



СЕКТОР ЗА НАБАВКЕ И ЦЕНТРАЛНА СТОВАРИШТА

11000 Београд, Немањина 6
Телефон: +381 11 362-00-94
e-mail: nabavke.infra@srbrail.rs
Број: 24/2019-4331
Датум: 30.12.2019.

ПРЕДМЕТ: Питања и одговори бр. 6 за јавну набавку радова на изградњи нове железничке пруге Собовица-Лужнице-Крак Баточина у Крагујевцу, у отвореном поступку, набавка бр. 79/2019

Питање бр. 1:

„У случају групе понуђача, да ли члан групе понуђача вади гаранцију у своје име или у име групе понуђача? У форми гаранције пише налогодавац, а налогодавац може да буде само једно привредно друштво, а понушач може да буде једно или више привредних друштава. молимо за појашњење, шта се пише под Налогодавац у форми гаранције.“

Одговор бр. 1:

Банкарску гаранцију на своје име доставља онај члан групе понуђача који је назначен у Споразуму о заједничком наступању, који је обавезан део заједничке понуде.

Питање бр. 2:

„У критеријуму за доделу уговора под 2. Рок за извођење радова, није јасна формула: 30 x најкраћи понуђени рок понуђени рок, тј. потребно је појаснити шта је најкраћи понуђени рок/понуђени рок, да ли је то број дана укупног рока за извођење радова.“

Одговор бр. 2:

Не, то је број дана укупног рока за реализацију уговора. Под „Рок за извођење радова“ подразумева се укупан рок за извршење набавке (рок за израду пројектне документације + рок за извођење радова).

Питање бр. 3:

„Да би понуђачи могли да попуне у обрасцу–Крајњи рок за завршетак радова и примопредају Објекта, потребно је да Наручилац да оквирни датум потписивања уговора од ког ће се рачунати укупан рок за завршетак радова. То је потребно да би ти датуми завршетка радова били упоредиви, иначе један понуђач може да да рок 300 дана, а крајњи рок 01.05.2021., а други понуђач да да 400 дана, а рок завршетка 01.04.2021. године, и онда рокови у данима постају неупоредиви, и са становишта критеријума за доделу уговора.“

Одговор бр. 3:

Понуду сачинити под претпоставком почетка реализације уговора од 10.02.2020. године.

Питање бр. 4:

„За неопходан пословни капацитет у последњих 8 година, да ли прихватате подизвођачки уговор вредности веће од 1.000.000.000,00 РСД на изградњи/реконструкцији железничке инфраструктуре (радови се састоје од израде доњег строја, зграда и мањих објеката (мостова, пропуста и перона))?”

Одговор бр. 4:

Изградња или реконструкција обухвата и радове горњег строја, КМ, СС и ТТ. Из постављеног питања се види да се предложени подуговор односи само доњи строј. Није довољно као референтно искуство, без обзира на вредност уговора.

Питање бр. 5:

Да ли постоји ограничење у броју чланова групе понуђача?”

Одговор бр. 5:

Не.

Питање бр. 6:

„Чија је обавеза експропријација земљишта на коме ће се изводити радови, и ко сноси трошкове експропријације?”

Одговор бр. 6:

Како је то наведено у члану 16. став 1. тачка 1. Модела Уговора, Наручилац сноси трошкове експропријације непокретности ради реализације Уговора. У члану 17. став 1. тачка 2. Модела Уговора, дефинисано је да Извођач на основу пуномоћја добијеног од стране Наручиоца, у име Наручиоца покреће процедуру и учествује у поступку експропријације непокретности за потребе реализације Уговора и доставља Наручиоцу сву документацију потребну ради исплате надокнаде претходним власницима непокретности.

Питање бр. 7:

„За плаћање су предвиђене привремене ситуације (тачка 10 Упутства понуђачима како да сађине понуду) а у моделу уговора стоји по месечним ситуацијама и окончаној ситуацији на основу оверене грађевинске књиге и јединичних цена из Понуде. С обзиром да се нуди паушална цена, моимо да усагласите конкурсну документацију са вашим захтевима. И да дефинишете како ће се одређивати износи привремених месечних и окончане ситуације, с обзиром да је уговор типа „кључ у руке“. Молимо да детаљно дефинишете метод износа привремених ситуација.“

Одговор бр. 7:

Извођач је у обавези да изради Пројекат за грађевинску дозволу који, у складу са прописима који се примењују на израду техничке документације, треба да садржи предмер и предрачун радова. Из предмера и предрачуна радова из Пројекта за грађевинску дозволу, као и из усвојеног програма радова, проистиче динамика плаћања (*cash-flow*). У складу са уговорном ценом по принципу „кључ у руке“, а на основу степена завршености радова констатованог у обрачунским листовима грађевинских књига, обрачунава се износ привремене месечне ситуације. Следи измена конкурсне документације.

Питање бр. 8:

„У пројектном задатку је написано да ће пруга бити у складу са категоријом и наменом, дужине око 16 км) а у Моделу уговора пише да ће железничка пруга бити дужине 15,17км и 0/89 км индустријског колосека. Молимо да усагласите податке, и да исправите у моделу Уговора, с обзиром да се незна тачна дужина пруге, која тек треба да се пројектује.“

Одговор бр. 8:

У Моделу уговора није наведена дужина пруге, па нема потребе за исправком Модела уговора. Податак који наводите да ће пруга бити дужине 15,17km и 0/89 km индустријског колосека је наведен у уводном делу Конкурсне документације и односи се на образложење из Закључка Владе Републике Србије од 31.10.2019. године којим је Наручиоцу поверено да у име и за рачун Републике Србије врши инеститорска права на изградњи нове железничке пруге Собовица-Лужнице-Крак Баточина у Крагујевцу.

Питање бр. 9:

„Да ли је усвојен Плански документ и коридор трасе нове пруге који је приложен са наменом површина?“

Одговор бр. 9:

У току је израда планског документа који ће се завршити након дефинисања трасе пруге у Идејном пројекту који израђује Извођач.

Питање бр. 10:

„Није дефинисано на који начин уредити коловоз у колосеку код путних прелаза у нивоу. Молимо дефинишите.“

Одговор бр. 10:

Коловоз на путним прелазима пројектовати и изградити са коловозном конструкцијом од гумених панела.

Питање бр. 11:

„Колика је дужина и висина перона у станици и на стајалиштима?“

Одговор бр. 11:

Висина ивице перона од горње ивице шине треба да износи 0,55m, а дужина перона треба да износи 100m.

Питање бр. 12:

„Да ли је предвиђено пројектовање објеката на траси пруге према новом Правилнику за грађевинске конструкције (Сл. гласник РС бр. 89/2019 од 18.12.2019.) који ступа на снагу 26.12.2019. године, а који обавезује да се пројекти раде у ЕВРОКОД-у?“

Одговор бр. 12:

Техничка документација треба да буде израђена у складу са важећим прописима.

Питање бр. 13:

„Конструкције и испитивање на бетонској плочи
Технологија рада на индустријском колосеку из Собовице, као и технологија опслуђивања испитног колосека нису јасно појашњени, а то би свакако утицало на капацитет станице. Да ли је Наручиоцу позната технологија испитивања са свим

елементима дизалица (мах носивост, димензије ослонца или ослонца дзалица, тј димензије контакта дизалице са бетонском плочом, подаци о природи и начину предвиђених испитивања, јер се спомињу и динамичка и статичка испитивања)? Да ли су димензије армиранобетонске плоче приказане у пресеку А-А Прилога 3.8 само оријентационе, јер према приказаном цртеж дебљина плоче испод дизалице изгледа да је око 25цм, што не делује да је довољно. Облик попречног пресека плоче са наглим променама дебљине није у складу са захтевом да се обезбеди равна површина, практично без деформација. Да ли су приказани резервоари уз сваку дизалицу непомерљиво убетонирани у плочу, или је предвиђено њихово Вађење из отвора због неке Касније ревизије?

Исто питање важи и за цевоводе Ф100 којима су резервоари међусобно повезани да ли су цеви убетониране у плочу, или треба да се предвиди нешто шири отвор за цеви? Да ли постоје детаљнији подаци о опреми за мерење и дизалицама него што је приказано на цртежу у Прилогу 3.8. Да ли приказано растојање између оса А и Б (11000мм) представља укупну ширину АБ плоче за испитивања и колика је предвиђена укупна дужина АБ плоче?“

Одговор бр. 13:

Пројекат технологије рада (ПТР) на индустријском колосеку је део техничке документације коју израђује Извођач. Из ПТР произилазе одговори на остала питања.

Питање бр. 14:

„Да ли се од техничких објеката планира само зграда од 2000m² према Пројектном задатку?“

Одговор бр. 14:

Простор површине од око 2000m² обухвата радионицу, просторије за смештај и рад око 12 запослених и ИТ опреме, магацински простор, трафо-станицу и пратеће садржаје. Скице радионице и пратећих садржаја су дате кроз Прилоге.

Питање бр. 15:

„Да ли ће бити у функцији постојећа станична зграда у Јовановцу и да ли се реновира или адаптира?“

Одговор бр. 15:

Реконструкција и/или адаптација станичне зграде у железничкој станици Јовановац није предмет ове јавне набавке.

Питање бр. 16:

„Молимо да размотрите задати рок за примопредају радова 01.05.20121. Због комплексности пројекта који укључује пројектовање и изградњу и величине пројекта осд приближно 16км, нереално је очекивати да се заврши за приближно 12-14 месеци од Фазе идејног решења до изградње (геодетски радови, експропријација земљишта, геотехнички радови, пројектовање, ревизије пројекта, прибављање дозволе за изградњу, увођење извођача у посао, наручивање скретница, шина и прагова, извођење радова).“

Одговор бр. 16:

Погледајте одговор на питање број 1.

Питање бр. 17:

„У услови за неопходни технички капацитет стоји: „специјална оплата за ливење делова конструкције на лицу места-са потребном скелом-комплета 1“. Молимо да појасните каква је то специјална оплата, и како да докажемо да је поседујемо.“

Одговор бр. 17:

То је оплата за ливење делова конструкције на лицу места, доказујете на начин захтеван конкурсном документацијом.

Питање бр. 18:

„Уместо самоходне челичне четке, да ли прихватате вучену челичну четку са вучним средствима (трактором)?“

Одговор бр. 17:

Да, уколико докажете да иста поседује техничке катрактеристике као и захтевана самоходна челична четка.

Питање бр. 19:

„Генерално, што се тиче капацитета за захтевану механизацију, да ли сте у захтевима тражили минималне вредности капацитета? Нпр. Тандем ваљака за асфалт мин 7t; мин. 9 t камион кипер мин 10m³ итд. С тим, што би за камион требало да захтев тражите, као носивост у t, јер као доказ тражите саобраћајну дозволу.“

Одговор бр. 19:

Конкурсном документацијом је тражен довољан технички капацитет за предметну јавну набавку, односно минимум техничких средстава.

Питање бр. 20:

„Да ли ће наручилац давати сагласност на пројекте, у смислу да задовољавају захтеве наручиоца и да су обухватили све из пројектног задатка наручиоца, пре вршења техничке контроле пројекта. Молимо да одредите потребно време за давање такве сагласности“.

Одговор бр. 20:

Да. Наручилац ће вршити проверу техничке документације током израде, а сагласност на техничку документацију ће издавати након прихватања Идејног пројекта од стране Републичке комисије за стручну контролу техничке документације, а сагласност на Пројекат за грађевинску дозволу након издавања позитивног извештаја техничке контроле, у року од 3 дана.

Питање бр. 21:

„С обзиром да по постојећим прописима (Закон о безбедности у железничком саобраћају) уређај међусигналне зависности није предвиђен као уређај који се може користити за осигурање службеног места распутница „Цветојевац“ (јер не обезбеђује функционалну зависност између показивања заштитних сигнала и положаја скретница у путу вожње) молимо вас да појасните да ли се у Пројектном задатку у поглављу 3.10 тачка 2. у ствари мисли на уређај кључевне зависности, који може да обезбеди тражену функционалну зависност.“

Одговор бр. 21:

Измена и допуна конкурсне документације бр.1, 24/2019-4303 од 27.12.2019. године.

Питање бр. 22:

Ако је одговор на претходно питање потврдан, да ли је у том случају прихватљиво осигурање међустаничног растојања распутнице „Цветојевац“—станица „Собовица“ системом међустаничне зависности, и да ли у том случају уређаји предметних путних прелаза могу бити изведени као уређаји са даљинском контролом и укључним уређајима, а не са контролним сигнаlima?“

Одговор бр. 22:

Обезбеђење саобраћаја на путним прелазима мора бити у складу са важећим Законом и Правилницима који регулишу ту област.

Питање бр. 23:

Да ли је потребно укључивање колосечних капацитета колосека за испитивање шинских возила у предвиђени сигнално-сигурносни уређај станице „Собовица“?“

Одговор бр. 23:

Видети одговор на питање бр. 2, Питања и одговори бр. 4, 24/2019-4277 од 27.12.2019. године

Питање бр. 24:

„У тендерској документацији у поглављу „2-ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ“ као и у тачки „3.10 Сигнално-сигурносна постројења (СС)“ наведено је да „Испоручени и уграђени уређаји морају бити у складу са Правилником о техничким условима за сигнално-сигурносне уређаје „Сл. гласник РС“, бр. 18/2016 и 89/2016“ У претходно наведеном правилнику у члану 5 и члану 22 су дефинисани потребни нивои сигурности (SIL).

Молим да потврдите да су докази о издатом Сертификату интегритета сигурности (SIL) издати од овлашћене акредитоване институције морају доставити уз понуду.

Одговор бр. 24:

Да. Докази о издатом Сертификату интегритета сигурности (SIL) издати од овлашћене акредитоване институције морају се доставити уз понуду.

Комисија за јавну набавку