



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ БЕОГРАД

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБР:21127094, ПИБ 109108420, Текући рачун: 205-222959-26

СЕКТОР ЗА НАБАВКЕ И ЦЕНТРАЛНА СТОВАРИШТА

11000 Београд, Немањина 6

Телефон: +381 11 36-20-094

ЖАТ: 5008

e-mail: nabavke.infra@srbrail.rs

Број:24/2019 - 1931

Датум:05.08.2019. године

Питања и одговори бр.4

**Јавна набавка у отвореном поступку са предлогом за закључивање оквирног споразума
- Резервно напајање за СС уређаје, набавка бр.39/2019.**

Potencijalni ponuđač je postavio sledeće pitanje

Pitanje br. 1

Da li je moguće dostaviti tehničku dokumentaciju na engleskom jeziku, s'obzirom na obimnost tražene tehničke dokumentacije?

Odgovor

Da. Може се доставити техничка документација на енглеском језику.

Pitanje br.2

Na koji način je planirano fabričko ispitivanje baterija (FAT)? Pošto su troškovi ispitivanja vrlo visoki, za određivanje cene je vrlo bitno definisati da li su planirana 2 odlaska u fabriku (za testiranje baterija koje bi trebalo da budu isporučene u 2019. i drugi za baterije koje će biti isporučene u 2020.) ili za svaku bateriju posebno? Ko snosi troškove puta i smeštaja članova komisije za fabrička prijemna ispitivanja?

Odgovor

Planirana su dva odlaska na FAT. Jedan u 2019 sa dva člana komisije i 2020 sa tri člana komisije. Predpostavljamo da će Ponuđač ponuditi baterije istog proizvođača tako da se planira odlazak u jednu fabriku na prijem svih baterija u skladu sa Ugovorom. Troškove FAT-a snosi ponuđač. (u delu Kontrola kvaliteta-kvalitativni prijem navedeno je da sve troškove prijema snosi Ponuđač).

Pitanje br.3

Što se tiče demontiranih baterija- da li one ostaju na lokaciji ili ih preuzima Isporučilac opreme?

Odgovor

Demontirane baterije ostaju na lokaciji.

Комисија за ЈН