



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ БЕОГРД

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБР:21127094, ПИБ 109108420, Текући рачун: 205-222959-26

СЕКТОР ЗА НАБАВКЕ И ЦЕНТРАЛНА СТОВАРИШТА

11000 Београд, Немањина 6

Телефон: +381 11 362-00-94

e-mail: nabavke.infra@srbrail.rs

Број: 24/2018 - 3688

Датум: 24.12.2018.

ПРЕДМЕТ: Питања-Одговори бр. 4

(за јавну набавку број 70/2018)

Набавка железничких грађевинских машина (кран и двопути багери)

Питање 1:

Веома смо заинтересовани да учествујемо у напред наведеном тендеру, сходно томе молимо вас да продужите рок за подношење понуда. Потребно нам је још најмање 3 месеца да бисмо припремили сву неопходну документацију.

Одговор 1:

Захваљујемо се на интересовању за учешће у ЈН 70/2018. На жалост нисмо у могућности да продужимо рок за достављање понуда. Махине и опрема намењени за реализацију изузетно значајног пројекта ремонта пруге Лапово – Краљево који је планиран да почне у марту 2019. године. За реализацију пројекта од великог је значаја реализација набавке у дефинисаним роковима. Буџет за реализацију набавке је обезбеђен у октобру 2018. године, тако да је дат најдужи могући рок за достављање понуда и реализацију набавке.

Питање 2:

За нас је веома необично то што сте ставили различите врсте машина, које се користе за различите врсте радних процеса, у један лот. Да ли бисте могли да нам дате објашњење у вези разлога, јер не можемо да понудимо комплетан број тражених машина и сходно томе, ограничени смо у погледу учешћа. Према нашем искуству партнерство различитих врста компанија обично није корисно за крајњег корисника јер може да увећа цену понуде. Сходно томе, били бисте веома ограничени са понудама добављача и не бисте могли да адекватно упоредите различите цене.

Одговор 2:

Остајемо при услови из конкурсне документације. Одлуком генералног директора о покретању поступка јавне набавке железничких грађевинских машина (кран и двопути багери), у отореном поступку, дефинисан је предмет и врста набавке.

Питање 3:

У вези са Страном 6, Посебни технички захтеви за портални кран, тачка 4, имамо питање, због чега сте навели снагу подизања од 30т када максимална тежина Пенндел-а од 24м износи 17т. Претпостављамо да је дошло до грешке у броју за снагу подизања. Такође, тежина 50 прагова је значајно мања од тражених 30т. Молимо да нам дате објашњење.

Одговор 3:

Захваљујемо се на основаној примедби, ваше запажање је исправно. Наручилац прихвата сугестију и коригује технички захтев. Већ је извршена исправка конкурсне документације кроз измену и допуну бр. 2.

Питање 4:

У вези са позицијом 1. спецификације за портални кран, молимо вас за објашњење, који радни кораци морају бити могући у хитном модусу рада?

Одговор 4:

Машина мора бити опремљена помоћним мотором који омогућава завршетак започете радне операције (у тренутку квара главног погонског мотора) и повлачење са места рада како би се извршила поправка главног погонског мотора.

С поштовањем

Комисија за ЈН