



СЕКТОР ЗА НАБАВКЕ И ЦЕНТРАЛНА СТОВАРИШТА

11000 Београд, Немањина 6
Телефон: +381 11 362-00-94
е-mail: nabavke.infra@srbrail.rs
Број: 24/2019 – 897
Датум: 08.04.2019.

ПРЕДМЕТ: Јавна набавка - Хидраулична опрема типа ЛУКАС за опремање помоћног воза, у отвореном поступку, јавна набавка број 5/2019

Питања и одговори бр. 4

1. Питање:

„...према Вашим одговорима и референтној минималној висини од око 200mm молимо Вас да нам пошаљете технички лист железничког возила које има најнижу висину по питању тачке дизања за то возило.

Како сте навели у Вашем одговору за свако железничко возило постоје упутства за подизање у случају исклизнућа, на сходно томе Вас молимо да конкурсну документацију допуните овим упутствима или бар делом упутства који се односи на Ваше одговоре.

Пошто тек овим питањима и Вашим одговорима у суштини дефинишемо ваше техничке захтеве који нису били правилно дефинисани, логично је и да се рок за давање понуда продужи јер овако озбиљна понуда за одговорну опрему не може се направити на брзину.

Молимо Вас да у складу са чланом 63. Закона о јавним набавкама и нашим питањима усагласите Ваше захтеве за техничке карактеристике у конкурсној документацији.“

Одговор:

Минимално растојање за постављање цилиндара односи се на најлакше исклизнуће када се точак нађе одмах поред шине. У пракси се оваква исклизнућа дешавају врло ретко, тј. да исклизнуће буде такво да уопште не постоји простор за постављање било ког цилиндра (обртно постоље или осовински склоп комплетно заривен у туцаник) . У тим случајевима се на лицу места искуствено решавају проблеми у вези са дизањем исклизних средстава, а сама упутства за подизање могу се применити само делимично, те не постоји оправданост да иста буду укључена у конкурсну документацију за набавку предметне опреме.

Сматрамо да пружени одговори на претходно постављена питања представљају разјашњења техничких захтева а не измене и допуне конкурсне документације и да , самим тим нема основа за примену члана 63 . Закона о јавним набавкама.