



## СЕКТОР ЗА НАБАВКЕ И ЦЕНТРАЛНА СТОВАРИШТА

11000 Београд, Немањина 6

Телефон: +381 11 362-00-94

e-mail: nabavke.infra@srbrail.rs

Број: 24/2019-229

Датум: 24.01.2019.

**ПРЕДМЕТ: Питања и одговори бр. 2 за јавну набавку радова-ископ рова, у отвореном поступку, број набавке 77/2018**

### Питање 1:

„На страни конкурсне документације бр.14 у Обавезним условима у ставу 1.5 (чл. 75см.1.тач. 5 ЗЈН) тражите лиценцу које издаје министарство за грађење нових објеката И141Г2, где нисте тражили велику лиценцу И141Е3 која је адекватна-одговарајућа за радове на сигнално-сигурносним постројењима и на телекомуникационим уређајима и на извођењу тражених радова.

Да ли извођачи требају да имају велике лиценце И141Е3 због сложености посла и места извођења радова?“

### Одговор 1:

Не.

### Питање 2

„С обзиром да тражите велике лиценце И141Г2 а услов за те лиценце су два дипл.инжињера грађевине са личном лиценцом 412 или 415, да ли су потребини инжињери са лиценцом због сложености посла и места извођења радова?“

У ставу 1.4 тражите од извођача да изјаву да је поштовао све обавезе које произилазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавања и условима рада а радови се изводе на постојећој прузи (рад у контакту са саобраћајем и ел. напоном). Тај део радова (сигналносно-сигурносним радовима и телекомуникационим радовима) спада у Закон о безбедности у железничком саобраћају „Службени гласник РС“ 41/2018 од 31.05.2018 год. - члан 28 – одржавање подсистема инфраструктуре. На основу тог члана и правилника Дирекција за железнице издаје сертификате за одржавање сигнално сигурносних уређаја и телекомуникационих уређаја а услов за добијање сертификата поред одређене опреме и алата да има стално запослене инжењере и квалификоване раднике који морају да испуњавају следеће услове да би се осигурао безбедан и уредан саобраћај и извођење радова под сабраћајем и електро напоном:

-Морају да буду стално запослени /дипл.инжењери и техничари/.

-Морају да поседују одговарајуће дипломе и радно искуство на истим или сличним пословима на железници.

-Обавезно морају сви да имају Уверење о положеном стручном испиту у складу са правилником 646 ЗЈЖ.

-Уверења о здравственој способности у складу са обрасцем прописаним у Правилнику о здравственим условима које морају испуњавати железнички радници „СЛ.гласник РС“ бр. 24/2017.

Наведено је у складу са Законом, прописима и правилницима које је донело Министарство грађевинарства и саобраћаја, стога сматрамо да сваки извођач који да изјаву по ставу 1.4 кон. докуметације а не испуњава горе наведене услове неисправан (закон примењују све велике компаније које имају колосеке ТЕНТ, НИС, Рафинерија Панчево и друге).“

**Одговор 2:**

**Потребно је да поседујете лиценцу И141Г2, како је захтевано конкурсном документацијом.**

**Питање 3:**

„Да ли извођачи требају да имају сертификате за одржавање сигнално сигурносних уређаја и одржавање телекомуникационих уређаја да изјавом не би кршили закон?“

**Одговор 3:**

**Не. За време извођења радова је поред надзора извођача неопходан и надзор стручних служби "Инфраструктура железнице Србије"а.д. у циљу очувања безбедности железничког саобраћаја и заштите железничке инфраструктуре. У том смислу, пре почетка извођења радова извођач је обавезан да извести "Инфраструктура железнице Србије"а.д. (Сектор за ЕТП) о почетку радова. Извођач радова је у обавези да Сектору за ЕТП "Инфраструктура железнице Србије"а.д. достави списак ангажованих радника. На основу њега ће одговорно лице Сектора за људске ресурсе и опште послове упознати раднике извођача са месним приликама, Сигналним правилником I, железничким Упутством 227 о мерама безбедности од електричне струје на електрифицираним пругама , Приручником 227а за примену мера безбедности од електричне струје на контактної мрежи монофазног система 25kV, 50Hz, као и са Упутством 228 за вршење службе на пругама елитрифицираним монофазним системом 25kV, 50Hz.**

**Питање 4:**

„Да ли потенцијални понуђач треба да има у сталном радном односу запослене инжењере који би били одговорни извођачи радова са Уверењем о положеном стручном испиту у складу са правилником 646 ЗЈЖ да би испоштовао обавезе које произлазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада?“

**Одговор 4:**

**Не. За време извођења радова је поред надзора извођача неопходан и надзор стручних служби "Инфраструктура железнице Србије"а.д. у циљу очувања безбедности железничког саобраћаја и заштите железничке инфраструктуре. У том смислу, пре почетка извођења радова извођач је обавезан да извести "Инфраструктура железнице Србије"а.д. (Сектор за ЕТП) о почетку радова. Извођач радова је у обавези да Сектору за ЕТП "Инфраструктура железнице Србије"а.д. достави списак ангажованих радника. На основу њега ће одговорно лице Сектора за људске ресурсе и опште послове упознати раднике извођача са месним приликама, Сигналним правилником I, железничким Упутством 227 о мерама безбедности од електричне струје на електрифицираним пругама , Приручником 227а за примену мера безбедности од електричне струје на контактної мрежи монофазног система 25kV, 50Hz, као**

и са Упутством 228 за вршење службе на пругама елитрифицираним монофазним системом 25kV, 50Hz.

**Питање 5:**

„Да ли можете да исправите у предмеру позицију- Песак, набавка са испоруком у следећим објектима:

2.5 стварна количина	$1000 \times 0.2 \times 0.4 = 80.00 \text{ m}^3$	(у предмеру 40 m <sup>3</sup> )
3.4 стварна количина	$440 \times 0.2 \times 0.4 = 35.20 \text{ m}^3$	(у предмеру 60 m <sup>3</sup> )
4.4 стварна количина	$930 \times 0.2 \times 0.4 = 74.40 \text{ m}^3$	(у предмеру 120 m <sup>3</sup> )
5.4 стварна количина	$160 \times 0.2 \times 0.4 = 12.80 \text{ m}^3$	(у предмеру 20 m <sup>3</sup> )
6.4 стварна количина	$218 \times 0.2 \times 0.4 = 17.44 \text{ m}^3$	(у предмеру 30 m <sup>3</sup> )
11.5 стварна количина	$50 \times 0.2 \times 0.6 = 6.00 \text{ m}^3$	(у предмеру 66 m <sup>3</sup> ).“

**Одговор 5:**

- 2.5 стварна количина је 40 m<sup>3</sup>
- 3.4 стварна количина је 40 m<sup>3</sup>
- 4.4 стварна количина је 80 m<sup>3</sup>
- 5.4 стварна количина је 20 m<sup>3</sup>
- 6.4 стварна количина је 20 m<sup>3</sup>
- 11.5 стварна количина је 6 m<sup>3</sup>

**Питање 6:**

Станица Топчидер

„Постоје нејасноће око ископа испод првог колосека у дужини од 170м, није дефинисана укупна траса ископа или подбушаја?“

**Одговор 6:**

**Дужина подбушавања треба да буде 10м.**

**Питање 7:**

9. Пожега

„Због чега је предвиђено 30 проширења?“

**Одговор 7:**

**Треба да стоји 2 проширења.**

**Комисија за ЈН**