

СЕКТОР ЗА НАБАВКЕ И ЦЕНТРАЛНА СТОВАРИШТА

11000 Београд, Немањина 6

Телефон: +381 11 362-00-94

e-mail: nabavke.infra@srbrail.rs

Број: 24/2019 – 889

Датум: 05.04.2019.

ПРЕДМЕТ: Јавна набавка - Хидраулична опрема типа ЛУКАС за опремање помоћног воза, у отвореном поступку, јавна набавка број 5/2019

Питања и одговори бр. 3

1. Питање:

„...Молимо Вас да нам дате следеће податке које Ви сигурно знате а на основу којих би и остали понуђачи могли да учествују на тендеру са одређеним еквивалентима а да Ви као купац добијете опрему која ће задовољити Ваше потребе:

- 1) *За коју врсту локомотива и вагона би користили тражени систем за искочена шинска возила?*
- 2) *Колика је укупна маса (тежина) сваке од наведене врсте локомотива или вагона?*
- 3) *Где се на тим шинским возилима налазе места предвиђена за подизање?*
- 4) *Који је минимално потребан простор за постављање цилиндра на место подизања на локомотиви или вагону? “*

Одговор:

1. *Опрема за подизање и враћање на шине користила би се за сва железничка возила која саобраћају на пругама „ Инфраструктуре железнице Србије“, и то :*
 - Путничка кола,
 - Теретна кола,
 - Електро-моторни возови,
 - Дизел-моторни возови,
 - Локомотиве (дизел, електричне, маневарске),
 - Возила за посебне намене (тешке-моторне дрезине, дизалице, снежна гртала, подбијачице, решетаљке, ...).
2. *Тежина возних средстава која се дижу се крећу у следећем распону:*
 - Путничка кола од 40 т до 53 т,
 - Теретна кола од 10 до 27 т када су празна, а када су товарена до 85 т,
 - Електро-моторни возови од 133 т до 230 т,
 - Локомотиве од 80 т до 120 т,
 - Возила за посебне намене (разни опсег тежина , а најтеже возило је дизалица 280 т).
3. *За свако железничко возило постоје упутства за подизање у случају исклизнућа и од самог возила зависи место предвиђено за подизање, тако да постоје различита места за подизање као на пример:*
 - Наменски ослонци за ту сврху,
 - Рам обртног постоља,
 - Грудна греда,
 - Главни попречни носач,
 - Доње постоље,

4. Минимални потребни простор за постављање цилиндра на место подизања зависи од врсте железничког возила и начина исклизнућа (у појединим случајевима возило се потпуно, тј комплетно обртно постоље се зарије у туцаник). Као минимални потребни простор за постављање цилиндра може се дефинисати мера од око 200 mm.