



# СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XXXIX БРОЈ 4  
1. фебруар 2019.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

## „ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

**Одлука Скупштине  
„Железнице Србије“ ад  
(од 30.1.2019. године)  
Број: 10-4/2019-273-86**

На основу члана 25. тачка 3) Статута „Железнице Србије“ акционарско друштво (Службени гласник „Железнице Србије“, број 16/15-пречишћен текст), Скупштина „Железнице Србије“ акционарско друштво је на седници одржаној 30.1.2019. године, донела

### О Д Л У К У

**о усвајању Извештаја о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања „Железнице Србије“ ад за период јануар-децембар 2018. године**

1. Усваја се Извештај о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања „Железнице Србије“ ад за период јануар-децембар 2018. године.
2. Одлуку доставити Министарству привреде Републике Србије.
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

### Образложење

Извештај о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања „Железнице Србије“ ад за период јануар-децембар 2018. године доноси се у складу са чланом 74. став 1, односно чланом 63. став 1. Закона о јавним предузећима („Службени гласник РС“, број 15/16) и Правилником о обрасцима тромесечних извештаја о реализацији годишњег, односно трогодишњег програма пословања јавних предузећа („Службени гласник РС“, број 36/16).

Имајући у виду горе наведено, одлучено је као у диспозитиву.

  
Зоран Анђелковић  
ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

**Одлука Скупштине  
„Железнице Србије“ ад  
(од 30.1.2019. године)  
Број: 10-4/2019-274-86**

На основу члана 25. Статута „Железнице Србије“ акционарско друштво (Службени гласник „Железнице Србије“, број 16/15-пречишћен текст), Скупштина „Железнице Србије“ акционарско друштво је на седници одржаној 30.1.2019. године, донела

### О Д Л У К У

1. Разрешава се Лариса Пузовић, дужности представника „Железнице Србије“ акционарско друштво у Скупштини „Железнички интегрални транспорт Београд“, Друштво с ограниченом одговорношћу, Београд и члана Скупштине, одређен Одлуком број 10-4/2015-144-31 од 30.12.2015. године.
2. Ову одлуку доставити „Железнички интегрални транспорт Београд“, д.о.о. Београд.
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

  
Зоран Анђелковић  
ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

**Одлука Скупштине  
„Железнице Србије“ ад  
(од 30.1.2019. године)  
Број: 10-4/2019-275-86**

На основу члана 25. Статута „Железнице Србије“ акционарско друштво (Службени гласник „Железнице Србије“, број 16/15-пречишћен текст), Скупштина „Железнице Србије“ акционарско друштво је на седници одржаној 30.1.2019. године, донела

**О Д Л У К У**

1. За представника „Железнице Србије“ ад, оснивача „Железнички интегрални транспорт Београд“, Друштво с ограниченом одговорношћу, Београд у Скупштину „Железнички интегрални транспорт Београд“, Друштво с ограниченом одговорношћу, Београд, одређује се:

1) Синиша Тркуља, члан.

2. Ову одлуку доставити „Железнички интегрални транспорт Београд”, д.о.о. Београд.

3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

за комбиновани транспорт „СРБИЈАКОМБИ“ Д.О.О. Београд, број 2/2017-13 од 27.12.2017. и 1/2018-102 од 6.6.2018. године, који је директор Друштва за комбиновани транспорт „СРБИЈАКОМБИ“ Д.О.О. Београд, утврдио дана 24.1.2019. године.

2. Ову одлуку доставити Друштву за комбиновани транспорт „СРБИЈАКОМБИ“ Д.О.О. Београд.

3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“ акционарско друштво.

**Образложење**

У члану 3. став 7. Закона о раду («Службени гласник РС», бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 - УС и 113/17) прописано је да правилник о раду јавног предузећа и друштва капитала чији је оснивач Република, аутономна покрајина или јединица локалне самоуправе (у даљем тексту: јавно предузеће) и друштва капитала чији је оснивач јавно предузеће, доноси се уз претходну сагласност оснивача.

Директор Друштва за комбиновани транспорт „СРБИЈАКОМБИ“ Д.О.О. Београд, утврдио је Предлог правилника о изменама и допунама Правилника о раду Друштва за комбиновани транспорт „СРБИЈАКОМБИ“ Д.О.О. Београд, број 2/2017-13 од 27.12.2017. године, дана 24.1.2019. године и доставио га Оснивачу, „Железнице Србије“ ад, ради давања претходне сагласности на исти.

На основу изнетог, донета је Одлука као у диспозитиву.



**Одлука Скупштине  
„Железнице Србије“ ад  
(од 30.1.2019. године)  
Број: 10-4/2019-276-86**

На основу члана 25. Статута „Железнице Србије“ акционарско друштво (Службени гласник „Железнице Србије“, број 16/15-пречишћен текст), Скупштина „Железнице Србије“ акционарско друштво је на седници одржаној 30.1.2019. године, донела

**О Д Л У К У**

1. Даје се претходна сагласност на Предлог Правилника о изменама и допунама Правилника о раду Друштва



## АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ “ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ”

**Одлука Скупштине  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 28.1.2019. године)  
Број: 5/2019-201-86**

На основу члана 16. став 1. тачка 5) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.1.2019. године, донела

### О Д Л У К У

1. Усваја се Извештај о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2018. годину, за период 1.1.2018. - 31.12.2018. године.

2. Обрасци тромесечног извештаја о реализацији годишњег Програма пословања „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за период 1.1.2018. - 31.12.2018. године су саставни део ове одлуке.

3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

4. Одлуку доставити Министарству привреде.

  
ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ  
проф. др. Небојша Бојовић

**Одлука Скупштине  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 28.1.2019. године)  
Број: 5/2019-202-86**

На основу чл. 16 и 17 Закона о рачуноводству („Сл. гласник РС“, број 62/13), Правилника о начину и роковима вршења пописа и усклађивању књиговодственог стања са стварним стањем („Службени гласник РС“, бр. 118/13 и 137/14), Међународним стандардима финансијског извештавања, члана 16. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), Правилника о попису и

усклађивању књиговодственог стања са стварним стањем (Службени гласник „Железнице Србије“, број 25/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.1.2019. године, донела

### О Д Л У К У о усвајању Извештаја о извршеном редовном попису имовине и обавеза за 2018. годину

I Усваја се Извештај пописних комисија о извршеном редовном попису имовине и обавеза на дан 31.12.2018. године, са предлогом мера које треба извршити.

II Усвајају се предлози пописних комисија о начину књижења утврђених разлика између стања утврђеног пописом и књиговодственог стања, и то:

1. Утврђени **вишак основних средстава** рачуноводствене класе „0“, књижити у корист рачуна прихода у износу од 23.292.889,03 динара, а средства укњижити по датим називима и количинама;
2. Утврђени **мањак основних средстава** рачуноводствене класе „0“, настао дејством више силе и услед крађа уредно пријављених МУП-у, по књиговодственој (садашњој) вредности у износу од 8.885.986,21 динар, књижити на терет одговарајућег рачуна расхода, **без обавезе обрачуна ПДВ**, а средства искњижити из пословних књига;
3. Утврђени **мањак основних средстава** рачуноводствене класе „0“, за које се не може утврдити одговорно лице, књижити на терет расхода Друштва, по књиговодственој (садашњој) вредности у износу од 34.392,63 динара, **са обрачуном обавезе ПДВ** на процењену вредност од 68.000,00 динара, а средства искњижити из пословних књига;
4. Утврђени **мањак опреме до 500 еура** настао дејством више силе, уредно пријављен МУП-у, по књиговодственој вредности у износу од 2.771,30 динара на терет расхода Друштва **без обавезе обрачуна ПДВ-а**;
5. Утврђени **мањак опреме до 500 еура** по књиговодственој вредности у износу од 0,00 динара, искњижити из пословних књига, **са обавезом обрачуна ПДВ-а** на основицу коју чини процењена набавна вредност у износу од 9.000,00 динара;
6. Утврђени **вишак залиха рачуноводствене класе „1“** у износу од 2.763,11 динара књижити у корист одговарајућег рачуна прихода;
7. Утврђени **мањак залиха рачуноводствене класе „1“** настао дејством више силе и за крађе уредно пријављене МУП-у, као и за мањак у дозвољеној количини расхода (кало, растур, квар и лом) на који се не плаћа ПДВ, по књиговодственој вредности у износу од 4.091.920,37 динара, књижити на терет одговарајућег рачуна расхода, **без обавезе обрачуна ПДВ**;
8. Утврђени **мањак залиха рачуноводствене класе**

„1“ за који се не може утврдити одговорно лице, по књиговодственој вредности у износу од **663.222,53** динара, књижити на терет одговарајућег рачуна расхода Друштва, са обавезом обрачуна ПДВ-а на основицу коју чини процењена набавна вредност у износу од 663.197,42 динара;

9. Утврђени мањак залиха рачуноводствене класе „1“ по књиговодственој вредности у износу од **181.118,30** динара, књижити на терет одговарајућег рачуна расхода Друштва, а одговорном лицу „Металкомерц“ доо Лесковац фактурисати мањак у износу од 1.437.395,40 динара увећаном за ПДВ;
10. Залихе и опрему на употреби које су користили запослени Сектора за ТКП и Сектора за СП (лична опрема прегледача кола и опрема прегледних станица-алат, лична опрема маневриста и канцеларијски намештај на прегледним станицама које је преузео „Србија Карго“ или „Србија Воз“), а која је дата на даљу употребу запосленима који су прешли у ова друштва, искњижити из пословних књига по књиговодственој вредности у износу од 10.360.929,97 динара са обавезом обрачуна ПДВ на основицу коју чини процењена набавна вредност у износу од 8.534.711,00 динара;
11. Износ од 3.086.385,70 динара утврђен као застрело и оспорено потраживање, за које не постоји извесност наплате књижити на терет одговарајућег рачуна расхода;
12. Износ од 11.550.472,90 динара, утврђен као застарела обавеза, књижити у корист одговарајућег рачуна прихода;
13. Утврђени износ од 3.750.286,77 динара, за потраживања која су у ранијем периоду књижена на рачунима исправке вредности, искњижити из рачуноводствене евиденције;
14. Износ од 347.494,41 динар искњижити са рачуна опреме (0263) у припреми на терет расхода Друштва;
15. Износ од 941.433,42 динара, искњижити са рачуна земљишта у припреми (0260) на терет расхода Друштва;
16. Са рачуна грађевински објекти у изградњи (0262) искњижити износ од 409.000,00 динара, а повећати вредност основног средства на инвентарном броју 1005236, за исти износ.

**III** Задужује се Сектор за рачуноводствене послове да изврши обрачун и уплату ПДВ-а у законском року;

**IV** Усваја се предлог пописних комисија о расходовању залиха и опреме до 500 еура, који је саставни део Одлуке;

**V** Задужује се Сектор за попис да у сарадњи са осталим организационим деловима Друштва, спроведе поступак ликвидације расходованих залиха и опреме до 500 еура и да, након завршеног поступка расходовања, сачини Извештај о расходовању;

**VI** Задужује се Сектор за попис да свим организационим деловима Друштва достави извештај о извршеном редовном попису имовине и обавеза за 2018.годину, са пратећом документацијом, на основу које ће се извршити наложене мере и да извештај о извршеним наложеним мерама достави до 01.04.2019. године;

**VII** Извештај пописних комисија, изјаве рачунополага-

ча, пописне листе, процене вредности, записници, спецификације и остали пописни материјал, саставни су део извештаја о извршеном редовном попису имовине и обавеза за 2018. годину.

**VIII** Ову одлуку објавити у Службеном гласнику Железнице Србије“.



**Одлука Скупштине  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 28.1.2019. године)  
Број: 5/2019-203-86**

На основу чл. 16 и 17 Закона о рачуноводству („Сл. гласник РС“, број 62/13), Правилника о начину и роковима вршења пописа и усклађивању књиговодственог стања са стварним стањем („Службени гласник РС“, бр. 118/13 и 137/14), Међународним стандардима финансијског извештавања, члана 16. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Правилника о попису и усклађивању књиговодственог стања са стварним стањем (Службени гласник „Железнице Србије“, број 25/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.1.2019. године, донела

**О Д Л У К У  
о усвајању Извештаја о извршеном  
ванредном потпуном попису залиха  
за 2018. годину**

**I** Усваја се Извештај пописних комисија о извршеном ванредном потпуном попису залиха на дан 31.12.2018. године, са предлогом мера које треба извршити.

**II** Усвајају се предлози пописних комисија о начину књижења утврђених разлика између стања утврђеног пописом и књиговодственог стања, и то:

1. на терет одговарајућег рачуна расхода Друштва, са обавезом обрачуна ПДВ-а на основицу коју чини процењена набавна вредност у износу од **33.100,00** динара;
4. Утврђени мањак залиха рачуноводствене класе „1“ по књиговодственој вредности у износу од **1.480.528,78** динара, књижити на терет одговарајућег рачуна расхода Друштва, са обавезом обрачуна ПДВ-а на основицу коју чини процењена набавна вредност у износу од **4.170.850,54** динара;

5. Утврђени вишак залиха рачуноводствене класе „1“ у износу од **968.283,81** динара, књижити у корист одговарајућег рачуна прихода;
6. Пописна комисија предлаже да Сектор за рачуноводствене послове, на бази документације из ранијег периода, искњижи залихе и то:
- Стовариште 156 (ниво 876 неактивне залихе) - шине старе, шифра 1920300009, у количини од 13.440,00 кг по књиговој вредности од 42.201,60 динара, са обавезом обрачуна ПДВ, на процењену набавну вредност од 294.980,00 динара;
  - Стовариште 007 (ниво 876 неактивне залихе)- шине старе, шифра материјала 1920300009, у количини од 49.260 кг, по књиговој вредности од 153.198,60 динара, са обавезом обрачуна ПДВ на процењену набавну вредност од 1.187.166,00 динара;
  - Стовариште 007 (ниво 876 неактивне залихе)- туцаник стари, шифра материјала 1910910601, у количини од 5.970 м<sup>3</sup> по књиговој вредности од 600.761,10 динара, са обавезом обрачуна ПДВ на процењену набавну вредност од 1.492.500,00 динара.
7. Пописна комисија предлаже да Сектор за рачуноводствене послове искњижи дупло задужена средства, обзиром да се иста воде као део основног средства и то:
- Стоваришта опреме до 500 еур 373 (10608) искњижити „Терминал Ханивел Дољевац“ шифра 3814619650;
  - Стоваришта опреме до 500 еура 384(10619) искњижити „Терминал ЕИ Бујановац“ шифра 3814617506;
  - Стоваришта опреме до 500 еура 385(10620) искњижити „Терминал Ханивел Прешево“ шифра 3814619296;
  - Стоваришта опреме до 500 еура 390(10625) искњижити „Машина за издавање и штампање карата“ шифра 3814871996;
  - Стоваришта опреме до 500 еура 393(10628) искњижити „Терминал Ханивел Димитровград“ шифра 3814618769;
  - Стоваришта опреме до 500 еура 394(10629) искњижити „Терминал Прокупље“ шифра 3814837906.

III Задужује се Сектор за рачуноводствене послове да изврши обрачун и уплату ПДВ-а у законском року.

IV Усваја се предлог пописних комисија о расходовању залиха и опреме до 500 еура, који је саставни део Одлуке.

V Задужује се Сектор за попис да, у сарадњи са осталим организационим деловима Друштва, спроведе поступак ликвидације расходованих залиха и опреме до 500 еура и да, након завршеног поступка расходовања, сачини Извештај о расходовању.

VI Задужује се Сектор за попис да свим организационим деловима Друштва достави извештај о извршеном ванредном попису залиха за 2018.годину, са пратећом документацијом, на основу које ће се извршити наложене мере и да извештај о извршеним наложеним мерама достави до 1.4.2019. године.

VII Задужује се Центар за унутрашњу контролу да испита евентуалну одговорност запослених у стоваришту 059 Београд центар, а везано за разлике за мостарско железно старо, дате у извештају о ванредном потпуном попису и у чвору Ужице деоница 22001, стовариште 951 и

опрема до 500 еура 145/22001.

VIII Извештај пописних комисија, изјаве рачунополагача, пописне листе, процене вредности, записници, спецификације и остали пописни материјал, саставни су део извештаја о извршеном ванредном потпуном попису залиха за 2018. годину.

IX Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

## Образложење

Решењем генералног директора број: 1/2018-3380 од 5.11.2018. године, именовано је 27 комисија за ванредни потпуни попис залиха, а решењем о измени и допуни решења број: 1/2018-3573 од 22.11.2018. године, именоване су још две комисије.

У циљу координације рада комисија, Решењем број: 1/2018-3693 од 3.12.2018. године именован је стручни тим са задатком да прате активности у оквиру својих сектора и учествују у решавању евентуалних проблема који се могу јавити у току ванредног потпуног пописа залиха.

Задаци комисија су били да изврше попис и утврде стварно стање средстава, упореде књиговојствено стање са стварно утврђеним стањем, утврде узроке насталих разлика и на основу тога сачине предлог за ликвидацију разлика, попуне одговарајућа књиговојствена документа.

На основи узнетог, донета је Одлука као у диспозитиву.



## Одлука Скупштине

### „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

(од 28.1.2019. године)

Број: 5/2019-204-86

На основу члана 16. став 1. тачка 14) Статута Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени Гласник „Железнице Србије“ 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.1.2019. године, донела

## ОДЛУКУ

1. Друштву са ограниченом одговорношћу за аутоматизацију, енергетику и технику мерења „АТМ ВГ“ д.о.о. Београд, додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу железничке инфраструктуре са корисником, који је саставни део ове одлуке.

2. Овлашћује се генерални директор да закључи Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са Друштвом са ограниченом одговорношћу за аутоматизацију, енергетику и технику мерења „АТМ ВГ“ д.о.о. Београд

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

### Образложење

Друштво са ограниченом одговорношћу за аутоматизацију, енергетику и технику мерења „АТМ ВГ“ д.о.о. Београд обратило се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. захтевима за доделу траса возова за Ред вожње 2018/2019 година, на основу којих је извршена конструкција траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Изјавом о мрежи за 2019. годину и расположивим инфраструктурним капацитетима, одлучено је као у диспозитиву.

  
 ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ  
 проф. др. Небојша Бојовић

**Одлука Одбора директора  
 „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
 (од 24.1.2019. године)  
 Број: 4/2019-1264-297**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”,

бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 24.1.2019. године, донео

### ОДЛУКУ о додели ад нос траса

1. Превознику „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. додељују се на коришћење ад нос трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3640 од 28.11.2018. године и сматра се Анексом 10. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

### Образложење

Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 09.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2018-3640 дана 28.11.2018. године.

Након закључења предметног уговора, Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. је дана 21.1.2019. године поднео ад нос захтеве за доделу траса, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад нос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

  
 ПРЕДСЕДНИК  
 ОДБОРА ДИРЕКТОРА  
 др Мирко Јевтић

### Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	напомене
1.	75032	Црвени Крст-Панчево варош	електро	441	80	16	25.1.- 30.1.2019.	45.223,22	
2.	75033	Панчево варош-Панчево Војловица	дизел	733-003	48,5	11	25.1.- 30.1.2019.	3.234,34	
3.	52071	Панчево Војловица-Панчево варош	дизел	733-003	648,5	520	25.1.- 30.1.2019.	59.855,05	
		Панчево варош-Црвени Крст	електро	441	720				

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 24.1.2019. године)  
Број: 4/2019-1271-297**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 24.1.2019. године, донео

**О Д Л У К У  
о додели ad hoc траса**

1. Превознику „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3640 од 28.11.2018. године и сматра се Анексом 11. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**О б р а з л о ж е њ е**

Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о., и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2018-3640 дана 28.11.2018. године.

Након закључења предметног уговора, Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. је дана 14.1.2019. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1 Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом возње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за Ред возње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА  
  
Др Мирко Јевтић

**Прилог 1:**

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	49696	Суботица теретна-Државна граница	електро	441	1680	535	1.2.-28.2.2019.	6965,53	
2.	49697	Државна граница-Суботица теретна	електро	441	1680	535	1.2.-28.2.2019.	6965,53	

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 24.1.2019. године)  
Број: 4/2019-1272-297**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“,

број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 24.1.2019. године, донео

**О Д Л У К У  
о додели ad hoc траса**

1. Превознику „Комбиновани превоз“ д.о.о. додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу

јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3643 од 28.11.2018. године и сматра се Анексом 11. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

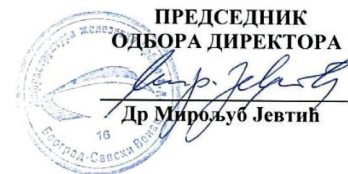
### Образложење

Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2018-3643 дана 28.11.2018. године.

Након закључења предметног уговора, Превозник

„Комбиновани превоз“ д.о.о. је дана 23.1.2019. године поднео ад хос захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1 Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад хос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.



### Прилог 1

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	74030	Сурчин- Земун	дизел	667/647	116	18	25.1.- 31.1.2019.	6.247,50	
2.	57681	Земун- Сурчин	дизел	667/647	286	90	25.1.- 31.1.2019.	6.877,55	
3.	48891	Државна граница-Шид	електро	НЖ lok	1180	530	25.1.- 31.1.2019.	66.752,28	
	52671	Шид-Лапово	електро	441/647/667	1320				
		Лапово-Крагујевац	дизел	647/667	1328				
4.	52670	Крагујевац-Лапово	дизел	647/667	916	500	25.1.- 31.1.2019.	58.493,51	
		Лапово-Шид	електро	441/647/667	916				
	48890	Шид- Државна граница	електро	НЖ лок	880				
5.	53681	Рума-Шабац	дизел	647/667	1716	460	25.1.- 31.1.2019.	5.964,99	
6.	53680	Шабац- Рума	дизел	647/667	616	460	25.1.- 31.1.2019.	3.198,86	

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 28.1.2019. године)  
Број: 4/2019-1274-298**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“,

број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.1.2019. године, донео

**ОДЛУКУ  
о додели ад хос трасе**

1. Превознику „Комбиновани превоз“ д.о.о. додељују се на коришћење ад хос трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу



јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3643 од 28.11.2018. године и сматра се Анексом 12. Уговора.

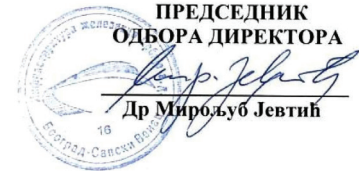
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

### Образложење

Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2018-3643 дана 28.11.2018. године.

Након закључења предметног уговора, Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о. је, дана 24.1.2019. године поднео ад хос захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад хос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње за 2018/2019. годину и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.



### Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	57680	Сурчин-Земун	дизел	667/647	516	90	28.1.-30.1.2019.	7.729,97	
2.	74031	Земун-Сурчин	дизел	667/647	116	18	28.1.-30.1.2019.	6.247,50	
3.	49695	Државна граница-Суботица	електро	MAV	2300	530	1.2.-28.2.2019.	7.469,96	
4.	49694	Суботица-Државна граница	електро	MAV	2300	530	1.2.-28.2.2019.	7.469,96	

### Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 28.1.2019. године) Број: 4/2019-1275-298

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.1.2019. године, донео

### ОДЛУКУ о додели ад хос трасе

1. Превознику „Комбиновани превоз“ д.о.о. додељују се на коришћење ад хос трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3643 од 28.11.2018. године и сматра се Анексом 13. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

### Образложење

Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2018-3643 дана 28.11.2018. године.

Након закључења предметног уговора, Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о. је дана 28.1.2019. године поднео ад хос захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад хос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње за 2018/2019. годину и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.



**Прилог 1:**

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	57688	Суботица теретна-Суботица јавна складишта	дизел	667/647	1716	530	28.1.-31.1.2019.	4.336,09	
2.	74039	Суботица јавна складишта-Суботица теретна	дизел	667/647	116	17	28.1.-31.1.2019.	4.039,80	
3.	74038	Суботица теретна-Суботица јавна складишта	дизел	667/647	116	17	28.1.-31.1.2019.	4.039,80	
4.	57689	Суботица јавна складишта-Суботица теретна	дизел	667/647	716	530	28.1.-31.1.2019.	4.150,91	

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 28.1.2019. године)  
Број: 4/2019-1277-298**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.1.2019. године, донео

**О Д Л У К У  
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3640 од 28.11.2018. године и сматра се Анексом 12. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**Образложење**

Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2018-3640 дана 28.11.2018. године.

Након закључења предметног уговора Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. је, дана 28.1.2019. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње за 2018/2019. годину и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА  
  
Др Милољуб Јевтић



**Прилог 1:**

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	52070	Црвени Крст-Панчево варош	електро	461	1720	520	29.1.-31.1.2019.	89.652,41	
		Панчево варош-Панчево Војловица	дизел	733-003	1648,5	520			
2.	75030	Панчево Војловица-Панчево варош	дизел	733-003	48,5	11	29.1.-31.1.2019.	3.234,34	
3.	75031	Панчево варош- Црвени Крст	електро	461	120	20	29.1.-31.1.2019.	45.144,72	

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 30.1.2019. године)  
Број: 4/2019-1279-299**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), чл. 1. тач. 7. и чл. 14. тач. 9. Саобраћајног правилника („Сл. гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94 и 5/94), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 30.1.2019. године, донео

**О Д Л У К У**

1. Доноси се Упутство о организацији и регулисању саобраћаја возова помоћним превозним путем за време непрекидног затвора дела пруге Стара Пазова – Нови Сад.
2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**О б р а з л о ж е њ е**


Почев од 1. фебруара 2019. године од 0.01 часова, радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад наставиће се и на делу пруге Инђија - Нови Сад, те ће и на овом делу пруге бити организован непрекидан затвор, за време којег ће се саобраћај возова организовати помоћним превозним путем:

1) Нови Сад ранжирна – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат стајалиште – Томашевац – Панчево Главна станица – Панчевачки мост – Раковица (Београд Центар);

2) Суботица – Сента – Банатско Милошево – Зрењанин – Орловат стајалиште – (Томашевац).

Организовање саобраћаја возова помоћним превозним путем, подразумева значајне техничке, технолошке и организационе промене у начину организовања саобраћаја возова и на пругама које представљају помоћне превозне путеве и на прикључним пругама, те постоји потреба доношења, објављивања и примене одредаба овог упутства.

На основу изнетог, одлучено је као у диспозитиву.


**ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**  
*Др Мирозуб Јевтић*  
**Др Мирозуб Јевтић**

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 30.1.2019. године)  
Број: 4/2019-1279-299**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), чл. 1. тач. 7. и чл. 14. тач. 9. Саобраћајног правилника („Сл. гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94 и 5/94), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 30.1.2019. године, донео

**У П У Т С Т В О  
о организацији и регулисању саобраћаја возова помоћним превозним путем  
за време непрекидног затвора дела пруге Стара Пазова – Нови Сад**

**1. Уводне одредбе**

**Уводне напомене**

**Члан 1.**

1. На прузи (Београд) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia), трају радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад, што је дефинисано одредбама Упутства о организацији и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела пруге Стара Пазова – Нови Сад на прузи (Београд) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia, MAV ZRT) (*Упутство дел. бр. 4/2018-771-208 од 29.6.2018. године, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.*).

2. У садашњим условима наведени радови изводе се под непрекидним затвором пруге између станица Стара Пазова и Инђија, што је објављено телеграмом ИЖС бр. 116 од 20.4.2018. године.

3. Почев од 1. фебруара 2019. године (петак) од 0.01 часова радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад наставиће се и на делу пруге Инђија - Нови Сад, те ће и на овом делу пруге бити одобрен непрекидан затвор. Планирано је да ће радови трајати 316 календарских дана (до 14.12.2019. године када ступа на снагу нови ред вожње за 2019/2020. годину), па ће за то време и на делу пруге Инђија – Нови Сад бити организован непрекидан затвор пруге.

4. У случају потребе планирани интервал од 316 дана непрекидног затвора дела пруге Стара Пазова – Нови Сад ће бити продужен о чему ће, на захтев Извођача радова, одлуку донети „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

5. То значи да ће од 1. фебруара 2019. године на прузи (Београд) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia) од станице Стара Пазова до станице Нови Сад бити одобрен непрекидан затвор, за време којег ће се саобраћај возова организовати помоћним превозним путем:

- 1) Нови Сад ранжирна – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат стајалиште – Томашевац – Панчево Главна станица – Панчевачки мост – Раковица (Београд Центар) (*основни помоћни превозни пут*)
- 2) Суботица – Сента – Банатско Милошево – Зрењанин – Орловат стајалиште – (Томашевац) (*допунски помоћни превозни пут*)

6. Организовање саобраћаја возова основним, а у случају потребе и допунским помоћним превозним путем, подразумева значајне техничке, технолошке и организационе промене у начину организовања саобраћаја возова и на пругама које представљају помоћне превозне путеве и на прикључним пругама, те постоји потреба доношења, објављивања и примене одредаба овог упутства.

**Предмет Упутства**

**Члан 2.**

1. Овим упутством се прописују техничке, технолошке и организационе промене у организовању и регулисању саобраћаја возова на делу мреже пруга којом управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. које су условљене непрекидним затвором пруге између станица Стара Пазова и Нови Сад због извођења радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи двоколосечне пруге између наведених станица

2. Овим упутством се прописују и извршне одредбе при организовању саобраћаја возова и обављању саобраћајне службе на пругама и деловима пруга које представљају помоћне превозне путеве.

3. Овим упутством се прописују и измене у организацији саобраћаја возова на другим пругама, које су настале као последица измена у постојећој организацији саобраћаја због трајања непрекидног затвора пруге између станица Стара Пазова и Нови Сад.

## Опште одредбе

### Члан 3.

1. Послови и поступци који нису посебно прописани одредбама овог упутства морају се у свему организовати и извршавати на начин како је то наведено одредбама општих саобраћајно-техничких прописа који се примењују на подручју “Инфраструктура железнице Србије” а.д, осталим упутствима и наређењима који су издати од стране “Инфраструктура железнице Србије” а.д, важећим материјалом реда вожње и технолошких поступака прописаних за поједина службена места.

2. Са одредбама овог упутства морају на доказан начин бити упознати сви запослени који непосредно регулишу саобраћај возова на пругама које представљају помоћне превозне путеве, запослени који обављају послове у вези планирања и организовања саобраћаја возова, запослени који обављају послове одржавања грађевинских и електротехничких постројења на пругама које представљају помоћне превозне путеве, као и запослени који обављају послове надзора, односно послове процесне и унутрашње контроле.

3. Овим упутством морају бити снабдевене све организационе јединице саобраћајне, грађевинске и електротехничке делатности у оквиру послова инфраструктуре, као и све организационе јединице у оквиру послова превоза, чији делокруг рада се односи на пруге на којима, због измена у организовању и регулисању саобраћаја, настају промене у обављању службе.

4. За потребе појединих радних места или за потребе појединих организационих јединица могу се израђивати изводи из одредаба овог упутства. Изводи морају бити оверени од стране непосредних руководилаца организационих јединица које су их израдиле, а који су одговорни да буду израђени у складу са одредбама овог упутства.

5. Према насталим потребама, на основу одредаба овог упутства, шефови организационих јединица ће издавати наредбе којима ће се детаљније прописивати начин извршења појединих послова. Садржај наредби мора бити у складу са одредбама овог упутства и општих саобраћајно-техничких прописа.

6. Сви запослени који обављају послове везане за организовање и регулисање саобраћаја морају имати у виду да се ни једним прописом, па ни овим упутством, не могу предвидети све ситуације и за њих прописати поступци, па се очекује од сваког запосленог, да у складу са одредбама овог упутства и општих саобраћајно-техничких прописа, учини све што је у интересу безбедног и уредног одвијања саобраћаја.

## 2. Техничко – технолошке основе организовања саобраћаја

### Основе организовања саобраћаја

#### Члан 4.

1. Радовима на реконструкцији, модернизацији и изградњи двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад обухваћени су делови инфраструктурних капацитета отворене пруге и станична подручја службених места која се налазе на делу јавне железничке инфраструктуре којом управља “Инфраструктура железнице Србије” а.д. на прузи (Београд) – Стара Пазова – Суботица – државна граница – (Kelebia).

2. Почев од 1. фебруара 2019. године од 0.01 часова радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи двоколосечне пруге на деоници Инђија – Нови Сад изводиће се под непрекидним затвором, тако да ће на целој деоници од станице Стара Пазова до станице Нови Сад бити одобрен непрекидан затвор пруге, од км 36+061 (*стационажа скретница бр. 19 и 20 станице Стара Пазова*) до км 77+530 (*стационажа почетка скретнице бр.1 станице Нови Сад*), за време којег ће се саобраћај возова организовати:

1) *основним помоћним превозним путем*: Нови Сад ранжирна (Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат стајалиште – Томашевац – Панчево Главна станица – Панчевачки мост – Раковица (Београд Центар)

2) *допунским помоћним превозним путем*: Суботица – Сента – Банатско Милошево – Зрењанин – Орловат стајалиште – (Томашевац)

3. Почетак организовања саобраћаја возова основним помоћним превозним путем Нови Сад ранжирна (Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат стајалиште – Томашевац – Панчево Главна станица – Панчевачки мост – Раковица (Београд Центар) планиран је дана 01. фебруара 2019. године од 0.00 часова.

4. Саобраћај возова допунским помоћним превозним путем Суботица – Сента – Банатско Милошево – Зрењанин – Орловат стајалиште – (Томашевац) биће организован само у случају да се због било ког разлога, не може користити основни помоћни превозни пут.

5. Завршетак организовања саобраћаја возова помоћним превозним путем је по завршетку непрекидног затвора дела пруге Стара Пазова – Нови Сад, што ће бити објављено посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. када ће одредбе овог упутства престати да важе и да се примењују.

### Највећа дозвољена оптерећења пруга

#### Члан 5.

(а) – пруга (Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски шанчеви - Орловат стајалиште

1. На прузи (Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат стајалиште током претходне године

извршени су радови на ојачању елемената горњег строја.

Извршеним радовима настале су одређене промене на појединим инфраструктурним капацитетима:

- демонтирана је скретница бр. 2 у км 15+751 која је чинила колосечну везу дела пруге Подбара – Каћ, чиме је службено место Распутница 2 престало да постоји
- у ТО Вилово – Гардиновци извршена је демонтажа свих скретница тако да је ово службено место, у саобраћајном погледу постало стајалиште на отвореној прузи међустаничног растојања Шајкаш – Тител.

2. Извршеним радовима на ојачању елемената горњег строја омогућено је да се на делу пруге од Распутнице Сајлово од км 3+718 (стационажна скретнице бр. 14) до станице Орловат до км 74+728 (стационажна улазног сигнала) може организовати саобраћај возова са прекорачењем осовинског оптерећења до 225 kN (22,5 t/os) и прекорачењем масе по дужном метру до 72kN (7,2 t/m).

3. По деоницама пруге дозвољена прекорачења оптерећења дата су у табели 1:

<b>Табела 1.</b> <i>Највеће допуштене масе по осовини и по дужном метру на прузи (Нови Сад)- Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат стајалиште</i>									
деоница пруге	постојеће стање				дозвољено прекорачење оптерећења до				
	маса по осовини		маса по дуж. метру		маса по осовини		маса по дуж. метру		
	kN	t/os	kN/m	t/m	kN	t/os	kN/m	t/m	
Нови Сад - Нови Сад ранж. - Расп. Сајлово	225	22,5	72	7,2	225	22,5	72	7,2	
Распутница Сајлово - Распутница 1	200	20	72	7,2					
Распутница 1 - Тител	160	16	50	5,0					
Тител - Орловат	160	16	50	5,0					
Орловат - Орловат стајалиште	160	16	50	5,0					

4. На прузи (Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат стајалиште, као делу основног помоћног превозног пута, могу саобраћати возови чија је највећа допуштена маса по осовини до 225 kN (22,5 t/os) и највећа допуштена маса по дужном метру 72 kN/m (7,2 t/m).

5. Возови чија је највећа допуштена маса по осовини и маса по дужном метру већа од номиналних вредности (вредности дате претходном табелом у колони «постојеће стање») саобраћају као возови са претегом.

**(б) – пруга Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда – држ. граница - (Jimbolia)**

6. На прузи Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia), између станица Качарево и Уздин од км 27+270 до км 56+842 изведени радови на ојачању елемената горњег строја омогућавају организовање саобраћаја возова са прекорачењем осовинског оптерећења до 225 kN (22,5 t/os) и прекорачењем масе по дужном метру до 72kN (7,2 t/m).

7. По деоницама пруге дозвољена прекорачења оптерећења дата су у табели 2:

<b>Табела 2.</b> <i>Највеће допуштене масе по осовини и по дужном метру на прузи Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia)</i>									
деоница пруге	постојеће стање				дозвољено прекорачење оптерећења до				
	маса по осовини		маса по дуж. метру		маса по осовини		маса по дуж. метру		
	kN	t/os	kN/m	t/m	kN	t/os	kN/m	t/m	
Панчево Главна ст. - Качарево	200	20	72	7,2	225	22,5	72	7,2	
Качарево - Уздин	160	16	50	5,0					
Уздин - Орловат стајалиште	200	20	72	7,2					
Орловат стајалиште - Лукићево	160	16	50	5,0	180	18	64	6,4	
Лукићево - Кумане	180	18	64	6,4					
Кумане - Банатско Милошево	160	16	50	5,0					

7. На прузи Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia), као делу основног и допунског помоћног превозног пута:

- на делу основног помоћног превозног пута од ст. Панчево Главна до Орловат стајалишта могу саобраћати возови чија је највећа допуштена маса по осовини 225kN (22,5 t/os) и највећа допуштена маса по дужном метру 72 kN/m (7,2 t/m)

- на делу допунског помоћног превозног пута од Орловат стајалишта до ст. Банатско Милошево могу саобраћати возови чија је највећа допуштена маса по осовини 180 kN (18 t/os) и највећа допуштена маса по дужном метру 64 kN/m (6,4 t/m).

8. Возови чија је највећа допуштена маса по осовини и маса по дужном метру већа од номиналних вредности (вредности дате претходном табелом у колони «постојеће стање») саобраћају као возови са претегом.

**(в) – пруга Банатско Милошево - Сента - Суботица**

9. На прузи Банатско Милошево - Сента - Суботица, као делу допунског помоћног превозног пута, до почетка важења одредаба овог упутства нису вршени радови на ојачању горњег строја пруге, те су по деоницама пруге дозвољена прекорачења оптерећења дата у табели 3:

<b>Табела 3.</b> Највеће допуштене масе по осовини и по дужном метру на прузи Банатско Милошево - Сента - Суботица								
деоница пруге	постојеће стање				дозвољено прекорачење оптерећења до			
	маса по осовини		маса по дуж. метру		маса по осовини		маса по дуж. метру	
	kN	t/os	kN/m	t/m	kN	t/os	kN/m	t/m
Банатско Милошево - Сента	200	20	72	7,2	200	20	72	7,2
Сента - Суботица	160	16	50	5,0	180	18	64	6,4

10. На прузи Банатско Милошево - Сента - Суботица, као делу допунског помоћног превозног пута, могу саобраћати возови:

- чија је највећа допуштена маса по осовини 180 kN (18 t/os) и највећа допуштена маса по дужном метру 64 kN/m (6,4 t/m) на делу пруге Банатско Милошево – Сента

- чија је највећа допуштена маса по осовини 200 kN (20 t/os) и највећа допуштена маса по дужном метру 72 kN/m (7,2 t/m) на делу пруге Сента – Суботица.

11. Возови чија је највећа допуштена маса по осовини и маса по дужном метру већа од номиналних вредности (вредности дате претходном табелом у колони «постојеће стање») саобраћају као возови са претегом.

12. На овој прузи не могу саобраћати возови чија је највећа допуштена маса по осовини већа од 180 kN (18 t/os) и највећа допуштена маса по дужном метру већа од 64 kN/m (6,4 t/m).

**(г) – пруга Орловат - Распутница 1а - (Лукићево)**

13. На прузи Орловат - Распутница 1а - (Лукићево), као прикључној прузи, до почетка важења одредаба овог упутства, нису вршени радови на ојачању горњег строја пруге, те је на тој прузи дозвољено прекорачење оптерећења дато у табели 4:

<b>Табела 4.</b> Највеће допуштене масе по осовини и по дужном метру на прузи Орловат - Распутница 1а - (Лукићево)								
пруга	постојеће стање				дозвољено прекорачење оптерећења до			
	маса по осовини		маса по дуж. метру		маса по осовини		маса по дуж. метру	
	kN	t/os	kN/m	t/m	kN	t/os	kN/m	t/m
Орловат – Распутница 1а	160	16	50	5,0	180	18	64	6,4

14. На прузи Орловат - Распутница 1а - (Лукићево) могу саобраћати возови чија је највећа допуштена маса по осовини до 180 kN (18 t/os) и највећа допуштена маса по дужном метру до 64 kN/m (6,4 t/m).

15. Возови чија је највећа допуштена маса по осовини и маса по дужном метру већа од номиналних вредности (вредности дате претходном табелом у колони «постојеће стање») саобраћају као возови са претегом.

**(d) – пруга Београд Центар - Панчево Главна станица - Вршац - државна граница - (Stamora Moravita)**

16. На прузи Београд Центар - Панчево главна станица - Вршац - државна граница - (Stamora Moravita) између Распутнице Панчевачки мост и станице Панчево Главна станица су извршени радови на модернизацији и изградњи другог колосека, тако да по питању прекорачења оптерећења пруге по осовини и по дужном метру на делу пруге која представља основни помоћни превозни пут нема ограничења у саобраћају возова.

**(h) – пруга Панчево Варош - Распутница 2а – (Јабука)**

17. На прузи Панчево Варош - Распутница 2а – (Јабука), као прикључној прузи основног помоћног превозног пута, дозвољена прекорачења оптерећења дата су у табели 5:

<b>Табела 5.</b> <i>Највеће допуштене масе по осовини и по дужном метру на прузи Панчево Варош - Распутница 2а – (Јабука)</i>								
пруга	постојеће стање				дозвољено прекорачење оптерећења до			
	маса по осовини		маса по дуж. метру		маса по осовини		маса по дуж. метру	
	kN	t/os	kN/m	t/m	kN	t/os	kN/m	t/m
Панчево Варош - Распутница 2а – (Јабука)	200	20,0	64	6,4	225	22,5	72	7,2

18. Возови чија је највећа допуштена маса по осовини и маса по дужном метру већа од номиналних вредности (вредности дате претходном табелом у колони «постојеће стање») саобраћају као возови са претегом.

**(e) – пруга (Распутница Панчевачки мост) - Распутница Карађорђевог парка - Распутница Дедиње - (Распутница Г)**

19. На прузи (Распутница Панчевачки мост) - Распутница Карађорђевог парка - Распутница Дедиње - (Распутница Г) по питању прекорачења оптерећења пруге по осовини и по дужном метру нема ограничења у саобраћају возова.

*Резиме:*

20. На основном помоћном превозном путу Нови Сад ранжирна (Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат стајалиште – Томашевац – Панчево Главна станица – Панчевачки мост – Раковица (Београд Центар) могу саобраћати возови чија је највећа допуштена маса по осовини до 225kN (22,5 t/os) и највећа допуштена маса по дужном метру 72 kN/m (7,2 t/m).

21. На допунском помоћном превозном путу Суботица – Сента – Банатско Милошево – Зрењанин – Орловат стајалиште – (Томашевац) могу саобраћати возови чија је највећа допуштена маса по осовини 180 kN (18 t/os) и највећа допуштена маса по дужном метру 64 kN/m (6,4 t/m).

22. Возови који у свом саставу имају возила чија маса по осовини и маса по дужном метру не прекорачују допуштене вредности наведене претходним тачкама овог члана отпремају се по одредбама овог упутства.

**Највеће допуштене брзине****Члан 6.****(a) – основни помоћни превозни пут**

1. Највеће допуштене брзине на основном помоћном превозном путу за возове који у свом саставу немају возила која прекорачују дозвољене масе по осовини и масе по дужном метру дефинисане су материјалом важећег реда вожње за 2018/2019. годину.

2. Возови који у свом саставу имају возила која прекорачују дозвољене масе по осовини и масе по дужном метру, су возови са претегом те морају саобраћати смањеним брзинама.

3. На основном помоћном превозном путу највеће допуштене брзине возова који не прекорачују дозвољена оптерећења по осовини и по дужном метру и највеће допуштене брзине возова који саобраћају са претегом дата је у табели 6:



<b>Табела 6.</b> <i>Највеће допуштене брзине возова на помоћном превозном путу Нови Сад ранжирна – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат стајалиште – Томашевац – Панчево Главна станица – Панчевачки мост – Раковица</i>		
деоница пруге	редовне највеће допуштене брзине	највеће допуштене брзине возова са претегом
Нови Сад ранжирна - Распутница Сајлово	50 km/h	50 km/h
Распутница Сајлово - Римски Шанчеви	40 km/h	30 km/h
Римски Шанчеви - Тител	80 km/h ДМВ 60 km/h	80 km/h ДМВ 60 km/h
Тител - Орловат	60 km/h ДМВ 50 km/h	30 km/h
Орловат - Орловат стајалиште	30 km/h	30 km/h
Орловат стајалиште - Уздин	70 km/h ДМВ 50 km/h	30 km/h
Уздин - Качарево	70 km/h ДМВ 50 km/h	50 km/h
Качарево - Јабука	70 km/h	50 km/h
Јабука - Панчево Главна станица	50 km/h	50 km/h
Панчево Главна станица - Раковица	по материјалу реда вожње	

4. Највеће допуштене брзине преко скретничких подручја у службеним местима на основном помоћном превозном путу за возове који не прекорачују дозвољена оптерећења по осовини и по дужном метру дефинисане су материјалом важећег реда вожње.

5. Највеће допуштене брзине преко скретничких подручја у службеним местима на основном помоћном превозном путу за возове који прекорачују дозвољена оптерећења по осовини и по дужном метру приказане су у табели 7:

<b>Табела 7.</b> <i>Највеће допуштене брзине возова са претегом преко скретница у службеним местима на основном помоћном превозном путу</i>		
службено место	највеће дозвољене брзине возова са претегом преко скретница (km/h)	
	П	С
Нови Сад	30	20
Нови Сад ранжирна	30	20
Распутница Сајлово	30	20
Римски Шанчеви	10	10
Распутница 1	40	-
Каћ	40	-
ТО Будисава	40	-
Шајкаш	40	20
Тител	40	20
Перлез	30	-
Фаркаждин	30	-
Орловат	20	10
Орловат стајалиште	20	10
Томашевац	10	10
Уздин	30	-
Ковачица	30	10

Дебељача	30	-
Црепаја	30	-
Качарево	30	10
Панчево Главна станица	10	10
Овча	брзине прописане материјалом реда вожње	
Крњача		
Расп. Панчевачки мост		
Карађорђево парк		
Распутница Дедиње		
Распутница Г	20	20
Раковица	брзине прописане материјалом реда вожње	

6. Укрштавање возова са претегом на делу основног помоћног превозног пута могуће је планирати у станицама:
- Нови Сад ранжирна (Нови Сад)
  - Римски Шанчеви - кроз 2. и кроз 3. главни пролазни колосек
  - Шајкаш - кроз 2. и кроз 3. главни пролазни колосек
  - Тител - кроз 2. и кроз 3. главни пролазни колосек
  - Томашевац - кроз 2. главни пролазни и 3. колосек
  - Качарево - кроз 2. главни пролазни и 3. колосек
  - Панчево Главна станица
7. У станици Ковачица укрштавање возова са претегом биће омогућено по извршеним радовима на замени скретница.

*(б) – допунски помоћни превозни пут*

8. Највеће допуштене брзине на допунском помоћном превозном путу за возове који у свом саставу немају возила која прекорачују допуштене масе по осовини и масе по дужном метру дефинисане су материјалом важећег реда вожње за 2018/2019. годину.

9. Возови који у свом саставу имају возила која прекорачују дозвољене масе по осовини и масе по дужном метру саобраћају по условима датим телеграмом којим је прописан саобраћај возова са претегом.

**Максималне брзине возова**

**Члан 7.**

1. Возови који у свом саставу немају возила или пошиљке које прекорачују дефинисане вредности (постојеће стање) масе по осовини и масе по дужном метру, на помоћним превозним путевима могу саобраћати максималним брзинама дефинисаним материјалом важећег реда вожње.

2. Возови који у свом саставу имају возила или пошиљке које прекорачују дефинисане вредности (постојеће стање) масе по осовини и масе по дужном метру, на помоћним превозним путевима морају саобраћати максималним брзинама које не прекорачују највеће допуштене брзине дефинисане одредбама члана 6. овог упутства.

**Ограничене брзине**

**Члан 8.**

1. У време примене одредаба овог упутства, на основном помоћном превозном путу важе ограничене брзине дате табелама 8, 9 и 10:

<b>Табела 8.</b>				
<i>Ограничене брзине на делу основног помоћног превозног пута Нови Сад ранжирна - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат стајалиште</i>				
<i>локација</i>	<i>од км</i>	<i>до км</i>	<i>ограничена брзина</i>	<i>разлог</i>
Римски Шанчеви – Распут. 1	14+149	14+349	20	путни прелаз
Римски Шанчеви - Каћ	18+680	18+880	20	путни прелаз
ТО Будисава - Шајкаш	27+716	27+916	40	путни прелаз
Шајкаш – Вилово-Гардинов.	34+111	34+311	40	путни прелаз
блок 2 ст. Тител	48+715	49+780	40	кривина

<b>Табела 9.</b> <i>Ограничене брзине на делу основног помоћног превозног пута Панчево Главна станица – Томашевац – Орловат стајалиште</i>				
<i>локација</i>	<i>од км</i>	<i>до км</i>	<i>ограничена брзина</i>	<i>разлог</i>
Томашевац - Орловат стајалиште	63+022	63+187	50	мост

<b>Табела 10.</b> <i>Ограничене брзине на делу основног помоћног превозног пута Раковица – Панчевачки мост – Панчево Главна станица</i>				
<i>локација</i>	<i>од км</i>	<i>до км</i>	<i>ограничена брзина</i>	<i>разлог</i>
Карађорђево парк – Панчевачки мост (леви колосек)	1+300	1+500	70	кривина
Карађорђево парк – Панчевачки мост – Крњача (леви колосек)	4+170	5+189	75	кривина
Карађорђево парк – Панчевачки мост – Крњача (десни колосек)	4+170	5+292	75	кривина
Панчевачки мост – Крњача (леви колосек)	5+189	7+050	50	мост
Панчевачки мост – Крњача (десни колосек)	5+292	6+359	50	мост
Овча – Панчево Главна ст. (леви колосек)	13+218	15+582	80	слаб терен
Овча – Панчево Главна ст. (десни колосек)	15+853	19+576	80	слаб терен

2. На допунском помоћном превозном путу важе ограничене брзине које су наведене материјалом важећег реда вожње.

#### Лагане вожње

##### Члан 9.

1. Почетком примене одредаба овог упутства и даље важе објављене лагане вожње на пругама које представљају помоћне превозне путеве.

2. На основном превозном путу до стварања временских услова за отпуштање ДТШ-а важе следеће лагане вожње:

од км 41+200 до км 45+550 са 20 km/h на међустаничном растојању Дебељача - Ковачица

од км 45+550 до км 56+850 са 35 km/h на међустаничном растојању Ковачица – Уздин

3. Увођење нових лаганих вожњи или укидање важећих на деловима пруга које представљају помоћни превозни пут врши “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на уобичајен начин.

#### Највећа допуштена дужина воза у односу на корисну дужину главних колосека

##### Члан 10.

1. Одредбама тачке 6 члана 6 овог упутства дефинисано је да се у садашњим условима, до оспособљавања скретница у станицама Томашевац и Ковачица, укрштавање возова на основном помоћном превозном путу може организовати у станицама Римски Шанчеви, Шајкаш, Тител и Качарево.

2. У наведеним службеним местима ограничавајући фактор за организовање укрштавања возова је корисна дужина главног пролазног и суседног колосека који се користи за укрштавање возова. Корисне дужине колосека на основном помоћном превозном путу по службеним местима где је предвиђено укрштавање возова, дате су у табели 11:

<b>Табела 11.</b> <i>Корисне дужине колосека за укрштавање возова на основном помоћном превозном путу</i>		
<i>станица</i>	<i>кор. дуж. главн. прол. колосека</i>	<i>кор. дуж. колосека за укрштавање</i>
Римски Шанчеви	687/687	2. колосек 558/558
Шајкаш	548/548	2. колосек 548/548

Тител	573/573	2. колосек 573/573
Томашевац*	710/710	3. колосек 575/575
Ковачица*	542/542	3. колосек 534/534
Качарево	473/473	3. колосек 530/530

\*- тек када се стекну услови, односно када се изврши замена скретница (види одредбе члана 6 тачке 7. и 8. овог упутства)

3. При утврђивању укрштавања возова мора се имати у виду корисна дужина колосека, те при саобраћају возова веће дужине од корисних дужина колосека наведених у табели 11, у том службеном месту не утврђивати укрштавање возова.

4. У случају да се укрштавање ипак мора утврдити у некој од наведених станица, водити рачуна да се возови могу укрстити само ако један од њих има дужину краћу од наведене корисне дужине колосека. Воз који саобраћа на прекораченом дужином у односу на дате корисне дужине колосека, станицу мора проћи само као супротни, а не као укрсни воз.

### Статуси и посудања службених места

#### Члан 11.

1. У време примене одредаба овог упутства, на основном помоћном превозном путу Нови Сад ранжирна - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат стајалиште - Томашевац - Панчево Главна станица - Панчевачки мост – Раковица (Београд Центар) мењају се статуси и посудања службених места у односу на податке дате материјалом важећег реда возње.

2. Сходно материјалу важећег реда возње, службена места: Нови Сад ранжирна, Распутница Сајлово, Орловат стајалиште, Томашевац, Ковачица, Панчево Главна станица, Овча, Крњача, Распутница Панчевачки мост, Раковица и Београд Центар задржавају статус поседнутих службених места, у којима саобраћај возова регулише и путеве возњи обезбеђује отправник возова којим су наведена службена места непрекидно поседнута.

3. Супротно материјалу важећег реда возње службена места: Римски Шанчеви, Каћ, Шајкаш, Тител, Дебељача и Качарево стичу статус поседнутих службених места, у којима саобраћај возова регулише и путеве возњи обезбеђује отправник возова којим су наведена службена места непрекидно поседнута.

4. Супротно материјалу важећег реда у време важења одредаба овог упутства:

- ТО Вилово-Гардиновци губи статус непосредног транспортног отпремништва и стиче статус поседнутог службеног места - одјавнице која се налази између поседнутих станица Шајкаш - Тител
- станица Перлез губи статус непосредне станице и стиче статус поседнутог службеног места - одјавнице која се налази између поседнутих службених места Тител и Орловат стајалиште

Одјавнице Вилово-Гардиновци и Перлез непрекидно се посудају железничким радницима који су стручно и здравствено оспособљени најмање за вршење послова одјавничара.

5. Сходно материјалу важећег реда возње, службена места: Распутница 1, ТО Будисава, Фаркаждин, Орловат, Уздин, Црепаја, Јабука и Распутница 2а и даље задржавају статус непосреднутих службених места, у којима пут возње воза води само кроз главни пролазни колосек и у којима није могуће организовати састајање возова.

6. Сва наведена поседнута службена места посудају се најмање отправником возова и где је то потребно, због руковања уређајима путних прелаза и скретничарем.

7. Кључеви скретничких брава наведених непосреднутих службених места налазе се:

- од Распутнице 1 у ст. Римски Шанчеви
- од ТО Будисава у ст. Шајкаш,
- од ст. Фаркаждин у одјавници Перлез
- од ст. Орловат у укрсници Орловат стајалиште
- од ст. Уздин у ст. Ковачица
- од ст. Црепаја у ст. Дебељача
- од ст. Јабука и Распутнице 2а у ст. Панчево Главна

под непрекидним надзором отправника возова наведених поседнутих службених места.

8. У време примене одредаба овог упутства, на допунском помоћном превозном путу Суботица – Сента – Банатско Милошево – Зрењанин – Орловат стајалиште – (Томашевац) не мењају се статуси и посудања службених места у односу на оне дате материјалом важећег реда возње.

9. У случају потребе, извршиће се промена посудања службених места на допунском помоћном превозном путу у односу на материјал важећег реда возње, што ће бити објављено посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

**Путни прелази****Члан 12.****1) основни помоћни превозни пут**

*(а) - путни прелази дела пруге Распутница Сајлово – Орловат стајалиште*

1. Уређајима путних прелаза обезбеђених полубраницима у:

- км 11+870 на блоку 2 ст. Римски Шанчеви
- км 20+255 на блоку 1 и у км 20+983 на блоку 2 ст. Каћ
- км 32+380 на блоку 2 ст. Шајкаш
- км 38+556 на блоку 2 Вилово-Гардиновци

руковаће саобраћајно особље којим су наведена службена места непрекидно поседнута.

2. На путном прелазу у км 57+445 међустаничног растојања Тител – Перлез уграђен је аутоматски уређај са контролним сигналимa, који се аутоматски укључује/искључује од стране воза, те га сматрати обезбеђеним.

3. Путним прелазима обезбеђеним браницима у км 25+107 на блоку 1 ТО Будисава и у км 43+708 на подручју стајалишта Лок се неће руковати, те их сматрати необезбеђеним. Возно особље свих возова, обавештавати о поступку пред необезбеђеним путним прелазом у складу са одредбама чл. 61 тач 12 и чл. 63 тач. 5 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

*(б) - путни прелази дела пруге Панчево Главна станица - Орловат стајалиште*

4. Уређајима путних прелаза обезбеђених полубраницима у:

- км 26+593 на блоку 1 и у км 27+313 на блоку 2 ст. Качарево
- км 41+162 на блоку 1 ст. Дебељача
- км 46+425 на блоку 2 ст. Ковачица
- км 63+037 и у км 63+178 на томашевачком мосту
- км 63+773 на блоку 1 Орловат стајалишта

руковаће саобраћајно особље којим су наведена службена места непрекидно поседнута.

5. Уређај аутоматског путног прелаза у км 59+641 на међустаничном растојању Уздин – Томашевац је у функцији, те га сматрати обезбеђеним.

6. Уређај аутоматског путног прелаза у км 53+735 на отвореној пружи међустаничног растојања Ковачица – Уздин је у функцији, те га сматрати обезбеђеним.

7. Уређај аутоматског путног прелаза у км 31+535 у ст. Црепаја није у функцији те га сматрати необезбеђеним. Возно особље свих возова, обавештавати о поступку пред необезбеђеним путним прелазом у складу са одредбама чл. 61 тач 12 и чл. 63 тач. 5 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

8. Путним прелазима обезбеђеним браницима у км 18+110 на Распутници 2а и у км 56+116 на блоку 1 ст. Уздин се неће руковати, те их сматрати необезбеђеним. Возно особље свих возова, обавештавати о поступку пред необезбеђеним путним прелазом у складу са одредбама чл. 61 тач 12 и чл. 63 тач. 5 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

*(в) - путни прелази дела пруге Раковица (Београд Центар) – Панчево Главна станица*

8. Уређаји аутоматских путних прелаза у:

- км 8+714 на блоку 2 ст. Крњача
- км 9+850 међустаничног растојања Крњача - Овча (стајалиште Себеш)
- км 12+183 по левом колосеку, односно у км 12+275 по десном колосеку на блоку 1 станице Овча

су у функцији, те их сматрати обезбеђенима.

9. Уређаји аутоматских путних прелаза:

- у км 16+970 („Сибница“) међустаничног растојања Овча – Панчево Главна станица
- км 15+575 (пешачко-бицикличка стаза) на блоку 1 и у км 16+662 на блоку 2 ст. Панчево Главна

нису у функцији те их сматрати необезбеђеним. Возно особље свих возова, обавештавати о поступку пред необезбеђеним путним прелазом у складу са одредбама чл. 61 тач 12 и чл. 63 тач. 5 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

**2) допунски помоћни превозни пут**

*(а) - путни прелази дела пруге Орловат стајалиште – Зрењанин – Банатско Милошево*

10. Уређај аутоматског путног прелаза у км 75+829 на блоку 2 ст. Лукићево од стране Орловат стајалишта је у функцији, а од стране ст. Зрењанин само у време посудања станице Лукићево, јер уређајем рукује отправник возова. У интервалу када ст. Лукићево није поседнута саобраћајним особљем, станица Зрењанин мора обавештавати возно особље о поступку пред необезбеђеним путним прелазом, у складу са одредбама чл. 61 тач 12 и чл. 63 тач. 5 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

11. Уређаји аутоматских путних прелаза у:

- км 85+727 и у км 86+139 на отвореној прузи међустаничног растојања Зрењанин фабрика – Зрењанин
- км 127+344 („Соколац“) на отвореној прузи међустаничног растојања Нови Бечеј – Банатско Милошево Поље

нису у функцији те их сматрати необезбеђеним. Возно особље свих возова, обавештавати о поступку пред необезбеђеним путним прелазом у складу са одредбама чл. 61 тач 12 и чл. 63 тач. 5 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

12. Уређајима механичких путних прелаза обезбеђених полубраницима у:

- км 95+807 међустаничног растојања Зрењанин – Елемир
- км 98+989 међустаничног растојања Елемир – Меленци
- км 137+361 на блоку 2 СТО Банатско Милошево Поље

се неће руковати, те их сматрати необезбеђеним, у складу са одредбама чл. 61 тач. 12 и чл. 63 тач. 5 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

13. Уређајима путних прелаза у:

- км 96+954 на блоку 1 ст. Елемир („трепачи“ нису у ф-ји)
- км 105+561 на блоку 1 ст. Меленци
- км 112+454 на блоку 1 ст. Кумане
- км 121+412 на блоку 1 ст. Нови Бечеј

руковаће саобраћајно особље у интервалима посудања наведених службених места. У време када наведене станице нису поседнуте, возно особље се мора обавештавати о поступку пред необезбеђеним путним прелазом, у складу са одредбама чл. 61 тач. 12 и чл. 63 тач. 5 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

*(б) - путни прелази дела пруге Банатско Милошево – Сента – Суботица*

14. Уређајем путног прелаза у км 18+231 на блоку 2 ст. Падеј и у км 31+069 на блоку 1 ст. Чока руковаће саобраћајно особље у интервалу посудања станица. У време када станице Падеј и Чока нису поседнуте, возно особље се мора обавештавати о поступку пред необезбеђеним путним прелазом, у складу са одредбама чл. 61 тач 12 и чл. 63 тач. 5 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

15. Уређајима путних прелаза у:

- км 24+708 на блоку 1 ст. Остојићево
- км 49+367 на блоку 2 укр. Богараш
- км 57+855 на блоку 1 ст. Ором

се неће руковати, те их сматрати необезбеђеним. Возно особље свих возова, обавештавати о поступку пред необезбеђеним путним прелазом у складу са одредбама чл. 61 тач 12 и чл. 63 тач. 5 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

16. Уређај аутоматског путног прелаза ПП44 са контролним сигнаlima у км 74+010 је у функцији, те га сматрати обезбеђеним.

**Просторни одсеци**

**Члан 13.**

1. На основном помоћном превозном путу, осим на деловима пруге између станица Шајкаш и Тител, Тител и Орловат стајалиште и Раковица (Београд Центар) – Овча саобраћај возова се регулише у станичним просторним одсецима између поседнутих службених места.

2. На делу пруге Шајкаш – Тител саобраћај возова се регулише у одјавним просторним одсецима, јер службено место Вилово-Гардиновци има статус одјавнице која регулише саобраћај узастопних возова.

3. На делу пруге Тител – Орловат стајалиште саобраћај возова се регулише у одјавним просторним одсецима, јер службено место Перлез има статус одјавнице која регулише саобраћај узастопних возова.

4. На делу двоколосечне пруге Раковица – Овча, односно Београд Центар – Овча, саобраћај возова се регулише у блоковним просторним одсецима уређајима аутоматског пружног блока.

5. На делу двоколосечне пруге међустаничног растојања Овча – Панчево Главна станица, у садашњим условима отуђења делова пружних СС уређаја, саобраћај возова се регулише у станичним просторним одсецима, уместо у

блоковним просторним одсечима уређајима аутоматског пружног блока.

6. На допунском помоћном превозном путу саобраћај возова се регулише у станичним просторним одсечима како је наведено материјалом важећег реда вожње.

### Сигнално-сигурносни уређаји

#### Члан 14.

##### (а) - основни помоћни превозни пут

##### *део пруге Римски Шанчеви – Орловат стајалиште*

1. У време примене одредаба овог упутства, сва службена места на основном помоћном превозном путу, осим одјавница Вилово-Гардиновци и Перлез, остају опремљена постојећим сигнално-сигурносним уређајима.

2. Службена места Вилово-Гардиновци и Перлез привремено се проглашавају одјавницама, које нису опремљене просторним светлосним или ликовним сигнаlima. Пошто су у питању привремене одјавнице, које ће ту функцију вршити само у време примене одредаба овог упутства, биће опремљене:

##### *1) одјавница Вилово-Гардиновци*

од стране станице Шајкаш:

- сигналним знаком 96а: “Стој” постављеним у км 38+344 пруге (Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат стајалиште који врши улогу просторног сигнала одјавнице

- сигналним знаком 97а: “Лагано” постављеним у км 37+644 који врши улогу предсигнала просторног сигнала одјавнице

од стране станице Тител:

- сигналним знаком 96а: “Стој” постављеним у км 38+560 (иза путног прелаза на блоку 2 у смеру раста стационаже) пруге (Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат стајалиште који врши улогу просторног сигнала одјавнице

- сигналним знаком 97а: “Лагано” постављеним у км 39+260 који врши улогу предсигнала просторног сигнала одјавнице

Прилазни сигнали бивше ТО Вилово-Гардиновци су демонтирани у време извођења радова на санацији пруге.

##### *2) одјавница Перлез*

од стране станице Тител:

- сигналним знаком 96а: “Стој” постављеним у км 58+175 пруге (Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат стајалиште који врши улогу просторног сигнала одјавнице

- сигналним знаком 97а: “Лагано” постављеним у км 57+475 који врши улогу предсигнала просторног сигнала одјавнице

од стране станице Фаркаждин:

- сигналним знаком 96а: “Стој” постављеним у км 58+600 (испред укључне тачке путног прелаза у смеру пада стационаже) пруге (Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат стајалиште који врши улогу просторног сигнала одјавнице

- сигналним знаком 97а: “Лагано” постављеним у км 59+300 који врши улогу предсигнала просторног сигнала одјавнице

3. У време док станица Перлез врши улогу одјавнице постојећи улазни сигнали у км 57+556 и у км 58+986 не важе и као такви се привремено означавају сигналном ознаком 201: “Сигнал не важи”.

4. Одјавничар (отправник возова) који поседа одјавницу Перлез у канцеларији има уграђен уређај који му омогућава увид у стање уређаја аутоматског путног прелаза у км 57+445 (стање редовно, „SR“, стање сметње „SM“ и стање квара „KV“) и у положај полубраника (подигнути/спуштени).

5. У одјавници Перлез за саобраћај возова користити само 2. главни пролазни колосек.

6. За улаз возова у ст. Римски Шанчеви меродаван је сигнални знак ликовних улазних сигнала уграђених у км 9+336 и у км 12+212 пруге (Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат стајалиште. Предсигнаlima улазних сигнала уграђених у км 8+612 и у км 12+912 се не рукује. На стубовима предсигнала постављен је сигнални знак 97а: „Лагано“, који возном особљу показује сигнални знак 13: “Очекуј стој“, те вожњу треба подесити тако да се воз безусловно заустави испред главног сигнала који показује сигнални знак “Стој”.

7. За улаз возова у ст. Каћ меродаван је сигнални знак ликовних улазних сигнала А1 у км 19+989 и Б1 у км 21+270 пруге (Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат стајалиште. Предсигнаlima улазних сигнала уграђених у км 19+291 и у км 21+975 се не рукује. На стубовима предсигнала постављен је сигнални знак 97а: „Лагано“, који возном особљу показује сигнални знак 13: “Очекуј стој”.

8. За улаз возова у ст. Шајкаш меродаван је сигнални знак ликовних улазних сигнала у км 31+427 и у км 32+685 пруге (Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат стајалиште. Предсигнаlima улазних сигнала уграђених у км 30+727 и у км 33+379 се не рукује. На стубовима предсигнала постављен је сигнални знак 97а: „Лагано“, који возном особљу показује сигнални знак 13: “Очекуј стој”.

9. За пролаз воза поред одјавнице Вилово-Гардиновци и улаз у наредни одјавни одсек меродаван је сигнални знак 85:“Напред“ дат од стране одјавничара (отправника возова) у равни просторног сигнала одјавнице (сигнални знак 96а:“Стој“) у км 38+294 од стране ст. Шајкаш, односно у км 38+560 од стране ст. Тител.

10. За улаз возова у ст. Тител меродаван је сигнални знак светлосних улазних сигнала Аu у км 48+605 и Вu у км 49+720 пруге (Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат стајалиште. Од стране ст. Шајкаш светлосним предсигналом РАu у км 47+905 се рукује (у функцији је), а од стране ст. Перлез светлосним предсигналом РВu у км 50+410 се не рукује, те је на његовом стубу постављен сигнални знак 97а:“Лагано“.

11. За пролаз воза поред одјавнице Перлез и улаз у наредни одјавни одсек меродаван је сигнални знак 85:“Напред“ дат од стране одјавничара (отправника возова) у равни просторног сигнала одјавнице (сигнални знак 96а:“Стој“) у км 58+175 од стране ст. Тител, односно у км 58+600 од стране ст. Фаркаждин.

12. За улаз возова у ст. Орловат/Орловат стајалиште меродаван је сигнални знак светлосних улазних сигнала:

- од стране ст. Томашевац Аu у км 63+609, чији се сигнални знаци предсигналишу посебним светлосним предсигналом РАu уграђеним у км 63+293 пруге Панчево Главна - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia)
- од стране ст. Зрењанин Вu у км 64+998, чији се сигнални знаци предсигналишу посебним светлосним предсигналом РВu уграђеним у км 65+700 пруге Панчево Главна - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia)
- од стране ст. Фаркаждин Ду у км 74+720, чији се сигнални знаци предсигналишу посебним светлосним предсигналом РDu уграђеним у км 74+028 пруге (Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат стајалиште. Предсигналом РDu се не рукује, те је на његовом стубу постављен сигнални знак 97а:“Лагано“.

*део пруге Панчево Главна станица – Орловат стајалиште*

13. Светлосни улазни и излазни сигнали ст. Панчево Главна нису у функцији због отуђења делова станичних сигнално-сигурносних уређаја. За улаз возова у станицу меродавно је одобрење дато од стране унутарњег отправника возова путем телефона поред улазног сигнала или ручни сигнални знак 85: „Напред“ дат од стране станичног радника поред:

- улазног светлосног сигнала Iu91 у км 17+084 од стране станице Качарево
- улазних светлосних сигнала Vu92 у км 19+095 по десном колосеку и Vu94 у км 19+000 по левом колосеку од станице Овча

14. За улаз возова у ст. Качарево од стране ст. Панчево Главна меродаван је сигнални знак улазног ликовног сигнала уграђеног у км 26+239 пруге Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia), а за улаз воза у станицу од стране ст. Дебељача меродаван је ручни сигнални знак 85:“Напред“ дат од стране саобраћајног радника у равни улазног сигнала у км 27+556 (улазним сигналом се не рукује). Улогу предсигнала улазних сигнала врши сигнални знак 97а: „Лагано“ постављен у км 25+551 и у км 28+262, који возном особљу показује сигнални знак 13: “Очекуј стој“, те вођњу треба подесити тако да се воз безусловно заустави испред главног сигнала који показује сигнални знак “Стој“.

15. За улаз возова у ст. Дебељача меродавни су сигнални знаци светлосних улазних сигнала уграђених у км 40+795 и у км 42+217 пруге Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia). Предсигнаlima улазних сигнала уграђених у км 40+089 и у км 42+981 се не рукује. На стубовима предсигнала постављен је сигнални знак 97а: „Лагано“, који возном особљу показује сигнални знак 13: “Очекуј стој“.

16. За улаз возова у ст. Ковачица меродавни су сигнални знаци улазних ликовних сигнала уграђених у км 45+350 и у км 46+685 пруге Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia). Ликовним предсигнаlima улазних сигнала уграђених у км 44+552 и у км 47+387 се не рукује, на терену стално показују сигнални знак 13: „Очекуј стој“.

17. За улаз возова у ст. Томашевац од стране ст. Уздин меродаван је ручни сигнални знак 85:“Напред“ дат од стране саобраћајног радника у равни улазног ликовног сигнала у км 60+986 (улазним сигналом се не рукује), а од стране Орловат стајалишта меродаван је сигнални знак улазног ликовног сигнала уграђеног у км 62+593 пруге Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia). Ликовним предсигнаlima улазних сигнала уграђених у км 60+284 и у км 62+909 се не рукује. На стубовима предсигнала постављен је сигнални знак 97а: „Лагано“, који возном особљу показује сигнални знак 13: “Очекуј стој“.

*део пруге Раковица (Београд Центар) - Панчево Главна станица*

18. На делу двокосечне пруге Раковица – Овча, односно Београд Центар – Овча за улаз возова у станице на наведеном делу пруге, односно за прелаз возова преко подручја распутнице „Г“ распутнице Дедиње, распутнице Карађорђевог парк и распутнице Панчевачки мост, меродавни су сигнални знаци светлосних улазних и заштитних сигнала двозначне сигнализације којима је овај део пруге опремљен.

**(б) - допунски помоћни превозни пут**

*део пруге Орловат стајалиште - Зрењанин*

19. За улаз возова у ст. Лукићево меродавни су сигнални знаци ликовних улазних сигнала уграђених у км 74+821 и у км 76+050 пруге Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia). Предсигнаlima улазних



сигнала уграђених у км 74+118 и у км 76+745 се не рукује. На стубовима ликовних предсигнала постављен је сигнални знак 97а: „Лагано“, који возном особљу показује сигнални знак 13: “Очекуј стој“, те возњу треба подесити тако да се воз безусловно заустави испред главног сигнала који показује сигнални знак “Стој“.

**20.** За улаз возова у ст. Зрењанин фабрика од стране ст. Лукићево меродавни су сигнални знаци светлосног улазног сигнала уграђеног у км 83+550, чији се сигнални знаци предсигналишу сигналним знацима посебног светлосног предсигнала уграђеног у км 82+550 пруге Панчево Главна - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimboia). За улаз возова од стране ст. Зрењанин меродавни су сигнални знаци светлосног улазног сигнала уграђеног у км 85+120, чији се сигнални знаци предсигналишу сигналним знацима посебног светлосног предсигнала уграђеног у км 86+112 пруге Панчево Главна - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimboia).

**21.** За улаз возова у ст. Зрењанин меродавни су сигнални знаци ликовних улазних сигнала уграђених у км 87+674 и у км 90+763 пруге Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimboia). Предсигналима улазних сигнала уграђених у км 86+957 и у км 91+539 се не рукује. На стубовима ликовних предсигнала постављен је сигнални знак 97а: „Лагано“, који возном особљу показује сигнални знак 13: “Очекуј стој“.

**22.** За улаз возова у ст. Елемир од стране ст. Зрењанин меродавни су сигнални знаци светлосног улазног сигнала С1 уграђеног у км 96+660, чији се сигнални знаци предсигналишу сигналним знацима посебног светлосног предсигнала уграђеног у км 95+960 пруге Панчево Главна - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimboia). За улаз возова од стране ст. Меленци меродавни су сигнални знаци светлосног улазног сигнала С2 уграђеног у км 98+064, чији се сигнални знаци предсигналишу сигналним знацима посебног светлосног предсигнала уграђеног у км 99+130 пруге Панчево Главна - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimboia).

У садашњим условима, због квара уређаја упрошћеног електрорелејног осигурања станице, светлосни улазни сигнали и предсигнали ст. Елемир су угашени, те је за улаз воза у станицу меродавни ручни сигнални знак 85: “Напред“ дат од стране саобраћајног радника којим је станица непрекидно поседнута.

**23.** За улаз возова у ст. Меленци меродавни су сигнални знаци ликовних улазних сигнала уграђених у км 105+290 и у км 106+614 пруге Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimboia). Предсигналима улазних сигнала уграђених у км 104+590 и у км 107+314 се не рукује. На стубовима ликовних предсигнала постављен је сигнални знак 97а: „Лагано“, који возном особљу показује сигнални знак 13: “Очекуј стој“.

**24.** За улаз возова у ст. Кумане меродавни су сигнални знаци ликовних улазних сигнала уграђених у км 112+171 и у км 113+417 пруге Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimboia). Предсигналима улазних сигнала уграђених у км 111+471 и у км 114+117 се не рукује. На стубовима ликовних предсигнала постављен је сигнални знак 97а: „Лагано“, који возном особљу показује сигнални знак 13: “Очекуј стој“.

**25.** За улаз возова у ст. Нови Бечеј меродавни су сигнални знаци ликовних улазних сигнала уграђених у км 120+955 и у км 122+293 пруге Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimboia). Предсигналима улазних сигнала уграђених у км 120+251 и у км 122+994 се не рукује. На стубовима ликовних предсигнала постављен је сигнални знак 97а: „Лагано“, који возном особљу показује сигнални знак 13: “Очекуј стој“.

**26.** За улаз возова у ст. Банатско Милошево од стране ст. Нови Бечеј меродаван је сигнални знак ликовног улазног сигнала уграђеног у км 140+365 пруге Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimboia). Предсигналом улазног сигнала уграђеног у км 139+564 се не рукује. За улаз возова у станицу од стране ст. Падеј меродаван је сигнални знак ликовног улазног сигнала уграђеног у км 0+691 пруге Банатско Милошево - Сента - Суботица. Предсигналом улазног сигнала уграђеног у км 1+512 се не рукује. На стубовима ликовних предсигнала постављен је сигнални знак 97а: „Лагано“, који возном особљу показује сигнални знак 13: “Очекуј стој“.

**27.** За улаз возова у ст. Падеј меродаван је ручни сигнални знак 85: “Напред“ дат од стране саобраћајног радника којим је станица повремено поседнута, поред сигналне ознаке 213: „Прилазни сигнал“ уграђених у км 16+805 и у км 18+920 пруге Банатско Милошево - Сента – Суботица.

**28.** За улаз возова у ст. Чока меродаван је ручни сигнални знак 85: “Напред“ дат од стране саобраћајног радника, којим је станица повремено поседнута, поред сигналне ознаке 213: „Прилазни сигнал“ уграђених у км 30+013 и у км 32+309 пруге Банатско Милошево - Сента – Суботица.

**29.** За прелаз воза преко подручја станице Сента меродавни су сигнални знаци светлосних улазних сигнала опремљених показивачима за правац уграђених у км 38+188 и 39+316 пруге Банатско Милошево - Сента – Суботица. Сигнални знаци светлосних улазних сигнала предсигналишу се сигналним знацима посебних светлосних предсигнала уграђених у км 37+486 и у км 40+019 пруге Банатско Милошево - Сента – Суботица.

**30.** За улаз возова у ст. Суботица теретна меродавни су сигнални знаци светлосног улазног сигнала С2 уграђеног у км 75+017, чији се сигнални знаци предсигналишу сигналним знацима посебног светлосног предсигнала PSC2 уграђеног у км 74+017 пруге Банатско Милошево - Сента – Суботица.

## Телекомуникациона постројења и средства везе

### Члан 15.

1. На делу основног помоћног превозног пута споразумевање саобраћајног особља током регулисања саобраћаја возова на прузи (Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат стајалиште врши се сходно одредбама Упутства за употребу радио везе на прузи (Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат стајалиште

(Упутство дел. бр.4/2018–1032 – 256 од 24.10.2018. године, рег. бр. 74, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.).

2. У случају да се, споразумевање не може вршити употребом радио везе потребно је да се поступа тако што ће се употребљавати телефонски прикључци који су прикључени на јавну фиксну телекомуникациону мрежу оператера “Телеком Србија” му складу са одредбама Привременог упутства за коришћење телекомуникационих веза при регулисању саобраћаја на појединим пругама ЖТП-а „Београд“ (Упутство дел. бр. 63-48/94 од 2.6.94. године ЖТП “Београд”).

3. На прузи (Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат стајалиште, бројеви телефонских прикључака који су прикључени на јавну фиксну телекомуникациону мрежу оператера “Телеком Србија” дати су у табели 12:

<b>Табела 12:</b> <i>Бројеви ПТТ прикључака на прузи (Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат стајалиште</i>		
<i>ред.број</i>	<i>служб. место</i>	<i>ПТТ телефон број</i>
1.	Нови Сад путничка	021/ 6338-653
2.	Нови Сад путничка	021/ 6338-653
3.	Распутница Сајлово	021 / 6338-541
4.	Римски Шанчеви	021/ 6414-235
5.	Подбара	021/ 6615-918
6.	Каћ	021/ 6213-023
7.	Будисава	/
8.	Шајкаш	021/ 2964-022
9.	Вилово-Гардиновци	/
10.	Тител	021/ 2960-075
11.	Перлез	/
12.	Орловат стајалиште	023 /873-087

4. Одјавнице Вилово-Гардиновци и Перлез не располажу ПТТ телефоном, те ће за ове потребе бити обезбеђен умрежени службени мобилни телефон.

5. На делу основног помоћног превозног пута споразумевање саобраћајног особља током регулисања саобраћаја возова на делу пруге Панчево Главна станица – Орловат стајалиште – Зрењанин вршиће се сходно одредбама Упутства за употребу радио везе на делу пруге Панчево Главна станица – Зрењанин на прузи Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia) (Упутство дел. бр. 4/2019 – 1278 – 299 од 30.1.2019. године, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.).

6. У случају да се, споразумевање не може вршити употребом радио везе потребно је да се поступа тако што ће се употребљавати телефонски прикључци који су прикључени на јавну фиксну телекомуникациону мрежу оператера „Телеком Србија” му складу са одредбама Привременог упутства за коришћење телекомуникационих веза при регулисању саобраћаја на појединим пругама ЖТП-а „Београд“ (Упутство дел. бр. 63-48/94 од 2.6.94. године ЖТП “Београд”).

7. На делу пруге Панчево Главна станица – Орловат стајалиште – Зрењанин бројеви телефонских прикључака који су прикључени на јавну фиксну телекомуникациону мрежу оператера “Телеком Србија” дати су у табели 13:

<b>Табела 13:</b> <i>Бројеви ПТТ прикључака на делу пруге Панчево Главна ст. – Орловат стајалиште - Зрењанин</i>		
<i>ред.број</i>	<i>служб. место</i>	<i>ПТТ телефон број</i>
1.	Панчево Главна	013/ 345-655
2.	Качарево	013/ 601-614
3.	Дебељача	013/ 664-239
4.	Ковачица	013/ 661-110
5.	Томашевац	023/ 873-003
6.	томашевачки мост	-
7.	Орловат стајалиште	023 /873-087
8.	Лукићево	023/ 875-025

9.	Зрењанин фабрика	023/ 549-714
10.	Зрењанин	023/ 561-805
11.	саобр. дисп. Панчево	013/377-680
12.	саобр. дисп. Зрењанин	023/ 530-924

7. Чувар (скретничар) који врши обезбеђење саобраћаја на путним прелазима на томашевачком мосту не располаже ПТТ телефоном, те је за ове потребе обезбеђен умрежени службени мобилни телефон бр. 064/ 8289 - 478.

8. На делу основног помоћног превозног пута споразумевање саобраћајног особља током регулисања саобраћаја возова на делу пруге Раковица - Панчево Главна станица врши се на омнибусном (пословном) воду бр. 40-500 Раковица – Београд Центар – Панчевачки мост – Панчево главна станица, у који су укључена следећа службена места:

Назив службеног места	Позивни знак
1. Раковица	7227 ( _ . _ ) - X
2. Београд Центар	7272 ( _ . _ ) - C
3. Оперативна служба Београд Центар	22 ( . ) - I
4. Вуков Споменик	2227 ( . . _ ) - V
5. Панчевачки мост	77 ( _ _ ) - M
6. Крњача	727 ( _ . _ ) - K
7. Овча	777 ( _ _ _ ) - O
8. Панчево главна станица	27 ( . _ ) - A

Овај омнибусни телефонски вод снима се на регистрофону у станици Београд Центар.

9. На делу допунског помоћног превозног пута споразумевање саобраћајног особља током регулисања саобраћаја возова на делу пруге Зрењанин – Банатско Милошево, врши се сходно одредбама Упутства за употребу радио везе на прузи Зрењанин – Банатско Милошево – Кикинда – Банатско Велико Село (*Упутство дел. бр. 15/10–863 од 17.05.2010. године, регистарски бр. 54, „Железнице Србије“ а.д.*).

10. Већина службених места на допунском помоћном превозном путу, осим Сенте и Суботице, опремљена су и службеним умреженим мобилним телефонима, чији су бројеви дати у табели 14:

Табела 14: Бројеви прикључака мобилне мреже на допунском помоћном превозном путу		
ред. број	служб. место	Мобилни телефон број
1.	Панчево Главна	064/ 842-71-27
2.	Качарево	064/ 842-71-34
3.	Дебељача	064/ 842-71-35
4.	Ковачица	064/ 842-71-36
5.	Томашевац	064/ 8289 - 447
6.	томашевачки мост	064/ 8289 - 478
7.	Орловат стајалиште	064/ 8289 - 476
8.	Лукићево	064/ 8289 - 463
9.	Зрењанин фабрика	064/ 8289 - 464
10.	Зрењанин	064/ 8289 - 465
11.	Елемир	064/ 8289 - 466
12.	Меленци	064/ 8289 - 467
13.	Кумане	064/ 8289 - 468
14.	Нови Бечеј	064/ 8289 - 469
15.	Банатско Милошево	064/ 8289 - 470
16.	Падеј	064/ 8289 - 473
17.	Чока	064/ 8289 - 474
18.	Сента	024/ 815 - 383
19.	Суботица	024/ 547 - 717

11. На делу допунског помоћног превозног пута споразумевање саобраћајног особља током регулисања саобраћаја возова на делу пруге Банатско Милошево - Суботица, врши се сходно одредбама Упутства за употребу радио везе на прузи Суботица – Сента – Банатско Милошево – Кикинда (*Упутство дел. бр. 20/11 – 363 од 18.4.2011. године, регистарски бр. 71, „Железнице Србије“ а.д.*).

**Посебне одредбе за део пруге Крњача – Распутница Панчевачки мост -  
Распутница Карађорђево парк - Распутница Дедиње**

**Члан 16.**

1. Стање челичног моста преко реке Дунав (панчевачки мост) обезбеђује да током регулисања саобраћаја возова на међустаничном растојању Панчевачки мост – Крњача на подручју челичног моста:

- по десном колосеку од км 5+292 до км 6+359 (стационарна дата по десном колосеку)
- по левом колосеку од км 5+189 до км 6+256 (стационарна дата по левом колосеку)

истовремено, рачунајући оба колосека, сме саобраћати само један теретни или два путничка воза.

2. Да би се обезбедио наведени услов, прописано је да је на међустаничном растојању Панчевачки мост – Крњача и на међустаничном растојању Београд Дунав – Крњача (када се на захтев превозника посуда станица Београд Дунав отпрашником возова) обавезно тражење и давање допуштења за све возове који саобраћају на односном делу пруге. Када се да допуштење за саобраћај теретног воза, не сме се истовремено дати допуштење и за путнички воз. За све теретне возове обавезно је и давање одјаве.

3. На делу пруге Распутница Панчевачки мост - Распутница Карађорђево парк - Распутница Дедиње дозвољен је саобраћај возова само са електровучом.

4. По правилу, на делу пруге Распутница Панчевачки мост - Распутница Карађорђево парк - Распутница Дедиње редовно се не смеју отпрашати возови са дизел вучним возилима, дизел моторни возови, шинобуси, дизел моторна пружна возила (ТМД, мушице, радне машине и сл.) и вучна возила која имају сопствене дизел агрегате (енергетска кола, мерна кола, кола хладњаче која имају агрегатску станицу и сл).

5. Изузетак чине дизел моторни возови серије 711 који се смеју редовно отпрашати под следећим условима:

- интервал слеђења два воза који саобраћају као ДМГ серије 711 на делу пруге Панчевачки мост - Карађорђево парк не сме бити краћи од 30 минута
- интервал мимоилажења два воза који саобраћају као ДМГ серије 711 у службеном месту Вуков споменик не сме бити краћи од 30 минута

6. Саобраћај теретних возова који у свом саставу немају кола са ознаком РИД и који саобраћа са електро вучом организује се без икаквих ограничења.

7. Саобраћај теретних возова који у свом саставу имају кола са ознаком РИД организовати под следећим условима:

- а) теретни возови који у свом саставу имају кола са ознаком РИД (товарена или празна кола за превоз опасних материја) саобраћају на делу пруге Панчевачки мост – Раковица само у периоду када се у станици Вуков споменик не организује саобраћај возова за превоз путника, тј. када је станица затворена за превоз путника
- б) на делу пруге Панчевачки мост – Раковица, рачунајући оба колосека, може се налазити само један воз који у свом саставу има кола са ознаком РИД (не дозвољава се састајање два теретна воза ако макар један у свом саставу има кола са ознаком РИД)
- в) у станицама Панчево главна, Раковица или Београд ранжирна мора се вршити технички преглед сваког воза који у свом саставу има кола са ознаком РИД. При саобраћају воза смера Раковица – Панчевачки мост технички преглед воза који у свом саставу има кола са ознаком РИД мора се вршити или у станици Раковица или у станици Београд ранжирна
- г) у случају да превозник нема организовану прегледну службу у станицама Панчево главна, Раковица или Београд ранжирна, те није извршен технички преглед воза, такав воз не сме саобраћати на делу пруге Панчевачки мост – Раковица.

8. Теретни возови који у свом саставу имају кола са ознаком РИД не смеју саобраћати на делу пруге Батајница – Београд Центар – Панчево Главна.

**Организација саобраћаја возова**

**Члан 17.**

1. За потребе саобраћаја возова основним помоћним превозним путем израђена је привремена организација саобраћаја, која ступа на снагу дана 1. фебруара 2019. године у 0.00 часова.

2. На делу пруге Панчево Главна станица – Томашевац – Зрењанин и Зрењанин – Нови Сад у садашњим условима није предвиђен саобраћај возова за превоз путника.

3. Привремена организација саобраћаја теретних возова на делу пруге Панчево Главна станица – Нови Сад ранжирна (Нови Сад) планирана је у складу са токовима превоза робе како би се максимално искористила пропусна моћ основног помоћног превозног пута.

4. На делу пруге Београд ранжирна – Панчево Главна станица – Нови Сад ранжирна (Нови Сад), односно Раковица (Београд Центар) – Панчево Главна станица – Нови Сад ранжирна (Нови Сад) сви возови ће саобраћати према привременој организацији саобраћаја. Привремена организација саобраћаја теретних возова на наведеним деловима пруга биће објављена посебним телеграмом, који ће чинити прилог овог упутства.

5. Сви теретни возови, осим COSCO возова, због смене вуче саобраћају до станице Нови Сад ранжирна. Сви COSCO возови ће саобраћати до станице Нови Сад.

### Материјал реда вожње

#### Члан 18.

1. Почетком примене одредаба овог упутства, због затвора пруге између станица Нови Сад и Стара Пазова, извршена је измена материјала реда вожње возова за превоз путника, која је дата посебним телеграмом ИЖС.

2. Због искоришћења капацитета дела основног помоћног превозног пута Нови Сад ранжирна (Нови Сад) - Орловат стајалиште - Панчево Главна станица не саобраћају возови за превоз путника, што је такође прописано посебним телеграмом ИЖС као измена материјала реда вожње.

3. На делу пруге Батајница – Овча и Ресник – Овча због привремене организације саобраћаја теретних возова помоћним превозним путем, извршена је измена материјала реда вожње возова из система БГВОЗ-а.

### Распоредни одсеци

#### Члан 19.

1. У домену превоза путника привремено се мењају распоредни одсеци станица Београд Центар, Нови Сад и Рума у односу на оне који су објављени у тачки 3.8.1. Изјаве о мрежи за 2019. годину.

2. Док траје непрекидан затвор дела пруге Стара Пазова – Нови Сад због извођења радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела двокосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад, мењају се (бришу се) поједини распоредни одсеци станица Београд Центар, Нови Сад и Рума, тако да привремено важи стање према подацима датим у табели 15:

<b>Табела 15.</b> <i>Распоредне станице и привремени распоредни одсеци у путничком саобраћају</i>		
Београд Центар	за возове из система БГВОЗ Београд Центар - Рума Београд Центар - Пожега Београд Центар - Лапово Београд Центар – Панчево Гл. ст.	привремено, док траје непрекидан затвор дела пруге Ст. Пазова – Нови Сад
Нови Сад	Нови Сад - Суботица Нови Сад - Богојево Нови Сад - Врбас Нови Сад - Зрењанин * Нови Сад - Панчево Главна ст.*	привремено, док траје непрекидан затвор дела пруге Ст. Пазова – Нови Сад  * - по потреби
Рума	Рума - Шабац - Зворник Рума - Шид Рума - Београд Центар	привремено, док траје непрекидан затвор дела пруге Ст. Пазова – Нови Сад

5. У домену превоза робе привремено се мењају распоредни одсеци појединих распоредних станица у односу на оне који су објављени у тачки 3.8.1. Изјаве о мрежи за 2019. годину и у Прегледу распоредних станица – одсека у СТУ уз ред вожње, део Б – Теретни саобраћај уз ред вожње за 2018/2019. годину.

6. Док постоји потреба да теретни возови саобраћају основним помоћним превозним путем, мењају се распоредни одсеци станица Београд ранжирна, Лапово ранжирна, Панчево Главна станица, Рума и Нови Сад ранжирна.

7. Како поједини теретни возови који у свом саставу немају товарена или празна кола са РИД материјама и који испуњавају услове дефинисане чланом 16 овог упутства, могу саобраћати на делу пруге Панчево Главна станица – Рума, станица Београд Центар ће за ове возове привремено вршити функцију распоредне станице.

По питању распоредних одсека у теретном саобраћају у време важења одредаба овог упутства, привремено важи стање према подацима датим у табели 16:

<b>Табела 16.</b> <i>Распоредне станице и привремени распоредни одсеци у теретном саобраћају</i>		
Београд Центар	Београд Центар - Панчево Главна ст. Београд Центар - Рума	привремено, док траје саобраћај возова помоћ. прев. путем
Београд ранжирна	Београд ранж. - Панчево Главна ст. Београд ранжирна - Рума Београд ранжирна - Лапово ранжирна Београд ранжирна - Пожега Београд ранжирна - Пожаревац Београд ранжирна - Смедерево београдски чвор	привремено, док траје саобраћај возова помоћ. превозним путем
Лапово ранжирна	Лапово ранж. - Београд ранжирна Лапово ранж. - Смедерево Лапово ранж. - Ресавица Лапово ранж. - Ниш ранжирна Лапово ранж. - Краљево Лапово ранж. - Пожаревац Лапово ранж. - (Београд ранж.) Остружница - (Рума) * Лапово ранж. - Панчево Главна ст.	привремено, док траје саобраћај возова помоћ. превозним путем  * - за возове који транзит. бгд. чвор
Панчево Главна ст.	Панчево Главна ст. - Београд Центар - (Рума) Панчево Главна ст. - Београд ранж. Панчево Главна ст. - Лапово ранж. Панчево Главна ст. - Нови Сад ранж. Панчево Главна ст. - Зрењанин Панчево Главна ст. - Вршац	привремено, док траје саобраћај возова помоћ. превозним путем
Рума	Рума - Београд ранж. Рума - Београд Центар - (Панчево Главна ст.) Рума - Шабац - Брасина Рума - Шид Рума - (Београд ранж.) Остружница - Лапово ранж.*	привремено, док траје саобраћај возова помоћ. прев. путем * - за возове који транзит. бгд. чвор
Нови Сад ранжирна	Нови Сад ранж. - Панчево Главна ст. Нови Сад ранж. - Суботица теретна Нови Сад ранж. - Оџаци - Богојево Нови Сад ранж. - Зрењанин Нови Сад ранж. - Римски Шанчеви - Бечеј	привремено, док траје саобраћај возова помоћ. превозним путем

### Оперативно одељење Панчево

#### Члан 20.

1. У време важења одредаба овог упутства, за потребе оперативног планирања и праћења саобраћаја возова и предузимања оперативних мера ради обезбеђења организовања саобраћаја возова на делу основног и допунског помоћног превозног пута у случају настанка закрчења појединих делова пруге, у Панчеву је организовано Одељење за оперативне послове Панчево.

2. Одељење за оперативне послове Панчево представља организациони део ОЦ за СП Панчево. Седиште Одељење за оперативне послове Панчево налази се на подручју станице Панчево Главна (бивша канцеларија шефа ТКП-а) у улици Светозара Шемића бб, и опремљено је телефонским прикључком јавне телефонске мреже ЈП „Телеком Србија“, број 013/377-680 и службеним мобилним телефоном број 064/835-84-32.

3. У Одељењу за оперативне послове Панчево служба је организована непрекидно 24 часа, сваког радног дана, викендом и празником, са једним извршиоцем у смени који обавља послове саобраћајног диспечера.

4. Део надлежности саобраћајног диспечера Одељења за оперативне послове Панчево је:

- оперативно планирање саобраћаја теретних возова на делу основног помоћног превозног пута дела пруге Овча - Панчево Главна станица - Томашевац и дела пруге Овча - Вршац
- оперативно праћење саобраћаја возова свих железничких превозника на делу основног помоћног превозног пута Овча - Панчево Главна станица - Томашевац, на прикључним пругама и на делу пруге Овча - Панчево Главна станица - Вршац
- предузимање оперативних мера ради организовања саобраћаја возова у случају настанка закрчења појединих делова пруга на основном и допунском помоћном превозном путу и на прикључним пругама
- предузимање оперативних мера за организовање безбедног и редовног саобраћаја возова који превозе опасне ма-

терије, нарочите пошилке и који саобраћају са прекораченом дужином

- надзор над брутом возова који се деле у станицама Нови Сад ранжирна или Панчево Главна станица, које се превози у више возова како би се уредно спојило
- предузимање адекватних мера у случају настанка несрећа или незгода
- давање диспечерских наређења
- вођење прописаних евиденција и бележника

и други задаци дефинисани одредбама Упутства о организацији и раду оперативне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (Упутство дел. бр. 1/2017-269/1-95 од 11.5.2017. године, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.).

5. У циљу обављања послова наведених претходном тачком овог члана, саобраћајни диспечер Оперативног одељења Панчево непосредно сарађује са свим службеним местима на деловима пруга над којима има надлежност, са Оперативним одељењима Нови Сад, Зрењанин и Београд, а посебно са Централним оперативним одељењем.

### 3. Извршне одредбе

#### Основе регулисање саобраћаја возова

##### Члан 21.

1. На делу пруге Нови Сад ранжирна – Шајкаш саобраћај возова се регулише у станичним просторним одсечима на једноколосечној прузи која није опремљена уређајима АПБ, МЗ или ТК, уз обавезно тражење и давање допуштења, авизирање и давање одјаве, сходно одредбама члана 39 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

2. На наведеном делу пруге одређују се станични просторни одсеци између поседнутих службених места:

- Нови Сад ранжирна – Римски Шанчеви
- Римски Шанчеви – Каћ
- Каћ – Шајкаш

3. На делу пруге Шајкаш – Тител саобраћај возова се регулише у одјавним просторним одсечима на једноколосечној прузи која није опремљена уређајима АПБ, МЗ или ТК, уз обавезно тражење и давање допуштења, авизирање, давање пријаве и одјаве, сходно одредбама члана 39 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

4. На наведеном делу пруге одређују се одјавни просторни одсеци:

- Шајкаш – Вилово-Гардиновци
- Вилово-Гардиновци – Тител

5. На делу пруге Шајкаш – Тител допуштења траже и дају отправници возова станица Шајкаш и Тител уз обавезно присуство одјавничара одјавнице Вилово-Гардиновци, на начин прописан одредбама чл. 39 тач. 6 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

6. На делу пруге Тител – Орловат стајалиште саобраћај возова се регулише у одјавним просторним одсечима на једноколосечној прузи која није опремљена уређајима АПБ, МЗ или ТК, уз обавезно тражење и давање допуштења, авизирање, давање пријаве и одјаве, сходно одредбама члана 39 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

7. На наведеном делу пруге одређују се одјавни просторни одсеци:

- Тител – Перлез
- Перлез – Орловат стајалиште

8. Допуштења траже и дају отправници возова службених места Тител и Орловат стајалиште уз обавезно присуство одјавничара одјавнице Перлез, на начин прописан одредбама чл. 39 тач. 6 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

9. Уколико тражењу и давању допуштења не присуствује неко од службених места наведених тачкама 5. и 8. овог члана допуштење се не сматра пуноважним.

10. Обавезно присуство одјавничара (отправника возова) одјавница Вилово-Гардиновци и Перлез подразумева да ће давањем „свог броја“ одјавничар дати сагласност да понуђени воз може прећи преко одјавнице.

11. На међустаничним растојањима Шајкаш – Тител и Тител – Орловат стајалиште, обавезно је давање пријаве, те се улазак воза у одјавни просторни одсек пријављује наредном службеном месту у складу са одредбама чл. 37 тач. 8 други став Правилника 2, на начин који је прописан одредбама чл. 39 тач. 23 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

12. На делу пруге Орловат стајалиште – Панчево Главна станица саобраћај возова се регулише у станичним просторним одсечима на једноколосечној прузи која није опремљена уређајима АПБ, МЗ или ТК, уз обавезно тражење и давање допуштења, авизирање и давање одјаве, сходно одредбама члана 39 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

13. На наведеном делу пруге одређују се станични просторни одсеци између поседнутих службених места:

- Орловат стајалиште – Томашевац
- Томашевац – Ковачица
- Ковачица – Дебељача
- Дебељача – Качарево

- Качарево – Панчево Главна станица

14. На делу пруге Панчево Главна станица – Овча, у условима отуђења делова пружних сигнално-сигурносних уређаја, саобраћај возова се регулише у станичним просторним одсечима на двоколосечној прузи која није опремљена уређајима АПБ, МЗ или ТК, сходно одредбама члана 39 и 65 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

15. На делу основног помоћног превозног пута од станице Нови Сад ранжирна до станице Овча давање одјаве врши се у складу и на начин прописан одредбама чл. 39 тач. 24 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

16. У одјавницима Вилово-Гардиновци и Перлез одјавничар сме дати одјаву за воз позадњој станици тек када крај воза за који се даје одјава прође најмање 50 метара иза сигналног знака 96а: „Стој“ који врши улогу просторног сигнала одјавнице.

17. У одјавници Вилово-Гардиновци одјавничар, осим што учествује у регулисању саобраћаја узастопних возова, обезбеђује и саобраћај на путном прелазу у км 38+557 који се налази на подручју одјавнице.

18. На делу пруге Овча – Раковица, односно Овча – Београд Центар, саобраћај возова се регулише у блоковним просторним одсечима на двоколосечној прузи опремљеној уређајима аутоматског пружног блока у условима обостраног саобраћаја, сходно одредбама члана 38 и 66 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

### **Организовање саобраћаја возова у сноповима**

#### **Члан 22.**

1. На делу основног помоћног превозног пута од станице Нови Сад ранжирна (Нови Сад) до станице Панчево Главна саобраћај теретних возова планиран је у сноповима. При организовању саобраћаја возова у сноповима важе искључиво просторни одсеци, тј. није дозвољено да возови саобраћају у временским размацима.

2. Организовање саобраћаја возова у сноповима омогућује да се отпремају возови максималне дужине по параметрима датим материјалом реда вожње, који могу бити са прекораченом дужином за сва службена места на делу пруге на којој саобраћају, јер се саобраћајем у снопу избегава укрштавање возова и вожња возова у скретање.

3. На основном помоћном превозном путу сва службена места која учествују у регулисању саобраћаја воза се непрекидно поседају саобраћајним особљем. У време примене одредаба овог упутства није дозвољена примена одредаба одсека V Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) које се односе на организовање саобраћајне службе са ограниченим радним временом.

4. На допунском помоћном превозном путу и на прикључним пругама саобраћај возова се не организује у сноповима, већ по материјалу важећег реда вожње.

5. На делу пруге Орловат стајалиште - Банатско Милошево - Суботица саобраћајна служба се обавља са ограниченим радним временом у складу са материјалом реда вожње и одредбама одсека V Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

### **Утврђивање укрштавања возова**

#### **Члан 23.**

1. Привремена организација саобраћаја возова на основном помоћном превозном путу подразумева саобраћање возова у сноповима, чиме се стварају услови да се не врши укрштавање возова.

2. У случају да, због било ког разлога, на основном помоћном превозном путу дође до поремећаја у саобраћају возова у сноповима, осим на делу пруге Раковица (Београд Центар) – Панчево Главна станица, регулисање саобраћаја возова мора се вршити утврђивањем укрштавања, сходно одредбама чл. 37 тач. 12 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

3. У случају да се на основном помоћном превозном путу мора вршити утврђивање и одређивање укрштавања возова, врши се сходно одредбама чл. 50 и 51 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

4. На допунском помоћном превозном путу и на прикључним пругама у панчевачком и зрењанинском чвору, регулисање саобраћаја возова редовно се врши утврђивањем укрштавања.

### **Обавештавање возног особља о променама у саобраћају возова**

#### **Члан 24.**

1. На основном помоћном превозном путу, осим на делу пруге између станице Раковица (Београд Центар) и Панчево Главна станица, на допунском помоћном превозном путу и на прикључним пругама возно особље се обавезно обавештава о променама у саобраћају возова.

2. На делу пруге Раковица (Београд Центар) - Панчево Главна станица обавештавање возног особља о променама у саобраћају возова и о утврђивању укрштавања се не врши, сходно одредбама чл. 37 тач. 10 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

3. Обавештавање возног особља о променама у саобраћају возова и о утврђивању укрштавања врши се по одредбама чл. 34 тач. 3 и чл. 51 тач. 27 до 33 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).



### Анализа воза

#### Члан 25.

1. Сходно одредбама чл. 27 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), при саобраћају возова основним помоћним превозним путем обавеза полазних и распоредних станица, као и станица у којима је дошло до промене састава воза, је благовремено давање анализе воза у којој морају бити наведени тачни и потпуни подаци о кретању и саставу сваког воза.

2. Од изузетне је важности да распоредне станице Панчево Главна, Нови Сад ранжирна и Нови Сад за возове које оне не покрећу, од суседних распоредних станица благовремено добијају анализе воза са тачним и потпуним подацима који се првенствено односе на дужину, масу и састав воза, с обзиром на прекорачење дужине воза, саобраћаја РИД материја и нарочитих пошљака.

3. Осим станица наведених чл. 27 тач.1 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) анализе возова морају се давати и Оперативном одељењу Панчево.

4. Обавеза полазних и распоредних станица је благовремено давање анализе возова и при организовању саобраћаја возова допунским помоћним превозним путем.

### Обавештавање возног особља о саобраћају возова и мерама безбедности

#### Члан 26.

1. Сходно одредбама чл. 34 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) при саобраћају возова основним и допунским помоћним превозним путем возно особље се писменим налозима мора обавештавати о свим мерама којима се омогућује безбедан и редован саобраћај возова.

2. За возове из система БГВОЗ распоредна станица је станица Београд Центар. Обавештавање возног особља врши станица Земун (за прве поласке гарнитура) и обртне станице Батајница, Ресник и Овча.

3. Током трајања непрекидног затвора дела пруге Стара Пазова – Нови Сад, возно особље возова који саобраћају на распоредном одсеку Београд Центар – Рума, а који не саобраћају до распоредне станице Београд Центар, обавештаваће обртне станице возова Земун и Батајница.

4. За теретне возове који транзитирају београдски чвор, а саобраћају на делу пруге Панчево Главна ст. – Рума, станица Београд Центар ће привремено вршити функцију распоредне станице. То значи да ће у време важења одредаба овог упутства, станица Београд Центар вршити обавештавање заинтересованих службених места и возног особља о саобраћају возова и мерама безбедности на привремено свом распоредном одсеку Београд Центар – Рума и Београд Центар – Панчево Главна.

5. За теретне возове који транзитирају београдски чвор, а саобраћају на делу пруге Панчево Главна ст. – Лапово ранжирна, станица Јајинци при саобраћају возова „кршћанском“ пругом (Раковица – Мала Крсна – Велика Плана), односно станица Ресник при саобраћају возова „младеновачком“ пругом (Ресник – Младеновац – Велика Плана) вршиће обавештавање возног особља.

6. За теретне возове који транзитирају београдски чвор, а саобраћају на делу пруге Јајинци – Остружница – Батајница, односно Ресник – Остружница – Батајница, станица Остружница ће вршити обавештавање возног особља.

7. Тачком 5. члана 13. овог упутства речено је да се на делу двоколосечне пруге међустаничног растојања Овча – Панчево Главна станица, у садашњим условима, саобраћај возова регулише у станичним просторним одсецима. Да се возови који по реду вожње немају планирано бављење у станици Овча не би беспотребно заустављали, сходно одредбама чл. 34 тач. 24 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), обавеза станица Београд ранжирна, Ресник, Раковица и Београд Центар је да, на захтев станице Овча (дат фонограмом на воду који се снима), врше обавештавање возног особља о потреби саобраћања у станичном размаку између станица Овча – Панчево Главна станица.

8. Станице Панчево Главна и Нови Сад ранжирна, односно Нови Сад (за COSCO возове) вршиће обавештавање возног особља до станице Томашевац,

9. Како би се избегло заустављање и задржавање возова на кратким колосецима Орловат стајалишта ради уручења налога возном особљу, станица Томашевац (Орловат стајалиште) ће вршити сва потребна обавештавања возног особља за део пруге Томашевац – Нови Сад ранжирна и Томашевац – Панчево Главна станица.

10. Да би се избегло непотребно заустављање возова наглашава се потреба да се строго примењују одредбе чл. 34 тач. 24 и 28 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), које се односе на обавештавање возног особља у службеним местима где воз по материјалу реда вожње или из саобраћајних разлога последњи пут стаје.

### Ранг возова

#### Члан 27.

1. Током важења одредаба овог упутства, приоритет отпреме возова првенствено зависи од:

- спремности воза за отпрему (да је вучно возило поседнуто особљем на возу, да је извршена проба кочница и да су испостављене све пропратне исправе воза)

- b) ранга воза у складу са одредбама чл. 6 тач. 11 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03)
2. То значи да:
- ако су два или више возова спремни за отпрему, приоритет ће имати воз већег ранга
  - ако два или више возова различитог ранга треба отпремити приоритет у отпреми ће имати воз који је спреман за отпрему иако у саобраћајном погледу има нижи ранг
  - ако су два или више возова истог ранга у истом моменту спремни за отпрему приоритет отпреме ће одредити диспечер Централног оперативног одељења, дајући диспечерско наређење о првенству отпреме возова.
3. Сходно одредбама чл. 6 тач. 11 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) у току саобраћаја возова основним или допунским помоћним превозним путем дозвољено је да се појединим возовима може одредити и другачији ранг, ако се тиме разрешава саобраћајна ситуација, олакшава извршење појединих послова и слично. Ово одређује и наређује Централно оперативно одељење путем диспечерских наређења.

### Превоз нарочитих пошиљака

#### Члан 28.

1. У условима непрекидног затвора дела пруге Стара Пазова – Нови Сад због извођења радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи пруге, превоз нарочитих пошиљака неће бити могућ тим путем, већ ће се пошиљке превозити основним помоћним превозним путем.
2. Да би нарочите пошиљке за које је већ дато одобрење за превоз, биле превезене помоћним превозним путем потребно је да се за њих пропишу додатни посебни услови који ће важити само за помоћни превозни пут. Да пошиљке у станицама Нови Сад ранжирна или Панчево Главна не би дуго чекале потребно је:
- одмах по пријему на превоз нарочите пошиљке за коју је одређен превозни пут преко дела пруге Стара Пазова – Нови Сад, превозник који је пошиљку примио на превоз, пошиљку пријављује надлежној служби за нарочите пошиљке
  - служба за нарочите пошиљке ће да пропише услове за превоз пошиљке помоћним превозним путем
3. Ако није могуће више нарочитих пошиљака отпремити једним возом, отпремаће се појединачно према условима који су прописани за ту пошиљку.
4. Ако нису прописани услови за превоз нарочите пошиљке помоћним превозним путем, таква пошиљка се не сме отпремити.

### Прегледи пруге

#### Члан 29.

1. Током саобраћаја теретних возова помоћним превозним путем углавном ће саобраћати возови са претегом, те се сходно одредбама чл. 22 Правилника о превозу нарочитих пошиљака (“Службени гласник РС”, бр. 6/2017) морају вршити прегледи пруге и пружних објеката након обављеног превоза опходњом и/или осматрањем и контролом из пружног возила.
2. Надлежне секција/ОЦ ЗОП Нови Сад, Зрењанин и Панчево су обавезне да на деоницама основног помоћног превозног пута минимум два пута недељно изврше преглед пруге.
3. У случају да надлежни радници ЗОП-а током вршења прегледа пруге, односно да чувар пруге током опходње примети неправилност на прузи која угрожава безбедност саобраћаја возова (лом шине, девијација колосека, развезивање колосека) обавезан је да одмах обавести обе суседне станице да је пруга непроходна и да изврши обезбеђење угроженог места, сходно одредбама чл. 34 тач. 5 Правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97) и чл. 59 тач. 3 алинеја друга Правилника 2. По обезбеђењу угроженог места иде у сусрет долазећем возу дајући сигнални знак 96б: „Стој“.
4. Саопштење да је пруга непроходна даје се у виду фонограма, под бројем и као такво се заводи у одговарајуће бележнике.
5. Пошто је дао обавештење отправницима возова, обезбедио угрожено место на прузи и зауставио евентуално наилазећи воз, чувар пруге или одговорни радници грађевинске делатности обавештавају надлежну пружну деоницу и интервентну екипу за отклањање настале неправилности.
6. Кад приме фонограм да пруга до отклањања неправилности, није способна за саобраћај возова, отправници возова су дужни да узастопни (евентуално супротни) воз одмах зауставе и не отпреме га док се не добије потврда да је пруга поново способна за саобраћај.

### Отклањање сметњи и кварова

#### Члан 30.

1. У случају настанка неправилности на основном помоћном путу које се односе на грађевинску делатност неправилности отклања надлежна пружна деоница ОЦ ЗОП Панчево, ОЦ ЗОП Зрењанин и Секције ЗОП Нови Сад на досадашњи начин.
2. У вези отклањања кварова, неисправности и сметњи у домену електротехничке делатности све кварове, неисправности и сметње отклања Секција за ЕТП Београд (Ковачица укључиво), односно Секција за ЕТП Нови Сад са својим организационим јединицама на досадашњи начин.

#### 4. Послови железничких превозника

##### Члан 31.

###### *(а) – делатност превоза путника*

1. У условима када се на делу пруге Стара Пазова – Нови Сад одређује непрекидан затвор због извођења радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи наведеног дела пруге, железнички превозник „Србија Воз“ а.д. мора извршити обавештавање путујућег света да се на наведеном делу пруге не може организовати саобраћај возова за превоз путника.

2. На делу пруге Томашевац – Зрењанин и Зрењанин – Нови Сад, у садашњим условима није предвиђен саобраћај возова за превоз путника.

###### *(б) – делатност превоза робе*

3. У време трајања радова на делу пруге Стара Пазова – Нови Сад саобраћај теретних возова планиран је основним и евентуално допунским помоћним превозним путем.

4. Током организовања саобраћаја возова помоћним превозним путевима, границе товарења кола се ограничавају на основном и допунском помоћном превозном путу:

- на делу основног превозног пута Панчево Главна станица – Нови Сад ранжирна (Нови Сад) за границу товарења ДЗ
- на делу пруге Орловат стајалиште - Банатско Милошево највише за границу товарења Б2
- на делу пруге Банатско Милошево - Суботица највише за границу товарења ЦЗ

5. Обавеза железничких превозника је да уредно и благовремено обезбеђују дизел локомотиве за вучу возова на помоћним превозним путевима и то локомотиву или више њих које ће моћи вући воз без смањења његове масе.

6. У условима саобраћаја теретних возова основним и евентуално допунским помоћним превозним путем, возно особље превозника мора познавати пругу и бити упознато с месним приликама, како не би дошло до ситуације да се воз не може отпремити јер је возно особље изјавило да не познаје пругу или месне прилике. У тим случајевима обавеза превозника је да благовремено обезбеди спроводника („пилота“).

7. У време примене одредаба овог упутства, превозници су дужни да у станицама Панчево Главна, Нови Сад ранжирна и Нови Сад у којима ће се обављати повећан маневарски рад, благовремено обезбеде маневарске локомотиве. За обављање маневарског рада могу се користити и возне локомотиве.

8. Током организовања саобраћаја помоћним превозним путем могу настати поремећаји у редовитости саобраћаја возова, те је потребно обезбедити да се смене особља врше благовремено да не би настали случајеви чекања и продужених бављења возова.

9. Обавеза машиновођа свих превозника који саобраћају на помоћном превозном путу, на којима постоји значајан број путних прелаза обезбеђених зоном прегледности и друмском сигнализацијом, је да испред путних прелаза чешће дају сигнални знак 67: „Пази“, сходно одредбама чл. 29 тач. 11 Правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97).

#### 5. Остали послови

##### Поступци у случају настанка несреће или незгоде

##### Члан 32.

1. У случају настанка несреће или незгоде на основном или на допунском помоћном превозном путу на коме се организује саобраћај возова поступа се на уобичајен начин, у складу са одредбама Правилника о истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама (“Службени гласник РС”, бр. 4/16)

2. У случају настанка несреће или незгоде мора се поступати према следећем:

- одмах извршити пријављивање настанка сваке несреће или незгоде представницима управљача и представницима превозника, као и свим другим заинтересованим субјектима зависно од врсте и обима настале несреће или незгоде
- безусловно предузимати мере да се унесрећенима пружи потребна помоћ, да се предузму мере да не настану нове или теже несреће или незгоде и да се изврши рашчишћавање места настанка несреће или незгоде
- предузимати мере спровођења увиђајног и истражног поступка ради утврђивања свих чињеница и околности настанка несреће или незгоде

3. Увиђајним и истражним поступком мора бити утврђено следеће:

- место, време, околности и ток настанка несреће или незгоде
- непосредни учесници несреће или незгоде и радње који су они чинили у вези настанка разматраног случаја
- обим и структура настале штете са описом свих последица настанка несреће или незгоде
- узрок настанка несреће или незгоде
- одговорност за настанак несреће или незгоде
- дати предлог мера и безбедносне препоруке за спречавање настанка нових или сличних несрећа или незгода

4. Увиђајни и истражни поступак мора водити Иследна комисија која мора бити састављена од представника управљача и превозника, а свој рад мора заснивати на тачном утврђивању свих чињеничних елемената, стручности, савесности, објективности и у складу са важећим прописима и правилима струке.

5. Сви поступци у вези настанка несрећа или незгода у железничком саобраћају морају бити у складу са одредбама:
- Закона о безбедности у железничком саобраћају (“Службени гласник РС”, бр. 65/2018)
  - Правилника о истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама (“Службени гласник РС”, бр. 4/16)
  - Правилника о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају (“Службени гласник РС” бр. 60/15)

### **Чување опште и личне безбедности, заштите и здравља на раду**

#### **Члан 33.**

1. При организовању саобраћаја возова помоћним превозним путем потребно је у оквиру свих организационих јединица, како управљача железничке инфраструктуре, тако и свих железничких превозника који обављају послове на наведеним деловима пруга, предузимати и спроводити све мере за очување опште и личне безбедности и заштите, као и мере које се односе како на безбедност и уредност саобраћаја.

2. Мере које се предузимају морају обухватати све мере у циљу чувања опште и личне безбедности и сигурности, здравља на раду, мере заштите од пожара, мере заштите и очувања животне средине, укључујући и мере које су прописане за безбедно и редовно организовање и извршење саобраћаја.

3. У свим организационим јединицама и деловима како “Инфраструктура железнице Србије” а.д. на односном подручју, тако и свих превозника послови се морају планирати, организовати и извршавати тако да се потпуно и доследно примењују и спроводе све мере прописане одредбама:

- Закона о безбедности и здрављу на раду (“Службени гласник РС”, бр. 101/2005, 91/2015 и 113/2017.- др. закон)
- Правилника о мерама заштите на раду у железничком саобраћају (“Службени гласник СР Србије” бр 19/85)
- на делу основног превозног пута Раковица (Београд Центар) – Панчево Главна станица и Упутства о мерама безбедности од електричне струје на електрифицираним пругама ЈЖ (“Службени гласник ЗЈЖ” бр. 8/88)

4. У случајевима када настану околности у којима је дошло до угрожавања безбедности при обављању послова, треба предузимати мере зависно од насталог случаја, тако да се прво помоћ пружи повређеним лицима, спрече друге и теже последице, тражи стручна помоћ, очува безбедност саобраћаја возова, изврши обавештавање надређених и др.

5. У вези очувања опште безбедности посебно предузимати мере против настанка евентуалних крађа и отуђења како онога што припада организационим јединицама “Инфраструктура железнице Србије” а.д. тако и онога што припада превозницима.

6. Посебну пажњу посветити организовању чуварске службе у станицама Нови Сад ранжирна, Нови Сад и Панчево Главна ради чувања кола и робе примљене на превоз.

7. У вези очувања опште безбедности у оквиру свих организационих јединица, како “Инфраструктура железнице Србије” а.д. на односном подручју, тако и свих превозника, према насталим потребама обезбедити потребну сарадњу и са надлежним органима МУП Републике Србије.

### **Послови надзора и контроле**

#### **Члан 34.**

1. У време организовања саобраћаја возова помоћним превозним путем потребно је појачати послове надзора и контроле у организационим деловима “Инфраструктура железнице Србије” а.д. које се односе на службена места на основном помоћном превозном путу (по потреби и на допунском помоћном превозном путу) на свим нивоима и у свим делатностима.

2. Циљ појачаног надзора и контроле је превентивно деловање очувања функције безбедног и редовног вршења саобраћаја.

3. Појачаним надзором и контролом мора се превентивно деловати и одмах се морају отклањати утврђени недостаци, неуредности и неправилности, посебно оне које утичу или могу утицати на безбедност саобраћаја.

4. На неправилности или недостатке указивати одмах по њиховом настанку, учувању или сазнању, одмах предузимати конкретне мере за отклањање узрока и разлога који су утицали и довели до неправилности или недостатака.

5. Руководни радници појединих организационих јединица и контролни органи процесне контроле у свакој делатности обавезни су да предузимају максималне мере око очувања безбедности саобраћаја и очувања функције саобраћаја и превоза помоћним превозним путем.

## **6. Прелазне и завршне одредбе**

### **Прелазне одредбе**

#### **Члан 35.**

1. Ово упутство ступа на снагу даном доношења.

2. Почетак примене овог упутства биће објављен посебним телеграмом “Инфраструктура железнице Србије” а.д.

3. Престанак важења овог упутства биће објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железница Србије“ а.д, тј. по завршетку непрекидног затвора дела пруге Стара Пазова – Нови Сад.

### Завршне одредбе

#### Члан 36.

1. Поступак доношења измена и допуна овог упутства истоветан је поступку доношења основног текста упутства.
2. Сва наређења и тумачења, телеграми или дописи који се буду давали на основу или у вези примене овог упутства, морају се чувати као његови прилози.
3. Ово упутство се објављује у Службеном гласнику „Железнице Србије“

ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА  
  
Др Миролуб Јевтић



**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 30.1.2019. године)  
Број: 4/2019-1280-299**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 30.1.2019. године, донео

### О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Превознику „АТМ ВГ“ д.о.о. додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2019-242 од 30.1.2019. године и сматра се Анексом 1. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

### Образложење

Превозник „АТМ ВГ“ д.о.о. Београд и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 28.1.2019. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2019-242 дана 30.1.2019. године.

Након закључења предметног уговора Превозник „АТМ ВГ“ д.о.о, Београд је дана 30.1.2019. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2018/2019 и Изјавом о мрежи за Ред војње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА  
  
Др Миролуб Јевтић



**Прилог 1:**

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	53160	Лајковац -Инђија	дизел	485	122	103	31.01.- 01.02.2019.	14.535,54	+ две 485

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 31.1.2019. године)  
Број: 4/2019-1282-300**

На основу чл. 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 31.1.2019. године, донео

**О Д Л У К У**

1. Доноси се Упутство о организацији радова и регулисању саобраћаја возова за време извођења радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела пруге Стара Пазова – Нови Сад на прузи (Београд) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia)
2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у „Службеном гласнику Железнице Србије“.
5. Ступањем на снагу овог упутства престају да важе одредбе Упутство о организацији и регулисању саобраћаја возова за време извођења радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела пруге Стара Пазова – Нови Сад на прузи (Београд) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia, MAV ZRT) (Упутство деловодни број 4/2018-771-208 од 29.6.2018. године, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.).

**Образложење**

Дана 29.6.2018. године Одбор директора је донео Упутство о организацији и регулисању саобраћаја возова за време извођења радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела пруге Стара Пазова – Нови Сад на прузи (Београд) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia, MAV ZRT), (Упутство деловодни број 4/2018-771-208 од 29.6.2018. године, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.). Овим упутством су биле дефинисане техничко-технолошке и организационе мере за организовање саобраћаја возова у условима непрекидног затвора међустаничног растојања Стара Пазова – Инђија, организовања саобраћаја возова помоћним превозним путем Стара Пазова – Голубинци – Инђија и организовања саобраћаја возова на делу пруге Инђија – Нови Сад.

Због знатних измена које би у садашњим условима претрпело упутство донето дана 29.6.2018. године, а које се првенствено односе на проширење зоне градилишта и извођење радова у условима непрекидног затвора пруге, обустављања саобраћаја на делу пруге Инђија – Нови Сад и на прузи Инђија – Голубинци и саобраћаја возова помоћним превозним путем Нови Сад ражирна – Орловат стајаиште – Панчево Главна станица, одлучено је као у диспозитиву.

**ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**  
  
**Др Мирко Јевтић**



**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 31.1.2019. године)  
Број: 4/2019-1282-300**

На основу чл. 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 31.1.2019. године, донео

**У П У Т С Т В О**

**о организацији радова и регулисању саобраћаја током извођења радова на реконструкцији,  
модернизацији и изградњи дела пруге Стара Пазова – Нови Сад на прузи (Београд) -  
Стара Пазова - Нови Сад - Суботица – државна граница - (Kelebia)**

**Уводне одредбе**

**Уводне напомене**

**Члан 1.**

1. На прузи (Београд) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia) трају радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад. Радови се изводе у оквиру реализације Уговора о извођењу радова на изградњи железничке инфраструктуре и испоруци дизел-моторних возова (у даљем тексту: Уговор), који је закључен у оквиру Међународног владиног споразума Владе Руске Федерације и Владе Републике Србије, који је код “Железнице Србије” а.д. заведен под бр. 300/2013-427/1 дана 10.12.2013. године.

Анексом бр. 3.1. за Објекат „Изградња вијадукта у км 59+159,40 и тунела „Чортановци“ на деоници Стара Пазова – Нови Сад у оквиру реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница“ (у даљем тексту: Анекс 3.1.) уз Уговор, који је код “Инфраструктура Железнице Србије” а.д. заведен под бр. 1/2017-653 од 3.2.2017. године, дефинисано је извођење радова на изградњи вијадукта у км 59+159,40 и тунела „Чортановци“ на деоници Стара Пазова – Нови Сад.

Анексом бр. 3.2. за Објекат „Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (дужине 40,44 км). Деоница: Стара Пазова – Нови Сад“ (у даљем тексту: Анекс бр. 3.2) уз Уговор, који је код “Инфраструктура Железнице Србије” а.д. заведен под бр. 1/2017- 6560 дана 21.11.2017. године, дефинисано је извођење радова и испорука материјала и опреме на Објекту бр. 3.2.

2. На међустаничном растојању Чортановци – Карловачки Виногради, почетком августа месеца 2017. године почели су радови дефинисани Анексом бр. 3.1. Наведени радови на изградњи тунела и вијадукта изводе се ван трасе постојеће пруге и до сада нису утицали на начин регулисања саобраћаја возова на наведеном делу пруге.

3. Радови дефинисани Анексом бр. 3.2. почели су средином априла месеца 2018. године у условима непрекидног затвора дела пруге Стара Пазова – Инђија, од км 36+061 (*стационажа краја скретнице бр. 19 и 20 ст. Стара Пазова*) до км 43+446 (*стационажа пружног колосека између скретнице бр. 26 и улазног сигнала ст. Инђија од стране укр. Инђија Пустара*).

4. Наставак радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи двоколосечне пруге на преосталој деоници Инђија – Нови Сад изводиће се под непрекидним затвором, тако да ће на целој деоници од станице Стара Пазова до станице Нови Сад бити одобрен непрекидан затвор пруге, од км 36+061 (*стационажа скретнице бр. 19 и 20 станице Стара Пазова*) до км 77+480 (*стационажа на 50 м испред почетка скретнице бр.1 станице Нови Сад*).

5. Током одобреног непрекидног затвора дела пруге Стара Пазова – Нови Сад саобраћај возова организоваће се:  
- основним помоћним превозним путем: Нови Сад ранжирна – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат стајалиште – Томашевац – Панчево Главна станица – Панчевачки мост – Раковица (Београд Центар)  
- допунским помоћним превозним путем: Суботица – Сента – Банатско Милошево – Зрењанин – Орловат стајалиште – (Томашевац)

6. Све техничко-технолошке и организационе одредбе у вези организовања и регулисања саобраћаја возова помоћним превозним путем дефинисане су одредбама Упутства о организацији и регулисању саобраћаја возова помоћним превозним путем за време непрекидног затвора дела пруге Стара Пазова - Нови Сад (*Упутство деловодни број 4/2019-1279-299 од 30.1.2019. године, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.*) које чини прилог овог упутства.

7. У условима када се у непосредној близини по постојећој прузи Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник) организује саобраћај возова, а на прузи (Београд) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница

- (Kelebia) се изводе радови на изградњи инфраструктурних капацитета, морају се обезбедити услови за безбедно и поуздано извршење саобраћаја и услови за уредно и несметано извођење радова. С тога постоји потреба доношења, објављивања и примене овог упутства како од стране управљача јавне железничке инфраструктуре и железничких превозника који употребљавају односно железничку инфраструктуру, тако и од стране Извођача радова.

### Предмет упутства

#### Члан 2.

1. Овим упутством се даје основни опис планираних радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница, деоница: Стара Пазова – Нови Сад, дужине 40,44 km.

У вези с тим, дају се основне техничко-технолошке одредбе по питању извођења радова као и основне техничко-технолошке одредбе у вези организовања и регулисања саобраћаја у условима саобраћаја возова помоћним превозним путем.

2. Овим упутством прописују се и одредбе којима се регулише кретање радних возова и пружне механизације Извођача радова.

3. Осим наведеног претходним тачкама, овим упутством прописују се поједине мере у вези очувања опште безбедности и заштите, односно безбедности и заштите здравља на раду.

### Опште одредбе

#### Члан 3.

1. Сви поступци и послови који нису посебно прописани одредбама овог упутства морају се у свему организовати и обављати на начин како је то прописано одредбама општих саобраћајно-техничких прописа који се примењују на подручју “Инфраструктура железнице Србије” а.д. и осталих упутстава и наређења, материјала реда вожње и технолошких поступака прописаних за поједина службена места.

2. Са одредбама овог упутства морају на доказан начин бити упознати сви запослени који непосредно обављају послове око планирања, организовања, регулисања односно извршења саобраћаја у привременим измењеним условима на делу пруге на којој се изводе радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи нових инфраструктурних капацитета, запослени који обављају послове надзора, процесне и унутрашње контроле, запослени у стручним службама организационих јединица свих делатности у оквиру послова управљача железничке инфраструктуре и послова железничких превозника који се односе на део пруге где настају привремене измене.

Ово се односи како на организационе јединице које се налазе на прузи где се изводе радови тако и на пруге или делове пруга које представљају помоћне превозне путеве.

Са одредбама овог упутства морају бити упознати и заинтересовани представници Извођача, те запослени који обављају послове надзорне службе, као и они који су одређени да обављају послове координатора.

3. Овим упутством морају бити снабдевене организационе јединице свих делатности у оквиру послова управљача железничке инфраструктуре и послова железничких превозника од нивоа службеног места до нивоа одељења, секција и сектора/центара који се односе на пругу на којој су организовани послови реконструкције, модернизације и изградње инфраструктурних капацитета и послови регулисања саобраћаја возова, на пругама које представљају помоћне превозне правце и на одвојним и прикључним пругама.

4. За поједина службена места, за потребе појединих радних места или за потребе појединих организационих јединица, за потребе Извођача или подизвођача и слично могу се израђивати изводи из одредаба овог упутства.

Изводи из одредаба овог упутства морају се израђивати на начин прописан одредбама чл. 2 тач. 6 и 12 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), односно морају бити оверени од стране руководних радника организационих јединица које су их израдили, а ови су одговорни да су изводи у складу са одредбама овог упутства.

5. Уколико током извођења радова настане потреба да се обављање појединих послова додатно или детаљније пропише, то се чини или доношењем измена и допуна овог упутства или израдом и обављивањем посебног упутства које се доноси на основу и у вези са овим упутством.

6. Према насталим потребама, на основу одредаба овог упутства, шефови организационих јединица морају издавати наредбе којима ће се детаљније прописивати начин и услове извршења појединих послова, односно детаљније прописати начин извршења појединих послова. Садржај ових наредби мора бити у складу са одредбама овог упутства и у складу са свим саобраћајно-техничким прописима који се примењују на подручју “Инфраструктура железнице Србије” ад.

7. Сви запослени који обављају послове везане за организовање и регулисање саобраћаја морају имати у виду да се ни једним прописом, па ни овим упутством, не могу предвидети све ситуације и за њих прописати поступци, па се очекује од сваког запосленог да у складу са одредбама овог упутства и општих саобраћајно-техничких прописа учини све што је у интересу безбедног и уредног одвијања саобраћаја.



## 2. Техничко-технолошке основе организовања радова

### Основе организовања радова

#### Члан 4.

(а) – део пруге на који се односе радови

1. Радовима на реконструкцији, модернизацији и изградњи двоколосечне пруге обухваћени су делови инфраструктурних капацитета отворене пруге и станична подручја службених места која се налазе на делу јавне железничке инфраструктуре којом управља “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на прузи (Београд) – Стара Пазова – Суботица – државна граница – (Kelebia).

2. У садашњим условима радови ће се изводити на деоници од станице Стара Пазова (искљ.) до станице Сремски Карловци (укљ.), тј. од км 36+061 (стационажа краја скретница бр. 19 и 20 ст. Стара Пазова) до км 67+400 (стационажа улазног сигнала ст. Сремски Карловци од стране ст. Петроварадин).

3. На делу пруге од станице Сремски Карловци (искљ.) до станице Нови Сад (искљ.) радови ће се изводити у каснијој фази каде се стекну услови, тј када се за наведени део пруге добије грађевинска дозвола.

4. Број, положај и капацитети станица на будућој двоколосечној прузи Стара Пазова – Нови Сад пројектовани су у складу са постојећим стањем, саобраћајно-технолошким захтевима, пројектованим брзинама и просторним могућностима, те су на овој деоници из саобраћајних разлога пројектоване само три станице: Инђија, Бешка и Петроварадин, а за потребе путника пројектована је и станица Сремски Карловци.

5. На новој двоколосечној прузи станице Инђија, Сремски Карловци и Петроварадин се задржавају на постојећим локацијама, а станица Бешка се измешта на нову локацију.

6. Непосредно након великог вијадукта у км 59+159 на месту постојеће укрснице Карловачки Виногради пројектована је индустријска станица СТО Карловачки Виногради са три колосека, која је са двоколосечном пругом повезана преко распутнице Карловачки Виногради у км 62+050.

7. Траса нове двоколосечне пруге пројектована је за следеће брзине:

- 200 km/h на делу пруге Стара Пазова – Сремски Карловци, од км 36+061,08 до км 62+207,65 (дужине 26,15 км)
- 160 km/h на делу пруге Сремски Карловци – Петроварадин, од км 62+207,65 до км 70+212,02 (дужине 8,00 км)
- 100 km/h на делу пруге Петроварадин – Нови Сад, од км 70+212,02 до км 6+499,42 (дужине 6,29 км)

8. На делу пруге Стара Пазова – Нови Сад радови се изводе у условима непрекидног затвора, током којег ће се саобраћај возова организовати основним помоћним превозним путем: Нови Сад ранжирна (Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат стајалиште – Томашевац – Панчево Главна станица – Панчевачки мост – Раковица (Београд Центар).

9. Затварањем станице Инђија за саобраћај возова и предавањем свих станичних капацитета Извођачу радова на прузи Инђија – Голубинци није могуће организовати саобраћај возова.

10. У време одобреног затвора на делу постојеће једноколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад и на делу једноколосечне пруге Инђија – Голубинци саобраћаће само радни возови Извођача ради одвожења старог и допремања новог материјала на место уградње.

(б) – локација градилишта

11. Подручје градилишта је део пруге на којем се изводе радови, а које се простире дуж трасе једноколосечне пруге од станице Стара Пазова (искључиво) од км 36+061 до станице Нови Сад (искључиво) до км 76+501 у ширини подручја на којем земљиште са десне и леве стране пруге припада управљачу, као и земљиште над којим је извршена привремена експропријација за потребе извођења радова.

12. Привремена градилишта организована су на железничком земљишту и на земљишту над којим је извршена привремена експропријација у службеним местима дуж трасе на којој се изводе радови.

13. За извођење радова дефинисаних Анеksom бр. 3.1. привремено градилиште има два базна кампа:

- у станици Чортановци, са леве стране постојеће пруге, на подручју бившег 4. колосека (иза скретнице бр. 2 до иза станичне зграде)
- у близини укрснице Карловачки Виногради са десне стране постојеће пруге (иза путног прелаза у км 61+868)

14. За извођење радова дефинисаних Анеksom бр. 3.2. привремени радни кампови Извођача формиран су у станицама Инђија и Петроварадин.

15. Сви колосечни капацитети службених места: Инђија, Инђија Пустара, Бешка, Чортановци, Карловачки Виногради и Сремски Карловци привремено су дати на коришћење Извођачу радова.

*(в) – локације депонија материјала*

16. Површине на којима су формиране и на којима ће се како одмичу радови тек формирати привремене депоније материјала припадају управљачу.

17. За изградњу објекта по Анексу 3.1. локације депонија материјала налазе се ван трасе постојеће пруге, те у овој фази извођења радова не утичу на расположивост железничких инфраструктурних капацитета.

18. За изградњу објекта по Анексу 3.2. на подручју станице Стара Пазова депоноване и складиштење материјала за извођење земљаних радова на отвореној прузи Стара Пазова – Инђија лоциране су између другог (будућег десног) колосека и постојећег десног шидског колосека на локацији површине 17.131 m<sup>2</sup> која се налази са стране првог колосека станице Стара Пазова.

19. На подручју станица Инђија и Петроварадин налазе се депоније новог материјала доњег и дела горњег строја за уградњу.

*(г) – приступне саобраћајнице*

20. Постојећи локални путеви дуж пруге углавном су погодни за пролаз грађевинске механизације, али постоји потреба да се изграде привремене приступне путеви са обе стране пруге.

21. Саобраћање механизације у току извођења радова вршиће се привременим градилишним путевима, који се израђују за потребе извођења радова. Где нема постојећих саобраћајница извршиће се изградња паралелних, привремених приступних путева, са обе стране пруге. Коловозна конструкција радиће се од дробљеног каменог агрегата (макадам).

*(д) – обим радова*

22. На целој деоници пруге Стара Пазова – Нови Сад предвиђена је уградња шина типа 60E1 квалитета R260, дужине 75m на бетонским праговима дужине 2.6 m, на осовинском растојању од 60 cm са еластичним причврстним прибором за бетонске прагове. Колосек је предвиђен у тузаничкој засторној призми еруптивног порекла.

23. На делу пруге Стара Пазова – Нови Сад предвиђена је реализација следећих грађевинских радова:

- изградња другог колосека и реконструкција постојеће пруге
- изградња нових пропуста
- изградња подвожњака, за денивелацију постојећих путних прелаза и градских саобраћајница
- изградња две тунелске цеви од км 56+400 до км 57+556 (лева тунелска цев) и од км 56+431 до км 57+518 (десна тунелска цев), јер пруга пролази кроз масив Фрушке горе
- изградња вијадукта дужине 2876.75m којим пруга прелази изнад чортановачког клизишта

24. У оквиру реализације планираних радова на сигнално-сигурносним уређајима предвиђено је:

- уградња, испитивање и пуштање у употребу мобилних уређаја међусигналне зависности (МУМЗ), до оспособљавања новоуграђених сигнално-сигурносних уређаја
- уградња нових електронских поставница у станицама на делу пруге Стара Пазова (искљ.) – Нови Сад (искљ.) (уградња електронских поставница у ст. Стара Пазова и Нови Сад обухваћена је другим пројектом)
- уградња уређаја електронског делимично централизованог аутоблока, којим ће се омогућити увођење обостраног саобраћаја на делу пруге Стара Пазова – Нови Сад, при чему ће се по редовном колосеку саобраћај возова организовати у блоковним просторим одсецима, а по суседном колосеку у станичним просторим одсецима (међустанична зависност)
- уградња бројача осовина којима ће се вршити контрола слободности просторних и станичних одсека
- уградња ЛЕД светилки на свим светлосним сигналимa
- уградња грејача на свим скретницама

25. У оквиру реализације планираних радова на телекомуникационим постројењима предвиђено је:

- измештање и заштита постојећих пружних каблова
- полагање магистралних оптичких каблова
- уграђање нових интегрисаних диспечерских телефонских уређаја (централа са ТК пултом и антивандал телефонима на улазним и излазним сигналимa)
- на целој деоници уградња антивандал телефона на просторним сигналимa
- у диспечерским центрима ТК и ЦДУ замена постојећих диспечерских пружних телефонских система новим интегрисаним дигиталним диспечерским телефонским системима
- уградња стабилног система за аутоматску дојаву пожара
- уградња система видео надзора
- уградња савременог дигиталног система озвучења (разглас)
- уградња система за добијање тачног времена у измештеним станицама Бешка и Сремски Карловци

26. У оквиру реализације планираних радова на стабилним постројењима електричне вуче планирано је:

- уградња бакарног проводника КМ за брзине до 160 km/h
- уградња растављача са електромоторним и ручним погоном
- уградња стубних трафо станица са растављачима за напајање грејача скретница и резервно напајање СС и ТТ уређаја

- реконструкција електроенергетских водова
- реконструкција ЕВП Инђија, ПС Инђија, ПСН Бешка и ПС Сремски Карловци
- реконструкција система даљинског управљања стабилним постројењима електричне вуче са центром даљинског управљања у Новом Саду

27. У оквиру реализације планираних архитектонских радова предвиђено је извођење радова на станичним објектима према следећем:

- санација и адаптација станичне зграде и зграде за СС и ТТ у станицама Инђија, Бешка, Сремски Карловци, СТО Карловачки Виногради и Петроварадин
- изградња потходника, надстрешница, платформе за хендикепиране особе, уређење партера и зелених површина, изградња приступних саобраћајница
- уградња опреме за информисање и усмеравање путника

*(ћ) – преплитање са другим радовима*

28. У току извођења радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад, планиран је и почетак радова на реконструкцији и модернизацији дела двоколосечне пруге Београд Центар – Стара Пазова.

29. Радови на реконструкцији постојећих и на изградњи нових инфраструктурних капацитета дела пруге Београд Центар – Стара Пазова изводиће се од км 0+694 (стационажа левог пружног колосека станице Београд Центар) до км 36+061 (стационажа скретница бр. 19 и 20. ст. Стара Пазова).

30. Када почну радови на реконструкцији и изградњи дела двоколосечне пруге Београд Центар – Стара Пазова, у ст. Стара Пазова доћи ће до преплитања радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад са радовима на реконструкцији и изградњи дела двоколосечне пруге Београд Центар – Стара Пазова.

31. Преплитање радова првенствено се односи на неопходност усаглашавања радова у домену:

- *грађевинских радова* – на уградњи нових скретница и колосечних веза на блоку 2
- *радова на уградњи сигнално-сигурносних уређаја* – интерфејсних уређаја који треба да обезбеде двосмерну сигурносну комуникацију (размену података и захтева) између станичних СС уређаја и пружних уређаја по оба колосека ка станици Инђија
- *радова на уградњи телекомуникационих постројења* – увођење оба магистрална оптичка кабла у зграду за СС и ТТ
- *радова на стабилним постројењима електричне вуче* – на реконструкцији ЕВП Земун и ЕВП Инђија (што не би требало вршити истовремено, јер би то проузроковало додатне проблеме за напајање контактне мреже са севера до станице Батајница из ЕВП-а Мартинци, а са југа из ЕВП-а Ресник), на реконструкцији контактне мреже (уклањање свих постојећих носећих конструкција и демонтажа целокупне опреме контактне мреже и постављање нових носећих конструкција и опреме контактне мреже), на повезивању новоизграђене ПС “Стара Пазова”, на уградњи новог система даљинског управљања СПЕВ, и др.

## Динамика извођења радова

### Члан 5.

1. На деоници Стара Пазова – Нови Сад почев од 01. фебруара 2019. године (петак) од 0.01 часова радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад наставиће се и на делу пруге Инђија - Нови Сад, те ће и на овом делу пруге бити одобрен непрекидан затвор. Планирано је да ће радови трајати 316 календарских дана (до 14.12.2019. године када ступа на снагу нови ред вожње за 2019/2020. годину), па ће за то време и на делу пруге Инђија – Нови Сад бити организован непрекидан затвор пруге.

У случају потребе планирани интервал од 316 дана непрекидног затвора дела пруге Стара Пазова – Нови Сад ће бити продужен о чему ће, на захтев Извођача радова, одлуку донети „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

2. По предложеној динамици радови по Анексу 3.1. који се односе на изградњу тунела „Чортановци“ и вијадукта у км 59+159,40 трајаће 52 месеца, тј. до краја 2021. године.

3. По предложеној динамици радови по Анексу 3.2. који се односе на део пруге Стара Пазова – Нови Сад требало би да трају 1345 дана (у интервалу од 15.03.2018. до 19.11.2021. ). Извођач је радове поделио на: радове на приоритетним објектима и на радове 1. (прве), 2. (друге) и 3. (треће) фазе.

4. Планирано је да радови на приоритетним објектима трају 980 дана и да се заврше до средине јуна месеца 2021. године. Изводе се паралелно с радовима 1, 2 и 3. фазе, а подразумевају радове на:

- надвожњаку у км 45+604 на међустаничном растојању Инђија – Инђија Пустара
- вијадукту у км 51+423 на међустаничном растојању Инђија Пустара – Бешка
- вијадукту у км 55+689 на подручју блока 2 садашње станице Чортановци
- обалоутврди од км 60+600 до км 63+475 и од км 63+475 до км 65+025 на међустаничном растојању Чортановци – Карловачки Виногради и на подручју укр. Карловачки Виногради
- у станици Бешка

5. Радови 1. фазе требало би да се заврше до ступања на снагу новог реда вожње за 2019/2020. годину, а обухватају радове на:

- делу пруге Стара Пазова – Инђија
- изради галерије у км 41+555 на блоку 1 ст. Инђија
- главне радове на десном и на левом шидском колосеку
- главне радове на десној страни станице Инђија (демонтажа колосека од 4. до 11. и индустријских колосека са припадајућим скретницама)
- десном делу подвожњака у км 43+150
- горњем строју ст. Инђија
- делу пруге Инђија - Голубинци

6. Динамика извођења радова планирана је тако да се поједини радови 1. и 2. фазе изводе паралелно. Радови 2. фазе требало би да трају 1022 дана и да се заврше до новембра 2021. године, а обухватају радове на:

- припремне радове на измештању и заштити постојећих инсталација, демонтажи контактне мреже, СС и ТТ уређаја и опреме станице Инђија
- главне радове на левој страни станице Инђија (демонтажа 1, 2. и 3. колосека са припадајућим скретницама)
- на левом делу подвожњака у км 42+351 и у км 43+150 и на потходнику у км 42+814 ст. Инђија, на
- главне радове на делу пруге Инђија – Бешка уз претходно извршење припремних радова који подразумевају измештање и заштиту постојећих инсталација, демонтажу контактне мреже, СС и ТТ уређаја и опреме
- изградњи пропуста у км 45+022 и у км 46+123
- подвожњацима у км 49+928 и у км 52+757
- главне радове на делу пруге Бешка – Сремски Карловци уз претходно извршење припремних радова који подразумевају измештање и заштиту постојећих инсталација, демонтажу контактне мреже, СС и ТТ уређаја и опреме
- изградњи пропуста у км 55+037, у км 56+054, у км 61+331, у км 61+615, у км 62+038, у км 62+303, у км 62+648, у км 62+902
- на мосту у км 60+859, на десном делу моста у км 63+258 и на мосту у км 65+209 преко стражиловачког потока
- главне радове у станици Сремски Карловци, уз претходно извршење припремних радова који подразумевају измештање и заштиту постојећих инсталација, демонтажу контактне мреже, СС и ТТ уређаја и опреме
- радови на приступним саобраћајницама

7. Предложеном динамиком главни радови на делу пруге Сремски Карловци – Петроварадин планирани су током 2. фазе радова, а изводиће се по стварању услова тј. по добијању грађевинске дозволе за део пруге Сремски Карловци (искљ.) – Нови Сад (искљ.). Остали радови 2. фазе обухватају још и радове на:

- делу пруге Сремски Карловци (искљ.) – Петроварадин (укљ.), уз претходно извршење припремних радова који подразумевају измештање и заштиту постојећих инсталација, демонтажу контактне мреже, СС и ТТ уређаја и опреме
- изградњи пропуста на међустаничном растојању Сремски Карловци – Петроварадин
- на надвожњаку у км 67+042 и на мосту у км 67+515
- главне радове у ст. Петроварадин, уз претходно извршење припремних радова који подразумевају измештање и заштиту постојећих инсталација, демонтажу контактне мреже, СС и ТТ уређаја и опреме
- главне радове на делу пруге Петроварадин – Нови Сад, уз претходно извршење припремних радова који подразумевају измештање и заштиту постојећих инсталација, демонтажу контактне мреже, СС и ТТ уређаја и опреме

8. Радови 3. фазе требало би да трају 638 дана и да се заврше до средине новембра 2021. године, а обухватају радове на:

- главне радове на делу од км 56+300 до улазних тунелских портала
- горњем строју у тунелу „Чортановци“ леви и десни колосек
- горњем строју од км 57+550 (излаз из тунела „Чортановци“) до км 60+597 (крај вијадукта у км 59+159)
- горњем строју на делу од км 60+597 до км 65+450
- главне радове на делу пруге Бешка – Сремски Карловци
- изградњи пропуста дела пруге Бешка – Сремски Карловци
- главне радове на индустријској станици Карловачки Виногради
- главне радове на делу пруге Сремски Карловци – Петроварадин
- изградњи пропуста дела пруге Сремски Карловци - Петроварадин

### **Капацитети који се привремено уступају Извођачу радова на коришћење**

#### **Члан 6.**

1. За извођење радова на Анексу 3.2. на делу пруге Стара Пазова (искљ.) – Нови Сад (искљ.), само док трају радови на реконструкцији и изградњи овог дела пруге, Извођачу су за потребе извођења радова и за организовање радних кампова дати на коришћење целокупни колосечни капацитети станица Инђија, Инђија Пустара, Бешка, Чортановци, Карловачки Виногради, Сремски Карловци и Петроварадин.

2. За потребе депоновања материјала Извођачу се на употребу даје и земљиште у инфраструктурном појасу у станицама и на међустаничним растојањима дела пруге Стара Пазова – Нови Сад. За депоновање материјала придобијеног при скидању доњег и при демонтажи горњег строја користиће се површине које се налазе на земљишту управљача, одговарајуће парцеле које се налазе унутар железничког земљишта и површине у власништву трећих лица за које мора бити сачињен посебан записник.

### Основна документација

#### Члан 7.

##### *а) уговор*

1. За извођење предвиђених радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад постоји Уговор о извођењу радова на изградњи железничке инфраструктуре и испоруци дизел-моторних возова, који је закључен у оквиру Међународног владиног споразума Владе Руске Федерације и Владе Републике Србије, који је код “Железнице Србије” а.д. заведен под бр. 300/2013-427/1 дана 10.12.2013. године и:

Анекс бр. 3.1. за Објекат „Изградња вијадукта у км 59+159,40 и тунела „Чортановци“ на деоници Стара Пазова – Нови Сад у оквиру реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница“, који је код “Инфраструктура Железнице Србије” а.д. заведен под бр. 1/2017- 653 дана 3.2.2017.

Анекс бр. 3.2. за Објекат „Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (дужине 40,44 км). Деоница: Стара Пазова – Нови Сад“, који је код “Инфраструктура Железнице Србије” а.д. заведен под бр. 1/2017- 6560 дана 21.11.2017.

##### *б) основна пројектна документација*

2. У вези радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела пруге Стара Пазова – Нови Сад постоји одобрена пројектно техничка документација на нивоу Главног пројекта коју је израдио Саобраћајни институт ЦИП из Београда, коју чине:

- Књига 1: Елаборат о геотехничким условима изградње пруге Стара Пазова – Нови Сад
- Књига 2: Пројекат технологије и организације саобраћаја
- Књига 3: Пројекат трасе пруга и станица – доњи и горњи stroj
- Књига 4: Пројекат друмских саобраћајница
- Књига 5: Архитектонско-грађевински пројекат станичних и пратећих објеката
- Књига 6: Пројекат регулације водотока
- Књига 7: Пројекат мостова и пропуста
- Књига 8: Пројекат тунела
- Књига 9: Пројекат инжењерских конструкција
- Књига 10: Пројекат стабилних постројења електричне вуче
- Књига 11: Пројекат погонских електроенергетских постројења
- Књига 12: Пројекат даљинског управљања стабилним постројењима електричне вуче
- Књига 13: Пројекат телекомуникационих постројења
- Књига 14: Пројекат сигнално-сигурносних постројења
- Књига 15: Пројекат измештања и заштите постојећих инсталација
- Књига 16: Пројекат геодетских радова
- Књига 17: Пројекат експропријације
- Књига 18: Пројекат технологије и организације извођења радова
- Књига 19: Пројекат техничких мера заштите животне средине
- Књига 20: Организација саобраћаја за време извођења радова
- Књига 21: Пројекат уређења пружног појаса
- Књига 22: Синхрон план

3. Техничку контролу Главног пројекта реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница, деоница: Стара Пазова – Нови Сад израдио је СеS.COWI, Београд, бр. 1/16 од 5.2016. године.

### Одговорни органи Инвеститора и Извођача радова

#### Члан 8.

##### *(а) - руковођење пословима изградње у име Инвеститора*

1. За директора Пројекта за објекат „Изградња вијадукта у км 59+159,40 и тунела „Чортановци“ на деоници Стара

Пазова – Нови Сад у оквиру реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница“ (Анекс бр. 3.1.) у име “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. именована је Снежана Симеуновић, дипл. инж. грађевинарства. У вези тога постоји Решење о именовању директора Пројекта бр. 1/2017-1913 од 06.4.2017. године “Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

2. За директора Пројекта за објекат „Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (дужине 40,44 км), деоница: Стара Пазова – Нови Сад“ (Анекс бр. 3.2.) у име “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. именован је Видоје Јовичић, дипл. инж. грађевинарства. У вези тога постоји Решење о именовању директора Пројекта бр. 1/2018-140 од 18.1.2018. године “Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

3. За Надзорног органа (Инжењера) на пројекту за стручни надзор над извођењем радова на пројекту „Изградња вијадукта у км 59+159,40 и тунела „Чортановци“ на деоници Стара Пазова – Нови Сад у оквиру реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница“ у име “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. именован је Жељко Ђорђевић, дипл. инж. грађ, - за изградњу тунела „Чортановци“.

У вези тога постоји Решење о именовању Надзорног органа (Инжењера) бр. 2/2017-237 од 1.8.2017. године “Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

4. За Надзорног органа (Инжењера) на пројекту за стручни надзор над извођењем радова на пројекту „Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (дужине 40,44 км), деоница: Стара Пазова – Нови Сад“ именован је Драгољуб Николић, дипл. инж. грађ.

5. За помоћнике надзорног органа за стручни надзор над извођењем радова именовани су:

*а) за надзор на извођењу радова на подсистему инфраструктура за горњи stroj:*

1. Владимир Којић, дипл. инж. грађ.
2. Видоје Јовичић, дипл. инж. грађ.
3. Александар Милутиновић, дипл. инж. грађ. – стручни помоћник

*за доњи stroj и објекте на прузи:*

1. Владан Милићевић, дипл. инж. грађ.
2. Милица Ђорђевић, дипл. инж. грађ. – стручни помоћник

*за хидротехничке објекте на прузи:*

1. Драгољуб Николић, дипл. инж. грађ.

*за архитректонске објекте:*

1. Ивана Ђорђевић, дипл. инж. архит.

*за геолошке радове:*

1. Миодраг Николић, дипл. инж. геологије

*б) за надзор на подсистему енергија*

1. Мирослав Стефановић, дипл. инж. елект.

*в) за надзор на извођењу радова на подсистему контрола управљања и сигнализација*

*за телекомуникационе инсталације:*

1. Мирјана Лукић, дипл. инж. елект.

*за сигнално-сигурносна постројења:*

1. Наташа Јанковић, дипл. инж. елект

6. За координаторе на пројекту „Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (дужине 40,44 км), деоница: Стара Пазова – Нови Сад“ именовани су:  
*за безбедност и здравље на раду*

1. Синиша Димитријевић, дипл. инж. (уверење Министарства рада, запошљавања и социјалне политике, Управа за безбедност и здравље на раду бр. 152-02-00526/2018-01 од 1.12.2018. године)

*за геодетске радове*

1. Миле Скадрић, геодетски техничар

*за саобраћај*

1. Саша Стојановић, дипл. инж. саоб.

*за противпожарну заштиту и видео надзор*

1. Бранислав Ловрић, дипл. инж. саоб.

*за сарадњу са изабраним именованим нострификационим телом НоБо*

1. Горан Радосављевић, дипл. инж. саоб.
2. др Миодраг Павловић, дипл. инж. елект.
3. Наташа Јанковић, дипл. инж. елект.
4. Милица Ђорђевић, дипл. инж. грађ.

У вези наведеног постоји Решење о именовању помоћника надзорног органа бр. 1/2019-101 од 16.1.2019. године “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Поменути Решењем одређени су задаци, дужности и обавезе помоћника надзорних органа и координатора.

7. Координатор за саобраћај има задатак да прати извршење радова, у постојећим условима да предлаже начин

организовања и регулисања саобраћаја возова и маневарских састава, да предлаже интервале потребних затвора пруге или колосека тако да се број и дужина њиховог трајања сведе на најмању могућу меру како би било што мање ометања саобраћаја возова, стара се о благовременој достави материјала који се на градилиште допрема железницом и све друге организационе послове којима се обезбеђује извођење радова и одвијање саобраћаја возова. Координатор мора остварити пуну сарадњу с надзорним органом и помоћницима надзорног органа који су именовани за поједине врсте радова.

*(д) – радне просторије Инвеститора на градилишту*

8. На градилишту за изградњу објекта Анекса бр. 3.1. у Чортановцима и Карловачким Виноградима је за потребе “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (директора пројекта, рад инжењера на пројекту, надзорних органа и сл.) обезбеђен радни канцеларијски простор који користи и Извођач.

9. На градилишту за изградњу објекта Анекса бр. 3.2. у станицама Инђија и Петроварадин је за потребе “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (директора пројекта, рад инжењера на пројекту, надзорних органа и сл.) обезбеђен радни канцеларијски простор који користи и Извођач.

*(б) - руковођење пословима изградње у име Извођача*

10. За Руководиоца Пројекта за Анекс бр. 3.1. за објекат „Изградња вијадукта у км 59+159,40 и тунела „Чортановци“ на деоници Стара Пазова – Нови Сад у оквиру реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница“ у име “РЖД Интернешнл“ д.о.о. Огранак Београд одређен је Видоје Мелетијевић, дипл. инж. грађ. У вези наведеног постоји Решење о именовању Директора пројекта бр. 01р-СПНС/М од 3.3.2017. године “РЖД Интернешнл“ д.о.о.

11. За Руководиоца Пројекта за Анекс бр. 3.2. за објекат „Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (дужине 40,44 км), деоница: Стара Пазова – Нови Сад“ у име “РЖД Интернешнл“ д.о.о. Огранак Београд одређен је Златибор Куручић, дипл. инж. грађ.

У вези наведеног постоји Решење о именовању Директора пројекта бр. 03р-СПНС/М од 15.1.2018. године “РЖД Интернешнл“ д.о.о.

12. Извођач радова је “РЖД Интернешнл“ д.о.о. Огранак Београд у својству водећег извођача радова који радове изводи са својим подизвођачима са којима има регулисане одговарајуће уговорне односе.

13. Одговорни извођач, за све врсте радова на објекту „Изградња вијадукта у км 59+159,40 и тунела „Чортановци“ на деоници Стара Пазова – Нови Сад у оквиру реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница“ је Видоје Мелетијевић, дипл. инж. грађ.

У вези наведеног постоји Решење о именовању Одговорног извођача за све врсте радова бр. 02р-СПНС/М од 3.3.2017. године “РЖД Интернешнл“ д.о.о.

14. Одговорни Извођач, за све врсте радова на објекту „Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (дужине 40,44 км), деоница: Стара Пазова – Нови Сад“ је Златибор Куручић, дипл. инж. грађ.

У вези наведеног постоји Решење о именовању Одговорног извођача бр. 04р-СПНС/М од 15.1.2018. године “Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

15. Одговорни Извођач, за све врсте сигнално-сигурносних и телекомуникационих радова је Бранислав Клаћ, дипл. инж. елек.

У вези наведеног постоји Решење о именовању Одговорног извођача бр. 10р-СПНС/М и бр. 11р-СПНС/М од 23.2.2018. године “РЖД Интернешнл“ д.о.о.

16. Одговорни Извођач, за све врсте радова на измештању и заштити електроенергетских водова је Небојша Пуповац, дипл. инж. елек.

У вези наведеног постоји Решење о именовању Директора пројекта бр. 10р-СПНС/М и бр. 09р-СПНС/М од 23.2.2018. године “РЖД Интернешнл“ д.о.о.

*(в) – подизвођачи*

17. За одговорне извођаче радова у име Извођача радова (подизвођачи) на Анексу бр. 3.1. одређени су:

*а) за радове на изградњи тунела*

„Мост Метро Строј“ (ММС), Русија

*б) за радове на вијадукту*

„Строј Трест“, Русија

18. За одговорне извођаче радова у име Извођача радова (подизвођачи) на Анексу бр. 3.2. одређени су:

*за радове на доњем строју*

„МБА – РАТКО МИТРОВИЋ НИСКОГРАДЊА“ д.о.о. Београд

*за радове на горњем строју*

„ЦДРП“, Русија

за радове на измештању постојећих инсталација

„АТМ БГ“ д.о.о. Нови Београд

за радове на објектима

„МБА – РАТКО МИТРОВИЋ НИСКОГРАДЊА“ д.о.о. Београд

### Железничка возила Извођача радова

#### Члан 9.

1. За потребе превлачења материјала до депонија и од депонија до места уградње на подручју градилишта, тј. од км 36+061 до км 76+501 пруге (Београд) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia), кретаће се возила Извођача радова.

2. За потребе превлачења материјала на подручју градилишта Извођач је ангажовао дизел локомотиве серије 661 које су власништво железничког превозника Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“.

3. За потребе извођења радова Извођач на градилишту има ангажовану следећу механизацију и опрему:

Кран за монтажу и полагање колосека УК 25/9-18 (2 комада)

Моторни отворени вагон МПД-2 (2 комада)

Отворени платформа за превлачење пакета ПТЛ 2Л (1 комад)

Отворени платформа ПМ 820 (6 комада)

Отворени платформа УСО (20 комада)

Вагони ХДВ (20 вагона)

Машина за регулисање RV100 (1 комад)

Дизел-локомотива DHL 661

Машина за регулисање колосека «Plasser Theurer DUOMATIC»

Машина за регулисање скретница «Plasser Theurer UNIMAT»

Двопути багер VAIA CAR V804F+

Машина за замену дугих шина MPR

Портални кранови за транспорт дугих шина

Ситна механизација и ручни алат

4. Механизација Извођача може самостално саобраћати само на подручју градилишта, тј. само на делу пруге која је затворена за саобраћај возова и на којој се изводе радови.

5. Сва механизација Извођача радова у време када се не употребљава мора бити са искљученим погонским агрегатима, закључана и обезбеђена од самопокретања. Кључеви возила морају се налази и чувати код одговорног лица Извођача радова на градилишту да би се у случају потребе или нужде иста могла померати, преместити или слично.

### 3. Техничко – технолошке основе организовања саобраћаја

#### Основе организовања саобраћаја

#### Члан 10.

(а) – затвори пруге и станичних колосека

1. Радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад вршиће се у условима непрекидног затвора, од км 36+061 (стационажна скретница бр. 19 и 20 станице Стара Пазова) до км 77+480 (стационажна на 50м удаљености од почетка скретнице бр.1 станице Нови Сад).

2. Тачно време почетка затвора дела пруге Стара Пазова – Нови Сад биће објављено телеграмом “Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

3. Затварањем станице Инђија за саобраћај возова и предавањем свих станичних капацитета Извођачу радова на прузи Инђија – Голубинци није могуће организовати саобраћај возова.

4. На станицама испред краја скретнице бр. 2 на блоку 1 станице Голубинци са десне стране колосека мора бити постављен сигнални знак 96а: “Стој“ за вожње смера Голубинци – Инђија, којим се забрањују вожње на пругу ка станици Инђија.

5. На станицама испред краја скретнице бр. 1 на блоку 1 станице Нови Сад са десне стране колосека при изласку из станице у км 77+500 мора бити постављен сигнални знак 96а: “Стој“ којим се забрањују вожње на пругу ка станици Петроварадин.

6. Док трају радови на делу пруге Стара Пазова – Сремски Карловци – (Нови Сад), односно док не почну радови на Пројекту „Реконструкција и изградња двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Суботица – државна граница, деоница: Београд Центар – Стара Пазова“, у станици Стара Пазова за потребе саобраћаја возова употребљаваће се 2. (други), 3. (трећи), 4. (четврти), 5. (пети) и 6. (шести) станични колосек.

7. Почетком извођења радова у службеним местима: Инђија, Инђија Пустара, Бешка, Чортановци, Карловачки Виногради, Сремски Карловци и Петроварадин, за саобраћај возова су затворен сви станични колосеци и пружни колосек међустаничних растојања на делу пруге Стара Пазова – Нови Сад.



8. Док траје непрекидан затвор дела пруге Стара Пазова – Нови Сад саобраћај возова ће бити организован основним, и у случају потребе допунским помоћним превозним путем.

(б) – искључење напона из постројења контактне мреже

9. За време одобреног непрекидног затвора дела пруге Стара Пазова – Нови Сад и затвора колосека у службеним местима на којима се изводе радови, одређено је и искључење напона из постројења контактне мреже на оним станичним и пружним капацитетима на којима је одређен и одобрен затвор пруге.

10. Пре почетка грађевинских радова на делу пруге Стара Пазова – Инђија и у станици Инђија (види одредбе чл. 1 тач. 3 овог упутства), од км 36+061 до км 43+446 извршено је искључење напона, постављање радног уземљења и сигналног знака 47, на објектима:

- станица Инђија 4, 5, 6. и 7. колосек
- отворена пруга Стара Пазова - Инђија

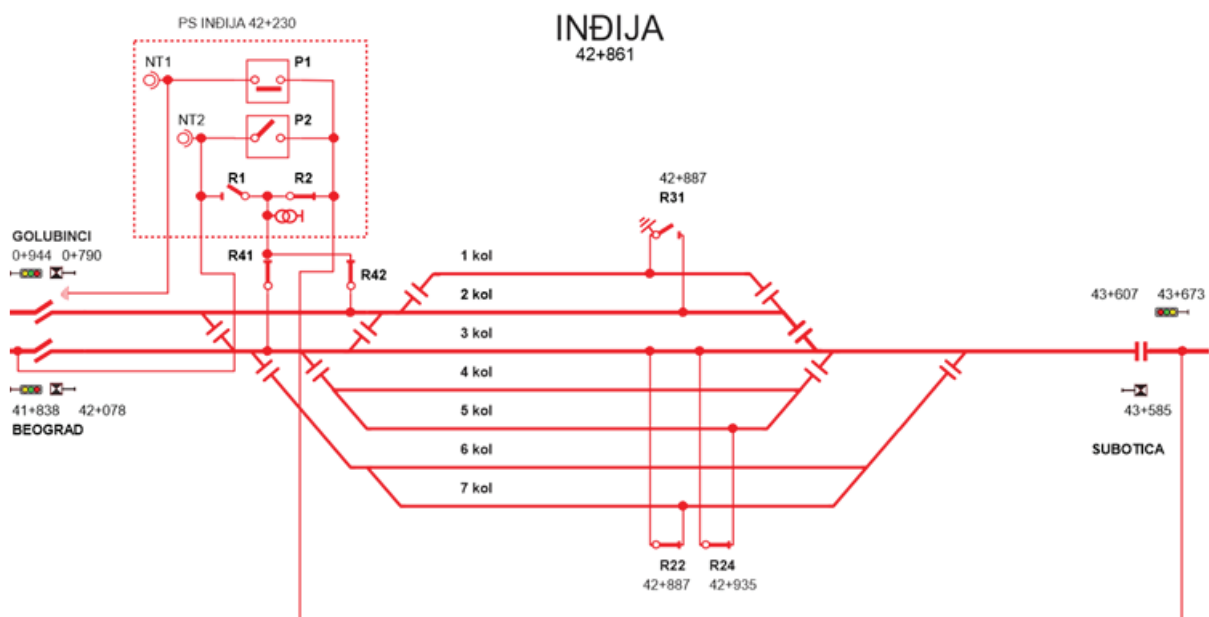
11. У станици Стара Пазова извршено је искључење напона и уземљење 1. (првог) станичног колосека.

12. За потребе извођења радова на делу пруге Инђија - Нови Сад од км 41+870 до км 77+241 извршено је искључење напона, постављање радног уземљења и сигналног знака 47, на објектима:

- отворена пруга Голубинци – Инђија
- станица Инђија сви станични колосеци
- отворена пруга Инђија – укрсница Инђија Пустара
- укрсница Инђија Пустара
- отворена пруга укрсница Инђија Пустара – Бешка
- станица Бешка
- отворена пруга Бешка – Чортановци
- станица Чортановци
- отворена пруга Чортановци – Карловачки Виногради
- станица Карловачки Виногради
- отворена пруга Карловачки Виногради – Сремски Карловци
- станица Сремски Карловци
- отворена пруга Сремски Карловци – Петроварадин
- станица Петроварадин
- отворена пруга Петроварадин – Нови Сад

13. Радове на обезбеђењу градилишта вршиће радници Сектора за ЕТП, Секције за ЕТП Београд и Нови Сад деонице КМ Сремска Митровица и КМ Нови Сад.

14. Постављање радних уземљења на градилишту, обавиће се у слободном временском интервалу пре почетка грађевинских радова, уз искључење напона из возног вода свих колосека и отворене пруге од станице Инђија до улаза у станицу Нови Сад:



Слика 1: Шема привременог секционисања контактне мреже станице Инђија

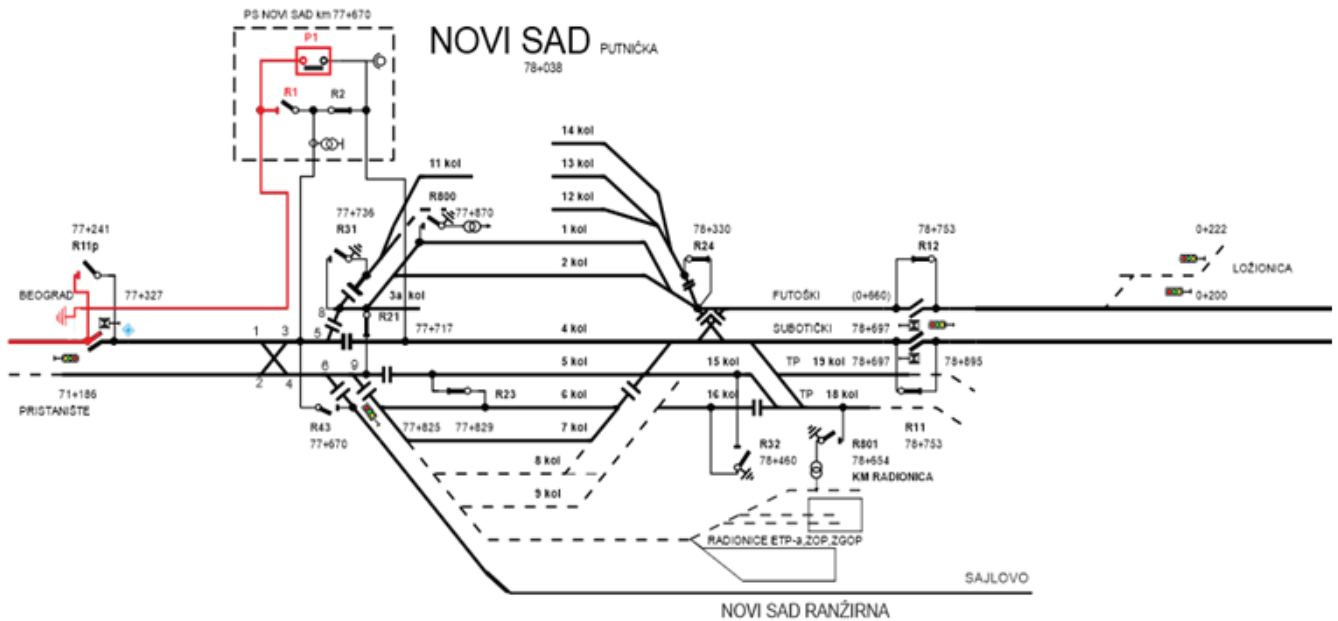
15. Без напона ће бити отворена пруга Голубинци-Инђија (од неутралне секције Инђија у км 41+870 и станица Инђија сви станични колосеци. Напојна веза прекидача “Р-1” у постројењу ПС “Инђија”(струјна веза “D”) биће откачена са возног вода и уземљена на стубу бр. 1 у км 0+945 отворене пруге Инђија – Голубинци.

16. Сигнални знак 47: “Стој за возила са подигнутим пантографом” поставити:

- испред неутралне секције стуб бр. 45 у км 43+465 отворене пруге Инђија – Голубинци.

17. Радна уземљења поставити у станици Инђија:

- на 2. колосеку, блок 1 на затезном стубу изолованог преклопа број 7 у км 0+795.



Слика 2: Привремено секционисање контактне мреже на отвореној прузи Петроварадин – Нови Сад

18. Без напона ће бити отворена пруга Петроварадин – Нови Сад до улазног изолованог преклопа у станици Нови Сад у км 77+241. Напојна веза прекидача “Р-1” у постројењу ПС “Нови Сад” (струјна веза “D”) биће откачена са возног вода и уземљена на стубу број 1 у км 77+241 станице Нови Сад.

19. Прекидач Р-1 и растављач R-1 у постројењу ПС “Нови Сад” у току радова морају стално бити у положају **ИСКЉУЧЕНО**.

20. Сигнални знак 47 “Стој за возила са подигнутим пантографом” поставити на оп. Нови Сад –Петроварадин, испред улазног изолованог преклопа у км 77+400 из правца Новог Сада ка Петроварадину, општи знак.

21. Радно уземљење поставити на отвореној прузи Петроварадин – Нови Сад испред улазног изолованог преклопа у км 77+200 на стубу број 80.

22. Извођач радова је у обавези да надокнади сву штету коју поузрокује на постројењима контактне мреже приликом извођења радова или је иста настала од стране трећих лица на деоници која се предаје Извођачу радова.

(в) – помоћни превозни пут

23. Током трајања непрекидног затвора дела пруге Стара Пазова – Нови Сад, саобраћај возова ће бити организован основним помоћним превозним путем: Нови Сад ранжирна – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат стајалиште – Томашевац – Панчево Главна станица – Панчевачки мост – Раковица (Београд Центар).

24. У случају да се из било којих разлога, не може користити основни помоћни превозни пут због настале привремене неупотребљивости, саобраћај возова ће бити организован допунским помоћним превозним путем: Суботица – Сента – Банатско Милошево – Зрењанин – Орловат стајалиште – (Томашевац).

25. Завршетак организовања саобраћаја возова помоћним превозним путем је по завршетку непрекидног затвора дела пруге Стара Пазова – Нови Сад, што ће бити објављено посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

26. На основном помоћном превозном путу, осим на деловима пруге између станица Шајкаш и Тител, Тител и Орловат стајалиште и Раковица (Београд Центар) и Овча саобраћај возова се регулише у станичним просторним одсесима између поседнутих службених места.

27. На делу пруге Шајкаш – Тител и Тител – Орловат стајалиште саобраћај возова се регулише у одјавним просторним одсесима, јер службена места Вилово-Гардиновци и Перлез имају статус одјавница, које регулишу саобраћај узастопних возова.

28. На делу двоколосечне пруге Раковица – Овча, односно Београд Центар – Овча, саобраћај возова се регулише у блоковним просторним одсечима уређајима аутоматског пружног блока.

29. На допунском помоћном превозном путу саобраћај возова се регулише у станичним просторним одсечима како је наведено материјалом важећег реда вожње.

### Организација саобраћаја возова

#### Члан 11.

##### *(а) - организација саобраћаја возова за превоз путника и теретних возова*

1. У време трајања непрекидног затвора на делу пруге Стара Пазова – Нови Сад и на прузи Инђија – Голубинци није могућ саобраћај возова. На наведеним деловима пруга кретаће се само радни возови Извођача радова.

2. За потребе саобраћаја возова основним помоћним превозним путем израђена је привремена организација саобраћаја.

3. У садашњим условима на делу помоћног и допунског помоћног превозног пута, тј. на делу пруге Панчево Главна станица – Томашевац – Зрењанин и Нови Сад – Зрењанин није предвиђен саобраћај возова за превоз путника.

4. Привремена организација саобраћаја теретних возова на делу пруге Панчево Главна станица – Нови Сад ранжирна (Нови Сад) планирана је у складу са токовима превоза робе како би се максимално искористила пропусна моћ основног помоћног превозног пута.

5. Сви теретни возови који су планирани материјалом важећег реда вожње и чији је саобраћај објављен посебним телеграмима „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. саобраћаће основним помоћним превозним путем Нови Сад ранжирна – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат стајалиште – Томашевац – Панчево Главна станица – Панчевачки мост – Раковица (Београд Центар).

6. На делу пруге Београд ранжирна – Панчево Главна станица – Нови Сад ранжирна (Нови Сад), односно Раковица (Београд Центар) – Панчево Главна станица – Нови Сад ранжирна (Нови Сад) сви возови ће саобраћати према привременој организацији саобраћаја.

Привремена организација саобраћаја теретних возова на наведеним деловима пруга биће објављена посебним телеграмом.

7. Сви теретни возови, осим COSCO возова, због смене вуче саобраћају до станице Нови Сад ранжирна. Сви COSCO возови ће саобраћати до станице Нови Сад.

8. Приоритет отпреме теретних возова помоћним превозним путем вршиће се на основу два критеријума:

а) спремности воза за отпрему

б) у складу са одредбама чл. 6 тач. 11 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

##### *(б) - организација саобраћаја радних возова*

9. За потребе извођења радова на подручју дела пруге Стара Пазова – Нови Сад и дела пруге Инђија – Голубинци саобраћаће само радни возови Извођача. Организовање кретања радних возова на овом затвореном делу пруге је обавеза Извођача.

10. Превлачење радних возова ван дела пруге Стара Пазова - Нови Сад, на којој се организује саобраћај возова, врши се локомотивама које Извођач закупи, а које морају имати дозволу за употребу на пругама “Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

11. Сходно одредбама дописа бр. 1/2017-6898 од 14.12.2017. године, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. израдиће инфраструктурне трасе које ће без накнаде бити уступљене оператеру од ког Извођач (РЖД Интернешнл) буде изнајмио локомотиву. На овај начин се Извођач, односно оператер који за њега врши превоз ослобађа плаћања приступа инфраструктури за део пруге који се сматра градилиштем.

### Материјал реда вожње

#### Члан 12.

1. Због насталих промена у саобраћају возова изазваних непрекидним затвором дела пруге Стара Пазова – Нови Сад извршене су измене и допуне важећег материјала реда вожње, односно графикана саобраћаја возова број 4.1 и број 2.1 и одговарајуће књижице реда вожње број 4.1 и број 2.1. при чему важе и одредбе овог упутства.

2. На пругама (Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски шанчеви - Орловат стајалиште и Београд Центар - Распутница Г - (Раковица) и на деловима пруга Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia) и Београд Центар - Панчево главна станица - Вршац - државна граница - (Stamora Moravita) које представљају основни помоћни превозни пут, за време извођења планираних радова на делу пруге Стара Пазова – Нови Сад примењује се привремена организација саобраћаја возова објављена посебним телеграмом ИЖС, уз важећи материјал реда вожње 4.3. и 5.1.

3. На делу пруге Батајница – Овча и Ресник – Овча због привремене организације саобраћаја теретних возова помоћним превозним путем, извршена је измена материјала реда вожње возова из система БГВОЗ.

**Техничко – технолошке одредбе саобраћаја возова**

**Члан 13.**

*(а) – категорије пруга у условима извођења радова*

1. Највеће дозвољене масе по осовини и масе по дужном метру на деловима пруга које представљају основни помоћни превозни пут, у време примене одредаба овог упутства се мењају, јер су на појединим деловима основног превозног пута извршени радови на побољшању техничког квалитета колосека, што је дефинисано одредбама чл. 5 Упутства о организацији и регулисању саобраћаја возова помоћним превозним путем за време непрекидног затвора дела пруге Стара Пазова – Нови Сад (*Упутство дел. бр. 4/2019 - 1279 - 299 од 30.1.2019. године, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.*).

2. Највеће дозвољене масе по осовини и масе по дужном метру на деловима пруга које представљају допунски помоћни превозни пут, у време примене одредаба овог упутства се не мењају.

*(б) – највеће допуштене брзине*

3. Највеће допуштене брзине на основном помоћном превозном путу за возове који у свом саставу немају возила која прекорачују дозвољене масе по осовини и масе по дужном метру дефинисане су материјалом важећег реда вожње за 2018/2019. годину.

4. Возови који у свом саставу имају возила која прекорачују дозвољене масе по осовини и масе по дужном метру, су возови са претегом који саобраћају смањеним брзинама. Највеће допуштене брзине саобраћаја возова дефинисане су одредбама чл. 6 Упутства о организацији и регулисању саобраћаја возова помоћним превозним путем за време непрекидног затвора дела пруге Стара Пазова – Нови Сад (*Упутство дел. бр. 4/2019 - 1279 - 299 од 30.1.2019. године, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.*).

*(в) – органичене брзине*

5. На основном помоћном превозном путу ограничене брзине остају непромењене у односу на важећи материјал реда вожње и објављене измене и допуне материјала реда вожње, док се другачије не одреди.

6. Уколико током примене овог упутства настане потреба увођења појединих ограничених брзина, њихово увођење ће се објављивати кроз измене материјала реда вожње, односно на уобичајени начин.

*(г) – брзине преко скретница*

7. Док се, због извођења радова не изврши искључење СС уређаја у станици Стара Пазова (кад почну радови на реконструкцији и изградњи дела пруге Београд Центар – Стара Пазова), брзине преко скретница на прузи Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник) остају непромењене у односу на важећи материјал реда вожње и објављене измене и допуне материјала реда вожње.

8. На основном помоћном превозном путу брзине преко скретница за возове који у свом саставу немају возила која прекорачују дозвољене масе по осовини и масе по дужном метру остају непромењене у односу на важећи материјал реда вожње и објављене измене и допуне материјала реда вожње, док се другачије не одреди.

9. Брзине преко скретничких подручја у службеним местима на основном помоћном превозном путу за возове који прекорачују дозвољена оптерећења по осовини и по дужном метру, дефинисане су одредбама чл. 6 тач. 5 Упутства о организацији и регулисању саобраћаја возова помоћним превозним путем за време непрекидног затвора дела пруге Стара Пазова – Нови Сад (*Упутство дел. бр. 4/2019 - 1279 - 299 од 30.1.2019. године, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.*).

*(д) – максималне брзине возова*

10. Возови који у свом саставу немају возила или пошилке које прекорачују номиналне масе по осовини и масе по дужном метру, на помоћним превозним путевима могу саобраћати максималним брзинама дефинисаним материјалом важећег реда вожње.

11. Возови који у свом саставу имају возила или пошилке које прекорачују номиналне вредности масе по осовини и масе по дужном метру, на помоћним превозним путевима морају саобраћати максималним брзинама које не прекорачују највеће допуштене брзине дефинисане одредбама члана 6. Упутства о организацији и регулисању саобраћаја возова помоћним превозним путем за време непрекидног затвора дела пруге Стара Пазова – Нови Сад (*Упутство дел. бр. 4/2019 - 1279 - 299 од 30.1.2019. године, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.*).

*(ђ) – лагане вожње*

12. Почетком примене овог упутства и даље важе већ објављене лагане вожње.

13. Током извођења радова на реконструкцији постојећег левог и на изградњи новог десног колосека међустаничног

растојања Стара Пазова – Инђија, на деловима левог и десног шидског колосека по којима се организује саобраћај возова, а налазе се у непосредној близини где је извршен ископ, тј. у зони непосредног извођења радова на новосадским колосецима, у дужини до 500 метара, предвиђено је смањење брзине на 20km/h.

14. Како напредују радови на новосадским колосецима, тј. како се померају радници на градилишту, тако ће се померати и стационара уведених лаганих вожњи са 20km/h.

15. Обавеза Извођача је да између левог шидског колосека где је уведена лагана вожња са 20km/h и зоне извођења радова и између зоне извођења радова и десног шидског колосека где је уведена лагана вожња са 20 km/h постави сигналну заштитну траку, која означава критична места тј. места непосредног извођења радова.

16. У време прекида радова (током ноћи, викендом или евентуално у условима да то временске прилике не дозвољавају) саобраћај возова вршиће се редовном брзином, прописаном материјалом реда вожње, осим на оним деоницама где је уведена лагана вожња због ископа поред колосека који је у употреби.

17. У циљу очувања безбедности саобраћаја и сигурности лица која изводе радове, обавезује се возно особље свих возова да при кретању на делу пруге Стара Пазова – Голубинци (Стара Пазова излаз до км 38+716) на местима где се изводе радови, чешће дају сигнални знак 67: “Пазу”.

18. Увођење нових лаганих вожњи или укидање важећих на деловима пруга које представљају помоћни превозни пут врши “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на уобичајен начин.

*(е) – статуси и посудања службених места*

19. Почетком извођења радова сви инфраструктурни капацитети дела пруге Стара Пазова – Нови Сад на којој је одобрен непрекидан затвор, привремено се уступају на коришћење Извођачу радова, те се на наведеном делу пруге мењају статуси и посудања службених места према следећем:

- на захтев Извођача радова станице Инђија и Петроварадин се проглашавају повремено поседнутим станицама у којима ће до даљњег, отправници возова обављати службу сваког радног дана, викендом и у дане државних празника у интервалу од 07.00 до 19.00 часова
- остала службена места: Инђија Пустара, Бешка, Чортановци, Карловачки Виногради и Сремски Карловци се проглашавају непосредним службеним местима.

20. Док се не изврши искључење сигнално-сигурносних уређаја у станици Инђија, отправник возова који повремено посуда станицу Инђија ће путем станичне поставнице вршити обезбеђење маневарских путева вожњи за потребе Извођача и обезбеђење саобраћаја на путним прелазима на блоку 1 РРА-1 у км 42+352 и на блоку 2 РРВ-1 у км 43+149.

21. По извршеном искључењу сигнално-сигурносних уређаја у станици Инђија Извођач радова ће вршити обезбеђење маневарских путева вожњи постављањем скретница на лицу места ручно, и вршиће обезбеђење саобраћаја на путним прелазима на блоку 1 у км 42+352 и на блоку 2 у км 43+149.

22. Надокнада трошкова посудања станица Инђија и Петроварадин биће дефинисана посебним уговором између Инвеститора и Извођача радова.

23. Организовање саобраћаја возова помоћним превозним путем условило је промену статуса и посудања службених места на пругама које чине основни помоћни превозни пут, што је дефинисано одредбама чл. 11 Упутства о организацији и регулисању саобраћаја возова помоћним превозним путем за време непрекидног затвора дела пруге Стара Пазова – Нови Сад (Упутство дел. бр. 4/2019-1279-299 од 30.1.2019. године, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.).

*(ж) – сигнално-сигурносни уређаји*

24. Пројектом реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад у станици Стара Пазова нису предвиђени никакви радови на станичним сигнално-сигурносним уређајима.

Реконструкција и модернизација СС уређаја станице Стара Пазова обухваћена је Пројектом реконструкције и модернизације дела двоколосечне пруге Београд Центар – Стара Пазова који ће реализовати други Извођач радова. Овим пројектом у станици Стара Пазова предвиђена је уградња нове електронске поставнице.

25. Док не почну радови на деоници Батајница – Стара Пазова који ће условити искључење станичних СС уређаја, у станици Стара Пазова неће бити никаквих промена у начину регулисања саобраћаја возова у односу на досадашње стање, тј. обезбеђење пута вожње вршиће се централно, са станичне поставнице употребом тастера старта и циља.

26. Током извођења радова на изградњи дела двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад почеће и радови на деоници Батајница – Стара Пазова. У станици Стара Пазова извршиће се искључење станичних СС уређаја и уградити уређај међусигналне зависности (МУМЗ).

27. Искључење станичних СС уређаја и уградња уређаја МУМЗ подразумева да се у станици Стара Пазова прекретање скретница у путу вожње воза врши ручно, курбљањем на лицу места. За потребе формирања пута вожње по колосеку на ком се у тој фази не изводе радови, блок 1 и блок 2 ће се перманентно посетити саобраћајним радницима, који ће обављати послове скретничког особља и по наређењу отправника возова вршити формирање и обезбеђење пута вожње за воз у складу са одредбама чл. 13 до 15 Саобраћајног упутства.

28. У наведеним условима од станице Нова Пазова ка станици Стара Пазова и од станице Стара Пазова ка станици

Голубинци (ка Инђији је пруга затворена) саобраћај возова ће се организовати у станичним просторним одсечима, сходно одредбама чл. 39 и 65 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

29. Обавеза Извођача је да са спољне стране оба колосека у км 34+605 испред улазне скретнице бр. 1 од стране станице Нова Пазова и са спољне стране оба шидска колосека у км 36+561 од стране станице Голубинци постави преносне пружне опоменице, сигналне ознаке 210: “Место рада на прузи”.

30. Извођење радова на делу пруге Стара Пазова – Инђија не би требало да утиче на досадашњи начин регулисања саобраћаја возова по левом и по десном шидском колосеку на међустаничном растојању Стара Пазова – Голубинци.

31. Услов да не дође до поремећаја у начину регулисања саобраћаја возова на делу двоколосечне пруге Стара Пазова – Голубинци је да не дође до оштећења или до кидања каблова:

- за путни прелаз РВГ-2 у км 34+693 који се налази на блоку 1 станице Стара Пазова (каблови за напајање укључних тачака по левом и десном шидском колосеку налазе се у км 36+699)
- за функционисање улазних сигнала ст. Стара Пазова по левом и десном шидском колосеку (НУ91 и НУ93) (каблови се налазе у км 36+395)
- за напајање уређаја АПБ-а по левом и десном шидском колосеку (каблови се налазе у АПБ кућици ВН1 у км 37+938)

У случају да дође до оштећења или кидања неког од наведених каблова, обавеза Извођача је да одмах предузме мере на санацији насталог оштећења.

32. Док се, због извођења радова на делу пруге Београд Центар – Стара Пазова не изврши искључење СС уређаја станице Стара Пазова, на међустаничном растојању Стара Пазова – Голубинци саобраћај возова регулисаће се као на двоколосечној прузи опремљеној уређајима аутоматског пружног блока за вожњу возова по оба колосека у оба смера, у блоковним просторним одсечима, сходно одредбама чл. 38 и 66 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

33. У условима искључења СС уређаја саобраћај возова организовати као на двоколосечној прузи у станичним просторним одсечима, сходно одредбама чл. 39 и 65 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

*(и) – путни прелаз*

34. На блоку 1 станице Стара Пазова налази се аутоматски путни прелаз РВГ-2 у км 34+694 који се, у време извођења радова на међустаничном растојању Стара Пазова – Инђија не налази у зони извођења радова. Извођење ових радова не би требало да утиче на рад аутоматског уређаја путног прелаз РВГ-2 у км 34+694, осим као што је наведено у тачки 29. овог члана, не дође до оштећења или прекида каблова за напајање укључних тачака по левом и десном шидском колосеку.

35. У станици Инђија на блоку 1 налази се путни прелаз РРА-1 у км 42+352, а на блоку 2 путни прелаз РРВ-1 у км 43+149. За обезбеђење саобраћаја преко путних прелаз на наведеном делу пруге одговоран је искључиво Извођач радова.

36. Пројектом реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад предвиђена је денивелација свих постојећих путних прелаз у нивоу.

*(ј) – телекомуникациона постројења и средства везе*

37. За потребе организовања и регулисања саобраћаја возова на основном помоћном превозном путу важе одредбе члана 15 Упутства о организацији и регулисању саобраћаја возова помоћним превозним путем за време непрекидног затвора дела пруге Стара Пазова – Нови Сад (Упутство дел. бр. 4/2019 - 1279 - 299 од 30.1.2019. године, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.).

38. У вези употребе постојећих станично-пружних телекомуникационих средстава у свему се примењују одредбе Упутства за коришћење телекомуникационих диспечерских, станичних и пружних телефонских система произвођача “Siemens-Ei” и “Темах” (Упутство дел. бр. 20/2013-1139 од 19.3.13. године, рег. бр. 100, Дирекција за инфраструктуру “Железнице Србије” а.д.).

*(к) затвори пруге*

39. На делу пруга које представљају помоћни превозни пут није дозвољено коришћење планираних затвора пруге и интервала за радове редовног одржавања одређених материјалом реда вожње у смислу одредаба чл. 70 тач. 5 и 9 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), већ се и за затворе пруге или колосека за послове редовног одржавања инфраструктурних постројења које врше запослени управљача морају тражити затвори пруге као за непредвиђене радове.

*(л) распоредни одсеци*

40. Док траје непрекидан затвор дела пруге Стара Пазова – Нови Сад због извођења радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи двоколосечне пруге, у домену превоза путника привремено се мењају распоредни одсеци станица Београд Центар, Нови Сад и Рума, а у домену превоза робе мењају се распоредни одсеци станица Београд ранжирна, Београд Центар, Лапово ранжирна, Панчево Главна станица, Рума и Нови Сад ранжирна.

41. Привремене промене распоредних одсека дефинисане су одредбама члана 19 Упутства о организацији и регулационој саобраћају возова помоћним превозним путем за време непрекидног затвора дела пруге Стара Пазова – Нови Сад (*Упутство дел. бр. 4/2019-1279-299 од 30.1.2019. године, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.*).

#### 4. Извршне одредбе

##### Услови за почетак и завршетак непрекидног затвора пруге

###### Члан 14.

1. Услови за почетак непрекидног затвора пруге су:

- да је директор Пројекта у име Извођача радова дао писмени извештај да су извођачи радова и њихови подизвођачи спремни за почетак извођења радова, што значи да је обезбеђен потребан материјал или обезбеђена његова уредна допрема на градилиште, да се располаже потребном опремом за извођење радова, да се располаже потребним људским ресурсима за извођење радова, организовањем и функционисањем градилишта и свим другим ресурсима за несметано функционисање градилишта
- да је директор Пројекта у име Инвеститора дао писмени извештај да су обезбеђени сви услови за извођење радова, да је извођач радова спреман за извођење радова, да се располаже свом потребном документацијом, укључујући и дозволу за грађење, да је извршена пријава радова, те да је на градилишту обезбеђено присуство надзорних органа
- да се на терену налази екипа КМ спремна за искључење напона из постројења контактне мреже на делу пруге где почињу радови, те да организује обезбеђење места радова, постављања потребних радних уземљења, односно обезбеђење континуитета повратне струје вуче
- да су на делу пруге Инђија – Нови Сад који се затвара за саобраћај возова извршене вожње свих возова како је то одређено телеграмом којим је одређен почетак затвора пруге и да у службеним местима на делу пруге који се затвара нема вучних или вучених возила железничких превозника која могу остати заробљена због истовара, утовара и слично (*осим ако то железнички превозник изричито тражи или одобрава при чему таква возила ни под којим условима не смеју сметати извођењу радова или потребама извођача радова*) као и да вучна возила железничких превозника не остају са друге стране места затвора пруге како не би требала бити непотребно упућивана помоћним превозним путевима

2. Услови за завршетак непрекидног затвора пруге су:

- да је Извођач радова извршио радове у степену којим се може обезбедити сигуран и безбедан саобраћај возова на делу пруге где су радови извођени и да су у вези с тим уклоњене депоније, места лагеровања старог материјала и очишћена зона градилишта у степену да се може организовати безбедан приступ путника и корисника превозних услуга у теретном саобраћају на станична подручја
- да је интерна техничка комисија “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. извршила преглед изведених радова и прописала услове под којима се саобраћај возова може организовати и регулисати на деоници где су извођени радови зависно од степена завршености радова те да су ти услови од стране “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. објављени посебним телеграмом
- да је извршено сигнализационо уведених лаганих вожњи, сигнализационо затворених станичних колосека, прописно сигнализационо места укрштаја железничке пруге и друмских саобраћајница
- да је екипа контактне мреже извршила укључење напона у контактну мрежу на делу пруге где су извођени радови и где је напон био искључиван

##### Одредбе у вези регулационог саобраћаја возова

###### Члан 15.

1. Док не почну радови на реконструкцији и модернизацији дела пруге Батајница (укљ.) – Стара Пазова (укљ.), који су предвиђени другим пројектом, тј. док се не изврши искључење СС уређаја станице Стара Пазова, на међустаничном растојању Стара Пазова – Голубинци саобраћај возова се регулише на двоколосечној прузи опремљеној уређајима аутоматског пружног блока, у условима обостраног саобраћаја, сходно одредбама чл. 38 и 66 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

2. У наведеним условима пут вожње воза формира и обезбеђује унутарњи отправак возова станице Стара Пазова са станичне поставнице, сходно одредбама Упутства за руковање електрорелејним сигнално-сигурносним уређајима система „Siemens-EI“ са системом за управљање и надзор типа S7-300 преко PROFIBUS-DP повезаног са рачунаром који се налази у станичној поставници станице Стара Пазова (*Упутство деловодни број 8/2010-81 од 01.03.2010. године, регистарски број 44, ЈП „Железнице Србије“*).

3. У условима искључења СС уређаја станице Стара Пазова, на међустаничном растојању Стара Пазова – Голубинци саобраћај возова регулисаће се, као на двоколосечној прузи која није опремљена уређајима АПБ, ТК или МЗ, у станичним просторним одсецима, сходно одредбама чл. 39 и чл. 65 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

4. Један од услова за искључење СС уређаја станице Стара Пазова је да се изврши уградња, испитивање и пуштање у рад уређаја међусигналне зависности, када ће престати да важе одредбе претходно поменутог упутства за руковање

електрорелејним сигнално-сигурносним уређајима у станици Стара Пазова, а почеће да важе и да се примењују одредбе Упутства за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Стара Пазова, које ће бити благовремено објављено.

5. У станици Голубинци пут вожње воза формира и обезбеђује унутарњи отправник возова са станичне поставнице, сходно одредбама Упутства за руковање електроелејним сигнално-сигурносним уређајима система „Siemens-EI“ са системом за управљање и надзор типа S7-300 преко PROFIBUS-DP повезаног са рачунаром који се налази у станичној поставници станице Голубинци (*Упутство деловодни број 8/2010-82 од 1.3.2010. године, регистарски број 45, ЈП „Железнице Србије“*).

6. По искључењу СС уређаја станице Стара Пазова у станици Голубинци ће и даље пут вожње воза формирати и обезбеђивати унутарњи отправник возова са станичне поставнице, те неће престати да важе одредбе претходно поменутог Упутства за руковање електроелејним сигнално-сигурносним уређајима у станици Голубинци.

7. Одредбе у вези регулисања саобраћаја возова основним и допунским помоћним превозним путем дефинисане су одредбама члана 21 Упутства о организацији и регулисању саобраћаја возова помоћним превозним путем за време непрекидног затвора дела пруге Стара Пазова – Нови Сад (*Упутство дел. бр. 4/2019-1279-299 од 30.1.2019. године, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.*).

### **Обавештавање возног особља**

#### **Члан 16.**

1. Одрбе које се односе на обавештавање возног особља о саобраћају возова и мерама безбедности на помоћном превозном путу дефинисане су одредбама члана 26 Упутства о организацији и регулисању саобраћаја возова помоћним превозним путем за време непрекидног затвора дела пруге Стара Пазова – Нови Сад (*Упутство дел. бр. 4/2019-1279-299 од 30.1.2019. године, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.*).

2. Возно особље свих возова који саобраћају на делу пруге поред које се изводе радови, у садашњим условима то је подручје блока 2 станице Стара Пазова, мора бити обавештевано о свим промена у вези регулисања саобраћаја који буду настајали у време извођења радова. О свим променама услова регулисања саобраћаја, употребе инфраструктурних капацитета и другим елементима значајним за безбедност и уредност саобраћаја потребна обавештења даваће се у полазним, распоредним и прикључним, односно одвојним станицама, као и захтеви за обавештавањем возног особља.

3. Да би се избегло непотребно заустављање возова наглашава се потреба да се строго примењују одредбе чл. 34 тач. 24 и 28 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), које се односе на обавештавање возног особља у службеним местима где воз по материјалу реда вожње или из саобраћајних разлога последњи пут стаје.

4. У садашњим условима када су станични и пружни сигнално-сигурносни уређаји на делу пруге Нова Пазова – Стара Пазова – Голубинци у функцији, да би се избегло заустављање возова у станици Стара Пазова у којој по материјалу реда вожње није предвиђено заустављање, обавештавање возног особља возова за превоз путника вршиће полазне, односно распоредне станице Београд Центар и Рума, док ће обавештавање возног особља теретних возова вршити привремена распоредна станица Београд Центар (само за возове који ће саобраћати на делу пруге Панчево Главна станица - Рума) и распоредне станице Београд ранжирна и Рума.

5. Возно особље транзитних теретних возова који по материјалу реда вожње саобраћају делом пруге Јајинци – Распутница „К“ – Остружница – Батајница, односно Ресник – Распутница „К“ – Остружница – Батајница обавештаваће станица Београд ранжирна путем станице Остружница.

6. У случају да станица Остружница из било ког разлога није извршила обавештавање возног особља, сходно одредбама чл. 34 тач. 28 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), захтеваће да обавештавање возног особља изврши станица Сурчин, у којој воз мора стати ради уручења налога јер се на међустаничном растојању Сурчин – Батајница због неисправности СС уређаја саобраћај регулише у станичним просторним одсецима.

7. По извршеном обавештавању возног особља станица Сурчин је дужна дати потврду станици Остружница да је извршила обавештавање возног особља односног воза.

### **Објављивање саобраћаја радних возова**

#### **Члан 17.**

1. Објављивање саобраћаја радних возова за потребе Извођача врши се само на оном делу градилишта на ком се у том тренутку организује и саобраћај возова.

2. Како се у садашњим условима на целој деоници на којој се изводе радови не организује саобраћај возова, на делу пруге који је затворен за саобраћај и предат Извођачу не врши се објављивање саобраћаја радних возова.

### **Пропратне исправе**

#### **Члан 18.**

1. Сходно одредбама чл. 73 тач. 23 став други Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) за кретање радних возова на делу пруге Стара Пазова – Нови Сад који је затворен за саобраћај возова због извођења



радова, одговоран је Извођач, те за кретање радних возова на овом делу пруге станице Стара Пазова и Нови Сад не издају пропуснице.

2. За сва пружна возила за механизовани рад на колосеку, маневарске саставе или радне возове којима се доставља материјал, која се крећу на делу пруге или колосека који се користе за одвијање саобраћаја, а то су у садашњој фази извођења радова колосеци у станицама Стара Пазова и Нови Сад, морају се испоставити одговарајуће пропратне исправе (путни лист, пропусница, распоред маневре, општи налог).

3. Кретање пружних возила и машина за механизовани рад на колосеку на делу пруге или колосека који се користе за одвијање саобраћаја дозвољено је само у време када нема возова, тј. када не ремете редован саобраћај возова.

### Маневарски послови

#### Члан 19.

1. На делу инфраструктурних капацитета где се изводе радове и где је одобрен затвор колосека маневарско особље Извођача може самостално да обавља потребне маневарске послове. Сходно одредбама чл. 73 тач. 23 став други Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) то је дозвољено само на делу где је одобрено извођење радова на колосецима који су затворени за саобраћај возова.

2. Маневарско особље Извођача, када обавља потребне маневарске послове на подручју колосека на којима се организује саобраћај возова и на којима није одобрен затвор колосека мора да поступа искључиво по наређењима и упутствима отправника возова. Ни једна маневарска возња у овим случајевима се не сме остварити док не буде дозвољена од стране отправника возова.

3. У станицама Стара Пазова и Нови Сад код маневрисања које се односи на прелаз маневарског састава са станичних колосека који се користе за саобраћај возова на део инфраструктурних постројења на којима се изводе радови односно где је затвор колосека или обрнуто, поступа се на следећи начин:

(а) - када маневарски састав треба отпремити са станичних колосека који се користе за потребе саобраћаја на инфраструктурна постројења на којима се изводе радови поступа се према следећем:

- захтев за маневрисањем даје руковалац маневре Извођача радова
- отправник возова мора од представника Извођача радова добити сагласност да се маневарски састав прима на колосеке где се изводе радови и под којим условима
- обезбеђује се маневарски пут возње са станичних колосека на део колосека где се изводе радови
- отправник возова обавештава руковаоца маневре Извођача о условима кретања маневарског састава
- када су испуњени услови за покретање маневарског састава дозвољава се маневарско кретање

(б) - када маневарски састав треба отпремити са колосека на којима се изводе радови на колосеке који се користе за саобраћај поступа се према следећем:

- захтев за маневрисањем даје руковалац маневре Извођача радова
- отправник возова зависно од саобраћајне ситуације утврђује да ли се може дозволити маневрисање и одређује под којим је условима то могуће
- обезбеђује се маневарски пут возње са колосека који су затворени и на којима се изводе радови на део инфраструктурних постројења која се користе за саобраћај возова
- отправник возова обавештава руковаоца маневре Извођача о условима кретања маневарског састава
- када су испуњени услови за покретање маневарског састава дозвољава се маневарско кретање

4. Маневарски путеви возње у станицама Стара Пазова и Нови Сад (док су СС уређаји у ст. Стара Пазова у функцији), обезбеђује отправник возова формирањем маневарског пута возње са станичне поставнице.

5. Код обезбеђења маневарских путева возњи у свим случајевима и независно од тога за чије потребе се маневрише обавезно се мора поступати према одредбама тач. 110 Упутства 42 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/80, 6/83, 3/87, 4/88, 6/91 и 2/94).

6. За потребе обављања маневарског рада на подручју станица Стара Пазова и Нови Сад дозвољена је употреба радио везе којом располаже Извођач и коју употребљава за своје потребе уз услов да радио станицом буде снабдевен и отправник возова.

7. Брзине при маневрисању у станицама Стара Пазова и Нови Сад независно од тога за чије потребе се маневрише, морају бити такве да се сваки маневарски састав може сигурно зауставити на жељеном месту, да се избегну несреће и оштећења возила, товара или постројења, али ни у ком случају не смеју бити веће од 20 km/h.

8. На колосецима који су затворени, односно на колосецима на којима се изводе радови брзина при маневрисању зависи од степена завршености колосека, за шта је надлежан и одговоран Извођач, али и у тим случајевима брзина при маневрисању не сме бити већа од 20 km/h.

9. У време примене одредаба овог упутства у станицама Стара Пазова и Нови Сад сва маневарска кретања морају се извршавати као маневарске возње.

10. У станицама у којима се врши гарирање пружне механизације и железничких возила које употребљава Извођач строго водити рачуна да се уредно и прописно врши обезбеђење возила од самопокретања. Да би Извођач био упознат

са стварним стањем подужних нагиба потребне податке за станице на делу пруге Стара Пазова – Нови Сад може видети у одредбама Пословних редова станица I део.

### Радови на сигнално-сигурносним уређајима

#### Члан 20.

*(а) – поступци у вези постојећих сигнално-сигурносних постројења*

1. Када Извођач радова преузме целокупно градилиште на којем ће се изводити радови, као што је то сада случај са делом пруге Стара Пазова (искљ.) – Нови Сад (искљ.), преузео је и сва службена места на овом делу пруге јер се на њој, до даљњег неће организовати саобраћај возова. Преузимањем градилишта, Извођач преузима и релејне просторије за рад, чиме престаје надлежност деонице за СС постројења Нови Сад над уређајима на наведеном делу пруге.

2. Када је сигнално-сигурносни уређај искључен и ван употребе Извођач преузима релејну просторију и унутрашњи релејни део искљученог сигнално-сигурносног уређаја, тако да слободно и независно од послова службе одржавања може улазити у рејену просторију и слободно изводити радове на унутрашњем делу уређаја без икаквог пријављивања свог уласка и бављења у простору где је смештен унутрашњи део сигнално-сигурносног уређаја.

3. По искључењу аутоматских уређаја путних прелаза и њиховој предаји, Извођач може слободно и независно да улази у кућице путних прелаза до поновног укључења уређаја путног прелаза и пуштања у употребу.

4. Нова и реконструисана сигнално-сигурносна постројења могу бити употребљавана за потребе регулисања и извршења саобраћаја само ако је претходно извршен њихов преглед, испитивање, извршено прописивање начина и услова употребе и особље упознато са истим.

5. Одржавање нових сигнално-сигурносних постројења до њиховог преузимања од стране “Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. врши Извођач у складу са одредбама чл. 10 Правилника о одржавању сигнално-сигурносних уређаја (“Службени гласник РС”, бр. 80/15).

### Послови железничких превозника

#### Члан 21.

*(а) – делатност превоза путника*

1. У условима када се на делу пруге Стара Пазова – Нови Сад одређује непрекидан затвор због извођења радова, железнички превозник „Србија Воз“ а.д. мора извршити обавештавање путујућег света да се на овом делу пруге изводе радови, те да неће бити могућ саобраћај возова за превоз путника ни на релацији Београд Центар – Нови Сад ни на релацији Инђија – Голубинци – Рума.

2. У случају потребе саобраћај возова за превоз путника може бити организован основним помоћним превозним путем, те путујући свет треба информисати да ће саобраћај возова за превоз путника помоћним превозним путем условити дуже време путовања.

*(б) – делатност превоза робе*

3. У време трајања радова на делу пруге Стара Пазова – Нови Сад сви теретни возови саобраћаће помоћним превозним путем Нови Сад ранжирна (Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат стајалиште – Томашевац – Панчево Главна станица – Панчевачки мост – Раковица (Београд Центар), под условима који су прописани одредбама Упутства о организацији и регулисању саобраћаја возова помоћним превозним путем за време непрекидног затвора дела пруге Стара Пазова – Нови Сад (*Упутство дел. бр. 4/2019-1279-299 од 30.01.2019. године, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.*).

4. Извођење радова у станицама на делу пруге Стара Пазова – Нови Сад где је одређен непрекидан затвор због извођења радова, условљава немогућност коришћења манипулативних и индустријских колосека у службеним местима на наведеном делу пруге, те је обавеза превозника да о овоме упозна власнике индустријских колосека и објави транспортно ограничење.

*(в) превоз за потребе градилишта*

5. На подручју градилишта, тј. на делу пруге Стара Пазова – Нови Сад на коме се у садашњим условима изводе радови и који је затворен за саобраћај возова, допрему материјала на место уградње и одвожење придобијеног материјала врши Извођач радова својим или закупљеним возним средствима.

6. За превоз материјала унутар зоне градилишта где су лоциране депоније материјала до места уградње не испостављају се ни превозна документа ни пропратне исправе воза.

7. Истовар приспелих пошиљака за потребе градилишта и утовар придобијеног материјала ради одвожења на депонију врши Извођач радова. Превоз материјала до места уградње, односно превоз придобијеног материјала до неке од станица на подручју градилишта врши Извођач радова сопственим возним средствима или локомотивама које је закупио од превозника.

8. Радни возови који саобраћају на подручју градилишта ради превоза материјала до места уградње или до места лагеревања отпремају се без превозних докумената и наплате превозних трошкова, с тим што се превоз може вршити искључиво између службених места на делу пруге Стара Пазова – Нови Сад које се сматра градилиштем.

9. Радним возовима који саобраћају на подручју ван зоне градилишта испостављају се прописане пропратне исправе воза. Пропратне исправе испоставља отправник возова станице која покреће радни воз. Теретницу воза израђује одговорни радник Извођача радова који својим потписом гарантује тачност уписаних података у рубрикама теретнице. На основу теретнице добијене од стране Извођача, отправник возова испоставља возном особљу Извештај о саставу и кочењу воза (С-66).

10. Остале послови у вези са организовањем и извршењем превоза пошиљака за потребе градилишта (*вођење обрасца К-93, Кол-4, примопредаја пошиљака и кола и др.*) детаљније одређује железнички превозник који врши допрему материјала на градилиште.

### Поступци у случају настанка несреће или незгоде

#### Члан 22.

1. У случају настанка несреће или незгоде на делу пруге Стара Пазова – Нови Сад на капацитетима који су привремено дати Извођачу и на којима се изводе радови, односно где је организовано градилиште мора се поступати према следећем:

- одмах извршити пријављивање настанка сваке несреће или незгоде представницима Инвеститора и представницима Извођача, односно Инжењеру на пројекту у име Инвеститора и Директору пројекта у име Извођача, као и свим другим заинтересованим субјектима зависно од врсте и обима настале несреће или незгоде
- безусловно предузимати мере да се унесрећенима пружи потребна помоћ, да се предузму мере да не настану нове или теже несреће или незгоде и да се изврши рашчишћавање места настанка несреће или незгоде
- предузимати мере спровођења увиђајног и истражног поступка ради утврђивања свих чињеница и околности настанка несреће или незгоде

2. Увиђајним и истражним поступком мора бити утврђено следеће:

- место, време, околности и ток настанка несреће или незгоде
- непосредни учесници несреће или незгоде и радње који су они чинили у вези настанка разматраног случаја
- обим и структура настале штете са описом свих последица настанка несреће или незгоде
- узрок настанка несреће или незгоде
- одговорност за настанак несреће или незгоде
- дати предлог мера и безбедносне препоруке за спречавање настанка нових или сличних несрећа или незгода

3. Увиђајни и истражни поступак мора водити Иследна комисија коју заједнички формирају Инвеститор и Извођач и она мора бити састављена од представника Инвеститора и представника Извођача и свој рад мора заснивати на тачном утврђивању свих чињеничних елемената, стручности, савесности, објективности и у складу са важећим прописима и правилима струке.

4. Сви поступци у вези настанка несрећа или незгода у железничком саобраћају морају бити у складу са одредбама следећих прописа:

- Закона о безбедности у железничком саобраћају (“Службени гласник РС”, бр. 65/2018)
- Правилника о истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама (“Службени гласник РС”, бр. 4/16)
- Правилника о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају (“Службени гласник РС” бр. 60/15)

### 5. Остали послови

#### Чување опште и личне безбедности, заштите и здравља на раду

#### Члан 23.

(а) основне одредбе

1. При организовању извођења радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад потребно је у оквиру свих организационих јединица, како управљача железничке инфраструктуре, тако и Извођача, предузимати све мере за очување опште и личне безбедности и заштите, као и мере које се односе на безбедност и уредност саобраћаја.

2. Мере које се предузимају морају обухватати све мере у циљу чувања опште и личне безбедности и сигурности, здравља на раду, мере заштите од пожара, мере заштите и очувања животне средине, укључујући и мере које су прописане за безбедно и редовно организовање и извршење саобраћаја.

3. У свим организационим јединицама и деловима како “Инфраструктура железнице Србије” а.д. на односном подручју, тако и свих Извођача радова послови се морају планирати, организовати и извршавати тако да се потпуно и доследно примењују и спроводе све мере прописане одредбама:

- Закона о безбедности и здрављу на раду (“Службени гласник РС”, бр. 101/2005, 91/2015 и 113/2017.- др. закон)

- Правилника о мерама за безбедност саобраћаја и сигурност радника при извођењу радова на прузи 321 (“Службени гласник ЗЈЖ” бр 6/92)
- Правилника о мерама заштите на раду у железничком саобраћају (“Службени гласник СР Србије” бр 19/85)
- Упутства о мерама безбедности од електричне струје на електрифицираним пругама ЈЖ (“Службени гласник ЗЈЖ” бр. 8/88)
- Упутства за обављање послова на пругама ЈЖ електрифицираним монофазним системом 25 kV, 50 Hz (“Службени гласник ЗЈЖ” бр. 4/90)
- Приручника за примену мера безбедности од електричне струје на контактної мрежи монофазног система 25 kV, 50 Hz ЈЖ (“Службени гласник ЗЈЖ” бр. 8/79)
- Мера за безбедност и здравље на раду, у склопу Елабората о уређењу градилишта за извођење радова, који је израдио Извођач (РЖД Инернешнл)

4. Посебно треба водити рачуна да, до искључења напона у постројењима контактне мреже и извршене демонтаже, сви метални елементи у зонама електрифицираних колосека на удаљеностима мањим од 8 м морају бити уземљени и да та уземљења буду изведена на прописан начин и буду контролисана како не би настао случај да се због извођења радова прерину или наруше.

5. Детаљније мере безбедности и заштите прописане су у свим организационим јединицама и деловима како “Инфраструктура железнице Србије” ад на односном подручју, тако и свих Извођача радова посебним елаборатима за сваког Извођача и подизвођача радова и исти морају бити обједињени у јединствени документ. Морају се предузимати и спроводити мере да се потпуно и доследно примењује све што је поменути документима прописано.

6. У случајевима када настану околности у којима је дошло до угрожавања безбедности и сигурности при обављању послова, мере треба предузимати зависно од насталог случаја, тако да се прво помоћ пружи повређеним лицима, спрече друге и теже последице, тражи помоћ, очува безбедност саобраћаја возова, изврши обавештавање претпостављених и тако даље.

У овим случајевима од сваког лица се тражи и претпоставља да ће предузети оне мере које су у датим околностима рационалне и представљају ефикасне поступке у циљу пружања помоћи и спречавања тежих последица.

7. У случајевима када се уочи директна опасност од електричне струје или настану околности у којима је већ дошло до угрожавања, у циљу спречавања настанка тежих последица, потребно је одмах од Центра за даљинско управљање Нови Сад, упућивањем позива на телефонски прикључак везан на фиксну јавну телекомуникациону мрежу “Телеком Србија” ад Београд број 021/442-096, тражити искључење напона у стабилним постројењима контактне мреже. Ово се има чинити тако што ће се по успостављању везе јасно изговорити речи: “ОПАСНОСТ, \_\_\_\_\_ (назив службеног места)”, у складу са одредбама тач. 3.6.2. Упутства 228. Потом се наставља са пружањем помоћи, а касније је поново потребно позвати исти телефонски број и детаљније објаснити насталу ситуацију и разлоге упућивања интервентног позива. Овај телефонски прикључак је прикључен на регистрофон који се налази у Новом Саду.

#### (б) – заштита од крађа и отуђења

8. У вези очувања опште безбедности посебно предузимати мере против настанка евентуалних крађа и отуђења како онога што припада организационим јединицама “Инфраструктура железнице Србије” а.д. на односном подручју тако и онога што припада свим извођачима радова, без обзира да ли се односи на материјал за уградњу, средства рада, механизацију или отпадни (стари) материјал.

9. Поједини извођачи могу да за своје потребе, за свој део градилишта организују чуварску службу, али о томе морају да обавесте водећег извођача радова, Наручиоца радова и Заступника наручиоца радова.

10. У вези очувања опште безбедности у оквиру свих организационих јединица, како “Инфраструктура железнице Србије” а.д. на односном подручју, тако и свих извођача радова, према насталим потребама, обезбедити потребну и пуну сарадњу и са надлежним органима МУП-а Републике Србије.

### Послови надзора и контроле

#### Члан 24.

1. У време извођења радова који су предмет овог упутства потребно је појачати послове надзора и контроле у организационим деловима “Инфраструктура железнице Србије” а.д. које се односе на станице где се саобраћај возова организује помоћним превозним путем.

2. Циљ појачаног надзора и контроле је превентивно деловање очувања функције безбедног, редовног и несметаног вршења саобраћаја, али и обезбеђења услова за квалитетно, благовремено и непрекинуто извршење планираних послова на реконструкцији, модернизацији и изградњи двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад.

3. Појачаним надзором и контролом мора се превентивно деловати и одмах се морају отклањати утврђени недостаци, неуредности и неправилности, посебно оне које утичу или могу утицати на безбедност и сигурност саобраћаја у условима извођења радова односно могу бити од значаја и утицаја на безбедност и здравље при извођењу радова у условима вршења железничког саобраћаја.

4. На неправилности или недостатке указивати одмах по њиховом настанку, уочавању или сазнању и одмах предузимати конкретне мере и отклањање узрока и разлога који су утицали и довели до неправилности или недостатака.

5. Руководни радници појединих организационих јединица и контролни органи процесне контроле у свакој делатности обавезни су да предузимају максималне мере око очувања безбедности саобраћаја и очувања функције саобраћаја и превоза у условима извођења радова, али имати у виду и да је потребно извођачима радова исто тако обезбедити услове за безбедно и сигурно обављање радова.

## 6. Прелазне и завршне одредбе

### Прелазне одредбе

#### Члан 25.

1. Ово Упутство ступа на снагу даном доношења.
2. Почетак примене овог упутства биће објављен посебним телеграмом “Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
3. Почетком примене овог упутства престају да важе и да се примењују одредбе Упутства о организацији и регулисању саобраћаја возова за време извођења радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела пруге Стара Пазова – Нови Сад на прузи (Београд) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia, MAV ZRT) (*Упутство деловодни број 4/2018-771-208 од 29.6.2018. године, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.*) са свим изменама и допунама.

4. Престанак важења овог упутства биће објављен посебним телеграмом “Инфраструктуре железница Србије“ а.д, по завршетку радова и успостављању редовног стања на железничкој инфраструктури која је предмет радова реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад

### Завршне одредбе

#### Члан 26.

1. Поступак доношења измена и допуна овог упутства истоветан је поступку доношења основног текста Упутства.
2. Сва наређења и тумачења, телеграми или дописи који се буду давали на основу или у вези примене овог упутства, морају се чувати као његови прилози.
3. Ово упутство се објављује у Службеном гласнику „Железнице Србије“

ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА  
  
Др Мирко Јевтић



**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 1.2.2019. године)  
Број: 4/2019-1283-301**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 102. Колективног уговора за Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 25/18 и 31/18), Одбор директора „Инфраструктура Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 1.2.2019. године, донео

### О Д Л У К У

1. Утврђује се месечни износ стипендија за 2019. годину за децу погинулих и умрлих запослених, и то:

- За ученике основне школе.....5.000,00 динара
- За ученике средње школе.....6.400,00 динара
- За студенте основних струковних студија (180 ЕСПБ бодова) .....7.500,00 динара
- За студенте основних академских и специјалистичких струковних студија (180+60=240 ЕСПБ бодова).....8.600,00 динара
- За студенте мастер академских и мастер струковних студија (180+120=300 ЕСПБ, 240+60= 300 ЕСПБ бодова), специјалистичких академских студија (300+60=360 ЕСПБ бодова) и докторских академских студија (300+180=480 ЕСПБ бодова).....9.000,00 динара

2. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

### Образложење

Чланом 102. Колективног уговора за Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 25/18 и 31/18) прописано је, да је Послодавац дужан да стипендира децу погинулих и умрлих запослених, на основу посебно закљученог уговора.

Чланом 4. Парвилника о стипендирању (Службени гласник „Железнице Србије“, број 37/18) прецизирано је да се финансијска средства за доделу стипендија обезбеђују Програмом пословања Друштва, а да се месечни износ стипендије утврђује посебним актом Даваоца стипендије за сваку календарску годину у складу са обезбеђеним финансијским средствима.

На основу изнетог, одлучено је као у диспозитиву.

**ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**  
  
**Др Мирко Јевтић**





## С а д р ж а ј

### “Железнице Србије” акционарско друштво

Одлука о усвајању Извештаја о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања „Железнице Србије“ ад за период јануар-децембар 2018. године .....	1
Одлуке Скупштине „Железнице Србије“ ад (од 30.1.2019. године) .....	1-2

### Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром “Инфраструктура железнице Србије”

Одлука Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 28.1.2019. године) .....	3
Одлука о усвајању Извештаја о извршеном редовном попису имовине и обавеза за 2018. годину .....	3
Одлука о усвајању Извештаја о извршеном ванредном потпуном попису залиха за 2018. годину .....	4
Одлука Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 28.1.2019. године) .....	5
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 24.1.2019. године) .....	6-7
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 24.1.2019. године) .....	8-11
Упутство о организацији и регулисању саобраћаја возова помоћним превозним путем за време непрекидног затвора дела пруге Стара Пазова – Нови Сад .....	12
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 30.1.2019. године) .....	37
Упутство о организацији радова и регулисању саобраћаја током извођења радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела пруге Стара Пазова – Нови Сад на прузи (Београд) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица – државна граница - (Kelebia) .....	39
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 1.2.2019. године) .....	61

---

### СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: “Железнице Србије” акционарско друштво  
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић  
Уредништво: Медија центар “Железнице Србије”, Немањина 6, Београд  
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: д.о.о. “КОМАЗЕЦ”, Инђија