

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Број: 4/2020-2288-510

Дана: 21.10.2020. године

Београд

На основу члана 156. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, број 91/19), члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник Републике Србије“, бр.60/15 и 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 21.10.2020. године, донео

ОДЛУКУ

I. Одобрава се закључење Анекса 2. и измена Уговора број: 1/2019-1550/236 од 28.08.2019. године о извођењу радова на реконструкцији дела капацитета станице Макиш, (набавка број 63/2018), закљученог између „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Немањина 6, Београд, ПИБ 109108420, матични број 21127094 у својству наручиоца и SRBIJAPUT AD BEOGRAD, адреса Булевар Краља Александра 282, Београд - Звездара, матични број 07065566, ПИБ 100023380, које заступа генерални директор Зоран Дубљевић у заједничкој понуди са PZP KRAGUJEVAC DOO адреса Танаска Рајића 16, Крагујевац, матични број 07165897, ПИБ 101317830, које заступа директор Љубиша Живковић; Novi Pazar-put d.o.o. Novi Pazar, адреса Шабана Коче 67, Нови Пазар, матични број 07195303, ПИБ 100744723, које заступа директор Ибрахим Шкријељ; PRIVREDNO DRUŠTVO ZGOR AD NOVI SAD, адреса Васа Стајића 2 спрат III, Нови Сад, матични број 08024596, ПИБ 101889981, које заступа генерални директор Зоран Станојевић и ATM BG DOO NOVI BEOGRAD, адреса Булевар Михајла Пупина 127, Београд – Нови Београд, матични број 07745729, ПИБ 100829748, које заступа директор Милан Петровић, у својству извођача.

II. Уговор се мења у делу рока за завршетак радова, тако да се као крајњи рок за завршетак радова наводи 31.12.2020. године.

III. Задужује се в.д. генералног директора да потпише анекс из тачке I. Одлуке.

IV. За реализацију Одлуке задужује се Сектор за набавке и централна стоваришта.

Образложење

Наручилац је на основу Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, бр. 124/12, 14/15 и 68/15), спровео отворени поступак јавне набавке радова (набавка број 63/2018-Радови на реконструкцији дела капацитета станице Макиш.

Предмет јавне набавке су радови на реконструкцији дела капацитета станице Макиш.
ОРН:

- 45234100 –радови на изградњи железничких пруга

Позив за подношење понуда објављен на Порталу јавних набавки и интернет страници Наручиоца.

Одлуком о додели уговора, број: 4/2019-1509-350 од 05.06.2019. године, Наручилац је доделио Извођачу Уговор.

Дана 03.09.2019. године закључен је Уговор о извођењу радова на реконструкцији дела капацитета станице Макиш код Наручиоца заведен под бројем: 1/2019-1550/236, а код Извођача под бројем: 01 број 5341/19 (у даљем тексту: Уговор), у складу са чијим одредбама је Извођач уведен у посао дана 14.10.2019. године. Рок за завршетак уговорених радова је 270 календарских дана од увођења у посао.

Извођач се обратио Наручиоцу дописом број: 3302/20 од 17.06.2020. године, а у вези околности које су изазвале немогућност завршетка радова у предвиђеном року, тражећи продужетак рока за извођење радова за додатних 120 дана.

Стручни надзор над извођењем грађевинских радова по Решењу број: 1/2019-2814 од 22.10.2019. године, у складу са чланом 8. Уговора дао је сагласност на продужетак рока за извођење радова, чиме је постигнута сагласност воља уговорних страна.

Сектор за развој и инвестиције, на основу чијег захтева је јавна набавка покренута, је дописом број: 26/2019-498-I од 06.09.2019. године, уз сагласност Сектора за грађевинске послове, због природе предмета праћење и реализацију Уговора уступио овом Сектору.

Сектор за грађевинске послове, чији су представници руководиоци тима контролних органа и контролни орган на извођењу радова на горњем и доњем строју, дописом број: 20/2020-1064 од 24.06.2020. године, а на основу мишљења надзора, изразио је сагласност на продужетак рока за извођење радова за додатних 120 календарских дана, и покренуо формално правну процедуру измене Уговора.

Као оправдање за продужетак рока наведено је следеће:

- да су радови започети на основу идејних пројеката који нису имали разрађене детаље за извођење (посебно за хидротехничке и армирачко-бетонске конструкције), што је делимично успорило извођење радова, као и да је Пројекат за извођење, по коме се радови извршавају, сачињен у току извођења радова;

- да је у току ванредног стања уведеног Одлуком Владе Републике Србије ("Службени гласник РС", број 29 од 15. марта 2020. године) извођач због краћег радног времена, забране окупљања људи, редуковања саобраћаја, ограниченог кретања, радио смањеним капацитетом, што је констатовано грађевинским дневником.

Чланом 8. Уговора предвиђено је да се рок за завршетак радова може изузетно продужити на основу образложеног писаног захтева Извођача, уз претходну писану сагласност стручног надзора, у случајевима који онемогућавају завршетак радова у уговореном року, а који могу имати за последицу стварање додатних трошкова за Извођача, и то:

- прекида радова који траје дуже од 2 дана, а није изазван кривицом Извођача;

- елементарних непогода и дејства више силе;
- измене пројектно-техничке документације, по налогу Наручиоца или уз његову сагласност.
- прекида рада изазваног актом надлежног органа, за који није одговоран Извођач.

Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., донео је Одлуку број: 4/2020-2172-485 од 29.07.2020. године о одобрењу закључењу Анекса број 1. Уговора и продужењу рока за извођење радова.

Дана 31.07.2020. године закључен је Анекс број 1. Уговора, код Извођача заведен под бројем 01 бр. 4275/20, а код Наручиоца 1/2020-1550/229.

У међувремену дописом: 05 број 5907/20 од 12.10.2020. године, Извођач се обратио Наручиоцу Захтевом за продужетак рока за извођење радова, наводећи:

- да је уговорни предмер радова рађен на бази идејног пројекта који није у сагласности са предмером радова из пројекта за извођење, због чега су се појавили вишкови радова што за последицу има немогућност завршетка радова у предвиђеном року;

- да су се поједини технолошки процеси на градилишту успорено одвијали због великих количина падавина у току лета и повећаног нивоа подземних вода, што је проузроковало да се радови који су условљени напред наведеним не изврше у предвиђеном року;

- да се због уласка у зимски период извођења радова, одређени технолошки процеси на градилишту успорено одвијају, те је неопходно предвидети довољно времена за завршетак свих позиција.

Као крајњи рок за завршетак радова, Извођач је навео 31.12.2020. године.

На основу изнетог, Сектор за грађевинске послове је дописом број: 20/2020-1952 од 14.10.2020. године, доставио је Сектору за набавке и централна стоваришта, захтев за продужетак рока извођења радова до 31.12.2020. године и у свом допису потврдио наводе Извођача о разлозима за продужетак извођења радова.

Сектор за грађевинске послове је као прилог дописа број: 20/2020-1982 од 20.10.2020. године доставио мишљење контролног органа у вези продужетка уговореног рока за извођење радова.

У свом мишљењу број: 20/2020-1975 од 20.10.2020. године, контролни орган наводи да треба продужити рок завршетка радова до 31.12.2020. године из разлога што је због обилних падавина у току лета технолошки процес израде носећих слојева коловозне конструкције био значајно успорен. Како се тренутно изводе радови на армирамобетонској коловозној плочи, чији се завршетак ускоро очекује, и како хидротехнички радови у завршној фази, као и радови на изради сервисне саобраћајнице, сваки прекид ових радова узроковао би додатне

трошкове конзервирања радова, као и да би процедура избора новог извођача радова више продужила рок завршетка радова него што је то 31.12.2020. године.

Разлози који су довели до продужења реализације предметних радова, могу се подвести под околности предвиђене чланом 8. Уговора.

Продужетак рока за извођење радова не утиче на вредност уговорених радова, те она остаје непромењена.

Измена Уговора спроводи се на основу Закона о облигационим односима („Сл. лист СФРЈ“, бр. 29/78, 39/85, 45/89 - одлука УСЈ и 57/89, „Сл. лист СРЈ“, бр. 31/93, „Сл. лист СЦГ“, бр. 1/2003 - Уставна повеља и „Сл. гласник РС“, бр. 18/2020), Посебних узанси о грађењу („Сл. лист СФРЈ“, бр. 18/77) и Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“ број 91/19).

Могућност измене Уговора спроводи се у складу са чланом 156. Закона о јавним набавкама и предвиђена је конкурсном документацијом и чланом 8. Уговора.

На основу изнетог, донета је Одлука као у диспозитиву.


**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**
др Небојша Шурлан