



СЕКТОР ЗА НАБАВКЕ И ЦЕНТРАЛНА СТОВАРИШТА

11000 Београд, Немањина 6

Телефон: +381 11 362-00-94

e-mail: nabavke.infra@srbrail.rs

Број: 24/2018-1644

Датум: 23.07.2018.

ПРЕДМЕТ: Питања и одговори бр. 4 за јавну набавку добара-букови импрегнисани прагови, у отвореном поступку, број набавке 17/2018

Питање 1:

„На страни 10/51 конкурсне документације, декларације произвођача о усаглашености и декларацију о погодности за употребу.

Ова документа била су предвиђена да се издају по Закону о безбедности и интероперабилности Железница.

По процедури из члана 15 овог закона, произвођач се обраћа одговарајућем телу Железнице која потврђује постојање усаглашености и то тело издаје сертификат.

Произвођач на основу тих сертификата, на свом меморандуму издаје Декларацију о усаглашености.

Овај закон престао је да важи 8. јуна 2018. године, ступањем на снагу Закона о саобраћају на Железницама Србије, што значи да је престао да важи пре објављивања тендера.

Да ли остајете и даље при Вашим захтевима за достављање од стране понуђача Декларације о усаглашености и Декларације о погодности за употребу?“

Одговор 1:

Наручилац остаје при захтеву из конкурсне документације.

Доношењем Закона о железници, престао је да важи Закон о безбедности и интероперабилности Железница. Међутим, у Члану 128. Закона о Железници, наведено је:

„Прописи за извршавање овог закона биће донети у року од две године од дана ступања на снагу овог закона.

До доношења прописа из става 1. овог члана примењиваће се прописи донети на основу Закона о безбедности и интероперабилности железнице („Службени гласник РС”, бр. 104/13, 66/15 – др. закон, 92/15 и 113/17 – др. закон)...“, тако да је до доношења новог Правилника, важећи „Правилник о оцењивању усаглашености чинилаца интероперабилности и елемената структурних подсистема, верификацији структурних подсистема и издавању дозвола за коришћење структурних подсистема“ (“Сл. гласник РС” бр. 5/16).

Импрегнисани букови прагови, су чинилац интероперабилности и као такви подлежу оцени усаглашености. У складу са Прилогом 1 Правилника, за оцену усаглашености је могуће користити модуле СА – интерна контрола производње или СН – усаглашеност на основу потпуног система управљања квалитетом.

Произвођач треба да достави декларацију о усаглашености (Образац дат у Прилогу 3 Правилника) где ће се позвати на стандард, норму и друге техничке захтеве са којим је производ усаглашен.

У случају дрвених прагова, а по захтевима Правилника о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга ("Сл. гласник РС" бр. 39/16 и 74/16) за дрвене прагове је обавезујући стандард SRPS EN 13145 те се у складу са њим оцењује усаглашеност и подноси декларација о усаглашености.

Питање 2:

„Услед измене конкурсне документације од 16.07.2018. год. Да ли образац 8 на страни 41/51 конкурсне документације, Изјаа о неопходном пословном капацитету, остаје исти, јер се на њему и даље налазин дозвола Дирекције за железницу, а која је избачена последњом изменом конкурсне документације?“

Одговор 2:

Како Наручилац није изменио постојећи образац из конкурсне документације, исти доставити у форми како је захтевано, јер се из „Измена и допуна бр. 1 конкурсне документације“ недвосмислено може утврдити да Дозвола Дирекције за железницу није више додатни услов.

Комисија за ЈН