



# СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XXXIX БРОЈ 17  
9. мај 2019.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

## АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ “ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ”

### Одлука Скупштине „Инфраструктура железнице Србије” а.д. (од 16.4.2019. године) Број: 5/2019-213-92

На основу члана 16. став 1. тачка 8) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној дана 16.4.2019. године, донела

#### ОДЛУКУ

1. Доноси се Програм о изменама и допунама Програма пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2019. годину.
2. Програм о изменама и допунама Програма пословања из тачке 1. ове одлуке доставити Влади Републике Србије, ради давања сагласности.
3. Програм о изменама и допунама Програма пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2019. годину, сматра се донетим када на њега да сагласност Влада Републике Србије.
4. Ову одлуку по добијању сагласности из тачке 3. ове одлуке објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“

#### Образложење

На основу члана 60. став 2. Закона о јавним предузећима („Службени гласник РС“, број 15/16) Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, припремило је предлог Програма о изменама и допунама Програма пословања за 2019. годину.

Одредбом члана 16. став 1. тачка 8) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15, Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), уређена је надлежност Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за доношење Програма пословања Друштва.

Из наведеног разлога одлучено је као у диспозитиву ове Одлуке.

  
ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ  
проф. др. Небојша Бојовић

### Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. (од 8.5.2019. године) Број: 4/2019-1461-338

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 8.5.2019. године, донео

**О Д Л У К У**  
**о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „Комбиновани превоз“ д.о.о. додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3643 од 28.11.2018. године и сматра се Анексом 34. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**Образложење**

Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2018-3643 дана 28.11.2018. године.

Након закључења предметног Уговора Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о. је дана 7.5.2019. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.



**Прилог 1:**

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	74031	Београд ранжирна Б-Пријеполје теретна	дизел	647	72	15	11.5.-14.5.2019.	26.625,30	
	90101	Пријеполје теретна - Државна граница	дизел	647	72	15		2.691,34	

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 9.5.2019. године)  
Број: 4/2019-1464-339**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“ бр. 60/15, 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 9.5.2019. године, донео

**О Д Л У К У**

1. Доноси се Упутство о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији и изградњи деонице Београд Центар - Земун на пругама Београд Центар - Нови Београд и Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik)
2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.

3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“ .
5. Ступањем на снагу овог упутства престају да важе одредбе Упутства о организацији и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији и изградњи дела пруге Београд Центар – Стара Пазова на пругама Београд Центар – Нови Београд и Београд – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Товарник) у првој фази радова (Службени гласник „Железнице Србије“, број 37/18).

### Образложење

Дана 23.7.2018. године Одбор директора је донео Упутство о организацији и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији и изградњи дела пруге Београд Центар – Стара Пазова на пругама Београд Центар – Нови Београд и Београд – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Товарник) у првој фази радова (Службени гласник „Железнице Србије“, број 37/18).

Овим упутством су биле дефинисане техничко-технолошке и организационе мере за организовање саобраћаја возова у условима непрекидног затвора дела пруге Београд Центар (искљ.) – Земун (искљ.).

Дана 14.5.2019. године најављен је, почетак радова друге фазе, који се односе на извођење радова у станици Земун у условима истовременог организовања саобраћаја возова по колосецима на којима се у тој фази не изводе радови. У циљу стварања услова за безбедно организовање саобраћаја возова и несметано извођење радова, одлучено је као у дипозивиту.



**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије” а.д.  
(од 9.5.2019. године)  
Број: 4/2019-1464-339**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“ бр. 60/15, 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 9.5.2019. године, донео

**У П У Т С Т В О**  
**о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења**  
**радова на реконструкцији и изградњи деонице Београд Центар - Земун на пругама**  
**Београд Центар - Нови Београд и Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник)**

### 1. Уводне одредбе

#### Уводне напомене

#### Члан 1.

1. На пругама Београд Центар - Нови Београд и Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник) од краја јула месеца 2018. године трају радови на реконструкцији постојећих и на изградњи нових инфраструктурних капацитета деонице Београд Центар - Стара Пазова. Планирано је да радови трају 36 месеци, током којих се, осим планираних интервалних затвора, неће обустављати саобраћај возова на наведеном делу пруге.
2. Наведени радови обухватају реконструкцију и изградњу пруге и станица, сигнално-сигурносних и телекомуникационих уређаја и система за снабдевање енергијом на делу пруге Београд Центар - Стара Пазова.
3. На делу пруге Београд Центар - Стара Пазова радови ће се изводити од км 0+694 станицаже левог пружног колосека станице Београд Центар (што одговара станицажи у км 0+696 по десном колосеку) до км 36+061 (станицажа скретница бр. 19 и 20 станице Стара Пазова) у дужини од око 34,5 km.

4. Подручје градилишта тј. део пруге Београд Центар (искљ.) – Стара Пазова (укљ.) подељено је на три деонице на којима ће се изводити радови:
  - 1) прва деоница: Београд Центар (искљ.) – Земун (укљ.)
  - 2) друга деоница: Земун (искљ.) – Батајница (искљ.)
  - 3) трећа деоница: Батајница (укљ.) – Стара Пазова (укљ.)
5. Планирани редослед извођења радова је: прва деоница → трећа деоница → друга деоница, уз могућност промене редоследа. Радови на свакој од наведених деоница, сходно подручју и страни пруге, изводиће се у одређеном броју фаза, уз организовање саобраћаја по колосеку на којем се у тој фази не изводе радови.
6. Овим упутством се дефинише и прописује организовање саобраћаја возова у условима извођења радова само на првој деоници: Београд Центар (искљ.) - Земун (укљ.).
7. Пројектоване брзине на деоници Београд Центар – Земун су:
  - од станице Београд Центар до станице Нови Београд, преко моста на Сави, брзина је 100 km/h
  - од станице Нови Београд до станице Земун, кроз тунел Бежанијска коса брзина је 120km/h
8. Са циљем оспособљавања пруге за пројектоване брзине, предложеним решењем модернизације пруге на деоници Београд Центар - Земун, предвиђене су следеће активности:
  - обнова постојеће пруге и модернизација уређаја на прузи
  - реконструкција станичних капацитета на деоници у складу са постојећим и новим технолошким задацима станица.
9. На првој деоници Београд Центар - Земун радови се изводе у три фазе:
  - 1) I фаза: Београд Центар (искљ.) - Земун (искљ.), леви колосек укључујући и леву страну станице Нови Београд
  - 2) II фаза: Београд Центар (искљ.) - Земун (укљ.), лева страна станице Земун
  - 3) III фаза: Београд Центар (искљ.) - Земун (укљ.), десни колосек укључујући и десну страну станица Нови Београд и Земун.
10. У I фази радови се изводе на левој страни дела пруге Београд Центар - Земун, од км 0+694 (искључиво станица Београд Центар) до км 9+202 (искључиво станица Земун) у дужини од 8,5 км.
11. Друга фаза обухвата радове на левој страни станице Земун, који ће се изводити од км 9+202 до км 10+600 (укључиво скретнице бр. 45 и 46) у условима:
  - непрекидног затвора 5. (петог), 6. (шестог), 7. (седмог), 8. (осмог) и 10. (десетог) станичног колосека
  - организовања саобраћаја возова по 1. (првом), 2. (другом), 3. (трећем) и 4. (четвртном) станичном колосеку
  - свакодневних интервалних затвора десног колосека дела пруге Београд Центар (искљ.) – Земун (укљ.) у времену од 22:00 до 05:00 часова.
12. У III фази радови ће се изводити на десној страни дела пруге Београд Центар (искљ.) - Земун (укљ.), од км 0+696 стационаже по десном пружном колосеку (што одговара стационажи у км 0+694 по левом колосеку) до км 10+538 (стационажа скретнице бр. 44 као последње излазне скретнице на десном колосеку).
13. У времену од 05:00 до 22:00 часа на делу пруге Београд Центар - Земун, током прве и друге фазе радова биће организован једноколосечан саобраћај возова само по десном колосеку, а током треће фазе радова само по левом колосеку од станице Београд Центар до станице Земун.

### **Предмет упутства**

#### **Члан 2.**

1. Овим упутством се даје опис планираних радова на реконструкцији дела пруге Београд Центар (искљ.) - Земун (укљ.). У вези с тим, дају се основне техничко-технолошке одредбе по питању извођења радова и организовања и регулисања саобраћаја у условима извођења радова.
2. Овим упутством прописују се и извршне одредбе, односно прописују се поступци при извршењу појединих послова у вези организовања и регулисања саобраћаја на подручју дела пруге Београд Центар - Земун на којој се истовремено изводе радови и организује саобраћај возова.

### **Опште одредбе**

#### **Члан 3.**

1. Сви поступци који нису прописани одредбама овог упутства морају се организовати и обављати на начин како је то прописано одредбама општих саобраћајно-техничких прописа који се примењују на подручју “Инфраструктура железнице Србије” а.д. и технолошких поступака прописаних за станице Нови Београд и Земун.
2. Са одредбама овог упутства морају на доказан начин бити упознати сви запослени који обављају послове око планирања, организовања, регулисања саобраћаја у привременим измењеним условима на делу пруге на којој се

истовремено изводе радови на реконструкцији и изградњи нових инфраструктурних капацитета (затвор колосека по ком се организује саобраћај, ограничене расположиве инфраструктурне капацитете, измене у организовању и начину регулисања саобраћаја), запослени који обављају послове надзора, процесне и унутрашње контроле, запослени у стручним службама организационих јединица свих делатности у оквиру послова управљача железничке инфраструктуре и послова железничких превозника који се односе на део пруге где настају привремене измене.

Са одредбама овог упутства морају бити упознати и заинтересовани представници Извођача радова и они који су одређени да обављају послове координатора.

3. Овим упутством морају бити снабдевене организационе јединице свих делатности у оквиру послова управљача железничке инфраструктуре и послова железничких превозника који се односе на пругу на којој су истовремено организовани послови реконструкције и изградње инфраструктурних капацитета и послови регулисања саобраћаја возова, на пругама које представљају помоћне превозне путеве и на одвојним и прикључним пругама.
4. За поједина службена места, за потребе појединих радних места, за потребе Извођача могу се израђивати изводи из одредаба овог упутства. Изводи из одредаба овог упутства морају се израђивати на начин како је то прописано одредбама чл. 2 тач. 6 и 12 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), морају бити оверени од стране руководиоца организационих јединица које су израдиле изводе, а који су одговорни да су изводи у складу са одредбама овог упутства.
5. Уколико током извођења радова настане потреба да се обављање појединих послова додатно или детаљније пропише, то се чини или доношењем измена и допуна овог упутства или изградом и обављивањем посебног упутства које се доноси на основу и у вези са овим упутством.
6. Према насталим потребама, шефови станица Нови Београд и Земун ће издавати наредбе којима ће се детаљније прописивати начин и услови извршења појединих послова. Садржај наредби мора бити у складу са одредбама овог упутства и важећим саобраћајно-техничким прописима који се примењују на подручју “Инфраструктура железнице Србије” а.д.
7. Ни једним прописом, па ни овим упутством, не могу се предвидети сви могући случајеви и за њих прописати поступци, те је потребно да сваки запослени код управљача јавне железничке инфраструктуре, код железничког превозника који употребљава део железничке инфраструктуре која је обухваћена радовима или која представља помоћне превозне путеве, и Извођача, поступа у складу с одредбама овог упутства и општих саобраћајно-техничких прописа који се примењују на подручју “Инфраструктура железнице Србије” а.д, а то је очување безбедности и редовитости вршења саобраћаја и квалитетно и благовремено извођење радова.

## 2. Техничко – технолошке основе организовања радова

### Основе организовања радова

#### Члан 4.

*(а) - део пруге на који се односе радови*

1. Радовима на реконструкцији и изградњи дела пруге Београд Центар (искљ.) - Земун (укљ.) обухваћени су инфраструктурни капацитети на делу јавне железничке инфраструктуре којом управља “Инфраструктура железнице Србије” а.д који се налазе:
  - на левом пружном колосеку дела пруге Београд Центар - Земун и са леве стране станица Нови Београд и Земун током прве и друге фазе радова
  - на десном пружном колосеку дела пруге Београд Центар - Земун и са десне стране станица Нови Београд и Земун током треће фазе радова
2. Радови се изводе:
  - 1) током I фазе - по левом колосеку и на левој страни станице Нови Београд од км 0+694 (искључиво станица Београд Центар) до км 9+202 (искључиво станица Земун)
  - 2) током II фазе - укључиво лева страна станице Земун од км 9+202 (стационажа левог пружног колосека на удаљености од 50м испред скретнице бр. 1а као прве улазне скретнице ст. Земун) до км 10+600 (укључиво скретнице бр. 45 и 46 ст. Земун)
  - 3) током III фазе - по десном колосеку и на десној страни станица Нови Београд и Земун, од км 0+696 (искључиво станица Београд Центар) до км 10+538 (укључиво ст. Земун).
3. Док трају радови I, почеће и радови II фазе, те ће радовима бити обухваћена цела лева страна дела пруге Београд Центар – Земун и лева страна станица Нови Београд и Земун.

4. Радови на реконструкцији и изградњи инфраструктурних капацитета дела пруге Београд Центар (искљ.) - Земун (укљ.) изводе се тако да се свакодневно у интервалу од 22:00 до 05:00 часова организују интервални затвори десног колосека током I и II, односно интервални затвори левог колосека током извођења радова III фазе.
5. У интервалима одобреног затвора по десном, односно по левом колосеку кретаће се само радни возови Извођача, ради одвожења старог и допремања новог материјала на место уградње.

*(б) - локација градилишта*

6. Подручјем градилишта сматра се део пруге на ком се изводе или ће се изводити радови, а које се простире дуж трасе двоколосечне пруге од станице Београд Центар (искључиво) до станице Стара Пазова (укључиво) у ширини подручја на којем земљиште са десне и леве стране пруге припада управљачу, као и земљиште над којим је извршена привремена експропријација за потребе извођења радова.
7. Овим упутством дефинишу се радови само на првој деоници Београд Центар (искљ.) - Земун (укљ.) на којој се у овом моменту изводе радови и на којој се организује једноколосечан саобраћај, те ово подручје чини ужу зону градилишта. У садашњим условима, док не почну радови на преостале две деонице, ужа зона градилишта обухвата део пруге од станице Београд Центар до станице Земун.
8. Званично седиште лидера конзорцијума који изводи радове на модернизацији и реконструкцији дела пруге Београд Центар – Стара Пазова, привредних друштава „China Communications Construction Company Ltd“ (у даљем тексту СССС) и „China Railway International Co. Ltd“ (у даљем текст CRIC) је у улици Владете Ковачевића бр. 3 на Сењаку, у Београду.
9. Све активности везане за градилиште, обављаће се из пословног простора у улици Булевар антифашистичке борбе на Новом Београду. Објекат је опремљен свим системима потребним за несметано и квалитетно обављање радних активности.
10. Чланови конзорцијума, главни извођачи радова, „СССС“ и „CRIC“ ће, као и сви подизвођачи, формирати своје радне кампове, у непосредној близини градилишта, у складу са преузетим обавезама.
11. Највећи број радних кампова налази се на железничком земљишту. За потребе појединих депонија материјала, монтажно-демонтажних и армирачких погона, привремено су закупљене одговарајуће парцеле.
12. У реону станице Нови Београд биће формирани радни кампови за радове на адаптацији станичне зграде и на уређењу перона.
13. За потребе изградње новог стајалишта Тошин Бунар, планирано је формирање градилишног кампа непосредно уз пругу, са приступном саобраћајницом за допрему материјала. Паралелно са радовима на изградњи новог стајалишта, изводиће се радови на рушењу и уклањању перонске конструкције постојећег стајалишта са опремом.
14. У реону станице Земун биће формирани радни кампови подизвођача на изградњи станичне зграде и реконструкцији колосека.

*(в) – локације депонија материјала*

15. За складиштење старог туцаника одређено је земљиште приближне површине од 2.000m<sup>2</sup>, које се налази на земљишту које је омеђено улицама: Булевар Арсенија Чарнијевића, Владимира Поповића и Савски насип, са десне стране дела пруге Београд – Нови Београд. То је привремена локација за складиштење старог туцаника скинутог са деонице Београд Центар – тунел Бежанијска Коса од км 0+695 до км 6+545.
16. За депоновање материјала за израду насипа и туцаника за предбаластирање одређено је земљиште приближне површине 20.000 m<sup>2</sup>, које се налази на површини омеђеној улицама: Ђорђа Станојевића, Булевар Милутина Миланковића и Антифашистичке борбе, са десне стране станице Нови Београд. То је привремена локација за складиштење новог туцаника за деоницу Београд Центар – тунел Бежанијска Коса од км 0+695 до км 6+545, као и за материјал за израду насипа на истој деоници. Прилаз депонији је из улице Ђорђа Станојевића.
17. За складиштење старог туцаника одређено је земљиште на улазу у станицу Земун, са десне стране пруге приближне површине 7.500 m<sup>2</sup>. Депонија се налази на земљишту са десне стране манипулативног колосека 1б. Прилаз депонији је из Железничке улице. Ова депонија служи за складиштење старог туцаника са деонице тунел Бежанијска коса – станица Земун од км 6+545 до км 8+985.
18. Све наведене депоније ће бити уређене тако да се приликом депоновања материјала обезбеде попречни и уздужни падови терена неопходни за правилно одводњавање атмосферске воде са земљишта предвиђеног за депоновање материјала, и да се при том не угрозе околне парцеле. Након престанка потребе за депоновањем материјала на овим локацијама, биће враћене у првобитно стање.

19. За потребе депоновања нових бетонских и дрвених прагова предвиђена је локација поред 10. колосека у станици Земун, на којој може стати 5000 прагова. Поред ове предвиђена је и локација у оквиру ТПС Земун, капацитета 2500 прагова.
20. Нове шине биће депоноване унутар или поред десног колосека на целој деоници извођења радова од станице Београд Центар до станице Земун, капацитета до 20.000 m шина.
21. Депонија новог туцаника предвиђена је на подручју поред 10. колосека у станици Земун, капацитета 1000 m<sup>3</sup>. Ова депонија служи за складиштење новог туцаника за деоницу Тунел Бежанијска Коса – Земун од км 6+545 до км 8+985. У случају да буде потребно депоновати веће количине туцаника, предвиђена је додатна депонија на подручју станице ТПС Земун капацитета 800m<sup>3</sup>.
22. Нове скретнице биће депоноване поред места уградње у станицама Нови Београд и Земун. Капацитет депонија у станици Нови Београд и станици Земун поред 10. колосека у је 6 скретница.

*(г) – приступне саобраћајнице*

23. Постојећи локални путеви дуж пруге углавном су погодни за пролаз грађевинске механизације, али постоји потреба да се изграде привремени приступни путеви са обе стране пруге.
24. За потребе изградње новог стајалишта Тошин Бунар изградиће се привремени приступни пут. Коловозна конструкција радиће се од дробљеног каменог агрегата (макадам).

*(г) – обим радова*

25. На делу пруге Београд Центар – Земун:

- током I и II фазе радова извршиће се демонтажа постојећег левог колосека отворене пруге међустаничног растојања Београд Центар - Нови Београд, 4. и 5. колосека станице Нови Београд, левог колосека отворене пруге међустаничног растојања Нови Београд - Земун и 5, 6, 7, 8. и 10. колосека станице Земун са припадајућим скретницама
- током III фазе радова извршиће се демонтажа постојећег десног колосека отворене пруге међустаничног растојања Београд Центар - Нови Београд, 1, 2. и 3. колосека станице Нови Београд, десног колосека отворене пруге међустаничног растојања Нови Београд - Земун и 1, 2, 3. и 4. колосека станице Земун са припадајућим скретницама

На отвореној прузи и у станици Земун уградиће се нов горњи строј од шина типа 60E1 на бетонским праговима са еластичним причврским прибором, у застору од туцаника еруптивног порекла, а у станици Нови Београд горњи строј ће бити на бетонској плочи.

26. На делу пруге Београд Центар - Земун планирана је реализација следећих радова:

*(а) радови на отвореној прузи међустаничног растојања Београд Центар – Нови Београд*

- главна оправка левог и десног колосека

*(б) радови у станици Нови Београд*

- реконструкција свих постојећих колосека
- замена свих скретница новим скретницама типа 60E1-6°-R300 на бетонским праговима са еластичним причврским прибором
- реконструкција перона
- демонтажа по једног слепог колосека на блоку 1 и блоку 2
- адаптација станичне зграде (дела зграде за СС и ТТ уређаје)

*(в) радови на отвореној прузи међустаничног растојања Нови Београд - Земун*

- измештање стајалишта Тошин бунар, са изградњом потходника и перона са надстрешницама
- уређење приступног платоа
- опремање садржајима за пријем и отпрему путника
- главна оправка левог и десног колосека

*(г) радови у станици Земун*

- главна оправка 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8. и 10. колосека
- изградња 6, 9. и 11. колосека (11. колосек ће служити за смештај гарнитуре аутовоза)

- изградња IV перона (између 8. и 9. колосека)
  - изградња приступне рампе на крају 11. колосека
  - санација и адаптација постојеће станичне зграде (куле)
  - изградња нове станичне зграде са леве стране пруге уз постојећи подходник
  - изградња нове кућице на перону III за спољњег отправника возова
  - реконструкција перона (димензија 6.16 m x 4 m x 55 cm) са надстрешницама
  - санација и адаптација централног подходника са уградњом 6 вертикалних платформи за лица са посебним потребама
  - санација и адаптација постојећих пртљажних подходника са излазма на пероне које ће користити само службена лица
  - изградња приступне саобраћајнице са паркинг простором
  - спољно уређење припадајућих зелених површина
  - реконструкција зграде ЕВП-а
27. У домену сигнално-сигурносних уређаја предвиђена је уградња новог сигналног система у складу са постојећом пројектном документацијом. У станицама Нови Београд и Земун предвиђена је уградња сигнално-сигурносних уређаја изведених у техници електронске поставнице на двоколосечној прузи, са централизованим постављањем скретница и аутоматским трасирањем, образовањем, блокирањем, контролом и разрешењем путева вожњи кроз станично подручје. Осигурање међустаничног растојања Нови Београд - Земун извешће се уређајима централизованог аутоматског пружног блока, са бројачима осовина за контролу одсека и за рад у режиму обостраног саобраћаја.
- У станици Београд Центар се задржава постојећи електронски сигнално-сигурносни уређај уз уградњу интерфејса за везу са будућим електронским уређајем у станици Нови Београд.
28. У домену телекомуникационих постројења извршиће се постављање и уградња телекомуникационих система и инсталација:
- два магистрална оптичка и једног пружног бакарног кабла
  - заједничке комуникационе мреже (Интранет)
  - телефонске и рачунарске инсталације (укључујући систем VoIP комуникације);
  - систем видео надзора
  - систем разгласа
  - сатни систем
  - систем информационих табли
  - систем контроле приступа
  - систем сигнализације провале
  - стабилни систем за дојаву пожара (АДП)
  - СОС систем
  - систем за надгледање околине
29. У оквиру реализације планираних радова у домену стабилних постројења електричне вуче планирана је изградња нових трансформаторских станица 25/0,23 kV напајаних са возног вода контактне мреже, трансформаторских станица 10(20)/0,4 kV у зиданим објектима и прикључних водова 10(20)kV, реконструкција постојећих трансформаторских станица 10(20)/0,4 kV, спољашњег осветљења и напојних водова за телекомуникационе уређаје. За осигурање безбедности и поузданости напајања електровуче извршиће се уградња SCADA система.
30. Сва постојећа опрема контактне мреже замениће се новом опремом, укључујући стубове контактне мреже, возне и обилазне водове, секционе изолаторе, конзоле, чврста и аутоматска затезања, растављаче и уземљења носећих конструкција.

*(д) – преплитање са другим радовима*

31. Током извођења радова на деоници Београд Центар - Земун не изводе се други радови на железничким инфраструктурним капацитетима којима управља “Инфрарструктура железнице Србије“ а.д.

### **Динамика извођења радова**

#### **Члан 5.**

1. По договореној и усвојеној динамици целокупни радови на реконструкцији и модернизацији дела двоколосечне пруге Београд Центар – Стара Пазова требало би да се заврше у року од 36 месеци.



- Планирано је да радови на првој деоници Београд Центар (искљ.) - Земун (укљ.) трају од краја јула 2018. до краја фебруара 2020. године, укупно 583 дана.
- Радови I и II фазе (леви колосек и лева страна станице Нови Београд и Земун) требало би да трају 464 дана, а радови III фазе (десни колосек и десна страна станица Нови Београд и Земун) 288 дана.

### Капацитети који се привремено уступају Извођачу радова на коришћење

#### Члан 6.

- За извођење радова на делу пруге Београд Центар - Земун, само док трају радови на реконструкцији и изградњи овог дела пруге, Извођачу се за потребе извођења радова и за организовање радних кампова дају на коришћење поједини инфраструктурни капацитети на односном делу пруге.
- Наведени инфраструктурни капацитети се привремено предају Извођачу радова да би на њима изводио радове, те се уступају без надокнаде.
- За потребе извођења радова Извођачу се привремено предају капацитети приказани у табели 1.

<b>Табела 1.</b> <i>Преглед колосека који се привремено уступају Извођачу за потребе извођења радова на делу пруге Београд Центар – Земун</i>			
<i>Назив службеног места</i>	<i>Број колосека</i>	<i>Корисна дужина (m)</i>	<i>Напомена</i>
<i>током извођења радова I и II фазе</i>			
Нови Београд	4	704	и површина за складиштење материјала на 3. перону поред 5. колосека и са десне стране десног колосека на блоку 1 и блоку 2
	5	711	
Земун	5	374	и површине са десне стране десног колосека на блоку 1 и са леве стране 10. колосека
	6	62	
	7	553	
	8	553	
	10	359	
<i>током извођења радова III фазе</i>			
Нови Београд	1	636	и површине на перонима поред 1, 2. и 3. колосека за складиштење материјала и са десне стране десног колосека на блоку 1 и блоку 2
	2	584	
	3	704	
Земун	1	575	и површине на I и II перону и поред десног колосека на блоку 1 и на блоку 2
	2	580	
	3	580	
	4	402	

- За депоновање материјала придобијеног при скидању доњег и при демонтажи горњег строја користиће се површине наведене табелом 1 овог упутства и одговарајуће парцеле које се налазе унутар железничког земљишта, над којима је извршена привремена експропријација, као и површине у власништву трећих лица за које мора бити сачињен посебан записник.

#### Основна документација

#### Члан 7.

##### *а) дозвола за извођење радова*

- За извођење радова на делу пруге Београд Центар (искљ.) – Земун (укљ.) постоји Решење о грађевинској дозволи бр. 351-02-02987/2017-07 ROP-MSGI-10486-CPI-3/2017 од 27.11.2017. године издато од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије којим се одобрава извођење радова прве фазе реконструкције и доградње пруге Београд-Суботица-државна граница (Келебија), деоница пруге Београд-Стара Пазова, поддеоница Београд Центар-Земун.

*б) уговор*

2. За извођење радова на реконструкцији и изградњи дела пруге Београд Центар – Стара Пазова постоји Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница: Београд Центар – Стара Пазова, који је склопљен између Владе Републике Србије, Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ и Joint venture привредних друштва „China Railway International Co. Ltd“ и „China Communications Construction Company Ltd“ из Народне Републике Кине, а који је у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. заведен под бројем 1/2016-4517 од 5.11.2016. године.

Садржај овог Уговора су услуге, набавка, градња, испорука и уградња свих елемената потребних за модернизацију железничке пруге на деоници Београд Центар – Стара Пазова у дужини од 34,5 км, која се састоји у реконструкцији постојеће двоколосечне пруге и изградњи нове железничке пруге за теретни саобраћај на релацији Батајница – Стара Пазова, за мешовити саобраћај за брзине до 200 km/h, која испуњава услове Основног коридора трансевропске саобраћајне мреже (ТЕН-Т).

*в) основна пројектна документација*

3. У вези радова на реконструкцији и изградњи дела пруге Београд Центар - Стара Пазова постоји одобрена пројектно техничка документација на нивоу Пројекта за грађевинску дозволу и Пројекта за извођење, коју је израдио Саобраћајни институт ЦИП из Београда, коју у глобалу чине:

Књига 0: Главна свеска

Књига 1: Архитектонско-грађевински пројекат станичних и пратећих објеката

Књига 2: Пројекат грађевинских конструкција, реконструкција пруга и станица и геодетских радова

Књига 3: Пројекат хидротехничких инсталација

Књига 4: Пројекат електроенергетике

Књига 5: Пројекат сигнално-сигурносних и телекомуникационих постројења

Књига 6: Пројекат термотехничких радова, гасних инсталација и лифтова

Књига 7: Пројекат технологије и организације извођења радова

Књига 8: Пројекат технологије и организације саобраћаја

Књига 9: Синхрон план, уређење пружној појаса и заштита животне средине

Књига 10: Пројекат рушења архитектонских објеката

Пратећи елаборати

Саставни део ове пројектно-техничке документације су и допуне те документације, које је израдио Саобраћајни институт ЦИП, Београд.

4. Техничку контролу Пројекта за грађевинску дозволу израдило је привредно друштво CeS.TRA d.o.o., Београд, бр. 1534/17, октобар 2017. год.

**Одговорни органи Инвеститора и Извођача радова****Члан 8.***1 – одговорни органи Инвестира*

1. За Надзорног органа (Инжењера) на Пројекту за стручни надзор над извођењем радова у име “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. именован је Ненад Марковић, дипл. инж. грађ.

У вези тога постоји Решење о именовању Надзорног органа (Инжењера) бр. 1/2017-5808 од 9.10.2017. године “Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

2. За помоћнике надзорног органа за стручни надзор над извођењем радова именовани су:  
*за надзор на извођењу радова на горњет строју пруге:*

- Ненад Марковић, дипл. инж. грађ.
- Наталија Тагић, дипл. инж. грађ.

*за надзор на извођењу радова на доњем строју пруге и на објектима:*

- Милан Бановић, дипл. инж. грађ.
- Мирјана Џудовић, дипл. инж. грађ.
- Ивана Максимовић, дипл. инж. грађ.- сарадник

за хидротехничке објекте на прузи:

- Драгољуб Николић, дипл. инж. грађ.

за архитректонске објекте:

- Ивана Ђорђевић, дипл. инж. архи.

за геолошке радове:

- Миодраг Николић, дипл. инж. геологије

б) за надзор на подсистему енергија

- Мирослав Стефановић, дипл. инж. елек.

в) за надзор на извођењу радова на подсистему контрола управљања и сигнализација за телекомуникационе инсталације:

- Мирјана Лукић, дипл. инж. елект.

за сигнално-сигурносна постројења:

- Андрија Поповић, дипл. инж. елект

3. За координаторе на пројекту „Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (дужине 40,44 км), деоница: Стара Пазова – Нови Сад“ именовани су:

за безбедност и здравље на раду

- Сњежана Косановић, грађ. инж. (уверење Министарства рада, запошљавања и социјалне политике, бр. 152-02-00484/2013-01)

за геодетске радове

- Миле Скадрић, геодетски техничар

за саобраћај

- Саша Стојановић, дипл. инж. саоб.

за противпожарну заштиту и видеонадзор

- Бранислав Ловрић, дипл. инж. саоб.

за сарадњу са изабраним именованим нострификационим телом НоБо

- Горан Радосављевић, дипл. инж. саоб.
- Миодраг Павловић, дипл. инж. елек.
- Наташа Јанковић, дипл. инж. елек.

за припрему извештаја о реализацији пројекта:

- Стојка Војиновић, дипл. инж. грађ.
- Иван Војиновић, дипл. ек.

У вези наведеног постоји Решење о именовању помоћника надзорног органа бр.1/2019-90 од 15.01.2019. године “Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Поменути Решењем одређени су задаци, дужности и обавезе помоћника надзорних органа и координатора.

4. Координатор за саобраћај има задатак да прати извршење радова, у постојећим условима да предлаже начин организовања и регулисања саобраћаја возова и маневарских састава, да предлаже интервале потребних затвора пруге или колосека тако да се број и дужина њиховог трајања сведе на најмању могућу меру како би било што мање ометања саобраћаја возова, стара се о благовременој достави материјала који се на градилиште допрема железницом и све друге организационе послове којима се обезбеђује извођење радова и одвијање саобраћаја возова. Координатор мора остварити пуну сарадњу с надзорним органом и помоћницима надзорног органа који су именовани за поједине врсте радова.

#### II – одговорни органи Извођача радова

5. За Одговорног извођача радова по Уговору одређен је Брајковић Љубиша, дипл.инж.грађ.

У вези наведеног постоји Решење о именовању одговорних извођача број HDJV/BCSP/TEC/JSC/2018/0027 од 18.07.2018. године.

За одговорне извођаче радова

за доњи строј пруге и приступне саобраћајнице:

- Брајковић Љубиша, дипл. инж. грађ.

за горњи строј пруге и хидротехничке објекте:

- Вучковић Јован, дипл. инж. грађ.

за мостове, пропусте и архитектонске објекте:

- Телебаковић Милан, дипл. инж. грађ.

за извођење радова на подсистему, контрола управљање и сигнализација:

- Вулић Дејан, дипл. инж. елек.

за сарадњу са изабраним именованим нострификационим телом НоБо

- Вучковић Јован, дипл. инж. грађ.
- Вулић Дејан, дипл. инж. елек.

6. Извођач радова је конзорцијум Joint venture привредних друштава „China Railway International Co. Ltd“ и „China Communications Construction Company Ltd“ из Народне Републике Кине у својству водећег извођача радова који радове изводи са својим подизвођачима са којима има регулисане одговарајуће уговорне односе.
7. Извођач радова за све врсте грађевинских радова на реконструкцији и изградњи дела двоколосечне пруге Београд Центар – Стара Пазова је привредно друштво „China Communications Construction Company Ltd“.
8. Извођач радова за све врсте електротехничких радова на реконструкцији и изградњи дела двоколосечне пруге Београд Центар – Стара Пазова је привредно друштво „China Railway International Co. Ltd“.
9. За одговорне извођаче радова у име Извођача (подизвођач) одређен је ЗГОП а.д. Нови Сад.

### **Железничка возила Извођача радова**

#### **Члан 9.**

1. За потребе превлачења материјала до депонија и од депонија до места уградње на подручју градилишта кретаће се возила Извођача радова.
2. Механизација Извођача може самостално саобраћати само на колосецима који су затворени за саобраћај возова и на којима се изводе радови.
3. Кретање механизације Извођача по пружним и станичним колосецима на којима се организује саобраћај возова омогућено је у интервалу од 22:00 до 05:00 часова када је одобрен свакодневни затвор колосека по ком се у тој фази организује саобраћај возова.
4. У случају потребе да се кретање механизације Извођача мора организовати ван времена одобреног затвора колосека по ком се организује саобраћај возова (од 05:00 до 22:00 часа), то је могуће дозволити само у интервалима између возова и у условима затвора дела пруге на ком ће се кретати механизација Извођача. Ово се дозвољава само у случају да је неопходно материјал приспео возом истоварити на подручју градилишта.
5. Сва механизација Извођача у време када се не употребљава мора бити са искљученим погонским агрегатима, закључана и обезбеђена од самопокретања. Кључеви возила морају се налази и чувати код одговорног лица Извођача радова на градилишту да би се у случају потребе или нужде иста могла померати или преместити.
6. За потребе извођења радова Извођач ће користити:
  - 2 дизел локомотиве
  - 2 дрезине
  - 2 плато вагона са краном
  - 28 плато кола
  - 1 линијска подбијачица
  - 1 скретничка подбијачица
  - 20 кранова за дизање колосека
  - 2 машине за елек. заваривање шина
  - 57 вагона за истовар и др.
7. Подаци о друмским возилима и другим путним грађевинским машинама као и ситној механизацији за рад на колосеку не наводе се и не разматрају, јер нису од значаја за организовање и регулисање железничког саобраћаја.

### **3. Техничко - технолошке основе организовања саобраћаја**

#### **Основе организовања саобраћаја**

#### **Члан 10.**

(а) – основе организовања саобраћаја возова

1. Радови на реконструкцији и изградњи дела двоколосечне пруге Београд Центар - Земун изводиће се у условима организовања саобраћаја по колосеку на коме се у тој фази не изводе радови.
2. Саобраћај возова организовате се у интервалу од 05:00 до 22:00 часа, јер ће се у интервалу од 22:00 до 05:00 часова свакодневно одобрвати непрекидан затвор колосека по коме се у тој фази не изводе радови.

3. Извођење радова I и II фазе на делу пруге Београд Центар - Земун подразумева да ће се на овом делу пруге саобраћај возова организовати једноколосечно по десном колосеку, док ће се током трајања радова III фазе саобраћај возова организовати једноколосечно по левом колосеку.
  4. У условима извођења радова II фазе који подразумевају радове на 5, 6, 7, 8. и 10. колосеку станице Земун, на подручју блока 2 није изграђена привремена колосечна веза којом би возови који саобраћају из смера станице Земунско Поље могли са левог (правилног) колосека да буду примљени на неки од колосека (1, 2, 3. или 4.) на којима се у овој фази организује саобраћај возова.  
То значи да се између станица Земун и Земунско Поље саобраћај мора организовати једноколосечно по десном колосеку, иако леви колосек неће бити затворен за саобраћај возова до почетка радова на другој деоници Земун - Батајница.
  5. У станици Земунско Поље за возове који саобраћају из смера станице Батајница по левом (правилном) колосеку ни на блоку 1 ни на блоку 2 не постоји колосечна веза за прелазак возова са левог на десни колосек. Непостојање ове колосечне везе условљава да се током извођења радова II фазе (радови на левој страни станице Земун), на делу пруге Земун - Батајница саобраћај возова мора организовати једноколосечно по десном колосеку, иако леви колосек међустаничног растојања Земунско Поље - Батајница неће бити затворен за саобраћај возова.
  6. Током извођења радова I фазе, искључењем сигнално-сигурносних уређаја станице Нови Београд, на делу пруге Београд Центар - Земун саобраћај возова организује се као на једноколосечним пругама које нису опремљене уређајима АПБ, ТК или МЗ у станичним просторним одсецима, сходно одредбама чл. 39 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).
  7. Искључење сигнално-сигурносних уређаја станице Нови Београд извршено је кад су створени услови за боравак и несметан рад саобраћајних радника који поседају блок 1 и блок 2 и када је у станици уграђен, испитан и пуштен у рад мобилни уређај међусигналне зависности (у даљем тексту МУМЗ), као привремени начин осигурања станице док се не уграде, испитају и пуште у рад пројектовани станични сигнално-сигурносни уређаји.
  8. Искључење сигнално-сигурносних уређаја станице Земун и почетак радова на левој страни станице може се извршити тек кад се створе услови за боравак и несметан рад саобраћајних радника који ће поседати блок 1 и блок 2 и када је у станици уграђен, испитан и пуштен у рад уређај МУМЗ, као привремен начин осигурања док се не уграде, испитају и пуште у рад пројектовани станични сигнално-сигурносни уређаји.
  9. Искључењем сигнално-сигурносних уређаја станице Земун и на међустаничном растојању Земун - Земунско Поље саобраћај возова организоваће се као на једноколосечним пругама које нису опремљене уређајима АПБ, ТК или МЗ у станичним просторним одсецима, сходно одредбама чл. 39 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).
  10. Искључењем сигнално-сигурносних уређаја станице Земун, због непостојања колосечних веза у станици Земунско Поље (види одредбе тачке 5 овог члана) на међустаничном растојању Земунско Поље - Батајница саобраћај возова организоваће се:
    - за возове смера Земунско Поље - Батајница као на једноколосечним пругама које су опремљене уређајима АПБ, ТК или МЗ у блоковним просторним одсецима, сходно одредбама чл. 38 и 65 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03)
    - за возове смера Батајница - Земунско Поље као на једноколосечним пругама које нису опремљене уређајима АПБ, ТК или МЗ у станичним просторним одсецима, сходно одредбама чл. 39 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).
  11. Почетком извођења радова III фазе у станицама Нови Београд и Земун неће бити извршена уградња пројектованих електронских сигнално-сигурносних уређаја, те ће се на делу пруге Београд Центар - Земун саобраћај возова организовати једноколосечно по реконструисаном левом колосеку у станичним просторним одсецима, сходно одредбама чл. 39 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).
  12. У станицама Нови Београд и Земун у употреби ће и даље бити уређај МУМЗ, а путеве вожњи ће по наређењу унутарњих отправника возова формирати скретничко особље које поседат блок 1 и блок 2 у обе станице.
  13. У случају да с почетком радова III фазе не почну радови на другој деоници Земун - Батајница или трећој деоници Батајница (укљ.) - Стара Пазова (укљ.), због постојања колосечних веза на блоку 1 станице Земунско Поље које омогућавају прелазак возова са левог на десни колосек, на делу пруге Земунско Поље - Батајница саобраћај возова организоваће се по оба колосека у блоковним просторним одсецима, сходно одредбама чл. 38 и 65 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).
- (б) – затвори пружних и станичних колосека
14. На пругама Београд Центар - Нови Београд и Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник) због извођења радова на реконструкцији и изградњи дела двоколосечне пруге Београд Центар – Земун, одобрава се и одређује:

- 1) током I фазе радова - непрекидан затвор левог колосека дела пруге Београд Центар (искљ.) - Земун (искљ.), од км 0+694 (стационажа левог пружног колосека на удаљености од 105 m од скретнице бр. 2 као прве улазне скретнице ст. Београд Центар) до км 9+202 (стационажа на 50m удаљености од почетка скретнице бр. 1а ст. Земун, као прве улазне скретнице по левом колосеку из смера ст. Нови Београд), укључујући и четврти и пети колосек станице Нови Београд
  - 2) током II фазе радова - непрекидан затвор 5. (петог), 6. (шестог крњег), 7. (седмог), 8. (осмог) и 10. (десетог) колосека станице Земун, од км 9+202 до км 10+600 (укључиво скретнице бр. 45 и 46 станице Земун)
  - 3) током III фазе радова - непрекидан затвор десног колосека дела пруге Београд Центар (искљ.) - Земун (укљ.) од км 0+696 (стационажа десног пружног колосека на удаљености од 62m од скретнице бр. 1а као прве улазне скретнице ст. Београд Центар по десном колосеку) до км 10+538 (стационажа скретнице бр. 44 станице Земун као прве улазне по десном колосеку), укључујући и први, други и трећи колосек станице Нови Београд и први, други, трећи и четврти колосек станице Земун.
15. Тачно време почетка затвора дела пруге Београд Центар - Земун по фазама извођења радова објављује се посебним телеграмима “Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
  16. Почетком радова I фазе на делу пруге Београд Центар - Земун за саобраћај возова су затворени леви пружни колосек и 4. (четврти) и 5. (пети) колосек станице Нови Београд који су привремено предати Извођачу да на њима изведе радове, а за потребе саобраћаја употребљавају се десни пружни и 1. (први), 2. (други) и 3. (трећи) колосек ст. Нови Београд.
  17. Почетком радова II фазе на делу пруге Београд Центар - Земун за саобраћај возова се, осим инфраструктурних постројења наведених претходном тачком, затварају и 5. (пети), 6. (шести), 7. (седми), 8. (осми) и 10. (десети) колосек станице Земун који се привремено предају Извођачу на извођење радова, а за потребе саобраћаја возова употребљавају се 1. (први), 2. (други), 3. (трећи) и 4. (четврти) колосек.
  18. Затварањем 5, 7, и 8. колосека испред граничног колосечног сигнала KDo1 који се налази у км 10+541 и који чини границу подручја станице Земун и техничко-путничке станице Земун, са десне стране колосека посматрано из смера техничко-путничке станице у км 10+525 мора се поставити сигнални знак 96а: „Стој“ који ће вршити функцију улазног сигнала станице Земун од стране ТПС Земун.
  19. Све гарнитуре или локомотиве које излазе из ТПС-а морају се зауставити испред сигналног знака „Стој“. За улаз гарнитура на подручје станице Земун меродаван је сигнални знак 85:“Напред“ дат возном особљу од стране скретничара који поседа блок 2.
  20. Затварањем 5, 7, и 8. колосека, скретница бр. 4 уграђена на блоку 2 у км 10+670 која представља прву улазну скретницу у техничко-путничку станицу од стране станице Земун губи функцију прве улазне скретнице, а преузима је скретница бр. 7 уграђена на блоку 2 у км 10+729 пруге Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik).
  21. У средини колосека који се налази између скретница бр. 4 и бр. 7 посматрано из смера техничко-путничке станице Земун у км 10+690 мора бити постављен сигнални знак 96а: „Стој“ којим се забрањују вожње из ТПС-а ка скретницама бр. 45 и бр. 46 које су затворене за саобраћај и предате Извођачу радова.
  22. Леви колосек међустаничног растојања Земун - Земунско Поље није затворен за саобраћај возова, али се због одобреног затвора 7. и 8. колосека станице Земун по њему не може организовати саобраћај, те се са леве стране левог пружног колосека у км 10+600 мора поставити сигнални знак 96а: „Стој“ којим се забрањује вожња на 7. и 8. затворени колосек ст. Земун.
  23. Почетком радова III фазе на делу пруге Београд Центар - Земун за саобраћај возова се затвара десни пружни колосек, 1. (први), 2. (други) и 3. (трећи) колосек станице Нови Београд и 1. (први), 2. (други), 3. (трећи) и 4. (четврти) колосек станице Земун који се привремено предају Извођачу на извођење радова, а за потребе саобраћаја употребљаваће се новоизграђени 4. (четврти) и 5. (пети) колосек станице Нови Београд и 5. (пети), 6. (шести), 7. (седми), 8. (осми), 9. (девети), 10. (десети) и 11. (једанаести) колосек станице Земун.
  24. Због извођења радова на реконструкцији и изградњи дела двоколосечне пруге Београд Центар - Земун:
    - током I и II фазе радова свакодневно се у интервалу од 22:00 до 05:00 часова, одобрава и одређује непрекидан затвор десног колосека дела пруге Београд Центар - Земун, уз искључење напона из постројења контактне мреже
    - током III фазе радова свакодневно се у интервалу од 22:00 до 05:00 часова, одобрава и одређује непрекидан затвор левог колосека дела пруге Београд Центар - Земун, уз искључење напона из постројења контактне мреже
  25. Искључење напона по десном, односно по левом колосеку (у зависности од фазе извођења радова) дела пруге Београд Центар - Земун вршиће се даљински из ЦДУ Топчидер, а обезбеђење места рада вршиће радници надлежних деоница КМ Топчидер и Макиш.
  26. У интервалу одобреног затвора десног, односно левог колосека дела пруге Београд Центар - Земун на наведеном делу пруге кретаће се само радни возови Извођача у циљу одвожења придобијеног и/или довожења новог материјала на подручје градилишта.
  27. Затворе дела пруге и колосека у станицама одређиваће и одобраваће Централно оперативно одељење “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у складу са одредбама чл. 70 тач. 7 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), на захтев Извођача радова и уз услове прописане одредбама овог упутства.

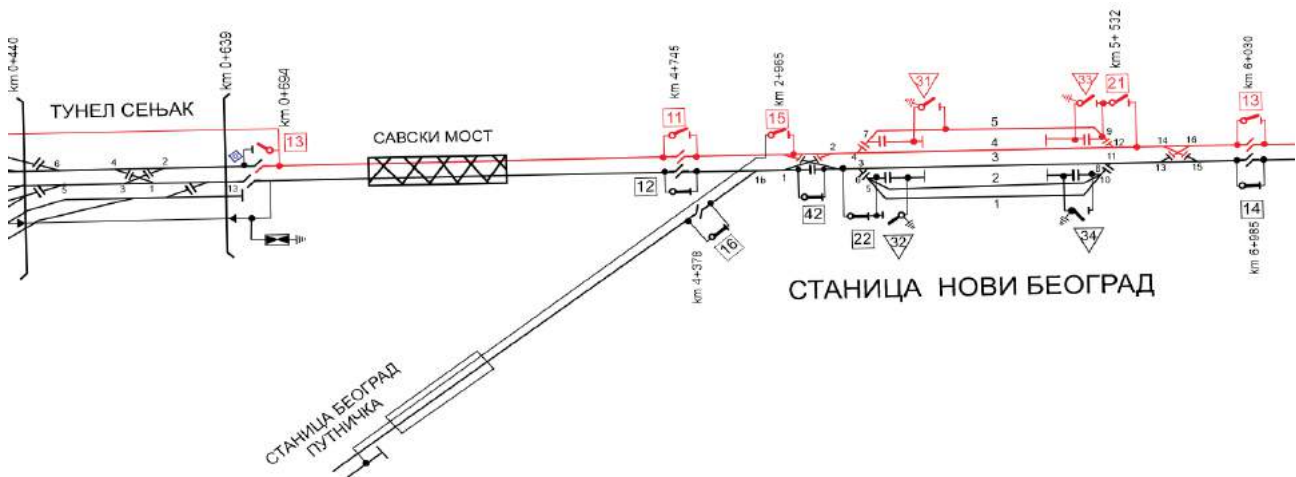
28. У време примене одредаба овог упутства на делу пруге Београд Центар - Земун није дозвољено да одобравање затвора појединих станичних колосека врше шефови станица, тј. није дозвољена примена одредаба чл. 70 тач. 18 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).
29. Захтев за затвор пруге и/или колосека са или без искључења напона из постројења контактне мреже за потребе извођења радова, Извођач радова уз претходну сагласност Надзорног органа за оне послове због којих се захтева затвор пруге упућује “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на сагласност и одобрење.

(в) – *искључење напона из постројења контактне мреже*

#### I - радови I фазе

30. За време трајања радова I фазе, током одобреног непрекидног затвора левог колосека дела пруге Београд Центар (искљ.) - Земун (искљ.) и затвора 4. и 5. колосека станице Нови Београд на којима се изводе радови, одређено је и искључење напона из постројења контактне мреже. Искључење напона извршиће се само на оним станичним и пружним капацитетима на којима је одређен и одобрен затвор пруге или колосека.
31. Пре почетка грађевинских радова на левом колосеку дела пруге Београд Центар - Земун, извршено је искључење напона из постројења контактне мреже од изолованог преклопа у ст. Београд Центар у км 0+694 до изолованог преклопа у ст. Земун у км 9+329, постављање радног уземљења и сигналног знака 47 (на местима где је неопходно и са одговарајућом стрелицом) и то на:
- левом колосеку отворене пруге међустаничног растојања Београд Центар – Нови Београд
  - 4. и 5. колосеку станице Нови Београд са припадајућим скретницама
  - левом колосеку отворене пруге међустаничног растојања Нови Београд – Земун
32. Радове на обезбеђењу градилишта извршили су радници Сектора за ЕТП, Секције за ЕТП Београд, деонице КМ: Макиш, Топчидер и Сремска Митровица.
33. Леви колосек отворене пруге Београд Центар (излаз) - Нови Београд (улаз) је без напона од изолованог преклопа у км 0+694 до улазног изолованог преклопа у км 4+745 станице Нови Београд. Прекидач Р-2 у ПС “Београд Центар“, растављачи R-13 у Београд Центар и R-11 у станици Нови Београд у току радова морају непрекидно бити у положају искључено.
34. У станици Нови Београд без напона су 4. и 5. колосек од улазног изолованог преклопа у км 4+745 до излазног изолованог преклопа у км 6+030. Растављачи R-13, R-15 и R-11 у станици Нови Београд у току радова морају непрекидно бити у положају искључено.

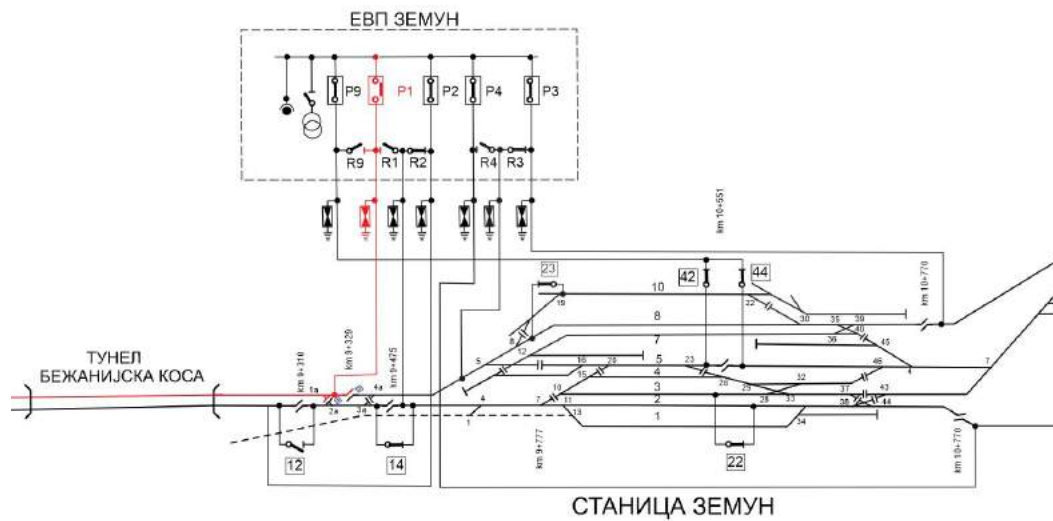
Шематски приказ искључења напона левог колосека дела пруге Београд Центар - Нови Београд и на 4. и 5. колосеку станице Нови Београд дат је на слици 1:



Слика 1: Шема привременог секционисања контактне мреже левог колосека на делу пруге Београд Центар – Нови Београд и у станици Нови Београд

35. У станици Нови Београд под напоном су 1, 2. и 3. станични колосек.
36. Сигнални знак 47: “Стој за возила са подигнутим пантографом“ је постављен на левом колосеку отворене пруге Београд Центар - Нови Београд, испред изолованог преклопа у км 0+694.
37. Леви колосек отворене пруге Нови Београд (излаз) - Земун (улаз) је без напона од изолованог преклопа у км 6+030 до улазног изолованог преклопа станице Земун у км 9+329. Растављач R-13 у станици Нови Београд, прекидач Р-1, растављачи R-9 и R-1 у ЕВП “Земун“ у току радова морају стално бити у положају искључено.

Шематски приказ искључења напона левог колосека дела пруге Нови Београд – Земун дат је на слици 2:

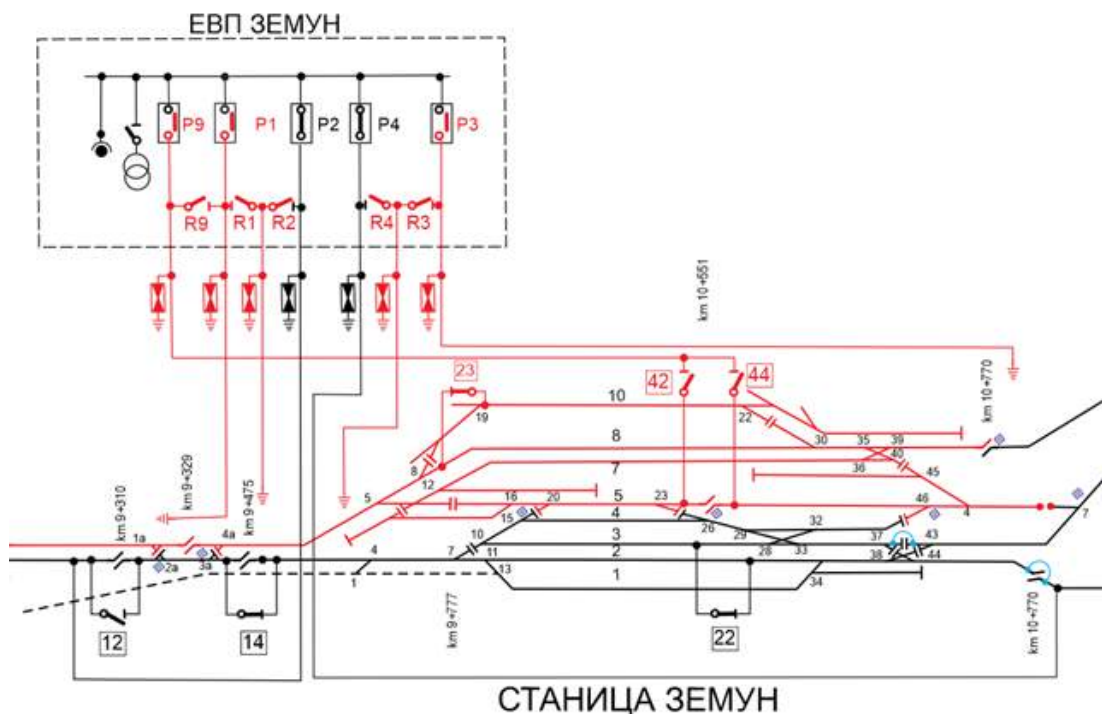


Слика 2: Шема привременог секционисања контактне мреже левог колосека дела пруге Нови Београд – Земун

38. У станици Земун под напонам је међуколосечна веза скретница 3а и 4а на блоку 1, сви станични колосеци (осим 10. колосека на коме је контактна мрежа демонтирана), отворена пруга Земун - Земунско Поље и сви колосеци у ТПС Земун.
39. На блоку 1 станице Земун саобраћај возова са електро вучом преко скретнице бр. 2а дозвољен је само у правац, а преко скретнице бр. 4а само у скретање.
40. Сигнални знак 47: “Стој за возила са подигнутим пантографом“ постављен је испред скретнице бр. 4а (у улазном изолованом преклопу) и на међуколосечној вези између скретница 1а и 2а станице Земун.
41. Радно уземљење на левом колосеку дела пруге Београд Центар – Земун изведено је сондама за уземљење.

#### II - радови II фазе

42. За време трајања радова II фазе, током одобреног непрекидног затвора 5, 6, 7, 8. и 10. колосека станице Земун на којима ће се изводити радови, одређено је и искључење напона из постројења контактне мреже. Искључење напона извршиће се само на оним станичним капацитетима на којима је одређен и одобрен затвор.
43. Пре почетка грађевинских радова на левој страни инфраструктурних капацитета станице Земун извршиће се искључење напона из постројења контактне мреже (слика 3)



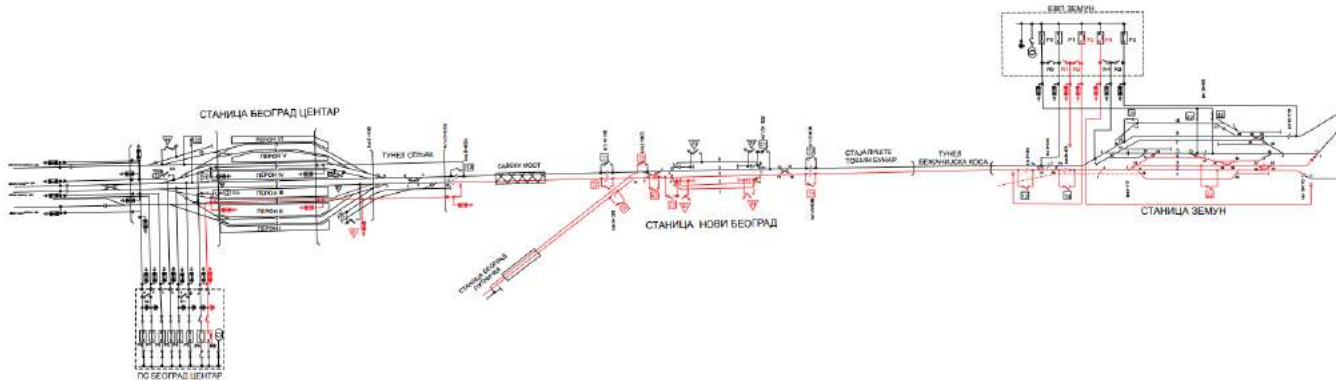
Слика 3: Шема привременог секционисања контактне мреже станице Земун током извођења радова друге фазе



44. У станици Земун прекидачи Р-1, Р-3 и Р-9 и припадајући растављачи R-1, R-2, R-3, R-4 и R-9 у ЕВП “Земун“ и станични растављачи R-42 и R-44 у току радова морају стално бити у положају **искључено**.
45. Под напоном и за саобраћај са електро вучом су скретница 2а и 3а на блоку I у станици Земун само за правац, I, II, III и IV станични колосеци станице Земун, отворена пруга Земун - Земунско Поље и сви колосеци у ТПС Земун. На блоку 2 станице Земун за саобраћај са електро вучом скретничка веза 37, 38, 43, 44 између II и III станичног колосека.
46. Сигнални знак 47 “Стој за возила са подигнутим пантографом“ поставити:  
из правца ТПС Земун, пре скретнице број 7 – забрана за скретање у десно  
на блоку 1 испред скретнице број 2а – забрана за скретање  
на блоку 1 испред скретнице број 3а – забрана за скретање  
на блоку 1 испред скретнице број 15 – забрана за правац  
испред изолованог преклопа по ЛК на блоку II – општи знак  
испред скретнице број 26 на блоку 2 – забрана за правац  
испред скретнице број 46 на блоку 2 – забрана за скретање
47. Радно уземљење ће бити изведено сондама за уземљење.

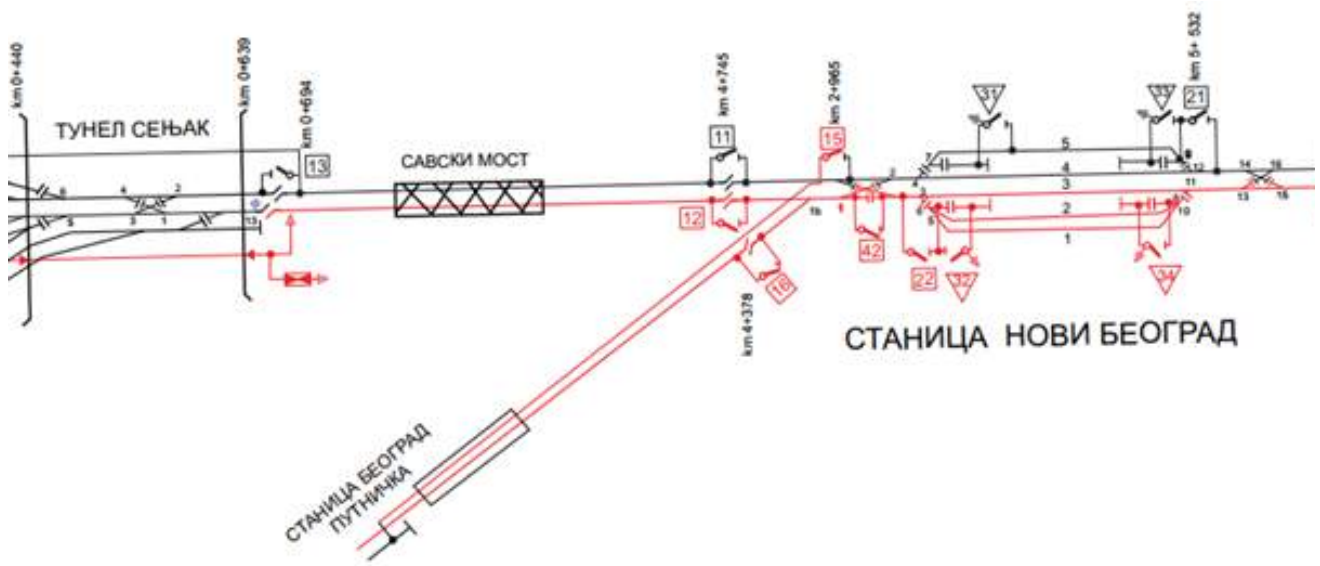
### III - радови III фазе

48. За време трајања радова III фазе, током одобреног непрекидног затвора десног колосека дела пруге Београд Центар – Земун, 1, 2. и 3. колосека станице Нови Београд и 1, 2, 3. и 4. колосека станице Земун на којима ће се изводити радови, биће одређено и искључење напона из постројења контактне мреже. Искључење напона извршиће се само на оним станичним капацитетима на којима је одређен и одобрен затвор.
49. Пре почетка грађевинских радова на десној страни инфраструктурних капацитета дела пруге Београд Центар – Земун извршиће се искључење напона из постројења контактне мреже (слика 4):



Слика 4: Шема привременог секционисања контактне мреже десног колосека и десне стране станица на делу пруге Београд Центар - Земун

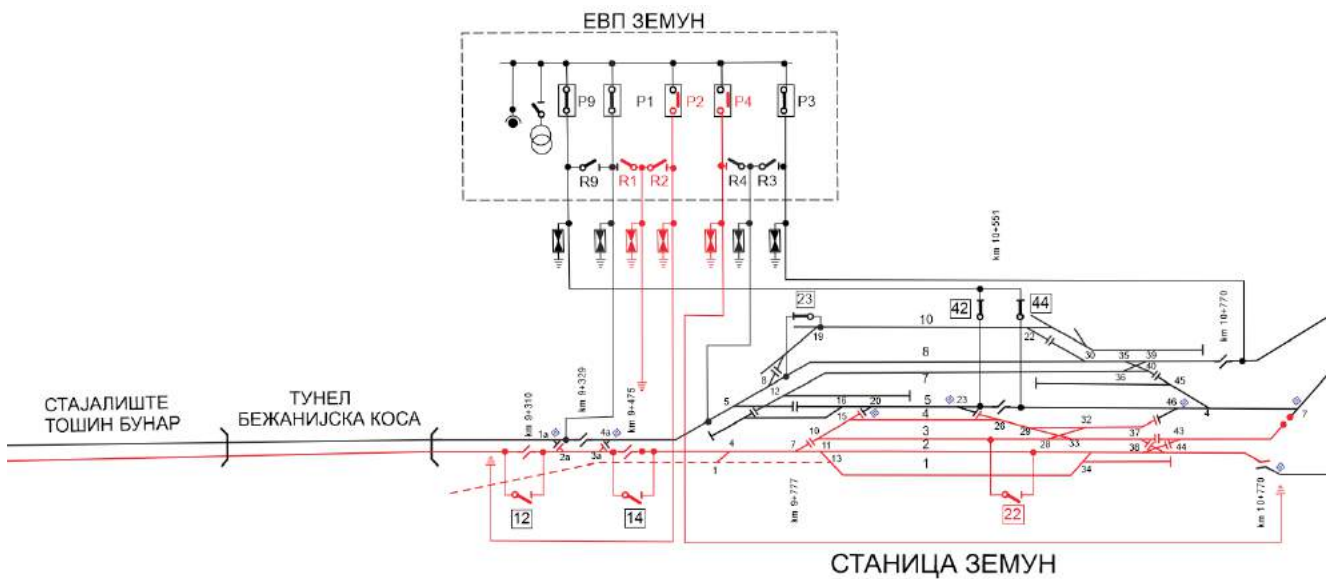
50. За потребе извођења радова III фазе биће извршено искључење напона из возног вода контактне мреже 25kV, 50Hz:
- по десном колосеку од km 0+694 отворене пруге Београд Центар - Нови Београд до станице Нови Београд
  - у станици Нови Београд искључење напона са десне стране станице, тј. 1, 2. и 3. колосека са припадајућим скретницама
  - по десном колосеку од станице Нови Београд до станице Земун
  - у станици Земун искључење напона са десне стране станице, тј. 1, 2, 3. и 4. колосека са припадајућим скретницама
51. Радове на обезбеђењу градилишта вршиће радници Сектора за ЕТП, Секције за ЕТП Београд деонице КМ: Макиш, Топчидер и Сремска Митровица.
- Шематски приказ искључења напона десног колосека дела пруге Београд Центар - Нови Београд и на 1, 2. и 3. колосеку станице Нови Београд дат је на слици 5:



Слика 5: Шема привременог секционисања контактне мреже десног колосека дела пруге Београд Центар – Нови Београд и у станици Нови Београд

- 52. Без напона ће бити десни колосек отворене пруге Београд Центар (излаз) – Нови Београд (улаз) од изолованог преклопа у км 0+694 до улазног изолованог преклопа у км 4+745 у станици Нови Београд. Прекидач P-2 у ПС “Београд Центар“ у току радова мора стално бити у положају **искључено**.
- 53. У станици Нови Београд без напона ће бити 1, 2, и 3. колосек од улазног изолованог преклопа у км 4+745 до излазног изолованог преклопа у км 6+985. Растављачи R-15, R-42 и R-22, и у станици Нови Београд и растављач R-14 на ДК оп.Нови Београд-Земун у току радова мора стално бити у положају **искључено**.
- 54. У станици Нови Београд под напонам ће бити 4. и 5. станични колосек.
- 55. Сигнални знак 47 “Стој за возила са подигнутим пантографом“ поставити на десном колосеку отворене пруге Београд Центар – Нови Београд испред изолованог преклопа у км 0+694.
- 56. Радно уземљење ће бити изведено сондама за уземљење.

Шематски приказ искључења напона дела десног колосека Нови Београд – Земун и 1, 2, 3. и 4. колосека станице Земун дата је на слици 6:



Слика 6: Шема привременог секционисања контактне мреже станице Земун током извођења радова треће фазе

- 57. Без напона ће бити десни колосек отворене пруге Нови Београд (излаз) – Земун (улаз) од изолованог преклопа у км 6+030 до изолованог преклопа у км 10+770 у станици Земун. У станици Земун без напона 1, 2, 3. и 4. станични колосек. Растављачи R-12 и R-14 у станици Земун, прекидач P-2 и P-4 и припадајући растављачи R-1, R-2 и R-4 у ЕВП “Земун“ у току радова морају стално бити у положају **искључено**.

58. Под напоном ће бити међуколосечна веза скретница 1 и 4 на блоку 1, 5, 6, 7, 8, 9, 10. и 11. станични колосеци, отворена пруга Земун – Земунско Поље и сви колосеци у ТПС Земун. На блоку 1 станице Земун за саобраћај са електро вучом скретница 1 и 4 само је дозвољена само за правац.
59. Сигнални знак 47: “Стој за возила са подигнутим пантографом” поставити:  
испред скретнице 1 (у улазном изолованом преклопу) станице Земун и на међуколосечној вези између скретница 1а и 2а,  
испред скретнице 4а (у улазном изолованом преклопу) станице Земун и на међуколосечној вези између скретница 4а и 3а,  
на скретници број 20 забрана за скретање у лево,  
на скретници број 23 забрана за скретање у десано,  
на скретници број 46 забрана за скретање у лево,  
на скретници број 7 забрана за правац,  
испред излазног ИП у станици Земун, у км 9+770, општи знак.
60. Радно уземљење ће бити изведено сондама за уземљење.
61. Извођач радова је у обавези да надокнади сву штету коју поузрокује на постројењима контактне мреже приликом извођења радова или је иста настала од стране трећих лица на деоници која је предата Извођачу радова.
62. Обавеза Надзорног органа за КМ је да оверене важеће шеме секционисања благовремено достави: у ЦДУ Топчидер, надлежним деоницама за контактну мрежу, ТОЈ-у за КМ Београд, Сектору за ЕТП (одељење за КМ) и управницима возова станица Нови Београд и Земун.

*(2) – алтернативни (помоћни) превозни пут*

63. У случају да из било ког разлога дође до непредвиђеног затвора десног колосека током I и II фазе, односно левог колосека током III фазе извођења радова, на делу пруге Београд Центар - Земун у интервалу када се по њему редовно организује саобраћај, као и за време трајања интервала предвиђеног затвора од 22:00 до 05:00 часова саобраћај возова организовати алтернативним (помоћним) превозним путем:
- Београд Центар - Београд ранжирна - Остружница - Сурчин - Батајница
  - Јајинци - Распутница „К/К1“ - Распутница „Б“ - Остружница - Сурчин - Батајница Ресник - Распутница „К/К1“ - Распутница „Б“ - Остружница - Сурчин - Батајница
64. Алтернативни превозни пут Јајинци - Распутница „К/К1“ - Распутница „Б“ - Остружница - Сурчин - Батајница може се користити само док не почну радови на реконструкцији дела пруге Јајинци - Мала Крсна који ће се изводити у условима непрекидног затвора овог дела пруге.
65. На прузи Београд ранжирна „А“ - Сурчин - Батајница, односно делу пруге Јајинци - Остружница - Сурчин - Батајница због отуђења делова, пружни и станични сигнално-сигурносни уређаји нису у функцији, те се на овом алтернативном путу саобраћај возова организује у станичним просторним одсечима као на једноколосечним пругама које нису опремљене уређајима АПБ, ТК или МЗ, сходно одредбама чл. 39 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).
66. На прузи (Београд) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) због извођења радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи траје непрекидан затвор дела пруге Стара Пазова - Нови Сад, те се саобраћај возова организује алтернативним путем:
- Нови Сад ранжирна - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат стајалиште - Томашевац - Панчево Главна станица - Панчевачки мост - Раковица (Београд Центар)
  - Суботица - Сента - Банатско Милошево - Зрењанин - Орловат стајалиште - (Томашевац)
- Све техничко-технолошке одредбе организовања саобраћаја возова овим алтернативним путевима дефинисане су одредбама Упутства о организацији и регулисању саобраћаја возова помоћним превозним путем за време непрекидног затвора дела пруге Стара Пазова - Нови Сад (*Упутство дел. бр. 4/2019-1279-299 од 30.01.2019. године, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.*).

### Организација саобраћаја возова

#### Члан 11.

1. Током извођења радова I фазе саобраћај возова организује се сходно материјалу важећег реда вожње, који подразумева једноколосечан саобраћај возова у станичним просторним одсечима на делу пруге Београд Центар - Земун и двоколосечан саобраћај у блоковним просторним одсечима на делу пруге Земун - Батајница.

2. У време извођења радова I фазе сви возови планирани материјалом важећег реда вожње и возови чији је саобраћај објављен посебним телеграмима „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. саобраћају по десном колосеку дела пруге Београд Центар - Земун.
3. Почетком извођења радова II фазе, који подразумевају непрекидан затвор 5, 6, 7, 8. и 10. колосека станице Земун и искључење постојећег станичног сигнално-сигурносног уређаја, због непостојања колосечних веза десног и левог колосека на блоку 2 станице Земун и у станици Земунско Поље, саобраћај возова се мора организовати једноколосечно по десном колосеку од станице Београд Центар до станице Батајница.
4. Током трајања II фазе радова на делу пруге Београд Центар - Земунско Поље саобраћај возова организоваће се једноколосечно у станичним просторним одсецима. На међустаничном растојању Земунско Поље - Батајница возови који саобраћају у смеру Земунско Поље - Батајница саобраћаће у блоковним просторним одсецима, а возови који саобраћају у смеру Батајница - Земунско Поље саобраћаће у станичним просторним одсецима. Организација саобраћаја током II фазе извођења радова биће прописана и објављена накнадно, путем телеграма или као допуна овог упутства.
5. У време извођења радова III фазе која подразумева затвор десног колосека и десне стране станица Нови Београд и Земун, саобраћај возова организоваће се једноколосечно по левом колосеку у станичним просторним одсецима на делу пруге Београд Центар - Земунско Поље.
6. Због постојања колосечне везе левог и десног колосека на блоку 1 станице Земунско Поље (скретнице бр. 1 и бр. 3), ако до почетка извођења радова III фазе не почну радови на некој од преостале две деонице, на међустаничном растојању Земунско Поље - Батајница биће омогућен двоколосечан саобраћај возова.
7. У време извођења радова материјалом важећег реда вожње и посебним телеграмима „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. саобраћај теретних возова планиран је пругом Београд ранжирна „А“ - Сурчин - Батајница.
8. За потребе извођења радова на подручју ужег дела градилишта, тј. на делу пруге Београд Центар - Земун, у интервалу планираног затвора по десном, односно по левом колосеку током III фазе радова, кретаће се само радни возови Извођача.
9. Организовање кретања радних возова по колосеку који је предат Извођачу ради извођења радова је искључиво обавеза Извођача. Организовање саобраћаја возова по колосеку по коме се организује саобраћај у време планираног затвора у интервалу од 22:00 до 05:00 часова је обавеза управљача.
10. Превлачење радних возова на ширем подручју градилишта, тј. на делу пруге Земун - Стара Пазова, на коме се организује саобраћај возова, врши се локомотивама које морају имати дозволу за употребу на пругама “Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
11. За потребе послуживања градилишта на делу пруге Земун - Стара Пазова саобраћаће радни возови Извођача:
  - у смеру југ – север дозвољене масе до  $Q=1400t$
  - у смеру север – југ дозвољене масе до  $Q=1400t$
12. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је израдила инфраструктурне трасе које ће без накнаде бити уступљене превознику кога ће Извођач ангажовати за пружање услуге превоза. На овај начин се Извођач, односно превозник, ослобађа плаћања приступа инфраструктури за део пруге који се сматра градилиштем.
13. Сходно одредбама претходне тачке овог члана, радни возови Извођача који саобраћају на делу пруге Земун - Батајница - Стара Пазова саобраћаће по елементима инфраструктурних траса чији су елементи дати материјалом важећег реда вожње
14. Објављивање саобраћаја радних возова за потребе Извођача на делу пруге Земун - Стара Пазова вршиће полазне станице радних возова, а то могу бити све станице на наведеном делу пруге.

### Материјал реда вожње

#### Члан 12.

1. Материјал важећег реда вожње за 2018/2019. годину пројектован је на основу чињенице да ће током његовог важења трајати радови I фазе на реконструкцији и изградњи дела пруге Београд Центар - Земун. Самим тим се, за време извођења планираних радова I фазе примењује важећи материјал реда вожње, односно графикони саобраћаја возова бр. 0.1, бр. 0.1 БГВОЗ, бр. 2.1 и бр. 4.1 и одговарајуће књижице реда вожње са припадајућим објављеним изменама и допунама при чему важе и одредбе овог упутства.
2. Осим књижица и графикана реда вожње у свему важе и примењују се и остали делови материјала реда вожње (*Саобраћајно-транспортно упутство уз ред вожње - део А, Путнички саобраћај и Саобраћајно-транспортно упутство уз ред вожње - део Б, Теретни саобраћај*), осим ако нису у супротности са одредбама овог упутства, при чему важе одредбе овог упутства.

3. Почетком извођења радова II фазе важећи материјал реда вожње неће бити применљив за део пруге Земун - Батајница, на ком се услед недостатка колосечних веза, мора организовати једноколосечан саобраћај (*види одредбе чл. 11 тач. 3 овог упутства*).
4. Када почну радови III фазе материјал реда вожње усклађиваће се са доступним колосечним капацитетима и начином организовања саобраћаја возова.
5. Уколико настану потребе за изменама и допунама материјала реда вожње исто ће се објављивати посебним телеграмима “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на уобичајени начин у времену када је то одређено Прилогом 4.4. Изјаве о мрежи за 2019. годину.
- Уколико се измене и допуне материјала реда вожње објављују због радова који се односе на део пруге Београд Центар – Земун оне се објављују само ако ће измене и допуне важити до краја важења материјала реда вожње.

### Техничко-технолошке одредбе

#### Члан 13.

(а) – категорије пруге у условима извођења радова

1. Највеће дозвољене масе по осовини и масе по дужном метру на деловима пруга на којима се изводе радови и на деловима пруга које представљају алтернативни превозни пут не мењају се у време примене одредаба овог упутства, односно важе оне које су дате у табели 2:

Табела 2. Највеће допуштене масе по осовини и масе по дужном метру на пругама или деловима пруга на којима се изводе радови и на пругама које представљају помоћне превозне путеве			
Део пруге	Катег. пруга	Највећа дозвољена маса по	
		осовини (kN/os)	дужном метру (kN/m)
Београд Центар – Нови Београд	Д4	225	80
Београд – Стара Пазова – Шид – држ. гран.	Д4	225	80
Београд ранжирна, парк А – Остружница – Сурчин – Батајница	Д4	225	80
Београд ранжирна, парк Б – Остружница – Сурчин – Батајница	Д4	225	80
Јајинци – Распутница „К/К1“ – Распутница „Б“ – Остружница – Сурчин – Батајница	Д4	225	80

(б) – највеће допуштене брзине на пругама

2. Највеће допуштене брзине на деловима пруга на којима се изводе радови и на пругама које представљају алтернативни превозни пут, остају непромењене у односу на важећи материјал реда вожње и објављене измене и допуне материјала реда вожње.
3. Сходно важећем материјалу реда вожње на делу пруге Београд Центар - Нови Београд -Земун већ је прописана највећа допуштена брзина по десном колосеку са 50 km/h, што одговара условима извођења радова на левом колосеку наведеног дела пруге.

(в) – органичене брзине

4. Органичене брзине, на делу пруга на којима се изводе радови и на пругама које представљају помоћни превозни пут, остају непромењене у односу на важећи материјал реда вожње и објављене измене и допуне материјала реда вожње, док се другачије не одреди.
5. На делу пруге Београд Центар - Нови Београд - Земун није на снази ни једна органичена брзина. На пругама које представљају алтернативни превозни пут важеће органичене брзине прописане су материјалом реда вожње за 2018/2019. годину.
6. Уколико током примене овог упутства настане потреба увођења појединих ограничених брзина, њихово увођење ће се објављивати кроз измене материјала реда вожње, односно на уобичајени начин.

(г) – брзине преко скретница

7. У станици Нови Београд је због извођења радова извршено искључење станичних и пружних сигнално-сигурносних уређаја, те су скретнице преко којих се организује саобраћај опремљене скретничким бравама са кључевима,

- закључавају се на лицу места те се, сходно одредбама чл. 10 тачке 5 под в) Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), сматрају притврђеним скретницама.
8. У условима искључења станичних сигнално-сигурносних уређаја и у станици Земун све скретнице преко којих ће се организовати саобраћај возова опремиће се скретничким бравама са кључевима, закључаваће се на лицу места и сматраће се притврђеним скретницама.
  9. У наведеним условима свим скретницама на подручју станице Земун, када почну радови II фазе, руковаће се на лицу места што значи да се путеви вожње обезбеђују ручно, појединачним руковањем скретницама.
  10. Уникати кључева привремено уграђених скретничких брава, као и у станици Нови Београд, биће под сталним надзором станичног радника, а употреба ових кључева односно руковање скретницама биће дозвољено само по одобрењу или наређењу унутарњег отправника возова.
  11. Дупликати кључева привремено уграђених скретничких брава биће под сталним надзором отправника возова станице Земун.
  12. Сходно одредбама чл. 36 тачке 2 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) брзина вожње возова преко притврђених скретница не сме бити већа од 50km/h.
  13. Почетком радова III фазе и даље ће бити искључени станични и пружни СС уређаји, те ће се док трају грађевински радови на десном колосеку и на десној страни станица Нови Београд и Земун, новоуграђеним скретницама на левој страни и даље руковати на лицу места.
  14. Током извођења радова III фазе у станицама Нови Београд и Земун и даље ће бити у употреби уређај међусигналне зависности, прилагођен новонасталим условима и за саобраћај возова по левом колосеку дела пруге Београд Центар - Земун. По завршетку грађевинских радова почеће радови на уградњи нових станичних и пружних сигнално-сигурносних уређаја.

*(д) – максималне брзине возова*

15. На десном колосеку дела пруге Београд Центар - Земун на којем се током I и II фазе радова организује саобраћај, максималне брзине возова остају непромењене у односу на важећи материјал реда вожње и објављене измене и допуне материјала реда вожње, осим ако се другачије не одреди.
16. Почетком радова III фазе саобраћај возова организоваће се по реконструисаном левом колосеку дела пруге Београд Центар - Земун. Максималне брзине возова током извођења треће фазе радова биће накнадно прописане и објављене.
17. Уколико током примене овог упутства настане потреба смањења појединих максималних брзина возова, њихово увођење ће се објављивати на уобичајен начин.

*(ђ) – лагане вожње*

18. Објављене лагане вожње на колосецима на којима се организује саобраћај возова, не мењају се почетком примене овог упутства, односно са почетком примене овог упутства и даље важе објављене лагане вожње.
19. Током извођења радова I и II фазе на реконструкцији постојећег левог колосека, као и током извођења радова III фазе на реконструкцији постојећег десног колосека дела пруге Београд Центар - Нови Београд - Земун, на појединим деловима десног и левог колосека по ком се организује саобраћај возова, а који се налазе у непосредној близини где је извршен ископ, тј. у зони непосредног извођења радова у дужини до 750 метара, предвиђено је смањење брзине на 20 km/h.
20. Како напредују радови на левом, односно на десном колосеку, тј. како ће се померати радници на градилишту, тако ће се померати и стационара уведених лаганих вожњи на десном, односно на левом колосеку са 20 km/h.
21. Обавеза Извођача је да између левог и десног колосека дела пруге Београд Центар - Земун где је уведена лагана вожња са 20 km/h постави сигналну заштитну ограду, која означава критична места тј. места непосредног извођења радова.
22. У циљу очувања безбедности саобраћаја и сигурности лица која изводе радове, обавезује се возно особље свих возова да при кретању на делу пруге Београд Центар – Нови Београд – Земун, на местима где се изводе радови, чешће дају сигнални знак 67: “Пази”.
23. Извођач радова нема право да самостално уводи или укида лагане вожње.
24. Лагане вожње које се уводе или укидају због извођења радова и за потребе Извођача уводи, односно укида организациона јединица грађевинске или електротехничке делатности “Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. надлежна за односни део пруге на захтев Извођача и уз сагласност Надзорног органа. Сагласност на увођење или укидање лагане вожње које се уводе или укидају за потребе извођења радова и потребе Извођача обавезно морају дати и надзорни органи.

25. Увођење нових лаганих возњи или укидање важећих на деловима пруга које представљају помоћни превозни пут врши “Инфраструктура железнице Србије” а.д. на уобичајен начин.

(е) – расположивост колосечних постројења у службеним местима

26. Током извођења радова I и II фазе, односно у време када је организован затвор левог колосека дела пруге Београд Центар - Земун, четвртог и петог колосека станице Нови Београд и шестог, седмог, осмог и десетог колосека станице Земун, расположивост станичних колосека у наведеним службеним местима дата је у табели 3.

<b>Табела 3.</b> <b>Расположивост станичних колосека на делу пруге Београд Центар – Нови Београд – Земун током трајања прве и друге фазе радова</b>												
	Станични колосеци										напомене	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Београд Центар												
Нови Београд				✘ CCCC	✘ CCCC							саобраћај возова се организује на десној страни станица
Земун					✘ CCCC	✘ CCCC	✘ CCCC	✘ CCCC			✘ CCCC	
<p><b>Легенда:</b>            ✘ - станични колосек који је обухваћен планираним радовима            CCCC - станични колосек који се даје Извођачу за потребе извођења радова            ■ - станични колосек који не постоји</p>												

27. Током извођења радова III фазе, односно у време када је организован затвор десног колосека дела пруге Београд Центар - Земун, као и првог, другог и трећег колосека станице Нови Београд и првог, другог, трећег, четвртог и петог колосека станице Земун, расположивост станичних колосека у наведеним службеним местима дата је у табели 4:

<b>Табела 4.</b> <b>Расположивост станичних колосека на делу пруге Београд Центар – Нови Београд – Земун током трајања треће фазе радова</b>												
	Станични колосеци											напомене
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Београд Центар												
Нови Београд	✘ CCCC	✘ CCCC	✘ CCCC									саобраћај возова се организује на левој страни станица
Земун	✘ CCCC	✘ CCCC	✘ CCCC	✘ CCCC								
<p><b>Легенда:</b>            ✘ - станични колосек који је обухваћен планираним радовима            CCCC - станични колосек који се даје Извођачу за потребе извођења радова            ■ - станични колосек који не постоји</p>												

(ж) – статуси и поседања службених места

28. Током извођења радова на делу пруге Београд Центар - Земун, станице Београд Центар, Нови Београд и Земун задржавају статус поседнутих службених места у којима саобраћај возова регулишу и путеве возњи обезбеђују отправници возова којима су станице непрекидно поседнуте, као и у време пре почетка радова.

29. С почетком радова II фазе, због потребе за санацијом и адаптацијом постојеће станичне зграде („куле“), унутарњи отправник возова станице Земун ће привремено бити исељен из постојеће канцеларије и смештен у подесном контејнеру постављеном на платоу испред станичне зграде, са леве стране левог колосека у км 10+674 пруге Београд

- Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник). За потребе спољњег отправника возова у станици Земун и даље ће се користити постојећа канцеларија која се налази на нултом перону поред 1. колосека.
30. У условима искључења станичних сигнално-сигурносних уређаја, станице Нови Београд и Земун се, због потребе обезбеђења пута вожње поседају са по два саобраћајна радника, који ће непрекидно поседати блок 1 и блок 2.
31. У условима искључења станичних сигнално-сигурносних уређаја, прекретање скретница у путу вожње воза у станицама Нови Београд и Земун врши се ручно на лицу места, те се за потребе формирања пута вожње по 1, 2. и 3. колосеку станице Нови Београд, односно по 1, 2, 3. и 4. колосеку станице Земун на којима се у I и II фази не изводе радови, блок 1 и блок 2 се перманентно поседају саобраћајним радницима, који ће вршити дужност скретничког особља.
32. За потребе формирања пута вожње по 4. и 5. колосеку станице Нови Београд, односно по 5, 6, 7, 8, 9, 10. и 11. колосеку станице Земун током III фазе радова, станице ће и даље бити перманентно поседнуте саобраћајним радницима, који ће вршити дужност скретничког особља.
33. У наведеним условима, у циљу организовања саобраћаја возова током извођења радова I и II фазе:
- у станици Нови Београд на блоку 2 са десне стране пруге у км 5+300
  - у станици Земун на блоку 1 у км 7+736 и на блоку 2 у км 10+525 са десне стране пруге
- за потребе станичних саобраћајних радника постављени су контејнери (кућице) са спроведеним осветљењем и грејањем и са обезбеђеним споразумевањем са унутарњим отправницима возова.
34. У станици Нови Београд за везу саобраћајног радника који поседат блок 2 (скретничар који поседат блок 1 због близине скретничког подручја смештен је у канцеларији отправника возова) обезбеђена је телефонска веза и локална радио веза која се снима на регистрофону смештеном у канцеларији шефа станице.
- У станици Земун за везу саобраћајних радника који поседат блок 1 и блок 2 обезбеђена је локална радио веза која се снима на регистрофону смештеном у канцеларији ТТ деонице.

*(з) – путни прелази*

35. На делу пруге Београд Центар – Земун на којем ће се изводити радови нема путних прелаза.

*(и) – сигнално - сигурносни уређаји*

*I - радови I и II фазе*

36. Пројектом реконструкције и изградње дела двоколосечне пруге Београд Центар - Стара Пазова није обухваћена станица Београд Центар, у њој се неће изводити никакви радови који би могли утицати на функционисање станичних СС уређаја, те ће за улаз возова у станицу Београд Центар бити меродаван сигнални знак светлосног улазног сигнала Вu93 уграђеног са десне стране десног колосека у км 0+960.
37. У станици Нови Београд током I фазе радова извршено је искључење станичних сигнално-сигурносних уређаја, извршена је уградња, испитивање и пуштање у рад мобилног уређаја међусигналне зависности, те је за улаз воза у станицу:
- од стране станице Београд Центар меродаван сигнални знак светлосног улазног сигнала Сu уграђеног у км 2+650 пруге Београд Центар – Нови Београд
  - од стране станице Земун меродаван сигнални знак светлосног улазног сигнала Dи уграђеног км 5+973 пруге Београд – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Товарник)
- Начин обезбеђења пута вожње и руковање овим уређајем дефинисано је одредбама Упутства за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Нови Београд на пругама Београд Центар - Нови Београд и Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник) (*Упутство дел. бр. 4/2019 -1254 - 293 од 16.01.2019. године, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.*).
38. Током трајања радова I фазе за улаз возова у станицу Земун меродаван је сигнални знак светлосног улазног сигнала Сu92 уграђеног са десне стране десног колосека у км 8+563.
39. У станици Земун с почетком радова II фазе планирано је искључење станичних сигнално-сигурносних уређаја. Искључење станичног СС уређаја извршиће се кад се изврши уградња, испитивање и пуштање у рад уређаја МУМЗ, када ће за улаз воза у станицу:
- од стране станице Нови Београд бити меродаван сигнални знак светлосног улазног сигнала Аu уграђеног на зиду бежанијског тунела са десне стране (десног) колосека у км 9+070 пруге Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник)



- од стране станице Земун бити меродаван сигнални знак светлосног улазног сигнала Ву уграђеног са десне стране колосека у км 10+670 пруге Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik)
- Напомена:* станицаже наведених улазних сигнала станице Земун дате су по станицажи још увек постојеће пруге Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik), док су у пројектној документацији станицаже дате тако да се за почетну тачку пруге рачуна станица Београд Центар, те станицажи улазног сигнала Аи у км 9+070 одговара станицажа у км 7+453, а улазног сигнала Ву у км 10+670 одговора станицажа у км 9+050.
40. С обзиром да се у условима искључења СС уређаја станице Земун, на међустаничном растојању Земун - Земунско Поље саобраћај возова возова организује једноколосечно, по десном колосеку, испред улазног сигнала ст. Земун од стране ст. Земунско Поље Ву у км 10+670 и припадајућег предсигнала РВи у км 11+370 који су уграђени са леве стране у смеру вожње воза, сходно одредбама чл. 42 тач. 4 став други Правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97) морају бити постављени упозоривачи главних сигнала и предсигнала, тј. сигналне ознаке 204: „Главни сигнал на другој страни“ и 205: „Предсигнал на другој страни“.
- Сигнална ознака 204: „Главни сигнал на другој страни“ мора бити постављена са леве стране десног колосека међустаничног растојања Земун – Земинско Поље (са десне стране у смеру кретања воза из смера ст. Земунско Поље), у складу с одредбама чл. 6 тач. 16 Правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97) на одговарајућем стубу контактне мреже или на посебном држачу у км 10+470.
- Сигнална ознака 205: „Предсигнал на другој страни“ мора бити постављена са леве стране десног колосека међустаничног растојања Земун – Земинско Поље (са десне стране у смеру кретања воза из смера ст. Земунско Поље), у складу с одредбама чл. 7 тач. 9 Правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97) на одговарајућем стубу контактне мреже или на посебном држачу у км 11+470.
41. Искључење станичног осигурања подразумева да у време извођења радова II фазе у станици Земун неће постојати контрола заузетости колосека и скретница, неће бити могуће централно руковање и контрола положаја скретница, неће постојати зависност између положаја скретница и сигнала, као ни могућност руковања приволом и могућност употребе уређаја аутоматског пружног блока ка суседним службеним местима.
42. Уградња уређаја МУМЗ подразумева да се у станици Земун прекретање скретница у путу вожње воза врши ручно, прекретањем на лицу места. За потребе формирања пута вожње на 1, 2, 3, или 4. колосек на којима се у II фази не изводе радови, блок 1 и блок 2 се перманентно поседају саобраћајним радницима, који ће обављати послове скретничког особља и по наређењу отправника возова вршити формирање и обезбеђење пута вожње за воз у складу са одредбама чл. 13 до 15 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), а уређај МУМЗ омогућава постављање светлосног улазног сигнала да показује сигнални знак за дозвољену вожњу.
43. У наведеним условима од станице Земун ка суседној станици Земунско Поље саобраћај возова ће се организовати једноколосечно, по десном колосеку у станичним просторним одсецима, сходно одредбама чл. 39 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), јер се ка станици Нови Београд већ организује у станичним просторним одсецима од момента искључења СС уређаја и уградње уређаја МУМЗ у ст. Нови Београд.
44. У циљу одвајања десне стране станице Нови Београд на којој се организује саобраћај возова од леве стране, тј. од дела на ком се у садашњим условима изводе радови, поједине скретнице су опремљене скретничким бравама и стално закључане:
- на блоку 1:* скретница бр. 1а је опремљена са две браве за правац и скретање и редовно је закључана у правац; скретница бр. 1 је непрекидно закључана у правац; скретнице бр. 3 и 5 су опремљене са по две браве за правац и скретање и скретница бр. 6 је закључана скретање
- на блоку 2:* скретница бр. 8 је закључана у скретање, скретнице бр. 10 и 11 су опремљене са по две браве за правац и скретање и скретнице бр. 13 и 15 су стално закључане у правац
45. Уникати скретничких кључева блока 1 налазе се код отправника возова, а са блока 2 код саобраћајног радника који поседа блок 2 станице Нови Београд. Дупликати се налазе пломбирани у одговарајућој кутији под сталним надзором унутарњег отправника возова станице Нови Београд.
46. У циљу одвајања десне стране станице Земун на којој се организује саобраћај возова од леве, тј. од дела на коме ће се изводити радови, поједине скретнице преко којих се организује саобраћај возова морају бити опремљене скретничким бравама и стално закључане:
- на блоку 1:* скретнице бр. 2а, бр. 3а, бр. 4 и бр. 13 морају бити опремљене једном скретничком бравом и стално закључане у правац; скретнице бр. 7, бр. 10 и бр. 11 морају бити обезбеђене са по две браве (за правац и за скретање), а скретница бр. 15 мора бити обезбеђена једном бравом и стално закључана у скретање.
- на блоку 2:* скретница бр. 26 мора бити опремљена једном скретничком бравом и стално закључана у скретање; скретнице бр. 27, бр. 28, бр. 29 и бр. 32 морају бити опремљене једном скретничком бравом и стално закључане у

- правац; скретнице бр. 33, бр. 34, бр. 37, бр. 38, бр. 43 и бр. 44 морају бити обезбеђене са по две браве (за правац и за скретање). Скретница бр. 7 преко које ће се организовати саобраћај возова ка/из ТПС-а мора бити опремљена једном скретничком бравом и стално закључана у правац.
47. Обавеза шефа станице Земун је да у вези привремено уграђених скретничких брава Наредбом шефа станице детаљније пропише поступке са кључевима привремено уграђених скретничких брава. Наредба шефа станице мора бити у складу са одредбама овог упутства.
48. Током извођења радова II фазе, у станици Земун је и даље омогућена постава кола на манипулативне колосеке „Бежанијски колосек“, „Нови леви колосек“ и „Нови десни колосек“. Из тих разлога, да би се одвојио део станице на ком се организује саобраћај возова, на 50m испред скретнице бр. 1 у км 9+525 мора се угадити механичка исклизнаца, чији ће редован положај бити „на шини“, док ће се кључ закључане исклизнаце налазити код скретничара који поседа блок 1 ст. Земун.
49. У случају потребе манипулативни колосек 1б, који се налази на блоку 1 између скретница бр. 1 и бр. 13 корисне дужине 178 m може се користити за остављање кола, само под условом да се на 50 m испред скретнице бр. 13 угради механичка исклизнаца, чија би редован положај био „на шини“ а кључеви се налазили код скретничара који поседа блок 1 ст. Земун.
50. У интервалу планираног затвора десног колосека, само по одобрењу унутарњег отправника возова станице Земун, саобраћајни радници који поседају блок 1 и блок 2 формираће пут вожње за улаз/излаз радног воза на десни колосек.
51. Искључењем СС уређаја станице Земун престаће да важе и да се примењују одредбе Упутства за руковање електрорелејним СС уређајима система „Siemens - EI“ у станици Земун (*Упутство дел. бр. 3715/81 од 29.09.1981. године, рег. број 54, СОУП ЖТ “Београд”*), а почеће да важе и да се примењују одредбе упутства за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Земун, које ће благовремено бити објављено и које ће представљати прилог овог упутства.

#### *II - радови III фазе*

52. Током извођења радова III фазе за улаз возова у станицу Београд Центар биће меродаван сигнални знак светлосног улазног сигнала Вu91 уграђеног са леве стране левог колосека у км 0+941, јер ће се на делу пруге Београд Центар - Земун саобраћај возова организовати по реконструисаном левом колосеку.
53. У станицама Нови Београд и Земун и даље ће у употреби бити исти уређаји међусигналне зависности који су се користили и током I и II фазе, с тим што ће бити прилагођени саобраћају по левом колосеку и по новоизграђеним колосецима који се налазе са леве стране станица Нови Београд и Земун.
54. У станици Нови Београд током III фазе радова уређај МУМЗ биће прилагођен тако да ће за улаз воза у станицу од стране станице Београд Центар бити меродаван сигнални знак светлосног улазног сигнала Аu, а од стране станице Земун светлосног улазног сигнала Вu уграђених на одговарајућој стационожи испред првих улазних скретница по левом колосеку, што ће благовремено бити дефинисано и објављено новим упутством за руковање уређајима међусигналне зависности у станици Нови Београд.
55. Током извођења радова I фазе у станици Нови Београд ће се извршити демонтажа постојећег слепог колосека VI са скретницом бр. 6, а током извођења радова III фазе извршиће се демонтажа скретнице бр. 1б и постојећег слепог колосека VIIа са скретницом бр. 9, што ће условити преобележавање слепих колосека и скретница у станици, тако да:
- слепи колосек бр. VII постаје колосек бр. 6  
слепи колосек бр. VIIа постаје колосек бр. 7
- постојећа скретница бр. 7 постаје скретница бр. 6  
постојећа скретница бр. 8 постаје скретница бр. 7  
постојећа скретница бр. 10 постаје скретница бр. 8  
постојећа скретница бр. 11 постаје скретница бр. 9  
постојећа скретница бр. 12 постаје скретница бр. 10  
постојећа скретница бр. 13 постаје скретница бр. 11  
постојећа скретница бр. 14 постаје скретница бр. 12  
постојећа скретница бр. 15 постаје скретница бр. 13  
постојећа скретница бр. 16 постаје скретница бр. 14
56. Док трају грађевински радови III фазе, тј. док се не изврши уградња, испитивање и пуштање у рад нових електронских сигнално-сигурносних уређаја у станици Нови Београд, у циљу одвајања леве стране станице на којој ће се организовати саобраћај од десне стране на којој ће се изводити радови, скретнице преко којих се организује саобраћај возова и даље морају бити опремљене скретничким бравама и стално закључане:

на блоку 1: скретница бр. 2 мора бити опремљена једном бравом и стално закључана у правац, а скретнице бр. 4 и бр. 6 (бивша скретница бр. 7) морају бити опремљене са по две браве за правац и скретање

на блоку 2: скретница бр. 10 (бивша скретница бр. 12) мора бити опремљена са две браве за правац и скретање, а скретнице бр. 12 (бивша скретница бр. 14) и бр. 14 (бивша скретница бр. 16) морају бити опремљене са по једном бравом и стално закључане у правац.

57. У станици Земун током III фазе радова уређај МУМЗ биће прилагођен тако да ће за улаз возова у станицу бити меродавани сигнални знаци светлосних улазних сигнала уграђених на одговарајућој стационожи испред првих улазних скретница по левом колосеку, што ће благовремено бити дефинисано и објављено путем новог упутства за руковање уређајима међусигналне зависности у станици Земун.
58. Током извођења радова II фазе у станици Земун ће се извршити демонтажа постојеће укрсне двопоставне скретнице бр. 9а/б и изградња бр. 9, 9. и 11. колосека са припадајућим скретницама, што ће одмах по завршетку радова II фазе условити преобележавање свих новоуграђених скретница које се налазе са леве стране станице.
59. Док трају грађевински радови III фазе, тј. док се не изврши уградња, испитивање и пуштање у рад нових сигнално-сигурносних уређаја у станици Земун, у циљу одвајања леве стране станице на којој ће се организовати саобраћај, од десне на којој ће се изводити радови, скретнице преко којих се организује саобраћај возова и даље морају бити опремљене скретничким бравама.

Које новоуграђене скретнице на блоку 1 и на блоку 2 станице Земун морају бити опремљене скретничким бравама током извођења радова III фазе биће дефинисано и објављено одредбама новог упутства за руковање уређајима међусигналне зависности у станици Земун које ће важити током извођења радова III фазе.

*(j) – телекомуникациона постројења и средства везе*

60. За потребе организовања и регулисања саобраћаја током извођења радова на делу пруге Београд Центар - Земун употребљаваће се телекомуникациона постројења и средства везе којима је опремљен овај део пруге.
61. У вези употребе постојећих станично-пружних телекомуникационих средстава у свему се примењују одредбе Упутства за коришћење телекомуникационих диспечерских, станичних и пружних телефонских система произвођача “Siemens-Ei” и “Темах” (*Упутство дел. бр. 20/2013-1139 од 19.03.13. године, рег. бр. 100, Дирекција за инфраструктуру “Железнице Србије” а.д.*)
62. Током извођења радова на делу пруге Београд Центар - Нови Београд за споразумевање саобраћајног особља и особља вучних возила, у употреби је радиодиспечерска веза која се у станици Нови Београд може остварити само посредно путем саобраћајног диспечера у ст. Београд Центар. Радни канал који се употребљава је РДВ А,Б – 63.
63. Почетком радова II фазе, радно место унутарњег отправника возова станице Земун неће бити на „кули“, већ ће канцеларија бити измештена у контејнер постављен на бетонском платоу испред станичне зграде (*види одредбе тач. 29 овог члана*).
64. За остваривање комуникације неопходне за регулисање саобраћаја у контејнеру унутарњег отправника возова станице Земун постављен је нови телекомуникациони пулт, системски телефон типа ST Тm 3003 са осам линија путем којег се могу остваривати следеће везе (водови):
1. ЦДС
  2. ЦДЕв
  3. ОВ (вод се снима у ст. Београд Центар)
  4. Чв1 – звоновни вод Земун – Нови Београд
  5. Чв2 – звоновни вод Земун – Земунско Поље
  6. Гв
  7. Веза са отправником у ТПС
  8. Веза УС
65. Сви разговори које унутарњи отправник возова обавља са ТК пулта снимају се на регистрофону смешеном у ТТ просторији станице Земун.
66. Водови Чв 1 и Чв 2 служе за давање звоновних сигналних знакова за објављивање возњи возова. На УС воду паралелно су везани телефони постављени на стубовима оба улазна сигнала уређаја МУМЗ, тако да унутарњи отправник возова нема могућност да на ТК пулту види са ког улазног сигнала је упућен позив. Пошто се новоуграђени улазни сигнал станице Земун од стране станице Земунско Поље налази наспрам канцеларије, отправник возова ће на тај начин имати идентификацију са ког улазног сигнала је упућен позив.
67. Телефони на улазним сигналима су типа LB, што значи да се за позивање отправника возова станице Земун мора окренути ручица индуктора да би се успоставила веза. Ово је изузетак од уобичајеног рада где се веза са телефона код улазних и излазних сигнала иницира само подизањем слушалице.

68. За потребе обезбеђења пута вожње у условима искључења СС уређаја, у станицама Нови Београд и Земун у циљу лакше и брже комуникације отправника возова са станичним особљем, омогућен је рад локалних радио мрежа, које се снимају на регистрофонима уграђеним у станицама.
69. У локалну радио мрежу станица Нови Београд и Земун укључена су радна места унутарњег и спољњег отправника возова и саобраћајног особља које поседује блок 1 и блок 2. Овај систем радио везе у станици Нови Београд представља помоћни систем (основни начин споразумевања саобраћајног особља је путем телефона), док је у станици Земун основни систем за споразумевање (у контејнерима на блоковима нема телефона) путем кога могу да комуницирају само запослени на радним местима која су укључена у локалну радио мрежу, а то су: унутарњи отправник возова, спољњи отправник возова, скретничар блока 1 и скретничар блока 2.
70. По једна стабилна радио станица налази се у канцеларији унутарњег отправника возова станица Нови Београд и Земун. Стабилна радио станице су типа „Motorola DM 2600“. Ручне радио станице су типа „Motorola EVX-261“ намењене за употребу на радним местима спољњег отправника возова и скретничара који поседују блок 1 и блок 2, јер подразумевају промену локације у току обављања редовних послова.
71. Радна фреквенција локалне радио мреже у станици Нови Београд је 444,925 MHz, док је у станици Земун 445,350 MHz. Локалне радио мреже су укључене у регистрофон и као такве се користе за споразумевања која се односе на поступке станичног особља у вези регулисања саобраћаја возова.
72. За разлику од станице Нови Београд (*види одредбе тач. 61 овог члана*), у станици Земун је омогућена директна комуникација унутарњег отправника возова са особљем вучних возила путем радиодиспечерске везе. За споразумевање машиновођа - унутарњи отправник возова станице Земун путем РДВ-а користи се канал С45 који ради на фреквенцији 458,300MHz.
73. У случају да је споразумевање могуће, али да није обезбеђено снимање због квара регистрофона или прекида преносног пута до регистрофона, сва саопштења која се односе на регулисање саобраћаја возова морају се давати у присуству сведока, сходно одредбама чл. 14 тач. 5 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).
74. У случајевима да настану ситуације неупотребљивости средстава за споразумевање (*кварови, прекиди каблова због извођења радова и сл.*), за доказно споразумевање отправника возова обезбеђена су два GSM GATEWAY уређаја који су инсталирани у станицама Нови Београд и Земун и који су повезани са постојећим регистрофонима у станици. Ови уређаји омогућавају да се у случају прекида ОВ вода, споразумевање отправника возова при регулисању саобраћаја возова врши позивом на број службених мобилних телефона којима станице располажу, при чему се ови разговори снимају.
75. За потребе споразумевања у станицама на радном месту отправника возова, само у случају прекида ОВ вода, користиће се мобилни телефонски прикључци. Преглед телефонских прикључака мобилне телефонске мреже оператера МТС, по службеним местима на делу пруге на којој се изводе радови дат је у табели 6.

<b>Табела 6.</b> <b>Преглед телефонских прикључака везаних на мобилну телефонску мрежу оператера МТС на помоћном превозном путу</b>			
<b>Назив станице/ надлежног опер. одељења</b>	<b>Радно место</b>	<b>Број телефонског прикључка</b>	<b>Регистрофон</b>
Београд Центар	отправник возова	064/ 894 77 98	укључен
Нови Београд	отправник возова	064/ 894 77 97	укључен
Земун	отправник возова	064/ 894 77 85	укључен
Земунско Поље	отправник возова	064/ 894 77 87	није укључен
Операт. одељење Београд	чворни диспечер	064/ 810 62 13 вирт. мрежа: 12-13	није укључен
Централно операт. одељење	главни диспечер	064/ 810 62 10 вирт. мрежа: 12-10	није укључен

(к) – затвори пруге

76. Захтев за затвор пруге и/или колосека за потребе извођења радова, упућује Извођач уз претходну сагласност Надзорног органа за оне послове због којих се захтева затвор пруге/колосека.

77. За време примене одредаба овог упутства сви затвори пруге и колосека, без обзира на врсту радова и Извођача (подизвођача) морају се одређивати и одобравати од стране “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у смислу одредаба чл. 70 тач. 7 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).
78. На делу пруга које представљају алтернативни превозни пут није дозвољено коришћење планираних затвора пруге и интервала за радове редовног одржавања одређених материјалом реда вожње у смислу одредаба чл. 70 тач. 5 и 9 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), већ се и за затворе пруге или колосека за послове редовног одржавања инфраструктурних постројења које врше запослени управљача морају тражити затвори пруге као за непредвиђене радове.
79. За време радова на реконструкцији и изградњи дела двоколосечне пруге Београд Центар – Земун, није дозвољена примена одредаба чл. 70 тач. 18 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) које се односе на право да затвор колосека у станици може одобрити шеф станице.

(л) – потискивање возова

80. На деловима пруга на којима се изводе радови на реконструкцији и изградњи дела двоколосечне пруге Београд Центар – Земун редовно се не врши запрезање или потискивање возова.

(љ) – расподела и обављање маневарског рада

81. У време извођења радова на реконструкцији и изградњи двоколосечне пруге Београд Центар - Земун, односно у време примене одредаба овог упутства, за расподелу маневарског рада на мрежи важе одредбе Саобраћајно-транспортног упутства уз ред вожње - део Б, Теретни саобраћај.
82. У станицама Нови Београд и Земун, у којима су Извођачу радова дати на употребу поједини станични колосеци за потребе извођења радова и где год постоји потреба за обављањем одређеног маневарског рада, у вези са маневрисањем за потребе Извођача мора се поступати према следећем:
- вожње возова имају предност над обављањем свих маневарских послова у службеним местима, без обзира да ли се ради о маневарских пословима за потребе “Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. или за потребе Извођача
  - маневарска кретања која се остварују за потребе “Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. имају предност над маневарским кретањима која се морају извршити за потребе Извођача
  - у изузетним и хитним случајевима, или у случајевима да се лакше може решити саобраћајна ситуација могуће је да се маневарска кретања за потребе Извођача изврше пре маневарских кретања за потребе “Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. Ово се може примењивати само у оправданим, хитним и нужним ситуацијама.
83. За прелазак маневарских састава са инфраструктурних капацитета на којима се изводе радови на део инфраструктурних капацитета која се користе за организовање саобраћаја возова обавезно се мора добити одобрење отправника возова, а у обрнутом смеру одобрење Извођача.

(м) – распоредни одсеци

84. У време важења одредаба овог упутства сходно одредбама тачке 3.8.1. Изјаве о мрежи 2019. распоредна станица за све возове за превоз путника је станица Београд Центар. Преглед распоредних одсека дат је у табели 7:

<b>Табела 7:</b> <b>Распоредне станице и распоредни одсеци у путничком саобраћају</b>		
<b>Распоредна станица</b>	<b>Распоредни одсек</b>	<b>Примедба</b>
Београд Центар	за возове из система БГ ВОЗ Београд Центар - Рума Београд Центар - Пожега Београд Центар - Лапово Београд Центар – Панчево Гл. ст	

85. Док траје непрекидан затвор дела пруге Стара Пазова - Нови Сад због извођења радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи овог дела двоколосечне пруге привремено су промењени распоредни одсеци станица Београд Центар, Нови Сад и Рума.
86. Сходно одредбама чл. 23 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), обавеза распоредних станица је да врше обавештавање станица на свом распоредном одсеку о променама у саобраћају возова за превоз путника, достављају анализе возова за превоз путника, врше обавештавање о уведеним лаганим вожњама и о свим осталим подацима релевантним за безбедно и уредно извршење путничког саобраћаја.

87. У домену превоза робе, сходно одредбама тачке 3.8.1. Изјаве о мрежи 2019. због трајања непрекидног затвора дела пруге Стара Пазова - Нови Сад што је условило потребу да теретни возови саобраћају основним помоћним превозним путем (*види одредбе чл. 10 тач. 6б овог упутства*), извршена је привремена промена распоредних одсека станица Београд Центар, Београд ранжирна, Лапово ранжирна, Панчево Главна станица, Рума и Нови Сад ранжирна.
88. Како поједини теретни возови који у свом саставу немају товарена или празна кола са РИД материјама, а који испуњавају услове дефинисане чл. 16 Упутства о организацији и регулисању саобраћаја возова помоћним превозним путем за време непрекидног затвора дела пруге Стара Пазова – Нови Сад (*Упутство дел. бр. 4/2019 - 1279 - 299 од 30.01.2019. године, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.*), могу саобраћати на делу пруге Панчево Главна станица – Рума, станица Београд Центар ће за ове возове привремено вршити функцију распоредне станице.
- По питању распоредних одсека у теретном саобраћају, на пругама и на деловима пруга на које се односе одредбе овог упутства, привремено важи стање према подацима датим у табели 8:

<b>Табела 8: Распоредне станице и привремени распоредни одсеци у теретном саобраћају</b>		
Београд Центар	Београд Центар - Панчево Главна ст. Београд Центар - Рума	привремено, док траје саобраћај возова помоћ. прев. путем

89. Промена распоредних одсека станица Београд Центар, Панчево Главна станица и Рума, сходно одредбама чл. 23 Саобраћајног упутства (“Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), подразумева обавезу да врше обавештавање станица на наведеном распоредном одсеку о променама у саобраћају теретних возова, најављују план саобраћаја возова за наредни период, достављају анализе теретних возова, врше обавештавање о уведеним лаганим вођама и о свим осталим подацима релевантним за безбедно и уредно извршење саобраћаја теретних возова.

#### 4. Извршне одредбе

##### Услови за почетак и завршетак извођења радова

##### Члан 14.

1. Услови за почетак радова на реконструкцији и изградњи деонице Београд Центар - Земун дефинисани су одредбама чл. 48 Уговора - Почетак радова.

Извођач се обавезује да отпочне извођење радова по деоницама под следећим условима:

- да је уговор ступио на снагу у складу с чланом 109 Уговора
- да је Извођач предао Инвеститору и Финансијеру одговарајућу документацију наведену претходним члановима Уговора
- да су Финансијер и Инвеститор обезбедили приступ и посед градилишта за појединачне фазе радова
- да су Финансијер и Инвеститор прибавили грађевинску дозволу за поједине фазе радова, све потребне сагласности и дозволе за извођење радова по фазама
- да је Извођач припремио Пројекат за извођење радова за предметну фазу радова
- да је Извођачу исплаћен авансни износ

2. Услови за завршетак радова на реконструкцији и изградњи деонице Београд Центар - Земун дефинисани су одредбама чл. 49 Уговора – Рок за завршетак.

Извођач се обавезује да заврши радове на свим деоницама у року за завршетак радова, укључујући:

- постизање позитивних резултата испитивања по завршетку радова
- завршетак свих радова предвиђених Уговором, који су неопходни да би се радови сматрали завршеним за потребе примопредаје

##### Одредбе у вези регулисања саобраћаја возова

##### Члан 15.

1. У I фази извођења радова на делу пруге Београд Центар - Земун траје непрекидан затвор левог колосека међустаничног растојања Београд Центар - Нови Београд, четвртог и петог колосека станице Нови Београд и левог колосека међустаничног растојања Нови Београд - Земун, те се саобраћај возова организује по:

- десном колосеку међустаничног растојања Београд Центар - Нови Београд
- првом, другом и трећем колосеку станице Нови Београд
- десном колосеку међустаничног растојања Нови Београд - Земун

2. Средином јануара месеца 2019. године извршено је искључење сигнално-сигурносних уређаја станице Нови Београд, уградња и пуштање у употребу уређаја међусигналне зависности, те се на међустаничним растојањима Београд Центар - Нови Београд и Нови Београд - Земун саобраћај возова регулише једноколосечно по десном колосеку на прузи која није опремљена уређајима АПБ, ТК или МЗ, у станичним просторним одсецима, сходно одредбама чл. 39 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).
3. У наведеним условима у станици Нови Београд пут вожње воза, по наређењу унутарњег отправника возова, формира и обезбеђује скретничко особље у складу са одредбама чл. 13 до 15 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ” бр. 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).
4. У II фази извођења радова на делу пруге Београд Центар - Земун и даље ће трајати непрекидан затвор левог колосека међустаничног растојања Београд Центар - Нови Београд, 4. и 5. колосека станице Нови Београд, левог колосека међустаничног растојања Нови Београд - Земун и 5, 6, 7, 8. и 10. колосека станице Земун, те ће се саобраћај возова организовати по:
  - десном колосеку међустаничног растојања Београд Центар - Нови Београд
  - првом, другом и трећем колосеку станице Нови Београд
  - десном колосеку међустаничног растојања Нови Београд - Земун
  - првом, другом, трећем и четвртном колосеку станице Земун
  - десном колосеку међустаничног растојања Земун - Земунско Поље
5. Почетком радова II фазе извршиће се искључење сигнално-сигурносних уређаја станице Земун и дела пружних уређаја ка станици Земунско Поље, те ће се и на овом међустаничном растојању саобраћај возова регулисати једноколосечно по десном колосеку на прузи која није опремљена уређајима АПБ, ТК или МЗ, у станичним просторним одсецима, сходно одредбама чл. 39 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).
6. Један од услова за искључење СС уређаја станице Земун је да се изврши уградња, испитивање и пуштање у рад уређаја МУМЗ, када ће престати да важе одредбе упутства за руковање електрорелејним сигнално-сигурносним уређајима у станици Земун, а почеће да важе и да се примењују одредбе упутства за руковање уређајем међусигналне зависности које ће бити благовремено објављено.
7. По искључењу СС уређаја станице Земун, у станици Земунско Поље и даље ће пут вожње воза формирати и обезбеђивати отправник возова са станичне поставнице, те неће престати да важе одредбе упутстава за руковање сигнално-сигурносним уређајима у станици Земунско Поље.
8. С почетком радова II фазе, услед недостатка колосечних веза између десног и левог колосека на блоку 2 станице Земун и у станици Земунско Поље (*види одредбе чл. 10 тач. 5 овог упутства*), на међустаничном растојању Земунско Поље - Батајница док трају радови II фазе саобраћај возова ће се регулисати једноколосечно по десном колосеку:
  - у смеру Земунско Поље - Батајница као на прузи која је опремљена уређајима аутоматског пружног блока у блоковним просторним одсецима, сходно одредбама чл. 38 и 65 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03)
  - у смеру Батајница - Земунско Поље као на прузи која није опремљена уређајима АПБ, ТК или МЗ у станичним просторним одсецима, сходно одредбама чл. 39 и 65 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).
9. При саобраћају возова смера Земунско Поље - Батајница по десном колосеку због смера приволе уређаји аутоматских путних прелаза РВЕ-1 у км 15+350 и РВЕ-2 у км 17+329 требали би бити у функцији, што ће показати и сигнални знаци на просторним сигнаlima који их штите. При саобраћају возова смера Батајница - Земунско Поље по неправилном десном колосеку услед непоузданог рада укључних тачака и недостатка просторних сигнала обавезно је заустављањем возова пред наведеним путним прелазима уз обавештавање возног особља, сходно одредбама чл. 61 тач. 12 и чл. 63 тач. 5 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).
10. Почетком радова III фазе на делу пруге Београд Центар - Земун биће одобрен непрекидан затвор десног колосека међустаничног растојања Београд Центар - Нови Београд, 1, 2. и 3. колосека станице Нови Београд, десног колосека међустаничног растојања Нови Београд - Земун и 1, 2, 3. и 4. колосека станице Земун, те ће се саобраћај возова организовати по:
  - левом колосеку међустаничног растојања Београд Центар - Нови Београд
  - четвртном и петом колосеку станице Нови Београд
  - левом колосеку међустаничног растојања Нови Београд - Земун
  - петом, шестом, седмом, осмом, деветом, десетом и једанаестом колосеку станице Земун
  - левом колосеку међустаничног растојања Земун - Земунско Поље
11. Током извођења радова III фазе на делу пруге Београд Центар - Земун саобраћај возова регулисаће се једноколосечно по левом колосеку, као на прузи која није опремљена уређајима АПБ, ТК или МЗ, у станичним просторним одсецима, сходно одредбама чл. 39 и 65 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

12. Током извођења радова III фазе на првој деоници Београд Центар - Земун, на међустаничном растојању Земунско Поље - Батајница, под условом да нису отпочели радови на другој или на трећој деоници, саобраћај возова регулисаће се двоколосечно на прузи која је опремљена уређајима АПБ, ТК или МЗ, у блоковним просторним одсецима, сходно одредбама чл. 38 и 65 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

*(а) – просторни одсеци*

13. Током I и II фазе радова, у условима искључења СС уређаја станица Нови Београд и Земун, на делу пруге Београд Центар - Батајница саобраћај возова организоваће се једноколосечно:

*возови који саобраћају у смеру Београд Центар - Батајница:*

у станичним просторним одсецима:

- Београд Центар - Нови Београд
- Нови Београд - Земун
- Земун - Земунско Поље и

у блоковним просторним одсецима

- Земунско Поље - Батајница

*возови који саобраћају у смеру Батајница - Београд Центар:*

у станичним просторним одсецима:

- Батајница - Земунско Поље
- Земунско Поље - Земун
- Земун - Нови Београд и
- Нови Београд - Београд Центар

14. Током III фазе радова, док се не изврши уградња, испитивање и пуштање у рад пројектованих СС уређаја, тј. док траје употреба уређаја МУМЗ у станицама Нови Београд и Земун, на делу пруге Београд Центар - Батајница саобраћај возова организоваће се:

*возови који саобраћају у смеру Београд Центар – Батајница:*

једноколосечно у станичним просторним одсецима:

- Београд Центар - Нови Београд
  - Нови Београд - Земун
  - Земун - Земунско Поље и
- ако не почну радови на другој или трећој деоници двоколосечно у блоковним просторним одсецима
- Земунско Поље - Батајница

а ако почну радови на некој од наведених деоница једноколосечно у станичним просторним одсецима

*возови који саобраћају у смеру Батајница - Београд Центар:*

ако не почну радови на другој или трећој деоници двоколосечно у блоковним просторним одсецима, а ако почну једноколосечно у станичним просторним одсецима

- Батајница - Земунско Поље

једноколосечно у станичним просторним одсецима

- Земунско Поље - Земун
- Земун - Нови Београд и
- Нови Београд - Београд Центар

*(б) – допуштења*

15. У условима регулисања саобраћаја возова у станичним просторним одсецима на делу пруге Београд Центар - Нови Београд - Земун - Земунско Поље допуштења траже и дају отправници возова наведених станица на начин прописан одредбама чл. 39 тач. 6 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

16. Током извођења радова III фазе, у условима двоколосечног регулисања саобраћаја возова на међустаничном растојању Земунско Поље - Батајница у блоковним просторним одсецима, сходно одредбама чл. 38 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), узимајући у обзир организовање једноколосечног саобраћаја ка станици Земун, сходно одредбама чл. 37 тач. 8 Правилника 2, овим упутством се прописује да се пре сваке отпреме воза на међустаничном растојању Земунско Поље - Батајница од суседне станице мора тражити и допуштење.



*(в) – обезбеђење пута вожње*

17. У условима регулисања саобраћаја возова у станичним просторним одсечима услед искључења релејних уређаја у станицама Нови Београд и Земун, наређење за обезбеђење пута вожње воза дају искључиво унутарњи отправници возова наведених станица, а извршава га скретничко особље које поседа блок 1 и блок 2.
18. Наређење за обезбеђење пута вожње за улаз/излаз воза унутарњи отправник возова станица Нови Београд и Земун даје скретничком особљу које поседа блок 1 и блок 2 на начин прописан одредбама чл. 13 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).
19. Извршење обезбеђења пута вожње и обавештавање отправника возова о извршеном обезбеђењу пута вожње у станицама Нови Београд и Земун извршава скретничко особље у складу са одредбама чл. 14 и чл. 15 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).
20. Формирање и обезбеђење пута вожње у станицама Београд Центар и Земунско Поље, независно од искључења СС уређаја станица Нови Београд и Земун, врше унутарњи отправник возова станице Београд Центар и отправник возова станице Земунско Поље са станичних поставница.

*(г) – авизе*

21. На делу пруге Београд Центар - Нови Београд - Земун авизирање возова врши се у складу са одредбама чл. 37 тач. 8 став други Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), на начин који је прописан одредбама чл. 39 тач. 17 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

*(д) – одјаве*

22. У условима регулисања саобраћаја возова у станичним просторним одсечима на делу пруге Београд Центар - Нови Београд - Земун давање одјаве врши се у складу и на начин прописан одредбама чл. 39 тач. 24 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).
23. Током извођења радова II фазе у условима регулисања саобраћаја возова који саобраћају у смеру Земунско Поље - Батајница у блоковним просторним одсечима одјаве се, сходно одредбама чл. 38 тач. 4 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) не дају.
24. Током радова III фазе у условима регулисања саобраћаја возова у блоковним просторним одсечима на међустаничном растојању Земунско Поље - Батајница одјаве се, сходно одредбама чл. 38 тач. 4 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), не дају.
25. У станици Нови Београд, односно Земун у условима да улазни сигнал уређаја међусигналне зависности због насталог квара није у употреби, одјаве даје унутарњи отправник возова суседним станицама на основу извештаја који добије од стране саобраћајног радника који поседа блок 1 или блок 2, да је воз који саобраћа по десном колосеку током I и II фазе, односно по левом колосеку током III фазе радова, приспео цео и сместио се унутар међика улазног колосека.
26. У станицама Београд Центар и Земунско Поље у условима искључења СС уређаја у станицама Нови Београд и Земун одјаве дају унутарњи отправник возова станице Београд Центар на основу извештаја који је добио од стране спољњег отправника возова, а у станици Земунско Поље отправник возова се лично уверио да је воз приспео цео и након што су се на основу одговарајућих показивача на станичној поставници уверили да се долазећи воз сместио унутар граница одсека на улазној страни.

*(ђ) – објављивање вожњи возова*

27. На делу пруга Београд Центар - Нови Београд - Земун обавезно је давање звоновних сигналних знакова, те се објављивање вожњи возова врши у складу са одредбама чл. 5 Правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97).
28. Отправници возова сигнални знак 1: „Вожња воза према крају пруге“ дају при саобраћају воза смера Београд Центар - Земун, а сигнални знак 2: „Вожња воза према почетку пруге“ за вожње возова смера Земун - Београд Центар.

*(е) – састајање возова*

29. На делу пруга Београд Центар - Нови Београд - Земун не врши се утврђивање укрштавања, нити се о састајањима возова врши обавештавање возног особља, сходно одредбама чл. 37 тач. 11 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

*(ж) – обавештавање возног особља о променама у саобраћају возова*

30. На делу пруга Београд Центар - Нови Београд - Земун возно особље се не обавештава о променама у саобраћају возова, у складу са одредбама чл. 34 тач. 3 став 6 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).
31. Возно особље се општим налогом обавештава о свим потребним мерама за уредно и безбедно извршење саобраћаја возова.

*(з) – пријем/отпрема возова*

32. У условима искључења станичних СС уређаја, за улаз возова у станицу Нови Београд и Земун меродавани су сигнални знаци односних светлосних улазних сигнала, који су саставни део уређаја МУМЗ.
33. У случају настанка сметњи које проузрокују да се улазни сигнал не може поставити да показује сигнални знак за дозвољену вожњу, улаз воза у станицу дозвољен је само по одобрењу унутарњег отправника возова станица Нови Београд и Земун датог возном особљу путем РДВ-а, телефона који се налази код улазног сигнала или по позиву станичног радника, сходно одредбама чл. 77 тач. 4 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).
34. Наредбе за полазак воза из станица Нови Београд и Земун отправник возова може дати само директно, сходно одредбама чл. 47 тач. 4 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03). У време важења одредаба овог упутства у наведеним станицама, а сходно одредбама чл. 22 тач. 8 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), забрањена је индиректна отпрема возова.
35. Кретање пружних возила и машина за механизовани рад на колосеку Извојача на колосецима станица Нови Београд и Земун на којима се организује саобраћај возова, дозвољено је само у време када нема возова, тј. када не ремете редовитост саобраћаја возова.
36. Код регулисања саобраћаја возова који имају статус нарочите пошилике обавезно је тражење и давање допуштења за саобраћај тих возова, при чему се у фонограмима тражења и давања допуштења мора навести и број нарочите пошилике као и телеграм којим су ти услови одређени.
37. У вези регулисања саобраћаја возова важе и одредбе Пословних редова станица као и Наредбе шефова станица које су издате на основу одредаба овог упутства. Са издатим наредбама шефова станица сви заинтересовани морају бити упознати на уобичајен начин.

### **Обавештавање возног особља**

#### **Члан 16.**

1. У вези обавештавања возног особља о саобраћају возова и мерама безбедности на делу пруга на којима се изводе радови као и на пругама које представљају помоћни превозни пут у свему се поступа према одредбама чл. 34 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).
2. Возно особље свих возова који саобраћају на делу пруга Београд Центар - Земун на којима се изводе радови, мора бити обавештевано о свим променама у вези регулисања и услова извршења саобраћаја који буду настајали у време извођења радова. О свим променама услова регулисања саобраћаја, употребе инфраструктурних капацитета и другим елементима значајним за безбедност и уредност саобраћаја потребна обавештења даваће се у полазним, распоредним и прикључним, односно одвојним станицама као и захтеви за обавештавањем возног особља.
3. Током примене одредаба овог упутства мењаће се услови саобраћаја возова на делу пруга Београд Центар - Земун, што ће имати значаја за извршење и безбедност, те је потребно у вези обавештавања возног особља строго водити рачуна да се уредно и прописно поступа у вези са одредбама чл. 34 тач. 7 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).
4. Да би се избегло непотребно задржавање возова наглашава се потреба да се строго примењују одредбе чл. 34 тач. 24 и 28 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), које се односе на обавештавање возног особља у службеним местима где воз по материјалу реда вожње или из саобраћајних разлога последњи пут стаје.
5. Обавештавање возног особља теретних возова који саобраћају у смеру југ - север а који транзитирају београдски чвор вршиће станице Јајинци, Ресник и Остружница у зависности којом пругом је планиран саобраћај ових возова кроз београдски чвор.

**Објављивање саобраћаја радних возова****Члан 17.**

1. У време примене одредаба овог упутства објављивање саобраћаја радних возова за потребе Извођача вршиће се на подручју целог градилишта, јер се на њему организује и саобраћај возова.
2. У време затвора левог, односно десног колосека дела пруге Београд Центар - Земун објављивање саобраћаја радних возова вршиће се на делу пруге Земун - Стара Пазова.
3. Објављивање саобраћаја радних возова на наведеном делу пруге вршиће полазне станице радних возова, а то могу бити све станице на делу пруге Београд Центар - Стара Пазова.
4. Објављивање саобраћаја радних возова врши се само на делу пруге на којем саобраћају, у складу с одредбама чл. 33 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) и чл. 24 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

**Пропратне исправе****Члан 18.**

1. Сходно одредбама чл. 73 тач. 23 став други Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) за кретање радних возова по колосеку који је затворен за саобраћај возова због извођења радова, одговоран је Извођач, те за кретање радних возова на делу пруге Београд Центар - Земун станице Нови Београд и Земун не издају пропуснице.
2. За сва пружна возила за механизовани рад на колосеку, маневарске саставе или радне возове којима се доставља материјал, која се крећу на делу пруге или колосека који се користе за организовање саобраћаја, а то је током I и II фазе десни, а током III фазе радова леви колосек дела пруге Београд Центар - Земун и део пруге Земун - Стара Пазова (шира зона градилишта), морају се испоставити одговарајуће пропратне исправе (путни лист, пропусница, распоред маневре, општи налог).
3. Кретање пружних возила и машина за механизовани рад на колосеку на делу пруге или колосека који се користе за организовање саобраћаја дозвољено је само у време када нема возова, тј. када не ремете редован саобраћај возова.

**Маневарски послови****Члан 19.**

*(а) – основне одредбе*

1. Сва маневарска кретања која се обављају у станицама Нови Београд и Земун, укључујући и маневарска кретања која се односе на потребе Извођача радова, морају се вршити у складу са одредбама Упутства 42 (“Службени гласник ЗЈЖ” бр. 3/80, 6/83, 3/87, 4/88, 6/91 и 2/94).
2. Сва маневарска кретања која се обављају у службеним местима и то како она која се обављају за потребе “Инфраструктура железнице Србије” а.д. тако и за потребе Извођача радова морају се обављати под надзором отправника возова у складу са одредбама тач. 18 став други Упутства 42 (“Службени гласник ЗЈЖ” бр. 3/80, 6/83, 3/87, 4/88, 6/91 и 2/94).
3. Маневарско особље Извођача може самостално, али под надзором отправника возова, да обавља маневарске послове у станицама Нови Београд и Земун где су лоцирана возила Извођача. Ово се дозвољава само под условима да сваки маневарски радник Извођача испуњава следеће:
  - да је стручно оспособљен за обављање маневарских послова према одредбама Правилника 646 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 10/86, 2/87 и 6/90)
  - да је здравствено способан за обављање маневарских послова према одредбама Правилника о здравственим условима које морају испуњавати железнички радници
  - да је упознат са месним приликама и да је то потврдио потписивањем Изјаве

Да ли су испуњени услови из претходног става утврђује шеф станице на основу докумената које Извођач доставља као копије шефу станице. Ова документа шеф станице чува још годину дана после завршетка радова.

*(б) – маневарски послови за потребе Извођача*

4. Током I и II фазе радова на левом колосеку дела пруге Београд Центар - Земун, на 4. и 5. колосеку станице Нови Београд и на 5, 6, 7, 8. и 10. колосеку станице Земун, који су предати Извођачу због извођења радова и на којима је

одобрен непрекидан затвор маневарско особље Извођача може самостално да обавља потребне маневарске послове независно од отправника возова. Сходно одредбама чл. 73 тач. 23 став други Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) то је дозвољено само на делу где је одобрено извођење радова и на колосецима који су затворени за саобраћај возова.

5. Током I и II фазе радова, маневарско особље Извођача када обавља потребне маневарске послове на подручју десног колосека, на 1, 2. и 3. колосеку станице Нови Београд и на 1, 2, 3. и 4. колосеку станице Земун, на којима се организује саобраћај возова и на којима није одобрен затвор, мора да поступа искључиво по наређењима и упутствима отправника возова. Ни једна маневарска вожња у овим случајевима се не сме остварити док не буде дозвољена од стране отправника возова.
6. Током III фазе радова, маневарско особље Извођача када обавља потребне маневарске послове на подручју левог колосека, на 4. и 5. колосеку станице Нови Београд и на 5, 6, 7, 8, 9, 10. и 11. колосеку станице Земун, на којима се организује саобраћај возова и на којима није одобрен затвор, мора да поступа искључиво по наређењима и упутствима отправника возова. Ни једна маневарска вожња у овим случајевима се не сме остварити док не буде дозвољена од стране отправника возова
7. У станицама Земун и Нови Београд код маневрисања које се односи на прелаз маневарског састава са станичних колосека који су у употреби за саобраћај возова на део инфраструктурних постројења на којима се изводе радови, односно где је одобрен затвор колосека или обрнуто, поступа се на следећи начин:
  - (а) - када маневарски састав треба отпремити са станичних колосека који су у употреби за потребе саобраћаја на инфраструктурна постројења на којима се изводе радови поступа се према следећем:
    - захтев за маневрисањем даје руковалац маневре Извођача радова
    - отправник возова мора од представника Извођача радова добити сагласност да се маневарски састав прима на колосеке где се изводе радови и под којим условима
    - обезбеђује се маневарски пут вожње са станичних колосека који су у употреби на део колосека где се изводе радови
    - отправник возова обавештава руковаоца маневре Извођача о условима кретања маневарског састава
    - када су испуњени услови за покретање маневарског састава дозвољава се маневарско кретање
  - (б) - када маневарски састав треба отпремити са колосека на којима се изводе радови на колосеке који су у употреби за потребе саобраћаја поступа се према следећем:
    - захтев за маневрисањем даје руковалац маневре Извођача радова
    - отправник возова зависно од саобраћајне ситуације утврђује да ли се може дозволити маневрисање и одређује под којим је условима то могуће
    - обезбеђује се маневарски пут вожње са колосека који су затворени и на којима се изводе радови на део инфраструктурних постројења која су у употреби за потребе саобраћаја
    - отправник возова обавештава руковаоца маневре Извођача о условима кретања маневарског састава
    - када су испуњени услови за покретање маневарског састава дозвољава се маневарско кретање
8. Маневарски путеви вожње током I и II фазе радова обезбеђују се према следећем:
  - у станици Нови Београд за маневрисања на подручју 1, 2. или 3. колосека и у станици Земун за маневрисања на подручју 1, 2, 3. или 4. колосека који су у употреби за потребе саобраћаја, маневарске путеве вожњи обезбеђују саобраћајни радници по наређењу отправника возова појединачним постављањем скретница на лицу места
  - за маневрисања на подручју колосека где се изводе радови то чини руковалац маневре Извођача радова појединачним постављањем скретница на лицу места
9. Маневарски путеви вожње током III фазе радова обезбеђују се према следећем:
  - у станици Нови Београд за маневрисања на подручју 4. или 5. колосека и у станици Земун за маневрисања на подручју 5, 6, 7, 8, 9, 10. или 11. колосека који су у употреби за потребе саобраћаја, маневарске путеве вожњи обезбеђују саобраћајни радници по наређењу отправника возова појединачним постављањем скретница на лицу места (ручним прекретањем или курбљањем)
  - за маневрисања на подручју колосека где се изводе радови то чини руковалац маневре Извођача радова појединачним постављањем скретница на лицу места

*(в) – заједничке одредбе у вези маневарских послова*

10. Код обезбеђења маневарских путева вожњи у свим случајевима и независно од тога за чије потребе се маневрише обавезно се мора поступати према одредбама тач. 110 Упутства 42 (“Службени гласник ЗЈЖ” бр. 3/80, 6/83, 3/87, 4/88, 6/91 и 2/94).
11. За потребе обављања маневарског рада на подручју станица Нови Београд и Земун дозвољена је употреба радио везе коју обезбеђује Извођач.

12. Брзине при маневрисању у станицама Нови Београд и Земун, независно од тога за чије потребе се маневрише, морају бити такве да се сваки маневарски састав може сигурно зауставити на жељеном месту, да се избегну несреће и оштећења возила, товара или постројења, али ни у ком случају не смеју бити веће од 20 km/h.
13. На колосецима који су затворени, односно на колосецима на којима се изводе радови брзина при маневрисању зависи и од стања, односно степена завршености колосека, за шта је надлежан и одговоран Извођач, али и у тим случајевима брзина при маневрисању не сме бити већа од 20 km/h.
14. У време примене одредаба овог упутства у станицама Нови Београд и Земун сва маневарска кретања морају се извршавати само као маневарске вожње. Забрањене су сви остали начини маневрисања.  
Такође, у време примене одредаба овог упутства нису дозвољене ни локомотивске вожње у смислу одредаба тач. 7 алинеја шеста и тач. 178 до 194 Упутства 42 (“Службени гласник ЗЈЖ” бр. 3/80, 6/83, 3/87, 4/88, 6/91 и 2/94).
15. У станици Земун у којој се врши гарирање пружне механизације и железничких возила које употребљава Извођач строго водити рачуна да се уредно и прописно врши обезбеђење возила од самопокретања. Да би Извођач био упознат са стварним стањем подужних нагиба потребне податке за станице Нови Београд и Земун може видети у одредбама Пословних редова станица I део.
16. Шефови станица Нови Београд и Земун су у обавези да у вези организовања и начина обављања маневарских послова издају привремену наредбу шефа станице којом ће се детаљније прописати начин, услови, надлежност и одговорност за уредно и прописно организовање и извршење свих маневарских послова у станицима. Наредба мора бити у складу са одредбама овог упутства и са истом морају сви заинтересовани да се упознају на доказан начин.

### Остали послови саобраћајне службе

#### Члан 20.

##### *(а) – анализа воза*

1. Анализе возова се морају уредно и благовремено давати и морају садржати све потребне елементе у складу са одредбама чл. 27 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), без обзира да ли се ради о прузи на којој се изводе радови или о пругама и деловима пруга које представљају помоћне превозне путеве.
2. Од изузетне је важности да распоредне станице Београд Центар и Рума благовремено дају анализе воза са тачним и потпуним подацима који се првенствено односе на дужину, масу и састав воза, с обзиром на прекорачење дужине воза, саобраћаја РИД материја и нарочитих пошљака.

##### *(б) – ранг возова*

3. Ранг возова у саобраћајном погледу у време извођења радова, односно примене одредаба овог упутства дефинисан је одредбама чл. 6 тач. 11 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03). Ове одредбе важе и на пругама или деловима пруга које представљају алтернативне превозне путеве.
4. У време организовања саобраћаја дозвољено је да се, у складу са одредбама чл. 6 тач. 11 трећи став Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), појединим возовима може одредити и другачији ранг, ако се тиме разрешава саобраћајна ситуација, олакшава извршење појединих послова и слично. Ово одређује и наређује Централно оперативно одељење путем диспечерских наређења.
5. Ранг радних возова који саобраћају за потребе Извођача радова је најнижи саобраћајни ранг у складу са одредбама чл. 6 тач. 11 став први Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

##### *(в) – употреба станичних колосека у службеним местима*

6. У службеним местима на делу пруге где се изводе радови у употреби су колосечни капацитети, осим оних на којима се изводе радови и оних који су привремено предати Извођачу радова.
7. Није дозвољено да се за потребе Извођача у службеним местима на делу пруге где се изводе радови дају на употребу и други станични колосеци, осим уколико је то нужно неопходно за организовање маневарских послова, за пријем и отпрему радних возова и слично, уз обавезу да Извођач те колосеке ослобађа што брже.

##### *(г) – упозоравање за наилазак воза*

8. Обавеза возног особља свих возова који током I и II фазе радова саобраћају по десном, односно током III фазе радова саобраћају по левом колосеку дела пруге Београд Центар - Земун, где се у непосредној близини изводе радови, је да чешће дају сигнални знак 67: “Пази” како би се Извођачи упозоравали на наилазак воза.

У вези са давањем сигналног знака 67: “Пази” поступати у складу са одредбама чл. 29 тач. 11 алинеја прва под а), б) и в) и чл. 47 тач. 3 став четврти Правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97).

*(д) – сигнализације радних возова*

9. Обавеза Извођача је да кад радни возови саобраћају по колосецима на којима се организује саобраћај возова врши прописно сигнализације радних возова чеоним и завршним сигнаlima у складу са одредбама чл. 24 Правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97) и Прилога III Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).
10. Код радних возова завршни сигнал који се употребљава за сигнализације краја воза је завршни сигнал оне локомотиве која се код радног воза употребљава као возна локомотива.
11. Сигнализације краја воза код радних возова врши особље Извођача без обзира чија се локомотива употребљава за превлачење воза односно као радна локомотива у служби.

*(ђ) – возопратно особље код радних возова*

12. Радни возови Извођача ако саобраћају по колосецима на којима се организује саобраћај возова обавезно морају саобраћати са возопратним особљем које обезбеђује Извођач.
13. Возопратно особље за време вожње воза не обавља никакве послове у вези саобраћаја воза али у службеним местима код радног воза организује и обавља све послове у вези маневрисања, сигнализација воза, припреме воза за саобраћај те обаља и друге послове код радног воза које одреди отправник возова.
14. Возопратно особље за време путовања смешта се у управљачницу локомотиве која је у служби код воза.

### **Поступци у случају настанка кварова и сметњи**

#### **Члан 21.**

1. Када настану кварови и сметње на инфраструктурним постројењима који утичу на начин регулисања и извршења саобраћаја у свему се поступа у складу са општим прописима зависно од врсте квара или сметње који настане.
2. Отклањање кварова и сметњи на делу пруга Београд Центар - Нови Београд - Земун врши се на уобичајени начин. Отклањање кварова и сметњи је у надлежности организационих јединица, наведених материјалом важећег реда вожње (књижице реда вожње 0.1 БГВОЗ, 2.1 и 4.1.)
3. За отклањање кварова и сметњи који настају на делу инфраструктурних постројења која су у надлежности Извођача, а чија употреба буде дозвољена за потребе организовања и регулисања саобраћаја надлежан је Извођач до извршења примопредаје изведених радова.

### **Радови на сигнално-сигурносним уређајима**

#### **Члан 22.**

*(а) – поступци у вези постојећих сигнално-сигурносних постројења*

1. Током извођења радова I фазе извршено је искључење постојећег релејног сигнално-сигурносног уређаја станице Нови Београд, чиме је над овим уређајем престала надлежност СС деонице Београд Центар, која је комплетан уређај предала Извођачу на даљу надлежност. Сходно одредбама Уговора, Извођач радова је у станици Нови Београд извршио уградњу уређаја МУМЗ, те је одржавање овог уређаја у надлежности Извођача радова.
2. Почетком радова II фазе извршиће се искључење сигнално-сигурносних уређаја у станици Земун и предати Извођачу на даљи рад, чиме ће престати надлежност деонице за СС постројења Београд Центар над овим уређајем, а комплетну одговорност за даље стање уређаја преузима одговорни Извођач радова.
3. Унутрашњи елементи СС уређаја на којима евентуално ради и интервенише Извођач у време док је уређај станице Земун још укључен, морају бити посебно означени и то треба чинити тако што ће се на те елементе поставити налепнице, привесци, ознаке или слично, зависно од врсте постројења, са натписом који мора да садржи назив и ознаку елемента, ознаку Извођача и датум и време постављања односно завршетка рада на односном елементу. Ове ознаке морају се налазити на тим елементима све до завршетка радова и примопредаје постројења.
4. Извођачу радова се, у време док је сигнално-сигурносни уређај у употреби, не дозвољава да самостално узима или враћа кључеве од просторија за смештај унутрашњих делова сигнално-сигурносних уређаја и евидентира у саобраћајни дневник. Ако је потребно да Извођач уђе у релејну просторију, то чини само у присуству представника службе одржавања сигнално-сигурносних постројења “Инфраструктуре железнице Србије“ ад. или у присуству надзорног

органа надлежног за послове сигнално-сигурносних постројења. Притом и једни и други морају својим потписима потврдити узимање односно враћање кључева.

6. Када је сигнално-сигурносни уређај искључен и ван употребе Извођач преузима релејну просторију и унутрашњи релејни део искљученог сигнално-сигурносног уређаја, тако да слободно и независно од регулисања саобраћаја и послова службе одржавања може улазити у рејену просторију и слободно изводити радове на унутрашњем делу уређаја без икаквог пријављивања свог уласка и бављења у простору где је смештен унутрашњи део сигнално-сигурносног уређаја.
7. Током извођења грађевинских радова III фазе у станицама Нови Београд и Земун и даље ће бити искључени сигнално-сигурносни уређаји, односно у употреби ће бити само уређаји МУМЗ-а. По завршетку грађевинских радова у станицама Нови Београд и Земун отпочеће радови на уградњи нових електронских сигнално-сигурносних уређаја.
8. Док се не заврши уградња, испитивање и пријем новоуграђених станичних и пружних СС уређаја за стање уређаја је одговоран искључиво Извођач радова.

*(б) – поступци у вези нових и реконструисаних сигнално-сигурносних постројења*

9. Нова и реконструисана сигнално-сигурносна постројења могу бити употребљавана за потребе регулисања и извршења саобраћаја само ако је претходно извршен њихов преглед, испитивање, извршено прописивање начина и услова употребе и особље упознато са истим.
10. Одржавање нових сигнално-сигурносних постројења до њиховог преузимања од стране “Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. врши Извођач у складу са одредбама чл. 10 Правилника о одржавању сигнално-сигурносних уређаја (“Службени гласник РС”, бр. 80/15).

### **Послови железничких превозника**

#### **Члан 23.**

*(а) – делатност превоза путника*

1. У условима када се на делу пруге Београд Центар - Земун одређује непрекидан затвор левог, односно десног колосека због извођења радова, железнички превозник „Србија Воз“ а.д. мора извршити обавештавање путујућег света да се на наведеном делу пруге изводе радови, те да због ограничених инфраструктурних капацитета може доћи до повремених закашњења возова.

*(б) – делатност превоза робе*

2. У време трајања радова на делу пруге Београд Центар - Земун саобраћај теретних возова планиран је на прузи Београд ранжирна „А“ - Сурчин – Батајница и на делу пруга Панчево Главна станица - Раковица - Београд ранжирна - Сурчин - Батајница и у случају потребе у интервалу од 05:00 до 22:00 часа на делу пруге Панчево Главна станица - Београд Центар - Рума.

На делу пруге Панчево Главна станица - Београд Центар - Рума:

- а) дозвољен је саобраћај возова који саобраћају у смеру Панчево Главна станица - Београд Центар - Рума који у свом саставу имају празна или товарена кола са ознаком РИД уз услов да кроз врачарски тунел могу саобраћати само у време када је станица Вуков споменик затворена за саобраћај путничких возова
- б) забрањен је саобраћај возова који саобраћају у смеру Рума - Београд Центар - Панчево Главна станица који у свом саставу имају празна или товарена кола са ознаком РИД

што је детаљније дефинисано одредбама Упутства о организацији саобраћаја и вршењу саобраћајне службе на деловима пруга између службених места Београд Центар, Панчево Главна станица, Раковица и Топчидер (*Упутство дел. бр. 4/2019-1250/1-291 од 14.01.2019. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.*) и одредбама Упутства о изменама и допунама Упутства о организацији саобраћаја и вршењу саобраћајне службе на деловима пруга између службених места Београд Центар, Панчево Главна станица, Раковица и Топчидер (*Упутство дел. бр. 4/2019-1368-316 од 13.03.2019. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.*)

3. Почетком радова II фазе у станици Земун неће бити могуће послуживање индустријског колосека „Змај 3“, који је отворен за пријем и отпрему опасних материја разреда 2 (гасови) и разреда 3 (запаљиве течне материје), те је обавеза превозника да о овоме упозна власника индустријског колосека и да објави транспортно ограничење.
4. Током трајања радова II фазе у станици Земун ће бити омогућено послуживање манипулативних колосека: „бежанијског“, „новог левог“ и „новог десног колосека“.
5. Почетком извођења радова III фазе у станици Земун неће бити омогућено послуживање наведених манипулативних колосека.

*(в) – превоз за потребе градилишта*

6. На подручју уже зоне градилишта, тј. на делу пруге Београд Центар - Земун на коме се изводе радови допрему материјала на место уградње и одвожење придобијеног материјала врши Извођач радова својим (закупљеним) возним средствима.  
За превоз материјала од станица Нови Београд и Земун где су лоциране депоније материјала до места уградње не испостављају се ни превозна документа ни пропратне исправе воза.
7. У станицама Нови Београд и Земун истовар приспелих пошиљака за потребе градилишта или утовар придобијеног материјала ради одвожења на депонију врши Извођач радова, тако да не омета извршење саобраћаја возова. У случају да ће истовар или утовар материјала реметити саобраћај возова, радови се организују у интервалима између возова или у интервалу планираног затвора десног, односно левог колосека за потребе истовара, односно утовара.
8. На подручју шире зоне градилишта, тј. на делу пруге Земун - Стара Пазова на коме се у садашњим условима организује саобраћај возова, у станицама Земун, Земунско Поље, Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова налазиће се депоније материјала. Превоз материјала из ових станица до места уградње и превоз придобијеног материјала до неке од наведених станица врши Извођач радова.  
Саобраћај ових радних возова врши се по додељеним инфраструктурним трасама (*види одредбе чл. 11 тач. 10 овог утцтва*) које су без надокнаде уступљене превознику за потребе Извођача.
9. Радни возови који саобраћају на подручју шире зоне градилишта ради превоза материјала до места уградње или до места лагеровања отпрамају се без превозних докумената и наплате превозних трошкова, с тим што се превоз може вршити искључиво између службених места на делу пруге Земун - Стара Пазова које се сматра градилиштем.
10. Радним возовима који саобраћају на подручју шире зоне градилишта испостављају се прописане пропратне исправе воза. Пропратне исправе испоставља отправник возова станице која покреће радни воз. Теретницу воза израђује одговорни радник Извођача радова који својим потписом гарантује тачност уписаних података у рубрикама теретнице. На основу теретнице добијене од стране Извођача, отправник возова испоставља возном особљу Извештај о саставу и кочењу воза (С 66).
11. Остали послови у вези са организовањем и извршењем превоза пошиљака за потребе градилишта детаљније одређује железнички превозник који врши допрему материјала на градилиште.

**Поступци у случају настанка несреће или незгоде****Члан 24.**

1. У случају настанка несреће или незгоде на делу пруге Београд Центар - Земун на којој се организује саобраћај возова и истовремено се изводе радови поступа се на уобичајен начин, у складу са одредбама Правилника о истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама (“Службени гласник РС”, бр. 4/16).
2. У случају настанка несреће или незгоде на делу пруге Београд Центар - Нови Београд - Земун на капацитетима који су привремено дати Извођачу и на којима се изводе радови, мора се поступати према следећем:
  - одмах извршити пријављивање настанка сваке несреће или незгоде представницима Инвеститора и представницима Извођача, односно Инжењеру на пројекту у име Инвеститора и Директору пројекта у име Извођача, као и свим другим заинтересованим субјектима зависно од врсте и обима настале несреће или незгоде
  - безусловно предузимати мере да се унесрећенима пружи потребна помоћ, да се предузму мере да не настану нове или теже несреће или незгоде и да се изврши рашчишћавање места настанка несреће или незгоде
  - предузимати мере спровођења увиђајног и истражног поступка ради утврђивања свих чињеница и околности настанка несреће или незгоде
3. Увиђајним и истражним поступком мора бити утврђено следеће:
  - место, време, околности и ток настанка несреће или незгоде
  - непосредни учесници несреће или незгоде и радње који су они чинили у вези настанка разматраног случаја
  - обим и структура настале штете са описом свих последица настанка несреће или незгоде
  - узрок настанка несреће или незгоде
  - одговорност за настанак несреће или незгоде
  - дати предлог мера и безбедносне препоруке за спречавање настанка нових или сличних несрећа или незгода
4. Увиђајни и истражни поступак мора водити Иследна комисија коју заједнички формирају Инвеститор и Извођач и она мора бити састављена од представника Инвеститора и представника Извођача и свој рад мора заснивати на тачном утврђивању свих чињеничних елемената, стручности, савесности, објективности и у складу са важећим прописима и правилима струке.



5. Сви поступци у вези настанка несрећа или незгода у железничком саобраћају морају бити у складу са одредбама следећих прописа:
- Закона о безбедности у железничком саобраћају (“Службени гласник РС”, бр. 41/18)
  - Правилника о истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама (“Службени гласник РС”, бр. 4/16)
  - Правилника о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају (“Службени гласник РС” бр. 25/19)

## 5. Остали послови

### Вођење евиденција

#### Члан 25.

1. Искључењем сигнално-сигурносних уређаја у станицама Нови Београд и Земун и пуштањем у употребу уређаја МУМЗ, на радном месту унутарњег отправника возова престаће да се води Саобраћајни дневник за станице са потпуним електромеханичким-релејним осигурањем (С-14) и почеће да се води Саобраћајни дневник за међустанице без потпуног електромеханичког-релејног осигурања (С-14а).  
Све остале евиденције које су се и до сада водиле на радном месту отправника возова остају и даље у употреби.
2. На радном месту саобраћајног радника који поседује блок 2 станице Нови Београд и блок 1 и блок 2 станице Земун водиће се:
  - бележник фонограма о наређеном и извршеном обезбеђењу пута вожње за скретничко особље (С-46)
  - телеграфско – телефонски дневник (С-43)
3. Наведене евиденције водиће се сходно одредбама чл. 39 и чл. 47 Упутства 58 („Службени гласник ЗЖЖ“, бр. 9/84, 4/88, 6/91, 2/94).
4. У случају да регистрофон који снима разговоре на локалној радио мрежи у станицама Земун и Нови Београд буде привремено ван функције, споразумевање саобраћајног особља при обезбеђењу пута вожњи у станици вршиће се у присуству сведока. Сведок ће бити спољни отправник возова, који ће давањем „свог броја“ сведочити о тачности фонограма датим при формирању и обезбеђењу наређених путева вожњи.
5. У случају привремене неупотребљивости регистрофона, садржај фонограма уписиваће се у С-43 уз евидентирање сва три броја: од унутарњег отправника возова, скретничких блокова и спољњег отправника возова као сведока.
6. Сва наређења и саопштења која се упућују скретничком особљу од стране отправника возова станица Нови Београд и Земун и саопштења која отправници возова примају од скретничког особља као фонограми евидентирају се и код отправника возова и код скретничара на блоку 1 и блоку 2, сходно одредбама чл. 16 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЖЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).
7. Примопредаја службе скретничког особља вршиће се у С-46 на начин прописан одредбама чл. 9 тач. 21 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЖЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).
8. На радном месту саобраћајних радника који поседују блок 2 станице Нови Београд и блок 1 и блок 2 станице Земун мора се налазити Извод из реда вожње за станично особље (С-31), у складу са одредбама чл. 32. Упутства о обрасцима саобраћајне службе и начину њиховог вођења (Службени гласник ЗЖЖ, бр. 9/84, 4/88, 6/91, 2/94).

### Чување опште и личне безбедности, заштите и здравља на раду

#### Члан 26.

##### (а) основне одредбе

1. При организовању радова на реконструкцији и изградњи дела двоколосечне пруге Београд Центар - Земун потребно је у оквиру свих организационих јединица управљача железничке инфраструктуре “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и Извођача радова, предузимати и спроводити мере за очување опште и личне безбедности, сигурности и заштите, како мере које се односе на редовитост и безбедност саобраћаја, тако и на безбедност и сигурност извођења радова. Ове мере морају се предузимати и од стране свих железничких превозника који послове обављају на делу пруге Београд Центар - Земун.
2. Мере које се предузимају морају обухватати све мере у циљу чувања опште и личне безбедности и сигурности, здравља на раду, мере безбедности које се односе на рад на електрифицираним пругама, мере заштите од пожара, мере заштите и очувања животне средине и околине, мере заштите за рад на висини (објекти) и у тунелима, укључујући и мере које су прописане за безбедно, сигурно и редовно организовање и извршење саобраћаја и организовање и извршење планираних радова.

3. У свим организационим јединицама и деловима “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и свих Извођача послови се морају планирати, организовати и извршавати тако да се потпуно и доследно примењују и спроводе све мере прописане одредбама:
- Закона о безбедности и здрављу на раду (“Службени гласник РС”, бр. 101/2005, 91/2015 и 113/2017.- др. закон)
  - Правилника о мерама за безбедност саобраћаја и сигурност радника при извођењу радова на прузи 321 (“Службени гласник ЗЈЖ“ бр 6/92)
  - Правилника о посебним мерама заштите на раду у железничком саобраћају (“Службени гласник СР Србије“ бр 19/85)
  - Упутства о мерама безбедности од електричне струје на електрифицираним пругама ЈЖ (“Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 8/88)
  - Упутства за обављање послова на пругама ЈЖ електрифицираним монофазним системом 25 kV, 50 Hz (“Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 4/90)
  - Приручника за примену мера безбедности од електричне струје на контактної мрежи монофазног система 25 kV, 50 Hz ЈЖ (“Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 8/79)
  - Мера за безбедност и здравље на раду, у склопу Елабората о уређењу градилишта за извођење радова, који је израдио Извођач
4. Посебно треба водити рачуна да сви метални елементи у зонама електрифицираних колосека на удаљеностима мањим од 8m морају бити уземљени, да та уземљења буду изведена на прописан начин и да буду контролисана како не би настао случај да се због извођења радова прекину или наруше.
5. Детаљније мере безбедности и заштите прописане су у свим организационим јединицама и деловима “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на односном подручју и свих Извођача радова посебним елаборатима за сваког Извођача и подизвођача и морају бити обједињени у јединствени документ. Морају се предузимати и спроводити мере да се потпуно и доследно примењује све што је поменути документима прописано.
6. У случајевима када настану околности у којима је дошло до угрожавања безбедности при обављању послова, мере треба предузимати зависно од насталог случаја, тако да се прво помоћ пружи повређеним лицима, спрече друге и теже последице, тражи помоћ, очува безбедност саобраћаја возова, изврши обавештавање претпостављених и тако даље.
- У овим случајевима од сваког лица се тражи и претпоставља да ће предузети оне мере које су у датим околностима рационалне и представљају ефикасне поступке у циљу пружања помоћи и спречавања тежих последица.
7. У случајевима када се уочи директна опасност од електричне струје или настану околности у којима је већ дошло до угрожавања, у циљу спречавања настанка тежих последица, потребно је одмах од Центра за даљинско управљање Топчидер, упућивањем позива на телефонски прикључак везан на фиксну јавну телекомуникациону мрежу “Телеком Србија“ а.д. Београд број 011/3618-342 или 011/3616-776, тражити искључење напона у стабилним постројењима контактне мреже. Ово се чини тако што ће се по успостављању везе јасно изговорити речи: “ОПАСНОСТ, \_\_\_\_\_ (назив службеног места)“, у складу са одредбама тач. 3.2.6. Упутства 228 („Службени гласник ЗЈЖ“, број 4/90). Потом се наставља са пружањем помоћи, а касније је поново потребно позвати исти телефонски број и детаљније објаснити насталу ситуацију и разлоге упућивања интервентног позива.

*(б) – заштита од крађа и отуђења*

8. У вези очувања опште безбедности посебно предузимати мере против настанка евентуалних крађа како онога што припада организационим јединицама “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на односном подручју тако и онога што припада свим извођачима радова, без обзира да ли се односи на материјал за уградњу, средства рада, механизацију или стари материјал.
9. Поједини извођачи могу за своје потребе, за свој део градилишта да организују чуварску службу, али о томе морају да обавесте водећег извођача радова и Инвеститора.
10. У вези очувања опште безбедности у оквиру свих организационих јединица “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и свих Извођача, према насталим потребама, обезбедити потребну сарадњу и са надлежним органима МУП-а Републике Србије.

**Послови надзора и контроле**

**Члан 27.**

1. У време извођења радова који су предмет овог упутства потребно је појачати послове надзора и контроле у организационим деловима “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. које се односе на службена места у којима се изводе радови и истовремено организује саобраћај возова.

2. Циљ појачаног надзора и контроле је превентивно деловање очувања функције безбедног, редовног и несметаног вршења саобраћаја, али и обезбеђење услова за квалитетно, благовремено и непрекидно извршење планираних радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела двоколосечне пруге Београд Центар - Земун.
3. Појачаним надзором и контролом мора се превентивно деловати и одмах се морају отклањати утврђени недостаци, неуредности и неправилности, посебно они које утичу или могу утицати на безбедност саобраћаја у условима извођења радова, односно који могу бити од значаја и утицаја на безбедност и здравље при извођењу радова у условима вршења железничког саобраћаја.
4. На неправилности или недостатке указивати одмах по њиховом настанку, уочавању или сазнању и одмах предузимати конкретне мере на отклањању узрока који су утицали и довели до неправилности или недостатака.
5. Руководиоци појединих организационих јединица и контролни органи процесне контроле у свакој делатности, обавезни су да предузимају максималне мере око очувања безбедности саобраћаја у условима извођења радова, имајући у виду и да је потребно Извођачима обезбедити услове за безбедно и сигурно обављање радова.

## 6. Прелазне и завршне одредбе

### Прелазне одредбе

#### Члан 28.

1. Ово упутство ступа на снагу даном доношења.
2. Почетак примене овог упутства биће објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
3. Почетком примене овог упутства престају да важе и да се примењују одредбе Упутства о организацији и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији и изградњи дела пруге Београд Центар - Стара Пазова на пругама Београд Центар - Нови Београд и Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник) у првој фази радова (*Службени гласник „Железнице Србије“, број 37/18*).
4. Престанак важења овог упутства биће објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д, по завршетку радова и успостављању редовног стања на железничкој инфраструктури која је предмет радова реконструкције и изградње дела двоколосечне пруге Београд Центар - Земун.

### Завршне одредбе

#### Члан 29.

1. Поступак доношења измена и допуна овог упутства истоветан је поступку доношења основног текста упутства.
2. Сва наређења и тумачења, телеграми или дописи који се буду давали на основу или у вези одредаба овог упутства, морају се чувати као његови прилози.
3. Ово упутство се објављује у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 9.5.2019. године)  
Број: 4/2019-1465-339**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 13. тачка 5. Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) и члана 6. тачка 36. Сигналног правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 4/96, 5/96 и 1/97) Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 9.5.2019. године, донео

**О Д Л У К У**

1. Доноси се Упутство за руковање мобилним уређајем међусигналне зависности у станици Земун на прузи Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik)
2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.
5. Ступањем на снагу овог упутства престају да важе и да се примењују одредбе Упутства за руковање електро-релејним СС уређајима система „Siemens-EI“ у станици Земун (Упутство дел. бр. 3715/81 од 29.9.1981. године, рег. број 54, СОУР ЖТ „Београд“) са свим објављеним изменама и допунама.

**О б р а з л о ж е њ е**

На основу одредаба чл.13 став девети Комерцијалног уговора о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница: Београд Центар – Стара Пазова, који је у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. заведен под бројем 1/2016-4517 од 5.11.2016. године и тач. 5.1.3.3.9. Пројекта телекомуникационих и сигналних инсталација (Књига 5/1.2.), Одбор директора је донео Упутство за руковање мобилним уређајем међусигналне зависности у станици Земун на прузи Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik).

Ово упутство представља прилог Упутства о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији и изградњи деонице Београд Центар - Земун на пругама Београд Центар - Нови Београд и Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik) (Упутство деловодни број 4/2019-1464-339 од 9.5.2019. године).

На основу изнетог одлучено је као у диспозитиву.



**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије” а.д.  
(од 9.5.2019. године)  
Број: 4/2019-1465-339**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 13. тачка 5. Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) и члана 6. тачка 36. Сигналног правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97) Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 9.5.2019. године, донео

**У П У Т С Т В О**

**за руковање мобилним уређајем међусигналне зависности у станици Земун на прузи  
Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik)**

**1. Уводне одредбе****Уводне напомене****Члан 1.**

1. У оквиру извођења радова на реконструкцији и изградњи дела пруге Београд Центар -Стара Пазова у станици Земун се трајно искључује из употребе постојећи електрорелејни сигнално-сигурносни уређај система “Simens-Ei” док се не изврши уградња, испитивање и пуштање у рад новог електронског уређаја станичног осигурања и осигурања међустаничних растојања према суседним станицама.

2. Док трају радови на реконструкцији и изградњи, станица Земун ће привремено бити осигурана уређајем међусигналне зависности, који ће обезбеђивати само међусобну зависност улазних сигнала, при чему неће постојати зависност показивања сигнала и положаја скретница.
3. До момента искључења постојећих сигнално-сигурносних уређаја станице Земун настале су и промене у вези расположивости појединих инфраструктурних капацитета на делу пруге Београд Центар – Нови Београд – Земун у смислу да се на овим деоницама, због извођења радова, саобраћај возова организује једноколосечно по десном колосеку.
4. Искључење постојећег и уградња новог уређаја условљава потребу израде, објављивања и примене овог упутства, којим ће се обезбедити функција саобраћаја, односно обезбедити услови за уредан и безбедан саобраћај возова и кретање маневарских састава и пружних возила на подручју станице у условима извођења радова.

### **Предмет Упутства**

#### **Члан 2.**

1. Овим упутством се даје опис и прописује редован начин употребе уређаја међусигналне зависности у станици Земун на прузи Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник).
2. Овим упутством се прописује и начин извршења саобраћаја на подручју станице Земун у условима сметњи или кварова на неком од елемената уређаја међусигналне зависности.

### **Опште одредбе**

#### **Члан 3.**

1. Сви они послови и поступци који нису посебно прописани одредбама овог упутства морају се организовати и извршавати на начин како је то наведено одредбама општих саобраћајно-техничких прописа који се примењују на подручју “Инфраструктура железнице Србије” а.д. и осталим упутствима и наређењима који су издати од стране “Инфраструктура железнице Србије” а.д. и наредбом шефа станице.
2. Са одредбама овог упутства морају на доказан начин бити упознати отправници возова који службу обављају у станици Земун и у Техничко путничкој станици Земун, скретничко и остало станично особље које послове обавља у станици, те запослени који обављају послове у вези организовања и регулисања саобраћаја возова и кретања пружних возила или маневарских састава на делу пруге Београд Центар – Земун, запослени који обављају послове одржавања грађевинских и електротехничких постројења на овом делу пруге, као и запослени који обављају послове надзора, односно послове процесне или унутрашње контроле.  
Са одредбама овог упутства морају на доказан начин бити упознати и запослени у стручним службама у оквиру делатности инфраструктуре и превоза који обављају послове планирања и организовања саобраћаја на овом делу пруге. Осим тога, са одредбама овог упутства морају бити упознати и представници Извођача радова који обављају радове на овом делу пруге у оквиру послова реконструкције и изградње дела пруге Београд Центар – Стара Пазова.
3. Обављање службе отправника возова и скретничара у станици Земун и самостално руковање уређајем међусигналне зависности у време примене одредаба овог упутства, могу обављати само они запослени који су упознати са одредбама овог упутства и својим потписом то потврдили, те дали потписану изјаву да су оспособљени за самостално вршење службе.
4. Шеф станице може за потребе појединих радних места израдити изводе из одредаба овог упутства.
5. Ни једним прописом, па ни овим упутством, не могу се предвидети сви могући случајеви и за њих прописати поступци, те је потребно да сваки запослени поступа у складу с одредбама општих саобраћајно-техничких прописа и одредбама овог упутства, односно да учини оно што је у интересу очувања безбедности и редовитости саобраћаја возова.

## **2. Техничко - технолошке карактеристике уређаја међусигналне зависности у станици Земун**

### **Основни подаци о уређају међусигналне зависности**

#### **Члан 4.**

1. На подручју станице Земун у садашњим условима извођења радова, када је досадашњи електрорелејни сигнално-сигурносни уређај система “Siemens-Ei” са свим припадајућим елементима искључен и ван употребе, привремено је у употреби мобилни уређај међусигналне зависности (у даљем тексту МУМЗ).
2. Уређај МУМЗ је изведен тако да постоји међусобна зависност улазних сигнала из једног и другог смера. Зависност је таква да се улазни сигнали из смера станица Нови Београд и Земунско Поље не могу истовремено поставити да

показују сигналне знаке за дозвољену вожњу, већ се у једном тренутку само један од улазних сигнала може поставити да показује такав сигнални знак.

3. Путем овог уређаја не може се вршити контрола положаја и стања скретница, тако да сигнални уређај нема зависност показивања улазних сигнала са положајем скретница.
4. Излазни сигнали код овог уређаја не постоје.
5. Руковање уређајем МУМЗ врши се путем поставнице, што је у надлежности унутарњег отправника возова станице Земун, док се скретницама, које су опремљене скретничким бравама, рукује на лицу места од стране скретничара који поседају блок 1 и блок 2, по наређењу унутарњег отправника возова станице Земун у оквиру обезбеђења наређеног пута вожње.
6. Уређај МУМЗ, којим је опремљена станица Земун, састоји се из спољашњих уређаја и унутрашњег релејног уређаја.
 

Спољашње уређаје чине:

  - светлосни улазни сигнали и ликовни предсигнали
  - кабловска мрежа за повезивање елемената осигурања са кабловским прибором
  - кратка шинска кола (АФИ кола) за блокирање пута вожње и за аутоматско разрешење пута вожње.

Унутрашњи релејни уређај састављен је од три технолошке целине:

  - станичне поставнице са тастерима
  - релејног уређаја са напојним уређајем смештеним у метални орман
  - АКУ батерија за резервно напајање код нестанка мрежног напајања
7. У станици Земун уређај се користи за образовање зависности између два улазна сигнала:
  - **Au** – од стране станице Нови Београд у км 9+070 пруге Београд – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Tovarnik)
  - **Bu** – од стране станице Земунско Поље у км 10+670 пруге Београд – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Tovarnik)

Од стране Техничко путничке станице Земун не постоји светлосни улазни сигнал, јер није постојао ни док је досадашњи електрорелејни сигнално-сигурносни уређај био у функцији.
8. Уређај МУМЗ само омогућава успостављање зависности улазних сигнала, што значи да докле год један улазни сигнал показује сигнални знак за дозвољену вожњу, није могуће поставити други улазни сигнал да показује сигнални знак за дозвољену вожњу.
9. Уређај не обезбеђује зависност сигнала и положаја скретница, тако да је преко скретничког подручја, сходно одредбама чл. 36 тач. 2 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) највећа допуштена брзина возова (пружних возила, маневарских састава) до 50 km/h. Командовање уређајем обавља се са станичне поставнице на којој није приказана колосечна слика.
10. Уређај МУМЗ у станици Земун је сигнални уређај који подразумева само руковање улазним сигнаlima, што је у надлежности и делокругу рада унутарњег отправника возова, док се скретницама, које су опремљене скретничким бравама, рукује на лицу места од стране скретничара. Скретничар рукује скретницама по наређењу отправника возова у оквиру обезбеђења наређеног пута вожње.
11. Код овог уређаја не постоји контрола положаја скретница, нити се може приказати на поставници код отправника возова, већ се положај скретница контролише само путем кључа скретничке браве. Не постоји контрола слободности и заузетости скретница, као ни контрола слободности односно заузетости колосека, како оних на подручју станице, тако и оних на међустаничним подручјима.
12. Уређај уграђен у станици Земун омогућава да се улазни сигнали аутоматски постављају да показују сигнални знак за забрањену вожњу по проласку воза.
13. За возно разрешење задатих путева вожњи уграђена су по два кратка шинска кола (АФИ кола) дужине по 50м код сваког од улазних сигнала. Гажењем првог АФИ кола које је уграђено на 80м испред улазног сигнала (од км 8+965 до км 9+015) добија се најава наиласка воза, а гажењем другог које је уграђено на 50м иза улазног сигнала (од км 9+095 до км 9+145), врши се аутоматско постављање улазног сигнала да показује сигнални знак “*Стој*”. Напуштањем другог АФИ кола, пут вожње воза се аутоматски разрешава.
14. Не постоји никаква зависност уређаја МУМЗ станице Земун са сигнално-сигурносним уређајима суседних службених места, већ се при регулисању саобраћаја мора поступати као на пругама које нису опремљене уређајима аутоматског пружног блока, међустаничне зависности или телекоманде, у складу са одредбама чл. 39 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), а при обезбеђењу путева вожњи на подручју станице

поступа се у складу са одредбама одсека II Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) које важе за осигуране (притврђене) скретнице.

15. Уређај омогућава регулисање степена осветљености улазних сигнала.

## Спољна постројења и уређаји

### Улазни сигнали и предсигнали

#### Члан 5.

1. Станица Земун је опремљена светлосним улазним сигналимa који се налазе:

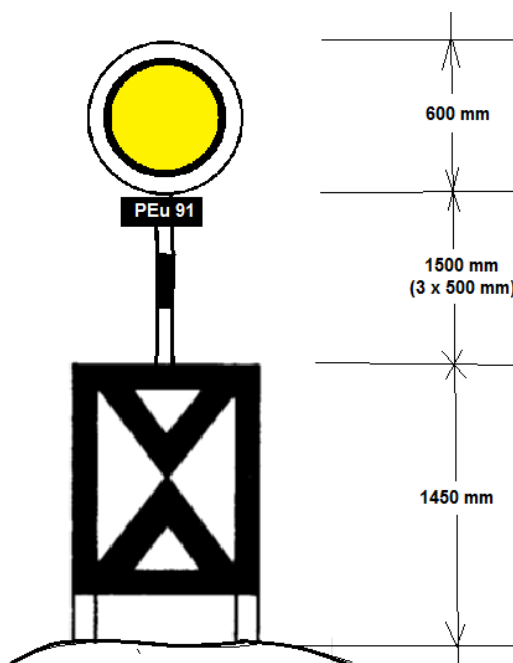
- од стране станице Нови Београд улазни сигнал Аu уграђен је на зиду бежанијског тунела са десне стране десног колосека у км 9+070 пруге Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник), чији се сигнални знаци предсигналишу посебним предсигналом локалног типа РАu, који се налази са исте стране у км 8+320, односно на удаљености од 750 м испред улазног сигнала Аu.
- од стране станице Земунско Поље улазни сигнал Вu налази се у км 10+670 пруге Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник), чији се сигнални знаци предсигналишу посебним предсигналом локалног типа РВu, који се налази са исте стране у км 11+370, односно на удаљености од 700 м испред улазног сигнала Вu.

Стационаже наведених улазних сигнала станице Земун дате су по стационачи постојеће пруге Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник). У пројектној документацији за извођење радова дела пруге Београд Центар - Стара Пазова дате су стационаче код којих се за почетну тачку пруге рачуна станица Београд Центар, а не бивша станица Београд. По пројектованој стационачи улазном сигналу Аu у км 9+070 одговара стационача у км 7+453, а улазном сигналу Вu у км 10+670 одговара стационача у км 9+050.

2. Стубови наведених улазних сигнала су обојени црно – бело што, сходно одредбама чл. 6 тач. 5 Правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97), значи да поменути сигнали показују сигналне знаке једнозначне сигнализације.
3. Излазни сигнали код уређаја МУМЗ не постоје. Излазни сигнали који су се употребљавали код досадашњег релејног уређаја (Со1 ÷ Со8 и До1 ÷ До5) су неосветљени и док се не изврши њихова демонтажа на стубовима је постављен сигнални знак 96а: “Стој”.
5. Улазни сигнали могу показивати следеће сигналне знаке:
- сигнални знак 4: “Стој”
  - сигнални знак 5б: “Слободно”

Улазни сигнали редовно показују сигнални знак за забрањену вожњу односно сигнални знак 4: “Стој”.

6. На пружном колосеку ка суседним станицама уграђени су нови предсигнали локалног типа РАu у км 8+320 и РВu у км 11+370, чији је изглед приказан на слици бр. 1



Слика 1: Предсигнал локалног типа

Предсигнал локалног типа конципиран је у складу са одредбама чл. 1 тач. 7 Правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97) и састоји се од следећих елемената:

- предсигналне опоменице којом се даје сигнална ознака 202: “Означавање места предсигнала“
- стуба који одговара стубу предсигнала
- жутог сигналног котура лагане вожње којим се даје сигнални знак 97а: “Лагано“
- нагписне таблице за означавање сигнала

Овај предсигнал локалног типа се у ноћним условима не осветљава, али се поједини делови изводе у рефлектујућој материји у складу са одговарајућим стандардом.

7. Предсигнал локалног типа показује само сигнални знак 13: “Очекуј стој”. За употребу овог предсигнала локалног типа постоји сагласност дата Решењем I-02-I број 340-4763-2/20147 од 29.08.2014. године Дирекције за железнице.

8. Код ових предсигнала поступа се сходно одредбама чл. 7 тач. 15 Правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97), односно на начин који је прописан за поступање код сигналног знака 13: “Очекуј стој“ - вожњу треба подесити тако да се воз безусловно заустави испред главног сигнала који показује сигнални знак “Стој“.

За време примене одредаба овог упутства предсигнали улазних сигнала станице Земун су изведени тако да не могу показати сигнални знак 14: “Очекуј слободно“.

### Осигурање скретница у станици Земун

#### Члан 6.

1. На подручју станице Земун скретницама се рукује само на лицу места. Скретнице су опремљене механичким кретним механизмом са тегом (ђулетом) и скретничким бравама, те се морају закључавати на лицу места. Скретнице се, сходно одредбама чл. 10 тач. 5 под в) Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), сматрају притврђеним скретницама.
2. У циљу формирања и обезбеђења пута вожње у станици Земун су са десне стране пруге на блоку 1 у км 7+736 и на блоку 2 у км 10+525 за потребе станичних радника постављени контејнери (кућице) са спроведеним осветљењем и грејањем и са обезбеђеним споразумевањем са унутарњим отправницима возова.
3. Сходно одредбама чл. 18 тач. 5 став 5 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) у станици Земун се дозвољава да скретничар обавља и послове надзорног скретничара, тј. има право чувања скретничких кључева.
4. Уникати кључева скретничких брава налазе се код саобраћајних радника који поседају блок 1 и блок 2 станице Земун. На зиду контејнера на блоку 1 и на блоку 2 постављене су табле на којима је у шематској форми приказана скретничка ситуација блока 1 и блока 2 и на којима су предвиђене одговарајуће закачке за чување скретничких кључева. Дупликати кључева скретничких брава чувају се пломбирани у канцеларији отправника возова под чијим су непрекидним надзором.
5. У време важења одредаба овог упутства за саобраћај возова у станици Земун у употреби су 1. (први), 2. (други), 3. (трећи) и 4. (четврти) станични колосек са свим припадајућим скретницама.
6. У циљу одвајања десне стране станице Земун на којој се организује саобраћај возова од леве стране на којој се изводе радови, скретнице преко којих се организује саобраћај возова су опремљене скретничким бравама и стално закључане:
  - на блоку 1: скретнице бр. 2а, бр. 3а, бр. 4 и бр. 13 су опремљене са по једном скретничком бравом и стално закључане у правац; скретнице бр. 7, бр. 10 и бр. 11 су опремљене са по две браве (за правац и за скретање), а скретница бр. 15 је опремљена једном бравом и стално закључана у скретање.
  - на блоку 2: скретница бр. 26 је опремљена једном скретничком бравом и стално закључана у скретање; скретнице бр. 27, бр. 28, бр. 29 и бр. 32 су опремљене једном скретничком бравом и стално закључане у правац; скретнице бр. 33, бр. 34, бр. 37, бр. 38, бр. 43 и бр. 44 су опремљене са по две браве (за правац и за скретање).Скретница бр. 7 преко које се организује саобраћај возова ка/из ТПС-а је опремљена једном скретничком бравом и стално закључана у правац.
7. Одредбе које се односе на скретнице на подручју станице Земун односе се и на исклизницу која је уграђена на подручју блока 1. Између исклизница и припадајућих скретница мора се обезбедити кључевна зависност.
8. Обавеза шефа станице Земун је да у вези привремено уграђених скретничких брава Наредбом шефа станице детаљније пропише поступке са кључевима привремено уграђених скретничких брава. Наредба шефа станице мора бити у



складу са одредбама овог упутства. Ова наредба има статус привремених измена Пословног реда станице I део, чува се као прилог овог упутства, а са њеним одредбама морају на доказан начин бити упознати сви заинтересовани радници који службу обављају у станици Земун.

### **Каблови**

#### **Члан 7.**

1. Каблови служе за повезивање свих спољних и унутрашњих делова уређаја и положени су према плану полагања каблова.

### **Унутрашња постројења и уређаји**

#### **Напојни делови уређаја међусигналне зависности**

#### **Члан 8.**

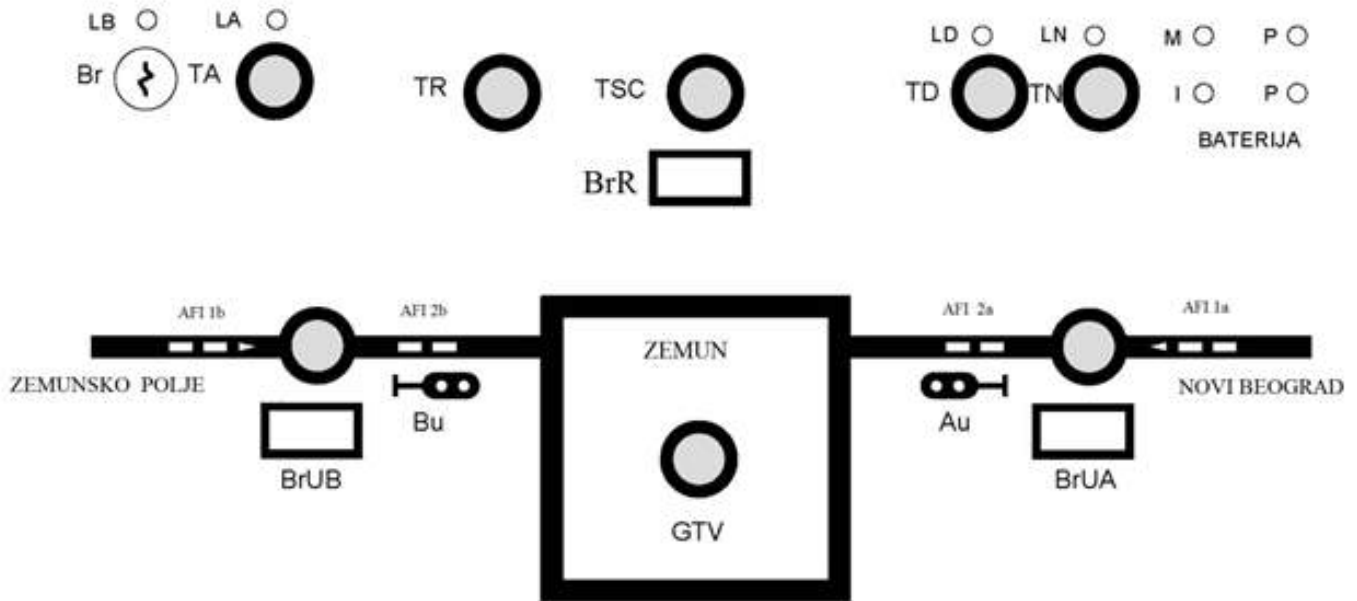
1. Због потребе за санирањем дела станичне зграде канцеларија унутарњег отправника возова станице Земун је измештена у контејнер постављен на платоу испред зграде у км 10+674 са леве стране пруге Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник).
2. Унутрашњи део уређаја међусигналне зависности смештен је у посебном малом металном орману који се налази у канцеларији (контејнеру) унутарњег отправника возова станице Земун.
3. Унутрашњи део сваког уређаја састоји се од релејног (логичког) и напојног дела.
4. Редовно напајање уређаја МУМЗ врши се из јавне електродистрибутивне мреже напона 230 V, 50 Hz на коју је прикључена станица Земун.
5. У случајевима нестанка напајања из јавне електродистрибутивне мреже, напајање уређаја међусигналне зависности аутоматски прелази на рад са АКУ батеријама које представљају помоћно напајање. Овакво напајање може трајати до 8 сати.  
Акумулаторске батерије смештене су у истом простору са унутрашњим делом уређаја.
6. Уређај међусигналне зависности станице Земун нема резервног напајања.
7. Уређај међусигналне зависности станице Земун нема могућност меморисања и протоколисања података у вези функционисања и рада сваког од уређаја, односно нема могућност меморисања датих команди.

#### **Поставница уређаја међусигналне зависности**

#### **Члан 9.**

*(а) - основни подаци о поставници*

1. Поставница уређаја међусигналне зависности смештена је у канцеларији отправника возова станице Земун. Због извођења радова на адаптацији и санацији постојеће станичне зграде („куле“) канцеларија унутарњег отправника возова је измештена у контејнер који се налази на платоу испред станичне зграде у км 10+674 са леве стране пруге Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник).
2. На поставници се налазе командни и контролни елементи уређаја.
3. На средишњем делу табла поставнице, делови пружног колосека у подручјима улазних сигнала су шематски приказани као хоризонталне линије, а подручје станице, односно колосеци и припадајуће скретничко подручје представљени су правоугаоником без посебног приказивања стварне колосечне ситуације. Одговарајући тастери старта и циља за руковање улазним сигнаlima постављени су на шематском приказу.  
Остали командни и контролни елементи, налазе се изнад шематског приказа пружног колосека и станичног подручја. Бројачи употребе тастера улазних сигнала налазе се на доњој средишњој страни табла поставнице, са изузетком бројача тастера постављања сигнала да показује сигнални знак за забрањену вожњу који се налази на горњој страни табла поставнице.
4. Шематски приказ поставнице станице Земун дат је на слици 2:



Слика 2. – Изглед поставнице станице Земун

5. Поставницом сме руковати само дежурни унутарњи отправник возова станице Земун.

(б) - командни елементи поставнице

6. Командни елементи поставнице су тастери и бравица на таблоу поставнице.

Тастери су:

- групни тастери – тастери који се обавезно употребљавају истовремено са још једним од тастера са поставнице да би се извршила одређена команда
- појединачни тастери – тастери који се употребљавају појединачно да би извршила одређена команда.

7. Групни тастери су:

- **TUA** – тастер улазног сигнала Au служи да се истовременим притиском на њега и на циљни тастер GTV улазни сигнал Au из смера ст. Нови Београд постави да показује сигнални знак за дозвољену вожњу. Употреба овог тастера са тастером GTV региструје се на бројачу тастера BrUA. Ако улазни сигнал Au показује сигнални знак за дозвољену вожњу овај тастер служи да се једновременим притиском на њега и тастер TSC улазни сигнал Au постави да показује сигнални знак за забрањену вожњу.
- **TUB** – тастер улазног сигнала Bu служи да се истовременим притиском на њега и на циљни тастер GTV улазни сигнал Bu из смера ст. Земунско Поље постави да показује сигнални знак за дозвољену вожњу. Употреба овог тастера са тастером GTV региструје се на бројачу тастера BrUB. Ако улазни сигнал Bu показује сигнални знак за дозвољену вожњу овај тастер служи да се једновременим притиском на њега и тастер TSC улазни сигнал Bu постави да показује сигнални знак за забрањену вожњу.
- **GTV** – групни (циљни) тастер улазних вожњи, служи да се истовременим притиском на њега и тастер односног улазног сигнала тај сигнал постави да показује сигнални знак за дозвољену вожњу
- **TSC** – тастер постављања сигнала да показује сигнални знак за забрањену вожњу, служи да се истовременим притиском на њега и тастер улазног сигнала тај сигнал постави да показује сигнални знак 4: “Стој” чиме се врши разрешење улазног сигнала, док пут вожње воза и даље остаје блокиран.

Пут вожње остаје блокиран, а нови пут вожње се може формирати тек кад се изврши разрешење претходно формираног пута вожње.

- **TR** – тастер присилног разрешења пута вожње, користи се заједно са тастером одговарајућег улазног сигнала TUA или TUB. Употреба овог тастера са тастером улазног сигнала региструје се на бројачу BrR присилног разрешења пута вожње. Тастер TR има исту функцију као тастер TRPV код електрорелејног осигурања.

8. Појединачни тастери су:

- **TA** – појединачни тастер искључења аларма, служи за искључење звучног аларма који означава сметње или кварове на улазним сигнаlima.

Притиском на тастер, прекида се звучни аларм док остаје да светли црвена светлост на показивачу LA који се налази изнад тастера TA. Искључењем аларма искључује се само звучно обавештење, али то не значи да је сметња или квар отклоњен. Светлосни показивач светли све време док траје сметња или квар.

- **TD** – појединачни тастер осветљености сигнала “ДАН“, односно тастер за укључење јачег (већег) осветљења сигнала у условима дневне видљивости. Служи за постављање улазних сигнала да буду у стању већег степена осветљености. Када је уређај на стању осветљености сигнала за “ДАН“ показивач LD светли мирном жутом светлошћу.
  - **TN** – појединачни тастер осветљености сигнала “НОЋ“, односно тастер за укључење слабијег (мањег) осветљења сигнала у условима ноћне видљивости. Служи за постављање улазних сигнала да буду у стању мањег степена осветљености. Када је уређај на стању осветљености сигнала за “НОЋ“ показивач LN светли мирном жутом светлошћу.
9. Бравица се налази на таблоу поставнице у горњем левом углу (ознаке Вг) и употребљава се за закључавање, односно откључавање поставнице. Када је поставница закључана њом се не може руковати.
- У случајевима када је поставница закључана, њом није могуће руковати осим употребе тастера TSC истовремено са тастером једног од улазних сигнала, односно једино је могуће постављање улазног сигнала да показује сигнални знак за забрањену вожњу.
10. Бравица има два положаја:
- десни и утиснути положај бравице – поставница је закључана
  - леви и истиснути положај бравице – поставница је откључана
11. Бравица је опремљена и светлосним показивачем стања бравице који се налази изнад бравице.
- Ако светлосни показивач стања бравице светли жутом мирном светлошћу – могуће је руковање свим тастерима на поставници.
- Ако светлосни показивач стања бравице не светли (угашен) – није могуће руковање поставницом, а присутне су све постојеће индикације.
12. Поставница се редовно не закључава јер је станица Земун непрекидно поседнута отправником возова.
- У време када унутарњи отправник возова станице Земун напушта канцеларију, односно просторију у којој се налази поставница, обавезан је пре напуштања те просторије да закључа поставницу, а кључ бравице да чува код себе.
13. Обавезно закључавање поставнице мора се вршити и у случајевима настанка несрећа и незгода, када отправник возова чува поставницу закључану са стањем у којем је била у време настанка несреће или незгоде, до доласка истражне комисије која после извршених увиђајних радњи дозвољава откључавање поставнице и њену поновну употребу.

*(в) - контролни елементи поставнице*

14. Контролни елементи поставнице су: показивачи, бројачи употребе тастера чија се употреба регистрије и звучни аларм.
15. Стање улазних сигнала контролише се путем показивача улазних сигнала који имају шематски облик сигнала, а налазе се уз шематски приказ пружног колосека (слика 3), према следећем:



- а) када на показивачу светли црвена мирна светлост улазни сигнал показује сигнални знак 4: „Стој“
- б) када на показивачу светли зелена мирна светлост улазни сигнал показује сигнални знак 5б: „Слободно“
- ц) када на показивачу трепће (блинка) црвена светлост улазни сигнал показује сигнални знак 4: „Стој“, али је на сијалици црвене светлости једно влакно неисправно
- д) када на показивачу трепћу (блинкају) и зелена и црвена светлост, улазни сигнал је таман, јер су оба влакна на сијалици црвене светлости неисправна.

Светлосни показивачи

Члан 10.

1. На поставници постоје светлосни показивачи:

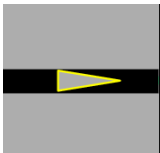
- (а) - блокирања сигнала
- (б) - стања напојног уређаја
- (в) - степена осветљености сигнала
- (г) - сметњи или квара
- (д) - бравице
- (а) - показивачи блокирања сигнала

2. Стање блокирања сигнала контролише се путем показивача блокирања сигнала који се налазе у шематском приказу пружних колосека код показивача улазног сигнала и има шематски облик стрелице (троугла), према следећем:



Слика 4.

када на показивачу светли жута мирна светлост значи да је постављен пут вожње за показани смер и да је улазни сигнал за тај смер вожње постављен да показује сигнални знак за дозвољену вожњу, да је блокиран, тј. да се други улазни сигнал не може поставити да показује сигнални знак за дозвољену вожњу (слика 4):



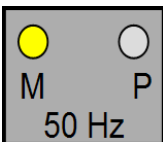
Слика 5.

када је показивач таман (угашен) значи да није постављен пут вожње за показани смер, да улазни сигнал није постављен да показује сигнални знак за дозвољену вожњу, да није блокиран, односно да се тај или други улазни сигнал може поставити да показује сигнални знак за дозвољену вожњу (слика 5)

Истовремено може светлети само један од показивача блокирања сигнала.

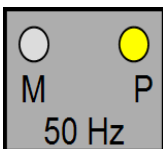
(б) - показивачи стања напојног уређаја

3. Стање напојног уређаја контролише се путем показивача начина напајања М и Р и показивача за стање батерија I и P, који се налази у горњем десном углу табла поставнице према следећем:



Слика 6.

када на показивачу М светли жута мирна светлост, а показивач Р је таман (угашен) уређај се напаја из електродистрибутивне мреже 230V,50Hz (слика 6):



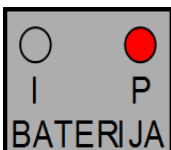
Слика 7.

када на показивачу Р светли жута мирна светлост, а показивач М је таман (угашен) уређај се напаја путем претварача односно путем аку-батерија (слика 7):



Слика 8

када на показивачу I светли зелена мирна светлост, а показивач Р је таман (угашен) аку-батерије су исправне и пуне (слика 8)



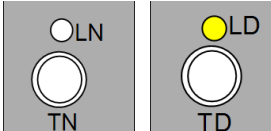
Слика 9.

када на показивачу Р светли црвена мирна светлост, а показивач I је таман (угашен) аку-батерије су празне (слика 9)

4. Када се уређај напаја из батерија, пре него што показивач Р почне да светли црвеном светлошћу, из ормана где је смештен уређај чује се звучни сигнал (аларм) са инвентора, који се не може угасити и који најављује скоро гашење уређаја јер су батерије празне. Након извесног времена (30 до 60 минута) батерије ће се потпуно испразнити, те ће се уређај угасити и неће бити могуће руковање.
5. У случају да се, док се уређај напаја из батерија, врати мрежни напон уређај аутоматски прелази на напајање из мреже када почиње и пуњење батерија.

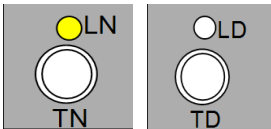
(в) - показивачи степена осветљености сигнала

6. Стање осветљености сигнала контролише се путем показивача осветљености сигнала LD и LN, који се налазе изнад тастера TD, односно TN на горњој десној страни табла поставнице, и то према следећем:



Слика 10.

када на показивачу LD светли жута мирна светлост, а показивач LN је таман (угашен) сигнали су на степену осветљености “ДАН” односно сигнали су са већим степеном осветљености (слика 10).

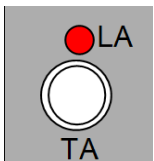


Слика 11.

када је показивач LD таман (угашен), а на показивачу LN светли жута мирна светлост, сигнали су на степену осветљености “НОЋ”, односно сигнали су са мањим степеном осветљености (слика 11).

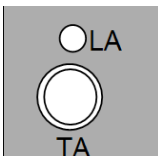
(г) – показивачи сметњи или квара

7. Стање сметње или квара (аларма) контролише се на уређају путем показивача аларма LA, који се налази изнад тастера TA у горњем левом углу табла поставнице, и то према следећем:



Слика 12.

када на показивачу LA светли мирна црвена светлост уређај је у стању сметње или квара, односно аларма, те је потребна интервенција надлежне службе одржавања СС постројења (слика 12):

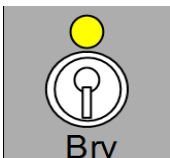


Слика 13.

када је показивач LA таман значи да су сви елементи уређаја исправни, односно да је уређај у редовном стању, нема сметње или квара уређаја (слика 13).

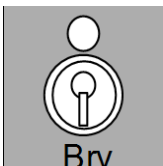
(д) – показивачи бравице

8. Светлосни показивач положаја бравице налази се изнад саме бравице и показује да ли је могуће руковање поставницом и то:



Слика 14.

када показивач светли мирном жутом светлошћу значи да је поставница откључана и њоме је могуће руковање (слика 14)



Слика 15.

када показивач не светли значи да није могуће руковање поставницом (слика 15).

## Бројачи употребе тастера

### Члан 11.

1. Употреба појединих тастера контролише се путем бројача који се налазе на доњем и горњем средишњем делу таблао поставнице:
  - **BrUA** – бројач употребе тастера TUA који одбројава број поставља улазног сигнала Au да показује сигнални знак за дозвољену вожњу. Код постављања сигнала на појам дозвољене вожње бројач се прекрене само за “пола” цифре, а после враћања сигнала у редован положај (на појам забрањене вожње), бројач се прекрене за још “пола” цифре, односно тек тада се види цео број на бројачу BrUA.
  - **BrUB** – бројач употребе тастера TUB који одбројава број постављања улазног сигнала Bu да показује сигнални знак за дозвољену вожњу. Код постављања сигнала на појам дозвољене вожње бројач се прекрене само за “пола” цифре, а после враћања сигнала у редован положај (на појам забрањене вожње), бројач се прекрене за још “пола” цифре, односно тек тада се види цео број на бројачу BrUB.
  - **BrR** – бројач употребе тастера TR који одбројава број присилног разрешења пута вожње. Код употребе тастера TR бројач се одмах окрене за један цео број.
2. На поставници није дат бројач употребе тастера TSC, јер након његове употребе мора да следи и употреба тастера TR – употребом тастера TSC само се улазни сигнал постави да показује сигнални знак „Стој“ али пут вожње остаје блокиран (*види члан 9 тачку 7 овог упутства*). Разрешење блокираног пута вожње врши се употребом тастера TR.

## Звучни аларм

### Члан 12.

1. Звучни аларм се јавља у следећим случајевима:
  - када настане квар на сигнаlima
  - када је неки од тастера притиснут дуже од 5 секунди или је остао заглављен
2. Истовремено са звучним алармом јавља се и светлосни показивач оног елемента на којем је квар настао, осим у случајевима када је тастер притиснут дуже време или је заглављен.
3. Искључење звучног аларма врши се притиском на тастер ТА и тиме се врши само искључење звучног упозорења настанка квара, али искључењем звучног аларма не отклања се квар. Квар остаје и даље, што се види на одговарајућем показивачу, само је звучни аларм прекинут и тиме је потврђено да је отправник возова који рукује поставницом упознат са настанком квара. Квар се сматра отклоњеним тек када је он отклоњен на лицу места, након чега одговарајући показивачи покажу редовно стање.

## 3. Руковање уређајем међусигналне зависности

### Руковање поставницом за обезбеђење саобраћаја

### Члан 13.

1. У време када нема саобраћаја возова оба улазна сигнала станице Земун показују сигнални знак 4: “Стој”, а њихови припадајући посебни предсигнали локалног типа стално показују сигнални знак 13: “Очекуј стој”.
2. У време када нема саобраћаја возова скретнице се морају налазити у редовном положају. Уникати кључева скретничких брава на блоку 1 и на блоку 2 станице Земун налазе се под надзором скретничара.
3. У време саобраћаја возова, односно кретања пружних возила или маневарских састава, отправник возова скретничару наређује обезбеђење пута вожње, на начин који је прописан одредбама чл. 13 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).
4. Скретничари на лицу места врше обезбеђење наређеног пута вожње. При обезбеђењу наређеног пута вожње, осим постављања скретница у правилан и исправан положај, обавезно врше и визуелну проверу слободности односног колосека. По извршеном обезбеђењу пута вожње скретничари су у обавези да изврше и проверу стања кључева скретничких брава, према одредбама чл. 14 тач. 6 став други Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), те да се и на тај начин увере да је извршено обезбеђење наређеног пута вожње.
5. Обезбеђење наређеног пута вожње скретничари чине на начин који је прописан одредбама чл. 14 под б) Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) за службена места са осигураним скретницама.

По извршеном обезбеђењу пута вожње, скретничари обавештавају отправника возова су извршили обезбеђење наређеног пута вожње и то чине на начин који је прописан одредбама чл. 15 под б) Саобраћајног упутства 40

- “Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) за службена места са осигураним скретницама.
6. Када је од скретничара бкола 1 или блока 2 добио фонограм да је извршено обезбеђење улазног пута вожње, отправник возова станице Земун врши постављање одговарајућег улазног сигнала да показује сигнални знак 5б: “Слободно”. То се чини истовременим притиском тастера одговарајућег улазног сигнала (*тастер улазног сигнала TUA или TUB као стартни тастер*) и тастера GTV (*циљни тастер*) при чему се ова употреба тастера региструје на бројачу употребе тастера односног сигнала (BrUA или BrUB). Регистровање броја на бројачу употребе тастера се врши тако што број на бројачу одскочи само за “пола” цифре. Постављањем одговарајућег улазног сигнала да показује сигнални знак за дозвољену вожњу на поставници се укључује показивач блокирања тог улазног сигнала.
7. Одмах по постављању одговарајућег улазног сигнала да показује сигнални знак за дозвољену вожњу отправник возова је у обавези да у рубрици “Примедбе” саобраћајног дневника за односни воз, сходно одредбама чл. 39 тач. 4 став четврти Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) евидентира број са бројача односног улазног сигнала тако што ће уписати текст: “BrUA (број који се види на бројачу)” или “BrUB (број који се види на бројачу)” зависно од тога којим улазним сигналом је руковано.
8. Забрањено је постављање улазног сигнала да показује сигнални знак за дозвољену вожњу ако претходно није извршено обезбеђење пута вожње за долазећи воз, тј. ако није примљено обавештење од скретничара о извршеном обезбеђењу пута вожње.
9. Наиласком воза (пружно возила, маневарског састава) на прво АФИ коло, које је уграђено на 80м испред улазног сигнала, долази до блокирања пута вожње (најава воза), што се на поставници уочава тако што показивач поред ознака АФИ 1а или АФИ 1b почиње да светли црвеном мирном светлошћу.  
Наиласком воза (пружно возила, маневарског састава) на друго АФИ коло, које је уграђено на 50м иза улазног сигнала, улазни сигнал се аутоматски поставља да показује сигнални знак за забрањену вожњу, показивач поред ознаке АФИ 2а или АФИ 2b почиње да светли црвеном мирном светлошћу, а напуштањем другог АФИ кола постављени пут вожње се аутоматски разрешава.
10. По аутоматском разрешењу пута вожње и постављању односног улазног сигнала да показује сигнални знак за забрањену вожњу, број на бројачу употребе тастера ће одскочити још за “пола”, те ће се на бројачу улазног сигнала видети цео број.
11. У случајевима када воз (маневарски састав, пружно возило), код кога је руковано улазним сигналом још није извршио вожњу, а јави се потреба хитног заустављања воза пре доласка у станицу, тј. јави се потреба да се само улазни сигнал мора поставити да показује сигнални знак за забрањену вожњу, отправник возова то чини истовременим притиском тастера улазног сигнала којим је руковано и тастера TSC (*тастер сигнала „Стој“*), при чему и даље остаје формиран пут вожње за воз (маневарски састав, пружно возило).
12. У случајевима када воз (маневарски састав, пружно возило) код кога је руковано улазним сигналом још није извршио вожњу па се улазни сигнал, из било којих других разлога у циљу очувања безбедности саобраћаја мора поставити да показује сигнални знак за забрањену вожњу, отправник возова то чини истовременим притиском тастера улазног сигнала којим је руковано и тастера TR (*тастер присилног разрешења пута вожње*) при чему се ова употреба тастера региструје на бројачу употребе тастера BrR.  
У овим случајевима подаци о употреби тастера TR морају се у саобраћајном дневнику уписати на начин како је то прописано одредбама чл. 39 тач. 4 трећи став Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), односно подаци се уписују у први слободан ред испод последњих уписаних података за воз обзиром да се ради о нередовној употреби тастера.
13. Кад излазних вожњи, када је извршено обезбеђење пута вожње за излаз воза из станице, у складу са одредбама одсека II Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) и када су испуњени други услови у смислу одредаба чл. 47 тач. 3 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), за отпрему воза нема посебних додатних услова.
14. Отправник возова станице Земун је у обавези да редовно, у складу са Календаром осветљености из Прилога 1 Правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97) води рачуна о степену осветљености улазних сигнала, тако да се у условима ноћног осветљења обезбеђује мањи степен светлости на сигналимa, а у условима дневног осветљења већи степен осветљености сигнала. Ово се чини појединачним притиском на тастер TD за услове дневне (*веће*) осветљености сигнала, односно на тастер TN за услове ноћне (*мање*) осветљености сигнала.

### Средства за споразумевање

#### Члан 14.

1. Редовно функционисање уређаја међусигналне зависности претпоставља и постојање уредне и функционалне телефонске или радио везе између отправника возова и скретничара.

2. Основни систем за споразумевање саобраћајног особља на подручју станице Земун је локална радио мрежа радне фреквенције 445,350 MHz, те је станица опремљена једном стабилном и три преносне (ручне) радио станице.
  3. Стабилна радио станица налази се на радном месту унутарњег отправника возова, а ручне радио станице су намењене спољњем отправнику возова и скретничарима који поседају блок 1 и блок 2 станице Земун.
  4. Сви разговори остварени путем локалне радио мреже снимају се на регистрофону уграђеном у ТТ просторији станице Земун.
  5. За остваривање комуникације неопходне за регулисање саобраћаја у канцеларији унутарњег отправника возова станице Земун постављен је нови телекомуникациони пулт, путем којег се могу остваривати следеће везе:
    1. ЦДС
    2. ЦДЕв
    3. ОВ (вод се снима у ст. Београд Центар)
    4. Чв1 – звоновни вод Земун – Нови Београд
    5. Чв2 – звоновни вод Земун – Земунско Поље
    6. Гв
    7. Веза са отправником у ТПС
    8. Веза УС
- Сви разговори које унутарњи отправник возова обавља са ТК пулта снимају се на регистрофону смештеном у ТТ просторији станице Земун
6. За споразумевање машиновођа – унутарњи отправник станице Земун путем РДВ-а користи се канал С45 који ради на фреквенцији 458,300 MHz.

#### Поступци у случајевима настанка кварова и сметњи

##### Члан 15.

1. У случајевима када настане квар на улазним сигналимa, зависно од врсте квара или сметње поступа се према одредбама чл. 6 тач. 37 до 40 Правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97).
  2. Ако настану некаква оштећења или отуђења делова предсигнала поступа се сходно одредбама чл. 7 тач. 24 до 26 Правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97), односно обавезно се врши обавештавање возног особља.
  3. У случајевима када се због квара или сметње не може руковати улазним сигналимa или су из било којих разлога неупотребљиви, поступа се у складу са одредбама чл. 61 тач. 11 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).
- У условима оваквог стања уређаја међусигналне зависности не може се поступити према одредбама чл. 61 тач. 11 став четврти под а) Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) обзиром да не постоји могућност давања сигналног знака 12а: “*Опрезан улазак у станицу са 10 km/h*”.
- Могуће је да се, у складу са одредбама чл. 61 тач. 11 став четврти под б) Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), даља вожња од улазног сигнала дозвољава давањем одобрења путем телефона поред улазног сигнала, употребом РДВ-а или слањем скретничара који ће возу показивати сигнални знак 85:“*Напред*”.
4. У случајевима када настану сметње или кварови на скретницама у свему се поступа према одредбама чл. 12 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).
  5. У условима када постоје сметње или кварови на средствима за споразумевање или на средствима за споразумевање између станичног и возног особља поступа се на начин како је то прописано одредбама чл. 79 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).
  6. На основу примљеног и евидентираног обавештења отправник возова врши евиденцију у Бележник сметњи и кварова V-11 и о неисправности уређаја одмах обавештава службу за одржавање сигнално-сигурносних уређаја, односно поступа према одредбама чл. 39 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

#### 4. Остале одредбе

##### Вођење евиденција

##### Члан 16.

1. Почетком примене одредаба овог упутства на радном месту отправника возова станице Земун по питању вођења евиденција једина промена у односу на досадашње стање односи се на вођење саобраћајног дневника, док све остале евиденције остају непромењене.



2. Док траје примена одредаба овог упутстав на радном месту унутарњег отправника возова водиће се саобраћајни дневник за међустанице без потпуног електромеханичког-релејног осигурања (С-14а), на начин који је прописан одредбама чл. 16 Упутства 58 („Службени гласник ЗЖЖ“, бр. 9/84, 4/88, 6/91, 2/94).
3. На радном месту скретничара који поседају блок 1 и блок 2 води се:
  - бележник фонограма о наређеном и извршеном обезбеђењу пута вожње за скретничко особље (С-46)
  - телеграфско – телефонски дневник (С-43)
4. Наведене евиденције водиће се сходно одредбама чл. 39 и чл. 47 Упутства 58 („Службени гласник ЗЖЖ“, бр. 9/84, 4/88, 6/91, 2/94).
5. У случају да регистрофон који снима разговоре на локалној радио мрежи у станици Земун буде привремено ван функције, споразумевање саобраћајног особља при обезбеђењу пута вожњи у станици вршиће се у присуству сведока. Сведок ће бити спољни отправник возова, који ће давањем „свог броја“ сведочити о тачности фонограма датим при формирању и обезбеђењу наређених путева вожњи.
6. У случају привремене неупотребљивости регистрофона, садржај фонограма уписиваће се у С-43 уз евидентирање сва три броја: од унутарњег отправника возова, скретничког блока и спољњег отправника возова као сведока.

### Евидентирање употребе тастера

#### Члан 17.

1. Евидентирање тастера чија се употреба региструје врши се у евиденцијама према следећем:
  - у саобраћајном дневнику станице Земун
  - у књизи евиденције употребе тастера (С-49)
  - у евиденцији примопредаје службе отправника возова
2. У саобраћајном дневнику евидентирање тастера чија се употреба региструје врши се према следећем:
  - употреба тастера који се редовно употребљавају за постављање улазних сигнала (TUA и TUB) евидентира се на начин који је прописан одредбама чл. 39 тач. 4 став четврти Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЖЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), односно у рубрици “Примедбе” за односни воз
  - употреба тастера који се редовно не употребљава у вези обезбеђења саобраћаја (тастер TR) евидентира се на начин који је прописан одредбама чл. 39 тач. 4 став трећи Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЖЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), односно у посебном новом реду испод података за последњи уписани воз
3. Обзиром да се изван број тастера чија се употреба региструје употребљава редовно при обезбеђењу саобраћаја на подручју станице Земун у вези вођења података у књизи евиденције употребе тастера (С-49) поступа се према следећем:
  - морају се уписати подаци за оне тастере чија је евиденција у саобраћајном дневнику извршена у први слободни ред испод података за последњи воз (тастер TR), чија је употреба у саобраћајном дневнику евидентирана на начин који је прописан одредбама чл. 39 тач. 4 став трећи Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЖЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01)
  - морају се уписати подаци за све тастере код вршења примопредаје службе и исто се потписује од стране онога ко предаје и ко прима службу
4. У вези евидентирања употребе тастера чија се употреба региструје код уписивања података обавезно се мора примањивати и следеће:
  - пре броја са бројача употребе тастера мора се уписати назив бројача
  - мора се уписивати цео број који се види на бројачу (*не само скраћени број у смислу задње три или четири цифре са бројача употребе тастера*)

### Надзор над уређајима, редовно одржавање уређаја и отклањање кварова

#### Члан 18.

1. Надзор над функционисањем и радом уређаја међусигналне зависности станице Земун врши дежурни унутарњи отправник возова.
2. Сваку неправилност у функционисању уређаја или неуредно стање, као и кварови или сметње на уређају морају се одмах пријавити надлежној СС деоници, а са истим се мора упознати и шеф станице. Пријављивање кварова и сметњи врши се на уобичајен начин, пријављивањем сметње/квара техничком диспечеру на телефон бр. 011/3618-456, ЖАТ 54-24.
3. Послове редовног одржавања уређаја међусигналне зависности у станици Земун врши деоница СС Раковица.
4. Надлежна служба за одржавање уређаја обавезна је да по примљеном обавештењу о неисправности уређаја међусигналне зависности у станици Земун предузме мере око отклањања квара.

5. По отклању кварова и довођењу уређаја у редовно стање обавезно се мора поступати и према одредбама чл. 39 тач. 3 став четврти Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).
6. Свака промена стања у вези напајања уређаја обавезно мора бити евидентирана у Бележник сметњи и кварова V-11 и о томе мора бити обавештена надлежна служба за одржавање уређаја.

## 5. Прелазне и завршне одредбе

### Прелазне одредбе

#### Члан 19.

1. Ово упутство ступа на снагу даном доношења.
2. Почетак примене овог упутства биће објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
3. Престанак примене, тј. престанак важења овог упутства биће објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
4. Ступањем на снагу овог упутства престају да важе и да се примењују одредбе Упутства за руковање електро-релејним СС уређајима система „Siemens-EI“ у станици Земун (*Упутство дел. бр. 3715/81 од 29.9.1981. године, рег. број 54, СОУР ЖТ „Београд“*) са свим објављеним изменама и допунама.

### Завршне одредбе

#### Члан 20.

1. Поступак доношења измена и допуна овог упутства, истоветан је поступку доношења основног текста упутства.
2. Ово упутство представља прилог Упутства о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији и изградњи деонице Београд Центар - Земун на пругама Београд Центар - Нови Београд и Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник) (*Упутство деловодни број 4/2019-1464-339 од 9.05.2019. године*).
3. Ово упутство се објављује у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**“ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ” АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО****Одлука Одбора директора  
„Железнице Србије” ад  
(од 9.5.2019. године)  
Број: 1930/2019-3-2**

На основу члана 36. тачка 6) Статута „Железнице Србије“ акционарско друштво (Службени гласник „Железнице Србије“, број 10/19-пречишћен текст), Одбор директора „Железнице Србије“ акционарско друштво је на седници одржаној 9.5.2019. године, донео

**О Д Л У К У****о доношењу Плана јавних набавки „Железнице Србије“ ад за 2019. годину**

1. Доноси се План јавних набавки „Железнице Србије“ ад за 2019. годину.
2. План јавних набавки „Железнице Србије“ ад за 2019. годину објавити на Порталу јавних набавки.
3. За реализацију Плана јавних набавки „Железнице Србије“ ад за 2019. годину, задужују се стручне службе Друштва.
4. Ову Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**Образложење**

Скупштина „Железнице Србије“ ад је на седници одржаној 21.12.2018. године донела Одлуку број: 10-4/2018-270-84 о доношењу Програма пословања „Железнице Србије“ ад за 2019. годину, на који је Влада Републике Србије дала сагласност 18. јануара 2019. године, Решењем 05 Број: 023-348/2019.

У складу са чланом 51. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, бр. 124/12, 14/15 и 86/15) и Програмом пословања „Железнице Србије“ ад за 2019. годину, сачињен је План јавних набавки „Железнице Србије“ ад за 2019. годину.

На основу изнетог, донета је Одлука као у диспозитиву.

**ОДБОР ДИРЕКТОР**

Горан Авић, дипл.економиста

Наташа Алексић Капетановић, мастер менаџер

Светлана Јелић-Бурић, дипл.правник

## АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА “СРБИЈА ВОЗ”

**Одлука Скупштине  
„Србија Воз” а.д.  
(од 16.4.2019. године)  
Број: 5/2019-92-51**

На основу члана 16. тачка 7. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд је на седници одржаној 16.4.2019. године, донела

### О Д Л У К У

1. Усваја се Програм о изменама и допунама Програма пословања Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ Београд за 2019. годину.
2. Програм о изменама и допунама Програма пословања из тачке 1. ове Одлуке доставити Влади Републике Србије ради давања сагласности.
3. Програм о изменама и допунама Програма пословања Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ а.д. за 2019. годину сматра се донетим када на њега да сагласност Влада Републике Србије.
4. Ову Одлуку по добијању сагласности из тачке 3. ове Одлуке објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

### О б р а з л о ж е њ е

Влада Републике Србије је Решењем 05 број 023-311/2019 од 18.1.2019. године, дала сагласност на Програм пословања Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ Београд за 2019. годину.

Програмом пословања планирани су трошкови зарада, накнада зарада и остали лични расходи за 2019. годину у укупном износу од 2.608,84 милиона динара. Имајући у виду, између осталог, мишљење Министарства финансија Број: 011-00-00191/2019-03 од 1.4.2019. године, у вези са тумачењем одредаба Закона о привременом уређивању основица за обрачун и исплату плата, односно зарада и других сталних примања код корисника јавних средстава, извршена је анализа обрачунатих трошкова зарада, накнада зарада и осталих личних расхода, као и реализације ових трошкова у првом кварталу 2019. године, након чега је процењено да ће у 2019. години бити потребно планирати додатних 74,00 милиона динара за трошкове запослених.

Недостајућа средства у висини од 74,00 милиона динара обезбедиће се на терет реализације планираних инвестиција за 2019. годину, у висини потребних средстава за финансирање трошкова запослених.

На основу изложеног, донета је Одлука као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ  
  
Кристина Бојовић

**АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ “СРБИЈА КАРГО”****Одлука Скупштине  
„Србија Карго” а.д.  
(од 22.4.2019. године)  
Број: 5/2019-106-58**

На основу члана 16. тачка 7. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/2015 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/2017), Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд је, на седници одржаној 22.4.2019. године, донела

**О Д Л У К У**

1. Доноси се Програм о изменама и допунама програма пословања Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“ за 2019. годину.
2. Програм из тачке 1. доставити Влади Републике Србије, ради давања сагласности.
3. По добијању сагласности из тачке 2, Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**О б р а з л о ж е њ е**

У складу са мишљењем Министарства финансија Број: 011-00-00191/2019-03 од 1. априла 2019. године, везано за питање примене одредбе Закона о привременом уређивању основица за обрачун и исплату плата, односно зарада и других сталних примања код корисника јавних средстава („Службени гласник РС“, бр. 116/14 и 95/18) на минималне зараде у месецима у којима је минимална нето зарада већа од 25.000,00 динара, коригована су средства за трошкове зарада.

Закључком Владе РС 05 Број: 401-3647/2019 од 18. априла 2019. године усвојен је Програм о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Србија Карго“ а.д. за 2019. годину и обезбеђена су средства у износу од 120.869.810 динара која ће се искористити за надокнаду већ спроведених реформских активности, с обзиром да су реализована средства за стимулативне отпремине у 2018. години превазишла средства која су била на располагању кроз примљене субвенције.

На основу изложеног, донета је одлука као у диспозитиву.







## С а д р ж а ј

### **Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром “Инфраструктура железнице Србије”**

Одлука Скупштине „Инфраструктура железнице Србије” а.д. (од 16.4.2019. године) .....	1
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. (од 8.5.2019. године) .....	1
Упутство о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији и изградњи деонице Београд Центар - Земун на пругама Београд Центар - Нови Београд и Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник) .....	3
Упутство за руковање мобилним уређајем међусигналне зависности у станици Земун на прузи Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник) .....	44

### **“Железнице Србије” акционарско друштво**

Одлука о доношењу Плана јавних набавки „Железнице Србије“ ад за 2019. годину .....	59
--	----

### **Акционарско друштво за железнички превоз путника “Србија Воз”**

Одлука Скупштине „Србија Воз” а.д. (од 16.4.2019. године) .....	60
---	----

### **Акционарско друштво за железнички превоз робе “Србија Карго”**

Одлука Скупштине „Србија Карго” а.д. (од 22.4.2019. године) .....	61
---	----

---

## СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: “Железнице Србије” акционарско друштво  
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић  
Уредништво: Медија центар “Железнице Србије”, Немањина 6, Београд  
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: д.о.о. “КОМАЗЕЦ”, Инђија