

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Број: 4/2020-2439-534

Дана: 28.12.2020. године

Београд

На основу чл. 156. и 158. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“ број, 91/19), члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник Републике Србије“, бр.60/15 и 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.12.2020. године, донео

ОДЛУКУ О ИЗМЕНИ УГОВОРА

I. Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Немањина 6, Београд, ПИБ 109108420, матични број 21127094 које заступа в.д генералног директора др Небојша Шурлан, у својству Наручиоца и SRBIJARUT AD BEOGRAD, адреса Булевар Краља Александра 282, Београд - Звездара, матични број 07065566, ПИБ 100023380, које заступа генерални директор Петар Живојиновић, у заједничкој понуди са PZP KRAGUJEVAC DOO адреса Танаска Рајића 16, Крагујевац, матични број 07165897, ПИБ 101317830, које заступа директор Љубиша Живковић; Novi Pazar-put d.o.o. Novi Pazar, адреса Шабана Коче 67, Нови Пазар, матични број 07195303, ПИБ 100744723, које заступа директор Ибрахим Шкријељ; PRIVREDNO DRUŠTVO ZGOR AD NOVI SAD, адреса Васе Стајића 2 спрат III, Нови Сад, матични број 08024596, ПИБ 101889981, које заступа генерални директор Зоран Станојевић и ATM BG DOO NOVI BEOGRAD, адреса Булевар Михајла Пупина 127, Београд – Нови Београд, матични број 07745729, ПИБ 100829748, које заступа директор Милан Петровић, у својству Извођача, закључили су Уговор број: 1/2019-1550/236 од 28.08.2019. године о извођењу радова на реконструкцији дела капацитета станице Макиш, (набавка број 63/2018).

II. У току извршења уговора дошло је до непредвиђених околности које се нису могле предвидети Уговором. Наиме, одређени радови који су били предмет Уговора нису се могле извести из разлога нерешених имовинско правних односа.

III. Чланом 158. Закона о јавним набавкама („Службени гласник Републике Србије“, број 91/2019) предвиђена је могућност измене уговора о јавној набавци због непредвиђених околности које савестан Наручилац није могао да предвиди. Наведеном изменом се не мења природа основног Уговора.

IV. Одобрава се изузимање појединих позиција за чије извођење нису испуњени законски услови и на којима се неће изводити радови у укупној вредности од 58.292.42,60 динара, на основу дописа Сектора за грађевинске послове број: 20/2020-2609 од 25.12.2020.

године и рекапитулације-потврде о5 бр 7691-20 од 22.12.2020. године о радовима који нису извршени до 21.12.2020. године на реконструкцији дела капацитета станице Макиш.

V. Одобрава се главном контролном органу „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. да на основу сагласности главног пројектанта СИ ЦИП број 221-120/15-1 од 26.11.2020. године, и исказане промене позиције радова у Пројекту за извођење радова реконструкције дела капацитета у станици Макиш у односу на Идејни пројекат, да се при извођењу радова Извођач придржава Пројекта за извођење и техничких услова истог.

VI. Ослобођена средства по основу изузимања појединих позиција по допису Сектора за грађевинске послове бр. 20/2020-2609 од 25.12.2020. године и рекапитулацији-потврди о5 бр 7691-20 од 22.12.2020. године о радовима који нису извршени до 21.12.2020. године на реконструкцији дела капацитета станице Макиш, могу бити употребљена за покриће вишка радова. Коначна количина и вредност радова по Уговору, утврдиће се у складу са ставом 3. члан 20. Уговора на бази стварно изведених количина радова оверених у грађевинској књизи од стране стручног надзора и усвојених јединичних цена из понуде. Вредност уговора у укупном износу се не мења због насталих вишкова и мањкова радова.

VII. Уговор се мења и у делу рока за завршетак радова, због погоршане ситуације у вези са пандемијом и обољевањем од COVID 19, тако да је крајњи рок за завршетак радова 28.02.2020. године.

VIII. Задужује се в.д. генералног директора да потпише Анекс бр. 3. Уговора број: 1/2019-1550/236 од 28.08.2019. године о извођењу радова на реконструкцији дела капацитета станице Макиш, (набавка број 63/2018).

IX. Задужује се Сектор за набавке и централна стоваришта да објави обавештење о измени уговора на Порталу јавних набавки у року од десет дана од дана измене уговора.

X. За реализацију Одлуке задужује се Сектор за набавке и централна стоваришта.

О б р а з л о ж е њ е

Наручилац је на основу Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, бр. 124/12, 14/15 и 68/15), спровео отворени поступак јавне набавке радова (набавка број 63/2018-Радови на реконструкцији дела капацитета станице Макиш.

Предмет јавне набавке су радови на реконструкцији дела капацитета станице Макиш.
ОРН:

- 45234100 –радови на изградњи железничких пруга

Позив за подношење понуда објављен на Порталу јавних набавки и интернет страници Наручиоца.

Одлуком о додели уговора, број: 4/2019-1509-350 од 05.06.2019. године, Наручилац је доделио Извођачу Уговор.

Дана 03.09.2019. године закључен је Уговор о извођењу радова на реконструкцији дела капацитета станице Макиш код Наручиоца заведен под бројем 1/2019-1550/236, а код Извођача под бројем 01 број 5341/19 (у даљем тексту: Уговор), у складу са чијим одредбама је Извођач уведен у посао дана 14.10.2019. године. Рок за завршетак уговорених радова је 270 календарских дана од увођења у посао.

На основу захтева Извођача, сагласности надзора и захтева сектора корисника Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., донео је Одлуку број: 4/2020-2172-485 од 29.07.2020. године о одобрењу закључењу Анекса број 1 Уговора и продужењу рока за извођење радова.

Дана 31.07.2020. године закључен је Анекс број 1. Уговора, код Извођача заведен под бројем 01 бр. 4275/20, а код Наручиоца 1/2020-1550/229.

На основу захтева Извођача, сагласности надзора и захтева сектора за грађевинске послове Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., донео је Одлуку број: 4/2020-2288-510 од 21.10.2020. године о одобрењу закључењу Анекса број 2. Уговора и продужењу рока за извођење радова до 31.12.2020. године.

Дана 26.11.2020. године закључен је Анекс број 2. Уговора, код Извођача заведен под бројем 01 бр. 7007, а код Наручиоца 1/2020-1550/408.

На основу захтева Сектора за грађевинске послове број 20/2020-2382 од 27.11.2020. године, за анексирањем Уговора по којем се изводе радови на реконструкцији дела капацитета у Макишу, утврђено је да је приликом извођења радова, дошло је до непредвиђених околности и сазнања да поједине уговорене позиције није могуће извести из разлога нерешених имовинско правних односа. С тим у вези од Сектора за инвестиције затражили су изјашњење у вези одобрења за извођење радова на анексу „Плавог солитера“ и објекта магацина-објекта за смештај особља контејнерског терминала, на којима је уговорено извођење радова. Сектор за инвестиције. Сектор за инвестиције је дописом број: 26/2020-2346 од 12.11.2020. године доставио информацију да није прибављено Решење о извођењу радова на реконструкцији капацитета у станици Београд Ранжирна за потребе формирања контејнерског терминала Фаза 1 етапа А.

Поред наведеног, Сектор за грађевинске послове је од Сектора за некретнине је тражио информацију да ли се у пословним књигама Друштва воде објекти анекс плавог солитера у станици Београд ранжирна на парцели 3448-15 КО Чукарица и објекат за смештај особља контејнерског терминала. Сектор за некретнине је дописом број: 31/2020-1963 од 09.11.2020. године доставио податак да се на основу података придобијених од носилаца основних средстава за анекс плавог солитера ради о објекту који се грађевински састоји од два објекта и то:

- катастарски уцртаном објекту на делу 1 катастарске парцеле број 3488-1 који би требао да носи ИБ 2033579 и као основно средство Деобним билансом је припао друштву „Србија Карго“ а.д. и

- објекта који се на њега наслања који катастарски није уцртан и самим тим је део парцеле број 3488-1 КО Чукарица.

Што се тиче објекта који Сектор за грађевинске послове дефинише као „објекат за смештај особља контејнерског терминала“ ради се о катастарски неуцртаном објекту из ког разлога Сектор за некретнине не поседује податке о истом.

Из напред наведеног, може се закључити да тренутно нису испуњени основни услови за извођење радова на овим објектима, те се у складу са чланом 158. Закона о јавним набавкама због непредвиђених околности које савестан наручилац није могао предвидети ови радови изузимају из оквира уговорених.

Као прилог дописа број: 20/2020-2609 од 25.12.2020. године, Сектор за грађевинске послове доставио је Рекапитулацију-потврду о5 бр 7691-20 од 22.12.2020. године о радовима који нису извршени до 21.12.2020. године на реконструкцији дела капацитета станице Макиш и који се неће изводити на пројекту реконструкције дела капацитета станице Макиш потписану и оверену од стране стручног надзора, сектора корисника и извођача радова у укупној вредности од 58.292.442,60 динара, без ПДВ-а.

Поред наведеног, Сектор за грађевинске послове је доставио изјашњење пројектанта СИ ЦИП са образложењем промене позиција радова у Идејном пројекту и Пројекту за извођење радова број: 221-120/15-1 од 26.11.2020. године. Наведеним изјашњењем је дато образложење за разлике у наведеним пројектима, наводећи да је Пројектом за извођење извршена даља разрада планиране концепције објекта, као и да се при извођењу потребно придржавати Пројекта за извођење и техничких услова истог.

Извођач се дописом број: 05 6886/20 од 18.11.2020. године, обратио Наручиоцу захтевом за продужетак рока за извођење радова због немогућности организовања рада услед пандемије COVID 19, како због обољевања запослених, а тако и због поштовања превентивних мера у циљу спречавања ширења заразе, до 28.02.2021. године.

Сектор за грађевинске послове је доставио и мишљење контролног органа са доњи и горњи строј на извођењу радова број: 20/2020-2381 од 27.11.2020. године, којим је контроли орган сагласан да се рок за извођење радова продужи до 28.02.2020. године. Мишљењем контроли орган потврђује да је дошло до смањења радне снаге и да су технолошки процеси на градилишту значајно успорени. Поред наведеног, израда ограде контејнерског терминала технолошки је условљена завршетком других позиција радова који су још увек у току.

Разлози који су довели до продужења реализације предметних радова, могу се подвести под околности предвиђене чланом 8. Уговора.

Чланом 27. Уговора дефинисано је да се за све што овим уговором није посебно утврђено примењују се одредбе Закона о облигационим односима („Сл. лист СФРЈ”, бр. 29/78, 39/85-одлука УСЈ и 57/89, „Сл. лист СРЈ“, бр. 31/93 и „Сл. лист СЦГ“, бр. 1/2003-Уставна повеља),

Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС”, бр. 72/09, 81/09-испр., 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18 и 31/19), као и одредбе Посебних узанси о грађењу („Службени лист СФРЈ”, број 18/77), и других важећих прописа Републике Србије који регулишу ову област.

Измена Уговора спроводи се на основу члана 633. Закона о облигационим односима („Сл. лист СФРЈ”, бр. 29/78, 39/85, 45/89 - одлука УСЈ и 57/89, „Сл. лист СРЈ”, бр. 31/93, „Сл. лист СЦГ”, бр. 1/2003 - Уставна повеља и „Сл. гласник РС”, бр. 18/2020), чл. 8. и 15. Посебних узанси о грађењу („Сл. лист СФРЈ”, бр. 18/77) и чл. 156. и 158. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС” број 91/19).

Измена рока за извођење радова предвиђена је конкурсном документацијом и чланом 8. Уговора.

Како су се сагласно члану 158. Закона о јавним набавкама, стекли услови за измену уговора, одлучено је као у диспозитиву.


**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**
др Небојша Шурлан