

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Број: 4/2020-2317-515

Дана: 03.11.2020. године

Београд

На основу члана 156. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, број 91/19), члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник Републике Србије“, бр.60/15 и 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 03.11.2020. године, донео

ОДЛУКУ

I. Одобрава се закључење Анекса 1. и измена Уговора о јавној набавци радова на санацији тунела Мокра Гора, за Партију 3 - радови на поправци делова тунелске облоге на тунелу Т-33, Т-34, Т-35, Т-36, Т-37, Т-38, Т-39, број: 1/2019-456 од 20.02.2019. године, закљученог између „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Немањина 6, Београд, ПИБ 109108420, матични број 21127094 у својству наручиоца и „Инграп-Омни“ д.о.о. Држићева 15, Београд, матични број 06950639, ПИБ 101496917, кога заступа директор Наташа Ђуровић, носилац посла у заједничкој понуди са: „Stepcon“ д.о.о., Боривоја Стевановића 2Б, Београд, матични број 21262650, ПИБ 109895141, кога заступа директор Сања Дејановић Раичевић, и „Водопривредно предузеће Ђуприја“ д.о.о. Цара Лазара 109, Ђуприја, матични број 07166591, ПИБ 101369470, кога заступа директор Миладин Гаврић, у својству извођача.

II. Уговор се мења у делу рока за завршетак радова тако што се као крајњи рок одређује 31.12.2020. године.

III. Задужује се в.д. генералног директора да потпише анекс из тачке I. Одлуке.

IV. За реализацију Одлуке задужује се Сектор за набавке и централна стоваришта.

Образложење

Наручилац је на основу Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, бр. 124/12, 14/15 и 68/15), спровео отворени поступак, по партијама, јавне набавке радова (набавка бр. 55/2018), чији је предмет извођење радова на санацији тунела Мокра Гора.

ОРН: 45200000 - Радови на објектима или деловима објеката високоградње и нискоградње.

Позив за подношење понуда објављен је на Порталу јавних набавки и интернет страници Наручиоца.

Извођач је доставио заједничку понуду број 1800 од 18.12.2018. године која се налази у прилогу Уговора и његов је саставни део;

Наручилац је Одлуком о додели уговора, број: 4/2019-1296-303 од 08.02.2019. године, доделио Извођачу Уговор за Партију 3 - радови на поправци делова тунелске облоге на тунелу Т-33, Т-34, Т-35, Т-36, Т-37, Т-38, Т-39.

Дана 21.02.2019. године, закључен је Уговор за радове на поправци делова тунелске облоге на тунелу Т-33, Т-34, Т-35, Т-36, Т-37, Т-38, Т-39, код Наручиоца заведен под бројем: 1/2019-456, а код Извођача под бројем 290 (у даљем тексту: Уговор).

Уговорени рок за извођење радова је 180 дана од дана увођења у посао.

Извођач је уведен у посао дана 23.01.2020. године.

Дописом број: 361/1779 од 13.10.2020. године, Извођач се обратио Наручиоцу захтевом за продужење рока за додатних 30 дана. Као разлоге за продужење рока Извођач је навео да од средине марта 2020. године, током ванредног стања, није обављао радове из разлога што бетонске базе у околини места извођења радова нису радиле, како за време ванредног стања, тако и у одређеном периоду по истеку ванредног стања, што је онемогућавало набавку материјала неопходну за извођење радова.

Поред наведеног, Извођач се позвао и на чињеницу да се дрезина, коју је Наручилац, у складу са чланом 8. Уговора дужан да стави на располагање током извођења радова више пута кварила, што доводи до немогућности извођења радова. За завршетак радова неопходно је исправно возило из разлога што је у питању пруга узаног колосека. Према сазнањима Извођача у погледу квара, у питању је лом осовине.

Извођач, такође наводи да се разлози из којих се радови неће изводити у уговореном року не могу приписати у кривицу Извођача.

Надзорни орган Наручиоца, по Решењу број: 20/2019-1502 од 19.08.2019. године, дописом број: 20/2020-4-9 од 13.10.2020. године, изјаснио се на наводе Извођача о продужетку рока за извођење радова, таксативно наводећи временске интервале у којима су извођени радови, и то:

- 23.01.2020. – 20.03.2020. године (58 календарских дана);
- 20.03.2020. – 08.05. 2020. године – прекид по члану 19. Уговора;
- 08.05.2020. – 11.07.2020. године (65 календарских дана);
- 11.07.2020. – 04.09.2020. године – прекид по члану 8. Уговора – извођени радови на Партији 4 (бетонирање - немогућност извођења паралелних радова, ТМД морала да превози бетон у континуитету);
- 04.09.2020. – 03.10. 2020. године (30 календарских дана);
- 03.10.2020 године – прекид због лома осовине на ТМД-у.

Надзорни орган је овим дописом предложио да се извођење радова продужи за 27 радних дана од поправке ТМД-а.

Сектор корисник се дописом број: 20/2020-1945 од 14.10. 2020. године, обратио захтевом за продужење рока извођења предметних радова, без навођења за колико би се рок извођења

радова продужио због специфичности квара на ТМД-у и немогућности прецизирања рока за поправку исте.

Руководилац Сектора за грађевинске послове (сектор корисник) је мејлом од дана 19.10.2020. године, након сагледавања свих чињеница у вези отклањања квара, доставио предлог да се рок за завршетак радова продужи до 31.12.2020. године.

Продужетак рока за извођење радова не утиче на вредност уговорених радова, те она остаје непромењена.

Измена Уговора спроводи се на основу Закона о облигационим односима („Сл. лист СФРЈ“, бр. 29/78, 39/85, 45/89 - одлука УСЈ и 57/89, „Сл. лист СРЈ“, бр. 31/93, „Сл. лист СЦГ“, бр. 1/2003 - Уставна повеља и „Сл. гласник РС“, бр. 18/2020), Посебних узанси о грађењу („Сл. лист СФРЈ“, бр. 18/77) и члана 156. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, број 91/19) - Измене по основу уговорних одредаба.

Могућност измене предвиђена је конкурсном документацијом и чланом 3. Уговора.

На основу изнетог, донета је Одлука као у диспозитиву.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**
др Небојша Шурлан