

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Број: 4/2020-2287-510
Дана: 21.10.2020. године
Београд

На основу члана 156. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, број 91/19), члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник Републике Србије“, бр.60/15 и 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 21.10.2020. године, донео

ОДЛУКУ

I. Одобрава се закључење Анекса 4. и измена Уговора о јавној набавци радова на санацији пруге Суботица-Сента, број: 1/2019-715 од 15.03.2019. године, закљученог између „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Немањина 6, Београд, ПИБ 109108420, матични број 21127094 у својству наручиоца и Привредног друштва за грађење, ремонт и одржавање пруга „ЗГОП“ а.д., Нови Сад, као носиоцем посла у заједничкој понуди са Саобраћајним институтом „ЦИП“ д.о.о. Београд, у својству извођача.

II. Уговор се мења у делу рока за завршетак радова тако што се као крајњи рок одређује 30.11.2020. године

III. Задужује се в.д. генералног директора да потпише Анекс из тачке I. Одлуке.

IV. За реализацију Одлуке задужује се Сектор за набавке и централна стоваришта.

Образложење

Наручилац је на основу Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, бр. 124/12, 14/15 и 68/15), спровео отворени поступак јавне набавке радова (набавка број 1/2019 - Радови на санацији пруге Суботица-Сента).

Предмет јавне набавке су радови на санацији пруге Суботица-Сента.

ОРН:

- 45220000- радови на нискоградњи и радови на високоградњи

Позив за подношење понуда објављен на Порталу јавних набавки и интернет страници Наручиоца.

Одлуком о додели уговора, број: 4/2019-1371-317 од 14.03.2019. године, Наручилац је доделио Извођачу Уговор.

Дана 26.03.2019. године закључен је Уговор о извођењу радова на санацији пруге Суботица-Сента код Наручиоца заведен под бројем: 1/2019-715, а код Извођача под бројем: 26/2019-13 (у даљем тексту: Уговор), у складу са чијим одредбама је Извођач уведен у посао дана 03.05.2019. године. Рок за завршетак уговорених радова је 240 календарских дана од увођења у посао.

Извођач се обратио Наручиоцу захтевом за продужетак рока за извођење радова број: 26/2019-13 од 21.11.2019. године из разлога недовољне и нередовне испоруке туцаника од стране Наручиоца, нарочито у месецу септембру и октобру, а што је проузроковало знатна кашњења у планираној динамици извођења радова.

На основу Одлуке Одбора директора број: 4/2019-1832-427 од 28.11.2019. године, дана 03.12.2019. године Закључен је Анекс број 1. Уговора код Наручиоца заведен под бројем: 1/2019-1550/610, а код Извођача радова под бројем: 26/2019-13/1, којим је рок за извођење радова продужен до 31.03.2020. године.

Дана 09.03.2020., дописом број 26/2019-13, Извођач се обратио захтевом за продужетак рока за извођење радова из разлога кашњења у допреми материјала горњег строја.

Сектор за грађевинске послове, као крајњи корисник набавке је дописом број: 20/2020-500 од 10.03.2020. године, из разлога реалних потешкоћа у снабдевању материјалом коју Наручилац има, изразио сагласност на продужење рока за извођење радова, а имајући у виду количине и динамику допреме материјала, предложио продужетак рока до 30.06.2020. године.

Истим дописом, захтевао је покретање процедуре за закључење анекса Уговора.

На основу Одлуке Одбора директора број: 4/2020-2062-466 од 16.04.2020. године, дана 30.04.2020. године Закључен је Анекс број 2. Уговора код Наручиоца заведен под бројем: 1/2020-1550/128, а код Извођача радова под бројем 26/2019-13/II, којим је рок за извођење радова продужен до 30.06.2020. године.

Дана 15.06.2020. године, дописом број: 26/2019-13, Извођач се обратио захтевом за поновно продужење рока важења Уговора из разлога кашњења у испоруци туцаника, које је проузроковало кашњење на осталим кључним, уговореним позицијама, и то: машинском решетању колосека, укључење колосека у ДТШ, радовима на уређењу путних прелаза. Извођач такође наводи да је преостало 22.000м³ туцаника за уградњу до пуне потребне количине, што са просечном динамиком испоруке од око 300м³/дан може се предвидети да се испорука туцаника изврши до 15.09.2020. године. Како је за завршетак свих радова на санацији неопходно још 15 дана, предвиђања Извођача су да је неопходно продужити рок за извођење радова до 30.09.2020. године.

Дописом број: 24/2020-750 од 17.06.2020. године, Сектор за набавке и централна стоваришта се обратио Сектору за грађевинске послове, као кориснику набавке да се изјасни да ли је сагласан да се рок за продужетак важења Уговора продужи, односно да ли су разлози које Извођач наводи оправдани.

Дописом број: 20/2020-1045 од 22.06.2020. године, Сектор за грађевинске послове образложио је разлоге за кашњење у допреми туцаника, наводећи да се због изградње пруге за велике брзине, између Београда и Будимпеште, на делу између станице Стара Пазова и Нови Сад, саобраћај возова не одвија, из ког разлога је допремање туцаника вршено алтернативним правцима Београд-Панчево-Орловат-Нови Сад-Суботица-Сента, што је дужи превозни пут и узрок кашњења у допреми туцаника. Истим дописом корисник набавке је изразио сагласност за продужетак рока важења Уговора, чиме је постигнута сагласност воља уговорних страна у смислу Закона о облигационим односима.

У међувремену, из разлога отежане допреме туцаника условљене организацијом теретног саобраћаја, Извођач се дописом број: 26/2019-13 од 10.07.2020. године, разматрајући остварене просечне испоруке, обратио Наручиоцу новим захтевом за продужетак рока за извођење радова до средине октобра.

Разматрајући захтев Извршиоца, узевши у обзир организацију саобраћаја, испоруке туцаника и количине које је реално могуће извучити из каменолома, Наручилац је као крајњи рок за завршетак свих уговорених радова одредио 31.10.2020. године.

Одбор директора Друштва донео је Одлуку број: 4/2020-2165-483 од 24.07.2020. године о одобрењу закључења Анекса број 3. и измене Уговора.

Анекс број 3 Уговора закључен је дана 30.07.2020. године и код Наручиоца је заведен под бројем 1/2020-1550/228, а код Извођача под бројем 26/2019-13/III.

Дана 08.10.2020. године, дописом број: 26/2019-13 Извођач се обратио Наручиоцу захтевом за продужење рока извршења радова санације пруге Сента –Суботица и као разлог навео да је неодржавање рокова предвиђених анексима Уговора настало због кашњења у испоруци туцаника. Недовољна количина туцаника проузроковала је кашњење на осталим уговореним позицијама (машинско регулисање колосека, укључење колосека у ДТШ, радови на уређењу путних прелаза и др.).

На основу процене да за завршетак радова недостаје око 4.000 m³ туцаника, Извођач је као крајњи рок за завршетак радова предложио 30.11.2020. године.

У складу са чланом 9. став 2. Уговора, дана 08.10.2020. године, стручни надзор дао је сагласност на измену Уговора у делу продужења рока за извођење радова до 30.11.2020. године, образложивши роковима за допрему материјала и роковима за завршетак преосталих радова.

Предлог за продужење рока за извођење радова до 30.11.2020. године и закључење Анекса 4. Уговора, предложен је од стране Сектора за грађевинске послове, крајњег корисника набавке радова, дописом број: 20/2020-1900 од 09.10.2020. године.

Продужетак рока за извођење радова не утиче на вредност уговорених радова, те она остаје непромењена.

Измена Уговора спроводи се на основу Закона о облигационим односима („Сл. лист СФРЈ“, бр. 29/78, 39/85, 45/89 - одлука УСЈ и 57/89, „Сл. лист СРЈ“, бр. 31/93, „Сл. лист СЦГ“, бр.

1/2003 - Уставна повеља и „Сл. гласник РС“, бр. 18/2020), Посебних узанси о грађењу („Сл. лист СФРЈ“, бр. 18/77) и члана 156. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“ број 91/19) - Измене по основу уговорних одредаба.

Могућност измене предвиђена је конкурсном документацијом и чланом 9. Уговора.

На основу изнетог, донета је Одлука као у диспозитиву.


ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан