



СЕКТОР ЗА НАБАВКЕ И ЦЕНТРАЛНА СТОВАРИШТА

11000 Београд, Немањина 6

Телефон: +381 11 362-00-94

e-mail: nabavke.infra@srbrail.rs

Број: 24/2019 - 3101

Датум: 10.09.2019.

**ПРЕДМЕТ: Питања-Одговори бр. 1
(услуга ремонта мотора на машини РМ76УХР - ЈНМВ 46/19)**

Питања:

1. Обзиром на изузетно кратак рок који сте дали за припрему документације тендер је објављен 05.09. на неким порталима је објављен 06.09. па је дошао викенд а отварање је предвиђено за петак 13.09. Није остављено бас пуно времена да се оде до Крагујевца уради дефектажа мотора и припреми документација а као један од услова да се учествује наводи се дефектажа мотора.

Из овог објективног разлога молимо Вас да померите датум за достављање и отварање тендерске документације.

2. Каталогска ознака ставке 1 на списку обавезних делова за замену није каталогска ознака траженог резервног дела, молимо Вас да проверите која каталогска ознака се тражи.

3. Као додатни услов под редним бројем 1 наведено је да је потребно доставити доказ да је у претходне 3 године до објављивања позива за достављање понуда, извршио ремонт мотора или мењача на моторним пружним возилима у вредности од 4.000.000,00 рсд.

Јел се ту подразумевају само пружна возила или и мотори који се уграђују и у друге радне машине.

4. Тражите да се у склопу понуде урачунају и 3 сервисна прегледа мотора.

Мотор је стално лоциран у Крагујевцу или и у неком другом месту на територији Републике Србије тј. сервисни прегледи ће се радити у Крагујевцу?

5. Јел постоји предвиђена вредност јавне набавке? Ово је битно из разлога јер је потребно доста фактора узети у разматрање.

Одговори:

1. Јавна набавка мале вредности услуга ремонта мотора на машини РМ76УХР је објављена на Порталу јавних набавки дана 05.09.2019. године, (четвртак), а како је рок за достављање понуда 13.09.2019. године, има сасвим довољно времена да се оде до Крагујевца и да се уради дефектажа а узимајући у обзир хитност реализације ремонта због потребе ангажовања машине РМ76УХР на текућим радовима на ремонту пруга, нисмо у могућности да продужимо рок за достављање понуда. Надамо се да ћете у наредна три дана успети да извршите дефектажу и преглед мотора како би сте доставили понуду. Сматрамо да је

дефектажа понуђача обавезна јер је то једини начин да заинтересовани понуђачи процене трошкове, неопходне радове и доставе ваљане понуде (нпр. евентуална изградња и уградња мотора - обавеза понуђача, и сви други делови и склопови који могу да утичу на исправност мотора у гарантном року а нису дефинисани спецификацијом).

2. Разлог зашто је потребна и тражена независна дефектажа свих заинтересованих понуђача је и Ваше друго питање. Претпостављамо да је дошло до штампарске грешке приликом израде тендерске документације, под ставком бр. 1 се подразумева да је неопходно извршити замену цилиндара (хилзни) на мотору БФ12Л513 бр.9119385, те уколико понудите део под другим каталожним бројем који одговара дефинисаном мотору Ваша понуда ће свакако бити прихваћена.

3. Да, мисли се на пружна возила. Наручилац ће прихватити као одговарајућу референцу уколико понудите ремонт мотора произвођача „DEUTZ“ снаге веће од 250 KW у наведеној вредности

4. Грађевинска машина - моторно пружно возило неће бити у Крагујевцу у време када ће бити неопходно извршење сервиса у гарантном року. Машина ће се налазити на територији „Инфраструктуре железница Србије“ ад. Односно ремонтер ће бити обавезан да изврши сервисе у станици на територији Републике Србије у гарантном року.

5. Планирана вредност јавне набавке је дефинисана Планом набавки „Инфраструктуре железница Србије“ ад за 2019. годину који је објављен на Порталу јавних набавки где се може извршити увид.

Комисија за ЈН