-колску службу“
- 2242 - “главни координатор за техничко колску службу“
- 2243 - “координатор за техничко колску службу“
- 1628 - “прегледач кола“

СЕКТОР ЗА ОДРЖАВАЊЕ ВОЗНИХ СРЕДСТАВА

У организационом делу 50000 Управа Сектора ЗОВС

- систематизују се нови послови под редним бројем 14 „помоћник директора за техничко-колску службу“, шифра посла: „9005“, степен стручне спреме: „7“, у колони завршена школа уписује се скраћеница: „МФ, ЕТФ, ТФ, ЕФ“, у колони у складу са Правилником 646 уписује се „ДА“, у колони радно искуство уписује се „3“ у колони број извршилаца уписује се „1, у делу који се односи на опис посла:
- 2241 - “помоћник директора за техничко-колску службу“ са следећим описом посла: Организује и

координира рад у делатности техничко-колске службе, учествује у комисијама за израду правилника и прописа у техничко-колској делатности, решава оперативне проблеме и остале техничке проблеме из техничко-колске делатности, прати и анализира трошкове техничко-колске службе, остварене приходе и расходе, прати промене законских прописа и стара се о правилној примени истих, обавља и друге послове по налогу директора.

- систематизују се нови послови под редним бројем 15 „главни координатор за техничко колску службу“, шифра посла: „7201“, степен стручне спреме: „7“, у колони завршена школа уписује се скраћеница: „МФ, ЕТФ, ТФ, ЕФ“, у колони у складу са Правилником 646 уписује се „ДА“, у колони радно искуство уписује се „2“ у колони број извршилаца уписује се „1, у делу који се односи на опис посла:

2242 - “главни координатор за техничко колску службу“ са следећим описом посла: Организује и руководи планом рада особља техничко-колске службе, прати промене законских прописа и стара се о правилној примени истих, сачињава план и спроводи стручно оспособљавање особља техничко-колске службе, прати дефектажу и искључење кола, оспособљавање и окончање поступка са колима, учествује у прописивању услова отпреме неисправних кола, саставља одговарајуће извештаје о раду кола друштва и учествује у решавању проблема између заинтересованих служби у оквиру друштва, обавља и друге послове по налогу директора.

У организационом делу 50102 ОЈ за текуће и инвестиционо одржавање путничких кола

- систематизују се нови послови под редним бројем 19 „координатор за техничко колску службу“, шифра посла: „7110“, степен стручне спреме: „7“, у колони завршена школа уписује се скраћеница: „МФ, ЕТФ, ФТД, ФДС“, у колони у складу са Правилником 646 уписује се „ДА“, у колони радно искуство уписује се „3“ колони број извршилаца уписује се „1, у делу који се односи на опис посла:

2243 - “координатор за техничко колску службу“ са следећим описом посла:

Организује и координира рад у делатности техничко-колске службе у секцији, решава оперативне проблеме и остале техничке проблеме из техничко-колске делатности, спроводи стручно оспособљавање особља техничко-колске службе, прати дефектажу и искључење кола, оспособљавање и окончање поступка са колима, учествује у прописивању услова отпреме неисправних кола, обавља и друге послове по налогу директора.

- систематизују се нови послови под редним бројем 20 “прегледач кола“, шифра посла: „4233“, степен стручне спреме: „4“, у колони завршена школа уписује се скраћеница: „СШМС“, у колони у складу са Правилником 646 уписује се „ДА“, у колони здравствена способност по 655 уписује се „ДА“, у колони број извршилаца уписује се „25, у делу који се односи на опис посла:

1628 - "прегледач кола" са следећим описом посла: врши стални надзор над путничким и теретним колима у експлоатацији, обавља преглед техничке исправности кола за саобраћај и употребу, утврђује неисправности, недостатке и оштећења на колима, проверава начин исправности товарења и осигурања товара, олистава кола и одређује поступке са неисправним колима, организује и извршава текућу оправку без откачивања уз осигурање личне безбедности додељеног особља, води ТК евиденцију прати и извршава измене и допуне прописа, обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање организационог дела у коме ради а по налогу непосредног руководиоца.

У организационом делу 50202 ОЈ за одржавање возних средстава Лапово

- систематизују се нови послови под редним бројем 19 "прегледач кола", шифра посла: „4233“, степен стручне спреме: „4“, у колони завршена школа уписује се скраћеница: „СШМС“, у колони у складу са Правилником 646 уписује се „ДА“, у колони здравствена способност по 655 уписује се „ДА“, у колони број извршилаца уписује се „5“, шифра описа посла: **1628**.

У организационом делу 51801 ОЈ за одржавање возних средстава Зајечар

- систематизују се нови послови под редним бројем 16 „координатор за техничко колску службу“, шифра посла: „7110“, степен стручне спреме: „7“, у колони завршена школа уписује се скраћеница: „МФ, ЕТФ, ФТС, ФДС“, у колони у складу са Правилником 646 уписује се „ДА“, у колони радно искуство уписује се „3“, у колони број извршилаца уписује се „1“, шифра описа посла: **2243**.
- систематизују се нови послови под редним бројем 17 "прегледач кола", шифра посла: „4233“, степен стручне спреме: „4“, у колони завршена школа уписује се скраћеница: „СШМС“, у колони у складу са Правилником 646 уписује се „ДА“, у колони здравствена способност по 655 уписује се „ДА“, у колони број извршилаца уписује се „10“, шифра описа посла: **1628**.

У организационом делу 51900 Управа Секције ЗОВС Зрењанин

- код послова под редним бројем 5 „помоћник шефа секције“ у колони број извршилаца брише се „1“ и уписује се „2“.

У организационом делу 51902 Управа Секције ЗОВС Зрењанин

- систематизују се нови послови под редним бројем 18 "прегледач кола", шифра посла: „4233“, степен стручне спреме: „4“, у колони завршена школа уписује се скраћеница: „СШМС“, у колони у складу са Правилником 646 уписује се „ДА“, у колони здравствена способност по 655 уписује се „ДА“, у колони број извршилаца уписује се „5“, шифра описа посла: **1628**.

У организационом делу 51903 ОЈ ЗОВС Вршац

- систематизују се нови послови под редним бројем 8 "прегледач кола", шифра посла: „4233“, степен стручне спреме: „4“, у колони завршена школа уписује се скраћеница: „СШМС“, у колони у складу са Правилником 646 уписује се „ДА“, у колони здравствена способност по 655 уписује се „ДА“, у колони број извршилаца уписује се „5“, шифра описа посла: **1628**.

У организационом делу 51110 ОЈ за текуће и инвестиционо одржавање возних средстава Сомбор

- систематизују се нови послови под редним бројем 21 "прегледач кола", шифра посла: „4233“, степен стручне спреме: „4“, у колони завршена школа уписује се скраћеница: „СШМС“, у колони у складу са Правилником 646 уписује се „ДА“, у колони здравствена способност по 655 уписује се „ДА“, у колони број извршилаца уписује се „10“, шифра описа посла: **1628**.

ЦЕНТАР ЗА МАРКЕТИНГ И МЕДИЈЕ

- код послова под редним бројем 3 брише се назив посла „програмер за web“ и уписује се „главни програмер за дигитални маркетинг“, у колони број извршилаца брише се „2“ и уписује се „3“.
- У делу који се односи на опис послова бришу се послови под бројем **1023** „програмер за web“ и уписује се „главни програмер за дигитални маркетинг“ са следећим описом посла:

Организује и координира послове везане за презентацију на друштвеним мрежама (facebook, instagam, twiter; координира са свим службама друштва у циљу редовног ажурирања информација на друштвеним мрежама; доставља информације и учествује у редовном ажурирању истих; учествује у визуелном и концепцијском унапређењу друштвених мрежа као и на веб сајту Друштва; учествује у изради информација и осталих посебних текстова за медије и припреми текстова за посебна издања и публикације; учествује у реализацији активности ради маркетиншке промоције друштва на друштвеним мрежама; прослеђује питања посетиоца друштвених мрежа надлежним службама друштва и учествује у изради одговора на њих као и објављивање истих; припрема и подношење извештаја о маркетиншким активностима; обавља и друге послове по налогу директора Центра.

Члан 2.

Овај Правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања.

Члан 3.

Овај Правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ
ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ”**

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 20.5.2019. године)
Број: 4/2019-1479-342**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 20.5.2019. године, донео

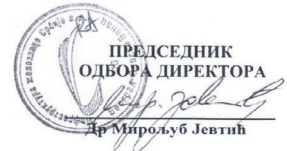
О Д Л У К У

1. Престаје да важи Упутство за вршење саобраћајне службе при отправљању возова по неправилном колосеку двоколосечне пруге између станица Земун и Земун Поље у условима уградње сигналне ознаке: „Прилазни сигнал“ на неправилном колосеку (Упутство деловодни број 118-21/83 од 30.6.1983. године, регистарски број 89, ЖТО „Београд“).
2. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“

О б р а з л о ж е њ е

Дана 14.5.2019. године ступио је на снагу Упутство за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Земун на прузи Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник) (Службени гласник „Железнице Србије“, број 17/19), којим је објављено да је за улаз воза у станицу Земун од стране станице Земунско Поље меродаван сигнални знак светлосног улазног сигнала уграђеног у км 10+670 пруге Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник).

Како је пројектом реконструкције и изградње деонице Београд Центар - Стара Пазова на међустаничном растојању Земун - Земунско Поље предвиђена уградња сигнално-сигурносних уређаја који ће омогућити организовање обостраног саобраћаја, више не постоје, нити ће постојати услови за коришћење прилазног сигнала станице Земун, те је одлучено као у дипозитиву.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 22.5.2019. године)
Број: 4/2019-1485-343**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 22.5.2019. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „Комбиновани превоз“ д.о.о. додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3643 од 28.11.2018. године и сматра се Анексом 36. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2018-3643 дана 28.11.2018. године.

Након закључења предметног Уговора Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о. је дана 21.5.2019. године поднео ад хос захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад хос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

**Прилог 1:**

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	78560	Зрењанин-Панчево Главна	дизел	647	292	165	24.5.- 28.5.2019.	9.038,07	
		Панчево Главна-Земун	електро	441	372	182		8.821,02	
		Земун-Багајница	електро	441	152	32		1.200,82	
2.	49695	Државна граница-Суботица	електро	MAV	2300	530	1.6.- 30.6.2019.	7.469,96	
3.	49694	Суботица-Државна граница	електро	MAV	2300	530	1.6.- 30.6.2019.	7.469,96	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 22.5.2019. године)
Број: 4/2019-1486-343**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 22.5.2019. године, донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Процедура за поступање са Нацртом коначног извештаја о истрази и Коначним извештајем о истрази Центра за истрагу несрећа у саобраћају, Верзија 2, као део Пословника система управљања безбедношћу.
2. Процедура за поступање из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“, а Процедuru објавити на интернет страници Друштва у делу на коме се налази Пословник система управљања безбедношћу, као Прилог 17.2.

Образложење

Одлуком Одбора директора бр. 4/2019-1365-315 од 12.3.2019.год. донет је Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 55/18, 67/18 и 9/19), којим је формиран Центар система управљања безбедношћу. Донетим изменама Правилника послови који су у предходном периоду вршени у оквиру Центра за технички надзор инфраструктуре а у вези сарадње са Центром за истраживање несрећа у саобраћају организационо су премештени у други организациони део што је створило потребу за изменама (укључујући и измене техничке природе) у важећој Процедури која је донета Одлуком Одбора директора број: 4/2018-911-232 од 4.9.2018. године (Службени гласник „Железнице Србије“, број 43/18).

Центар система управљања безбедношћу спровео је поступак дефинисан Упутством о изради, доношењу и објављивању интерних аката (Службени гласник „Железнице Србије“, број 35/18).

На основу изнетог, донета је Одлука као у диспозитиву.



Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 22.5.2019. године) Број: 4/2019-1487-343

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 22.5.2019. године, донео

ОДЛУКУ о додели ad hoc трасе

1. Превознику „EURORAIL LOGISTICS“ д.о.о. одељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3642 од 28.11.2018. године и сматра се Анексом 9. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „EURORAIL LOGISTICS“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2018-3642 дана 28.11.2018. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „EURORAIL LOGISTICS“ д.о.о. је дана 22.5.2019. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.



Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	53670	Нови Сад ранжирна-Подбара	дизел	060 DA	1616	400	22.5.-25.5.2019.	6.008,51	
2.	53672	Нови Сад ранжирна-Подбара	дизел	060 DA	1716	400	23.5.-25.5.2019.	6.119,47	
3.	52661	Подбара- Римски Шанчеви- Вршац	дизел	060 DA	616	400	23.5.-24.5.2019.	23.990,36	
	70665	Вршац- Државна граница	дизел	060 DA	616	400		2.039,19	
4.	52663	Подбара- Римски Шанчеви- Вршац	дизел	060 DA	616	400	25.5.-28.5.2019.	23.990,36	
	70665	Вршац- Државна граница	дизел	060 DA	616	400		2.039,19	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 22.5.2019. године)
Број: 4/2019-1488-343**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14 /17) Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 22.5.2019. године, донео

О Д Л У К У

1. Усваја се Ценовник рада механизације „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. по ефективном часу.
2. Ценовник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Доношењем ове одлуке престаје да важи Одлука Одбора директора број: 4/2016-67-20 од 28.1.2016. године.
5. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Сектор за грађевинске послове, Сектор за електротехничке послове и Центар за послове помоћног воза доставили су Ценовник продајне цене рада механизације „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. по ефективном часу, за обрачун и фактурисање услуга трећим лицима.

Обзиром да у обрачуну цене рада механизације улазе и променљиве категорије, као и да је дошло до промена неких елемената који учествују у методологији обрачуна, израђен је нови Ценовник према новим прописаним вредностима променљивих категорија.

На основу изнетог, одлучено је као у диспозитиву.



**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**
Др Миркољуб Јевтић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 23.5.2019. године)
Број: 4/2019-1490-344**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 23.5.2019. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „АТМ ВГ“, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2019-242 од 30.1.2019. године и сматра се Анексом 6. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „АТМ ВГ“ д.о.о. Београд и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 28.1.2019. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2019-242 дана 30.1.2019. године.

Након закључења предметног Уговора, Превозник „АТМ ВГ“ д.о.о. је дана 22.5.2019. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2018/2019 и Изјавом о мрежи за Ред војње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.



Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	53160	Лајковац-Београд Центар	дизел	485	30+12	28+7	25.5.- 28.5.2019.	9.469,73	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 23.5.2019. године)
Број: 4/2019-1491-344**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 23.5.2019. године, донео

О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе

1. Превознику „Pannon Rail“ д.о.о. додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2019-160 од 22.1.2019. године и сматра се Анексом 1. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „Pannon Rail“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 4.2.2019. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2019-160 дана 22.1.2019. године.

Након закључења предметног Уговора Превозник „Pannon Rail“ д.о.о. је дана 22.5.2019. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Др Миролуб Јевтић

Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	74240	Озаци-Богојево-Суботица теретна	дизел	742	64	14	24.5.-27.5.2019.	12.716,65	
2.	74241	Суботица теретна-Богојево-Озаци	дизел	742	64	14	24.5.-27.5.2019.	12.716,65	

С а д р ж а ј

Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз”

Правилник о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд 1

**Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије”**

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 20.5.2019. године)4
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 22.5.2019. године)4-7
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 23.5.2019. године)8-9

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: “Железнице Србије” акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар “Железнице Србије”, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: д.о.о. “КОМАЗЕЦ”, Инђија