

**Обавештење о покретању поступка
(преговарачки поступак без објављивања позива
за подношење понуда)**

За јавну набавку радова на санацији друмско-железничког Панчевачког моста, по налогу Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

1. Назив, адреса и интернет страница наручиоца:

**Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром
“Инфраструктура железнице Србије“ Београд, Немањина 6;
infra.zs@srbrail.rs**

2. Врста наручиоца: Акционарско друштво

3. Назив и ознака из општег речника набавки: 45221110 – радови мостоградње.

4. Основ за примену преговарачког поступка и податке који оправдавају његову примену;

Преговарачки поступак без објављивања позива за подношење понуда спроводи се у складу са чланом 36, став 1. тачка 3 Закона о јавним набавкама, због изузетне хитности проузроковане ванредним околностима или непредвиђеним догађајима, чије наступање ни уком случају не зависи од воље наручиоца, те наручилац није могао да поступи у роковима одређеним за отворени или рестриктивни поступак.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је Дописом број 340-01-494/2018-04 од 10.10.2018. године наложило је покретање поступка санације друмско-железничког Панчевачког моста, након спроведене ванредне контроле путних објеката – мостова конструктивног распона преко 100 m у Републици Србији у смислу подобности и безбедности коришћења. Ванредну контролу спровели су Радна група и оперативни тим образовани Решењем потпредседнице Владе и министарке грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број: 119-01-00674/2018-07 од 20.08.2018. године.

Панчевачки мост изграђен је у периоду од 1962-1964 године, дужине 809 m. Преглед моста је завршен 06.09.2018. године.

На основу појединачних извештаја радне и оперативне групе Сектор за инспекцијски надзор – Одељење републичке грађевинске инспекције сачинило је Извештај број 351-03-04104/2018-18 од 06.09.2018. године којим се препоручује предузимање хитних мера на замени прагова на левом колосеку, замена оштећених профила контрашина на левом колосеку, постављање недостајућег дела пешачке стазе, детаљан преглед челичне конструкције и спровођење мера редовног одржавања. Члан оперативног тима СИ „ЦИП“ д.о.о., у свом Извештају предложио је обуставу саобраћаја по левом колосеку моста, до санације елемената горњег строја.

У складу са наложеним, обустављен је саобраћај на левом колосеку.

5. Предмет преговарања је укупна понуђена цена.

Поступку преговарања ће се приступити непосредно након отварања понуде. Преговарање ће се вршити у више фаза, а по потребном редоследу све док понуђач у поступку преговарања не да своју коначну цену.

Представник понуђача, пре почетка поступка отварања понуде, мора предати комисији посебно писано овлашћење за присуство у поступку отварања понуде и овлашћење за преговарање, оверено и потписано од стране законског заступника понуђача.

Ако овлашћени представник понуђача не присуствује преговарачком поступку сматраће се његовом коначном ценом она цена која је наведена у достављеној понуди.

У поступку преговарања не може се понудити виша цена од цене исказане у достављеној понуди.

Наручилац је дужан да у преговарачком поступку обезбеди да уговорена цена не буде већа од упоредиве тржишне цене и да са дужном пажњом проверава квалитет предмета набавке.

Наручилац је дужан да води записник о преговарању.

6. Назив и адреса лица којима ће наручилац послати позив за подношење понуда:

- Привредно друштво за грађење, ремонт и одржавање пруга „ЗГОП“ а.д., Нови Сад, Е-mail: , **zoran.stanojevic@zgop.rs**; **direktor@zgop.rs**;
- Ingrap-Omni d.o.o. , Beograd, Е-mail: **m.isailovic@ingrapomni.co.rs**