



# СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XXXIX БРОЈ 3  
24. јануар 2019.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

## АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ”

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 14.1.2019. године)  
Број: 4/2019-1231-291**

### Образложење

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 14.1.2019. године, донео

Превозник „EURORAIL LOGISTICS“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2018-3642 дана 28.11.2018. године.

Након закључења предметног уговора, Превозник „EURORAIL LOGISTICS“ д.о.о. је дана 10.1.2019. године поднео ад хос захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад хос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

### ОДЛУКУ о додели ад хос трасе

1. Превознику „EURORAIL LOGISTICS“ д.о.о. додељују се на коришћење ад хос трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3642 од 28.11.2018. године и сматра се Анексом 3. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА  
  
Др Милољуб Јевтић

### Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1	70664	Државна граница - Вршац	дизел	060 DA	1886	500	14.1.- 20.1.2019.	3.723,92	
	52661	Вршац- Панчево главна	дизел	060 DA	1886	500	14.1.- 20.1.2019.	20.118,51	
		Панчево главна-Алексинац	електро	461	1886	500	14.1.- 20.1.2019.	72.479,93	
2	52660	Алексинац - Панчево главна	електро	461	876	500	14.1.- 20.1.2019.	51.863,95	
		Панчево главна-Вршац	дизел	060-DA	876	500	14.1.- 20.1.2019.	13.908,01	
	70665	Вршац -Државна граница	дизел	060-DA	876	500	14.1.- 20.1.2019.	2.384,10	

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 14.1.2019. године)  
Број: 4/2019-1232-291**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 14.1.2019. године, донео

**О Д Л У К У  
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „Комбиновани превоз“ д.о.о., додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3643 од 28.11.2018. године и сматра се Анексом 7. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**О б р а з л о ж е њ е**

Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2018-3643 дана 28.11.2018. године.

Након закључења предметног уговора, Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о. је дана 8.1.2019. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом возње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за Ред возње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА  
  
Др Миркољуб Јевтић

**Прилог 1:**

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1	47494	Брасина-Државна граница	дизел	667/647	1456	530	11.1.-31.1.2019.	681,42	
2	47495	Државна граница-Брасина	дизел	667/647	1456	530	11.1.-31.1.2019.	681,42	

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 14.1.2019. године)  
Број: 4/2019-1249-291**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 14.1.2019. године, донео

**О Д Л У К У  
о додели ад нос трасе**

1. Превознику „Комбиновани превоз“ д.о.о., додељују се на коришћење ад нос трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3643 од 28.11.2018. године и сматра се Анексом 8. Уговора.

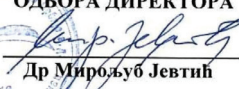
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.


**О б р а з л о ж е њ е**

Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2018-3643 дана 28.11.2018. године.

Након закључења предметног уговора, Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о. је дана 11.1.2019. године поднео ад нос захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад нос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА  
  
Др Мирко Јевтић



**Прилог 1:**

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1	74031	Сурчин-Лајковац	електро	441/667/647	116	17	14.1.- 18.1.2019.	12.094,43	
2	52670	Лајковац-Голубинци-Суботица	електро	441/667/647	536	255	14.1.- 18.1.2019.	48.692,70	

**Одлука Скупштине  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 14.1.2019. године)  
Број: 5/2019-200-85**

На основу члана 16. став 1. тачка 14) Статута Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 14.1.2019. године, донела

**О Д Л У К У**

1. Друштву за железнички превоз робе, шпедицију, трговину и услуге „Pannon Rail“ д.о.о., Суботица, додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу железничке инфраструктуре са корисником, који је саставни део ове одлуке.

2. Овлашћује се генерални директор да закључи Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са Друштвом за железнички превоз робе, шпедицију, трговину и услуге „Pannon Rail“ д.о.о. Суботица

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**Образложење**

Друштво за железнички превоз робе, шпедицију, трговину и услуге „Pannon Rail“ д.о.о. Суботица обратило се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. захтевима за доделу траса возова за Ред вожње 2018./2019. годину на основу којих је извршена конструкција траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Изјавом о мрежи за 2019. годину и расположивим инфраструктурним капацитетима, одлучено је као у диспозитиву.

  
ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ  
проф. др. Небојша Бојовић

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 15.1.2019. године)  
Број: 4/2019-1251-292**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 15.1.2019. године, донео

**О Д Л У К У**

1. Доноси се Привремено Упутство о начину обезбеђења саобраћаја на путном прелазу у км 66+207 на прузи Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – државна граница – (Зворник Нови) на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.

3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.

4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**Образложење**

На прузи Рума –Шабац – Распутница Доња Борина – државна граница –(Зворник Нови) уграђен је електронски уређај за обезбеђење саобраћаја на путном прелазу произвођача „Signalling&Control“ d.o.o. Новоуграђени уређај путног прелаза изискује израду Привременог упутства о начину обезбеђења саобраћаја на путном прелазу у км 66+207 на прузи Рума –Шабац – Распутница Доња Борина – државна граница –(Зворник Нови) на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

На основу изложеног одлучено као у диспозитиву.

  
ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА  
Др Миролуб Јевтић

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 15.1.2019. године)  
Број: 4/2019-1251-292**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 15.1.2019. године, донео

**ПРИВРЕМЕНО УПУТСТВО  
о начину обезбеђења саобраћаја на путном  
прелазу у км 66+207 на прузи Рума-Шабац-  
Распутница Доња Борина-државна граница  
0+800 - (Зворник Нови, ЖРС)**

**I УВОДНЕ ОДРЕДБЕ**

**Уводне напомене**

**Члан 1.**

1. У км 66+207 пруге Рума-Шабац-Распутница Доња Борина-држ.граница, на месту укрштања у нивоу државног пута IV реда са пругом, уграђен је уређај за обезбеђење саобраћаја на путном прелазу.

2. Путни прелаз ћа до сада налазио на отвореној прузи између службених места Брасина и Доња Борина и био је осигуран саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности. У циљу повећања нивоа безбедности друског и железничког саобраћаја предузете су мере за подизање нивоа осигурања на путном прелазу. С тим у вези улазни сигнал Ви станице Брасина измештен је у км 66+257, тако да се путни прелаз налази на подручју станице Брасина, а путни прелаз је опремљен електронским уређајем за обезбеђење саобраћаја, произвођача „Signalling&Control“ d.o.o., Београд, са полубраницима са светлосним саобраћајним знацима и саобраћајним знацима на путу.

**Предмет Упутства**

**Члан 2.**

1. Овим упутством се даје опис инфраструктурних постројења којима је опремљен путни прелаз у км 66+207 пруге Рума-Шабац-Распутница Доња Борина-држ. граница и прописује се редован начин употребе уређаја за обезбеђење саобраћаја на путном прелазу.

2. Овим упутством такође се прописује и начин обезбеђења саобраћаја на путном прелазу у условима сметњи или кварова на неком од елемената уређаја путног прелаза.

**Подручје примене**

**Члан 3.**

1. Ово упутство је интерни акт „Инфраструктуре желез-

нице Србије“ а.д. који се примењује на делу пруге Рума-Шабац-Распутница Доња Борина-држ.граница којом управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

**Опште одредбе**

**Члан 4.**

1. Сви они послови и поступци који нису посебно прописани одредбама овог упутства организују се и реализују у складу са одредбама општих саобраћајно-техничких прописа који се примењују на подручју „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. (у даљем тексту: Друштво), осталим упутствима и наређењима која су издата од стране Друштва.

2. Са одредбама овог упутства морају на доказан начин бити упознати отправници возова који службу обављају у станицама Брасина и Зворник и распутници Доња Борина, запослени који обављају послове у вези организовања и регулисања саобраћаја возова и кретања пружних возила или маневарских састава на овом делу пруге, запослени који обављају послове одржавања грађевинских и електротехничких постројења на овом делу пруге, запослени који обављају послове возача пружних возила, као и запослени који обављају послове надзора, односно послове процесне или унутрашње контроле у делокругу рада Друштва.

Са одредбама овог упутства морају на доказан начин бити упознати и запослени који обављају послове особља вучног возила, послове надзора, односно послове процесне или унутрашње Контроле у оквиру послова који се обављају у домену железничких превозника.

3. Ово упутство мора бити прилог Пословног реда станица Брасина.

4. Ниједним прописом, па ни овим упутством, не могу да се предвиде сви могући случајеви и за њих пропишу поступци, већ је потребно да сваки запослени у таквим случајевима поступа у складу са општим саобраћајно-техничким прописима и одредаба овог упутства односно учини све у интересу уредног и безбедног одвијања саобраћаја.

**II ТЕХНИЧКО – ЕКСПЛОАТАЦИОНЕ  
КАРАКТЕРИСТИКЕ УРЕЂАЈА ПУТНОГ ПРЕЛАЗА**

**Основни подаци о путном прелазу**

**Члан 5.**

1. Путни прелаз се налази на регионалној, једно-колосечној, неелектрифицираној прузи Рума – Шабац –Распутница Доња Борина у км 66+207, на станичном подручју станице Брасина. Регионална пруга на којој се налази путни прелаз је категорије D3, са максималном брзином од 80km/h.

2. Обезбеђење саобраћаја на путном прелазу врши се као део обезбеђења улазног, излазног или пролазног пута вожње.

3. Ширина путног прелаза износи 6m. Угао укрштања пруге и пута преко путног прелаза је 30°. Зона колосека на путном прелазу је уређена асфалтном подлогом.

## Основни подаци о уређају путног прелаза

### Члан 6.

1. Путни прелаз у км 66+207 опремљен је електронским уређајем произвођача „Signalling&Control“ d.o.o., Београд који чине спољни, унутрашњи и напојни уређај.

2. Командно–контролни пулт путног прелаза налази се у просторији отправника возова станице Брасина са свим потребним тастерима, идикационим светилкама и бројачима, предвиђеним за овај тип уређаја.

3. Укључење уређаја путног прелаза врши отправник возова станице Брасина, помоћу тастера са командно–контролног пулта.

4. Искључење уређаја се врши аутоматски преласком шинског возила преко искључних уређаја К31 и К32, који су смештени на прописаном растојању од колосека са обе стране путног прелаза, или тастерски са командно – контролног пулта.

5. У суседном службеном месту Распутница Доња Борина не постоји никаква контрола функционисања овог уређаја за обезбеђење саобраћаја на путном прелазу.

6. Уређај путног прелаза на самом прелазу обухвата поставне справе са полубраницима са светлосним саобраћајним знацима и саобраћајним знацима на путу.

## Спољна постројења и уређаји путног прелаза

### Члан 7.

(а) – основне одредбе

1. Спољна постројења и уређаји обухватају путопрелазне полубранике са поставним справама и друмске светлосне сигнале, јакочујно звоно, искључне и најавне уређаје и каблове који повезују све ове елементе.

Спољна постројења и уређаје чине и:

- искључни и најавни уређаји
- локални постављач (ЛОБ)
- остала опрема којом се повезују сви спољни елементи у функционисању уређаја путног прелаза

(б) – путопрелазни полубраници са поставним справама

2. На путном прелазу са десне стране пута за сваки смер вожње друмских возила уграђене су електропоставне справе са путопрелазним полубраницима који имају два крајња контролисана положаја и то:

- подигнути (*вертикални*) положај у којем путопрелазни полубраници дозвољавају извршење друмског саобраћаја преко путног прелаза (*дозвољен прелаз пешака и друмских возила*)
- спуштени (*хоризонтални*) положај у којем путопрелазни полубраници забрањују извршење друмског саобраћаја преко путног прелаза (*забрањен прелаз пешака и друмских возила*).

3. Путопрелазни полубраници обојени су црвено- жутом бојом опремљени су са три рефлектујуће површине (на оба краја и на средини), као и сигналну светилку на врху, која у складу са важећим прописима, у фази укључености прелаза ради у ритму светилки на путним сигнаlima.

У време када је уређај путног прелаза искључен црвене светлости на путопрелазним полубраницима не светле.

Путопрелазни полубраници опремљени су и катадиоптерима црвене боје.

4. Са укључењем уређаја путног прелаза и по истеку времена предзвоњења које траје минимално 15 секунди, путопрелазни полубраници се спуштају (*спуштање полубраника траје 8-12 секунди*) при чему јакочујно звоно ради и даље. Када полубраници заузму крајњи доњи контролисани положај јакочујно звоно се искључује.

5. Када је престала потреба обезбеђивања саобраћаја на путном прелазу, односно када је и последња осовина воза, пружног возила или маневарског састава прешла преко искључних елемената, почиње поступак искључења уређаја путног прелаза тако што се путопрелазни полубраници подижу (*подизање полубраника траје 5-7 секунди*). Када полубраници заузму крајњи горњи контролисани положај светлосни сигнали се искључују.

*в) друмски светлосни сигнали и јакочујно звоно*

6. На путном прелазу са десне стране пута за сваки смер вожње друмских возила у близини поставних справа за путопрелазне полубранике уграђени су друмски светлосни сигнали који имају по две црвене светилке, једна поред друге у хоризонталној оси на табли која има облик равностраног троугла са врхом окренутим навише, те бојама и мерама које одговарају бојама и мерама саобраћајних знакова опасности.

7. Светилке на друмским светлосним сигнаlima су редовно, када је уређај путног прелаза искључен неосветљене, а сво време када је уређај путног прелаза укључен (*укључење уређаја почиње предзвоњењем и траје до доласка путопрелазних полубраника у крајњи горњи положај*) светилке се наизменично пале и гасе у ритму од 60 промена у минути.

8. Изнад сигналне плоче налази се јакозвучно звоно минималне јачине 90 dB.

9. Јакочујно звоно се укључује са укључењем уређаја путног прелаза (*почетком предзвоњења*) и активно је све до доласка путопрелазних полубраника у крајњи доњи контролисани положај којим се обезбеђује саобраћај на путном прелазу, односно забрањује прелазак пешака и друмских возила преко пруге.

По преласку задње осовине возила преко искључног сензора почиње процес искључења уређаја путног прелаза. Тада почиње подизање путопрелазних полубраника које траје 5-7 секунди. Доласком путопрелазних браника у крајњи горњи контролисани положај уређај путног прелаза је искључен.

*г) – укључно - искључни и најавни уређаји*

10. Укључење уређаја путног прелаза врши отправник возова станице Брасина тастерски, са командно – контролног пулта који се налази у његовој канцеларији.

11. Искључење уређаја се врши аутоматски преласком шинског возила преко искључних уређаја К31 и К32, који су смештени у колосеку са обе стране путног прелаза или тастерски са командно – контролног пулта.

12. За вожње од Распутнице Доња Борина према путном прелазу уграђен је најавни уређај К1 на растојању од 1350 m од улазног сигнала Ви станице Брасина.

*д) – каблови*

13. Каблови служе за повезивање свих спољних и унутрашњих делова уређаја, а положени су према плану полагања каблова.

*ђ) – локални постављач*

14. На зиду блок кућице, налази се и посебно кућиште које служи за смештање локалног постављача ("ЛОБ") који је изведен као кључ чије кућиште је опремљено цилиндричном бравом. Кључ кућишта (цилиндричне браве) се чува код дежурног отправника возова станице Брасина.

15. Локални постављач на месту путног прелаза изведен је као кључ и има два крајња положаја и то:

- **вертикални положај** (*основни положај - крајњи леви положај*) у коме је "ЛОБ" искључен, односно када су путопрелазни полубраници подигнути односно уређај путног прелаза искључен и када се не врши обезбеђење друмског саобраћаја. Овај положај одређује стање када је уређај путног прелаза у аутоматском режиму рада. Пребацивањем "ЛОБ" постављача у десни положај (*изведени положај*) уређај путног прелаза се одмах укључује и уређајем путног прелаза се непрекидно врши обезбеђење саобраћаја на путном прелазу независно од кретања железничких возила.
- **десни положај** (*изведени положај - крајњи десни положај*) у коме је "ЛОБ" активиран, односно када је уређај на путном прелазу укључен и путопрелазни полубраници врше обезбеђење друмског саобраћаја. Овај положај одређује стање када је уређај путног прелаза стално укључен и његово функционисање не зависи од кретања железничких возила већ се непрекидно врши обезбеђење саобраћаја односно уређај путног прелаза није у аутоматском режиму рада. Пребацивањем "ЛОБ" постављача у леви положај (*основни положај*) уређај путног прелаза се одмах искључује и уређај путног прелаза се враћа у аутоматски режим рада.

*е) – остала опрема*

16. Овај уређај као свој саставни део има курблу којом се омогућује руковање путопрелазним полубраницима механичким путем у случајевима када је то потребно (*изостанак напајања и други слични случајеви*).

17. У тим случајевима сваким путопрелазним полубраником посебно се рукује механички, договарајућом манипулацијом елементима који се налазе у

електропоставној справи. Да би се спречила злоупотреба или неовлашћено руковање курблом свака курбла је обезбеђена посебним катанцем.

## Унутрашња постројења и уређаји путног прелаза

### Члан 8.

*(а) – основне одредбе*

1. Унутрашњи део уређаја за осигурање путног прелаза израђен је у технологији електронског микропроцесорског уређаја и смештен је у блок кућици путног прелаза која се налази у км 66+200 са десне стране пруге пре самог путног прелаза, посматрано у смеру раста стационаже. Унутрашњи део се састоји од напојног, логичког (*електронског и процесорског*) и релејног дела.

*(б) – напојни уређај*

2. Напајање електричном енергијом уређаја путног прелаза врши се из дистрибутивне електроенергетске мреже (230V, 50Hz).

3. У кућици је уграђен уређај за резервно напајање помоћу батерија, које обезбеђују рад уређаја током 8 сати након нестанка напајања из дистрибутивне мреже.

У случајевима нестанка напајања из јавне електро-дистрибутивне мреже аутоматски се прелази на рад са АКУ батеријама које представљају помоћно напајања. Акумулаторске батерије смештене су истој просторији са унутрашњим делом уређаја.

*(в) – рачунар*

5. Саставни део унутрашњег уређаја путног прелаза је и рачунар који врши меморисање и протоколисање свих података у вези рада уређаја путног прелаза.

6. Путни прелаз је изведен у електронској технологији (Electronic Level Crossing - ELC), произвођача Signalling & Control d.o.o. из Београда и представља рачунарски управљачки систем базиран на Програмабилним Логичким Контролерима (PLC), највећег нивоа интегритета.

*(г) – Командно контролни пулт*

7. Командно контролни пулт (поставница за руковање уређајем путног прелаза и за индикације стања путног прелаза), смештена је на столу у просторији отправника возова станице Брасина и изведена под нагибом ради лакшег руковања. Састоји се од шеме путног прелаза, командних и контролних елемената. На слици 1. приказан је изглед командно контролног пулта.



Слика 1: Изглед командно контролног пулта

8. Командни елементи на поставници путног прелаза су групни тастери, појединачни тастер и бравице за закључавање поставнице путног прелаза.

а) Групни тастери - употребљавају се једновремено са још једним тастером и то су:

- TUPP - Групни тастер укључења уређаја путног прелаза служи да се једновременим притиском на њега и тастер TPR изврши укључење уређаја путног прелаза, односно да се да команда за спуштање путопрелазних полубраника.

- TIPR - Групни тастер искључења уређаја путног прелаза служи да се једновременим притиском на њега и тастер TPR изврши искључивање уређаја путног прелаза, односно да се да команда за подизање путопрелазних полубраника.

Употреба овог тастера се региструје на бројачу употребе тастера BrPP који се налази испод тастера TIPR.

- TPR (налази се на средини шематског приказа прелаза) - Групни тастер путног прелаза служи да се једновременим притиском на њега и тастер TUPP или TIPR изврши укључивање или искључивање уређаја путног прелаза, односно да се да команда за подизање или спуштање путопрелазних полубраника.

б) Појединачни тастер

- TIZ служи да се њиме искључује звучни аларм који се јавља приликом држања неког од групних тастера дуже од 5 секунди или њиховог заглављења, појаве сметње на уређају путног прелаза као и појаве квара из редовног стања на уређају путног прелаза. По притиску тастера TIZ аларм се прекида.

в) Бравица (BP)

Командно контролни пулт опремљен је бравицом са светлосном индикацијом која је смештена испод бравице. Активира се убацивањем кључа у бравицу и окретањем у смеру казаљке на сату. У том положају се укључује оптичка индикација која означава да је командни пулт активан. У овом положају кључ се не може извадити из бравице.

9. Контролни елементи на поставници путног прелаза су светлосни показивачи, бројачи и звучни аларм.

а) Светлосни показивачи на поставници путног прелаза су следећи:

- Светлосни показивач бравице поставнице путног прелаза (LBP) кружни показивач испод бравице поставнице путног прелаза, који показују да ли је могуће руковање поставницом и то :
  - када показивач светли мирном жутом светлошћу руковање поставницом је могуће;
  - када показивач не светли, значи да није могуће руковање поставницом.
- Светлосни показивачи извора напајања, кружни показивачи испод натписа BATERIJA односно MREŽA, и то:
  - када показивач светли мирном жутом светлошћу испод натписа BATERIJA значи да се уређај тренутно напаја из акумулаторских батерија;
  - када показивач светли мирном жутом светлошћу испод натписа MREŽA значи да се уређај тренутно напаја из дистрибутивне мреже.
- Светлосни показивачи положаја путопрелазних по-лубраника су правоугаоног облика са кружним светлостима и показују у ком се положају налазе путопрелазни полубраници према следећем :
  - када црвном мирном светлошћу светли кружић на вертикалном правоугаоном показивачу паралелном са осом пута, односно попречном у односу на пругу, значи да су путопрелазни полубраници подигнути. Када показивач светли трепћућом црвеном светлошћу значи да је почело дизање полубраника;
  - када жутом мирном светлошћу светли кружић на хоризонталном правоугаоном показивачу, паралелном са осом колосека, односно попречном у односу на пут , значи да су путопрелазни полубраници спуштени. Када показивач светли трепћућом жутом светлошћу значи да је почело спуштање полубраника.
- Светлосни показивач светлосних путних сигнала, кружни показивач у симболу путног сигнала (равнокраки троугао), код путног прелаза према следећем:
  - када показивач не светли значи да су и светлосни путни сигнали угашени и да не светле;



- када црвеном трепћућом светлошћу светли показивач значи да су и светлосни путни сигнали укључени и да на истима наизменично трепћу хоризонталне црвене светлости.
- Светлосни показивачи стања уређаја, кружни показивачи изнад шематског приказа путног прелаза, према следећем:
  - када светли жута мирна светлост на показивачу изнад ознаке SR значи да је уређај у редовном стању;
  - када светли жута мирна светлост на показивачу изнад ознаке SM значи да је уређај у сметњи,
  - када светли црвена мирна светлост на показивачу изнад ознаке KV значи да је уређај у квару. Сваки настанак квара аутоматски се региструје на бројачу квара BrKV.
 Када је уређај путног прелаза исправан - светли само показивач SR, када је уређај путног прелаза у сметњи - светли само показивач SM, а када је уређај путног прелаза у квару (жутом светлошћу) - светли показивач SM и истовремено (црвеном светлошћу) - светли показивач KV.
- Светлосни показивачи искључних тачака, кружни показивачи у оквиру шематског приказа (на колосеку), I2A и I2B:
  - када је одсек између искључних тачака I2A и I2B слободан, односно када се на путном прелазу не налази железничко возило, показивачи светле жутом светлошћу – редовно стање;
  - када је одсек између искључних тачака I2A и I2B заузет, односно када се на путном прелазу налази железничко возило, показивачи не светле;
  - када је квар уређаја, показивачи искључних тачака такође не светле али тада светли показивач KV.

б) Бројачи на командно контролном пулту уређаја путног прелаза су следећи:

BrIPP- Бројач употребе тастера TIPP којим се утврђује број датих команди за искључење уређаја путног прелаза.

BrKVPP - Бројач квара који аутоматски одбројава сваки настанак квара на уређају путног прелаза.

в) Звучни аларм се јавља у следећим случајевима:

- када је неки од тастера притиснут дуже од 5 секунди или је заглављен;
  - када уређај путног прелаза из редовног стања пређе у стање сметње односно квара.
- У случају када дође до појаве квара а уређај је био у стању сметње не појављује се звучни аларм.

### III РУКОВАЊЕ УРЕЂАЈЕМ ПУТНОГ ПРЕЛАЗА

#### Редовно функционисање уређаја

##### Члан 9.

1. Уређајем путног прелаза у км 66+207 пруге Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – државна гранца рукује отправник возова станице Брасина.

2. Редовно стање уређаја подразумева да се њиме не

врши обезбеђење саобраћаја на путном прелазу, односно да је уређај путног прелаза искључен.

3. Укључење уређаја путног прелаза врши тастерски отправник возова са командно-контролног пулта смештеног у његовој канцеларији. Укључење уређаја путног прелаза врши отправник возова истовременом употребом тастера ТУПП и ТПП са командно-контролног пулта.

4. За вожње из смера Распутнице Доња Борина према путном прелазу уграђен је најавни уређај K1 на растојању од 1350 m од улазног сигнала Ви у км 66+257 станице Брасина. Када шинско возило пређе преко најавног уређаја отправник возова у станици Брасина имаће звучну и светлосну индикацију на пулту МУМЗ-а да се возило приближава путном прелазу. Отправник возова ће када чује звучну најаву укључити уређај на путном прелазу тастерима ТУПП и ТПП.

5. Како је станица Брасина осигурана привременим станичним уређајем типа МУМЗ, са међусигналном зависношћу, отправник возова станице Брасина, тек пошто се, на командно-контролном пулту уверио да је уређај на путном прелазу исправан (да није на стању квара), да светле светиљке на путопрелазним сигнаlima и да су полубраници спуштени, односно да се налазе у хоризонталном положају, сме поставити улазни сигнал Ви у км 66+257 у положај који показује сигнални знак за дозвољену вожњу.

6. Уколико је најавни уређај K1 у квару (у вези чега ће отправник возова имати звучну и светлосну индикацију квара на пулту МУМЗ-а) укључење уређаја путног прелаза отправник возова ће вршити најраније по добијању предавизе из Распутнице Доња Борина. Због избегавања задржавања друмских возила у подручју путног прелаза, отправник возова ће водити рачуна о благовременом укључењу уређаја путног прелаза приликом формирања улазног пута вожње, тек након чега је могуће дозволити улазак воза у станицу из смера Распутнице Доња Борина.

7. За вожње из смера станице Брасина ка Распутници Доња Борина, отправник возова станице Брасина, преко путног прелаза, сме отпремити воз тек пошто је извршио укључење путног прелаза истовременом употребом тастера ТУПП и ТПП и установио да су полубраници спуштени у хоризонтални положај и да су светиљке путних прелаза исправне, односно да уређај путног прелаза није на квару.

8. Искључење уређаја путног прелаза ће се вршити аутоматски проласком шинског возила преко искључних уређаја K31 и K32, који су смештени на прописаном растојању од колосека са обе стране путног прелаза.

9. Искључење уређаја путног прелаза је могуће и употребом тастера ТИПП и ТПП са командно - контролног пулта из канцеларије отправника возова станице Брасина које се региструје путем бројача BrIPP чија употреба се евидентира у С-49.

#### Посебни начини руковања

##### Члан 9

1. Руковање уређајем путног прелаза могуће је и на лицу места путем локалног постављача (“ЛОБ”). Локални постављач је изведен као двополни прекидач и уграђен је у посебно кућиште које се налази на спољном зиду блок

кућице путног прелаза. Кућиште локалног постављача опремљено је цилиндричном бравицом и редовно мора бити закључано.

2. Ормарић кућишта се закључава кључем са цилиндричном бравом, а кључ се налази пломбиран код отправника возова станице Брасина. Свако узимање кључа ЛОБ ормарића се мора евидентирати у Саобраћајни дневник станице Брасина, што потписују и дежурни отправник возова и радник који узима кључ. Евиденција обавезно мора да садржи и податке о датуму и времену као и разлозима узимања кључа.

3. Овакав начин руковања дозвољен је само железничким радницима који су претходно оспособљени за руковање овим уређајем.

4. Локалним постављачем на месту путног прелаза врши се укључивање и искључивање уређаја путног прелаза на лицу места.

5. При употреби локалног постављача (“ЛОБ”) при укључивању и искључивању уређаја редослед функционисања уређаја је истоветан редоследу код тастерског укључивања и искључивања уређаја путног прелаза (*предзвоњење, спуштање и подизање путнопрелазних полубраника*).

6. Након што је завршено руковање путем локалног постављача, кућиште у којем се налази локални постављач (“ЛОБ”) се закључава (*претходно мора бити кључ постављен у крајњи леви вертикални положај којим се обезбеђује аутоматски рад уређаја путног прелаза*), а кључ се враћа отправнику возова станице Брасина.

Враћање кључа отправнику возова мора се евидентирати у Саобраћајни дневник што потписују и дежурни отправник возова и радник који враћа кључ кућишта у којем се налази локални постављач “ЛОБ”. Евиденција обавезно мора да садржи и податке о датуму и времену враћања кључа.

7. Обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у изузетним случајевима може се вршити и постављањем путопрелазних полубраника на лицу места механичким руковањем помоћу курбле посебно на свакој поставној справи путопрелазних полубраника.

8. Имајући у виду да се путни прелаз налази у км 66+207 пруге Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – државна граница, а сигнал 37: „Граница маневрисања“ се налази у км 66+000 (на удаљености од 207 метара од путног прелаза), на подручју станице Брасина, маневарски путеви вожње не угрожавају одвијање друмског саобраћаја на путном прелазу.

9. У случају изузетне потребе маневрисања преко сигнала „Сигнал граница маневрисања” дозволиће се маневрисање особљу превозника уз прописивање посебних мера безбедности од стране отправника возова кроз општи налог. Руковање уређајем путног прелаза вршиће се на лицу места од стране овлашћеног станичног радника. Ове мере безбедности подразумевају обавештавање возног особља о исправности путног прелаза, начину обезбеђења путног прелаза, брзини кретања у подручју путног прелаза, месту и км положају до којег се дозвољава маневрисање, важење главног сигнала уколико је дозвољено маневрисање са изласком на отворену пругу (у зависности од дужине маневарског састава), начину споразумевања, временском интервалу заузетости путног прелаза и шта је меродавно

за повратак у станицу. За маневрисање и давање ручних сигналних знакова у наведеним условима, уз уредно прописане мере безбедности, одговоран је руковаоц маневре.

#### IV СМЕТЊЕ И КВАРОВИ УРЕЂАЈА ПУТНОГ ПРЕЛАЗА

##### Поступци у случају сметњи

###### Члан 10

1. У случајевима када је уређај путног прелаза у стању сметње значи да је неки од елемената који обезбеђује функционисање уређаја у неисправном стању, али таквом неисправном стању да се уређајем путног прелаза и даље може сигурно обезбеђивати саобраћај на путном прелазу.

2. У овим случајевима код укључења уређаја путног прелаза од стране воза, маневраског састава или пружног возила, уређај ће се укључити и извршиће се обезбеђење саобраћаја на путном прелазу.

3. У случајевима сметње, а што ће се утврдити на основу одговарајућих показивача на унутрашњем делу уређаја, отправник возова станице Брасина пријавиће сметњу (и ово прописно уписати у Бележник сметњи В-11), надлежној служби за одржавање сигнално-сигурносних уређаја, која је обавезна да предузме мере да утврди узрок стања сметње и отклони узрок преласка уређаја путног прелаза у стање сметње, у складу са одредбама Правилника о техничким условима за сигнално-сигурносне уређаје.

##### Поступци у случају кварова

###### Члан 11

1. У случају да настане погонски поремећај који угрожава безбедност саобраћаја, уређај путног прелаза прелази у стање квара, када се уређајем путног прелаза се не може вршити обезбеђење саобраћаја на путном прелазу.

2. У овим случајевима уређај путног прелаза се неће укључити када отправник возова зада команду на командно – контролном пулту и неће се извршити обезбеђење саобраћаја на путном прелазу.

3. У случају када је уређај на путном прелазу у квару, возно особље се о овоме обавештава Општим налогом. У тим случајевима, машиновођа односно возач пружног возила је дужан да поступа на начин који је прописан за случај када саобраћај на путном прелазу није обезбеђен, односно поступа се према одредбама чл. 63 тач. 5 Саобраћајног правилника. При наиласку на путни прелаз машиновођа је обавезан да више пута даје сигнални знак 67:”Пази”.

4. Када се отправник возова станице Брасина, на основу показивача на командно-контролном пулту уверио да је уређај на путном прелазу у квару, квар путног прелаза евидентира у Бележник сметњи и кварова (В-11) и о неисправности уређаја путног прелаза одмах обавештава службу за одржавање сигнално-сигурносних уређаја односно у свему поступа према одредбама чл. 39 Саобраћајног упутства.

5. Служба надлежана за одржавање сигнално-сигурносних постројења обавезна је да по примљеном

обавештењу о неисправности уређаја путног прелаза предузме мере око отклањања квара у складу са одредбама Правилника о техничким условима за сигнално-сигурносне уређаје.

### Поступци у случају прекида напајања

#### Члан 12

1. У случају да настане погонски поремећај у смислу да настане прекид напајања поставних справа путопрелазних полубраника, полубраници се аутоматски спуштају и прелазе у крајњи доњи положај којим се забрањује прелазак друмских возила преко путног прелаза и остају у том положају до доласка службе за одржавање сигнално-сигурносних уређаја.

2. Када служба за одржавање сигнално-сигурносних уређаја, у условима када је настао прекид напајања, изврши подизање путопрелазних полубраника, обавезна је да исте постави и обезбеди у крајњем вертикалном положају док се не обезбеде услови за уредно напајање уређаја путног прелаза, а за то време путни прелаз се сматра необезбеђеним.

### V НАЧИН СПОРАЗУМЕВАЊА

#### Средства за споразумевање

#### Члан 13

1. Телефонски прикључак на путном прелазу у км 66+207 путне Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – државна граница - (Зворник Нови, ЖРС) укључен је у скретнички вод. Овај вод служи за споразумевање отправника возова и овлашћеног станичног радника приликом руковања уређајем путног прелаза на лицу места. Позив се врши окретањем ручице индуктора на ЛБ телефону.

### VI ОСТАЛЕ ОДРЕДБЕ

#### Надзор над радом уређаја путног прелаза

#### Члан 14

1. Надзор над радом уређаја путног прелаза врши надлежна служба за одржавање сигнално-сигурносних постројења.

2. На путном прелазу постоје три сигурносне видео камере, чији видео запис је могуће видети код отправника возова.

### VII ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

#### Прелазне одредбе

#### Члан 15

1. Ово Упутство ступа на снагу даном доношења.

2. Почетак примене овог Упутства биће одређен и објављен посебним телеграмом ”Инфраструктура железнице Србије” а.д.

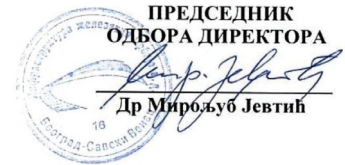
### Завршне одредбе

#### Члан 16

1. Поступак доношења измена и допуна овог упутства истоветан је поступку по којем се доноси основни текст упутства.

2. За тумачење овог упутства надлежна је ”Инфраструктура железнице Србије” а.д.

3. Ово упутство се издаје као посебно издање, а заинтересованима се доставља у електронском облику у ПДФ формату.



### Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 15.1.2019. године) Број: 4/2019-1251/1-292

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној 15.1.2019. године донео:

### О Д Л У К У

#### о додели ad hoc трасе

1. Превознику „Комбиновани превоз“ д.о.о., додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1 Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3643 од 28.11.2018. године и сматра се Анексом 8 Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику “Железнице Србије”.

### О б р а з л о ж е њ е

Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2018-3643 дана 28.11.2018. године.

Након закључења предметног уговора, Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о. је дана 15.1.2019. године поднео

ад нос захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1 Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад нос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да

су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.



Прилог 1:

редни број	број воза	релација саобраћаја	врста вуче	серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	напомене
1	53681	Рума-Брасина	дизел	667/647	2188	530	16.1.-20.1.2019.	21.210,73	Потисак 647
2	74038	Брасина-Рума	дизел	667/647	188	35	16.1.-20.1.2019.	6.295,03	

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 16.1.2019. године)  
Број: 4/2019-1254-293**

На основу чл. 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, („Сл. гласник РС“ бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ бр. 14/17), чл. 13 тач. 5 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) и чл. 6 тач. 36 Сигналног правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97) Одбор директора Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура Инфраструктура железнице Србије“ Београд, је, на седници одржаној 16.1.2019. године, донео

**О Д Л У К У**

1. Доноси се Упутство за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Нови Београд на пругама Београд Центар – Нови Београд и Београд – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Товарник)

2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.

3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.

4. Одлуку објавити у „Службеном гласнику Железнице Србије“

5. Ступањем на снагу овог упутства престају да важе одредбе Упутства за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Нови Београд на пругама Београд Центар – Нови Београд и Београд – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Товарник) (Упутство дел. бр. 4/2018-937-239 од 17.9.2018. године, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.)

**О б р а з л о ж е њ е**

На основу одредаба чл. 13 став девети Комерцијалног уговора о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница: Београд Центар – Стара Пазова, који је у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. заведен под бројем 1/2016-4517 од 5.11.2016. године, тач. 5.1.3.3.9. Пројекта телекомуникационих и сигналних инсталација (Књига 5/1.2.) и тач. 3.4.37. Упутства о организацији и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији и изградњи дела пруге Београд Центар – Стара Пазова на пругама Београд Центар – Нови Београд и Београд – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Товарник) у првој фази радова (Упутство дел. бр. 4/2018-807-214 од 23.7.2018. године, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.) Одбор директора је донео Упутство за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Нови Београд на пругама Београд Центар – Нови Београд и Београд – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Товарник) (Упутство дел. бр. 4/2018-937-239 од 17.9.2018 године „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.), које је објављено у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Због изузетно лошег техничког стања доњег и горњег строја старог Савског моста, редом вожње за 2018/19. на пруги Топчидер – распутница Савски мост – (Нови Београд) није планиран саобраћај возова. Обустављањем саобраћаја на пруги Топчидер – распутница Савски мост – (Нови Београд) упутство које је донео Одбор директора ИЖС дел. бр. 4/2018-937-239 од 17.9.2018 године, је претрпело знатне измене, које се првенствено односе на изглед будуће поставнице у ст. Нови Београд и на начин регулисања саобраћаја у новонасталим условима.

Због знатних измена које би претрпело објављено

Упутство за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Нови Београд на пругама Београд Центар – Нови Београд и Београд – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Товарник) (Упутство дел. бр. 4/2018-937-239 од 17.9.2018 године), одлучено је као у диспозитиву.



**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 16.1.2019. године)  
Број: 4/2019-1254-293**

На основу чл. 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, („Сл. гласник РС“ бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ бр. 14/17), чл. 13 тач. 5 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) и чл. 6 тач. 36 Сигналног правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 4/96, 5/96 и 1/97) Одбор директора Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура Инфраструктура железнице Србије“ Београд, је, на седници одржаној 16.1.2019. године, донео

**У П У Т С Т В О  
ЗА РУКОВАЊЕ УРЕЂАЈЕМ МЕЋУСИГНАЛНЕ  
ЗАВИСНОСТИ У СТАНИЦИ НОВИ БЕОГРАД  
НА ПРУГАМА БЕОГРАД ЦЕНТАР – НОВИ  
БЕОГРАД И БЕОГРАД – СТАРА ПАЗОВА –  
ШИД – ДРЖАВНА ГРАНИЦА – (ТОВАРНИК)**

**1. Уводне одредбе**

**Уводне напомене**

Члан 1.

1. У оквиру извођења радова на реконструкцији и изградњи дела пруге Београд Центар – Стара Пазова у станици Нови Београд искључује се из употребе постојећи електрорелејни сигнално-сигурносни уређај система “Simens-Ei” типа SpDrS 64 JŽ до уградње нове електронске поставнице према новој колосечној ситуацији.

2. Док трају радови на реконструкцији и изградњи, у станици Нови Београд ће бити у употреби мобилни уређај међусигналне зависности (МУМЗ), који ће обезбеђивати само међусобну зависност улазних сигнала, при чему неће постојати зависност показивања сигнала и положаја скретница.

3. Искључење постојећег и уградња новог уређаја условљава потребу израде, објављивања и примене овог

упутства, којим ће се обезбедити функција саобраћаја, односно обезбедити услови за уредан и безбедан саобраћај возова и кретање маневарских састава и пружних возила на подручју станице у условима извођења радова.

**Предмет Упутства**

Члан 2.

1. Овим упутством се даје опис и прописује редован начин употребе уређаја међусигналне зависности у станици Нови Београд на пругама Београд Центар – Нови Београд и Београд – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Товарник).

2. Овим упутством се прописује и начин извршења саобраћаја на подручју станице Нови Београд у условима сметњи или кварова на неком од елемената уређаја међусигналне зависности.

**Опште одредбе**

Члан 3.

1. Сви они послови и поступци који нису посебно прописани одредбама овог упутства имају се у свему организовати и извршавати на начин како је то наведено одредбама општих саобраћајно-техничких прописа који се примењују на подручју “Инфраструктура железнице Србије” а.д, као и осталим упутствима и наређењима који су издати од стране “Инфраструктура железнице Србије” а.д. и Наредбом шефа станице.

2. Са одредбама овог упутства морају на доказан начин бити упознати отправници возова који службу обављају у станици Нови Београд, скретничко и остало станично особље које послове обавља у станици Нови Београд, те запослени који обављају послове у вези организовања и регулисања саобраћаја возова и кретања пружних возила или маневарских састава на делу пруге Београд Центар–Земун, запослени који обављају послове одржавања грађевинских и електротехничких постројења на овом делу пруге, као и запослени који обављају послове надзора, односно послове процесне или унутрашње контроле.

Са одредбама овог упутства морају на доказан начин бити упознати и запослени у стручним службама у оквиру делатности инфраструктуре и превоза који обављају послове планирања и организовања саобраћаја на овом делу пруге.

Осим тога, са одредбама овог упутства морају бити упознати и представници Извођача радова који обављају радове на овом делу пруге у оквиру послова реконструкције и изградње дела пруге Београд Центар – Стара Пазова.

3. Обављање службе отправника возова и скретничара у станици Нови Београд и самостално руковање уређајем међусигналне зависности у време примене одредаба овог упутства, могу обављати само они запослени који су упознати са одредбама овог упутства и својим потписом то потврдили, те дали потписану изјаву да су оспособљени за самостално вршење службе.

4. Шеф станице може за потребе појединих радних места израдити изводе из одредаба овог упутства.

5. Ни једним прописом, па ни овим упутством, не могу се предвидети сви могући случајеви и за њих прописати

поступци, те је потребно да сваки запослени поступа у складу с одредбама општих саобраћајно-техничких прописа и одредбама овог упутства, односно да учини оно што је у интересу очувања безбедности и редовности саобраћаја возова.

## 2. Техничко – технолошке карактеристике уређаја међусигналне зависности у станици Нови Београд

### Основни подаци о уређају међусигналне зависности

#### Члан 4.

1. На подручју станице Нови Београд у садашњим условима извођења радова, када је досадашњи електрорелејни сигнално-сигурносни уређај система “Siemens-EI” са свим припадајућим елементима искључен и ван употребе, привремено је у употреби уређај међусигналне зависности улазних сигнала.

2. Руковање уређајем међусигналне зависности у станици Нови Београд врши се путем поставнице, што је у надлежности отправника возова станице Нови Београд.

3. Уређај међусигналне зависности, којим је опремљена станица Нови Београд, састоји се из спољашњих уређаја и унутрашњег релејног уређаја.

Спољашње уређаје чине:

- светлосни улазни сигнали и ликовни предсигнали
- кабловска мрежа за повезивање елемената осигурања са кабловским прибором
- нагазне педале за блокирање пута вожње и за аутоматско разрешење пута вожње.

Унутрашњи релејни уређај састављен је од три технолошке целине:

- станичне поставнице са тастерима
- релејног уређаја са напојним уређајем смештеним у метални орман
- АКУ батерије за резервно напајање код нестанка мрежног напајања

4. У станици Нови Београд уређај међусигналне зависности се користи за образовање зависности између два улазна сигнала:

- **Су** – од стране станице Београд Центар
- **Ду** – од стране станице Земун

Уређај само омогућава успостављање зависности улазних сигнала, што значи да докле год један улазни сигнал показује сигнални знак за дозвољену вожњу, није могуће поставити други улазни сигнал да показује сигнални знак за дозвољену вожњу.

5. Уређај не обезбеђује зависност сигнала и положаја скретница, тако да је преко скретничког подручја дозвољена максимална брзина до 50 km/h. Командовање уређајем обавља се са станичне поставнице на којој није приказана колосечна слика.

6. Уређај међусигналне зависности у станици Нови Београд је сигнални уређај који подразумева само руковање улазним сигнаlima, што је у надлежности и делокругу рада отправника возова, док се скретницама, које су опремљене скретничким бравама, рукује на лицу места од стране скретничара. Скретничар рукује скретницама по наређењу отправника возова у оквиру обезбеђења наређеног пута вожње.

7. Код овог уређаја не постоји контрола положаја скретница, нити се може прилазити на поставници код отправника возова, већ се положај скретница контролише само путем кључа скретничке браве. Не постоји контрола слободности и заузетости скретница, као ни контрола слободности односно заузетости колосека, како оних на подручју станице, тако и оних на међустаничном подручју.

8. Уређај међусигналне зависности уграђен у станици Нови Београд омогућава да се улазни сигнали аутоматски постављају да показују сигнални знак за забрањену вожњу по проласку воза.

9. За возно разрешење задатих путева вожњи уграђене су по две шинске (нагазне) педале код сваког од улазних сигнала. Гажењем прве нагазне педале, које су уграђене на 80м испред улазног сигнала добија се најавна наиласка воза, а гажењем друге нагазне педале, које су уграђене на 50м иза улазног сигнала, врши се аутоматско постављање улазног сигнала да показује сигнални знак “Стој”. Напуштањем друге нагазне педале, пут вожње воза се разрешава.

10. Не постоји никаква зависност уређаја међусигналне зависности станице Нови Београд са сигнално-сигурносним уређајима суседних службених места, већ се при регулисању саобраћаја мора поступати као на пругама које нису опремљене уређајима аутоматског пружног блока, међустаничне зависности или телекоманде, у складу са одредбама чл. 39 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), а за обезбеђење путева вожњи на подручју станице поступа се у складу са одредбама одсека II Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) које важе за притврђене скретнице.

11. Уређај међусигналне зависности у станици Нови Београд омогућава регулисање степена осветљености улазних сигнала.

## Спољна постројења и уређаји

### Улазни сигнали и предсигнали станице Нови Београд

#### Члан 5.

1. Станица Нови Београд опремљена је светлосним улазним сигнаlima који се налазе са десне стране колосека (*посматрано у односу на смер вожње воза*) према следећем:

- од стране станице Београд Центар улазни сигнал Су налази се у км 2+650 пруге Београд Центар – Нови Београд, чији се сигнални знаци предсигналишу посебним предсигналом локалног типа РСц, који се налази у км 2+950, односно на удаљености од 700 м испред улазног сигнала Су.
- од стране станице Земун улазни сигнал Ду налази се у км 5+973 пруге Београд – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Товарник), чији се сигнални знаци предсигналишу посебним предсигналом локалног типа РДу, који се налази у км 6+673 односно на удаљености од 700 м испред улазног сигнала Ду.

Стационаже улазних сигнала нису мењане у односу на оно стање које је прописано одредбама Пословног реда станице Нови Београд I део и одредбама Упутства за руковање сигнално-сигурносним уређајима система „Siemens - EI“ у станици Нови Београд (*Упутство дел. бр.*

4361/84 од 5.9.1984. године, рег. број 61, ЖТО “Београд”) које се примењивало док је електрорелејни СС уређај био у функцији.

2. Током извођења радова на уградњи уређаја међусигналне зависности извршена је привремена модификација улазних сигнала. Постављене су одговарајуће плоче са лантернама, извршено је преобележавање и промена обојености стубова сигнала, и уграђени су нови предсигнали, тако да:

- досадашњи улазни сигнал Вu92 из смера станице Београд Центар постаје улазни сигнал Сu, чији се сигнални знаци предсигналишу посебним предсигналом локалног типа, који је уграђен у км 2+950 односно на удаљености од 700м испред улазног сигнала Сu
- досадашњи улазни сигнал Сu93 по десном колосеку из смера станице Земун постаје улазни сигнал Ду, чији се сигнални знаци предсигналишу посебним предсигналом локалног типа, који је уграђен у км 6+673 односно на удаљености од 700м испред улазног сигнала Ду

3. Стубови наведених улазних сигнала су обојени црно – бело што, сходно одредбама чл. 6 тач. 5 Правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97), значи да поменути сигнали показују сигналне знаке једнозначне сигнализације.

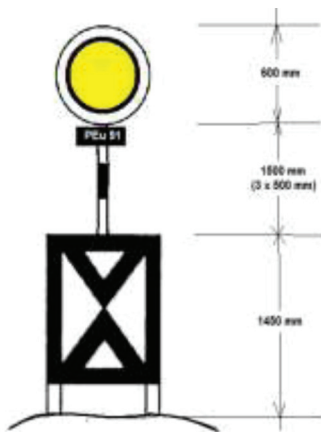
4. Излазни сигнали код овог уређаја не постоје. Излазни сигнали који су се употребљавали код досадашњег релејног уређаја (Во1, Во2, Во3, Со1, Со2 и Со3) су неосветљени и док се не изврши њихова демонтажа на стубовима је постављен сигнални знак 96а: “Стој”.

5. Улазни сигнали могу показивати следеће сигналне знаке:

- сигнални знак 4: “Стој”
- сигнални знак 5б: “Слободно”

Улазни сигнали редовно показују сигнални знак за забрањену вожњу односно сигнални знак 4: “Стој”.

6. У станици Нови Београд уграђени су нови предсигнали локалног типа РСu у км 2+950 и РDu у км 6+673, чији је изглед приказан на слици бр. 1



Слика 1: Предсигнал локалног типа

Предсигнал локалног типа конципиран је у складу са одредбама чл. 1 тач. 7 Правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97) и састоји се од следећих елемената:

- предсигналне опомене које се даје сигнална ознака 202: “Означавање места предсигнала”
- стуба који одговара стубу предсигнала
- жутог сигналног котура лагане вожње којим се даје сигнални знак 97а: “Лагано”
- натписне таблице за означавање сигнала

Овај предсигнал локалног типа се у ноћним условима не осветљава, али се поједини делови изводе у рефлектујућој материји у складу са одговарајућим стандардом.

7. Предсигнал локалног типа показује само сигнални знак 13: “Очекуј стој”. За употребу овог предсигнала локалног типа постоји сагласност дата Решењем I-02-I број 340-4763-2/20147 од 29.8.2014. године Дирекције за железнице.

Код ових предсигнала поступа се сходно одредбама чл. 7 тач. 15 Правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97), односно на начин који је прописан за поступање код сигналног знака 13: “Очекуј стој” - вожњу треба подесити тако да се воз безусловно заустави испред главног сигнала који показује сигнални знак “Стој”.

Предсигнали улазних сигнала станице Нови Београд су, за време примене одредаба овог упутства, изведени тако да не могу показати сигнални знак 14: “Очекуј слободно”.

#### Осигурање скретница у станици Нови Београд

##### Члан 6.

1. На подручју станице Нови Београд скретницама се рукује само на лицу места. Скретнице су опремљене механичким кретним механизмом са тегом (ђулетом) и скретничким бравама и морају се закључавати на лицу места. Скретнице се, сходно одредбама чл. 10 тач. 5 под в) Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), сматрају притврђеним скретницама.

2. Уникати кључева скретничких брава налазе се код отправника возова и саобраћајног радника који поседује блок 2 станице Нови Београд. Сходно одредбама чл. 18 тач. 5 став 5 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) у станици Нови Београд дозвољава се да скретничар обавља и послове надзорног скретничара, тј. има право чувања скретничких кључева,

3. Дупликати кључева скретничких брава чувају се пломбирани у канцеларији отправника возова под чијим су непрекидним надзором.

4. Које су све скретнице у употреби, посебно на подручју блока 1 и посебно на подручју блока 2 станице Нови Београд и који су редовни положаји тих скретница, овим упутством се неће појединачно наводити, јер ће се то мењати у зависности од тока извођења радова.

У вези са овим, обавеза шефа станице Нови Београд је да посебном наредбом, на коју сагласност мора дати и шеф Секције за СП Београд, детаљније прописује које се скретнице употребљавају током извођења радова. Наредбом ће прописати и редовне положаје скретница имајући у виду одредбе чл. 9 тач. 2 алинеа прва Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), при чему треба имати у виду да сада станица није опремљена релејним станичним уређајем. Ове наредбе, које имају статус привремених измена Пословног реда

станице I део, чувају се као прилози овог упутства, а са њима морају на доказан начин бити упознати сви заинтересовани радници који службу обављају у станици Нови Београд.

### Каблови

#### Члан 7.

1. Каблови служе за повезивање свих спољних и унутрашњих делова уређаја и положени су према плану полагања каблова.

### Унутрашња постројења и уређаји

#### Напојни делови уређаја међусигналне зависности

#### Члан 8.

1. Унутрашњи део уређаја међусигналне зависности смештен је у посебном малом контејнеру који се налази у канцеларији отправника возова станице Нови Београд.

2. Унутрашњи део сваког уређаја састоји се од релејног (логичког) и напојног дела.

3. Редовно напајање уређаја међусигналне зависности врши се из јавне електродистрибутивне мреже напона 230 V, 50 Hz на коју је прикључена станица Нови Београд.

4. У случајевима нестанка напајања из јавне електродистрибутивне мреже напајање уређаја међусигналне зависности аутоматски прелази на рад са АКУ батеријама које представљају помоћно напајање. Овакво напајање може трајати до 8 сати.

Акумулаторске батерије смештене су у истом простору са унутрашњим делом уређаја.

5. Уређај међусигналне зависности станице Нови Београд нема резервног напајања.

6. Уређај међусигналне зависности станице Нови Београд нема могућност меморисања и протоколисања података у вези функционисања и рада сваког од уређаја, односно нема меморисања датих команди.

#### Поставница уређаја међусигналне зависности

#### Члан 9.

##### (а) - основни подаци о поставници

1. Поставница уређаја међусигналне зависности смештена је у канцеларији отправника возова станице Нови Београд.

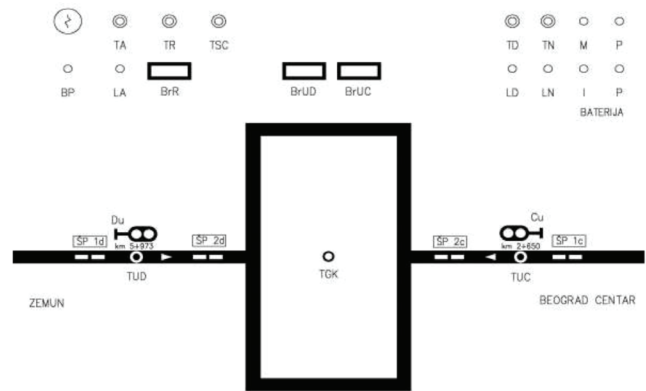
2. На поставници се налазе командни и контролни елементи уређаја.

3. На средишњем делу табла поставнице, делови пружног колосека у подручјима улазних сигнала су шематски приказани као хоризонталне линије, а подручје станице, односно колосеци и припадајуће скретничко подручје представљени су правоугаоником без посебног приказивања стварне колосечне ситуације. Одговарајући тастери старта и циља за руковање улазним сигнаlima постављени су на шематском приказу.

Остали командни и контролни елементи, налазе се изнад шематског приказа пружног колосека и станичног подручја. Бројачи употребе тастера налазе се на горњој

средишњој страни табла поставнице, са изузетком бројача присилног разрешења пута вожње који се налази на горњој левој страни табла поставнице.

4. Шематски приказ поставнице станице Нови Београд дат је на слици 2:



Слика 2. – Изглед поставнице станице Нови Београд

5. Поставницом сме руковати само дежурни отправник возова станице Нови Београд.

##### (б) - командни елементи поставнице

6. Командни елементи поставнице су тастери и бравица на таблоу поставнице.

Тастери су:

- групни тастери – тастери који се обавезно употребљавају истовремено са још једним од тастера са поставнице да би се извршила одређена команда
- појединачни тастери – тастери који се употребљавају појединачно да би извршила одређена команда.

7. Групни тастери су:

- **TUC** – тастер улазног сигнала **Cu** служи да се истовременим притиском на њега и на циљни тастер TGK улазни сигнал **Cu** из смера ст. Београд Центар постави да показује сигнални знак за дозвољену вожњу.

Употреба овог тастера са тастером TGK региструје се на бројачу тастера BrUC. Ако улазни сигнал **Cu** показује сигнални знак за дозвољену вожњу овај тастер служи да се једновременим притиском на њега и тастер TSC улазни сигнал **Cu** постави да показује сигнални знак за забрањену вожњу.

- **TUD** – тастер улазног сигнала **Du** служи да се истовременим притиском на њега и на циљни тастер TGK улазни сигнал **Du** из смера ст. Земун постави да показује сигнални знак за дозвољену вожњу.

Употреба овог тастера са тастером TGK региструје се на бројачу тастера BrUD. Ако улазни сигнал **Du** показује сигнални знак за дозвољену вожњу овај тастер служи да се једновременим притиском на њега и тастер TSC улазни сигнал **Du** остави да показује сигнални знак за забрањену вожњу.

- **TGK** – циљни тастер улазних вожњи, служи да се истовременим притиском на њега и тастер односног улазног сигнала тај сигнал постави да показује сигнални знак за дозвољену вожњу



- **TSC** – тастер постављања сигнала да показује сигнални знак за забрањену вожњу, служи да се истовременим притиском на њега и тастер улазног сигнала тај сигнал постави да показује сигнални знак 4: “Стој” чиме се врши и његово разрешење. Тастери се морају једноремено држати притиснути дуже од две секунде. Пут вожње остаје блокиран, а нови пут вожње се може формирати тек кад се изврши разрешење претходно формираног пута вожње.
- **TR** – тастер присилног разрешења пута вожње. Користи се заједно са одговарајућим станичним тастером TUC и TUD. Употреба овог тастера са тастером улазног сигнала региструје се на бројачу VrR присилног разрешења пута вожње. Тастер TR има исту функцију као тастер TRPV код електрорелејног осигурања.

#### 8. Појединачни тастери су:

- **ТА** – појединачни тастер искључења аларма, служи за искључење звучног аларма који означава сметње или кварове на улазним сигнаlima. Притиском на тастер, прекида се звучни аларм док остаје да светли црвена светлост на показивачу LA који се налази изнад тастера ТА. Искључењем аларма искључује се само звучно обавештење, али то не значи да је сметња или квар отклоњен. Светлосни показивач светли све време док траје сметња или квар.
- **TD** – појединачни тастер осветљености сигнала “ДАН”, односно тастер за укључење јачег (већег) осветљења сигнала у условима дневне видљивости. Служи за постављање улазних сигнала да буду у стању већег степена осветљености. Када је уређај на стању осветљености сигнала за “ДАН” показивач LD светли мирном жутом светлошћу.
- **TN** – појединачни тастер осветљености сигнала “НОЋ”, односно тастер за укључење слабијег (мањег) осветљења сигнала у условима ноћне видљивости. Служи за постављање улазних сигнала да буду у стању мањег степена осветљености. Када је уређај на стању осветљености сигнала за “НОЋ” показивач LN светли мирном жутом светлошћу.

9. Бравица се налази на таблоу поставнице у горњем левом углу (ознаке ВР) и употребљава се за закључавање, односно откључавање поставнице. Када је поставница закључана њом се не може руковати.

У случајевима када је поставница закључана, њом није могуће руковати осим употребе тастера TSC истовремено са тастером једног од улазних сигнала, односно једино је могуће постављање улазног сигнала да показује сигнални знак за забрањену вожњу.

#### 10. Бравица има два положаја:

- десни и утиснути положај бравице – поставница је закључана
- леви и истиснути положај бравице – поставница је откључана

11. Бравица је опремљена и светлосним показивачем стања бравице који се налази изнад бравице.

Ако светлосни показивач стања бравице светли жутом мирном светлошћу – могуће је руковање свим тастерима на поставници.

Ако светлосни показивач стања бравице не светли

(угашен) – није могуће руковање поставницом, а присутне су све постојеће индикације.

12. Поставница се редовно не закључава јер је станица Нови Београд непрекидно поседнута отправником возова.

У време када унутарњи отправник возова станице Нови Београд напушта канцеларију, односно просторију у којој се налази поставница, обавезан је пре напуштања те просторије да закључа поставницу, а кључ бравице да чува код себе.

13. Обавезно закључавање поставнице мора се вршити и у случајевима настанка несрећа и незгода, када отправник возова чува поставницу закључану са стањем у којем је била у време настанка несреће или незгоде, до доласка истражне комисије која после извршених увиђајних радњи дозвољава откључавање поставнице и њену поновну употребу.

#### (в) - контролни елементи поставнице

14. Контролни елементи поставнице су: показивачи, бројачи употребе тастера чија се употреба регистрије и звучни аларм.

15. Стање улазних сигнала контролише се путем показивача улазних сигнала који имају шематски облик сигнала, а налазе се уз шематски приказ пружног колосека, према следећем:

- када на показивачу светли црвена мирна светлост (горња светлост на симболу сигнала) улазни сигнал показује сигнални знак 4: “Стој”
- када на показивачу светли зелена мирна светлост (доња светлост на симболу сигнала) улазни сигнал показује сигнални знак 5б: “Слободно”
- када на показивачу трепће (блинка) црвена светлост улазни сигнал показује сигнални знак 4: “Стој”, али је на сијалици црвене светлости једно влакно неисправно
- када на показивачу трепћу (блинкају) и зелена и црвена светлост, улазни сигнал је таман, јер су оба влакна на сијалици црвене светлости неисправна.

#### Светлосни показивачи

##### Члан 10.

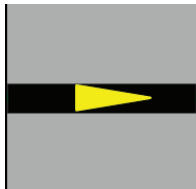
1. На поставници постоје светлосни показивачи:

- (а) - блокирања сигнала
- (б) - стања напојног уређаја
- (в) - степена осветљености сигнала
- (г) - сметњи или квара
- (д) - бравице

#### (а) - показивачи блокирања сигнала

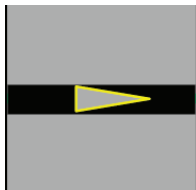
2. Стање блокирања сигнала контролише се путем показивача блокирања сигнала који се налазе у шематском приказу пружних колосека код показивача улазног сигнала и има шематски облик стрелице (*троугла*), према следећем:

- када на показивачу светли жута мирна светлост значи да је постављен пут вожње за показани смер и да је улазни сигнал за тај смер вожње постављен да показује сигнални знак за дозвољену вожњу, да је блокиран, тј. да се други улазни сигнал не може поставити да показује сигнални знак за дозвољену вожњу (слика 3):



Слика 3. – Улазни сигнал за показани смер вожње показује сигнални знак: “Слободно”

- када је показивач таман (угашен) значи да није постављен пут вожње за показани смер, да улазни сигнал није постављен да показује сигнални знак за дозвољену вожњу, да није блокиран, односно да се тај или други улазни сигнал може поставити да показује сигнални знак за дозвољену вожњу (слика 4):



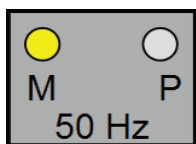
Слика 4. – Улазни сигнал за показани смер вожње показује сигнални знак: “Стој”

Истовремено може светлети само један од показивача блокирања сигнала.

**(б) - показивачи стања напојног уређаја**

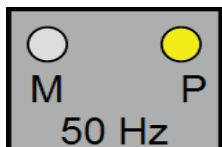
3. Стање напојног уређаја контролише се путем показивача начина напајања М и Р и показивача за стање батерија I и Р, који се налази у горњем десном углу таблао поставнице према следећем:

- када на показивачу М светли жута мирна светлост, а показивач Р је таман (угашен) уређај се напаја из електродистрибутивне мреже 230 V, 50 Hz (слика 5):



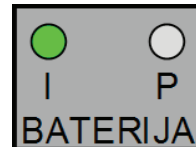
Слика 5. – Уређај се напаја из дистрибутивне мреже

- када на показивачу Р светли жута мирна светлост, а показивач М је таман (угашен) уређај се напаја путем претварача односно путем аку-батерија (слика 6):



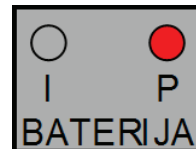
Слика 6. – Уређај се напаја из батерија (претварача)

- када на показивачу I светли зелена мирна светлост, а показивач Р је таман (угашен) аку-батерије су исправне и пуне (слика 7):



Слика 7. – Батерије су пуне

- када на показивачу Р светли црвена мирна светлост, а показивач I је таман (угашен) аку-батерије су празне (слика 8):

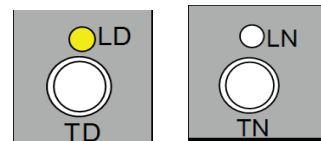


Слика 8. – Батерије су празне

**(в) - показивачи степена осветљености сигнала**

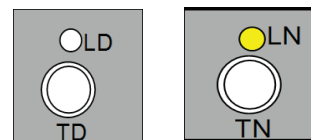
4. Стање осветљености сигнала контролише се путем показивача осветљености сигнала LD и LN, који се налазе изнад тастера TD, односно TN у горњем десном углу таблао поставнице, и то према следећем:

- када на показивачу LD светли жута мирна светлост, а показивач LN је таман (угашен) сигнали су на степену осветљености “ДАН” односно сигнали су са већим степеном осветљености (слика 9):



Слика 9. – Сигнали на дневној светлости

- када је показивач LD таман (угашен), а на показивачу LN светли жута мирна светлост, сигнали су на степену осветљености “НОЋ”, односно сигнали су са мањим степеном осветљености (слика 10):

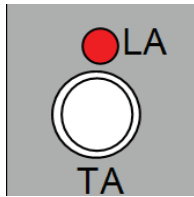


Слика 10. – Сигнали на ноћној светлости

**(г) - показивач сметњи или квара**

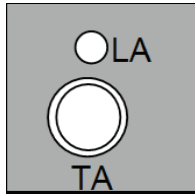
5. Стање сметње или квара (аларма) контролише се на уређају путем показивача аларма LA, који се налази изнад тастера ТА у горњем левом углу таблао поставнице, и то према следећем:

- када на показивачу LA светли мирна црвена светлост уређај је у стању сметње или квара, односно аларма, те је потребна интервенција надлежне службе одржавања СС постројења (слика 11):



Слика 11. – Квар на сигналним или тастерским

- када је показивач LA таман значи да су сви елементи уређаја исправни, односно да је уређај у редовном стању, нема сметње или квара уређаја (слика 12):

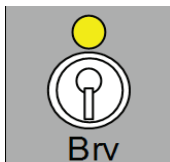


Слика 12. – Сигнали или тастери у редовном стању

#### (д) – показивачи бравице

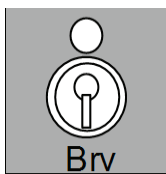
6. Светлосни показивач положаја бравице налази се изнад саме бравице и показује да ли је могуће руковање поставницом и то:

- када показивач светли мирном жутом светлешћу значи да је поставница откључана и њоме је могуће руковање (слика 13):



Слика 13. – Поставница је откључана, могуће руковање

- када показивач не светли значи да није могуће руковање поставницом (слика 14):



Слика 14. – Поставница је закључана, није могуће руковање

#### Бројачи употребе тастера

##### Члан 11.

1. Употреба појединих тастера контролише се путем бројача који се налазе на горњем средишњем делу табла поставнице:

- **BrUC** – бројач употребе тастера TUC који одбројава број поставља улазног сигнала Си да показује сигнални знак за дозвољену вожњу. Код постављања сигнала на појам дозвољене вожње бројач се прекрене (по висини) за “пола” цифре, а после враћања сигнала

у редован положај (на појам забрањене вожње), бројач се прекрене за још “пола” цифре, односно тек тада се види цео број на бројачу BrUC.

- **BrUD** – бројач употребе тастера TUD који одбројава број постављања улазног сигнала Ди да показује сигнални знак за дозвољену вожњу. Код постављања сигнала на појам дозвољене вожње бројач се прекрене (по висини) за “пола” цифре, а после враћања сигнала у редован положај (на појам забрањене вожње), бројач се прекрене за још “пола” цифре, односно тек тада се види цео број на бројачу BrUD.

- **BrR** – бројач употребе тастера TR који одбројава број присилног разрешења пута вожње. Код употребе тастера TR бројач се одмах окрене за један цео број.

2. На поставници није дат бројач употребе тастера TSC, јер након његове употребе мора да следи и употреба тастера TR – употребом тастера TSC само се улазни сигнал постави да показује сигнални знак „Стој“ али пут вожње остаје блокиран (види члан 9 тачку 7 овог упутства). Разрешење блокираног пута вожње врши се употребом тастера TR.

#### Звучни аларм

##### Члан 12.

1. Звучни аларм се јавља у следећим случајевима:

- када настане квар на сигналним
- када је неки од тастера притиснут дуже од 5 секунди или је остао заглављен

2. Истовремено са звучним алармом јавља се и светлосни показивач оног елемента на којем је квар настао, осим у случајевима када је тастер притиснут дуже време или је заглављен.

3. Искључење звучног аларма врши се притиском на тастер ТА и тиме се врши само искључење звучног упозорења настанка квара, али искључењем звучног аларма не отклања се квар. Квар остаје и даље, што се види на одговарајућем показивачу, само је звучни аларм прекинут и тиме је потврђено да је отправник возова који рукује поставницом упознат са настанком квара. Квар се сматра отклоњеним тек када је он отклоњен на лицу места, након чега одговарајући показивачи покажу редовно стање.

#### 3. Руковање уређајем међусигналне зависности

##### Руковање поставницом за обезбеђење саобраћаја

##### Члан 13.

1. У време када нема саобраћаја возова оба улазна сигнала станице Нови Београд показују сигнални знак 4: “Стој”, а њихови припадајући посебни предсигнали локалног типа стално показују сигнални знак 13: “Очекуј стој”.

2. У време када нема саобраћаја возова скретнице се морају налазити у редовном положају при чему се уникати кључева скретничких брава на блоку 1 станице Нови Београд налазе код отправника возова, а на блоку 2 налазе под надзором надзорног скретничара (скретничара), осим ако се не обављају потребна и одобрена маневрисања.

3. У време саобраћаја возова, односно кретања пружних возила или маневарских састава, отправник возова скретничару наређује обезбеђење пута вожње, на начин

који је прописан одредбама чл. 13 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

4. Скретничар на лицу места врши обезбеђење наређеног пута вожње. При обезбеђењу наређеног пута вожње, осим постављања скретница у правилан и исправан положај, обавезно врши и визуелну проверу слободности односног колосека. По извршеном обезбеђењу пута вожње скретничар је у обавези да изврши и проверу стања кључева скретничких брава, према одредбама чл. 14 тач. 6 став други Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), те да се и на тај начин увери да је извршено обезбеђење наређеног пута вожње.

5. Обезбеђење наређеног пута вожње скретничар чини на начин који је прописан одредбама чл. 14 под б) Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) за службена места са осигураним скретницама.

По извршеном обезбеђењу пута вожње, скретничар обавештава отправника возова је извршио обезбеђење наређеног пута вожње и то чини на начин који је прописан одредбама чл. 15 под б) Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) за службена места са осигураним скретницама.

6. Када је од скретничара добио фонограм да је извршено обезбеђење улазног пута вожње, отправник возова станице Нови Београд врши постављање одговарајућег улазног сигнала да показује сигнални знак 5б: “Слободно”. То се чини истовременим притиском тастера одговарајућег улазног сигнала (*тастер улазног сигнала TUC или TUD као стартни тастер*) и тастера ТГК (*циљни тастер*) при чему се ова употреба тастера региструје на бројачу употребе тастера односног сигнала (BrUC или BrUD). Регистровање броја на бројачу употребе тастера се врши тако што број на бројачу одскочи само за “пола”. Постављањем одговарајућег улазног сигнала да показује сигнални знак за дозвољену вожњу на поставници се укључује показивач блокирања тог улазног сигнала.

7. Одмах по постављању одговарајућег улазног сигнала да показује сигнални знак за дозвољену вожњу отправник возова је у обавези да у рубрици “Примедбе” саобраћајног дневника за односни воз, сходно одредбама чл. 39 тач. 4 став четврти Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) евидентира број са бројача односног улазног сигнала тако што ће уписати текст: “BrUC...(број који се види на бројачу)” или “BrUD...(број који се види на бројачу)” зависно од тога којим улазним сигналом је руковано.

8. Зобрањено је постављање улазног сигнала да показује сигнални знак за дозвољену вожњу ако претходно није извршено обезбеђење пута вожње за долазећи воз, тј. ако није примљено обавештење од скретничара о извршеном обезбеђењу пута вожње.

9. Наиласком воза (пружног возила, маневарског састава) на прву шинску педалу, која је уграђена на 80м испред улазног сигнала, долази до блокирања пута вожње (најава воза), што се на поставници уочава тако што

показивач поред ознака ŠP 1с или ŠP 1d почиње да светли црвеном мирном светлошћу.

Наиласком воза (пружног возила, маневарског састава) на другу шинску педалу, која је уграђена на 50м иза улазног сигнала, улазни сигнал се аутоматски поставља да показује сигнални знак за забрањену вожњу, показивач поред ознаке ŠP2с или ŠP2d почиње да светли црвеном мирном светлошћу, а напуштањем друге шинске педале постављени пут вожње се аутоматски разрешава.

10. По аутоматском разрешењу пута вожње и постављању односног улазног сигнала да показује сигнални знак за забрањену вожњу, број на бројачу употребе тастера ће одскочити још за “пола”, те ће се на бројачу видети цео број.

11. У случајевима када воз (маневарски састав, пружно возило), код кога је руковано улазним сигналом још није извршио вожњу, а јави се потреба хитног заустављања воза пре доласка у станицу, тј. јави се потреба да се само улазни сигнал мора поставити да показује сигнални знак за забрањену вожњу, отправник возова то чини истовременим притиском тастера улазног сигнала којим је руковано и тастера ТСЦ (*тастер сигнала „Стој“*), при чему и даље остаје формиран пут вожње за воз (маневарски састав, пружно возило).

12. У случајевима када воз (маневарски састав, пружно возило) код кога је руковано улазним сигналом још није извршио вожњу па се улазни сигнал, из било којих других разлога у циљу очувања безбедности саобраћаја мора поставити да показује сигнални знак за забрањену вожњу, отправник возова то чини истовременим притиском тастера улазног сигнала којим је руковано и тастера ТР (*тастер присилног разрешења пута вожње*) при чему се ова употреба тастера региструје на бројачу употребе тастера BrR.

У овим случајевима подаци о употреби тастера ТР морају се у саобраћајном дневнику уписати на начин како је то прописано одредбама чл. 39 тач. 4 трећи став Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), односно подаци се уписују у први слободан ред испод последњих уписаних података за воз обзиром да се ради о нередовној употреби тастера.

13. Кад излазних вожњи, када је извршено обезбеђење пута вожње за излаз воза из станице, у складу са одредбама одсека II Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) и када су испуњени други услови у смислу одредаба чл. 47 тач. 3 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), за отпрему воза нема посебних додатних услова.

14. Отправник возова станице Нови Београд је у обавези да редовно, у складу са Календаром осветљености из Прилога I Правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97) води рачуна о степену осветљености улазних сигнала, тако да се у условима ноћног осветљења обезбеђује мањи степен светлости на сигнаlima, а у условима дневног осветљења већи степен осветљености сигнала. Ово се чини појединачним притиском тастера ТД за услове дневне (*веће*) осветљености сигнала, односно тастером ТН за услове ноћне (*мање*) осветљености сигнала.

## Средства за споразумевање

### Члан 14.

1. Редовно функционисање уређаја међусигналне зависности претпоставља и постојање уредне и функционалне телефонске или радио везе између отправника возова и скретничара.

2. У станици Нови Београд за споразумевање саобраћајног особља, постоји локална радио мрежа, те је станица опремљена са једном стабилном и са три преносне (ручне) радио станице.

3. Стабилна радио станица налази се на радном месту отправника возова, а ручне станице су намењене скретничарима блока 1 и блока 2.

4. До добијања дозволе за коришћење локалне радио мреже, у станици Нови Београд за споразумевање отправника возова и саобраћајног радника који поседа блок 2 користиће се телефонска веза на Чв воду, који се снима јер је у канцеларији шефа станице смештен регистрофон који снима два канала:

- први канал ће снимати локалну радио мрежу, чија ће радна фреквенција бити 444,925 MHz
- други канал снима целокупан ТК пулт отправника возова

### Поступци и руковање поставницом у случајевима кварова и сметњи

#### Чан 15.

1. У случајевима када настане квар на улазним сигнаlima, зависно од врсте квара или сметње поступа се према одредбама чл. 6 тач. 37 до 40 Правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97).

2. Ако настану некаква оштећења или отуђења делова предсигнала поступа се сходно одредбама чл. 7 тач. 24 до 26 Правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97), односно обавезно се врши обавештавање возног особља.

3. У случајевима када се због квара или сметње не може руковати улазним сигнаlima или су из било којих разлога неупотребљиви, поступа се у складу са одредбама чл. 61 тач. 11 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

У условима оваквог стања уређаја међусигналне зависности не може се поступити према одредбама чл. 61 тач. 11 став четврти под а) Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) обзиром да не постоји могућност давања сигналног знака 12а: “Опрезан улазак у станицу са 10 km/h”.

Могуће је да се, у складу са одредбама чл. 61 тач. 11 став четврти под б) Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), даља вожња од улазног сигнала дозвољава давањем одобрења путем телефона поред улазног сигнала, употребом РДВ-а или слањем скретничара који ће возу показивати сигнални знак 85: “Напред”.

4. У случајевима када настану сметње или кварови на скретницама у свему се поступа према одредбама чл. 12 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

5. У условима када постоје сметње или кварови на средствима за споразумевање или на средствима

за споразумевање између станичног и возног особља поступа се на начин како је то прописано одредбама чл. 79 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

6. На основу примљеног и евидентираног обавештења отправник возова врши евиденцију у Бележник сметњи и кварова V-11 и о неисправности уређаја одмах обавештава службу за одржавање сигнално-сигурносних уређаја, односно поступа према одредбама чл. 39 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

## 4. Остале одредбе

### Евидентирање употребе тастера

#### Члан 16.

1. Евидентирање тастера чија се употреба региструје врши се у евиденцијама према следећем:

- у саобраћајном дневнику станице Нови Београд
- у књизи евиденције употребе тастера (С-49)
- у евиденцији примопредаје службе отправника возова

2. У саобраћајном дневнику евидентирање тастера чија се употреба региструје врши се према следећем:

- употреба тастера који се редовно употребљавају за постављање улазних сигнала (TUC и TUD) евидентира се на начин који је прописан одредбама чл. 39 тач. 4 став четврти Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), односно у рубрици “Примедбе” за односни воз

- употреба тастера који се редовно не употребљава у вези обезбеђења саобраћаја (тастер TR) евидентира се на начин који је прописан одредбама чл. 39 тач. 4 став трећи Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), односно у посебном новом реду испод података за последњи уписани воз

3. Обзиром да се значајан број тастера чија се употреба региструје употребљава редовно при обезбеђењу саобраћаја на подручју станице Нови Београд у вези вођења података у књизи евиденције употребе тастера (С-49) поступа се према следећем:

- морају се уписати подаци за оне тастере чија је евиденција у саобраћајном дневнику извршена у први слободни ред испод података за последњи воз (тастер TR), чија је употреба у саобраћајном дневнику евидентирана на начин који је прописан одредбама чл. 39 тач. 4 став трећи Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01)

- морају се уписати подаци за све тастере код вршења примопредаје службе и исто се потписује од стране онога ко предаје и ко прима службу

4. У вези евидентирања употребе тастера чија се употреба региструје код уписивања података обавезно се мора примањивати и следеће:

- пре броја са бројача употребе тастера мора се уписати назив бројача
- мора се уписивати цео број који се види на бројачу (не

само скраћени број у смислу задње три или четири цифре са бројача употребе тастера)

### Надзор над уређајима, редовно одржавање уређаја и отклањање кварова

#### Члан 17.

1. Надзор над функционисањем и радом уређаја међусигналне зависности станице Нови Београд, врши дежурни отпрањник возова.

2. Сваку неправилност у функционисању уређаја или неуредно стање, као и кварови или сметње на уређају морају се одмах пријавити надлежној СС деоници, а са истим се мора упознати и шеф станице.

Пријављивање кварова и сметњи врши се на уобичајен начин, пријављивањем сметње/квара техничком диспечеру на телефон бр. 011/3618-456, ЖАТ 54-24.

3. Послове редовног одржавања уређаја међусигналне зависности у станици Нови Београд врши деоница СС Раковица.

4. Надлежна служба за одржавање уређаја обавезна је да по примљеном обавештењу о неисправности уређаја међусигналне зависности у станици Нови Београд предузме мере око отклањања квара.

5. По отклању кварова и довођењу уређаја у редовно стање обавезно се мора поступати и према одредбама чл. 39 тач. 3 став четврти Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

6. Свака промена стања у вези напајања уређаја обавезно мора бити евидентирана у Бележник сметњи и кварова V-11 и о томе мора бити обавештена надлежна служба за одржавање уређаја.

## 5. Прелазне и завршне одредбе

### Прелазне одредбе

#### Члан 18.

1. Ово упутство ступа на снагу даном доношења.

2. Почетак примене овог упутства биће објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

3. Престанак примене, тј. престанак важења овог упутства биће објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

4. Ступањем на снагу овог упутства престају да важе одредбе Упутства за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Нови Београд на пругама Београд Центар – Нови Београд и Београд – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Товарник) (Упутство дел. бр. 4/2018-937-239 од 17.09.2018. године, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.)

5. Ступањем на снагу овог упутства престају да важе и да се примењују одредбе Упутства за руковање СС уређајима система „SIEMENS-EI“ у станици Нови Београд (Упутство дел. бр. 4361/84 од 5.9.1984. године, рег. број 61, ЖТО “Београд”) са свим објављеним изменама и допунама.

## Завршне одредбе

### Члан 19.

1. Поступак доношења измена и допуна овог упутства, истоветан је поступку доношења основног текста упутства.

2. Ово упутство представља прилог Упутства о организацији и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији и изградњи дела пруге Београд Центар – Стара Пазова на пругама Београд Центар – Нови Београд и Београд – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Товарник) у првој фази радова (Упутство деловодни број 4/2018-807-214 од 23.7.2018. године, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.)

3. Ово упутство се објављује као посебно издање у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



### Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 18.1.2019. године) Број: 4/2019-1258-294

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној 18.1.2019. године донео:

## О Д Л У К У

### о додели ad hoc трасе

1. Превознику „ДЕСПОТИЈА“ д.о.о, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1 Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3641 од 28.11.2018. године и сматра се Анексом 1 Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

## О б р а з л о ж е њ е

Превозник „ДЕСПОТИЈА“ д.о.о, и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2018-3641 дана 28.11.2018. године.

Након закључења предметног уговора, Превозник „ДЕСПОТИЈА“ д.о.о, је дана 17.1.2019. године поднео ад хос захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1 Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад хос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да

су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.



### Прилог 1:

редни број	број воза	релација саобраћаја	врста вуче	серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]
1	75021	Марковац - Ниш	електро	461-105	120	20	19.1.- 22.1.2019.	25.207,50
2	75020	Ниш - Марковац	електро	461-105	120	20	23.1.- 26.1.2019.	25.207,50

### Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 21.1.2019. године) Број: 4/2019-1259-295

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 21.1.2019. године, донео

### О Д Л У К У о додели ад хос трасе

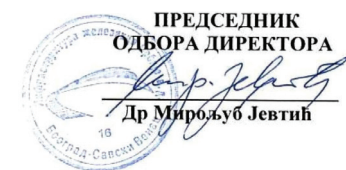
1. Превознику „Комбиновани превоз“ д.о.о. додељују се на коришћење ад хос трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1 Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3643 од 28.11.2018. године и сматра се Анексом 10. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

### Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	57680	Багајница-Земун	дизел	667/647	516	530	21.1.- 24.1.2019.	5839,32	
2.	74031	Земун-Багајница-Сурчин	дизел	667/647	116	17	21.1.- 24.1.2019.	6247,50	



### Образложење

Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о.и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2018-3643 дана 28.11.2018. године.

Након закључења предметног уговора, Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о. је дана 18.1.2019. године поднео ад хос захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1 Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад хос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 21.1.2019. године)  
Број: 4/2019-1262-295**

На основу члана 24. став 1. тачка 6) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 21.1.2019. године, донео

**О Д Л У К У**

1. Доноси се План набавки Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд за 2019. годину.
2. План набавки из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. План набавки из тачке 1., објавити на Порталу јавних набавки и на интернет страници Друштва.
4. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
5. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**Образложење**

Како би се испоштовала законска обавеза доношења годишњег плана набавки, сачињен је предлог Плана набавки Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Београд за 2019. годину.

Исти је усаглашен са Програмом пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд за 2019. годину, који је усвојен Решењем Владе Републике Србије број: Решење 05 Број 023-12416/2018-1 од 28. децембра 2018. године.

На основу изложеног, донета је Одлука као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА  
  
Др Мирко Јевтић



**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 22.1.2019. године)  
Број: 4/2019-1263-296**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 22.1.2019. године, донео

**О Д Л У К У  
о додели ad hoc траса**

1. Превознику „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3640 од 28.11.2018. године и сматра се Анексом 9. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у „Службеном гласнику Железнице Србије“.

**Образложење**

Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о., и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 09.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2018-3640 дана 28.11.2018. године.

Након закључења предметног уговора, Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о, је дана 21.01.2019. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом возње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за Ред возње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА  
  
Др Мирко Јевтић





## Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	52070	Црвени Крст-Панчево варош	електро	461	1720	520	22.-24.1.2019.	89.652,41	
		Панчево варош-Панчево Војловица	дизел	733-003	1648,5	520			
2.	75030	Панчево Војловица-Панчево варош	дизел	733-003	48,5	10,18	22.-24.1.2019.	3.234,34	
3.	75031	Панчево варош-Црвени Крст	електро	461	120	19,8	23.-24.1.2019.	45.144,72	

**АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА “СРБИЈА ВОЗ”**

**Одлука Скупштине  
„Србија Воз“ а.д.  
(од 21.12.2018. године)  
Број: 5/2018-85-46**

На основу члана 16., став 1., тачка 7) Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд је на седници одржаној 21.12.2018. године, донела

**О Д Л У К У**

1. Доноси се Програм пословања Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ Београд за 2019. годину.
2. Програм пословања из тачке 1. ове Одлуке доставити Влади Републике Србије ради давања сагласности.
3. Програм пословања Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ а.д. за 2019. годину сматра се донетим када на њега да сагласност Влада Републике Србије.
4. Ову Одлуку по добијању сагласности из тачке 3. ове Одлуке објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**Образложење**

Предлог Програма пословања Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд за 2019. годину, израђен је на основу одређених средстава за финансирање ОЈП, као и планираних активности Друштва, базираних на расположивим превозним капацитетима, Реду вожње, итд. Приликом израде програма пословања дефинисани су елементи, који треба да убрзају оријентацију Друштва ка тржишном концепту привређивања, односно настојање “Србија Воз” а.д. ка тржишном осамостаљивању.

На основу изложеног, донета је Одлука као у диспозитиву



**Одлука Одбора директора  
„Србија Воз“ а.д.  
(од 24.1.2019. године)  
Број: 4/2019-720-140**

На основу члана 24. Закона о раду (“Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 и 113/17) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник

РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд је на седници, одржаној 24.1.2019. године, донео

**О Д Л У К У**

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник Железнице Србије“, број 59/2017, 71/2017, 8/2018, 13/18, 23/18, 34/18, 35/18, 36/18, 37/18, 40/18, 44/18, 50/18, 53/18, 57/18, 58/18, 59/18, 60/18, 61/18, 62/18, 65/2018 и 67/2018).
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.



**Број: 4/2019-720-140  
24.1.2019. године**

На основу члана 24. Закона о раду (“Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 и 113/17) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд је на седници, одржаној 24.1.2019. године, донео

**П Р А В И Л Н И К**

**о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд**

**Члан 1.**

Мења се Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ - Табеларни део, у следећем:

**КАБИНЕТ ГЕНЕРАЛНОГ ДИРЕКТОРА**

**У организационом делу 60000 Кабинет генералног директора**

- бришу се послови под редним бројем 18 и систематизују се нови послови под редним бројем 18 „пословни секретар генералног директора“, шифра посла: „8915“, степен стручне спреме: „7“, у колони завршена школа уписује се скраћеница: „ВЖШСС“, у колони број извршилаца уписује се: „1“.

- У Прегледу описа послова у делу Кабинет генералног директора брише се назив послова под редним бројем **1018** „технички секретар генералног директора“ и уписује се „пословни секретар генералног директора“.

### СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈНО-КОМЕРЦИЈАЛНЕ ПОСЛОВЕ

#### У организационом делу 80000 Управа Сектора

- код послова под редним бројем 4 „главни координатор“, у колони број извршилаца уместо броја „4“ уписати број „3“.

#### У организационом делу 80001 Одељење за организацију саобраћаја

- брисати послове под редним бројем 6 „виши стручни сарадник за уговарање превоза“.

- У Прегледу описа послова у делу Сектора за Саобраћајно-комерцијалне послове брише се опис послова под редним бројем **1096** „виши стручни сарадник за уговарање превоза“.

#### У организационом делу 80002 Одељење за оперативне послове и рад са колима

- брисати послове под редним бројем 7 „стручни сарадник за обрачун по Споразуму РИЦ“.

- У Прегледу описа послова у делу Сектора за Саобраћајно-комерцијалне послове брише се опис послова под редним бројем **1102** „стручни сарадник за обрачун по Споразуму РИЦ“.

- систематизују се нови послови под редним бројем 4 „главни организатор за послове резервисања места“, шифра посла: „7106“, степен стручне спреме: „7“, у колони завршена школа уписује се скраћеница: „СФ, ФТС“, у колони радно искуство уписати „3“, у колони број извршилаца уписује се: „2“.

- У Прегледу описа послова у делу Сектора за Саобраћајно-комерцијалне послове додаје се нови опис послова под редним бројем **1100** „главни организатор за послове резервисања места“ са следећим описом посла: „координација послова у вези коришћења рачунарских апликација за резервисање места и издавање

- возних карата; у договору са главним диспечером, одређује приоритете у вези састава возова; одређује појачања возова и увођење факултативних кола у саобраћај; израда оперативних анализа и достављање података о броју продатих места, по возовима и колима; организација и реализација превоза група; ажурирање података при измени реда вожње; комуницирање са центрима за резервисање места иностраних железничких управа.“

- систематизују се нови послови под редним бројем 7 „виши стручни сарадник за послове резервисања места“, шифра посла: „6141“, степен стручне спреме: „6“, у колони завршена школа уписује се скраћеница: „ВШСС, ВШЕС, ВШТС“, у колони радно искуство уписати „3“, у колони број извршилаца уписује се: „2“.

- У Прегледу описа послова у делу Сектора за Саобраћајно-комерцијалне послове додаје се нови опис послова под редним бројем **1103** „виши стручни сарадник за послове резервисања места“ са

следећим описом посла: „формирање и реализација планова на основу расположивог стања возних средстава путничког саобраћаја; праћење попуње места на основу расположиве понуде и предузимање оперативних мера да се усклади са захтевима; пријем, обрада и реализација захтева за резервисање места од страних железничких управа; одређује појачања возова и увођење факултативних кола у саобраћај; ажурирање података при измени реда вожње; праћење реализације превоза група.“

#### У организационом делу 80004 Одељење за комерцијалне послове

- код послова под редним бројем 9 „самостални организатор за ревизију и путну контролу“, у колони број извршилаца уместо броја „3“ уписати број „4“.

#### У организационом делу 80101 ОЈ за СКП Београд

- брисати послове под редним бројем 5 „самостални организатор централног букинга“.

- У Прегледу описа послова у делу Сектора за Саобраћајно-комерцијалне послове брише се опис послова под редним бројем 1130 „самостални организатор централног букинга“.

#### У организационом делу 80120 ОЈ за СКП Топчидер

- код послова под редним бројем 5 „техничар за контролу чистоће возних средстава“, у колони број извршилаца уместо броја „5“ уписати број „7“.

- систематизују се нови послови под редним бројем 9 „помоћник шефа ОЈ (место рада ТПС Земун“, шифра посла: „7051“, степен стручне спреме: „7“, у колони завршена школа уписује се скраћеница: „СФ, ЕФ, ФТС“, у колони „у складу са осталим прописима“ уписује се „ДА“, у колони радно искуство уписати „3“, у колони број извршилаца уписује се: „1“.

#### У организационом делу 80601 ОЈ за СКП Ниш

- код послова под редним бројем 8 „информације о превозу“, у колони број извршилаца уместо броја „4“ уписати број „5“.

#### У организационом делу 80850 ОЈ за СКП Вршац

- систематизују се нови послови под редним бројем 5 „помоћник шефа ОЈ (место рада Панчево“, шифра посла: „7051“, степен стручне спреме: „7“, у колони завршена школа уписује се скраћеница: „СФ, ЕФ, ФТС“, у колони „у складу са

- осталим прописима“ уписује се „ДА“, у колони радно искуство уписати „3“, у колони број извршилаца уписује се: „1“.

### ЦЕНТАР ЗА КОНТРОЛУ ПРИХОДА

#### У организационом делу 68001 Одељење за контролу прихода Београд

- код послова под редним бројем 5 „водећи организатор за тарифску контролу и обрачун прихода“, у колони број извршилаца уместо броја „1“ уписати број „2“.

- код послова под редним бројем 8 „сарадник за преглед рачуна благајни Београд“, у колони број извршилаца уместо броја „2“ уписати број „3“.

- систематизују се нови послови под редним бројем 9 „водећи организатор за послове контроле прихода“, шифра посла: „7091“, степен стручне спреме: „7“, у

колони завршена школа уписује се скраћеница: „ЕФ, СФ, ФОН, ПМФ, ФТС“, у колони „, у складу са осталим прописима“ уписује се „ДА“, у колони радно искуство уписати „3“, у колони број извршилаца уписује се: „1“.

- У Прегледу описа послова у делу Центар за контролу прихода додаје се нови опис послова под редним бројем **1059** „водећи организатор за послове контроле прихода“, са следећим описом посла: „, Организује, контролише и учествује у извршењу радних задатака по записницима о неизвршеним доплатама у возу за оба ОКП-а, извршава радне задатке из области благајничког пословања и рачуноводства у унутрашњем и међународном саобраћају, обавља унос ручно писаних возних исправа, извршава одлуке начелника одељења и обавља друге послове по налогу директора ЦКП-а“.
- систематизују се нови послови под редним бројем 10 „виши стручни сарадник“, шифра посла: „6141“, степен стручне спреме: „6“, у колони завршена школа уписује се скраћеница: „ВШЕС, ВШСС, ВШТС“, у колони „, у складу са осталим прописима“ уписује се „ДА“, у колони радно искуство уписати „3“, у колони број извршилаца уписује се: „2“.
- У Прегледу описа послова у делу Центар за контролу прихода додаје се нови опис послова под редним бројем **2311** „виши стручни сарадник“, са следећим описом посла: „пријем података и израда табеларних дневних прихода станичних благајни, обавља унос ручно писаних возних исправа, преглед возних исправа К-905, организује пријем и отпрему службене поште, обавља друге послове по налогу начелника“.

**Члан 2.**

Овај Правилник ступа на снагу даном доношења.

**Члан 3.**

Овај Правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**Одлука Одбора директора  
„Србија Воз“ а.д.  
(од 24.1.2019. године)  
Број: 4/2019-722-140**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, бр.60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), а у вези члана 5 Упутства за одржавање вучних возила (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 7/16) Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд је на седници, одржаној 24.1.2019. године, донео

**О Д Л У К У**

1. Одобрава се повећање пређених км између две редовне оправке ДМВ 710-001 са 800.000 км на 1.000.000 км.
2. За реализацију ове Одлуке задужује се Сектор за Вучу возова и Сектор ЗОВС.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**Образложење**

Доношењем упутства за одржавање вучних возила (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 7/16) „Србија Воз“ а.д., као лице одређено за одржавање може донети одлуку о повећању или смањењу пређене километраже између две редовне оправке (члан 5 Упутства за одржавање вучних возила).

Решењем генералног директора бр. 1/2019-44 од 14.1.2019. године формирана је Комисија са задатком да да предлог о повећању километраже између две редовне оправке ДМВ 710-001.

На основу Извештаја Комисије бр. 2.33-3А/2019-63 од 18.1.2019. године донета је одлука као у диспозитиву.



**“ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ” АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО****Одлука Скупштине  
„Железнице Србије“ ад  
(од 21.12.2018. године)  
Број: 10-4/2018-270-84**

На основу члана 25. Статута „Железнице Србије“ акционарско друштво (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 16/15-пречишћен текст), Скупштина „Железнице Србије“ акционарско друштво је на седници одржаној 21.12.2018. године, донела

**О Д Л У К У**

1. Доноси се Програм пословања „Железнице Србије“ акционарско друштво за 2019. годину.

2. Програм пословања из тачке 1. ове одлуке доставити Влади Републике Србије ради давања сагласности.

3. Програм пословања „Железнице Србије“ акционарско друштво за 2019. годину, сматра се донетим када на њега да сагласност Влада Републике Србије.

4. Ову Одлуку по добијању сагласности из тачке 3. ове одлуке објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.







**С а д р ж а ј**

**Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром  
“Инфраструктура железнице Србије”**

Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 14.1.2019. године) .....1-3  
Одлука Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 14.1.2019. године) .....4  
Привремено упутство о начину обезбеђења саобраћаја на путном прелазу у км 66+207 на прузи  
Рума-Шабац-Распутница Доња Борина-државна граница 0+800 - (Зворник Нови, ЖРС) .....5  
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 15.1.2019. године) .....11  
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 16.1.2019. године) .....12  
Упутство за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Нови Београд на пругама  
Београд Центар – Нови Београд и Београд – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Tovarnik) .....13  
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 18.1.2019. године) .....22  
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 21.1.2019. године) .....23-24  
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 22.1.2019. године) .....24

**Акционарско друштво за железнички превоз путника “Србија Воз”**

Одлука Скупштине „Србија Воз“ а.д. (од 21.12.2018. године) .....26  
Правилник о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова  
Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд .....26

**“Железнице Србије” акционарско друштво**

Одлука Скупштине „Железнице Србије“ ад (од 21.12.2018. године) .....27

---

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: “Железнице Србије” акционарско друштво  
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић  
Уредништво: Медија центар “Железнице Србије”, Немањина 6, Београд  
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: д.о.о. “КОМАЗЕЦ”, Инђија