

4.9. РАДОВИ НА СИГНАЛНО-СИГУРНОСНИМ УРЕЂАЈИМА

(a) – Поступци у вези постојећих сигнално-сигурносних постројења

4.9.1. Почетком извођења радова у станици Инђија надлежна деоница за СС постројења Нови Сад извршила је прилагођавање станичних електрорелејних уређаја и омогућила њихову употребу на 2. и 3. станичном колосеку. Одржавање овог уређаја је још увек обавеза надлежне СС деонице.

4.9.2. У време када се изврши искључење сигнално-сигурносног уређаја у станици Инђија, престаје надлежност деонице за СС постројења Нови Сад над овим уређајем. У тим условима Извођач преузима градилиште које обухвата целу станицу, па самим тим и релејне просторије за рад, тако да комплетну одговорност преузима одговорни Извођач радова.

4.9.3. Унутрашње елементе СС уређаја на којима евентуално ради и интервенише Извођач у време док је уређај још укључен морају бити посебно означени и то треба чинити тако што ће се на исте поставити налепнице, привесци, ознаке или слично, зависно од врсте постојења, са натписом који мора да садржи назив и ознаку елементна, ознаку Извођача и датум и време постављања односно завршетка рада на односном елементу. Ове ознаке морају се налазити на тим елементима све до завршетка радова и примопредаје постројења.

По извршеној примопредаји постројења налепнице, привесци, ознаке и друго се скида од стране службе за сигнално-сигурносна постројења “Инфраструктуре железнице Србије” ад. која је примила постројење.

Службе одржавања сигнално-сигурносних постројења “Инфраструктуре железнице Србије” ад. не постављају никакве ознаке на оним елементима на којима оне интервенишу у току извођења радова, послова редовног одржавања уређаја или током отклањања кварова или сметњи.

4.9.4. Извођачу радова се, у време док је сигнално-сигурносни уређај у употреби, па и онда када је у употреби са привременим прилагођењима у складу са одредбама овог упутства, не дозвољава да самостално узима или враћа кључеве од просторија за смештај унутрашњих делова сигнално-сигурносних уређаја и евидентира у Саобраћајни дневник. Ако је потребно да Извођач уђе у релејну просторију, то чини само у присуству представника службе одржавања сигнално-сигурносних постројења “Инфраструктуре железнице Србије” ад. или у присуству надзорног органа надлежног за послове сигнално-сигурносних постројења. Притом и једни и други морају својим потписима потврдити узимање односно враћање кључева. Приликом враћања кључева по завршетку радова, исте мора plombирати представник службе одржавања сигнално-сигурносних постројења “Инфраструктуре железнице Србије” ад. На тај начин ће се обезбедити и контрола када су радови извођени од стране Извођача, а када од стране службе одржавања сигнално-сигурносних постројења “Инфраструктура железнице Србије” ад. у условима када се сигнално-сигурносни уређај још увек употребљава.

4.9.5. Када је сигнално-сигурносни уређај искључен и ван употребе Извођач преузима релејну просторију и унутрашњи релејни део искљученог сигнално-сигурносног уређаја, тако да слободно и независно од регулисања саобраћаја и послова службе одржавања може улазити у рејену просторију и слободно изводити радове на унутрашњем делу уређаја без икаквог пријављивања свог уласка и бављења у простору где је смештен унутрашњи део сигнално-сигурносног уређаја.

4.9.6. У случајевима да Извођач мора да ради на сигнално-сигурносном уређају који је још у употреби, обавезан је да има своје пломбе и своје ознаке на плombaма, те мора вршити промбирање свих оних елемената на сигнално-сигурносним постројењима који се редовно plombирају, а на којима је он изводио радове или као нове уградио. О свим овим постављеним плombaма мора се водити посебна евиденција према хронологији постављених пломби која мора садржати податке о томе шта је и када (датум и време) plombирано.

У вези с тим, надзорни орган за сигнално-сигурносна постројења мора, пре почетка радова, одредити ознаке пломби Извођача радова. Ознаке ових пломби морају својим потписима потврдити одговорни Извођач радова и Надзорни орган за сигнално-сигурносна постројења у посебном записнику, а одговарајући подаци морају се евидентирати и у грађевинском дневнику који се води за послове на сигнално-сигурносним постројењима.

4.9.7. Представници службе одржавања СС постројења или надзорни орган за сигнално-сигурносна постројења “Инфраструктура железнице Србије” ад. морају бити присутни извођењу радова на сигнално-сигурносним постројењима. Извођач радова не сме те радове изводити самостално и без надзора. Ово се односи како на радове који се односе на релајну просторију, тако и на радове који се односе на кућице аутоматских уређаја путних прелаза. Ова одредба важи у време када су односни уређаји укључени и у употреби. У време када су уређаји искључени и ван употребе ово се не примењује већ за све одговара Извођач који је уређај преузео.

4.9.8. Улазак у кућице аутоматских уређаја путних прелаза се при редовном одржавању не евидентира тако да не треба вршити евидентирање уласака у кућице ни код извођења радова од стране Извођача. Кључеви кућица аутоматских уређаја не смеју бити дати Извођачу, нити он сме самостално да улази у ове кућице, већ се улазак у кућице мора вршити

само у присуству представника службе одржавања СС постројења или надзорног органа “Инфраструктура железнице Србије” ад. Ово важи у време док су аутоматски уређаји путних прелаза у употреби односно док су укључени.

По искључењу аутоматских уређаја путних прелаза и њиховој предаји Извођачу одредбе претходног става ове тачке се не примењују већ Извођач може слободно и независно да улази у кућице путних прелаза до поновног укључења уређаја путног прелаза у поновну употребу.

4.9.9. У вези релејних група, без обзира да ли се ради о релејним група из унутрашњег дела СС уређаја или групама из уређаја путних прелаза, обзиром да су релејне групе већ пломбиране пломбама ндлежне СС деонице или пломбама Лабораторије за регенерацију релејних група, Извођач радова редовно нема потребу да врши пломбирање група током извођења радова.

(б) Поступци у вези нових и реконструисаних сигнално-сигурносних постројења

4.9.10. Нова и реконструисана сигнално-сигурносна постројења могу бити употребљавана за потребе регулисања и извршења саобраћаја само ако је претходно извршен њихов преглед, испитивање, извршено прописивање начина и услова употребе и особље упознато са истим.

4.9.11. Одржавање нових сигнално-сигурносних постројења до њиховог преузимања од стране “Инфраструктуре железнице Србије” а.д. врши Извођач у складу са одредбама Правилника о одржавању сигнално-сигурносних уређаја („Службени гласник РС“, бр. 80/15).

4.10. ПОСЛОВИ ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПРЕВОЗНИКА

(а) – делатност превоза путника

4.10.1. У условима када се на делу пруге Стара Пазова – Инђија одређује непрекидан затвор због извођења радова, железнички превозник „Србија Воз“ а.д. мора извршити обавештавање путујућег света да се на наведеним деловима пруге изводе радови, те да ће возови за превоз путника саобраћати помоћним превозним путем Стара Пазова – Голубинци – Инђија.

4.10.2. Осим потребе саобраћања возова помоћним превозним путем, путујући свет треба информисати да ће саобраћај возова за превоз путника помоћним превозним путем условити дуже време путовања.

4.10.3. Током извођења радова због ограничених инфраструктурних капацитета може доћи до повремених закашњења возова.

(б) – делатност превоза робе

4.10.4. У време трајања радова на делу пруге Стара Пазова – Инђија сви теретни возови који саобраћају на делу пруге Стара Пазова – Нови Сад саобраћаће помоћним превозним путем Стара Пазова – Голубинци – Инђија.

4.10.5. Због ограничених колосечних капацитета у станици Инђија услед извођења радова и у станици Голубинци због потребе маневрисања услед промене смера вожње возова, на наведеном делу пруге може доћи до повремених задржавања теретних возова из саобраћајних разлога.

4.10.6. Извођење радова у станици Инђија условило је немогућност коришћења манипулативних и индустријских колосека „Житосрем“ и „Thyssen Krupp Materials“ у станици, те је обавеза превозника да о овоме упозна власнике индустријских колосека и објави транспортно ограничење за пошиљке чија се манипулација врши на станичном подручју.

4.10.7. У садашњим условима, тј. док не почну радови на делу пруге Батајница – Стара Пазова који су предвиђени другим пројектом, у станици Стара Пазова не постоје ограничења у коришћењу 7. манипулативног колосека.

4.10.8. Објављивање транспортних ограничења за остала службена места на делу градилишта од станице Инђија до станице Нови Сад биће одређена накнадно, у зависности од услова под којима ће се изводити радови на овом делу пруге.

в) превоз за потребе градилишта

4.10.9. На подручју уже зоне градилишта, тј. на делу пруге Стара Пазова – Инђија на коме се у садашњим условима изводе радови и који је затворен за саобраћај возова, допрему материјала на место уградње и одвожење придобијеног материјала врши Извођач радова својим (закупљеним) возним средствима.

За превоз материјала од станица Стара Пазова и Инђија где су лоциране депоније материјала до места уградње не испостављају се ни превозна документа ни пропратне исправе воза.

4.10.10. У станицама Стара Пазова и Инђија истовар приспелих пошиљака за потребе градилишта или утовар придобијеног материјала ради одвожења на депонију врши Извођач радова, тако да не омета извршење саобраћаја возова. У

случају да ће истовар или утовар материјала реметити саобраћај возова, радови се организују у интервалима између возова или у време када се одобри затвор колосека за потребе истовара, односно утовара.

4.10.11. На подручју шире зоне градилишта, тј. на делу пруге Инђија – Нови Сад на коме се у садашњим условима организује саобраћај возова, у станицама Бешка, Чортановци, Сремски Карловци и Петроварадин налазе се депоније материјала. Превоз материјала из ових станица до места уградње и превоз придобијеног материјала до неке од наведених станица врши Извођач радова локомотивама које је закупио од превозника.

Саобраћај ових радних возова врши се по додељеним инфраструктурним трасама (види одредбе тачке 3.—овог упутства) које су без надокнаде уступљене превознику од кога је Извођач изнајмио локомотиву.

4.10.12. Радни возови који саобраћају на подручју шире зоне градилишта ради превоза материјала до места уградње или до места лагеровања отпремају се без превозних докумената и наплате превозних трошкова, с тим што се превоз може вршити искључиво између службених места на делу пруге Стара Пазова – Нови Сад које се сматра градилиштем.

4.10.13. Радним возовима који саобраћају на подручју шире зоне градилишта испостављају се прописане пропратне исправе воза. Пропратне исправе испоставља отправник возова станице која покреће радни воз. Теретницу воза израђује одговорни радник Извођача радова који својим потписом гарантује тачност уписаних података у рубрикама теретнице. На основу теретнице добијене од стране Извођача отправник возова испоставља возном особљу Извештај о саставу и кочењу воза (С 66).

4.10.14. Остали послови у вези са организовањем и извршењем превоза пошиљака за потребе градилишта (вођење обрасца К-93, Кол-4, примопредаја пошиљака и кола и др.) детаљније одређује железнички превозник који врши допрему материјала на градилиште.

4.11. ПОСТУЦИ У СЛУЧАЈУ НАСТАНКА НЕСРЕЋЕ ИЛИ НЕЗГОДЕ

4.11.1. У случају настанка несреће или незгоде на делу пруге Стара Пазова – Голубинци – Инђија на којој се организује саобраћај возова поступа се на уобичајен начин, у складу са одредбама Правилника о истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама („Службени гласник РС“, бр. 4/16)

4.11.2. У случају настанка несреће или незгоде на делу пруге Стара Пазова – Инђија на капацитетима који су привремено дати Извођачу и на којима се изводе радови, односно где је организовано градилиште мора се поступати према следећем:

- одмах извршити пријављивање настанка сваке несреће или незгоде представницима Инвеститора и представницима Извођача, односно Инжењеру на пројекту у име Инвеститора и Директору пројекта у име Извођача, као и свим другим заинтересованим субјектима зависно од врсте и обима настале несреће или незгоде
- безусловно предузимати мере да се унесрећенима пружи потребна помоћ, да се предузму мере да не настану нове или теже несреће или незгоде и да се изврши рашчишћавање места настанка несреће или незгоде
- предузимати мере спровођења увиђајног и истражног поступка ради утврђивања свих чињеница и околности настанка несреће или незгоде

4.11.3. Увиђајним и истражним поступком мора бити утврђено следеће:

- место, време, околности и ток настанка несреће или незгоде
- непосредни учесници несреће или незгоде и радње који су они чинили у вези настанка разматраног случаја
- обим и структура настале штете са описом свих последица настанка несреће или незгоде
- узрок настанка несреће или незгоде
- одговорност за настанак несреће или незгоде
- дати предлог мера и безбедносне препоруке за спречавање настанка нових или сличних несрећа или незгода

4.11.4. Увиђајни и истражни поступак мора водити Иследна комисија коју заједнички формирају Инвеститор и Извођач и она мора бити састављена од представника Инвеститора и представника Извођача и свој рад мора заснивати на тачном утврђивању свих чињеничних елемената, стручности, савесности, објективности и у складу са важећим прописима и правилима струке.

4.11.5. Сви поступци у вези настанка несрећа или незгода у железничком саобраћају морају бити у складу са одредбама следећих прописа:

- Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 65/2018)
- Правилника о истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама („Службени гласник РС“, бр. 4/16)
- Правилника о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају (“Службени гласник РС” бр. 60/15)

5. ОСТАЛИ ПОСЛОВИ

5.1. ЧУВАЊЕ ОПШТЕ И ЛИЧНЕ БЕЗБЕДНОСТИ, ЗАШТИТЕ И ЗДРАВЉА НА РАДУ

(а) основне одредбе

5.1.1. При организовању извођења радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад потребно је у оквиру свих организационих јединица, како управљача железничке инфраструктуре “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на односном делу пруге, тако и Извођача радова, предузимати и спроводити све мере за очување опште и личне безбедности, сигурности и заштите, а посебно мере које се односе како на редовитост, безбедност и сигурност саобраћаја тако и на безбедност и сигурност извођења радова. Ове мере морају се предузимати и од стране свих железничких превозника који послове обављају на делу пруге Стара Пазова – Нови Сад.

5.1.2. Мере које се предузимају морају обухватати све мере у циљу чувања опште и личне безбедности и сигурности, здравља на раду, мере безбедности које се односе на рад на електрифицираним пругама, мере заштите од пожара, мере заштите и очувања животне средине и околине, мере заштите за рад на висини (објекти) и у тунелима, укључујући и мере које су прописане за безбедно, сигурно и редовно организовање и извршење саобраћаја и организовање и извршење планираних радова.

5.1.3. У свим организационим јединицама и деловима како “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на односном подручју, тако и свих Извођача радова послови се морају планирати, организовати и извршавати тако да се потпуно и доследно примењују и спроводе све мере прописане одредбама:

- Закона о безбедности и здрављу на раду (“Службени гласник РС“, бр. 101/2005, 91/2015 и 113/2017.- др. закон)
- Правилника о мерама за безбедност саобраћаја и сигурност радника при извођењу радова на прузи 321 (“Службени гласник ЗЈЖ“ бр 6/92)
- Правилника о мерама заштите на раду у железничком саобраћају (“Службени гласник СР Србије“ бр 19/85)
- Упутства о мерама безбедности од електричне струје на електрифицираним пругама ЈЖ (“Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 8/88)
- Упутства за обављање послова на пругама ЈЖ електрифицираним монофазним системом 25 kV, 50 Hz (“Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 4/90)
- Приручника за примену мера безбедности од електричне струје на контактної мрежи монофазног система 25 kV, 50 Hz ЈЖ (“Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 8/79)
- Мера за безбедност и здравље на раду, у склопу Елабората о уређењу градилишта за извођење радова, који је израдио Извођач (РЖД Инернешнл)

5.1.4. Посебно треба водити рачуна да сви метални елементи у зонама електрифицираних колосека на удаљеностима мањим од 8 м морају бити уземљени и да та уземљења буду изведена на прописан начин и буду контролисана како не би настао случај да се због извођења радова прекину или наруше.

5.1.5. Детаљније мере безбедности и заштите прописане су у свим организационим јединицама и деловима како “Инфраструктура железнице Србије“ ад на односном подручју, тако и свих Извођача радова посебним елаборатима за сваког Извођача и подизвођача радова и исти морају бити обједињени у јединствени документ. Морају се предузимати и спроводити мере да се потпуно и доследно примењује све што је поменути документима прописано.

5.1.6. У случајевима када настану околности у којима је дошло до угрожавања безбедности и сигурности при обављању послова, мере треба предузимати зависно од насталог случаја, тако да се прво помоћ пружи повређеним лицима, спрече друге и теже последице, тражи помоћ, очува безбедност саобраћаја возова, изврши обавештавање претпостављених и тако даље.

У овим случајевима од сваког лица се тражи и претпоставља да ће предузети оне мере које су у датим околностима рационалне и представљају ефикасне поступке у циљу пружања помоћи и спречавања тежих последица.

5.1.7. У случајевима када се уочи директна опасност од електричне струје или настану околности у којима је већ дошло до угрожавања, у циљу спречавања настанка тежих последица, потребно је одмах од Центра за даљинско управљање Нови Сад, упућивањем позива на телефонски прикључак везан на фиксну јавну телекомуникациону мрежу “Телеком Србија“ ад Београд број 021/442-096, тражити искључење напона у стабилним постројењима контактне мреже. Ово се има чинити тако што ће се по успостављању везе јасно изговорити речи: “ОПАСНОСТ, _____ (назив службеног места)“, у складу са одредбама тач. 3.6.2. Упутства 228. Потом се наставља са пружањем помоћи, а касније је поново потребно позвати исти телефонски број и детаљније објаснити насталу ситуацију и разлоге упућивања интервентног позива. Овај телефонски прикључак је прикључен на регистрофон који се налази у Новом Саду.

(б) – заштита од крађа и отуђења

5.1.8. У вези очувања опште безбедности посебно предузимати мере против настанка евентуалних крађа и отуђења како онога што припада организационим јединицама “Инфраструктура железнице Србије” а.д. на односном подручју тако и онога што припада свим извођачима радова, без обзира да ли се односи на материјал за уградњу, средства рада, механизацију или отпадни (*стари*) материјал.

5.1.9. Поједини извођачи могу да за своје потребе, за свој део градилишта организују чуварску службу, али о томе морају да обавесте водећег извођача радова, Наручиоца радова и Заступника наручиоца радова.

5.1.10. У вези очувања опште безбедности у оквиру свих организационих јединица, како “Инфраструктура железнице Србије” а.д. на односном подручју, тако и свих извођача радова, према насталим потребама, обезбедити потребну и пуну сарадњу и са надлежним органима МУП–а Републике Србије.

5.2. ПОСЛОВИ НАДЗОРА И КОНТРОЛЕ

5.2.1. У време извођења радова који су предмет овог упутства потребно је појачати послове надзора и контроле у организационим деловима “Инфраструктура железнице Србије” а.д. које се односе на станице где се изводе радови, у условима организовања саобраћаја возова и то на свим нивоима и у свим делатностима.

5.2.2. Циљ појачаног надзора и контроле је првенствено превентивно деловање очувања функције безбедног, редовног и несметаног вршења саобраћаја, али и обезбеђења услова за квалитетно, благовремено и непрекинуто извршење планираних послова на реконструкцији, модернизацији и изградњи двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад.

5.2.3. Појачаним надзором и контролом мора се превентивно деловати и одмах се морају отклањати утврђени недостаци, неуредности и неправилности, посебно оне које утичу или могу утицати на безбедност и сигурност саобраћаја у условима извођења радова односно могу бити од значаја и утицаја на безбедност и здравље при извођењу радова у условима вршења железничког саобраћаја.

5.2.4. На неправилности или недостатке указивати одмах по њиховом настанку, уочавању или сазнању и одмах предузимати конкретне мере и отклањање узрока и разлога који су утицали и довели до неправилности или недостатака.

5.2.5. Руководни радници појединих организационих јединица и контролни органи процесне контроле у свакој делатности обавезни су да предузимају максималне мере око очувања безбедности саобраћаја и очувања функције саобраћаја и превоза у условима извођења радова, али имати у виду и да је потребно извођачима радова исто тако обезбедити услове за безбедно и сигурно обављање радова.

6. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ**6.1. ПРЕЛАЗНЕ ОДРЕДБЕ**

6.1.1. Ово Упутство ступа на снагу даном доношења.

6.1.2. Почетак примене овог Упутства биће објављен посебним телеграмом “Инфраструктура железнице Србије” а.д.

6.1.3. Почетком примене овог упутства престају да важе и да се примењују одредбе Упутства о организацији и регулацији саобраћаја возова за време извођења радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела пруге Стара Пазова – Нови Сад на прузи (Београд) – Стара Пазова – Нови Сад – суботица – државна граница – (Kelebia, МЖ) (*Упутство деловодни број 4/2018-626-178 од 13.4.2018. године, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.*) са свим изменама и допунама

6.1.4. Престанак важења овог упутства биће објављен посебним телеграмом “Инфраструктуре железница Србије” а.д. по завршетку свих радова и успостављању редовног стања на железничкој инфраструктури која је предмет радова реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Стара пазова – Нови Сад

6.2. ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

6.2.1. За тумачење одредаба овог Упутства надлежан је Сектор за саобраћајне послове “Инфраструктуре железнице Србије” а.д.

6.2.2. Поступак доношења измена и допуна овог упутства истоветан је поступку доношења основног текста Упутства.

6.2.3. Сва наређења и тумачења, телеграми или дописи који се буду давали на основу или у вези примене овог Упутства, морају се чувати као његови прилози.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА

Др Миралуб Јевтић

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА “СРБИЈА ВОЗ”

**Одлука Одбора директора
„Србија Воз” а.д.
(од 27.6.2018. године)
Број: 4/2018-573-122**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 и 113/17) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд је на седници, одржаној 27.6.2018. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд, (Службени гласник „Железнице Србије“, број 59/2017, 71/2017, 8/2018, 13/18, 23/18).
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Број: 4/2018-573-122
27.6.2018. године**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 и 113/17) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ бр. 14/17), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд је на седници, одржаној 27.6.2018. године, донео

П Р А В И Л Н И К

**о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника
„Србија Воз“, Београд**

Члан 1.

Мења се Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ Београд— Текстурални и Табеларни део, у следећем:

КАБИНЕТ ГЕНЕРАЛНОГ ДИРЕКТОРА

У организационом делу 60000 Кабинет генералног директора

- код послова под редним бројем 6 уместо „менаџер за ИС и ЕРП“ уписује се „менаџер за саобраћајно-комерцијалне послове“, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписати 7, у колони завршена школа или факултет уписати скраћеницу „СФ“, у колони број извршилаца уписати „1“, шифра посла 9003.

У делу који се односи на описе послова уписује се:

- **1006-** „менаџер за саобраћајно-комерцијалне послове“ и гласи: “ради на праћењу процеса рада Друштва из домена организације саобраћајних и комерцијалних послова, ради на програму увођења система мобилних терминала, његове имплементације, као и контроле спровођења на свим нивоима; координира активно укључивање свих релевантних чинилаца у анализи остварених резултата наплате прихода/услуге; ради на унапређењу квалитета услуге и наплате пружене услуге, чији је дугорочни циљ да допринесе успешнијем пословању Друштва; координира активности на даљој иновацији и увођењу нових технологија продаје услуга у Друштву; обавља и друге послове по налогу генералног директора у складу са Законом и Статутом“.
- систематизују се послови под редним бројем 8 ”менаџер за инвестиције”, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписати 7/6, у колони завршена школа или факултет уписати скраћеницу „МФ,ЕТФ,ВШМС,ВШЕТС“, у колони број извршилаца уписати „1“, шифра посла 9003. Досадашњи послови под редним бројем 8 до 19 постају послови под редним бројем 9 до 20.

У делу који се односи на описе послова уписује се:

- **1008-** ”менаџер за инвестиције”, са следећим описом посла: ”Учествује у изради планова инвестиција у објекте, постројења, опрему и возна средства, и организује и координира активности у циљу реализације и праћења стратешких пројеката из области инвестиција; координира у изради извештаја и подноси извештаје о степену реализације стратешких инвестиција; контролише примену позитивних законских прописа и норматива Друштва; обавља и друге послове по налогу генералног директора.”
- Досадашњи послови под редним бројем 1008 до 1019 постају послови под редним бројем 1009 до 1020.
- код послова под редним бројем 14 (досадашњи редни број 13), уместо „руководилац пројекта за саобраћајно-комерцијалне послове“ уписује се „руководилац пројекта за ИС и ЕРП“, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписати 7, у колони завр-

шена школа или факултет уписати скраћеницу „СФ, ЕТФ“, у колони број извршилаца уписати „1“, шифра посла 9006.

У делу који се односи на описе послова уписује се:

- **1014** - „руководилац пројекта за ИС и ЕРП“ са следећим описом посла: „координира активности у циљу унапређења сарадње између Сектора за ИКТ и осталих организационих делова Друштва; организује реализацију пројекта из области ИКТ; координира активности на увођењу савременог пословно-информационог система (ЕРП), који ће пратити све аспекте пословања друштва; предлаже активности у циљу информатичке модернизације пословања“.

**СЕКТОР ЗА ПРАВНЕ ПОСЛОВЕ И
ЉУДСКЕ РЕСУРСЕ**

У организационом делу 60602 Одељење за људске ресурсе и радне односе

- код послова под редним бројем 5 уместо „водећи организатор за кадровску евиденцију“ уписује се „виши стручни сарадник за кадровску евиденцију“, шифра посла 6141.

У организационом делу 60603 Одељење за безбедност и здравље на раду и одрживи развој

- код послова под редним бројем 5 уместо „координатор за одрживи развој“ уписује се „главни организатор за одрживи развој“, шифра посла 7170.

**СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈНО-КОМЕРЦИЈАЛНЕ
ПОСЛОВЕ**

У организационом делу 80004 Одељење за комерцијалне послове

- код послова под редним бројем 6 „самостални организатор за продају“, у колони број извршилаца уместо броја „2“ уписати број „1“.

СЕКТОР ЗА ВУЧУ ВОЗОВА

У организационом делу 20001 ОЈ Одељење за оперативне послове и ред вожње

- код послова под редним бројем 1 „начелник одељења за оперативне послове и ред вожње“, у колони степен стручне спреме уписати 7/6, а у колони завршена школа или факултет уписати МФ, ЕТФ, ВШМС, ВШЕТС.

**СЕКТОР ЗА ИНФОРМАЦИОНО-
КОМУНИКАЦИОНЕ ТЕХНОЛОГИЈЕ**

У организационом делу 65000 Управа сектора

- систематизују се послови под редним бројем 5 „главни координатор за развој и експлоатацију ИС у веб

окружењу“, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписати 7, у колони завршена школа или факултет уписати скраћеницу „ФОН“, у колони број извршилаца уписати „1“, шифра посла 7201.

У делу који се односи на описе послова уписује се:

- **2070** главни координатор за развој и експлоатацију ИС у веб окружењу, усклађује и унапређује рад на већем броју пројеката у области информациононих система; креира глобални план рада за пројекте које координира; ати, изучава и примењује најновије концепте у области информационо-комуникационих технологија и мултипројектног управљања; прати и примењује важећу законску регулативу, обавља и друге послове по налогу директора сектора.

У организационом делу 65001 Одељење за развој и експлоатацију ИС у области унутрашњег и међународног путничког саобраћаја

- код послова под редним бројем 4 уместо „водећи организатор“ уписује се „виши стручни сарадник у ИС“, у колони степен стручне спреме уписати 6/4, шифра посла 6141.

У организационом делу 65003 Одељење за Веб, дефинисање и промоцију производа

- код послова под редним бројем 2 „главни програмер“, у колони број извршилаца уместо броја „2“ уписати број „1“, у колони степен стручне спреме уписати 7/6, а у колони завршена школа или факултет додати и „ВШТС“.
- код послова под редним бројем 4 уместо „водећи организатор“ уписује се „виши стручни сарадник у ИС“, у колони степен стручне спреме уписати 6/4, шифра посла 6141.

У организационом делу 65004 Одељење за развој и експлоатацију ИС у области кадровских, правних, економских и осталих заједничких послова

- код послова под редним бројем 4 уместо „водећи организатор“ уписује се „виши стручни сарадник у ИС“, у колони степен стручне спреме уписати 6/4, шифра посла 6141.

Члан 2.

Овај Правилник ступа на снагу даном доношења.

Члан 3.

Овај Правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ “СРБИЈА КАРГО”

**Одлука Скупштине
„Србија Карго” а.д.
(од 28.6.2018. године)
Број: 5/2018-83-3**

На основу члана 16. став 1. тачка 3) Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник Републике Србије“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд је, на седници одржаној 28.6.2018. године, донела

**Одлука Скупштине
„Србија Карго” а.д.
(од 28.6.2018. године)
Број: 5/2018-86-3**

На основу члана 16. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“ а.д. је, на седници одржаној 28.6.2018. године, донела

О Д Л У К У

о усвајању Годишњег извештаја о пословању „Србија Карго“ а.д. за 2017. годину

1. Усваја се Годишњи извештај о пословању „Србија Карго“ а.д. за 2017. годину.
2. За реализацију ове одлуке задужује се Сектор за рачуноводствене послове.
3. Годишњи извештај из тачке 1. ове одлуке доставити Агенцији за привредне регистре.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

У складу са чланом 29. Закона о рачуноводству („Службени гласник РС“, број 62/13 и 30/18) и чланом 50. Правилника о рачуноводству и рачуноводственим политикама „Србија Карго“ а.д. састављен је Годишњи извештај о пословању за годину завршену 31. децембра 2017. године.

По доношењу ове одлуке, до 30.6.2018. године, Годишњи извештај о пословању за 2017. годину биће достављени Агенцији за привредне регистре у складу са Законом о рачуноводству.



О Д Л У К У

1. Усваја се Годишњи извештај о безбедности за 2017. годину Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд .
2. Извештај из тачке 1. чини саставни део ове одлуке.
3. Извештај доставити Дирекцији за железнице, у складу са законом.
4. Ову Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

На основу члана 6. Закон о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/2018), Правилника о елементима годишњег извештаја о безбедности управљача железничке инфраструктуре и железничког превозника и годишњег извештаја Дирекције за железнице („Службени гласник РС“, бр. 61/16 и 89/16) и Правилника о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 89/16), стручне службе Друштва израдиле су Годишњи извештај о безбедности „Србија Карго“ а.д. за 2017. годину.

На основу наведеног, донета је одлука као у диспозитиву.



ГОДИШЊИ ИЗВЕШТАЈ О БЕЗБЕДНОСТИ ЗА 2017. ГОДИНУ АКЦИОНАРСКОГ ДРУШТВА ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ „СРБИЈА КАРГО“, БЕОГРАД

I. УВОДНИ ДЕО

На основу члана 6. Закон о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/2018), Правилника о елементима годишњег извештаја о безбедности управљача железничке инфраструктуре и железничког превозника и годишњег извештаја Дирекције за железнице („Службени гласник РС“, бр. 61/16 и 89/16) и Правилника о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 89/16), Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија карго“, Београд као превозник израђује и доставља Дирекцији за железнице, Годишњи извештај о безбедности за 2017. годину.

1.1. Законски основ за израду Годишњег извештаја о безбедности

Закони
Закон о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 41/2018)
Закон о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 66/15)
Правилници
<u>Правилник о елементима годишњег извештаја о безбедности управљача железничке инфраструктуре и железничког превозника и годишњег извештаја Дирекције за железнице (Службеном гласнику Републике Србије“, број 61/16 и 89/16)</u>
<u>Правилник о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају („Сл. гласник РС“, бр. 60/2015 и 89/2016)</u>
<u>Правилник о истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама (“Службени гласник Републике Србије“, бр. 4/16)</u>
Правилник о систематизацији и организацији послова Србија Карго
Интерни акти
Упутства о поступцима у случају настанка несреће и незгоде (Службени гласник ЖС број 19/2018)
Пословник система управљања безбедношћу (Службени гласник ЖС број 52/16)

II. ОСТВАРИВАЊЕ БЕЗБЕДОНОСНИХ ЦИЉЕВА И РЕЗУЛТАТА БЕЗБЕДОНОСНИХ ПЛАНОВА

2.1. Опис железничког превозника, опис остварених безбедносних циљева који су планирани, као и планови и поступци за остваривање безбедносних циљева

Агенција за привредне регистре 10. августа 2015. донела је решење о упису у регистар Акционарског друштва за железнички превоз робе “Србија Карго”. Друштво има 2814 запослених радника. Делатност Друштва је железнички превоз робе. Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија карго“, Београд, стара се о очувању и унапређењу безбедности теретног саобраћаја и предузима све потребне мере и активности на отклањању пропуста и недостатака.

2.1.1. Планирани безбедносни циљеви

Циљеви безбедности дефинишу ниво безбедности који мора бити постигнут у оквиру свих активности „Србија Карга“ а.д. Њихово постизање је један од најважнијих задатака у пословању на свим нивоима друштва. Циљеви безбедности релевантни за „Србија Карго“ а.д. у складу са Законом о безбедности и интероперабилности железнице су подељени у три групе:

- 1) заједнички циљеви безбедности, дефинисани на националном нивоу у складу са заједничким безбедносним циљевима Европске уније,
- 2) национални циљеви безбедности, дефинисани на националном нивоу,
- 3) сопствени циљеви безбедности у оквиру Система за управљање безбедношћу.

Главна сврха заједничких циљева безбедности је дефинисање минималног нивоа безбедности на европском нивоу неопходног за постизање интероперабилности и у узајамну прихватљивост дозвола, правила и процедура.

Национални циљеви безбедности треба да дефинишу минимални ниво безбедности на националном нивоу у областима у којима су ризици подељени између управљача инфраструктуре и различитих железничких превозника или трећих

страна (ако тај ниво није већ дефинисан заједничким безбедносним циљевима). Већина најзначајних ризика у железничком саобраћају у Републици Србији спада у ову категорију.

Сопствени циљеви безбедности дефинишу се намером да се одржи и унапреди ниво безбедности друштва. Ови циљеви су везани за активности или системе и подсистеме специфичне за „Србија Карго“ а.д., а нису, или нису довољно детаљно, обухваћени заједничким и националним циљевима.

Циљеви безбедности и начин за њихово остваривање у друштву „Србија Карго“ а.д. утврђују се на основу следећег поступка:

- 1) анализа постојећег нивоа безбедности, захтева и планираних промена,
- 2) дефинисање и усвајање релевантних циљева безбедности на основу анализе,
- 3) дефинисање и усвајање планова за постизање ових циљева,
- 4) праћење и анализа достигнутог нивоа безбедности и остваривања циљева безбедности,
- 5) процена ефикасности планова за њихово постизање,
- 6) дефинисање и усвајање неопходних промена и побољшања циљева безбедности и планова за њихово постизање.

На основу анализа, а у складу са Политиком безбедности у „Србија Карго“ а.д. дефинисани су следећи општи циљеви у области безбедности железничког саобраћаја:

- 1) достићи онај ниво безбедности железничког саобраћаја који је планиран заједничким и националним циљевима безбедности узимајући у обзир, при томе, законска и друга релевантна правила и ограничења,
- 2) одржати постојећи ниво безбедности достигнут у „Србија Карго“ а.д. у предходном периоду мерено бројем и тежином ванредних догађаја за које је одговорно друштво као и унапређење тог нивоа где је то реално могуће,
- 3) остваривање, плановима пословања и другим плановима, свих предвиђених активности на унапређењу знања и обуци запослених у области безбедности и увођења нових технологија релевантних за ову област.

2.1.2. Планови и поступци за остваривање безбедносних циљева

На основу анализе, статистичког праћења и контроле безбедности у Друштву, предузимане су мере за побољшање безбедности при одвијању железничког саобраћаја. Мере које су предузимане за повећање безбедности су:

- потпуна примена важећих прописа,
- редовна поучавања особља кроз редовна и ванредна школовања,
- континуирана набавка резервних делова,
- утврђивање месечних и кварталних планова оправки возних средстава, као и појачан преглед возних средстава у деловима најчешћих кварова,
- превентивно деловање и контрола примене прописа и оправки возних средстава.

Анализом насталих кварова на возним средствима у предходном периоду експлоатације, предузете су следеће активности у циљу смањења броја дефеката и повећања безбедности у саобраћају:

- 1) вучна возила
 - мерење температуре осовинских лежаја на електро локомотивама у сервисним радионицама ЗОВС, како би се предупредила појава дефекта осовинског лежаја и блокирања осовине на возилу,
 - уградња пластичних вентилаторских кола за хлађење вучних мотора, како на електро тако и на дизел локомотивама, у циљу смањења механичких хаварија система система помоћног погона на свим серијама електро локомотива и серији бб1 дизел локомотива,
- 2) вучена возила
 - замена манганских плоча на кућиштима осовинских лежајева у редовној оправци,
 - замена гибњева на колима серије Нbis у редовној оправци,
 - замена осовинских лежајева у редовној оправци на колима серије Tadds и Kgs,
 - замена опруга бочних клизача на обртним постољима свих четвороосовинских кола у редовној оправци,
 - уградња самоосигуравајућих матица за држање Т граничника на обртним постољима у текућој оправци и приликом редовног одржавања,
 - замена еластичних елемената вучно-одбојне спреме, прстенастих и завојних опруга, савременијим, поузданијим и дуговечнијим еластичним елементима од термо пластичних еластомера, у редовним оправкама теретних кола.

У посматраном периоду из домена Вуче возова, у циљу повећања безбедности предузете су следеће активности:

- благовремена отпрема вучних возила у радионице за текуће одржавање,
- праћење извршење плана текућег одржавања вучних возила,
- контрола примене прописа из области одржавања и експлоатације вучних возила,
- школовањем особља где је дат посебан акценат на безбедност железничког саобраћаја, анализа насталих несрећа и незгода и упозорења на правилан рад и постовање прописа,
- анализа дефеката вучних возила,

- обрада брзиномерних трака,
- евиденција и контрола редовних и ванредних лекарских прегледа,
- ислеђења и санкционисања непоштовања прописане брзине књижицом реда вожње или издатих посебних наређења.

Планови Друштва су повећање безбедности железничког саобраћаја и подизање свести запослених у смислу очувања безбедности железничког саобраћаја као и значаја у достизању циљева, постизање циљева безбедности који су дефинисани Законом о безбедности и инероперабилности железнице, Политиком безбедности Друштва као и интерним прописима и мерама интерне контроле у Друштву.

2.2. Упоредни преглед између планираних безбедносних циљева и заједничких показатеља безбедности

Један од основних показатеља безбедности саобраћаја возова за превоз робе је број несрећа и незгода. Од укупно 21.845 возова који су саобраћали, евидентирано је 170 несрећа и 221 незгода.

Остварено је укупно 6.436.912 возних километара, а превезено је 12.352.000 тона робе од тога у унутрашњем саобраћају 3.201.000 тона робе и у међународном саобраћају 9.150.000 тона робе.

Анализом отказа кола у 2016. години, дат је акцената колским радионицама да при контролном прегледу кола и текућој оправци обавезно изврше и преглед оних делова кола због којих су најчешће кола искључивана из саобраћаја или учествовала у незгодама и несрећама.

У следећој табели биће дат упоредни приказ најчешћих отказа кола у 2016. и 2017. години.

Табела 1: Упоредни приказ отказа кола у 2016. и 2017. години

Склоп	Подскоп	Оштећење	Комада у 2016. години	Комада у 2017. години
Осовински склоп	Осовина	Искривљеност	3	0
		Загрејано осовинско лежиште	62	27
	Точак	Тело точка	49	56
		Лабав обруч точка	36	27
		Налепнице или равна места	272	245
		Прелом лиснатог гибња	58	34
Носећи гибњеви		Карика	51	34
		Искривљеност носача	73	69
Постоље кола и обртно постоље		Мотка или сударна чаура	37	36
Одбојни уређај		Гибањ	87	42
		Откинут или напукнут	156	129
Вучни уређај		Гибањ	37	36
			1949	1662
Под кола			2158	1554
Сандук кола			5028	3951
УКУПНО				

У табели број 1 се може видети да отказа кола у 2017. години се смањио у односу на 2016. годину мером појачаног прегледа кола, оправком кола и заменом делова због којих су кола најчешће искључивана.

Анализом дефеката локомотива у 2016. години, дат је акценат да се појача контрола локомотива, при редовном прегледу или при оправци локомотиве, оних делова због којих је био најчешћи квар локомотиве.

У следећој табели биће дат упоредни приказ најчешћих кварова локомотиве у 2016. и 2017. години.

Табела 2: Упоредни приказ кварова локомотиве у 2016. и 2017. години

Врста локомотиве	Квар локомотиве	Комада у 2016. години	Комада у 2017. години
Електро	Помоћни погон	68	61
	Главни прекидач	63	228
	Компресор	87	12
	Пантограф	11	12
	Трофазни систем	11	12
	Бинач напона	131	100
	АКУ батерије	66	39
Дизел	Дизел мотор	42	7
	Клизање	6	19
	ПГ регулатор	5	12
УКУПНО		490	502

Несреће на путном прелазу у нивоу					14	2,17e ⁻⁶					
Несреће у којима су страдала лица, изазвана железничким возилима у покрету							16	2,48e ⁻⁶			
Пожари у железничким возилима											
Остале несреће							5	0,76e ⁻⁶			
УКУПНО					14	2,17e⁻⁶	21	3,26e⁻⁶			

3.1.1.3. Показатељи који се односе на незгоде

Укупан број незгода у разматраном периоду је 70. У табели 5 приказан је број незгода према укупном и релативном броју.

Табела 5: Укупан и релативан број незгода

Врста незгоде	Укупан број	Релативни број
Сломљена шина	34	5,28e ⁻⁶
Извијање и друге деформације колосека	32	4,97e ⁻⁶
Погрешно показивање сигналних знакова	1	0,15e ⁻⁶
Пролазак поред сигнала који забрањује даљу вожњу уз пролазак опасне тачке	2	0,31e ⁻⁶
Пролазак поред сигнала који забрањује даљу вожњу без проласка опасне тачке	0	0
Сломљен точак на железничким возилима у саобраћају	0	0
Сломљене осовине на железничким возилима у саобраћају	1	0,15e ⁻⁶
УКУПНО	70	10,87e⁻⁶

Број возних километара је 6.436.912.

3.1.1.4. Показатељи који се односе на опасну робу

У разматраном периоду било је укупно 21 несрећа које се односе на опасну робу. Број и структура су приказани у табели 6.

Табела 6: Број и структура несрећа везаних за превоз опасне робе

Врста	Укупан број	Релативан број
Несреће у којима учествује најмање једно железничко возило које превози опасну робу	21	3,26e ⁻⁶
Број несрећа у којима је дошло до ослобађања опасне робе	8	1,24e ⁻⁶
УКУПНО	29	4,50e⁻⁶

Број возних километара је 6.436.912.

У табели број 7 дат је приказ несрећа у којима су учествовала железничка возила која су превозила опасну робу.

Табела 7: Број несрећа у којима су учествовала железничка возила која су превозила опасну робу

Датум ванредног догађаја	Место (службено место или пруга и км. положај на прузи)	УН број	Количина	Остало: повређена лица, губитак терета, ниво загађења животне средине, интервенција надлежне службе
02.11.17	ж.ст. Зрењанин	1010	160.3 t - 4кола цист.	* нема губитка терета,
03.03.17	ж.ст.Лапово ранжирна	1203	45 t -1кола цист.	* занемарљив губитак терета у виду капања , присутна и екипа Нис-а
03.29.17	ж.ст.Панчево Главна	1005	41.2 t - 1 кола цист.	* нема губитка терета , присутна Екипа ХИП Петрохемија Панчево
05.12.17	ж.ст Рума	1805	49,0 t - 1 кола цист.	* занемарљив губитак терета у виду капања, присутна стручна екипа ЕЛИКСИР Зорка Шабац
05.27.17	ж.ст. Алексинац	1202	0 t - 1 кола цист.	* нема губитка терета
06.10.17	ж.ст.Панчево Главна	1077	44,9 t - 1 кола цист.	* занемарљив губитак терета у виду "шиштања" на вентилу, присутна Екипа ХИП Петрохемија Панчево
06.18.17	ж.ст. Шид	1203	48,0 t -1 кола цист.	* занемарљив губитак терета у виду "влажења" на вентилу, присутна и Екипа Нис-а
06.28.17	пруга Београд - Мала Крсна км 13+100	1077	88 t -2 кола цист.	* нема губитка терета,
06.30.17	пруга Матејевац - Сврљиг км 25+900	1005	34 t -1 кола цист.	* нема губитка терета
07.04.17	ж.ст. Лапово ранжирна	1965	42 t -1кола цист.	* нема губитка терета - благо "шиштање на вентилу"
07.08.17	ж.ст. Димитровград	1778	54 t -1кола цист.	* нема губитка терета
07.11.17	ж.ст.Панчево варош	1203	45 t -1кола цист.	* занемарљив губитак терета , присутна и екипа Нис-а
07.12.17	ж.ст.Суботица	1778	39,3 t -1кола цист.	* занемарљив губитак терета, присутна стручна екипа ЕЛИКСИР - Прахово
08.06.17	пруга Ниш- Димитровград Км 68+500	2014	57,0 t -1кола цист.	* нема губитка терета
09.14.17	ж.ст.Топчидер	1965	43 t -1кола цист.	* нема губитка терета
09.21.17	пруга Банат. Милошево - Кикинда ; км 06+200	2789	95 t-2 кола цист.	* нема губитка терета
09.22.17	пруга Банат. Милошево - Кикинда; км 06+200	2789	95 t-2 кола цист.	* нема губитка терета
10.28.17	ж.ст.Београд ранжирна	1011	141 t -3кола цист.	* нема губитка терета
11.29.17	ж.ст. Димитровград	1005	43,0 t - 1 кола цист.	* нема губитка терета, присутне и стрчне службе пошљаоца из Бугарске
12.10.17	пруга Рума - Брасина у км 25+900	1824	229 t - 5 кола цист.	* нема губитка терета
12.23.17	пруга Кикинда -Зрењанин у км 122+250	2789	414 t - 8 кола цист.	* занемарљив губитак терета

3.1.1.5. Показатељи који се односе на самоубиства

Нема релевантних података за ову врсту показатеља.

3.1.1.6. Показатељи за израчунавање економских последица несрећа

При израчунавању трошкова превенције жртава, смртни случајеви и тешке повреде разматрају се одвојено и израчунавају по члану 9. Правилника о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају. Трошкови кашњења израчунавају се по основу члана 10. Правилника о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају.

У несрећама насталим током разматраног периода, тешко повређено је укупно 19 лица, а погинуло 16 лица.

Табела 8: Економске последице несрећа и трошкови кашњења

Врста вредновања показатеља	Вредност изражена у новцу (дин)
Број погинулих и тешко повређених лица помножен са вредношћу превенције жртава	16 погинулих + 19 тешко повређених 16*30.621.455,00+19*3.674.574,70 559.760.199,30
Трошкови штете нанесене животној средини	Нема процене
Трошкови материјалне штете нанесене железничким возилима	46.052.962,66
Трошкови кашњења изазваних несрећама	13.040.597,50
УКУПНО	618.853.759,46

Републички завод за статистику, стопе реалног раста бруто националног производа (%), за 2015. годину износи 0,8 %, за 2016. годину износи 2,8% док за 2017. годину износи 1,9%. Вредност превенције жртава за смртни случај у 2017. години износи 30.621.455,00 динара, вредност превенције жртава за тешке повреде износи 3.674.574,7 динара.

3.1.2. Резултати безбедносних извештаја и препорука

Ознака	Коначни извештај ЦИНС	Догађај	Предузете мере
06/17	ЖС-02/17; 33 Број: 340-8059/2017-16 од 05.01.2018.год.	Исклизнуће воза бр. 62946 дана 16.08.2017.год. у 15.30 часова на отвореној прузи између Распутнице Б и Распутнице К, магистралне пруге Београд Ранжирна-Распутница Б-Распутница К-Ресник	Дописом број 17/2018-109 од 01.02.2018. год. дат је налог за ванредно поучавање особља вучног возила у фебруару месецу 2018. године на основу безбедносне препоруке Центра за истраживање несрећа у саобраћају

3.2. Развој безбедности на железници

Несреће које су иницирале мере безбедности			
датум несреће	место несреће	опис несреће	усвојене мере безбедности
04.јан	Зворник	На инд.колосеку исклизла кола бр:31525373037-0.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
08.јан	Остружница	У км.8+500 кидање КМ код порталог стуба бр:69, при проласку воза 46867	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
08.јан	Београд Ранжирна	Лом пантографа на лок:441-066 код скр.56 на машинск. кол.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
09.јан	Црвени Крст	У км 240+670 (кол. 9а лок. депоа "С. Карга") кидање контактеног проводника изнад лок. 461-139.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад

10.jan	Бешка	Пожар на лок:461-106 код воза бр:40776.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
11.jan	Кисач	У km 83+488 судар узастопних возова бр:6424 и 47610	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
14.jan	Сремски Карловци	На ПП у км:61+868 налет воза бр:40643 на друмско возило.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
17.jan	Лозница	На ПП у km 36+390 налет воза 48441 на путничко возило	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
18.jan	Крагујевац	На ПП у km 31+274 налет воза 63800 на путничко возило	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
19.jan	Крагујевац	На индустријском колосеку "Реомат" (корисник Центар за рециклажу) из МС-а исклизла кола 3172 5959 466-9	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
23.jan	Београд Ранжирна	При ранжирању воза 52900, на скр.102, исклизла кола 3154 286 0213-6 и 2154 245 9103-4	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
28.jan	Инђија	У km 43+149 на путном прелазу <i>PPB-I</i> налет воза 53420 на путничко друмско возило	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
28.jan	Шид	У km 117+209, на стубу КМ бр.72 при изласку воза 42802 са 5. колос, удар пантогр. лок.91 53 0400 907-8 (<i>Train Hungary Maganvasut</i>) у носач полигонатора, оштећена КМ и пантог.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
29.jan	Грделица	У km 307+460, на лок.461-205 од воза 40769, деформација задњег пантографа и оштећења клизача на пантографу	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
04.feb	Суботица	У km 176+321 при раду маневре између скр. бр.5 и бр. 11 исклизла су кола бр.33 80 7814 059-1 са оба обртна постоља и кола бр.33 80 7818 116-5 са једним обртним постољем .	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
04.feb	Брасина	У km 66+200 на ПП осигураном сигналним знацима друмске сигнализације дошло је до налета воза 48451 на аутобус	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
09.feb	Суботица	На 8. кол. између скр. бр.5 и 9, при маневри, исклизла кола бр.31 55 5958 482-1 са једним обртним постољем .	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
09.feb	Београд ранжирна	При ранжирању воза 45627, на 32 колосеку исклизла кола бр.2380 2942 970-7 са једном осовином	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
11.feb	Нови Сад	Избегнут судар узастопних возова бр.752 и 40872	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад

11.feb	Зрењанин	У km 88+310 при уласку воза 56502 на 3. кол. исклизло 4 кола: бр.3387 7916 217-5 са 2 о.пост., бр.3380 7917 438-3 са 2 о.пост. бр.3380 7918 085-1 са 1о.пост. и бр.3387 7919 465-7 са 1осов. Исклизла кола су била товарена бутудиеном	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
12.feb	Јајинци	У km 11+800 при изласку воза 47261 са 2.колосека, на скр.бр.7 иисклизла возна лок. 461-127 са првом осовином	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
12.feb	Прњавор Мачвански	У km 23+918, из воза бр.45402 исклизла кола бр.31 44 5950 419-2 са оба обртна постоља	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
23.feb	Суботица теретна	У km 175+492 исклизла лок. 461-201са 1 точком 1. осовине.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
24.feb	Колари	У km 61+030 удар возне лок. 461-156 воза 47263 у КМ	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
24.feb	Београд ранжирна	У депоу вуче, на скр. 64 при маневри исклизла кола 31 72 455 2009-1 са једним обртним постољем.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
26.feb	Суботица	У km 176+518, на 9. колосеку, при маневри исклизла лок.621-109 са једном осовином	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
28.feb	Суботица теретна	У km 176+219, на скр. 75, при маневри, исклизла су кола бр. 31 55 595 8505-6 са првим обр. постољем.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
01.mar	Врчин	У km 27+832 искл. возна лок.461-102 воза бр.52295 са 1 осов.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
02.mar	Свилајнац	У km 20+200, из воза 56990 исклизло 5 кола (кола 4072 950 5017-0 са 2 ос; 3172 595 2665-3, 8072 596 2422-7 и 8072 595 2403-9 са 4 оцов. и 8072 595 8925-5 са 2 осовине)	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
04.mar	Остружница	У km 8+300 уплитање пантографа лок.461- 127 од воза 62920 и кидање КМ	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
04.mar	Врчин	У km 23+295 исклизла лок. 461-102 од воза 40760 са 1. осовином.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
08.mar	Нови Сад ранжирна	На 4. кол. налет маневарског састава на стајаће бруто (оштећена кола бр. 44 72 909 0659-6 и 4472 909 0666-1 Н.П.).	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
08.mar	Богојево	У km 44+271 на скр.14, при маневри, исклизла лок. 644-017 са 2 точка (2. и 3. точком)	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
09.mar	Суботица теретна	У km172+523 на 36. колосеку, при маневри, исклизла лок. 621-109 са 1 точком	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
11.mar	Гружа	У km 53+742 на блоку 2, на ПП без СС, налет воза 70830 на друмско возило	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад

16.mar	Пријепоље	При вожњи воза 47673 оштећена КМ у km 226+000 и km 252 +770 као и пантограф возне лок. 461-125	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
16.mar	Адрани	У km 77+590, налет воза 70800 на 2 трећа лица	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
16.mar	Краљево	На инд. кол. "Феротекс" исклизла лок. 661-109 са 1 об. пост.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
19.mar	Димитровград	Пожар на колима бр. 31 52 391 8914-7 из саст. воза бр. 45005	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
20.mar	Суботица	У km 176+325 на колосеку 1ц, при маневри искл. лок 621-102 са 1 точком задње осовине	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
24.mar	Мали Пожаревац	У km 41+418 на скр. 5 исклизла лок. 461-024 од воза 48605	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
26.mar	Каона	У km 144+420 избегнут судар воза 52795 са стајаћим брутом	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
27.mar	Платичево	У km 16+960 из састава воза бр. 52294 исклизла кола бр. 31 56 353 7079-6 са оба обртна постоља	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
31.mar	Рума	У km3+300 на ПП без СС налет воза 47621 на друмско возило	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
01.apr	Стара Пазова	У km 37+233 пожар на возној лок.461-156 воза 45672	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
01.apr	Сврљиг	Пожар на колима бр. 80 72 596 2474-8 из састава воза 53730 (самозапаљење угља)	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
01.apr	Суботица теретна	При изласку воза 45623 у km 175+232, на скр. 9a/b исклизла кола бр. 24 80 293 3058-1 са левим точком задње осовине.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
08.apr	Умчари	Избегнут судар возова бр. 48005 и бр. 45400 на подручју блока 1 непосреднуге ТК станице Умчари.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
09.apr	Прњавор Мачвански	У km 32+790 из састава воза 53211 искл. 2 кола (бр. 33 55 930 5300-2 и бр. 33 55 930 5107-1) тов. амонијаком са по 1 ос.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
10.apr	Крагујевац	Пожар на колима бр. 80 72 5953 019-2 из састава воза 53800 (самозапаљење угља).	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
13.apr	Кикинда	У km 159+512, при маневри, на скр. 5 исклизла кола бр. 31 72 190 6949-7 са оба обртна постоља.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
14.apr	Неготин	Пожар на колима бр. 80 72 595 2731-3 из састава воза 53736 (самозапаљење угља).	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
14.apr	Лапово ранжирна	На скретници бр.376, при маневри исклизла кола бр.43 72 6531 328-2 са две осовине.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад

18.арг	Суботица	У km 176+355, на скретници бр. 9, при маневри исклизила кола бр.33 53 7951 364-1 са једном осовином	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
27.арг	Панчево Варош	На индустријском колосеку "НИС РНП" на скретн. бр. 1 из маневарског састава, исклизила кола бр. 33 87 791 5586-1.	* Регулисање скретнице у петаестодневном интервалу и праћење пројектованих надвишења колосека и скретнице, * Пријем возова у правац на колосек број 8 који у саставу имају кола дужа од 18 метара
30.арг	Београд ранжирна	У km 1+150, на скр.бр.318, из воза 53901 исклизила кола 82 72 455 2000-8 и 31 72 455 2021-6 са по једним обрт. пост.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
01.мај	Сталаћ	Пожара на возној лок.461-151 воза 52267 (при уласку воза на 6. колосек уочен је пламен на 4. осовини са десне стране).	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
02.мај	Голубинци	У km 46+400 уплитања пантографа возне лок.444-008 воза 53200 у КМ; оштећење пантографа и КМ	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
17.мај	Бродарево	Налет воза 70134 (лок.461-127) на покидан проводник на неутралној секцији и поломио пантограф на управљачн."А"	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
19.мај	Топчидер	При маневри (на 18. колосек иза скретнице бр.21) исклизила кола бр.33 53 3936 008-3 са једним обртним постољем (последњим) и лок.621-109 са десним точком прве осовине.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
29.мај	Пожега	Пожар на возној лок.444-016 (запалио се главни компресор) воза бр.63833	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
30.мај	Сврљиг	Пожар на колима бр.31 72 5952 611-7 из састава воза бр.52730	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
17.јун	Бели Поток	У km 19+300 налет воза 40770 на косник КМ који се налазио у слободном профилу услед пуцања изолатора косника	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
18.јун	Црвена Река	У km 40+000 на ПП осигураном друмск. саоб. знацима и троуглом прегледности налет воза 45003 на путничко возило	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
19.јун	Београд ранжирна	У km 0+120 исклизнуће воза број 48005/75931 са троје кола (кола 2156 2920 003-5 са 1 ос. кола 2480 2922 709-2 са 4 осов. и кола 2180 2462 342-1 са 2 осовине)	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
24.јун	Шид	У km 118+600 налет воза број 45806 на треће лице	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
28.јун	Јајинци	У km13+000 исклизао воз 62920 (лок.444-018, 15 За и 2 Habis кола) са двоја кола (12. кола 3784 7813 159-2 са 2 о.пос. и 14. кола 3784 7813 155-0 са 1 о.пост, товарена пропиленом; RID 23/1077, OM 4135/17)	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад

30.jun	Топчидер	При уласку на 11. колосек, на блоку 3 исклизао воз 40878 (исклизла возна лок.441-031 са три осовине)	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
30.jun	Сврљиг	У km 25+900 исклизао воз 53734 (возна лок.661-118 и 14 За товарних амонијаком; RID 268/1005, OM 4189/17) са 10. колима 3352 7919 053-2 са1 о.постољем (2 осовине)	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
01.jul	Матејевац	У km 25+900 из воза 53734 (лок. 661-118) исклизла За кола 3352 7919 053-2 (10. од чела воза) са једним о.постољем	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
02.jul	Кнић	У km 49+800 налет воза 56801 на треће лице	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
04.jul	Београд Ранжирна	При изласку са 35. колосека, на скр.217, бочни налет возне лок.461-024 воза 42802 на маневарску лок.621-109, која је са маневарским саставом стајала на 19. колосеку	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
05.jul	Наумовићево	У km166+883 при излазу са 4.кол, на скр.4 исклизао 56401 са 3 кола (20.кола 3780 2770 043-4 са 2 осовине и 21.кола 3172 2770 103-2 и 22.кола 3172 2770 001-8 са свим освин.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
06.jul	Сремска Митровица	У km 81+702, при маневри, на Is-4, исклизла товарена кола број 3178 3541 038-0 са једном осовином	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
09.jul	Старо Трубаревево	У km 191+350 избегнут судар возова број 1491 и 52920	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
16.jul	Губеревац	У km 59+300 исклизао воз 56801 са 2 кола: 14.кола 4372 6531 062-2 са 4 ос. и 15.кола 4372 6531 260-7 са 2 ос.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
22.jul	Лозовик Сараорци	У km 84+200 кидање палете пантог. лок.444-021 воза 70953 (сама лок) при налету на оштећену КМ (крађа 50m носећег ужета и чврстих тачака између стубова КМ бр. 9 и 10)	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
22.jul	Бродарево	У km 272+700 налет воза 47673 на покидан возни вод	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
22.jul	Цеп	На ПП у km 313+806 осигураном троугл. прегледности знаков на путу, налет теретног друмског возила на воз 46863	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
23.jul	Лапово Ранжирна	У km 1+262 уплитање пантографа у КМ возне лок.441-420 воза 53912	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад

25.jul	Београд Ранжирна	При маневри исклизла двоја кола (кола 3372 796 6140-5 и 3372 796 6141-3 са по једним обртним постољем)	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
28.jul	Пожега	Пожар на колима 8072 595 2227-2 (самозапаљење угља)	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
30.jul	Црвени Крст	Избегнут судар возова 52964 и 71303 (воз 52964 без одобр. покренут са 5.кол, прошао поред То5, који је забрањ. вожњу, пресекао скр.5а и ушао у пут вожње за излаз 71303 са 6.кол, редовно формиран, То6 дозвољавао вожњу, ОВ дао полазак)	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
30.jul	Вреоци	У km 37+200 самозапаљење угља у колима 8072 596 2434	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
02.avg	Нови Сад ложионица	При маневри исклизла 3 кола (бр. 31 72 082 2522-5 са 2 осов, бр. 31 72 082 2118-2 са 4 осов. и бр. 31 72 082 0024-4 са 2 ос.).	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
03.avg	Врчин	У km 24+544, на мењалици скретнице број 3, из састава воза 45022 исклизла возна лок.461-102 са првом осовином	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
04.avg	Чачак	У km 98+987, на ПП осигураном троуглом прегледности и знаковима на путу налет воза 53832 на путничко возило	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
04.avg	Врчин	У km 29+115 из састава воза 40770 (лок. 461-158) исклизла кола 3368 495 2065-3 са једним обртним пост.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
05.avg	Жедник	У km 159+600 налет воза 44273 на треће лице	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
06.avg	Пирот	У km 67+784 из састава воза бр.48005 (возна лок. 661-232) исклизла кола бр. 33 87 786 8690-.1 товарена водоник-пероксидом (РИД 58-2015, ОМ 4976/17).	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
11.avg	Пирот	У km 68+172 из састава воза број 52967исклизла 15. кола (бр. 31 52 537 3044-6) са 4 осовине.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
12.avg	Нови Сад ранжирна	При маневри, по проласку скр. бр. 5 исклизла лок.621-111 са обе осовине.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
12.avg	Сврљиг	У km 24+741из састава воза бр. 53731 (возна лок.661-157) исклизла хладна лок.661-138 са 1 осовином	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
12.avg	Младеновац	У km 54+826 на ПП осигураном саобр. знацима на путу, налет воза број 45023налетео на друмско путничко возило	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад

14.avg	Шид	У km 120+650 налет воза број 69449 (лок.9753 043 014-1, власништво "Train Hungary") на треће лице (мигранта).	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
14.avg	Рума	У km 57+500 налет воза број 47620 на треће лице.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
14.avg	Липе	У km 30+110 из састава воза бр. 53786 исклизла 17. кола бр. 33 87 7915 684-7 са 2 осовине.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
16.avg	Сурчин	При преласку гураног МС-а преко скр. бр.11а исклизла кола (скретница оштећена а кола затечена на колосеку)	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
16.avg	Београд Ранжирна	Из састава воза бр. 62946 исклизла 5. кола бр. 31 72 3924 169-6, са једним обртним постољем.	Извршено ванредно поучавање особља вучног возила на основу безбедоносне препоруке ЦИНС
20.avg	Мала Иванча	У km 35+275 налет воза бр. 80970 (сама лок. 444-030) на затегу косника која је висила са носећег ужета КМ.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
22.avg	Суботица	У km 268+318, у пољу скретнице број 59, судар воза бр.45631 који је улазио на 7. кол. из смера Хоргоша са лок. 461-127 која се кретала 4. колосеком ка локомотивском депоу.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
22.avg	Јагодина	У km 136+230 при маневри налет МС-а на грудобран и исклизнуће кола бр. 80 72 595 9381-0 са једном осовином.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
23.avg	Лозница	У km 38+844 налет воза број 47610 на два Н.Н. лица.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
23.avg	Чачак	У km 105+200 на искл. бр.2, при маневри исклизла лок. број 641-324 са једном осовином.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
24.avg	Јајинце	На Блоку 2, између скр.бр.5 и 7 исклизла возна лок. бр. 461-202 воза бр. 85941/46219 са првом осовином.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
26.avg	Ђорђево	У km 295+103 на ПП осиг. саоб. знацима, налет воза 44700 на теретно возило	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
27.avg	Лозница	У km 55+312 на ПП осиг. саоб. знацима, налет воза 48443 на путничко возило	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
27.avg	Јајинце	На Блоку 2, у пољу скретнице бр. 7 исклизла прва осовина возне лок. бр. 461-024 воза бр. 46678.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
28.avg	Београд Ранжирна	Самозапаљења угља у колима број 21 72 332 9804-1	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
29.avg	Београд Ранжирна	Самозапаљења угља у колима број 80 72 595 2853-5.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
29.avg	Бели Поток	У km 15+732, на скр. 2 исклизла 1.осовина возне лок. 461-134 воза бр. 46830.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
30.avg	Београд Ранжирна	Самозапаљења угља у колима број 31 72 537 9705-2.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад

30.avg	Београд Ранжирна	Код воза 63411, пожар у машинском простору возне лок.444-029 (запалио се компресор)	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
04.sep	Ниш Ранжирна	При маневрина на 15. колосеку исклизила кола бр. 31 81 274 1608-5 са једним обртним постољем	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
07.sep	Бели Поток	У km 15+728 на скр. бр. 2, при изласку воза број 46678 са 3. колосека исклизила прва осов. возне лок. број 461-205.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
09.sep	Пријеполје теретна	У km 256+800 лом пантографа возне локомотиве бр. 461-125 воза бр. 45760 и кидања КМ.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
11.sep	Пискања	На инд. колосеку Ибарски рудници самопокретање 2 кола серије Facss-z тов. каменим угљем и искл. кола бр. 31 72 6995 081-0 са две осовине на исклизници бр. 2.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
14.sep	Топчидер	При маневри са возом број 52260 (пребацавања са 4. на 11. колосек), на скретн. бр. 26, исклизила кола бр. 37 80 7923 314-4 са оба обртна постоља товарена ТНГ-ом.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
15.sep	Наумовићево	При уласку воза број 56400 на скр. бр.3 исклизила кола бр. 31 55 533 0470-2 са оба обртна постоља.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
16.sep	Раковица	У km 1+938 из састава воза бр. 53786 (лок. 461-125 и 11 празна кола типа <i>Arbel</i>) исклизила кола серије <i>Faboo</i> бр. 43 72 653 1218-5 са 2 осовинска склопа.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
17.sep	Раковица	У km 1+935 из гураног маневарског састава (лок. 661-116 и 10 празна кола типа <i>Arbel</i>) исклизила кола серије <i>Faboo</i> бр. 43 72 653 1273-0 са једном осовином.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
17.sep	Нова Пазова	У km 1+935 на искл. бр. 2 исклизила кола бр. 44 72 909 0041-7 одбегла са 16 манипул. колосека, након што су отквачена од стране Н.Н. лица.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
19.sep	Ђеле Кула	У km 5+560 између скретница бр.7 и бр. 5 из састава воза бр. 47042 (возна лок. 661-118) исклизила кола бр. 31 52 540 0118-5 са једним обртним постољем.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
19.sep	Краљево	На 10. колосеку у подручју скр. 41а, при маневри исклизила кола бр. 80 72 595 8920-6 са једним обртним постољем.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
20.sep	Лозница	У km 49+511, на ПП осиг. саобр.знацима на путу и зоном потребне видљ. налет воза бр. 48412 на друмско возило.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
21.sep	Кикинда	У km 6+280 из МС-2 исклизила 26. кола (33 72 797 7518-9) и 27.кола (33 72 797 7596-5) са оба обртна постоља.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
22.sep	Кикинда	У km 6+280. из маневарског састава исклизила су кола бр.33 72 797 7523-9 и кола бр.33 72 797 7510-6) са по једним обртним постољем.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
23.sep	Крагујевац	У km 25+400 воз бр. 53801 налетео на Н.Н. лице.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад

23.sep	Гружа	У km 52+865 на ПП осигураном саобраћајним знацима на путу и зоном потребне видљивости, дошло је до налета воза број 47672 на друмско возило.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
23.avg	Ччак	При маневри, на 7. колосеку, на исклизници бр. 2 исклизла лок. 641-324 са 1 ос.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
28.sep	Ресавица	У km 45+000 из састава воза број 66990 исклизла су кола бр. 80 72 595 9420-6 са оба обртна постоља и кола бр. 80 72 596 2425-0, 80 72 595 9618-5 8072 537 9568-4 и 8072 595 6580-0 са по једним обртним постољем.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
28.sep	Сврљиг	Пожара на колима број 80 72 595 2484-9 (запалио се угаљ у колима) при уласку воза број 62730.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
29.sep	Штитар	У km 20+647 на ПП "Змињак" осиг. саоб. знацима на путу и зоном потр. видљ. налет воза бр. 45403 на друмско возило.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
30.sep	Земунско Поље	При уласку, налет воза број 75080/52792 на треће лице.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
07.okt	Прњавор Мачвански	У км:38+874 на ПП са друмском сигнализацијом налет воза бр:45400 на друмско возило.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
08.okt	Матејевац	Пожар на лок:661-155 код воза бр:52730 у км:11+800.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
10.okt	Београд	У депо-у исклизла лок:621-301.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
12 окт	Лозница	налет воза 71211 (две лок) на друмско возило у км 36+390	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
12.okt	Деспотовац	У км:45+800 исклизнуће воза бр:56990.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
12.okt	Топчидер	Исклизнуће воза бр:40872 у пољу скретнице бр:7А/Б,исклизла кола бр:31 65 445 1014-1 са 4 осовине.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
15.okt	Пожега	Пожар на лок:461-158.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
15.okt	Кикинда	У km: 160+660 при маневри исклизла кола бр. 80 72 595 2271-0	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
18.okt	Владимировац	У km:46+127 на ПП обезбеђеном браницима којима се рукује на лицу места (у време несреће ПП није био поседнут чуваром ПП) и саобраћајним знацима на путу, налет воза бр:53601 на друмско возило.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
24.okt	Ваљево	Пожар у машинском простору лок. 461-013.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
24.okt	Црвени Крст	Исклизнуће воза бр:81303 са лок:661-157.у км:240+360.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад

25.okt	Прњавор Мачвански	Исклизнуће воза бр:48443 у км:31+885 исклизла су 8 кола (бр. 81 50 595 1915-8 са 2 ос., бр. 31 50 595 4303-5 са 4 ос., бр. 31 50 597 0004-9 са 4 ос., бр. 31 50 595 2529-7 са 2 ос., бр. 31 54 668 7691-1 са 4 ос., бр. 31 54 668 8690-2 са 4 ос., бр. 31 54 668 8382-6 са 2 ос., и бр. 31 54 668 8420-4 са 2 ос.).	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
25.okt	Деспотовац	Исклизнуће воза бр:72951 са лок:661-158 са првом осовином у км:33+950.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
28.okt	Зрењанин	У км 89+000, при маневри на трећем колосеку, код скретнице бр:26 исклизла кола бр:33 72 7977596-5.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
28.okt	Београд Ранжирна	При ранжирању воза бр. 52401 на 52. колосек дошло до исклизнућа кола бр:33 80 7921169-8 са 1 об. поис.т и кола бр. 33 80 792 1029-4 са 1 ос.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
29.okt	Пиносава	Избегнут судар возова бр:46907 и 52185 на скретници бр:1	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
29.okt	Буђановци	У км 11+378, услед јаког невремена,дошло до самопокретања и исклизнућа кола бр:31 72 665 1520-2.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
29.okt	Панчево Главна	При маневри на скретници бр: 18а исклизла кола бр: 81 72 0822838-4 и 81 72 0820097-9.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
04.nov	Црвени Крст	При маневри на скретници бр:29 исклизла лок: 641-312.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
05.nov	Лапово Варош	Између скретница бр. 39 и бр.55 у км: 2+390 из ман.састава исклизла кола бр:31725956549-5 и 31725958982-6 са две осовине.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
18.nov	Владимировац	У км:46+127 на ПП дошло до налета воза бр:53601 на друмско путничко возило.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
20.nov	Неготин	У км:174+337 подручје скретнице бр:6,исклизлао воз бр:53728 са шест кола бр.46725008034,46725007982- 0,46725008869-8,46725009721- 0,46725009468-8,46725011004-7.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
21.nov	Шид	У км:121+780 налет воза бр:46925 на треће лице.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
25.nov	Прњавор Мачвански	У км: 24+133 исклизлао воз бр:45403 ,исклизла шеснаеста кола бр:31 65 598 0077-6 са обе осовине.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
27.nov	Батајница	У км 20+993 на ПП воз бр:70400 закачио бициклисту који је био у профилу пруге.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
28.nov	Београд Ранжирна	При маневри,у пољу скретнице бр:273 исклизла кола бр:81 50 5951915-8.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
30.nov	Топчидер	При маневри на 16. колосеку исклизла лок:621-107 са левим точком прве осовине.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад

02.dec	Сурчин	Налет лок:661-314 на путничко друмско возило.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
10.dec	Прњавор Мачвански	У км:26+160 исклизао воз бр:45403 са петоро кола и то:33537989144-3,33537993330-2,33537989197-1,3353798912-2 и 33537989191-4.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
12.dec	Књажевац	У км.74+800 налет воза бр:52731 на друмско путничко возило.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
19.dec	Сталаћ	При уласку воза бр. 52267 на 7. кол. исклизила кола бр. 31 50 5961 058-6 са оба обр. пост, кола бр. 31 50 5953 611-2 са 1 обр. пост. и кола бр. 31 50 596 1426-5 са 1 обрт. постољем.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
23.dec	Нови Бечеј	Исклизуће воза бр. 53 527 у км.122+150 са осморо кола и то:33727937501-4,33727993510-6,33727993519-7,33727993520-5,33727993516-3,33727977585-8,33727977519-7 и 33727937503-0	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
27.dec	Степојевац	У км 29+660 налет возне лок 461-158 од воза бр. 53134 на прекинут проводник КМ у зони неутралне секције при чему је дошло до уплитања проводника у пантограф и прва кола до лок. и обарања и оштећења стубова КМ.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
29.dec	Предејане	У км 312+890 воз бр. 40769 при наласку на искривљен полигонатор на конзоли и оштетио пантограф	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
31.dec	Пожега	У км 143+700 налет воза бр. 48450 на треће лице.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад

3.3. Оцена ризика

„Србија Карго“ а.д. током 2017.године није спровео ниједан поступак оцене ризика у складу са Заједничком безбедносном методом за процену и оцену ризика.

3.4. Информације о тренду безбедности у железничком систему

3.4.1. Настале промене на железничкој мрежи

- Реализација пројекта „Београд на води“

Радови на демонтажи колосека, скретница и електро-техничких постројења на територији станице Београд, у оквиру реализације пројекта „Београд на води“, у периоду од 01.01.2017. до 31.12.2017. године на територији станице Београд Спољна и отворене пруге Топчидер – Блок Сава обала – Београд Спољна.

- Реконструкција пруге (Београд)-Ресник-Пожега-Врбница,

Извршена је реконструкција на делу пруге од Ресника до Ваљева.

- Санација дела колосека на прузи Панчево-Орловат-Римски Шанчеви-(Нови Сад),

- Реконструкција пруге Београд-Младеновац-Ниш,

Извршава се реконструкција дела пруге Распутница „Г“ -Раковица-Ресник.

3.4.2. Резиме анализе општег тренда у развоју безбедности на железници у поређењу са предходним годинама

Тренд по врстама несрећа у 2016. и 2017. години	2016. год.	2017. год.
Судар воза са железничким возилом	0	3
Судар воза са препреком унутар слободног профила	4	19
Исклизуће воза или маневарског састава	63	89
Несрећа на путном прелазу	29	24
Несрећа у којој су страдала лица, изазвана железничким возилом у покрету	12	14
Пожар и експлозија	8	19
Остале несреће	3	2
УКУПНО	119	170

Тренд по врстама незгода у 2016. и 2017. години	2016. год.	2017. год.
Избегнут судар воза са железничким возилом	7	4
Избегнут судар воза са препреком унутар слоб. профила	2	3
Пролаз воза или пружног возила поред сигнала који забрањује даљу вожњу	2	2
Сломљена шина	-	34
Сломљен точак или осовина	1	1
Деформација колосека	1	32
Раскинуће воза	38	41
Остале незгоде	44	104
УКУПНО	95	221

На основу упоредног прегледа несрећа и незгода, који је приказан у предходним табелама, долазимо до закључка да се тренд развоја безбедности железничког саобраћаја у одређеним категоријама повећао, а у одређеним категоријама смањено из разлога повећања превоза у 2017. годину у односу на 2016. годину, као и последица временских услова у 2017. години који су допринели већини несрећа и незгода које су се догодиле (екстремно високе и ниске температуре у 2017. години).

3.5. Предлози за побољшање нивоа безбедности железничког саобраћаја**3.5.1. Предлагање измене националних прописа за безбедност железничког саобраћаја са описом измена**

„Србија Карго“ а.д. током 2017. године није имао посебне предлоге измене националних прописа, обзиром да су њени представници били укључени у припрему нових закона у области железничког саобраћаја.

3.5.2. Давање иницијатива за одржавање или побољшање безбедности железничког саобраћаја

„Србија Карго“ а.д. током 2017. године није имао посебне иницијативе за одржавање или побољшање безбедности железничког саобраћаја.

3.5.3. Давање иницијативе за измену заједничких безбедносних метода

„Србија Карго“ а.д. током 2017. године није имао посебне иницијативе за измену заједничких безбедносних метода.