



СЕКТОР ЗА НАБАВКЕ И ЦЕНТРАЛНА СТОВАРИШТА

11000 Београд, Немањина 6

Телефон: +381 11 362-00-94

e-mail: nabavke.infra@srbrail.rs

Број: 24/2019-4302

Датум: 27.12.2019.

ПРЕДМЕТ: Питања и одговори бр. 5 за јавну набавку радова на изградњи нове железничке пруге Собовица-Лужнице-Крак Баточина у Крагујевцу, у отвореном поступку, набавка бр. 79/2019

Питање бр. 1:

„Сагласно расписаном конкурс за Јавну набавку радова на радова на изградњи нове железничке пруге Собовица-Лужнице-Крак Баточина у Крагујевцу, у отвореном поступку, набавка бр. 79/2019, обавештавамо Вас да је наше предузеће заинтересовано за учешће на тендеру, да смо 23.12.2019. године присуствовали обиласку трасе пруге са вашим представницима и констатовали да је пројекат сложен и обиман, посебно имајући у виду чињеницу да не постоји ни пројектна документација и да понуђач треба да у цену укључи и пројектовање пруге и објеката на истој.

Такође скрећемо пажњу на период у коме наступају новогодишњи и божићни празници када највећи број предузећа не раде, па је у том периоду тешко доћи до правих информација везано за пројекат и цене.

Из свега наведеног молимо Вас да рок за доставу понуде померите за минимум 30 дана чиме ћете понуђачима омогућити реалније и комплетније сагледавање понуђене цене“.

Одговор бр. 1:

Неможемо продужити рок за достављање понуда јер се на тај начин скраћује рок за реализацију пројекта.

Питање бр. 2.

„У додатни услов бр. 3 тражи се:

Да располаже довољним кадровским капацитетом и то:

да има најмање 300 (три стотине) запослених или радно ангажованих.

Доказ је:

Изјава о неопходном кадровском капацитету (попуњена, потписана и оверена од стране одговорног лица Понуђача).

-понуђач доставља копију лиценце, потписану и оверену личним печатом, заједно са доказима о радном статусу

-копију М обрасца и уговоре о обављању привремених и повремених послова или уговоре о делу или о допунском раду, зависно од начина ангажовања

-понуђач доставља фотокопију решења о положеном стручном испиту о практичној оспособљености за обављање послова безбедности и здравља на раду заједно са доказима о радном статусу

-копију М обрасца или уговор о ангажовању или фотокопију уговора са овлашћеним правним лицем за обављање послова безбедности и здравља на раду.

-оверен CROSO извештај за сва лица наведена у Изјави о кадровском капацитету, да на дан објаве позива имају регистровану пријаву код датог обвезника (Оверено уверење о броју запослених на дан објаве позива са пратећим списком запослених издатим од стране Централног регистра обавезног социјалног осигурања).

Да ли написано значи да би за сваког од 300 запослених требало приложити фотокопију М3 обрасца или је довољан доказ оверен CROSO извештај?

Са којим датумом је прихватљив CROSO извештај?“

Одговор бр. 2:

Није неопходно доставити фотокопију М3 обрасца за сваког од 300 запослених. Уз оверену копију CROSO извештаја, понуђач доставља копије М3 образаца и уговоре о обављању привремених и повремених послова или уговоре о делу или о допунском раду, зависно од начина ангажовања, за захтевана стучна лица.

Оверено уверење о броју запослених мора имати датум на дан објаве позива-11.12.2019. године, или каснији.

Питање бр. 3:

„Саставни део документационе основе за пројектовање и извођење радова конкурсне документације јесте Правилник о техничким условима за сигнално-сигурносне уређаје (Сл. Гласник РС“ бр. 18/2016 и 89/2016). У оквиру члана 3.10 Конкурсне документације за СС постројења, тачком 4 је дефинисан електроско сигнално сигурносни уређај за службено место Собовица. Испручени уређаји морају бити усаглашени са горе наведеним Правилником.

Чланом 22 горенаведеног Правилника, у делу другог параграфа, срав 5) дефинише да ниво интегритета сигурности електронског СС уређаја не може бити мањи од SIL2 на „осталим пругама“ (пругама које нису магистралне). Како службено мето Собовице и пруга Собовица-Лужнице-Крак баточина у Крагујевцу припада категорији „осталих пруга“ према класификацији пруга, молимо за потврду да је за електронски сигнално-сигурносни уређај (комплетан уређај) неопходно прибавити Сертификат овлашћене акредитоване институције са нивоом сигурности не мањим од SIL2 пре фабричког пријема предметног уређаја за потребе радова по Јавној набавци 79/2019.“

Одговор бр. 3:

Потврђујемо Вашу констатацију, потребно је прибавити Сертификат овлашћене акредитоване институције да је SIL не мањи од 2 (два).

Питање бр. 4:

„Чланом 16 Правилника о техничким условима за сигнално-сигурносне уређаје („Сл. Гласник РС“ бр. 18/2016 и 89/2016) и ставом 7 је дефинисан ниво интегритета бројача осовина SIL4 на јавној железничкој инфраструктури. Молимо потврду да је за бројач осовина (комплетан уређај) неопходно прибавити Сертификат овлашћене акредитоване институције са нивоом сигурности не мањим од SIL4 пре фабричког пријема предметног уређаја за потребе радова по Јавној набавци 79/2019.“

Одговор бр. 4:

Потврђујемо Вашу констатацију, потребно је прибавити Сертификат овлашћене акредитоване институције да је SIL не мањи од 4 (четири).

Питање бр. 5:

„С обзиром да постојећим прописима уређај међусигналне зависности није предвиђен као уређај који се мође користити за трајно осигурање службених места, молимо вас да појасните да ли се на њега односи захтев из члана 6. „Правилника о техничким условима за сигнално-сигурносне уређаје“ везан за напајање из 2 независна извора или не?“

Одговор бр. 5:

Уређај међусигналне зависности не мора бити везан на напајање електричном енергијом из два независна извора.

Питање бр. 6:

„Да ли уређај за обезбеђење саобраћаја на путном прелазу, у случају да се исти налази у реону станице која је осигурана сигнално-сигурносним уређајем потпуне централизације (нпр. станице „Собовица“) може бити осигуран аутоматским уређајем са даљинском контролом и укључним уређајима, уместо уређајем са контролним сигнаlima.“

Одговор бр. 6:

Обезбеђење саобраћаја на путним прелазима мора бити у складу са важећим Законом и Правилницима који регулишу ту област.

Питање бр. 7:

„Да ли је прихватљиво осигурање међустаничног растојања распутница „Цветојевац“- станица „Собовица“ системом станичног размака?“

Одговор бр. 7:

Следи измена конкурсне документације.

Питање бр. 8:

„Да ли је потребно укључивање колосечних капацитета колосека за испитивање шинских возила у предвиђени сигнално-сигурносни уређај станице „Собовица“?“

Одговор бр. 8:

Видети одговор на питање бр. 2, „Питања и одговори бр. 4“, 24/2019-4277 од 27.12.2019. године.

Питање бр. 9:

„У складу са чланом 34, став 2 Закона о безбедности у железничком саобраћају, за осигурање Распутнице Цветојевац мора се предвидети сигнално сигурносни уређај код кога постоји зависност положаја скретница у путу вожње и заштитних сигнала. Предложени уређај међусигналне зависности не задовољава овај услов, те стога сматрамо да се за осигурање распутнице Цветојевац мора предвидети уређај кључевне зависности, као минимални ниво осигурања, молимо за потврду!“

Одговор бр. 9:

Следи измена конкурсне документације.

Питање бр. 10:

„Замолили бисмо Вас да због комплексности тражене набавке и великог броја нерадних дана продужите рок за достављање понуда за 30 дана“.

Одговор. бр. 10:

Неможемо продужити рок за достављање понуда јер се на тај начин скраћује рок за реализацију пројекта.

Комисија за јавну набавку