



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ БЕОГРАД

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБР:21127094, ПИБ 109108420, Текући рачун: 205-222959-26

СЕКТОР ЗА НАБАВКЕ И ЦЕНТРАЛНА СТОВАРИШТА

11000 Београд, Немањина 6

Телефон: +381 11 3292 082

Факс: +381 11 3620094

Број: 24/2019-1656

Датум: 04.07.2019.

КОНКУРСНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ЈАВНА НАБАВКА МАЛЕ ВРЕДНОСТИ УСЛУГЕ

-ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ИЗВЕДЕНИХ РАДОВА НА ДЕОНИЦИ БЕОГРАД ЦЕНТАР-СТАРА ПАЗОВА-НОВИ САД

ЈАВНА НАБАВКА, БР. 22/19

Београд, јули 2019. године

На основу чл. 39. и 61. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС”, бр. 124/12, 14/15 и 68/15 у даљем тексту: ЗЈН), чл. 6. Правилника о обавезним елементима конкурсне документације у поступцима јавних набавки и начину доказивања испуњености услова („Сл. гласник РС”, бр. 86/2015), Одлуке о покретању поступка јавне набавке мале вредности број 22/19, деловодни број 1/2019-1607, и Решења о образовању комисије деловодни број 1/2019-1607/1, припремљена је:

КОНКУРСНА ДОКУМЕНТАЦИЈА
за јавну набавку мале вредности услуга-технички преглед изведених радова на
деоници Београд Центар-Стара Пазова-Нови Сад
набавка број 22/19

Конкурсна документација садржи:

Поглавље	Назив поглавља	Страна
I	Општи подаци о јавној набавци	3
II	Подаци о предмету јавне набавке	3
III	Врста, техничке спецификације, опис услуга, квалитет, гарантни рок, рок извршења услуге	4
IV	Техничка документација и планови	46
V	Услови за учешће у поступку јавне набавке из чл. 75. и 76. ЗЈН и упутство како се доказује испуњеност тих услова	47
VI	Критеријуми за доделу уговора	51
VII	Обрасци који чине саставни део понуде	51
	Модел уговора	64
VIII	Упутство понуђачима како да сачине понуду	70

I ОПШТИ ПОДАЦИ О ЈАВНОЈ НАБАВЦИ

1. Подаци о Наручиоцу

Наручилац: Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд

Адреса: Немањина 6

ПИБ: 109108420

Матични број: 21127094

Интернет страница наручиоца: www.infrazs.rs

2. Предмет јавне набавке

Предмет јавне набавке је услуга - технички преглед изведених радова на деоници Београд Центар- Стара Пазова-Нови Сад

3. Врста поступка јавне набавке

Предметна јавна набавка се спроводи као набавка мале вредности у складу са Законом о јавним набавкама и подзаконским актима којима се уређују јавне набавке.

Позив за подношење понуда за предметну јавну набавку је објављен на Порталу јавних набавки и на интернет страници наручиоца www.infrazs.rs.

4. Циљ поступка

Поступак јавне набавке се спроводи ради закључења уговора о јавној набавци.

5. Служба за контакт

Сектор за набавке и централна стоваришта:

- e-mail: nabavka@infrazs.rs

радним даном од 08-16 часова.

6. Рок у којем ће наручилац донети одлуку о додели уговора

Одлуку о додели уговора, наручилац ће донети у року до 10 (десет) дана од дана јавног отварања понуда.

II ПОДАЦИ О ПРЕДМЕТУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ

1. Опис предмета набавке, назив и ознака из општег речника набавки

Предмет јавне набавке је услуга - технички преглед изведених радова на деоници Београд Центар- Стара Пазова-Нови Сад , у свему према техничким условима из Одељка III конкурсне документације.

Шифра из ОРН – 71336000-услуга техничке подршке.

III ВРСТА, ТЕХНИЧКЕ СПЕЦИФИКАЦИЈЕ, ОПИС УСЛУГА, КВАЛИТЕТ, ГАРАНТНИ РОК, РОК ИЗВРШЕЊА УСЛУГЕ

Предмет јавне набавке

Предмет јавне набавке је услуга техничког прегледа изведених радова на модернизацији и реконструкцији пруге Београд – Суботица – Државна граница (Келебија) деонице Београд Центар – Стара Пазова и Стара Пазова – Нови Сад од км 0+694.31 до 77+534.15.

Р.бр.	Опис	ј.м.	количина
1.	„Технички преглед изведених радова на деоници Београд Центар – Стара Пазова – Нови Сад“	услуга	1

ТЕХНИЧКИ ОПИС

ДЕОНИЦА БЕОГРАД ЦЕНТАР – СТАРА ПАЗОВА

Општи подаци

Деоница Београд Центар - Стара Пазова је део магистралне пруге Е70 Београд-Стара Пазова-Шид - Државна граница - (Tovarnik), као и магистралне пруге Е85 (Београд) – Стара Пазова-Нови Сад-Суботица-државна граница-(Kelebia).

Пруга (Београд) - Стара Пазова - Шид - Државна граница - (Tovarnik) је двоколосечна пруга, електрифицирана монофазним системом 25 kV, 50 Hz на читавој својој дужини. Оспособљена је за оптерећење по осовини од 225 kN и оптерећење од 72 kN по дужном метру (категиорија D3). На прузи је заступљен слободни профил ЈЖ I, који одговара међународном товарном профилу UIC-B.

Предмет пројекта је реконструкција, модернизација и изградња деонице Београд Центар - Стара Пазова, укупне дужине 34,4 km, за брзине до 200 km/h. Поменута деоница представља део ширег пројекта реконструкције, модернизације и изградње другог колосека пруге Београд – Суботица – Државна граница (Келебија) - Будимпешта.

Циљ пројекта је унапређење железничке инфраструктуре за пројектовану брзину до 200 km/h уз савремено опремање станица, чиме ће се повећати конкурентност пруге и створити услови за веће учешће железничког саобраћаја на транспортном тржишту. Пројектом модернизације постојећа пруга се у потпуности усклађује са међународним стандардима и споразумима (TSI, AGC, AGTC, као и Споразума о перформансама пруга југоисточне Европе SEECР).

Радове, сходно потписаном Комерцијалном уговору о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Београд Центар-Стара Пазова, изводи кинески конзорцијум *Join Venture „China Railway International Corporation Co.Ltd.” and „China Communications Construction Company Ltd.* Извођач је уведен у посао 20.07.2018.год. Планирано трајање извођења радова је 36 месеци.

Пројекат се финансира из кредита Кинеске Ексим банке (85%) и Буџета Владе Републике Србије (15 %).

Радови се изводе у складу са **Пројектом за извођење радова, Пројектом за грађевинску дозволу** који припрема Извођач радова у складу са усвојеним Идејним пројектом, Извештајем ревизионе комисије о стручној контроли Идејног пројекта и Пројектним задатком.

Пројектом је предвиђено да се приликом реконструкције, модернизације и изградње деонице Београд Центар – Стара Пазова, примене европски прописи и стандарди, односно задовоље техничке спецификације

интероперабилности (ТСИ) за структурне железничке подсистеме. Пројекат обухвата извођење радова како на грађевинској тако и на електротехничкој инфраструктури на целој деоници.

Грађевински радови

Пројектом је предвиђено да се модернизација, реконструкција и изградња деонице Београд Центар – Стара Пазова, дужине 34,4 km реализује фазно. Деоница ће током извођења радова бити подељена на три поддеонице: Београд Центар – Земун, Земун - Батајница и Батајница – Стара Пазова.

Пројектом је предвиђена обнова два постојећа колосека на деоници (горњи и доњи строј) као и изградњу два нова колосека од Батајнице до Старе Пазове. Такође, предвиђена је реконструкција колосечних капацитета и објеката у станицама: Нови Београд, Земун, Земунско Поље, Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова као и измештање стајалишта Тошин Бунар са изградњом потходника и припадајућих перона.

На деоници Тошин Бунар-Земун предвиђена је главна оправка пруге кроз тунел Бежанијска Коса за брзину 120 км/х.

У станици Земун предвиђени су следећи радови: главна оправка постојећих 8 колосека; изградња капацитета намењени за утовар/истовар праћених аутомобила; реконструкција свих перона и изградња нове станичне зграде са леве стране пруге.

На деоници Земун-Батајница предвиђена је изградња стајалишта Алтина са потходником за приступ новоизграђеним перонима. У станици Земун Поље предвиђена је реконструкција постојећих колосека и изградња перона. Осим наведеног на овој деоници предвиђена је и изградња стајалишта Камендин са потходником за приступ новоизграђеним перонима.

У станици Батајница раздојени су инфраструктурни капацитети намењени за превоз путника од капацитета намењених за превоз робе. Предвиђено је рушење постојеће станичне зграде и изградња нове, као и изградња потходника за приступ новоизграђеним перонима. На деоници Батајница-Стара Пазова предвиђена је реконструкција пруге за брзину 200 км/х и реконструкција станица и станичних зграда Нова Пазова и Стара Пазова. Пројектована брзина на делу од Батајнице до Стара Пазове на колосецима који су намењени за саобраћај возова за превоз путника је 200 км/х, а на колосецима који су намењени за превоз робе 120 км/х. На прилазу службеним местима, потходницима и перонима предвиђено је постављање опреме за информисање и усмеравање кретања путника у складу са међународним прописима у железничком саобраћају. Предвиђено је да се у свим службеним местима изграде капацитети за приступ особама са инвалидитетом. С обзиром на ранг пруге и пројектну брзину до 200 км/х предвиђено је да се пруга огради типом оgrade који се примењује на аутопутевима. Предвиђено је постављање оgrade са обе стране пруге, на 1,0 m од ивице канала, односно ножице насипа.

У складу са рангом пруге и важећим прописима о реконструкцији, модернизацији и изградњи двоколосечне пруге за брзину до 200 км/х, предвиђено је да сва укрштања пруге са друмским саобраћајницама морају бити денивелисана, што захтева укидање свих постојећих путних и пешачких прелаза у нивоу. Предвиђено је да се изградње три надвожњака (Камендин, Нова Пазова и Стара Пазова) и један подвожњак (Земун Поље).

Електротехнички радови

Сигнално-сигурносна постројења

Пројектом је предвиђено је да се деоница Београд Центар – Стара Пазова, као и цела пруга од станице Београд Центар до границе са Мађарском, у складу са захтевима безбедности и интероперабилности, опреми како конвенционалним сигналним системом тако и уређајима кабинске сигнализације (уређаји европског система контроле возова – ETCS ниво 2). Европски систем контроле воза представља надградњу на конвенционалан сигнални систем.

Телекомуникациони уређаји

Предвиђено је увођење GSM-R система од станице Београд Центар до границе са Мађарском (Келбија) у смислу обезбеђивања функционисања ETCS-а нивоа 2 за брзине возова до 200 км/х, као и безбедне платформе за говорну комуникацију и пренос података између железничког особља (диспечери, отправници, екипе за маневрисање, машиновође и сл.). Као физички преносни медијум се користи оптички кабл GSM-R систем треба да буде интероперабилан и да се интегрише у европски систем управљања железничким саобраћајем. У станицама и стајалиштима, објектима ЕЕР и GSM-R система и критичним локацијама (улази и излази из већих

тунела и мостова) на деоници Нови Београд - Стара Пазова, предвиђају се најсавременији телекомуникациони системи и инсталације: систем видео надзора, системи за обавештавање путника, систем контроле приступа и остали.

Технички параметри примењени при пројектовању деонице

1. Елементи ситуационог плана и уздужног профила
 - брзина (главни пролазни колосек)
 - за деоницу Београд центар-Батајница 120km/h
 - за деоницу Батајница-Стара Пазова 200km/h
 - максимални нагиб нивелете 12,5‰
 - дужина колосека за претицање 650m (750m)
 - полупречник кривине нормалан за V=200km/h 3000m
 - растојање колосека:
 - за деоницу Београд центар-Батајница
 - пруга мин. 4.00m;
 - станични колосеци мин. 4.75m
 - за деоницу Батајница-Стара Пазова
 - пруга мин. 4.50m;
 - станични колосеци мин. 4.75m
 - вертикално заобљење $R_v=0.4V^2$
 - дужина међуправе и чисте кружне кривине 0.4V
 - размак пролазних и претицајних колосека 6,40m
 - дужина перона
 - у главним станицама 400m
 - у мањим станицама 220m
 - висина перона изнад ГИШ-а 55cm
2. Елементи попречног профила
 - слободни профил UIC GC
 - ширина планума 12.5m-4m од осе колосека
 - колосеци шина 60E1
 - прагови бетонски 2.60m
 - дозвољено оптерећење по осовини 225 kN
 - тип скретнице
 - ($V=100 \leq V \leq 140$ km/h у правац, $V=50$ km/h у скретање) 49/60E1-300-6°
 - ($V=200$ km/h у правац, $V=80$ km/h у скретање) 60E1-760-1:14
 - ($V=200$ km/h у правац, $V=100$ km/h у скретање) 60E1-1200-1:18,5
3. Положај и капацитет станице треба да одговара потребама планираног обима и технологије одвијања саобраћаја, као и да обезбеди потребну пропусну моћ.
4. Сва укрштања пруге са друмским саобраћајницама су решена денивелисано, у циљу максималне безбедности железничког и друмског саобраћаја.
5. Пруга је електрифицирана и опремљена савременим сигнално-сигурносним и телекомуникационим уређајима.

Опис радова

Радови који ће се изводити на изградњи објекта подељени су на три поддеонице:

1. Поддеоница Београд Центар - Земун (укључиво) од км 0+694,31 до км 8+920,67 (8+919,74 десни колосек)

Пројектом је предвиђено извођење следећих радова на поменутој поддеоници:

- реконструкција и изградња доњег и горњег строја двоколосечне пруге
- уређење горњег строја на постојећим железничким мостовима
- реконструкција горњег строја у станици Нови Београд
- изградња стајалишта Тошин бунар на новој локацији

- реконструкција горњег строја у тунелу Бежанијска коса
- реконструкција и изградња доњег и горњег строја у станици Земун
- адаптације зграде телекомандног центра за СС и ТК уређаје у железничкој станици Нови Београд
- уређења перона и надстрешница железничке станице Нови Београд, стајалишта Тошин Бунар на новој локацији и станице Земун
- адаптације потходника на блоку 1 у станици Земун
- потходник у стајалишту Тошин Бунар km 8+267
- зграда за смештај ТК опреме у стајалишту Тошин Бунар
- челична надстрешница лифта у стајалишту Тошин Бунар
- перонски зидови у стајалишту Тошин Бунар
- потпорни зидови уз потходник у стајалишту Тошин Бунар
- станична зграда у станици Земун
- уређење перона и надстрешница у станици Земун
- перонски зидови у станици Земун
- адаптација потходника у станици Земун са монтажним објектом за отправника возова
- навозна рампа у станици Земун и челична рампа за навоз возила у станици Земун
- зграда електровучне подстанице - ЕВП у станици Земун
- реконструкција ЕВП "Земун"
- зграда за смештај ТК опреме код улазног портала тунела Бежанијска коса
- зграда за смештај ТК опреме код излазног портала тунела Бежанијска коса
- привремени контејнери
- пропусти на делу Београд Центар - Земун
- измештање и заштита телекомуникационе инфраструктуре
- приступни пут станици Земун
- хидротехничке инсталације за железничке станице и стајалишта (Нови Београд, Тошин Бунар, Земун)
- одводњавање надстрешница и перона у станици Нови Београд, Одводњавање надстрешница, перона и потходника у станици Земун
- контактна мрежа
- растављачи са моторним погоном у ст. Нови Београд
- растављачи са моторним погоном у ст. Земун
- трансформаторска станица са контактне мреже у ст. Београд центар - TC1 25/0.23 kV, 50kVA
- трансформаторска станица са контактне мреже у ст. Нови Београд - TC1 25/0.23 kV, 100kVA
- трансформаторска станица са контактне мреже у ст. Нови Београд - TC2 25/0.23 kV, 50kVA;
- трансформаторска станица са контактне мреже у стајалишту Тошин Бунар - TC1 25/0.23 kV, 50kVA
- трансформаторска станица са контактне мреже у ст. Земун - TC1- TC5 и 25/0.23 kV, 50kVA и 100kVA
- дистрибутивна трансформаторска станица 10(20)/0,4 kV -стајалиште „Тунел Бежанија“
- дистрибутивна трансформаторска станица 10(20)/0,4kV -железничка станица „Земун“
- електроенергетске инсталације за напајање ТК инсталација од станице Прокоп до станице Нови Београд
- електроенергетске инсталације за објекте у железничкој станици Нови Београд, Тошин Бунар, Земун
- електроенергетске инсталације за напајање ТК инсталација у тунелу Бежанија
- електроенергетске инсталације у објекту ЕВП "Земун"
- електроенергетске инсталације осветљења у железничкој станици Нови Београд, Тошин Бунар и Земун.
- заштита и измештање постојеће техничке и комуналне инфраструктуре - од км 0+694.31 до км 9+050.00-
- осигурање железничке станице Нови Београд и међустаничног растојања Београд центар – Нови Београд, железничке станице Земун и међустаничног растојања Нови Београд – Земун

- каблови и пружни телекомуникациони уређаји
- оптички каблови
- опремање станица телекомуникационим системима (Нови Београд , Тошин Бунар и Земун, објекта ПС, ПСН и ЕВП)
- опремање open green field bts локација телекомуникационим системима
- опремање пруге радио системима
- измештање и заштита телекомуникационе мреже
- термотехничке инсталације адаптације зграде телекомандног центра за СС и ТК уређаје железничке станице Нови Београд
- термотехничке инсталације станичне зграде у станици Земун, зграде електровучне подстанице - ЕВП у станици Земун
- термотехничке инсталације зграде за смештај ТК опреме у стајалишту Тошин Бунар, зграде за смештај ТК опреме код улазног портала тунела Бежанијска коса и зграде за смештај ТК опреме код излазног портала тунела Бежанијска коса
- лифтови у стајалишту Тошин Бунар
- платформе у станици Земун
- стабилни системи за гашење пожара зграде за смештај ТК опреме у стајалишту Тошин Бунар, зграде за смештај ТК опреме код улазног и излазног портала тунела Бежанијска коса, зграде електровучне постанице - ЕВП у станици Земун
- унутрашње гасне инсталације станичне зграде у станици Земун
- набавка, израда и уградња сервисне и саобраћајно-техничке опреме за безбедно одвијање саобраћаја
- опрема за информисање и усмеравање кретања путника -
- спољно уређење у железничкој станици Земун
- изградња зидова за заштиту од буке
- уређење пружног појаса.

2. Поддеоница Земун – Батајница (укључиво) од km 8+920.67 (8+919.74 ДК) до km 19+901.42=21+275.26 (19+689.77 десни колосек)

Пројектом је предвиђено извођење следећих радова на поменутој поддеоници:

- реконструкција и изградња доњег и горњег строја двоколосечне пруге
- реконструкција и изградња доњег и горњег строја у стајалишту Алтина и Камендин, у станицама Земунско Поље и Батајница
- санација и адаптација зграде централне поставнице у Земуну и станичне зграде Земунско Поље
- потходник и надстрешница, перонски зидови и санација станичне зграде у Батајници,
- потходник и надстрешница, перонски зидови и стајалиштима Алтина, Земунско Поље и Камендин
- санација и адаптација зграде СС и ТК у станици Земунско Поље и Батајница
- зграда за смештај привременог георедунтантног центра GSM-R система у станици Батајница
- зграда за смештај ТК опреме у стајалишту Алтина и Камендин
- привремени контејнери
- изградња надвожњака на km 13+288,51 пруге, km 15+915,43 пруге
- изградња пропуста на делу Београд Центар - Земун
- изградња девијације пута од км 12+700 до км 13+000, од км 13+300 до стајалишта Камендин, на км 13+288,51 пруге
- изградња денивелације пута на км 13+288,51 пруге и на км 15+915.43 пруге
- изградња прилазног пута подходнику на км 13+942,34 и девијација пута на км 13+940,00-15+915,00 пруге и стајалишту Алтина на км 11+310,91 пруге
- измештање и заштита телекомуникационе инфраструктуре
- хидротехничке конструкције

- хидротехничке инсталације за железничке станице и стајалишта (Алтина, Земунско поље, Камендин, Батајница)
- контактна мрежа
- локално управљање растављачима са моторним погоном у ст. Земунско Поље и у ст. Батајница
- трансформаторска станица са контактне мреже у ст. Земун - TC6 25/0.23 kV, 100kVA, у ст. Земунско Поље - TC2 25/0.23 kV, 100kVA, у стајалишту Камендин - TC1 и TC2 25/0.23 kV, 50kVA, у ст. Батајница - TC1-TC4 25/0.23 kV, 100kVA
- дистрибутивна трансформаторска станица 10(20)/0,4 kV - Станица Земунско поље, Станица Батајница
- електроенергетске инсталације за објекте у железничком стајалишту Алтина, Земунско Поље, Батајница, стајалиштима Камендин, Алтина
- електроенергетске инсталације осветљења у железничкој станици Земунско Поље и Батајница, у железничком стајалишту Камендин
- осветљење денивелисаних укрштаја и приступних саобраћајница
- заштита и измештање постојеће техничке и комуналне инфраструктуре – од km 9+050 до km 36+339
- осигурање железничке станице Земунско Поље и међустаничног растојања Земун – Земунско Поље, станице Батајница и међустаничног растојања Земунско Поље - Батајница
- каблови и пружни телекомуникациони уређаји
- оптички каблови
- опремање телекомуникационим системима зграде централне поставнице Земун, Земунско Поље, Батајница, стајалишта Камендин
- опремање пруге радио системима
- измештање и заштита телекомуникационе мреже
- термотехничке инсталације адаптације зграде централне поставнице у Земуну
- термотехничке инсталације станичне зграде у станици у станици Батајница и Земунско Поље, зграде СС и ТК у станици Батајница и Земунско Поље
- термотехничке инсталације зграде за смештај привременог георедунтантног центра GSM-R система у станици Батајница
- термотехничке инсталације зграде за смештај ТК опреме у стајалишту Алтина и Камендин
- лифтови у стајалишту Алтина и Камендин у станици Земунско Поље и Батајница
- унутрашње гасне инсталације станичне зграде у станици Батајница
- стабилни системи за гашење пожара зграде централне поставнице у Земуну, зграде за смештај ТК опреме у стајалишту Алтина, зграде за смештај ТК опреме у стајалишту Камендин, зграде за смештај привременог георедунтантног центра GSM-R система у станици Батајница
- набавка, израда и уградња сервисне и саобраћајно-техничке опреме за безбедно одвијање саобраћаја
- опрема за информисање и усмеравање кретања путника -
- спољно уређење и уређење перона у железничким станицама и стајалиштима Алтина, Земунско Поље, Камендин и Батајница
- изградња зидова за заштиту од буке
- пасивне мере заштите од буке
- уређење пружног појаса.

3. Поддеоница Батајница – Стара Пазова (укључиво) од km 19+901.42=21+275.26 (19+689.77 десни колосек) до km 36+339.65 (36+338.01 десни колосек)

Пројектом је предвиђено извођење следећих радова на поменутој поддеоници:

- реконструкција и изградња доњег и горњег строја двоколосечне пруге ,
- реконструкција и изградња доњег и горњег строја у станицама Нова Пазова и Стара Пазова
- санација и адаптација станичне зграде у у станицама Нова Пазова и Стара Пазова

- потходник у железничкој станици Нова Пазова
- санација и адаптација СС и ТК и зграде за СС и ТК у станици Стара Пазова
- адаптација потходника у станици Стара Пазова
- изградња постројења за секционисање - ПС у железничкој станици Стара Пазова
- изградња зграде постројења за секционисање са неутралним водом - ПСН у железничкој станици Батајница
- зграда за смештај напојних уређаја и батерија за помоћно напајање СС уређаја у станици Стара Пазова
- изградња пружног надвожњака-галерија на км 23+762,55 пруге
- изградња надвожњак на км 26+392,67 у Новој Пазови, на км 34+696,44 у Старој Пазови денивелације пута на км 26+392,67, на км 34+696,44
- изградња пројекта пропуста на делу Батајница – Стара Пазова у станици Нова Пазова
- потходник у станици Нова Пазова
- перонски зидови и надстрешница у станици Нова Пазова
- зграда постројења за секционисање-ПС у станици Стара Пазова
- изградња зграде постројења за секционисање са неутралним водом -ПСН у станици Батајница
- зграда за смештај напојних уређаја и батерија за помоћно напајање СС уређаја у станици Стара Пазова
- изградња стубова за потребе GSM-R система
- измештање и заштита телекомуникационе инфраструктуре
- одводњавање пруге
- заштита и реконструкција постојеће каналске мреже
- хидротехничке инсталације за железничке станице и стајалишта
- Контактна мрежа отворене пруге Батајница – Нова Пазова
- ПСН "Батајница"
- ПС "Стара Пазова"
- локално управљање растављачима са моторним погоном у ст. Нова Пазова
- даљинско управљање СПЕВ
- трансформаторска станица са контактне мреже у ст. Нова Пазова - TC1, TC2, TC3, 25/0.23 kV, 100kVA и TC4 25/0.23 kV, 50kVA
- трансформаторска станица са контактне мреже у ст. Стара Пазова - TC1 TC2, TC3 и TC4 25/0.23 kV, 100kVA
- дистрибутивна трансформаторска станица 10(20)/0,4 kV - Станица Нова Пазова
- електроенергетске инсталације за објекте у железничким станицама Нова Пазова и Стара Пазова
- електроенергетске инсталације у објекту ПСН "Батајница"
- електроенергетске инсталације у објекту ПС "Стара Пазова"
- електроенергетске инсталације осветљења у железничким станицама Нова Пазова и Стара Пазова
- осветљење денивелисаних укрштаја и приступних саобраћајница
- осигурање железничке станице Нова Пазова и међустаничног растојања Батајница – Нова Пазова
- пројекат опремања пруге европским системом за контролу возова (ETCS L2)
- оптички каблови
- опремање станица телекомуникационим системима Нова Пазова и Стара Пазова
- опремање критичних локација телекомуникационим системима
- опремање open green field bts локација телекомуникационим системима
- опремање пруге радио системима
- термотехничке инсталације станичне зграде у станици Нова Пазова и Стара Пазова
- термотехничке инсталације зграде за СС и ТК у станици Стара Пазова
- термотехничке инсталације зграде постројења за секционисање - ПС у станици Стара Пазова
- термотехничке инсталације зграде постројења за секционисање са неутралним водом - ПСН у станици Батајница

- термотехничке инсталације зграде за смештај напојних уређаја и батерија за помоћно напајање СС уређаја у станици Стара Пазова
- лифтови у станици Нова Пазова
- унутрашње гасне инсталације станичне зграде у станици Нова Пазова
- друмска саобраћајна сигнализација и опрема
- повезивање светлосне саобраћајне сигнализације и опреме
- опрема за информисање и усмеравање кретања путника
- Пројекат пасивних мера заштите од буке
- уређење и перонске надстрешнице у станици Нова Пазова
- спољно уређење станице Стара Пазова
- изградња зидова за заштиту од буке.

Списак мостова на деоници је приказан у следећој табели:

Р.број	Назив објекта	Стационажа	Укупна дужина	Распон
1	надвожњак	km 13+288,51	295 m	састоји се из 2 целине: 1.део: 33+2*34+33 m; 2.део: 25,80+3*34+33 m
2	подвожњак	km 15+915,43	194,07 m	састоји се од АБ отвора и улазне и излазне рампе (отворена када): 12,07+96+86 m
3	надвожњак	km 26+392,67	223,00 m	састоји се из 2 целине: 1.део: 22+30+22m; 2.део: 25+3*32,5+25m
4	галерија	km 23+762,55	47,80 m	просторни рам распона 47,80 m
5	надвожњак	km 34+696,44	323,00 m	састоји се из 3 целине: 1.део: 30+40+30m; 2.део: 3*41m; 3.део: 30+40+30m
Пропусти на деоници БГ Центар-Батајница				
6	пропуст	km 13+240,00	19,20 m	састоји се из дужине пропуста и левог и десног крилног зида: 3,2+12,6+3,2m
8	пропуст	km 14+081,00	19,90 m	састоји се из дужине пропуста и левог и десног крилног зида: 3,9+12,6+3,2m
9	пропуст	km 15+742,00	19,60 m	састоји се из дужине пропуста и левог и десног крилног зида: 3,6+12,6+3,2m
10	пропуст	km 16+442,00	19,20 m	састоји се из дужине пропуста и левог и десног крилног зида: 3,2+12,6+3,2m
Пропусти на деоници Батајница-Стара Пазова (постојећи пропусти се руше и граде се нови)				
11	пропуст	km 21+833,42	28,50 m	састоји се из дужине пропуста, левог и десног крилног зида: 2,6+23,5+2,6m
12	пропуст	km 23+021,04	21,50 m	састоји се из дужине пропуста, левог и десног крилног зида: 4,2+13,1+4,2m
13	пропуст	km 23+080,78	18,52m и 22,57m	састоји се из 2пропуста, у наставку постојећег пропуста: испод левог колосека(улазно, излазно крило и дужина пропуста) 4,4+8,6+5,52m, испод десног колосека(улазно, излазно крило и дужина пропуста) 4,4+12,65+5,52m
14	пропуст	km 26+235,08	36,50 m	састоји се из дужине пропуста, левог и десног крилног зида: 5,3+25,9+5,3m
15	пропуст	km 26+408,94	43,85 m	састоји се из дужине пропуста и левог крилног зида: 4,6+40,05m
16	пропуст	km 29+603,26	45,00 m	састоји се из дужине пропуста, левог и

				десног крилног зида:4+37+4m
17	пропуст	km 32+036,58	47,50 m	састоји се из дужине пропуста,левог и десног крилног зида:4+39,5+4m
18	пропуст	km 32+727,25	53,5 m	састоји се из дужине пропуста,левог и десног крилног зида: 2,6+47,5+3,2m

Списак потходника на деоници:

Р. број	Службено место	Дужина	Стационажа
1	стајалиште Тошин Бунар	укупна дужина: 36 m	km 5+229,59 на левом колосеку km 5+228,95 на десном колосеку
2	стајалиште Алтина	укупна дужина: 61,6 m	km 11+252,44 на левом колосеку km 11+043,57 на десном колосеку
3	Земун Поље	укупна дужина: 38,34 m	km 12+487,96
4	стајалиште Камендин	укупна дужина: 18,64 m	km 13+942,34
5	Батајница	укупна дужина: 76,27 m	km 19+277,23
6	Земун (адаптација у Блоку 1)	укупна дужина: 11,85 m	km 27+180,94 на левом шидском колосеку, km 27+140,74 на лево новосадском колосеку

Радови се изводе у складу са Пројектом за извођење радова и Пројектом за грађевинску дозволу који припрема Извођач радова у складу са усвојеним Идејним пројектом, Извештајем ревизионе комисије о стручној контроли Идејног пројекта и Пројектним задатком.

Понуђачима је за време припремања понуде омогућен увид у техничку документацију, као и у осталу доступну релевантну документацију на начин и у време утврђено у Конкурсној документацији.

Генерални садржај Пројекта за грађевинску дозволу дат је у наставку:

0	ГЛАВНА СВЕСКА
1/1	Пројекат архитектуре адаптације зграде телекомандног центра за СС и ТК уређаје железничке станице Нови Београд
1/2	Пројекат архитектуре потходника у стајалишту Тошин Бунар
1/3	Пројекат архитектуре станичне зграде у станици Земун
1/4	Пројекат архитектуре санације и адаптације зграде централне поставнице у Земуну
1/5	Пројекат архитектуре адаптације потходника у станици Земун са монтажним објектом за отправника возова
1/6	Пројекат архитектуре потходника у стајалишту Алтина
1/7	Пројекат архитектуре санације и адаптације станичне зграде у станици Земунско Поље
1/8	Пројекат архитектуре санације и адаптације зграде СС и ТК у станици Земунско Поље
1/9	Пројекат архитектуре потходника у станици Земунско Поље
1/10	Пројекат архитектуре потходника у стајалишту Камендин
1/11	Пројекат архитектуре станичне зграде у станици Батајница
1/12	Пројекат архитектуре потходника у станици Батајница
1/13	Пројекат архитектуре санације и адаптације станичне зграде у станици Нова Пазова
1/14	Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице у станици Нова Пазова
1/15	Пројекат архитектуре санације и адаптације станичне зграде у станици Стара Пазова
1/16	Пројекат архитектуре санације и адаптације зграде за СС и ТК у станици Стара Пазова
1/17	Пројекат архитектуре адаптације потходника у станици Стара Пазова
1/18	Пројекат архитектуре санације и адаптације зграде СС и ТК у станици Батајница
1/19	Пројекат архитектуре зграде постројења за секционисање - ПС у станици Стара Пазова

1/20	Пројекат архитектуре зграде постројења за секционисање са неутралним водом - ПСН у станици Батајница
1/21	Пројекат архитектуре зграде електроувучне подстанице - ЕВП у станици Земун
1/22	Пројекат архитектуре зграде за смештај привременог георедунтантног центра GSM-R система у станици Батајница
1/23	Пројекат архитектуре зграде за смештај ТК опреме у стајалишту Алтина
1/24	Пројекат архитектуре зграде за смештај ТК опреме у стајалишту Камендин
1/25	Пројекат архитектуре зграде за смештај ТК опреме у стајалишту Тошин Бунар
1/26	Пројекат архитектуре зграде за смештај ТК опреме код улазног портала тунела Бежанијска коса
1/27	Пројекат архитектуре зграде за смештај ТК опреме код излазног портала тунела Бежанијска коса
1/28	Пројекат архитектуре привремених контејнера
1/29	Пројекат архитектуре зграде за смештај напојних уређаја и батерија за помоћно напајање СС уређаја у станици Стара Пазова
2/1-1.1	ПРОЈЕКАТ МОСТОВА надвожњак на км 13+288,51 пруге, у Камендину
2/1-1.2	ПРОЈЕКАТ МОСТОВА подвожњак на км 15+915.43 пруге, у Земунском Пољу
2/1-1.3	ПРОЈЕКАТ МОСТОВА пружни надвожњак – галерија на км 23+762,55 пруге
2/1-1.4	ПРОЈЕКАТ МОСТОВА надвожњак на км 26+392,67 пруге, у Новој Пазови
2/1-1.5	ПРОЈЕКАТ МОСТОВА надвожњак на км 34+696,44 пруге, у Старој Пазови
2/1-2.1	ПРОЈЕКАТ ПРОПУСТА НА ДЕЛУ БЕОГРАД ЦЕНТАР - БАТАЈНИЦА
2/1-2.2	ПРОЈЕКАТ ПРОПУСТА НА ДЕЛУ БАТАЈНИЦА – СТАРА ПАЗОВА
2/2-1.1	ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ Отворена пруга Београд Центар – Нови Београд км 0+694.31 - км 2+853.76
2/2-1.2	ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ - Садејство моста и колосека на мостовској конструкцији преко реке Саве - км 1+744
2/2-2.1	ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ Станица Нови Београд км 2+853.76 - км 3+980.98
2/2-2.2	ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ Садејство моста и колосека на мостовској конструкцији станице Нови Београд - км 3+442.43
2/2-3	ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ Отворена пруга Нови Београд – Земун км 3+980.98 - км 7+623.62
2/2-4	ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ Станица Земун км 7+623.62 - км 8+920.67 (8+919.74 ДК)
2/2-5	ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ Отворена пруга Земун – Земунско поље км 8+920.67 (8+919.74 ДК) - км 12+026.56
2/2-6	ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ Станица Земунско поље км 12+026.56 - км 12+667.05
2/2-7	ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ Отворена пруга Земунско поље – Батајница км 12+667.05 - км 18+246.93
2/2-8.1	ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ Станица Батајница путничка км 18+246.93 - км 19+901.41
2/2-8.2	ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ -станица Батајница теретна км 19+880.86 - км 21+275.26
2/2-9	ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ -отворена пруга Батајница – Нова Пазова км 21+275.26- км 26+470,04
2/2-10	ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ -станица Нова Пазова км 26+470,04- км 27+751,91
2/2-11	ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ -отворена пруга Нова Пазова – Стара Пазова км 27+751,91- км 34+637,91
2/2-12	ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ -станица Стара Пазова км 34+637,91- км 36+339,65
2/3-1.1.1	ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА НА ДЕЛУ БЕОГРАД ЦЕНТАР – БАТАЈНИЦА - Приступни пут станице Земун – Грађевински пројекат

2/3-1.1.2	ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЛИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА НА ДЕЛУ БЕОГРАД ЦЕНТАР - БАТАЈНИЦА - Приступни пут станици Земун – Пројекат коловозне конструкције
2/3-1.2.1	ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЛИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА НА ДЕЛУ БЕОГРАД ЦЕНТАР - БАТАЈНИЦА - Девијација пута од км 12+700 до км 13+000 – Грађевински пројекат
2/3-1.2.2	ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЛИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА НА ДЕЛУ БЕОГРАД ЦЕНТАР - БАТАЈНИЦА - Девијација пута од км 12+700 до км 13+000 – Пројекат коловозне конструкције
2/3-1.3.1	ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЛИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА НА ДЕЛУ БЕОГРАД ЦЕНТАР - БАТАЈНИЦА - Девијација пута од км 13+300 до стајалишта Камендин - грађевински пројекат
2/3-1.3.2	ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЛИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА НА ДЕЛУ БЕОГРАД ЦЕНТАР - БАТАЈНИЦА - Девијација пута од км 13+300 до стајалишта Камендин – Пројекат коловозне конструкције
2/3-1.4.1	ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЛИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА НА ДЕЛУ БЕОГРАД ЦЕНТАР - БАТАЈНИЦА Денивелација пута на км 13+288,51 пруге – грађевински пројекат
2/3-1.4.2	ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЛИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА НА ДЕЛУ БЕОГРАД ЦЕНТАР - БАТАЈНИЦА Денивелација пута на км 13+288,51 пруге - Пројекат коловозне конструкције
2/3-1.4.3	ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЛИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА НА ДЕЛУ БЕОГРАД ЦЕНТАР - БАТАЈНИЦА Денивелација пута на км 13+288,51 пруге – ПРОЈЕКАТ ИНЖЕЊЕРСКИХ КОНСТРУКЦИЈА - ЗИД ОД АРМИРАНЕ ЗЕМЉЕ
2/3-1.5.1	ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЛИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА НА ДЕЛУ БЕОГРАД ЦЕНТАР - БАТАЈНИЦА Денивелација пута на км 15+915.43 пруге – грађевински пројекат
2/3-1.5.2	ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЛИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА НА ДЕЛУ БЕОГРАД ЦЕНТАР - БАТАЈНИЦА Денивелација пута на км 15+915,43 пруге – пројекат коловозне конструкције
2/3-1.6	ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЛИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА НА ДЕЛУ БЕОГРАД ЦЕНТАР - БАТАЈНИЦА Прилазни пут потходнику на км 13+939,52 и девијација пута на км 13+940 - 15+915 пруге – грађевински пројекат
2/3-1.7.1	ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЛИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА НА ДЕЛУ БЕОГРАД ЦЕНТАР - БАТАЈНИЦА Прилазни пут стајалишту Алтина на км 11+310,91 пруге – грађевински пројекат
2/3-1.7.2	ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЛИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА НА ДЕЛУ БЕОГРАД ЦЕНТАР - БАТАЈНИЦА Прилазни пут стајалишту Алтина на км 11+310,91 пруге – пројекат коловозне конструкције
2/3-2.1.1	ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЛИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА НА ДЕЛУ БАТАЈНИЦА – СТАРА ПАЗОВА Денивелација пута на км 26+392,67 пруге – грађевински пројекат
2/3-2.1.2	ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЛИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА НА ДЕЛУ БАТАЈНИЦА – СТАРА ПАЗОВА Денивелација пута на км 26+392,67 ПРУГЕ – Пројекат коловозне конструкције
2/3-2.2.1	ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЛИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА НА ДЕЛУ БАТАЈНИЦА – СТАРА ПАЗОВА Приступни пут станици Нова Пазова – грађевински пројекат
2/3-2.2.2	ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЛИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА НА ДЕЛУ БАТАЈНИЦА – СТАРА ПАЗОВА Приступни пут станици Нова Пазова – Пројекат коловозне конструкције

2/3-2.3.1	ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА НА ДЕЛУ БАТАЈНИЦА – СТАРА ПАЗОВА Денивелација пута на км 34+696,44 пруге – грађевински пројекат
2/3-2.3.2	ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА НА ДЕЛУ БАТАЈНИЦА – СТАРА ПАЗОВА Денивелација пута на км 34+696,44 пруге – Пројекат коловозне конструкције
2/4	Пројекат конструкције адаптације зграде телекомандног центра за сс и тт уређаје железничке станице Нови Београд
2/5	Пројекат уређења перона и надстрешница железничке станице Нови Београд- челичне конструкције
2/6-1	Пројекат бетонске конструкције потходника у стајалишту Тошин Бунар
2/6-2	Пројекат челичне конструкције надстрешнице лифта у стајалишту Тошин Бунар
2/6-3	Пројекат инжењерских конструкција - потпорни зидови уз потходник у стајалишту Тошин Бунар
2/7	Пројекат конструкције станичне зграде у железничкој станици Земун
2/8	Пројекат уређења перона и надстрешница у станици Земун - челичне конструкције
2/9-1	Пројекат бетонске конструкције адаптације потходника у станици Земун
2/9-2	Пројекат челичне конструкције надстрешнице потходника у станици Земун
2/10	Пројекат конструкције санације и адаптације зграде централне поставнице у Земуну
2/11-1	Пројекат бетонске конструкције потходника у стајалишту Алтина
2/11-2	Пројекат челичне конструкције надстрешнице потходника у стајалишту Алтина
2/12	Пројекат конструкције санације и адаптације станичне зграде у станици Земунско Поље
2/13	Пројекат конструкције санације и адаптације зграде СС и ТК у станици Земунско Поље
2/14-1	Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Земунско Поље
2/14-2	Пројекат челичне конструкције надстрешнице потходника у станици Земунско Поље
2/15-1	Пројекат бетонске конструкције потходника у стајалишту Камендин
2/15-2	Пројекат челичне конструкције надстрешнице потходника у стајалишту Камендин
2/16-1	Пројекат бетонске конструкције станичне зграде у железничкој станици Батајница
2/17	Пројекат конструкције санације и адаптације зграде СС и ТК у станици Батајница
2/18-1	Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Батајница
2/18-2	Пројекат челичне конструкције надстрешнице потходника у станици Батајница
2/19-1	Пројекат бетонске конструкције санације и адаптације станичне зграде Нова Пазова
2/19-2	Пројекат челичне конструкције санације и адаптације станичне зграде Нова Пазова
2/20-1	Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Нова Пазова
2/20-2	Пројекат челичне конструкције надстрешнице потходника у станици Нова Пазова
2/21	Пројекат челичне конструкције перонске надстрешнице у станици Нова Пазова
2/22	Пројекат конструкције санације и адаптације станичне зграде Стара Пазова
2/23	Пројекат конструкције санације и адаптације СС и ТК у станици Стара Пазова
2/24.1	ПРОЈЕКАТ ГЕОДЕТСКИХ РАДОВА- Геодетска мрежа
2/24.2	ПРОЈЕКАТ ГЕОДЕТСКИХ РАДОВА- Геодетско обележавање
2/25	Пројекат конструкције зграде постројења за секционисање -ПС у станици Стара Пазова
2/26	Пројекат конструкције зграде постројења за секционисање са неутралним водом -ПСН у станици Батајница
2/27	Пројекат конструкције зграде електровучне постанице -ЕВП у станици Земун
2/28	Пројекат конструкције зграде за смештај привременог георедунтантног центра GSM-R система у станици Батајница
2/29	Пројекат конструкције зграде за смештај ТК опреме у стајалишту Алтина
2/30	Пројекат конструкције зграде за смештај ТК опреме у стајалишту Камендин
2/31	Пројекат конструкције зграде за смештај ТК опреме у стајалишту Тошин Бунар
2/32	Пројекат конструкције зграде за смештај ТК опреме код улазног портала тунела Бежанијска коса
2/33	Пројекат конструкције зграде за смештај ТК опреме код излазног портала тунела Бежанијска коса
2/34	Пројекат конструкције зграде за смештај напојних уређаја и батерија за помоћно

	напајање СС уређаја у станици Стара Пазова
2/35	Пројекат стубова за потребе GSMR система
2/36	Пројекат рампе у станици Батајница
2/37	Пројекат бетонске конструкције адаптације потходника на блоку 1 у станици Земун км 8+267
2/38.1	ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ДЕО 1. ТРАСА КАБЛОВСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ -грађевински пројекат за део Београд центар -Батајница
2/38.2	ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ДЕО 1. ТРАСА КАБЛОВСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ грађевински пројекат за део Батајница - Стара Пазова
2/39	ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ДЕО 2. ГРАЂЕВИНСКИ ДЕО КАБЛОВСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ
2/40	ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ТРАСА КАБЛОВСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ у зони надвожњака на км 34+696,44 пруге
2/41	ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ КОНСТРУКЦИЈА
2/42	Кабловска траса за пружне ТК каблове
3/1	ПРОЈЕКАТ ОДВОДЊАВАЊА
3/2	ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋЕ КАНАЛСКЕ МРЕЖЕ
3/3.1	Пројекат хидротехничких инсталација за железничке станице и стајалишта (Нови Београд, Тошин Бунар, Земун, Алтина, Земунско Поље, Камендин, Батајница, Нова Пазова, Стара Пазова)
3/3.2	Пројекат хидротехничких инсталација за железничке станице и стајалишта (Одводњавање надстрешница и перона у станици Нови Београд, Одводњавање надстрешница, перона и потходника у станици Земун)
4/1.1.0	Контактна мрежа - општа решења
4/1.1.1	Контактна мрежа отворене пруге Београд центар – Нови Београд
4/1.1.2	Контактна мрежа станице Нови Београд
4/1.1.3	Контактна мрежа отворене пруге Нови Београд – Земун
4/1.1.4	Контактна мрежа станице Земун
4/1.1.5	Контактна мрежа отворене пруге Земун – Земунско поље
4/1.1.6	Контактна мрежа станице Земунско поље
4/1.1.7	Контактна мрежа отворене пруге Земунско поље – Батајница
4/1.1.8	Контактна мрежа станице Батајница
4/1.1.9	Контактна мрежа отворене пруге Батајница – Нова Пазова
4/1.1.10	Контактна мрежа станице Нова Пазова
4/1.1.11	Контактна мрежа отворене пруге Нова Пазова – Стара Пазова
4/1.1.12	Контактна мрежа станице Стара Пазова
4/1.2.1	Реконструкција ЕВП "Земун"
4/1.2.2	ПСН "Батајница"
4/1.2.3	ПС "Стара Пазова"
4/1.2.4	Локално управљање растављачима са моторним погоном у ст. Нови Београд
4/1.2.5	Локално управљање растављачима са моторним погоном у ст. Земун
4/1.2.6	Локално управљање растављачима са моторним погоном у ст. Земунско Поље
4/1.2.7	Локално управљање растављачима са моторним погоном у ст. Батајница
4/1.2.8	Локално управљање растављачима са моторним погоном у ст. Нова Пазова
4/1.2.9	Локално управљање растављачима са моторним погоном у ст. Стара Пазова
4/1.3	Даљинско управљање СПЕВ
4/2.1.1	Трансформаторска станица са контактне мреже у ст. Нови Београд - TC1 25/0.23 kV, 100kVA
4/2.1.2	Трансформаторска станица са контактне мреже у ст. Нови Београд - TC2 25/0.23 kV, 50kVA
4/2.1.3	Трансформаторска станица са контактне мреже у стајалишту Тошин Бунар - TC1 25/0.23 kV, 50kVA
4/2.1.4	Трансформаторска станица са контактне мреже у ст. Земун - TC1 25/0.23 kV, 50kVA
4/2.1.5	Трансформаторска станица са контактне мреже у ст. Земун - TC2 25/0.23 kV, 100kVA

4/2.1.6	Трансформаторска станица са контактне мреже у ст. Земун - TC3 25/0.23 kV, 50kVA
4/2.1.7	Трансформаторска станица са контактне мреже у ст. Земун - TC4 25/0.23 kV, 50kVA
4/2.1.8	Трансформаторска станица са контактне мреже у ст. Земун - TC5 25/0.23 kV, 100kVA
4/2.1.9	Трансформаторска станица са контактне мреже у ст. Земун - TC6 25/0.23 kV, 100kVA
4/2.1.10	Трансформаторска станица са контактне мреже у ст. Земунско Поље - TC1 25/0.23 kV, 100kVA
4/2.1.11	Трансформаторска станица са контактне мреже у ст. Земунско Поље - TC2 25/0.23 kV, 100kVA
4/2.1.12	Трансформаторска станица са контактне мреже у стајалишту Камендин - TC1 25/0.23 kV, 50kVA
4/2.1.13	Трансформаторска станица са контактне мреже у стајалишту Камендин - TC2 25/0.23 kV, 50kVA
4/2.1.14	Трансформаторска станица са контактне мреже у ст. Батајница - TC1 25/0.23 kV, 100kVA
4/2.1.15	Трансформаторска станица са контактне мреже у ст. Батајница - TC2 25/0.23 kV, 100kVA
4/2.1.16	Трансформаторска станица са контактне мреже у ст. Батајница - TC3 25/0.23 kV, 100kVA
4/2.1.17	Трансформаторска станица са контактне мреже у ст. Батајница - TC4 25/0.23 kV, 100kVA
4/2.1.18	Трансформаторска станица са контактне мреже у ст. Нова Пазова - TC1 25/0.23 kV, 100kVA
4/2.1.19	Трансформаторска станица са контактне мреже у ст. Нова Пазова - TC2 25/0.23 kV, 100kVA
4/2.1.20	Трансформаторска станица са контактне мреже у ст. Нова Пазова - TC3 25/0.23 kV, 100kVA
4/2.1.21	Трансформаторска станица са контактне мреже у ст. Нова Пазова - TC4 25/0.23 kV, 50kVA
4/2.1.22	Трансформаторска станица са контактне мреже у ст. Стара Пазова - TC1 25/0.23 kV, 100kVA
4/2.1.23	Трансформаторска станица са контактне мреже у ст. Стара Пазова - TC2 25/0.23 kV, 100kVA
4/2.1.24	Трансформаторска станица са контактне мреже у ст. Стара Пазова - TC3 25/0.23 kV, 100kVA
4/2.1.25	Трансформаторска станица са контактне мреже у ст. Стара Пазова - TC4 25/0.23 kV, 100kVA
4/2.1.26	Трансформаторска станица са контактне мреже у ст. Београд центар - TC1 25/0.23 kV, 50kVA
4/2.2	Дистрибутивне трансформаторске станице 10(20)/0,4 kV
4/2.3.1	Пројекат електроенергетских инсталација за напајање ТК инсталација од станице Прокоп до станице Нови Београд
4/2.3.2	Пројекат електроенергетских инсталација за објекте у железничкој станици Нови Београд
4/2.3.3	Пројекат електроенергетских инсталација за објекте у железничком стајалишту Тошин Бунар
4/2.3.4	Пројекат електроенергетских инсталација за објекте у железничкој станици Земун
4/2.3.5	Пројекат електроенергетских инсталација за објекте у железничком стајалишту Алтина
4/2.3.6	Пројекат електроенергетских инсталација за објекте у железничкој станици Земунско Поље
4/2.3.7	Пројекат електроенергетских инсталација за објекте у железничком стајалишту Камендин
4/2.3.8	Пројекат електроенергетских инсталација за објекте у железничкој станици Батајница
4/2.3.9	Пројекат електроенергетских инсталација за објекте у железничкој станици Нова Пазова
4/2.3.10	Пројекат електроенергетских инсталација за објекте у железничкој станици Стара Пазова
4/2.3.11	Пројекат електроенергетских инсталација за напајање ТК инсталација у тунелу Бежанија
4/2.3.12	Пројекат електроенергетских инсталација у објекту ЕВП "Земун"

4/2.3.13	Пројекат електроенергетских инсталација у објекту ПСН "Батајница"
4/2.3.14	Пројекат електроенергетских инсталација у објекту ПС "Стара Пазова"
4/2.4.1	Пројекат електроенергетских инсталација осветљења у железничкој станици Нови Београд
4/2.4.2	Пројекат електроенергетских инсталација осветљења у железничком стајалишту Тошин Бунар
4/2.4.3	Пројекат електроенергетских инсталација осветљења у железничкој станици Земун
4/2.4.4	Пројекат електроенергетских инсталација осветљења у железничком стајалишту Алтина
4/2.4.5	Пројекат електроенергетских инсталација осветљења у железничкој станици Земунско Поље
4/2.4.6	Пројекат електроенергетских инсталација осветљења у железничком стајалишту Камендин
4/2.4.7	Пројекат електроенергетских инсталација осветљења у железничкој станици Батајница
4/2.4.8	Пројекат електроенергетских инсталација осветљења у железничкој станици Нова Пазова
4/2.4.9	Пројекат електроенергетских инсталација осветљења у железничкој станици Стара Пазова
4/2.5	Осветљење денивелисаних укрштаја и приступних саобраћајница
4/2.6	ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА - Пројекат заштите и измештања постојеће техничке и комуналне инфраструктуре
5/1.1	ОПШТА СВЕСКА ПРОЈЕКТА ОСИГУРАЊА
5/1.2	ОСИГУРАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ НОВИ БЕОГРАД И МЕЋУСТАНИЧНОГ РАСТОЈАЊА БЕОГРАД ЦЕНТАР – НОВИ БЕОГРАД
5/1.3	ОСИГУРАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ ЗЕМУН ПУТНИЧКА И МЕЋУСТАНИЧНОГ РАСТОЈАЊА НОВИ БЕОГРАД – ЗЕМУН ПУТНИЧКА
5/1.4	ОСИГУРАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ ЗЕМУНСКО ПОЉЕ И МЕЋУСТАНИЧНОГ РАСТОЈАЊА ЗЕМУН ПУТНИЧКА – ЗЕМУНСКО ПОЉЕ
5/1.5	ОСИГУРАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ БАТАЈНИЦА И МЕЋУСТАНИЧНОГ РАСТОЈАЊА ЗЕМУНСКО ПОЉЕ - БАТАЈНИЦА
5/1.6	ОСИГУРАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ НОВА ПАЗОВА И МЕЋУСТАНИЧНОГ РАСТОЈАЊА БАТАЈНИЦА – НОВА ПАЗОВА
5/1.7	ОСИГУРАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ СТАРА ПАЗОВА И МЕЋУСТАНИЧНОГ РАСТОЈАЊА НОВА ПАЗОВА – СТАРА ПАЗОВА
5/2	ПРОЈЕКАТ ОПРЕМАЊА ПРУГЕ ЕВРОПСКИМ СИСТЕМОМ ЗА КОНТРОЛУ ВОЗОВА (ETCS L2)
5/3.1	КАБЛОВИ И ПРУЖНИ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИ УРЕЂАЈИ
5/3.2	ОПТИЧКИ КАБЛОВИ
5/3.3	ОПРЕМАЊЕ СТАНИЦА И СТАЈАЛИШТА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИМ СИСТЕМИМА - ОПШТА СВЕСКА
5/3.4	ОПРЕМАЊЕ СТАНИЦЕ НОВИ БЕОГРАД ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИМ СИСТЕМИМА
5/3.5	ОПРЕМАЊЕ СТАЈАЛИШТА ТОШИН БУНАР ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИМ СИСТЕМИМА
5/3.6	ОПРЕМАЊЕ СТАНИЦЕ ЗЕМУН ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИМ СИСТЕМИМА
5/3.7	ОПРЕМАЊЕ СТАЈАЛИШТА АЛТИНА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИМ СИСТЕМИМА
5/3.8	ОПРЕМАЊЕ СТАНИЦЕ ЗЕМУНСКО ПОЉЕ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИМ СИСТЕМИМА
5/3.9	ОПРЕМАЊЕ СТАЈАЛИШТА КАМЕНДИН ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИМ СИСТЕМИМА
5/3.10	ОПРЕМАЊЕ СТАНИЦЕ БАТАЈНИЦА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИМ СИСТЕМИМА
5/3.11	ОПРЕМАЊЕ СТАНИЦЕ НОВА ПАЗОВА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИМ СИСТЕМИМА
5/3.12	ОПРЕМАЊЕ СТАНИЦЕ СТАРА ПАЗОВА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИМ СИСТЕМИМА
5/3.13	ОПРЕМАЊЕ КРИТИЧНИХ ЛОКАЦИЈА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИМ СИСТЕМИМА
5/3.14	ОПРЕМАЊЕ ОБЈЕКТА ПС, ПСН И ЕВП ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИМ СИСТЕМИМА

5/3.15	ОПРЕМАЊЕ OPEN GREEN FIELD BTS ЛОКАЦИЈА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИМ СИСТЕМИМА
5/3.16	ПРОЈЕКАТ ОПРЕМАЊА ПРУГЕ РАДИО СИСТЕМИМА
5/4.1	ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ МРЕЖЕ
6/1	Пројекат унутрашњих термотехничких и гасних инсталација објеката
6/2-1	Пројекат лифтова у стајалишту Тошин Бунар
6/2-2	Пројекат платформи у станици Земун
6/2-3	Пројекат лифтова у стајалишту Алтина
6/2-4	Пројекат лифтова у станици Земунско Поље
6/2-5	Пројекат лифтова у стајалишту Камендин
6/2-6	Пројекат лифтова у станици Батајница
6/2-7	Пројекат лифтова у станици Нова Пазова
6/3	Пројекат стабилних система за гашење пожара
7/1	ПРОЈЕКАТ ТЕХНОЛОГИЈЕ И ОРГАНИЗАЦИЈЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА
8/1	ПРОЈЕКАТ ТЕХНОЛОГИЈЕ И ОРГАНИЗАЦИЈЕ САОБРАЋАЈА
8/2.1	ПРОЈЕКАТ ДРУМСКЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ
8/2.2	ПРОЈЕКАТ ОРГАНИЗАЦИЈЕ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА У ТОКУ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА
8/2.3	ПОВЕЗИВАЊЕ СВЕТЛОСНЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ
8/3	ПРОЈЕКАТ ОПРЕМЕ ЗА ИНФОРМИСАЊЕ И УСМЕРАВАЊЕ КРЕТАЊА ПУТНИКА
8/4	ОРГАНИЗАЦИЈА САОБРАЋАЈА ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА
9/1	СИНХРОН ПЛАН
9/2	ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПРУЖНОГ ПОЈАСА
9/3.1	ПРОЈЕКАТ ТЕХНИЧКИХ МЕРА ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ
9/3.2	ПРОЈЕКАТ ТЕХНИЧКИХ МЕРА ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ - Пројекат заштитних зидова од буке
9/3.3	ПРОЈЕКАТ ТЕХНИЧКИХ МЕРА ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ Пројекат пасивних мера заштите од буке
9/4	Пројекат уређења перона и надстрешница железничке станице Нови Београд
9/5	Пројекат уређења перона у стајалишту Тошин Бунар
9/6	Пројекат спољног уређења у железничкој станици Земун
9/7	Пројекат уређења перона и надстрешница у станици Земун
9/8	Пројекат уређења перона у стајалишту Алтина
9/9	Пројекат уређења перона у станици Земунско Поље
9/10	Пројекат уређења перона у стајалишту Камендин
9/11	Пројекат уређења перона у станици Батајница
9/12	Пројекат спољног уређења и перонске надстрешнице у станици Нова Пазова
9/13	Пројекат спољног уређења станице Стара Пазова
9/14	Пројекат спољног уређења станице Батајница
9/15	Пројекат спољног уређења станице Земунско Поље
10/1	Пројекат рушења конструкције стајалишта Тошин Бунар
10/2	Пројекат рушења архитектонских објеката
Елаборат 01/1	ГЕОТЕХНИЧКИ ЕЛАБОРАТ- ИНЖЕЊЕРСКО ГЕОЛОШКА И ГЕОТЕХНИЧКА ИСТРАЖИВАЊА ЗА ТРАСУ ОД 0+000 ДО КМ 36+061
01/2	ДОКУМЕНТАЦИОНА КЊИГА ОД КМ 0+000 ДО КМ 21+176
01/3	ДОКУМЕНТАЦИОНА КЊИГА ОД КМ 21+176 ДО КМ 36+061
01/4	ИНЖЕЊЕРСКО-ГЕОЛОШКИ И ГЕОТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ АРХИТЕКТОНСКИХ ОБЈЕКТА
01/5	ИНЖЕЊЕРСКО-ГЕОЛОШКИ И ГЕОТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ GSM-R СТУБОВА
01/6	ГЕОТЕХНИЧКИ ЕЛАБОРАТ САНАЦИЈЕ И АДАПТАЦИЈЕ ЗГРАДЕ ЦЕНТРАЛНЕ ПОСТАВНИЦЕ У ЗЕМУНУ
01/7	ГЕОТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ У СТАНИЦИ ЗЕМУН
Елаборат 02/1	ИНЖЕЊЕРСКО ГЕОЛОШКА И ГЕОТЕХНИЧКА ИСТРАЖИВАЊА ЗА ОБЈЕКТЕ ОД КМ 0+000 ДО КМ 36+061

02/2	ДОКУМЕНТАЦИОНА КЊИГА ОД КМ 0+000 ДО КМ 36+061
Елаборат 02/3	ИНЖЕЊЕРСКОГЕОЛОШКА И ГЕОТЕХНИЧКА ИСТРАЖИВАЊА ЗА ПОТХОДНИКЕ ОД КМ 0+000 ДО КМ 36+061
Елаборат 03/1	Елаборат ДВ 110 kV бр.104А/4 ТС Београд 9-ТС Стара Пазова
Елаборат 03/2	Елаборат ДВ 110 kV бр.104А/5 ТС Нова Пазова-ТС Стара Пазова
Елаборат 03/3	Елаборат ДВ 110 kV бр.104Б Чвор Београд 9-ТС Стара Пазова
Елаборат 03/4	Елаборат ДВ 110 kV бр.104/8 ТС Стара Пазова-ТС Инђија
Елаборат 4/1	Елаборат заштите од пожара адаптације зграде телекомандног центра за сс и тт уређаје железничке станице Нови Београд
Елаборат 4/2	Елаборат заштите од пожара архитектуре станичне зграде у станици Земун
Елаборат 4/3	Елаборат заштите од пожара Пројекат архитектуре санације и адаптације зграде централне поставнице у Земуну
Елаборат 4/4	Елаборат заштите од пожара санације и адаптације станичне зграде у станици Земунско Поље
Елаборат 4/5	Елаборат заштите од пожара санације и адаптације зграде СС и ТК у станици Земунско Поље
Елаборат 4/6	Елаборат заштите од пожара станичне зграде у станици Батајница
Елаборат 4/7	Елаборат заштите од пожара санације и адаптације станичне зграде у станици Нова Пазова
Елаборат 4/8	Елаборат заштите од пожара санације и адаптације станичне зграде у станици Стара Пазова
Елаборат 4/9	Елаборат заштите од пожара санације и адаптације зграде за СС и ТК у станици Стара Пазова
Елаборат 4/10	Елаборат заштите од пожара санације и адаптације зграде СС и ТК у станици Батајница
Елаборат 4/11	Елаборат заштите од пожара зграде постројења за секционисање - ПС у станици Стара Пазова
Елаборат 4/12	Елаборат заштите од пожара зграде постројења за секционисање са неутралним водом - ПСН у станици Батајница
Елаборат 4/13	Елаборат заштите од пожара зграде електровучне постанице - ЕВП у станици Земун
Елаборат 4/14	Елаборат заштите од пожара зграде за смештај привременог георедунтантног центра GSM-R система у станици Батајница
Елаборат 4/15	Елаборат заштите од пожара зграде за смештај ТК опреме у стајалишту Алтина
Елаборат 4/16	Елаборат заштите од пожара зграде за смештај ТК опреме у стајалишту Камендин
Елаборат 4/17	Елаборат заштите од пожара зграде за смештај ТК опреме у стајалишту Тошин Бунар
Елаборат 4/18	Елаборат заштите од пожара зграда за смештај ТК опреме код улазног и код излазног портала тунела Бежанијска коса
Елаборат 4/19	Елаборат заштите од пожара зграде за смештај напојних уређаја и батерија за помоћно напајање СС уређаја у станици Стара Пазова
Елаборат 05/1	Елаборат енергетске ефикасности зграде телекомандног центра за ССи ТК уређаје железничке станице Нови Београд
Елаборат 05/2	Елаборат енергетске ефикасности станичне зграде у станици Земун
Елаборат 05/3	Елаборат енергетске ефикасности зграде централне поставнице у Земуну

Елаборат 05/4	Елаборат енергетске ефикасности станичне зграде у станици Земунско Поље
Елаборат 05/5	Елаборат енергетске ефикасности зграде СС и ТК у станици Земунско Поље
Елаборат 05/6	Елаборат енергетске ефикасности станичне зграде у станици Батајница
Елаборат 05/7	Елаборат енергетске ефикасности станичне зграде у станици Нова Пазова
Елаборат 05/8	Елаборат енергетске ефикасности станичне зграде у станици Стара Пазова
Елаборат 05/9	Елаборат енергетске ефикасности зграде за СС и ТК у станици Стара Пазова
Елаборат 05/10	Елаборат енергетске ефикасности зграде СС и ТК у станици Батајница
Елаборат 05/11	Елаборат енергетске ефикасности зграде постројења за секционисање - ПС у станици Стара Пазова
Елаборат 05/12	Елаборат енергетске ефикасности зграде постројења за секционисање са неутралним водом - ПСН у станици Батајница
Елаборат 05/13	Елаборат енергетске ефикасности зграде електровучне подстанице - ЕВП у станици Земун
Елаборат 05/14	Елаборат енергетске ефикасности зграде за смештај привременог георедунтантног центра GSM-R система у станици Батајница
Елаборат 05/15	Елаборат енергетске ефикасности зграде за смештај ТК опреме у стајалишту Алтина
Елаборат 05/16	Елаборат енергетске ефикасности зграде за смештај ТК опреме у стајалишту Камендин
Елаборат 05/17	Елаборат енергетске ефикасности зграде за смештај ТК опреме у стајалишту Тошин Бунар
Елаборат 05/18	Елаборат енергетске ефикасности зграде за смештај ТК опреме код улазног портала тунела Бежанијска коса
Елаборат 05/19	Елаборат енергетске ефикасности зграде за смештај ТК опреме код излазног портала тунела Бежанијска коса
Елаборат 05/20	Елаборат енергетске ефикасности зграде за смештај напојних уређаја и батерија за помоћно напајање СС уређаја у станици Стара Пазова

ДЕОНИЦА СТАРА ПАЗОВА – НОВИ САД

Општи део

Деоница Стара Пазова - Нови Сад је део магистралне пруге (Београд) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - Државна граница, која, према Европском споразуму о најважнијим међународним железничким пругама (AGC), припада пругама класе А и део је европског правца E85 (Budapest- Kelebia - Subotica - Beograd - Niš/Kraljevo - Skoplje - Gevgelija - Idomeni -Thessaloniki - Athina), а према европском пројекту Паневропских саобраћајних коридора¹, представља део паневропског коридора X – крак Xб.

Пруга (Београд) Стара Пазова - Суботица - Државна граница је једноколосечна пруга, електрифицирана монофазним системом 25 kV, 50 Hz на читавој својој дужини. Оспособљена је за оптерећење по осовини од 225 kN и оптерећење од 72 kN по дужном метру (категорија D3). На прузи је заступљен слободни профил ЈЖ I, који одговара међународном товарном профилу UIC-B.

Пројекат модернизације деонице Стара Пазова – Нови Сад обухвата изградњу другог колосека на овом делу пруге, обнову или реконструкцију постојећег колосека за брзине до 200 km/h, модернизацију система електричне вуче, телекомуникација и сигналног система, уз примену принципа интероперабилности, као и реконструкцију и модернизацију станица на деоници.

Дужина пројектоване двоколосечне деонице Стара Пазова – Нови Сад износи 40,4 km. На деоници су предвиђене 4 станице: Инђија, Бешка, Петроварадин и Сремски Карловци, и једна распутница – Распутница Карловачки Виногради.

Пројектом је обухваћена и реконструкција деонице постојеће једноколосечне пруге од постојеће укренице Карловачки Виногради (која ће постати саобраћајно-транспортно отпремништво) до распутнице на двоколосечној прузи, која омогућава повезивање индустријске зоне општине Сремски Карловци са пројектованом двоколосечном пругом.

Радове, на предметној деоници изводе се сходно потписаним анексима Уговору о извођењу радова на изградњи железничке инфраструктуре и испоруци дизелмоторних возова и то:

- Анекс 3.1. Изградња вијадукта у км 59+159,40 и тунела „Чортановци“ на деоници Стара Пазова - Нови Сад у оквиру реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне железничке пруге Београд - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица-Државна граница, који се састоји од:

1. Објекта 3.1.1-Изградња вијадукта у км 59+159,40 на деоници Стара Пазова - Нови Сад;
2. Објекта 3.1.2-Изградња тунела „Чортановци“ на деоници Стара Пазова - Нови Сад.

Извођач „РЖД Интернешнл“ отпочео је са радовима 11.08.2017. године.

- Анекс 3.2. Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне пруге Београд - Стара Пазова-Нови Сад-Суботица - Државна граница, деоница: Стара Пазова - Нови Сад (дужине 40,44 km).

Извођач радова „РЖД Интернешнл“ отпочео је са радовима 16.03.2018. године.

Пројекти се финансирају из извозног кредита Владе Руске Федерације (85%) и Буџета Владе Републике Србије (15%).

Према потписаном Уговору за пројектовање и извођење радова на изградњи железничке инфраструктуре Републике Србије, као и за изградњу Јединственог Диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији предвиђено је да се у оквиру Анекса 2. поменутог уговора изводе радови на пројекту „Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне железничке пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – Државна граница (дужине 40,44 km) деоница: Стара Пазова – Нови Сад“ Фаза II“, тачније:

- Радови на изградњи електротехничке инфраструктуре (постројења за електричну вучу, контактна мрежа, системи за сигналну сигурност и телекомуникације) брзина до 200 km/ч,
- Радови на изградњи архитектонско-грађевинских објеката и пратећих објеката,
- Радови на изградњи погонских електроенергетских објеката,
- Радови на регулацији водотока и уређењу пружног појаса.

С тим у вези, припремљен је Идејни пројекат реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге (Београд) Стара Пазова - Нови Сад -Суботица- граница са Мађарском Деоница "Стара Пазова (излаз) - Нови Сад (улаз) дужине 40,44 km електротехничка инфраструктура за брзине возова до 200 km/h. Наставак израде техничке документације и уговорање поменутог Анекса 2 и обезбеђење извора финансирање планирано је током 2019. године.

Започети радови се изводе у складу са Пројектом за извођење радова, Главним пројектом који припрема Извођач радова у складу са усвојеним Идејним пројектом, Извештајем ревизионе комисије о стручној контроли Идејног пројекта и Пројектним задатком.

Главни пројекти који су основа за извођење радова су урађени у складу са техничким спецификацијама интероперабилности (TSI) споразумима и плановима, којима се дефинишу планови и стандарди развоја Трансевропске железничке мреже, а које је у виду обавезујућих закона које је ратификовала Република Србија.

Основни задатак и циљ изградње пруге је повезивање Београда и Новог Сада тј. прве деонице пруге Београд-Суботица, као дела мреже пруга «Инфраструктура железнице Србије» а.д. са трансевропском мрежом пруга (ТЕН-Т).

Пројектом се дефинишу параметри за реконструкцију, модернизацију и изградњу двоколосечне пруге (постојеће једноколосечна пруге), за брзине до 200 km/h, за осовинско оптерећење од 225 kN и оптерећење од 80kN по дужном метру (категиорија модела оптерећања D4) уз обезбеђење слободног профила UIC GC за електрифициране пруге.

Технички параметри примењени при пројектовању деонице

Технички параметари:

1. Елементи ситуационог плана и уздужног профила

- брзина
Стара Пазова-распутница Карловачки Виногради 200 km/h
Карловачки Виногради-Петроварадин 160 km/h
Петроварадин-Нови Сад 100 km/h
- максимални нагиб нивелете 12,5‰
- дужина колосека за претицање 650m (750 m)
- полупречник кривине
- нормалан за V=200 km/h 3000m
- нормалан за V=160 km/h 2000m
- нормалан за V=100 km/h 700m
- растојање колосека:
- пруга мин. 4.50m; (4.20m)
- станични колосеци мин. 4.75m
- вертикално заобљење $R_v=0.4V^2$
- дужина међуправе и чисте кружне кривине 0.4V
- размак пролазних и претицајних колосека 6,40m
- дужина перона:
- у главним станицама 400 m
- у мањим станицама 220 m
- висина перона изнад ГИШ-а 55 cm

2. Елементи попречног профила

- слободни профил UIC GC
- ширина планума 12.50m (7.60m једноколосечна)
- колосеци шина 60E1
- прагови бетонски 2.60m
- дозвољено оптерећење по осовини 225 kN
- тип скретнице (V = 200 km/h у правац / V= 80 km/h у скретање) 60E1-1:14-760

3. Положај и капацитети станица треба да одговарају потребама планираног обима и технологије одвијања саобраћаја, као и да обезбеде потребну пропусну моћ.

4. Сва укрштања пруге са друмским саобраћајницама треба да буду решена денивелисано, а у циљу максималне безбедности железничког и друмског саобраћаја.

5. Пруга треба да буде електрифицирана и опремљена савременим сигнално-сигурносним и телекомуникационим уређајима.

6. Укрштање пруге са путевима: денивелисано.

Двоколосечна магистрална пруга (Београд) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица - Државна граница на деоници Стара Пазова-Нови Сад намењена је за мешовити путнички и теретни саобраћај.

Пројектом је дато и решење дела триангла у зони станице Инђија као директне везе станица Инђија и Голубинци (тј. крака Ха и Хб коридора).

Опис радова

Радови који ће се изводити на изградњи деонице Стара Пазова – Нови Сад обухватају:

- Реконструкција доњег и горњег строја постојеће једноколосечне пруге са изградњом другог колосека.
- На деоници су предвиђене 4 станице: Инђија, Бешка, Петроварадин и Сремски Карловци, и једна распутница – Распутница Карловачки Виногради. На деоници су предвиђене станице из саобраћајних разлога: Инђија, Бешка и Петроварадин, а само за потребе путника станица Сремски Карловци.
- У станици Сремски Карловци предвиђена је изградња лифтова за пролаз пешака и бициклиста у походницима.

- Реконструкција и адаптација постојећих станице Инђија, Сремски Карловци и Петроварадин које ће бити задржане на постојећим локацијама укључујући опремање и партерно уређење и изградњу надстрешница.
- Изградња станице Бешка на новој локацији.
- У станицама Инђија, Бешка, Сремски Карловци и Петроварадин изградња платформи за лица са ограниченом покретљивошћу.
- Реконструкција и доградња објекта за СС и ТК у станици Инђија са спољним уређењем (Нето површина пројектованог приземља 266.31 m^2 и бруто површина пројектованог приземља 312.00 m^2).
- Изградња зграде електровучне поставнице - ЕВП на подручју Инђије, зграда спратности П+1 (укупна нето површина објекта је $P= 244.85 \text{ m}^2$ и укупна бруто површина објекта је $P= 303.46 \text{ m}^2$).
- Изградња објекта за смештај ТК опреме на подручју станице Инђија пуста са спољним уређењем, спратности П+0 (укупна нето површина објекта је $P= 26.90 \text{ m}^2$ и укупна бруто површина објекта је $P= 37.73 \text{ m}^2$).
- Изградња зграде за СС и ТК на подручју станице Бешка са спољним уређењем, приземни објекат (укупна нето површина објекта је $P= 206.21 \text{ m}^2$ и укупна бруто површина објекта је $P= 247.30 \text{ m}^2$).
- Изградња зграде постројења за секционисање неутралним водом – ПСН у железничкој станици Бешка, приземни објекат (укупна нето површина објекта је $P= 123.07 \text{ m}^2$ и укупна бруто површина објекта је $P= 144.76 \text{ m}^2$).
- Изградња објекта за смештај ТК опреме на подручју тунела Чортановци са спољним уређењем, спратности П+0 (укупна нето површина објекта је $P= 26.90 \text{ m}^2$ и укупна бруто површина објекта је $P= 37.73 \text{ m}^2$).
- Санације и адаптације станичне зграде и објекта СС и ТК у станици Карловачки Виногради (укупна нето површина приземља је $202,52 \text{ m}^2$).
- Реконструкције и доградње зграде за СС и ТК на подручју станице Сремски Карловци са спољним уређењем, спратности објекта П+0 (нето површина пројектованог приземља 266.31 m^2 и бруто површина пројектованог приземља 312.00 m^2 , спољно уређење 410 m^2).
- Реконструкција постројења за секционисање – ПС у железничкој станици Сремски Карловци, приземни објекат (укупна нето површина објекта је $P= 123.07 \text{ m}^2$, и укупна бруто површина објекта је $P= 144.76 \text{ m}^2$).
- Реконструкција и доградње зграде за СС и ТК на подручју станице Петроварадин са спољним уређењем, спратност објекта П+0 (нето површина пројектованог приземља 266.31 m^2 и бруто површина пројектованог приземља 321.00 m^2 , спољно уређење 300 m^2).
- Изградња хидротехничких инсталација за станичне и пратеће објекте за потребе станичних комплекса у Инђији, Инђији пустари, Бешкој, Чортановцима, Сремским Карловцима и Петроварадину.
- Изградња два једноколосечна тунела (лева тунелска цев дужине $\sim 1156 \text{ m}$ - улазни портал леве тунелске цеви је на км 56+400,00, а излазни на км 57+550,00) и десна тунелска цев дужине $\sim 1086 \text{ m}$ - улазни портал десне тунелске цеви је на км 56+430,00, а излазни на км 57+520,00.)
- Изградња вијадукта (492.86 m на км 51+423,75 и 375.99 m на км 55+689,20 са галеријом за укрштање са постојећом пругом),
- Изградња вијадукта вијадукт дужине 2858.31 m по левом колосеку и дужине 2905.24 m по десном колосеку на стационасжи км 59+159,40.
- Изградња тунела са две тунелске цеви дужине по око 1 km .
 - два попречна пролаза за евакуацију путника и особља у суседну цев, у случају несреће или пожара
 - платои испред улазних и излазних портала са приступним саобраћајницама
 - путеви евакуације у тунелским цевима (ивични путеви)
 - СОС нише у свакој тунелској цеви, уз попречне пролазе за пешаке
 - хидрантске нише у свакој тунелској цеви.
- За потребе смештаја ТК уређаја, тј. опреме за радио-диспечерску везу, градиће се по једна ниша у оба попречна пролаза за евакуацију путника и особља у суседну цев тунела.
- На траси пруге пројектовано је укупно 17 мостова, 3 пешачко-бициклическа потходника, 4 станична потходника, 4 цеста пропуста, 29 пропуста (23 на траси пруге).
- Списак мостова је приказан у следећој табели:

РБ.	ОБЈЕКАТ	СТАЦИОНАЖА	НАПОМЕНА
1.	Галерија	км 41+555.18	изградња денивелисаног укрштаја са колосеком ДШ дужина 30.63m, ширина 7.6 m
2.	Друмско пешачки подвожњак	км 42+351.63	изградња денивелисаног укрштаја на месту путног прелаза у нивоу дужина 30,5 m, ширина 8 m
3.	Друмско пешачки подвожњак	км 43+151.35	изградња денивелисаног укрштаја на месту путног прелаза у нивоу дужина 19,95 m, ширина 12 m
4.	Надвожњак	км 45+604.51	изградња денивелисаног укрштаја на месту путног прелаза у нивоу дужина 92,3 m, ширина 6,4 m
5.	Друмско пешачки подвожњак	км 49+928.25	изградња денивелисаног укрштаја на месту путног прелаза у нивоу дужина 25м, ширина 10м
6.	Вијадукт	км 51+423.75	нови двоколосечни железнички вијадукт дужина 494,1 м, ширина 13,4 м
7.	Друмско пешачки подвожњак	км 52+757.06	изградња денивелисаног укрштаја са Синђелићевом улицом дужина 52,6 м, ширина 15,8 м
8.	Галерија	км 55+500.54	изградња денивелисаног укрштаја на прелазу нове двоколосечне пруге преко постојеће једноколосечне пруге дужина 20м, ширина 7,15 м
9.	Вијадукт	км 55+689.20	нови двоколосечни железнички вијадукт дужина 328,85 м , ширина 13,65 м
10.	Вијадукт	км 59+159.40	нови двоколосечни железнички вијадукт Вијадукти (за леви и десни смер) су конструктивно подељени на шест конструкција , названих Галерија А,Б,Ц,Д и Е, са просечним дужинама $40+618+644+50+644+50+644+223 \approx 2,913\text{m}$ укупно.Максимална дилатациона дужина је $644/2=322\text{m}$
11.	Мост	км 60+859.38	изградња новог моста преко потока Матеј ширина 13,2 м, дужина 21,4 м
12.	Мост	км 63+258.18	изградња новог моста преко Липовачког потока ширина 13,2 м, дужина 27,3 м
13.	Мост	км 65+209.15	Нови мост преко Стражиловачког потока Дужина 14,4м, ширина 12,8м
14.	Надвожњак	км 67+042.47	изградња денивелисаног укрштаја на прелазу нове саобраћајнице у Сремским Карловцима преко двоколосечне пруге дужина 225м, ширина 12,75м
15.	Мост	км 67+515.70	изградња новог моста преко потока Селиште ширина 13,2 м, дужина 9,4м
16.	Мост	км 71+179.60	реконструкција постојећег моста преко Роковог потока ширина 8,6 м, дужина 37,3 м
17.	Мост	км 72+441.08	изградња денивелисаног укрштаја са Шеноином улицом Ширина 17м, дужина 18,91 м
18.	Мост	км 73+775.37	Рушење постојећег моста након изградње подвожњака на км 73+870 дужина 18м, ширина 12,96м
19.	Мост	км 74+806.08	Реконструкција постојећег моста Дужина 34,2м , ширина 5,4м
20.	Мост	км 75+895.21	Санација постојећег моста и изградња новог - колосек за

			луку Дужина 34,2м , ширина 5,4м
21.	Потходник	км 76+091.31	изградња пешачко бицикличичког потходника у Карађорђевој улици ширина 5,3м, дужина 18,76м
22.	Мост	км 76+225.44	Санација постојећег моста и изградња новог - колосек за луку Ширина 11,5 м, дужина 27 м
23.	Потходник	км 76+363.04	изградња пешачко бицикличичког потходника у ул. Ђорђа Зличића дужина 31,5 м, ширина 5,5м

- Пропусти на прузи су приказани у следећој табели.

РЕДНИ БРОЈ	СТАЦИОНАЖА	ВРСТА ОБЈЕКТА		ОТВОР (lo x ho) m
1	37+145.00	плочаст пропуст		1.0 x1.5
2	38+382.64	плочаст пропуст		1.0 x1.5
3	45+022.36	плочаст пропуст		3.5x2.5
4	46+123.51	плочаст пропуст		3.5x2.5
5	48+317.19	плочаст пропуст		3.5x2.5
6	54+170.00	плочаст пропуст		2.0x2.0
7	55+037.31	плочаст пропуст		2.0x2.0
8	56+054.00	плочаст пропуст		4.5x3.0
9	61+331.85	плочаст пропуст		2.5x3.0
9a	0+716.33	плочаст пропуст		2.5x2.5
10	61+615.47	плочаст пропуст		2.5x3.0
11	62+038.32	плочаст пропуст		4.5x3.0
12	62+303.77	плочаст пропуст		2.5x3.0
13	62+648.15	плочаст пропуст		2.5x3.0
14	62+902.60	плочаст пропуст		2.5x3.0
15	63+478.15	плочаст пропуст		3.0x5.0
16	65+190.55	плочаст пропуст		2.0x1.5
17	66+022.02	плочаст пропуст		3.0x3.0
17a	1+488.46	плочаст пропуст		3.0x3.0
18	66+428.38	плочаст пропуст		2.5x3.0
18a	0+977.49	плочаст пропуст		2.5x2.5
19	66+782.45	плочаст пропуст		2.5x2.5
19a	0+628.15	плочаст пропуст		2.5x3.0
20	66+977.75	плочаст пропуст		2.5x2.5
20a	0+143.07	плочаст пропуст		2.5x3.0
21	67+319.88	плочаст пропуст		2.5x3.0
21a	0+481.86	плочаст пропуст		2.5x3.0
22	67+750.35	плочаст пропуст		3.5x2.5
23	68+586.12	плочаст пропуст		3.5x2.5
24	68+907.58	плочаст пропуст		3.5x2.5
25	69+300.74	плочаст пропуст		4.5x3.0
26	69+528.18	плочаст пропуст		3.5x2.5
27	69+860.30	плочаст пропуст		3.5x2.0
28	70+482.47	плочаст пропуст		1.0 x1.5
29	71+344.11	плочаст пропуст		3.0x2.0

- За потребе реконструкције, модернизације и изградње пруге на деоници: Стара Пазова - Нови Сад, предвиђена је израда следећих потпорних конструкција:
- АБ зид између десног новосадског и левог шидског колосека км 42+079.18 - км 42+224.18

- АБ зид између главног пролазног и индустријског колосека км 71+626.36 до км 71+671.36
- АБ зид између главног пролазног и индустријског колосека км 75+685.00 до км 75+778.35
- Насип од армиране земље на месту девијације атарског пута км 45+604.51.
- Зидови од буке су предвиђени са леве, десне или са обе стране пруге. Потребна висина зидова је од 2,00 до 4,00 m изнад коте ГИШ-а. Поред насипа, заштитни зидови су предвиђени и на објектима (мостови). За заштиту угрожених стамбених и других осетљивих објеката потребно је изградити 32 конструкције за заштиту од буке укупне дужине 13.832m и површине 41.289 m².
- На постојећој прузи има већи број путних прелаза у нивоу са или без аутоматског осигурања, што у великој мери утиче на безбедност саобраћаја. Пројектом су путни прелази сведени на оптималан број, предвиђена су укрштања ван нивоа, надвожњацима и подвожњацима. Пuteви за који су постојећи прелази укинати преусмерени су и повезани девијацијама са најближим саобраћајницама.
- Приступ станицама омогућен је пројектованим приступним саобраћајницама.
- На местима укрштања трасе нове пруге са водотоцима, предвиђа се изградња нових пропуста или мостова наведених у следећој табели.

РБ.	Водоток	Стационажа	Напомена
1.	Поток Патка	км 55+596.07	регулација водотока у дужини од 90m
2.	Канал за одводњавање "Чортановци"	км 55+592.52 - км 56+411.15	измештање канала у дужини од 824m
3.	Поток Матеј	км 60+859.90	регулација водотока у дужини од 68m
4.	Поток Реметица	км 62+038.32	регулација водотока у дужини од 32m
5.	Липовачки поток	км 63+258.15	регулација водотока у дужини 75m
6.	Безимени поток	км 64+457.94	регулација водотока у дужини од 255m
7.	Поток Дока	км 65+586.63	регулација водотока у дужини од 591m
8.	Поток Селиште	км 67+515.35	регулација водотока у дужини од 287m

- Реконструисана деоница Стара Пазова - Нови Сад предвиђено је да се електрифицира монофазним системом напона 25kV, 50Hz у укупној дужини од 98 км на 11 целина и то:
 1. Отворена пруга Стара Пазова - Инђија
 - 2.1. Отворена пруга Стара Пазова - Голубинци
 - 2.2. Отворена пруга Инђија - Голубинци
 3. Станица Инђија
 4. Отворена пруга Инђија - Бешка
 5. Станица Бешка
 6. Отворена пруга Бешка – Сремски Карловци
 7. Станица Карловачки виногради
 8. Станица Сремски Карловци
 9. Отворена пруга Сремски Карловци - Петроварадин
 10. Станица Петроварадин
 11. Отворена пруга Петроварадин - Нови Сад.
- На предметној деоници предвиђена је потпуна демонтажа постојеће контактне мреже, укључујући и све носеће конструкције, и изградња нове контактне мреже.
- Предвиђени су и радови на реконструкцији прикључења ЕВП "Инђија" на контактну мрежу.
- За резервно напајање сигнално-сигурносних уређаја, уређаја за управљање растављачима са моторним погоном и грејање скретница, на деоници Стара Пазова-Нови Сад, предвиђене су трансформаторске станице (ТС) напајане са контактне мреже, преносног односа 25/0,23 kV, снага: 5kVA, 50kVA и 100kVA.
- Предвиђена је изградња електроенергетских инсталација у службеним објектима које обухватају следеће:
 - изградња електроенергетских инсталација станичних зграда, објеката за СС и ТТ, посебних објеката за ТК опрему и осталих службених објеката који служе за унапређење и успешно функционисање новопроектване двоколосечне пруге при брзини 200 km/h.
 - изградња напојних водова за телекомуникационе уређаје и опрему (ГСМ-Р)
 - изградња електроенергетских инсталација за ЕВП, ПС и ПСН (дистрибутивна мрежа)
 - изградња и реконструкција трафо станица са дистрибутивне мреже.

- Нови електронски сигнално - сигурносни уређаји се постављају од Инђије (укључиво) до Петроварадина (укључиво), укључујући и саобраћајно транспортно опремништво "СТО" Карловачки Виногради. Распутницом Карловачки Виногради управљаће се из Сремских Карловаца .
- Ради веће расположивости система предвиђено је коришћење више извора напајања:
 - примарни извор: дистрибутивна мрежа 3x400/230V, 50Hz из које се уређај напаја прикључком на главни разводни орман постојећег или новог дистрибутивног прикључка станице
 - помоћни извор: контактна мрежа 25kV, 50Hz из које се уређај напаја према техничком решењу преко одговарајуће стубне трансформаторске станице 25/0,23 kV,50 Hz
 - резервни извор: систем који чине исправљачи, акумулаторска батерија и претварачи са аутономијом рада од 3 сати пуног погона и додатних 8 сати напајања помоћне црвене на сигнаlima и система бројача осовина.
- Станични сателити телекоманде предвиђено је да се постављају у свим станицама на прузи.
- Предвиђена је уградња опреме система за централизовано праћење рада сигналних уређаја (CSM) се поставља у свим станицама у којима се уграђује нови ЕССУ и у станицама у којима се сигнални уређаји реконструишу са ЕССУ по овом пројекту.
- Предвиђена је уградња опреме за грејање скретница у свакој станици на овој прузи.
- Да би се задовољили радни услови са циљном брзином од 200 km/h, примениће се европски систем контроле возова нивоа 2 (ETCS- Level 2).
- Предвиђена је уградња и пружних елемената система индузи (I-60).
- Пројектом је предвиђено измештање и заштита постојећих пружних каблова на девет колизија на траси пруге и то:
 - Колизија 1 km 36 + 400 до km 40 + 171
 - Колизија 2 km 41 + 487 – km 41 + 602 укрштај са привременом девијацијом
 - Колизија 3 голубиначка пруга km 1 + 592 до km 1 + 658
 - Колизија 4 голубиначка пруга km 1 + 868 до km 1 + 937
 - Колизија 5. станица Инђија
 - Колизија 6. Инђија завршни наставак - km 44 + 689
 - Колизија 7. рачвасти наставак Rn1 у km 45 + 300
 - Колизија 8. km 46 + 260 до km 48 + 967
 - Колизија 9. вијадукт km 58 + 500 до km 58 + 900.
- У станицама Инђија, Бешка (нова станица), Сремски Карловци и Петроварадин изграђују се нове локалне кабловске мреже јер постојеће не могу да опстану због радова на колосецима. Локални каблови се постављају у нову кабловску инфраструктуру - кабловску кабализацију и каналете.
- У станицама Стара Пазова, Инђија, Бешка, Сремски Карловци, Петроварадин и Нови Сад постављају се нови диспечерски уређаји изведени у савременој интегралној технологији и који су компатибилни са постојећим рејелним сисемом диспечерске и пружне телефоније производње Сименс. Сви спољашњи телефони код улазних и излазних сигнала и код сигнала АПБ на отвореној прузи замењују се новим телефонима у антивандал изведби и у савременој технологији.
- Полагање оптички каблови у кабловске каналете које су постављају са обе стране двоколосечне пруге, а у станицама су положени у станичну кабловску инфраструктуру.
- Изградња GSM-R система који треба првенствено да служи за обезбеђивање функционисања ETCS-a нивоа 2 за брзине возова до 200 km/h. Систем се састоји из централне опреме и базних станица које се постављају дуж пруге. Планира се систем за надгледање Abis, A, и ISDN интерфејс ка RBC-у ради благовременог откривања проблема, сметњи и сл.
- Планира се EIRENE диспечерски систем који треба да служи за омогућавање комуникације између фиксних терминала са EIRENE функционалностима (диспечерских и управничких) међусобно као и комуникацију са мобилним корисницима GSM-R система.
- Успостављање система за пренос критичних сервиса који треба да служи за пренос информација које иду преко GSM-R система, везу диспечерских/отправничких терминала са EIRENE функционалностима са централном опремом EIRENE диспечерског система, за пренос информација одређених делова система осигурања пруге и службених места и система за даљинско управљање СПЕВ-ом.
- Опремање станица, технолошких објеката (зграда за СС и ТТ, објеката радио система, електро-енергетских постројења, СТО...) и осталих објеката који су предмет техничке документације и критичних локација информационо-комуникационим системима (ИК системи).

- Уградња информационо комуникационог система у тунелу "Чортановци". Комплекс (који се састоји од тунела, платоа испред и иза тунела, објеката на платоима тунела и Контролног центра) се опрема следећим информационо-комуникационим системима: заједничка комуникациона мрежа некритичних система (заједничка комуникациона мрежа, Интранет), телефонска и рачунарска инсталација (укључујући систем VoIP комуникације), систем видео обезбеђења, сатни систем, безбедоносни системи (систем контроле приступа и систем сигнализације провале), стабилни систем за дојаву пожара (АДП), систем за надгледање околине, систем алармних телефона, систем техничких телефона и систем дистрибуције радио сигнала за потребе служби за реаговање у хитним случајевима.
- У Објекту бр. 4 и у потходнику у Сремским Карловцима се предвиђају следећи ИК системи: заједничка комуникациона мрежа, телефонска и рачунарска инсталација, систем видео-обезбеђења, СОС систем и стабилни систем за аутоматску дојаву пожара (АДП).
- Предвиђа се измештање и заштита постојећих јавних телекомуникационих објеката, тј. инфраструктуре и каблова који су у колизији са новопројектованом трасом пруге односно потенцијално угрожени грађевинским радовима.
- Опремање редундантним системом хлађења техничких просторија за СС и ТК опреме и урађаја, ЕВП Инђија и постројења за санкционисање (унутрашња температура 20°C (± 5°C)).
- Опремање стабилним система за гашење од пожара у објекту ЕВП Инђија, објекта у Инђији пустари и улаз објекту ТК код тунела Чортановци.
- Уређење пружног појаса.

Радови ће се изводити на основу Грађевинске дозволе, Главног пројекта и Пројекта за извођење грађевинских радова и на основу Пројекта за грађевинску дозволу и Пројекта за извођење радова на извођењу радова на изградњи електротехничке инфраструктуре.

Понуђачима је за време припремања понуде омогућен увид у техничку документацију, као и у осталу доступну релевантну документацију на начин и у време утврђено у Конкурсној документацији.

Главни пројекат реконструкције и модернизације и изградње двоколосечне магистралне пруге (Београд) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица - Државна граница на деоници Стара Пазова-Нови Сад урађен је и приказан кроз 22 књиге по одговарајућим областима (свескама и деловима) и које чине целину пројекта и то:

КЊИГА 1.	
СВЕСКА 0.	ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА 1.1-1.3;2.1-2.3;5.1-5.3;6
СВЕСКА 1.1	ТРАСА ПРУГЕ НА ДЕОНИЦИ СТАРА ПАЗОВА ИЗЛАЗ КМ 36+061 - БЕШКА ИЗЛАЗ КМ 54+712
СВЕСКА 1.2	ОБЈЕКТИ НА ДЕОНИЦИ СТАРА ПАЗОВА ИЗЛАЗ КМ 36+061 - БЕШКА ИЗЛАЗ КМ 54+712
СВЕСКА 1.3	ДЕОНИЦА СТАРА ПАЗОВА ИЗЛАЗ КМ 36+061 - БЕШКА ИЗЛАЗ КМ 54+712, ДОКУМЕНТАЦИЈА ИЗВЕДЕНИХ ИСТРАЖИВАЊА
СВЕСКА 2.1	ТРАСА ПРУГЕ НА ДЕОНИЦИ БЕШКА ИЗЛАЗ КМ 54+712 - ПЕТРОВАРАДИН УЛАЗ КМ 70+514
СВЕСКА 2.2	ОБЈЕКТИ НА ДЕОНИЦИ БЕШКА ИЗЛАЗ КМ 54+712 - ПЕТРОВАРАДИН УЛАЗ КМ 70+514
СВЕСКА 2.3	ДЕОНИЦА БЕШКА ИЗЛАЗ КМ 54+712 - ПЕТРОВАРАДИН УЛАЗ КМ 70+514, ДОКУМЕНТАЦИЈА ИЗВЕДЕНИХ ИСТРАЖИВАЊА
СВЕСКА 3.1	ТУНЕЛ ЧОРТАНОВЦИ КМ 56+400 – КМ 57+550 ОПШТА, ТЕКСТУАЛНА И ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
СВЕСКА 3.2	ТУНЕЛ ЧОРТАНОВЦИ КМ 56+400 – КМ 57+550 ДОКУМЕНТАЦИЈА ИЗВЕДЕНИХ ИСТРАЖИВАЊА
СВЕСКА 4.1	ВИЈАДУКТ КМ 57+607,73 - КМ 60+594,33
ДЕО 1.	ОПШТА, ТЕКСТУАЛНА И ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ДЕО 2.	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
СВЕСКА 4.2	ВИЈАДУКТ КМ 57+607,73 - КМ 60+594,33 - ДОКУМЕНТАЦИЈА ИЗВЕДЕНИХ ИСТРАЖИВАЊА
СВЕСКА 5.1	ТРАСА ПРУГЕ НА ДЕОНИЦИ ПЕТРОВАРАДИН УЛАЗ КМ 70+514 - НОВИ САД УЛАЗ КМ 76+501

СВЕСКА 5.2	ОБЈЕКТИ НА ДЕОНИЦИ ПЕТРОВАРАДИН УЛАЗ КМ 70+514 - НОВИ САД УЛАЗ КМ 76+501
СВЕСКА 5.3	ДЕОНИЦА ПЕТРОВАРАДИН УЛАЗ КМ 70+514 - НОВИ САД УЛАЗ КМ 76+501 ДОКУМЕНТАЦИЈА ИЗВЕДЕНИХ ИСТРАЖИВАЊА
СВЕСКА 6	ЕЛАБОРАТ О ГЕОТЕХНИЧКИМ УСЛОВИМА ИЗГРАДЊЕ ПАРАЛЕЛНОГ ПУТА У СРЕМСКИМ КАРЛОВЦИМА
СВЕСКА 7.	ЕЛАБОРАТ О ГЕОТЕХНИЧКИМ УСЛОВИМА ИЗГРАДЊЕ НАСИПА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ - ПРВЕ ОДБРАМБЕНЕ ЛИНИЈЕ У СРЕМСКИМ КАРЛОВЦИМА ОД КМ 63+479,75 ДО КМ 65+200,00
КЊИГА 2.	ПРОЈЕКАТ ТЕХНОЛОГИЈЕ И ОРГАНИЗАЦИЈЕ САОБРАЋАЈА
КЊИГА 3.	ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ -
СВЕСКА 1.	ОПШТИ ДЕО
ДЕО 1.	ОПШТА, ТЕКСТУАЛНА И ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ДЕО 2.	ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ
СВЕСКА 2.	ТРАСА ПРУГЕ
ДЕО 1.	ТРАСА ПРУГЕ ОД КМ 36+061,08 ДО КМ 41+966,17
ДЕО 2.1.	ТРАСА ПРУГЕ ОД КМ 43+446,22 ДО КМ 53+450,45 -ТЕКСТУАЛНА И ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ДЕО 2.2.	ТРАСА ПРУГЕ ОД КМ 43+446,22 ДО КМ 53+450,45 -ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА-ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
ДЕО 3.1.	ТРАСА ПРУГЕ ОД КМ 54+711,81 ДО КМ 65+602,64 -ТЕКСТУАЛНА И ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ДЕО 3.2.	ТРАСА ПРУГЕ ОД КМ 54+711,81 ДО КМ 65+602,64 -ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА-ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
ДЕО 4.	ТРАСА ПРУГЕ ОД КМ 66+406,66 ДО КМ 70+443,30
ДЕО 5.	ТРАСА ПРУГЕ ОД КМ 71+640,24 ДО КМ 76+501,42
СВЕСКА 3.	СТАНИЦЕ
ДЕО 1.1.	СТАНИЦА ИНЂИЈА ОД КМ 41+966,17 ДО КМ 43+446,22
ДЕО 1.2.	ПРИКЉУЧНЕ ПРУГЕ - ЛЕВИ И ДЕСНИ ШИДСКИ
ДЕО 2.	СТАНИЦА БЕШКА ОД КМ 53+450,45 ДО КМ 54+711,81
ДЕО 3.	СТАНИЦА СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ ОД КМ 65+602,64 ДО КМ 66+406,66
ДЕО 4.	СТАНИЦА ПЕТРОВАРАДИН ОД КМ 70+443,30 ДО КМ 71+640,24
ДЕО 5.	СТО КАРЛОВАЧКИ ВИНОГРАДИ
СВЕСКА 4.	ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА КОЛОСЕКА НА МОСТОВИМА
ДЕО 1.	ВИЈАДУКТ НА КМ 51+423.75
ДЕО 2.	ВИЈАДУКТ НА КМ 55+689.20
ДЕО 3.	ВИЈАДУКТ НА КМ 59+159.40
СВЕСКА 5.	ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА КОЛОСЕКА У ТУНЕЛУ
ДЕО 1.	УРЕЂЕЊЕ ГОРЊЕГ СТРОЈА
ДЕО 2.	ПРОРАЧУН ГОРЊЕГ СТРОЈА НА ЧВРСТОЈ ПОДЛОЗИ
СВЕСКА 6	ПРОЈЕКАТ НАСИПА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ СА ВОДОПРИВРЕДНОГ АСПЕКТА ПРВЕ ОДБРАМБЕНЕ ЛИНИЈЕ У СРЕМСКИМ КАРЛОВЦИМА ОД КМ 63+479.75 ДО КМ 65+200.00
СВЕСКА 7	ПРОЈЕКАТ ОДВОДЊАВАЊА ПРУГЕ
ДЕО 1	ОДВОДЊАВАЊЕ ПРУГЕ
ДЕО 2	ОДВОДЊАВАЊЕ ГАЛЕРИЈЕ НА КМ 41+555.18
КЊИГА 4.	ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА
СВЕСКА 1.1.	ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА, ОПШТИ ДЕО
СВЕСКА 1.2.	ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА, ДЕО 1 И ДЕО 2
	ДЕО 1. ДЕНИВЕЛАЦИЈА УЛ. БРАНКА РАДИЧЕВИЋА У ИНЂИЈИ НА КМ 42+351.63 ПРУГЕ
	ДЕО 2. ДЕНИВЕЛАЦИЈА УЛ. ВОЈВОДЕ ПУТНИКА У ИНЂИЈИ НА КМ 43+151.36

	ПРУГЕ
СВЕСКА 1.3.	ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА, ДЕО 3 – ДЕО 6
	ДЕО 3. ДЕНИВЕЛАЦИЈА АТАРСКОГ ПУТА НА КМ 45+604.51 ПРУГЕ
	ДЕО 4. ДЕНИВЕЛАЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА - "ЦАРСКИ ПУТ" НА КМ 49+928.26 ПРУГЕ
	ДЕО 5. ДЕВИЈАЦИЈА ПАРАЛЕЛНОГ ЛОКАЛНОГ ПУТА ОД КМ 45+570 ДО КМ 48+000 ПРУГЕ
	ДЕО 6. ДЕВИЈАЦИЈА ПАРАЛЕЛНОГ ЛОКАЛНОГ ПУТА ОД КМ 49+843 ДО КМ 49+959 ПРУГЕ
СВЕСКА 1.4.	ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА, ДЕО 7 – ДЕО 12
	ДЕО 7. ДЕНИВЕЛАЦИЈА УЛ. СИНЂЕЛИЋЕВЕ У БЕШКОЈ НА КМ 52+756,48 ПРУГЕ
	ДЕО 8. ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПАРАЛЕЛНОГ ПУТА У СРЕМСКИМ КАРЛОВЦИМА НА КМ 67+042 ПРУГЕ
	ДЕО 9. ДЕНИВЕЛАЦИЈА УЛ. БОЖИДАРА АЦИЈЕ У ПЕТРОВАРАДИНУ НА КМ 71+464.53 ПРУГЕ
	ДЕО 10. ДЕНИВЕЛАЦИЈА УЛ. ШЕНОИНЕ У ПЕТРОВАРАДИНУ НА КМ 72+441.79 ПРУГЕ
	ДЕО 11. ДЕВИЈАЦИЈА УЛ.КАРАЂОРЂЕВЕ У НОВОМ САДУ НА КМ 76+091.31 ПРУГЕ
	ДЕО 12. ДЕВИЈАЦИЈА УЛ.ЂОРЂА ЗЛИЧИЋА У НОВОМ САДУ НА КМ 76+362.04 ПРУГЕ
СВЕСКА 2.	ОДВОДЊАВАЊЕ САОБРАЋАЈНИЦА
СВЕСКА 3.	ПРОЈЕКАТ ДРУМСКЕ САОБРАЋАЈНЕ ОПРЕМЕ И СИГНАЛИЗАЦИЈЕ
ДЕО 1.	СТАНИЧНИ ПЛАТОИ И ВЕЗЕ, НАДВОЖЊАК
ДЕО 2.	ПОДВОЖЊАЦИ, САОБРАЋАЈНИЦЕ
КЊИГА 5.	АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ СТАНИЧНИХ И ПРАТЕЋИХ ОБЈЕКТА
СВЕСКА 1.	ПРОЈЕКАТ САНАЦИЈЕ И АДАПТАЦИЈЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ ИНЂИЈА
ДЕО 1.1.	АРХИТЕКТОНСКИ ПРОЈЕКАТ – ОПШТА, ТЕКСТУАЛНА И НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ДЕО 1.2.	АРХИТЕКТОНСКИ ПРОЈЕКАТ – ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ДЕО 2.	ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ
ДЕО 3.1.	УНУТРАШЊЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ ВОДОВОДА И КАНАЛИЗАЦИЈЕ
ДЕО 3.2.	ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ И ОПРЕМА
ДЕО 3.3.	ТЕРМОТЕХНИЧКЕ И ГАСНЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ И ОПРЕМА
ДЕО 4.	ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА
СВЕСКА 2.	УРЕЂЕЊЕ ПАРТЕРА И ЗЕЛЕНИХ ПОВРШИНА У СТАНИЦИ ИНЂИЈА
	ДЕО 1. АРХИТЕКТОНСКИ ПРОЈЕКАТ
ДЕО 2.	ПРОЈЕКАТ ПЕРОНСКИХ ЗИДОВА
	ДЕО 3. ПРОЈЕКАТ ОЗЕЛЕЊАВАЊА
	ДЕО 4. ПРОЈЕКАТ ПРИСТУПНИХ САОБРАЋАЈНИЦА ЗА СТАНИЦУ ИНЂИЈА
СВЕСКА 3.	ПРОЈЕКАТ ПОТХОДНИКА У СТАНИЦИ ИНЂИЈА
ДЕО 1.	АРХИТЕКТОНСКИ ПРОЈЕКАТ
ДЕО 2.1.	БЕТОНСКА КОНСТРУКЦИЈА
ДЕО 2.1.1	ОПШТА, ТЕКСТУАЛНА И НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ДЕО 2.1.2	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ДЕО 2.2.	ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА
ДЕО 3.1.	ПРОЈЕКАТ ПЛАТФОРМЕ ЗА ХЕНДИКЕПИРАНЕ-П1
ДЕО 3.2.	ПРОЈЕКАТ ПЛАТФОРМЕ ЗА ХЕНДИКЕПИРАНЕ-П2
ДЕО 3.3.	ПРОЈЕКАТ ПЛАТФОРМЕ ЗА ХЕНДИКЕПИРАНЕ-П3
СВЕСКА 4.	ПРОЈЕКАТ НАДСТРЕШНИЦА У СТАНИЦИ ИНЂИЈА
ДЕО 1.	АРХИТЕКТОНСКИ ПРОЈЕКАТ

ДЕО 2.	ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ
СВЕСКА 5.	ПРОЈЕКАТ САНАЦИЈЕ И АДАПТАЦИЈЕ ОБЈЕКТА СС И ТК У СТАНИЦИ ИНЂИЈА
	ДЕО 1. АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
	ДЕО 2. УНУТРАШЊЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ ВОДОВОДА И КАНАЛИЗАЦИЈЕ
ДЕО 3.	ТЕРМОТЕХНИЧКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ И ОПРЕМА
ДЕО 4.	ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА
СВЕСКА 6.	ПРОЈЕКАТ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ БЕШКА
ДЕО 1.	АРХИТЕКТОНСКИ ПРОЈЕКАТ
ДЕО 2.	ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ
ДЕО 2.1.	ОПШТА, ТЕКСТУАЛНА И НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ДЕО 2.2.	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ДЕО 3.1.	СПОЉНЕ ХИДРОТЕХНИЧКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ
ДЕО 4.1.	УНУТРАШЊЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ ВОДОВОДА И КАНАЛИЗАЦИЈЕ
ДЕО 4.2.	ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ И ОПРЕМА
ДЕО 4.3.	ТЕРМОТЕХНИЧКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ И ОПРЕМА
ДЕО 5.	ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА
СВЕСКА 7.	УРЕЂЕЊЕ ПАРТЕРА И ЗЕЛЕНИХ ПОВРШИНА У СТАНИЦИ БЕШКА
	ДЕО 1. АРХИТЕКТОНСКИ ПРОЈЕКАТ
ДЕО 2.	ПРОЈЕКАТ ПЕРОНСКИХ ЗИДОВА
	ДЕО 3. ПРОЈЕКАТ ОЗЕЛЕЊАВАЊА
	ДЕО 4. ПРОЈЕКАТ ПРИСТУПНИХ САОБРАЋАЈНИЦА ЗА СТАНИЦУ БЕШКА
СВЕСКА 8.	ПРОЈЕКАТ ПОТХОДНИКА У СТАНИЦИ БЕШКА
ДЕО 1.	АРХИТЕКТОНСКИ ПРОЈЕКАТ
ДЕО 2.1.	БЕТОНСКА КОНСТРУКЦИЈА
ДЕО 2.1.1	ОПШТА, ТЕКСТУАЛНА И НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ДЕО 2.1.2	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ДЕО 2.2.	ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА
ДЕО 3.1.	ПРОЈЕКАТ ПЛАТФОРМЕ ЗА ХЕНДИКЕПИРАНЕ-П1
ДЕО 3.2.	ПРОЈЕКАТ ПЛАТФОРМЕ ЗА ХЕНДИКЕПИРАНЕ-П2
СВЕСКА 9.	ПРОЈЕКАТ НАДСТРЕШНИЦА У СТАНИЦИ БЕШКА
ДЕО 1.	АРХИТЕКТОНСКИ ПРОЈЕКАТ
ДЕО 2.	ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ
СВЕСКА 10.	ПРОЈЕКАТ ОБЈЕКТА СС И ТК У СТАНИЦИ БЕШКА
ДЕО 1.	АРХИТЕКТОНСКИ ПРОЈЕКАТ
ДЕО 2.	ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ
ДЕО 2.1.	ОПШТА, ТЕКСТУАЛНА И НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ДЕО 2.2.	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ДЕО 3.1.	УНУТРАШЊЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ ВОДОВОДА И КАНАЛИЗАЦИЈЕ
ДЕО 3.2.	ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ И ОПРЕМА
ДЕО 3.3.	ТЕРМОТЕХНИЧКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ И ОПРЕМА
ДЕО 4.	ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА
СВЕСКА 11.	ПРОЈЕКАТ ОБЈЕКТА ЗА ПС У СТАНИЦИ БЕШКА
ДЕО 1.	АРХИТЕКТОНСКИ ПРОЈЕКАТ
ДЕО 2.	ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ
ДЕО 3.	ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА
СВЕСКА 12.	ПРОЈЕКАТ ПЕШАЧКО- БИЦИКЛИСТИЧКОГ ПОТХОДНИКА У СРЕМСКИМ КАРЛОВЦИМА
	ДЕО 1. АРХИТЕКТОНСКИ ПРОЈЕКАТ
ДЕО 2.1.	БЕТОНСКА КОНСТРУКЦИЈА НА КМ 65+270,15
ДЕО 2.2.	ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА
ДЕО 3.	ПРОЈЕКАТ ПЛАТФОРМЕ ЗА ХЕНДИКЕПИРАНЕ
	ДЕО 4. ПРОЈЕКАТ ПРИВРЕМЕНЕ ДЕВИЈАЦИЈЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIa РЕДА

	БР.100
СВЕСКА 13.	ПРОЈЕКАТ ОБЈЕКТА БР.4 НАД ПОТХОДНИКОМ У СРЕМСКИМ КАРЛОВЦИМА
ДЕО 1.	АРХИТЕКТОНСКИ ПРОЈЕКАТ
ДЕО 2.1.	СТАТИЧКИ ПРОРАЧУН
ДЕО 2.2.1.	ПЛАНОВИ ОПЛАТЕ И АРМАТУРЕ
ДЕО 2.2.2.	ПЛАНОВИ ОПЛАТЕ И АРМАТУРЕ
ДЕО 3.	СПОЉНЕ ХИДРОТЕХНИЧКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ
ДЕО 4.	ИНСТАЛАЦИЈЕ ВОДОВОДА И КАНАЛИЗАЦИЈЕ
ДЕО 5.	ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ И ОПРЕМА
ДЕО 6.	ТЕРМОТЕХНИЧКЕ И ГАСНЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ И ОПРЕМА
ДЕО 7.	ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИ СИСТЕМИ
ДЕО 8.	ПРОЈЕКАТ ЛИФТА
ДЕО 9.	ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА
СВЕСКА 14.	ПРОЈЕКАТ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ
ДЕО 1.	АРХИТЕКТОНСКИ ПРОЈЕКАТ
ДЕО 2.	ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ
ДЕО 2.1.	ОПШТА, ТЕКСТУАЛНА И НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ДЕО 2.2.	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ДЕО 3.	СПОЉНЕ ХИДРОТЕХНИЧКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ
ДЕО 4.1.	УНУТРАШЊЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ ВОДОВОДА И КАНАЛИЗАЦИЈЕ
ДЕО 4.2.	ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ И ОПРЕМА
ДЕО 4.3.	ТЕРМОТЕХНИЧКЕ И ГАСНЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ И ОПРЕМА
ДЕО 5.	ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА
СВЕСКА 15.	УРЕЂЕЊЕ ПАРТЕРА И ЗЕЛЕНИХ ПОВРШИНА У СТАНИЦИ СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ
	ДЕО 1. АРХИТЕКТОНСКИ ПРОЈЕКАТ
ДЕО 2.	ПРОЈЕКАТ ПЕРОНСКИХ ЗИДОВА
	ДЕО 3. ПРОЈЕКАТ ОЗЕЛЕЊАВАЊА
	ДЕО 4. ПРОЈЕКАТ ПРИСТУПНИХ САОБРАЋАЈНИЦА ЗА СТАНИЦУ СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ
СВЕСКА 16.	ПРОЈЕКАТ ПОТХОДНИКА У СТАНИЦИ СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ
ДЕО 1.	АРХИТЕКТОНСКИ ПРОЈЕКАТ
ДЕО 2.1.	БЕТОНСКА КОНСТРУКЦИЈА
ДЕО 2.1.1	ОПШТА, ТЕКСТУАЛНА И НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ДЕО 2.1.2	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ДЕО 2.2.	ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА
ДЕО 3.1.	ПРОЈЕКАТ ПЛАТФОРМЕ ЗА ХЕНДИКЕПИРАНЕ-П1
ДЕО 3.2.	ПРОЈЕКАТ ПЛАТФОРМЕ ЗА ХЕНДИКЕПИРАНЕ-П2
СВЕСКА 17.	ПРОЈЕКАТ НАДСТРЕШНИЦА У СТАНИЦИ СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ
ДЕО 1.	АРХИТЕКТОНСКИ ПРОЈЕКАТ
ДЕО 2.	ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ
СВЕСКА 18.	ПРОЈЕКАТ САНАЦИЈЕ И АДАПТАЦИЈЕ ОБЈЕКТА СС И ТК У СТАНИЦИ СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ
	ДЕО 1. АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
	ДЕО 2. УНУТРАШЊЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ ВОДОВОДА И КАНАЛИЗАЦИЈЕ
ДЕО 3.	ТЕРМОТЕХНИЧКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ И ОПРЕМА
ДЕО 4.	ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА
СВЕСКА 19.	ПРОЈЕКАТ ОБЈЕКТА ЗА ПС У СТАНИЦИ СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ
ДЕО 1.	АРХИТЕКТОНСКИ ПРОЈЕКАТ
ДЕО 2.	ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ

ДЕО 3.	ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА
СВЕСКА 20.	ПРОЈЕКАТ САНАЦИЈЕ И АДАПТАЦИЈЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ И ОБЈЕКТА СС И ТК У СТАНИЦИ КАРЛОВАЧКИ ВИНОГРАДИ
	ДЕО 1. АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ДЕО 2. УНУТРАШЊЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ ВОДОВОДА И КАНАЛИЗАЦИЈЕ
ДЕО 3.	ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА
СВЕСКА 21.	ПРОЈЕКАТ САНАЦИЈЕ И АДАПТАЦИЈЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ ПЕТРОВАРАДИН
ДЕО 1.	АРХИТЕКТОНСКИ ПРОЈЕКАТ
ДЕО 2.	ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ
ДЕО 3.	СПОЉНЕ ХИДРОТЕХНИЧКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ
ДЕО 4.1.	УНУТРАШЊЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ ВОДОВОДА И КАНАЛИЗАЦИЈЕ
ДЕО 4.2.	ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ И ОПРЕМА
ДЕО 4.3.	ТЕРМОТЕХНИЧКЕ И ГАСНЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ И ОПРЕМА
ДЕО 5.	ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА
СВЕСКА 22.	УРЕЂЕЊЕ ПАРТЕРА И ЗЕЛЕНИХ ПОВРШИНА У СТАНИЦИ ПЕТРОВАРАДИН
	ДЕО 1. АРХИТЕКТОНСКИ ПРОЈЕКАТ
ДЕО 2.	ПРОЈЕКАТ ПЕРОНСКИХ ЗИДОВА
	ДЕО 3. ПРОЈЕКАТ ОЗЕЛЕЊАВАЊА
	ДЕО 4. ПРОЈЕКАТ ПРИСТУПНИХ САОБРАЋАЈНИЦА ЗА СТАНИЦУ ПЕТРОВАРАДИН
СВЕСКА 23.	ПРОЈЕКАТ ПОТХОДНИКА У СТАНИЦИ ПЕТРОВАРАДИН
ДЕО 1.	АРХИТЕКТОНСКИ ПРОЈЕКАТ
ДЕО 2.1.	БЕТОНСКА КОНСТРУКЦИЈА
ДЕО 2.1.1	ОПШТА, ТЕКСТУАЛНА И НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ДЕО 2.1.2	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ДЕО 2.2.	ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА
ДЕО 3.1.	ПРОЈЕКАТ ПЛАТФОРМЕ ЗА ХЕНДИКЕПИРАНЕ-П1
ДЕО 3.2.	ПРОЈЕКАТ ПЛАТФОРМЕ ЗА ХЕНДИКЕПИРАНЕ-П2
СВЕСКА 24.	ПРОЈЕКАТ НАДСТРЕШНИЦА У СТАНИЦИ ПЕТРОВАРАДИН
ДЕО 1.	АРХИТЕКТОНСКИ ПРОЈЕКАТ
ДЕО 2.	ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ
СВЕСКА 25.	ПРОЈЕКАТ САНАЦИЈЕ И АДАПТАЦИЈЕ ОБЈЕКТА СС И ТК У СТАНИЦИ ПЕТРОВАРАДИН
	ДЕО 1. АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ДЕО 2. УНУТРАШЊЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ ВОДОВОДА И КАНАЛИЗАЦИЈЕ
ДЕО 3.	ТЕРМОТЕХНИЧКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ И ОПРЕМА
ДЕО 4.	ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА
СВЕСКА 26.	ОПРЕМА ЗА ИНФОРМИСАЊЕ И УСМЕРАВАЊЕ КРЕТАЊА ПУТНИКА
ДЕО 1.	САОБРАЋАЈНО ТЕХНОЛОШКИ ПРОЈЕКАТ
ДЕО 2.	АРХИТЕКТОНСКИ ПРОЈЕКАТ
КЊИГА 6.	ПРОЈЕКАТ РЕГУЛАЦИЈЕ ВОДОТОКА
КЊИГА 7.	ПРОЈЕКАТ МОСТОВА И ПРОПУСТА
СВЕСКА 1.	ГАЛЕРИЈА НА КМ 41+555.18
ДЕО 01	ОПШТА, ТЕКСТУАЛНА И НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ДЕО 02	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
СВЕСКА 2.	ДРУМСКО-ПЕШАЧКИ ПОДВОЖЊАК НА КМ 42+351.63
ДЕО 01	ОПШТА, ТЕКСТУАЛНА И НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ДЕО 02-1/2	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ДЕО 02-2/2	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
СВЕСКА 3.	ДРУМСКО-ПЕШАЧКИ ПОДВОЖЊАК НА КМ 43+151.35

ДЕО 01	ОПШТА, ТЕКСТУАЛНА И НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ДЕО 02-1/3	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ДЕО 02-2/3	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ДЕО 02-3/3	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
СВЕСКА 4.	НАДВОЖЊАК НА КМ 45+604.51
ДЕО 01	ОПШТА, ТЕКСТУАЛНА И НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ДЕО 02	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
СВЕСКА 5.	ДРУМСКО-ПЕШАЧКИ ПОДВОЖЊАК НА КМ 49+928.25
СВЕСКА 6.	ВИЈАДУКТ НА КМ 51+423.75
ДЕО 01	ОПШТА И ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ДЕО 02	НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА 1/3
ДЕО 03	НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА 2/3
ДЕО 04	НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА 3/3
ДЕО 05-1/4	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА 1/4
ДЕО 05-2/4	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА 2/4
ДЕО 05-3/4	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА 3/4
ДЕО 05-4/4	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА 4/4
ДЕО 06	ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ
СВЕСКА 7.	ДРУМСКО-ПЕШАЧКИ ПОДВОЖЊАК НА КМ 52+757.06
СВЕСКА 8.	ВИЈАДУКТ НА КМ 55+689.20
ДЕО 01-1/9	ВИЈАДУКТ - ОПШТА И ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ДЕО 01-2/9	ВИЈАДУКТ - НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА 1/3
ДЕО 01-3/9	ВИЈАДУКТ - НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА 2/3
ДЕО 01-4/9	ВИЈАДУКТ - НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА 3/3
ДЕО 01-5/9	ВИЈАДУКТ - ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА 1/4
ДЕО 01-6/9	ВИЈАДУКТ - ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА 2/4
ДЕО 01-7/9	ВИЈАДУКТ - ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА 3/4
ДЕО 01-8/9	ВИЈАДУКТ - ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА 4/4
ДЕО 01-9/9	ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ
ДЕО 2	ГАЛЕРИЈА НА КМ 55+500.54
СВЕСКА 9.	ВИЈАДУКТ НА КМ 59+159.40
ДЕО 00	ОПШТА И ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ДЕО 01-1/2	НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА 1/4
ДЕО 01-2/2	НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА 1/4
ДЕО 02.	НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА 2/4
ДЕО 03.	НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА 3/4
ДЕО 04.	НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА 4/4
ДЕО 05.	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА - ОПШТЕ
ДЕО 06-1/2	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА - КОНСТРУКЦИЈА "А"
ДЕО 06-2/2	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА - КОНСТРУКЦИЈА "А"
ДЕО 07.	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА - КОНСТРУКЦИЈА "ИБ"
ДЕО 08-1/3	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА - КОНСТРУКЦИЈА "Б"
ДЕО 08-2/3	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА - КОНСТРУКЦИЈА "Б"
ДЕО 08-3/3	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА - КОНСТРУКЦИЈА "Б"
ДЕО 09-1/4	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА - КОНСТРУКЦИЈА "Ц"
ДЕО 09-2/4	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА - КОНСТРУКЦИЈА "Ц"
ДЕО 09-3/4	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА - КОНСТРУКЦИЈА "Ц"
ДЕО 09-4/4	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА - КОНСТРУКЦИЈА "Ц"
ДЕО 10-1/3	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА - КОНСТРУКЦИЈА "Д"
ДЕО 10-2/3	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА - КОНСТРУКЦИЈА "Д"
ДЕО 10-3/3	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА - КОНСТРУКЦИЈА "Д"
ДЕО 11.	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА - КОНСТРУКЦИЈА "Е"
ДЕО 12.	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА - ГАЛЕРИЈА
ДЕО 13.	ОДВОДЊАВАЊЕ
ДЕО 14.	ЗАШТИТА КЛИЗИШТА

СВЕСКА 10.	МОСТ НА КМ 60+859.38
ДЕО 01	ОПШТА, ТЕКСТУАЛНА И НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ДЕО 02	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
СВЕСКА 11.	МОСТ НА КМ 63+258.18
ДЕО 01	ОПШТА, ТЕКСТУАЛНА И НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ДЕО 02	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
СВЕСКА 12.	НАДВОЖЊАК НА КМ 67+042.47
ДЕО 01	ОПШТА, ТЕКСТУАЛНА И НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ДЕО 02	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
СВЕСКА 13.	МОСТ НА КМ 67+515.70
ДЕО 01	ОПШТА, ТЕКСТУАЛНА И НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ДЕО 02	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
СВЕСКА 14.	МОСТ У ПЕТРОВАРАДИНУ КМ 71+179.60
СВЕСКА 15.	ДРУМСКО-ПЕШАЧКИ ПОДВОЖЊАК НА КМ 71+464.53
ДЕО 01	ОПШТА, ТЕКСТУАЛНА И НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ДЕО 02	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
СВЕСКА 16.	МОСТ ПРЕКО ШЕНОИНЕ УЛИЦЕ НА КМ 72+441.79
ДЕО 01	ОПШТА, ТЕКСТУАЛНА И НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ДЕО 02	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
СВЕСКА 17.	МОСТ НА КМ 73+775.37
СВЕСКА 18.	МОСТ НА КМ 74+806.08
СВЕСКА 19.	МОСТ ПРЕКО ТЕМЕРИНСКЕ УЛИЦЕ НА КМ 75+895.21
ДЕО 01-1/2	САНАЦИЈА ПОСТОЈЕЋЕГ МОСТА - ОПШТА, ТЕКСТУАЛНА И НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ДЕО 01-2/2	САНАЦИЈА ПОСТОЈЕЋЕГ МОСТА - ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ДЕО 2.	НОВИ МОСТ ЗА ИНДУСТРИЈСКИ КОЛОСЕК
СВЕСКА 20	МОСТ ПРЕКО УЛИЦЕ РАДОЈА ДОМАНОВИЋА НА КМ 76+225.44
ДЕО 1.	САНАЦИЈА ПОСТОЈЕЋЕГ МОСТА
ДЕО 02-1/2	НОВИ МОСТ ЗА ИНДУСТРИЈСКИ КОЛОСЕК - ОПШТА, ТЕКСТУАЛНА И НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ДЕО 02-2/2	НОВИ МОСТ ЗА ИНДУСТРИЈСКИ КОЛОСЕК - ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
СВЕСКА 21.	ПОТХОДНИК НА КМ 76+091.31 - УЛ.КАРАЂОРЂЕВА
СВЕСКА 22.	ПОТХОДНИК НА КМ 76+363.04 - УЛ.ЂОРЂА ЗЛИЧИЋА
СВЕСКА 23.	ПРОПУСТИ
ДЕО 01	ОПШТА, ТЕКСТУАЛНА И НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ДЕО 02-1/5	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА 1/5
ДЕО 02-2/5	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА 2/5
ДЕО 02-3/5	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА 3/5
ДЕО 02-4/5	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА 4/5
ДЕО 02-5/5	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА 5/5

СВЕСКА 24.	МОСТ НА 65+209,15 - СТРАЖИЛОВАЧКИ ПОТОК
СВЕСКА 25.	ОДВОДЊАВАЊЕ МОСТОВА
КЊИГА 8.	ПРОЈЕКАТ ТУНЕЛА
СВЕСКА 1.	ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ТУНЕЛА
ДЕО 1.	ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ДЕО 2.	ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ДЕО 3.	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
СВЕСКА 2.	ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ТУНЕЛА
СВЕСКА 3.	ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ПРЕДУСЕКА
ДЕО 1.	ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ДЕО 2.	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА – ЦРТЕЖИ од 01 до 4.10
ДЕО 3.	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА – ЦРТЕЖИ од 5.1 до 6.3
ДЕО 4.	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА – ЦРТЕЖИ од 7.1 до 8.4
ДЕО 5.	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА – ЦРТЕЖИ од 9.1 до 9.10
ДЕО 6.	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА – ЦРТЕЖИ од 10.1 до 11.3
СВЕСКА 4.	ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ РАДОВА У ТУНЕЛУ
	ДЕО1. ПРОЈЕКАТ ХИДРАНТСКЕ МРЕЖЕ ДЕО2. ПРОЈЕКАТ ОДВОДЊАВАЊА
СВЕСКА 5.	ПРОЈЕКАТ ПРИСТУПНИХ САОБРАЋАЈНИЦА И САОБРАЋАЈНИХ ПОВРШИНА
	ДЕО 1. ПРИЛАЗНИ ПУТЕВИ И ПЛАТО НА УЛАЗУ У ТУНЕЛ "ЧОРТАНОВАЦИ" НА КМ 56+100 ДО КМ 56+400 ПРУГЕ
	ДЕО 2. ПРИЛАЗНИ ПУТЕВИ И ПЛАТО НА ИЗЛАЗУ ИЗ ТУНЕЛА "ЧОРТАНОВАЦИ" НА КМ 57+540 ДО КМ 58+000 ПРУГЕ
ДЕО 3.	ПРОЈЕКАТ ОДВОДЊАВАЊА
ДЕО 4.	ПРОЈЕКАТ ДРУМСКЕ САОБРАЋАЈНЕ ОПРЕМЕ И СИГНАЛИЗАЦИЈЕ
СВЕСКА 6.	ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА
СВЕСКА 7.	ПРОЈЕКАТ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИХ СИСТЕМА
СВЕСКА 8.	МАШИНСКИ ПРОЈЕКАТ ВЕНТИЛЦИЈЕ У ПОПРЕЧНИМ ВЕЗАМА
СВЕСКА 9.	ПРОЈЕКАТ ПОГОНСКЕ СТАНИЦЕ 1
ДЕО 1.	АРХИТЕКТОНСКИ ПРОЈЕКАТ
ДЕО 2.	ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ
ДЕО 3.	ТЕРМОТЕХНИЧКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ И ОПРЕМА
ДЕО 4.1.	ПРОЈЕКАТ ТРАНСФОРМАТОРСКЕ СТАНИЦЕ TS1 20/0,4kV, 630/100kVA
ДЕО 4.2.	ПРОЈЕКАТ РЕЗЕРВНОГ НАПАЈАЊА
СВЕСКА 10.	ПРОЈЕКАТ ПОГОНСКЕ СТАНИЦЕ 2
ДЕО 1.	АРХИТЕКТОНСКИ ПРОЈЕКАТ
ДЕО 2.	ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ
ДЕО 3.	ПРОЈЕКАТ ТЕРМОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА
ДЕО 4.1.	ПРОЈЕКАТ ТРАНСФОРМАТОРСКЕ СТАНИЦЕ TS2 20/0,4kV, 630/100kVA
ДЕО 4.2.	ПРОЈЕКАТ РЕЗЕРВНОГ НАПАЈАЊА
СВЕСКА 11.	ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА
СВЕСКА 12.	ОПРЕМА ЗА ИНФОРМИСАЊЕ И УСМЕРАВАЊЕ У ТУНЕЛУ
ДЕО 1.	САОБРАЋАЈНО ТЕХНОЛОШКИ ПРОЈЕКАТ
ДЕО 2.	АРХИТЕКТОНСКИ ПРОЈЕКАТ
СВЕСКА 13.	ПРОЈЕКАТ НАПОЛНИХ СН ВОДОВА
КЊИГА 9.	ПРОЈЕКАТ ИНЖЕЊЕРСКИХ КОНСТРУКЦИЈА
КЊИГА 10.	ПРОЈЕКАТ СТАБИЛНИХ ПОСТРОЈЕЊА ЕЛЕКТРИЧНЕ ВУЧЕ
СВЕСКА 1.	КОНТАКТНА МРЕЖА

ДЕО 0.	ОПШТА РЕШЕЊА
ДЕО 1.	ОТВОРЕНА ПРУГА СТАРА ПАЗОВА - ИНЂИЈА
ДЕО 2.	ОТВОРЕНА ПРУГА ИНЂИЈА - ГОЛУБИНЦИ
ДЕО 3.	СТАНИЦА ИНЂИЈА
ДЕО 4.	ОТВОРЕНА ПРУГА ИНЂИЈА - БЕШКА
ДЕО 5.	СТАНИЦА БЕШКА
ДЕО 6.	ОТВОРЕНА ПРУГА БЕШКА - СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ
ДЕО 7.	СТАНИЦА КАРЛОВАЧКИ ВИНОГРАДИ
ДЕО 8.	СТАНИЦА СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ
ДЕО 9.	ОТВОРЕНА ПРУГА СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ - ПЕТРОВАРАДИН
ДЕО 10.	СТАНИЦА ПЕТРОВАРАДИН
ДЕО 11.	ОТВОРЕНА ПРУГА ПЕТРОВАРАДИН - НОВИ САД
СВЕСКА 2.	ЕЛЕКТРОВУЧНЕ ПОДСТАНИЦЕ И ПОСТРОЈЕЊА ЗА СЕКЦИОНИСАЊЕ
ДЕО 1.	РЕКОНСТРУКЦИЈА ЕВП ИНЂИЈА – ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКИ ПРОЈЕКАТ
ДЕО 2.	РЕКОНСТРУКЦИЈА ПС ИНЂИЈА
ДЕО 2.1	ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКИ ПРОЈЕКАТ
ДЕО 2.2	АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
ДЕО 3.	ПС/ПСН БЕШКА – ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКИ ПРОЈЕКАТ
ДЕО 4.	ПС СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ– ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКИ ПРОЈЕКАТ
СВЕСКА 3.	ЛОКАЛНО УПРАВЉАЊЕ РАСТАВЉАЧИМА СА ЕЛЕКТРОМОТОРНИМ ПОГОНОМ
ДЕО 1	СТАНИЦА ИНЂИЈА
ДЕО 2	СТАНИЦА БЕШКА
ДЕО 3	СТАНИЦА КАРЛОВАЧКИ ВИНОГРАДИ
ДЕО 4	СТАНИЦА СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ
ДЕО 5	СТАНИЦА ПЕТРОВАРАДИН
КЊИГА 11.	ПРОЈЕКАТ ПОГОНСКИХ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ПОСТРОЈЕЊА
СВЕСКА 1.	СТАНИЦА ИНЂИЈА
ДЕО 1.	ТС 20/0,4kV
ДЕО 2.	ОСВЕТЉЕЊЕ СТАНИЦЕ
ДЕО 3.	ТС _p 25/0,23kV, 50kVA
ДЕО 4.	ТС1 25/0,23kV, 100kVA
ДЕО 5.	ТС2 25/0,23kV, 100kVA
СВЕСКА 2.	СТАНИЦА БЕШКА
ДЕО 1.	ТС 20/0,4kV
ДЕО 2.	ОСВЕТЉЕЊЕ СТАНИЦЕ
ДЕО 3.	ТС1 25/0,23kV, 50kVA
ДЕО 4.	ТС2 25/0,23kV, 50kVA
СВЕСКА 3.	СТАНИЦА КАРЛОВАЧКИ ВИНОГРАДИ
ДЕО 1.	ТС 20/0,4kV
ДЕО 2.	ОСВЕТЉЕЊЕ СТАНИЦЕ
ДЕО 3.	ТС1 25/0,23kV, 50kVA
ДЕО 4.	ТС2 25/0,23kV, 50kVA
СВЕСКА 4.	СТАНИЦА СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ
ДЕО 1.	ТС 20/0,4kV
ДЕО 2.	ОСВЕТЉЕЊЕ СТАНИЦЕ
ДЕО 3.	ТС 25/0,23kV, 100kVA
СВЕСКА 5.	СТАНИЦА ПЕТРОВАРАДИН
ДЕО 1.	ТС 20/0,4kV
ДЕО 2.	ОСВЕТЉЕЊЕ СТАНИЦЕ
ДЕО 3.	ТС1 25/0,23kV, 100kVA
ДЕО 4.	ТС2 25/0,23kV, 50kVA
КЊИГА 12.	ПРОЈЕКАТ ДАЉИНСКОГ УПРАВЉАЊА СТАБИЛНИМ ПОСТРОЈЕЊИМА ЕЛЕКТРИЧНЕ ВУЧЕ
КЊИГА 13.	ПРОЈЕКАТ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИХ ПОСТРОЈЕЊА

СВЕСКА 1.	КАБЛОВИ И ПРУЖНИ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИ УРЕЂАЈИ
СВЕСКА 2.	ОПТИЧКИ КАБЛОВИ
СВЕСКА 3.	ОПРЕМАЊЕ СТАНИЦА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИМ СИСТЕМИМА
ДЕО 1.	СТАНИЦА ИНЂИЈА
ДЕО 2.	СТАНИЦА БЕШКА
ДЕО 3.	СТАНИЦА СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ
ДЕО 4.	СТАНИЦА ПЕТРОВАРАДИН
ДЕО 5.	СТО КАРЛОВАЧКИ ВИНОГРАДИ
СВЕСКА 4.	ОПРЕМАЊЕ СТАНИЦА СТАБИЛНИМ СИСТЕМОМ ЗА ДОЈАВУ ПОЖАРА
ДЕО 1.	СТАНИЦА ИНЂИЈА
ДЕО 2.	СТАНИЦА БЕШКА
ДЕО 3.	СТАНИЦА СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ
ДЕО 4.	СТАНИЦА ПЕТРОВАРАДИН
ДЕО 5.	СТО КАРЛОВАЧКИ ВИНОГРАДИ
КЊИГА 14.	ПРОЈЕКАТ СИГНАЛНО-СИГУРНОСНИХ ПОСТРОЈЕЊА
СВЕСКА 1.	ОПШТА СВЕСКА
СВЕСКА 2.	ОСИГУРАЊЕ МЕЂУСТАНИЧНОГ РАСТОЈАЊА СТАРА ПАЗОВА – ИНЂИЈА И ОСИГУРАЊЕ МЕЂУСТАНИЧНОГ РАСТОЈАЊА ГОЛУБИНЦИ – ИНЂИЈА УРЕЂАЈИМА АУТОМАТСКОГ ПРУЖНОГ БЛОКА
СВЕСКА 3.	ОСИГУРАЊЕ Ж. СТ. ИНЂИЈА ЕЛЕКТРОНСКИМ СТАНИЧНИМ СИГНАЛНО- СИГУРНОСНИМ УРЕЂАЈИМА
СВЕСКА 4.	ОСИГУРАЊЕ МЕЂУСТАНИЧНОГ РАСТОЈАЊА ИНЂИЈА – БЕШКА ЦЕНТРАЛИЗОВАНИМ ЕЛЕКТРОНСКИМ АУТОБЛОК УРЕЂАЈИМА
СВЕСКА 5.	ОСИГУРАЊЕ Ж. СТ. БЕШКА ЕЛЕКТРОНСКИМ СТАНИЧНИМ СИГНАЛНО- СИГУРНОСНИМ УРЕЂАЈИМА
СВЕСКА 6.	ОСИГУРАЊЕ МЕЂУСТАНИЧНОГ РАСТОЈАЊА Ж. СТ. БЕШКА – РАСПУТНИЦА КАРЛОВАЧКИ ВИНОГРАДИ ЦЕНТРАЛИЗОВАНИМ ЕЛЕКТРОНСКИМ АУТОБЛОК УРЕЂАЈИМА
СВЕСКА 7.	ОСИГУРАЊЕ САОБРАЋАЈНО-ТРАНСПОРТНОГ ОТПРЕМНИШТВА КАРЛОВАЧКИ ВИНОГРАДИ ЕЛЕКТРОНСКИМ СТАНИЧНИМ СИГНАЛНО -СИГУРНОСНИМ УРЕЂАЈИМА И ОСИГУРАЊЕ МЕЂУСТАНИЧНОГ РАСТОЈАЊА РАСПУТНИЦА КАРЛОВАЧКИ ВИНОГРАДИ - С.Т.О. КАРЛОВАЧКИ ВИНОГРАДИ
СВЕСКА 8.	ОСИГУРАЊЕ МЕЂУСТАНИЧНОГ РАСТОЈАЊА РАСПУТНИЦА КАРЛОВАЧКИ ВИНОГРАДИ – Ж. СТ. СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ ЦЕНТРАЛИЗОВАНИМ ЕЛЕКТРОНСКИМ АУТОБЛОК УРЕЂАЈИМА
СВЕСКА 9.	ОСИГУРАЊЕ Ж. СТ. СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ СА РАСПУТНИЦОМ КАРЛОВАЧКИ ВИНОГРАДИ ЕЛЕКТРОНСКИМ СТАНИЧНИМ СИГНАЛНО-СИГУРНОСНИМ УРЕЂАЈИМА
СВЕСКА 10.	ОСИГУРАЊЕ МЕЂУСТАНИЧНОГ РАСТОЈАЊА СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ – ПЕТРОВАРАДИН ЦЕНТРАЛИЗОВАНИМ ЕЛЕКТРОНСКИМ АУТОБЛОК УРЕЂАЈИМА
СВЕСКА 11.	ОСИГУРАЊЕ Ж. СТ. ПЕТРОВАРАДИН ЕЛЕКТРОНСКИМ СТАНИЧНИМ СИГНАЛНО-СИГУРНОСНИМ УРЕЂАЈИМА
СВЕСКА 12.	ОСИГУРАЊЕ МЕЂУСТАНИЧНОГ РАСТОЈАЊА ПЕТРОВАРАДИН – НОВИ САД ЦЕНТРАЛИЗОВАНИМ ЕЛЕКТРОНСКИМ АУТОБЛОК УРЕЂАЈИМА
КЊИГА 15.	ПРОЈЕКАТ ИЗМЕШТАЊА И ЗАШТИТЕ ПОСТОЈЕЋИХ ИНСТАЛАЦИЈА
СВЕСКА 1.	ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА МАШИНСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА
СВЕСКА 2.	ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА
ДЕО 1	ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ДЕО 2	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ДЕО 3	ЕЛЕКТРО ДЕО (од км 41+524,73 до км 41+961,21 пролазак измештеног водовода ДН250 поред пруге уз леви шидски колосек)
СВЕСКА 3.	ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ВОДОВА
ДЕО 1.	ДВ 400KV БР.450 ТС НОВИ САД 3 - РП МЛАДОСТ - ЕЛАБОРАТ УКРШТАЊА У КМ 37+040 ПРУГЕ

ДЕО 2.	ДВ 400KV БР.406/1 ТС НОВИ САД 3 - РП МЛАДОСТ - ЕЛАБОРАТ УКРШТАЊА У КМ 37+203,6 ПРУГЕ
ДЕО 3.	ИЗГРАДЊА ПОЈЕДИНАЧНОГ ЕЛЕКТРОПРЕНОСНОГ СТУБА ДВ 220KV БР.217/1 ТС ОБРЕНОВАЦ А - ТС НОВИ САД 3 ЗБОГ УКРШТАЊА СА ТРАСОМ ПРОЈЕКТОВАНЕ ДВОКОЛОСЕЧНЕ ПРУГЕ СТАРА ПАЗОВА НОВИ САД
ДЕО 4.	ДВ 2X110KV БР.104/8 ТС ИНЂИЈА 2 - ТС СТАРА ПАЗОВА И БР.104/9 ТС ИНЂИЈА 1 – ТС ИНЂИЈА 2 - ЕЛАБОРАТ УКРШТАЊА У КМ 40+099,3 ПРУГЕ
ДЕО 5.	1 KV, 10(20) KV И 35 KV-ОД КМ 36+061,08 ДО КМ 58+100,00
ДЕО 6.	1 KV, 10(20) KV И 35 KV-ОД КМ 58+100,00 ДО КМ 77+534,15
СВЕСКА 4.	ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ МРЕЖЕ
СВЕСКА 5.	ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ
	ДЕО 1. ТРАСА КАБЛОВСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ
	ДЕО 2. ГРАЂЕВИНСКИ ДЕО КАБЛОВСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ
КЊИГА 16.	ПРОЈЕКАТ ГЕОДЕТСКИХ РАДОВА
СВЕСКА 1.	ГЕОДЕТСКА МРЕЖА
СВЕСКА 2.	ПРОЈЕКАТ ГЕОДЕТСКОГ ОБЕЛЕЖАВАЊА
ДЕО 1.	ТЕКСТУАЛНА И НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ДЕО 2.	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
КЊИГА 17.	ПРОЈЕКАТ ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ
ДЕО 1.	ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ДЕО 2.	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ДЕО 3.	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ДЕО 4.	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
КЊИГА 18.	ПРОЈЕКАТ ТЕХНОЛОГИЈЕ И ОРГАНИЗАЦИЈЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА
СВЕСКА 1.	ОПШТА И ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА
СВЕСКА 2.	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
КЊИГА 19.	ПРОЈЕКАТ ТЕХНИЧКИХ МЕРА ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ
СВЕСКА 1.	ТЕХНИЧКЕ МЕРЕ И ЕФЕКТИ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ
СВЕСКА 2.	ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТНИХ ЗИДОВА ОД БУКЕ
ДЕО 1.	ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ДЕО 2.	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
СВЕСКА 3.	ЕЛАБОРАТ О ГЕОТЕХНИЧКИМ УСЛОВИМА УРЕЂЕЊА ДЕПОНИЈА И ПОЗАЈМИШТА
КЊИГА 20.	ОРГАНИЗАЦИЈА САОБРАЋАЈА ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА
КЊИГА 21.	ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПРУЖНОГ ПОЈАСА
КЊИГА 22.	СИНХРОН ПЛАН

Генерални садржај Главног пројекта Вијадукт на км 59+159,40 и тунела „Чортановци“ приказан је у следећој табели:

Књига 7	Свеска 9	Део	00		Вијадукт на км 59+159,40
					Општа и текстуална документација
Књига 7	Свеска 9	Део	01	1/2	Вијадукт на км 59+159,40
					Нумеричка документација
Књига 7	Свеска 9	Део	01	2/2	Вијадукт на км 59+159,40
					Нумеричка документација
Књига 7	Свеска 9	Део	02		Вијадукт на км 59+159,40
					Нумеричка документација
Књига 7	Свеска 9	Део	03		Вијадукт на км 59+159,40

					Нумеричка документација
Књига 7	Свеска 9	Део	04		Вијадукт на км 59+159,40
					Нумеричка документација
Књига 7	Свеска 9	Део	05		Вијадукт на км 59+159,40
					Графичка документација комплет
Књига 7	Свеска 9	Део	06	1/2	Вијадукт на км 59+159,40
					Графичка документација - Конструкција "А"
Књига 7	Свеска 9	Део	06	2/2	Вијадукт на км 59+159,40
					Графичка документација - Конструкција "А"
Књига 7	Свеска 9	Део	07		Вијадукт на км 59+159,40
					Графичка документација - Конструкција "ИБ"
Књига 7	Свеска 9	Део	08	1/3	Вијадукт на км 59+159,40
					Графичка документација - Конструкција "Б"
Књига 7	Свеска 9	Део	08	2/3	Вијадукт на км 59+159,50
					Графичка документација - Конструкција "Б"
Књига 7	Свеска 9	Део	08	3/3	Вијадукт на км 59+159,40
					Графичка документација - Конструкција "Б"
Књига 7	Свеска 9	Део	09	1/4	Вијадукт на км 59+159,40
					Графичка документација - Конструкција "Ц"
Књига 7	Свеска 9	Део	09	2/4	Вијадукт на км 59+159,40
					Графичка документација - Конструкција "Ц"
Књига 7	Свеска 9	Део	09	3/4	Вијадукт на км 59+159,54
					Графичка документација - Конструкција "Ц"
Књига 7	Свеска 9	Део	09	4/4	Вијадукт на км 59+159,40
					Графичка документација - Конструкција "Ц"
Књига 7	Свеска 9	Део	10	1/3	Вијадукт на км 59+159,40
					Графичка документација - Конструкција "Д"
Књига 7	Свеска 9	Део	10	2/3	Вијадукт на км 59+159,40
					Графичка документација - Конструкција "Д"
Књига 7	Свеска 9	Део	10	3/3	Вијадукт на км 59+159,40
					Графичка документација - Конструкција "Д"
Књига 7	Свеска 9	Део	11		Вијадукт на км 59+159,40
					Графичка документација - Конструкција "Е"
Књига 7	Свеска 9	Део	12		Вијадукт на км 59+159,40
					Графичка документација - галерија

Књига 7	Свеска 9	Део	13		Вијадукт на км 59+159,40
					Одводњавање
Књига 7	Свеска 9	Део	14		Вијадукт на км 59+159,40
					Заштита клизишта
Књига 16	Свеска 2				Тунел и вијадукт
					Пројекат геодетског обележавања
Књига 17					Тунел и вијадукт
					Пројекат експропријације
Књига 18					Тунел и вијадукт
					Пројекат технологије и организације радова
Књига 22					Тунел и вијадукт
					Синхрон план
Књига 1	Свеска 4.1	Део	1		Елаборат о геотехничким условима
					Вијадукт - општа, текстуална и графичка
Књига 1	Свеска 4.1	Део	2		Елаборат о геотехничким условима
					Вијадукт - графичка документација
Књига 1	Свеска 4.2				Елаборат о геотехничким условима
					Вијадукт - док. изведених истраживања
Књига 6					ПРОЈЕКАТ РЕГУЛАЦИЈЕ ВОДОТОКА

Генерални садржај Идејног пројекта реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге (Београд) Стара Пазова - Нови Сад -Суботица- граница са Мађарском Деоница "Стара Пазова (излаз) - Нови Сад (улаз) дужине 40,44км електротехничка инфраструктура за брзине возова до 200 km/h приказан је у наредној табели:

0.	ГЛАВНА СВЕСКА	бр:2017-423-0
1/1	Пројекат реконструкције станичне зграде Инђија	бр:2017-423-1/1
1/2	Пројекат реконструкције и доградње објекта за СС и ТК у станици Инђија са спољним уређењем	бр:2017-423-1/2
1/3	Пројекат зграде електровучне подстанице - ЕВП у Инђији	бр:2017-423-1/3
1/4	Пројекат објекта за смештај ТК опреме на подручју станице Инђија пуста са спољним уређењем	бр:2017-423-1/4
1/5	Пројекат зграде за СС и ТК на подручју станице Бешка са спољним уређењем	бр:2017-423-1/5
1/6	Пројекат зграде постројења за секционисање неутралним водом - ПСН на подручју станице Бешка	бр:2017-423-1/6
1/7	Пројекат објекта за смештај ТК опреме на подручју тунела Чортановци са спољним уређењем	бр:2017-423-1/7
1/8	Пројекат санације и адаптације станичне зграде са простором за СС и ТК уређаје у станици Карловачки виногради	бр:2017-423-1/8
1/9	Пројекат реконструкције и доградње зграде за СС и ТК на подручју станице Сремски Карловци са спољним уређењем	бр:2017-423-1/9
1/10	Пројекат зграде постројења за секционисање- ПС на подручју станице	бр:2017-423-1/10

	Сремски Карловци	
1/11	Пројекат реконструкције и доградње зграде за СС и ТК на подручју станице Петроварадин са спољним уређењем	бр:2017-423-1/11
2/1-1.	Пројекат конструкције станичне зграде Инђија	бр:2017-423-2/1-1
2/1-2.	Пројекат конструкције зграде за СС и ТК на подручју станице Инђија	бр:2017-423-2/1-2
2/1-3.	Пројекат конструкције зграде електровучне подстанице - ЕВП у Инђији	бр:2017-423-2/1-3
2/1-4.	Пројекат конструкције објекта за смештај ТК опреме на подручју "Инђија Пустара"	бр:2017-423-2/1-4
2/1-5.	Пројекат конструкције зграде за СС и ТК на подручју станице Бешка	бр:2017-423-2/1-5
2/1-6.	Пројекат конструкције зграде постројења за секционисање неутралним водом - ПСН на подручју станице Бешка	бр:2017-423-2/1-6
2/1-7	Пројекат конструкције објекта за смештај ТК опреме уз тунел Чортановци	бр:2017-423-2/1-7
2/1-8	Пројекат конструкције станичне зграде са простором за СС и ТК уређаје у станици Карловачки виногради	бр:2017-423-2/1-8
2/1-9	Пројекат конструкције зграде за СС и ТК на подручју станице Сремски Карловци	бр:2017-423-2/1-9
2/1-10	Пројекат конструкције зграде постројења за секционисање- ПС на подручју станице Сремски Карловци	бр:2017-423-2/1-10
2/1-11	Пројекат конструкције зграде за СС и ТК на подручју станице Петроварадин	бр:2017-423-2/1-11
2/1-12	Пројекат стубова за потребе ГСМР и РДВ систем	бр:2017-423-2/1-12
2/1-13	Пројекат измене Главног пројекта вијадукта на км 51+423 због нове КМ	бр:2017-423-2/1-13
2/1-14	Пројекат измене Главног пројекта вијадукта на км 55+689 због нове КМ	бр:2017-423-2/1-14
2/1-15	Пројекат измене Главног пројекта вијадукта на км 59+159 због нове КМ	бр:2017-423-2/1-15
2/1-16	Пројекат измене Главног грађевинског пројекта тунела "Чортановци" због додавања нових ниша за потребе ТК уређаја	бр:2017-423-2/1-16
2/1-17	Пројекат кабловске канализације-окна	бр:2017-423-2/1-17
2/2-1.	Пројекат приступних саобраћајница објектима за смештај уређаја	бр:2017-423-2/2-1
2/2-2.	Пројекат кабловске канализације-трасе у станицама и у тунелу "Чортановци-улаз", "Чортановци - излаз"	бр:2017-423-2/2-2
2/2-3.	Пројекат кабловске канализације- трасе на отвореној прузи	бр:2017-423-2/2-3
3.	Пројекат хидротехничких инсталација објекта за смештај уређаја (станични и пратећи објекти)	бр:2017-423-3
4/1.1	Стабилна постројења електричне вуче - општа решења	бр:2017-423-4/1.1
4/1.2	Стабилна постројења електричне вуче - контактна мрежа	бр:2017-423-4/1.2
4/1.3	Стабилна постројења електричне вуче - електровучне подстанице и постројења за секционисање	бр:2017-423-4/1.3
4/1.4	Стабилна постројења електричне вуче - даљинско управљање СПЕВ	бр:2017-423-4/1.4
4/1.5	Стабилна постројења електричне вуче - прикључење ЕВП "Инђија" на контактну мрежу	бр:2017-423-4/1.5
4/2.1	Погонска електроенергетска постројења -Трансформаторске станице 25/0,23 kV са контактне мреже	бр:2017-423-4/2.1
4/2.2	Електроенергетске инсталације у објектима, трансформаторске станице са дистрибутивне мреже.	бр:2017-423-4/2.2
4/2.3	Погонска електроенергетска постројења - Електроенергетске инсталације спољног осветљења и опреме	бр:2017-423-4/2.3
4/2.4	Реконструкција и заштита постојећих електроенергетских водова (1-35kV)	бр:2017-423-4/2.4

4/2.5	Реконструкција и заштита постојећих електроенергетских водова (110-400kV)	бр:2017-423-4/2.5
5/1.1	Општа свеска пројекта осигурања	бр:2017-423-5/1.1
5/1.2	Осигурање међустаничног растојања Стара Пазова – Инђија и осигурање међустаничног растојања Голубинци – Инђија	бр:2017-423-5/1.2
5/1.3	Осигурање железничке станице Инђија	бр:2017-423-5/1.3
5/1.4	Осигурање међустаничног растојања Инђија – Бешка	бр:2017-423-5/1.4
5/1.5	Осигурање железничке станице Бешка	бр:2017-423-5/1.5
5/1.6	Осигурање међустаничног растојања Бешка - Распутница Карловачки Виногради	бр:2017-423-5/1.6
5/1.7	Осигурање саобраћајно транспортног отпремништва Карловачки Виногради и осигурање међустаничног растојања Распутница Карловачки Виногради - СТО Карловачки Виногради	бр:2017-423-5/1.7
5/1.8	Осигурање међустаничног растојања Распутница Карловачки Виногради - Сремски Карловци	бр:2017-423-5/1.8
5/1.9	Осигурање железничке станице Сремски Карловци	бр:2017-423-5/1.9
5/1.10	Осигурање међустаничног растојања Сремски Карловци - Петроварадин	бр:2017-423-5/1.10
5/1.11	Осигурање железничке станице Петроварадин	бр:2017-423-5/1.11
5/1.12	Осигурање међустаничног растојања Петроварадин - Нови Сад	бр:2017-423-5/1.12
5/2	Пројекат опремања пруге европским системом за контролу возова (ETCS L2)	бр:2017-423-5/2
5/3.1.1	Измештање и заштита пружних каблова	бр:2017-423-5/3.1
5/3.1.2	Диспечерски и пружни уређаји и локалне кабловске мреже	бр:2017-423-5/3.1
5/3.2	Оптички каблови	бр:2017-423-5/3.2
5/3.3.1	Информационо-комуникациони системи - општа свеска	бр:2017-423-5/3.3.1
5/3.3.2	Информационо-комуникациони системи - станица Инђија	бр:2017-423-5/3.3.2
5/3.3.3	Информационо-комуникациони системи - станица Бешка	бр:2017-423-5/3.3.3
5/3.3.4	Информационо-комуникациони системи - станица Сремски Карловци	бр:2017-423-5/3.3.4
5/3.3.5	Информационо-комуникациони системи - станица Петроварадин	бр:2017-423-5/3.3.5
5/3.3.6	Информационо-комуникациони системи - СТО Карловачки Виногради	бр:2017-423-5/3.3.6
5/3.3.7	Информационо-комуникациони системи - критичне локације	бр:2017-423-5/3.3.7
5/3.3.8	Информационо-комуникациони системи - објекти ЕВП, ПСН и ПС	бр:2017-423-5/3.3.8
5/3.3.9	Информационо-комуникациони системи - open green field BTS локације	бр:2017-423-5/3.3.9
5/3.3.10	Информационо-комуникациони системи - тунел Чортановци	бр:2017-423-5/3.3.10
5/3.4.1	Опремање пруге радио системима - општа свеска	бр:2017-423-5/3.4.1
5/3.4.2	Опремање пруге радио системима - опремање локација	бр:2017-423-5/3.4.2
5/3.5	Пројекат измештања и заштите телекомуникационе мреже	бр:2017-423-5/3.5
5/3.6	Информационо-комуникациони системи - објекат бр.4 над подходником у Сремским Карловцима	бр:2017-423-5/3.6
6/1.1	Пројекат термотехничке инсталације зграде за СС и ТК на подручју станице Инђија	бр:2017-423-6/1.1
6/1.2	Пројекат термотехничке инсталације зграде електровучне подстанице - ЕВП у Инђији	бр:2017-423-6/1.2
6/1.3	Пројекат термотехничке инсталације објекта за смештај ТК опреме на подручју "Инђија Пустара"	бр:2017-423-6/1.3
6/1.4	Пројекат термотехничке инсталације зграде за СС и ТК на подручју станице Бешка	бр:2017-423-6/1.4
6/1.5	Пројекат термотехничке инсталације зграде постројења за секционисање неутралним водом - ПСН на подручју станице Бешка	бр:2017-423-6/1.5

6/1.6	Пројекат термотехничке инсталације објеката за смештај ТК опреме уз тунел Чортановци	бр:2017-423-6/1.6
6/1.7	Пројекат термотехничке инсталације СТО Карловачки виногради	бр:2017-423-6/1.7
6/1.8	Пројекат термотехничке инсталације зграде за СС и ТК на подручју станице Сремски Карловци	бр:2017-423-6/1.8
6/1.9	Пројекат термотехничке инсталације зграде постројења за секционисање-ПС на подручју станице Сремски Карловци	бр:2017-423-6/1.9
6/1.10	Пројекат термотехничке инсталације зграде за СС и ТК на подручју станице Петроварадин	бр:2017-423-6/1.10
6/2.1	Стабилни систем за гашење пожара зграде електровучне постанице - ЕВП у Инђији	бр:2017-423-6/2.1
6/2.2	Стабилни систем за гашење пожара објеката за смештај ТК опреме уз тунел Чортановци	бр:2017-423-6/2.2
6/2.3	Стабилни систем за гашење пожара објекта за смештај ТК опреме на подручју "Инђија Пустара"	бр:2017-423-6/2.3
6/3	Пројекат вентилације у попречним пролазима у тунелу Чортановци	бр:2017-423-6/3
8	Пројекат организације и технологије саобраћаја	бр:2017-423-8
Елаборат 01/1	Геотехнички елаборат- инжењерско геолошка и геотехничка истраживања	бр:2017-423-E01/1
Елаборат 02/1	Елаборат заштите од пожара станичне зграде у Инђији	бр:2017-423-E02/1
Елаборат 02/2	Елаборат заштите од пожара зграде за СС и ТК на подручју станице Инђија	бр:2017-423-E02/2
Елаборат 02/3	Елаборат заштите од пожара зграде електровучне подстанице - ЕВП у Инђији	бр:2017-423-E02/3
Елаборат 02/4	Елаборат заштите од пожара објекта за смештај ТК опреме на подручју "Инђија Пустара"	бр:2017-423-E02/4
Елаборат 02/5	Елаборат заштите од пожара зграде за СС и ТК на подручју станице Бешка	бр:2017-423-E02/5
Елаборат 02/6	Елаборат заштите од пожара зграде постројења за секционисање неутралним водом - ПСН на подручју станице Бешка	бр:2017-423-E02/6
Елаборат 02/7	Елаборат заштите од пожара објеката за смештај ТК опреме на подручју тунела Чортановци	бр:2017-423-E02/7
Елаборат 02/8	Елаборат заштите од пожара зграде за СС и ТК на подручју СТО Карловачки Виногради	бр:2017-423-E02/8
Елаборат 02/9	Елаборат заштите од пожара зграде за СС и ТК на подручју станице Сремски Карловци	бр:2017-423-E02/9
Елаборат 02/10	Елаборат заштите од пожара зграде постројења за секционисање - ПС на подручју станице Сремски Карловци	бр:2017-423-E02/10
Елаборат 02/11	Елаборат заштите од пожара зграде за СС и ТК на подручју станице Петроварадин	бр:2017-423-E02/11
Елаборат 02/12	Елаборат заштите од пожара објекта бр.4 над подходником у Сремским Карловцима	бр:2017-423-E02/12
Елаборат 02/13	Елаборат заштите од пожара тунела Чортановци	бр:2017-423-E02/11
	Студија оправданости	

Квалитет

Под квалитетно извршеном услугом сматра се:

- услуга обављена у уговореном року

- услуга обављена у складу са Законом о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014 и 83/2018) и Правилником о садржини и начину вршења техничког прегледа објекта, саставу комисије, садржини предлога комисије о утврђивању подобности објекта за употребу, осматрању тла и објекта у току грађења и употребе и минималним гарантним роковима за поједине врсте објекта („Службени гласник РС“ број 27/2015 и 29/2016).

Гаранција

Гаранција за пружену услугу мора трајати најмање 30 дана дуже од уговореног рока за коначно извршење набавке.

Гарантни рок почиње да тече од дана када је достављен комплетан извештај којим се утврђује да је деоница која је предмет техничког прегледа подобна за употребу са предлогом да се за исту може издати употребна дозвола.

Рок извршења

Изабрани Извршилац услуге дужан је да започне вршење техничког прегледа одмах, а најкасније у року од три дана по достављању обавештења од стране Наручиоца да су завршени радови или одвојени делови радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи деонице која је предмет техничког прегледа, а да заврши пружање услуге достављањем Извештаја у року од 30 дана од отпочињања вршења прегледа који поред Записника садржи и предлог Комисије за технички преглед да је објекат подобан за употребу и да се за исти може издати употребна дозвола до очекиваног рока за пуштање пруге у саобраћај, и то за:

- деоницу Београд Центар – Стара Пазова: новембар 2022. године
- деоница Стара Пазова – Нови Сад: децембар 2021. Године.

Начин и место испоруке добара/пружања услуге/извођења радова

Место пружања предметне услуге је: деоница Београд Центар – Стара Пазова – Нови Сад од км 0+694.31 до 77+534,15.

IV ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА И ПЛАНОВИ

- **Пројекат за грађевинску дозволу** за објекат Модернизација пруге Београд - Суботица - државна граница (Келебија), деоница пруге Београд - Стара Пазова

- **Главни пројекат** реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – Државна граница, деоница Стара Пазова – Нови Сад

- **Главни пројекат** реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Београд - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница деоница: Стара Пазова - Нови Сад I фаза - тунел и вијадуктсе може погледати код Наручиоца, Центар за управљање пројектом брза пруга Београд – Суботица – Државна граница, Немањина 6, особа за контакт: заменик директора Центра за управљање пројектом брза пруга Београд – Суботица – Државна граница, **Мирјана Лукић, дипл.инж.елек.**

Контакт телефон: 011 3610 610

064 810 6915

e-mail: mirjana.lukic@srbrail.rs

У УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ ИЗ ЧЛ. 75 и 76. ЗАКОНА О ЈАВНИМ НАБАВКАМА И УПУТСТВО КАКО СЕ ДОКАЗУЈЕ ИСПУЊЕНОСТ ТИХ УСЛОВА

ОБАВЕЗНИ УСЛОВИ

Право на учешће у поступку предметне јавне набавке има понуђач који испуњава обавезне услове за учешће, дефинисане чланом 75. ЗЈН, а испуњеност обавезних услова за учешће у поступку предметне јавне набавке, понуђач доказује на начин дефинисан у следећој табели, и то:

Р. бр.	ОБАВЕЗНИ УСЛОВИ	НАЧИН ДОКАЗИВАЊА
1.	Да је регистрован код надлежног органа, односно уписан у одговарајући регистар (чл. 75. ст. 1. тач. 1) ЗЈН);	ИЗЈАВА (Образац 5. у поглављу VI ове конкурсне документације), којом понуђач под пуном материјалном и кривичном одговорношћу потврђује да испуњава услове за учешће у поступку јавне набавке из чл. 75. ст. ЗЈН, дефинисане овом конкурсном документацијом Лиценце: П141Г2 или И141Г2 П142Г1 или И142Г1 П141Е1 или И141Е1 П141Е4 или И141Е3 У виду неовверених копија
2.	Да он и његов законски заступник није осуђиван за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре (чл. 75. ст. 1. тач. 2) ЗЈН);	
3.	Да је измирио доспеле порезе, доприносе и друге јавне дажбине у складу са прописима Републике Србије или стране државе када има седиште на њеној територији (чл. 75. ст. 1. тач. 4) ЗЈН);	
4.	Да понуђач има важећу дозволу надлежног органа за обављање делатности која је предмет јавне набавке - Да понуђач у складу са Законом о планирању и изградњи поседује Решење Министарства о испуњеност услова за израду техничке документације и/или извођење радова, и то следеће лиценце: 1. П141Г2 или И141Г2 2. П142Г1 или И142Г1 3. П141Е1 или И141Е1 4. П141Е4 или И141Е3	
5.	Да је поштовао обавезе које произлазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине, као и да нема забрану обављања делатности која је на снази у време подношења понуде (чл. 75. ст. 2. ЗЈН).	

ДОДАТНИ УСЛОВИ

Понуђач који учествује у поступку предметне јавне набавке мора испунити додатне услове за учешће у поступку јавне набавке, дефинисане овом конкурсном документацијом, а испуњеност додатних услова понуђач доказује на начин дефинисан у наредној табели, и то:

Р. бр.	ДОДАТНИ УСЛОВИ	НАЧИН ДОКАЗИВАЊА
1.	Пословни капацитет	
	- Да понуђач има доказано искуство у вршењу услуге техничког прегледа, да је у периоду од 5 (пет) година пре објављивања Позива за подношење понуда, извршио услугу техничког прегледа саобраћајнице са припадајућом инфраструктуром и објектима;	- Изјава (Образац 5. у поглављу VII ове конкурсне документације) - Референц листа <u>понуђачи сами треба да сачине референц листу, са уписаним подацима о референтним објектима: железничке саобраћајнице са припадајућом инфраструктуром - референтни објекат</u>
2.	Кадровски капацитет	- Изјава (Образац 5. у поглављу VII ове конкурсне документације)
	Да понуђач испуњава услове у погледу кадровског капацитета за учешће у поступку предметне јавне набавке тј. да има у сваком моменту на располагању одговорне извршиоце, носиоце личних лиценци, и то: • 312 или 315 или 412 или 415 • 310 или 410 • 350 или 450 • 353 или 453	Лиценце у виду неоврених копија: • 312 или 315 или 412 или 415 • 310 или 410 • 350 или 450 • 353 или 453 • 352 или 353 или 453 Доказ о радном ангажовању носилаца личних лиценци • Уговор о привременим и повременим пословима уз МА образац или • уговор о допунском раду или • уговор о делу

УПУТСТВО КАКО СЕ ДОКАЗУЈЕ ИСПУЊЕНОСТ УСЛОВА

Испуњеност обавезних услова за учешће у поступку предметне јавне набавке наведених у табеларном приказу обавезних услова под редним бројем 1, 2, 3 и 4. и додатних услова за учешће у поступку предметне јавне набавке наведених у табеларном приказу додатних услова под редним бројем 1 и 2, у складу са чл. 77. ст. 4. ЗЈН, понуђач доказује достављањем ИЗЈАВЕ (Образац 5. у поглављу VII ове конкурсне документације), којом под пуном материјалном и кривичном одговорношћу потврђује да испуњава услове за учешће у поступку јавне набавке из чл. 75. и чл. 76. ЗЈН, дефинисане овом конкурсном документацијом.

Уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем, у складу са чланом 80. ЗЈН, подизвођач мора да испуњава обавезне услове из члана 75. ЗЈН. У том случају понуђач је дужан да за подизвођача достави ИЗЈАВУ подизвођача (Образац 6. у поглављу VII ове конкурсне документације), потписану од стране овлашћеног лица подизвођача и оверену печатом,.

Уколико понуду подноси група понуђача, сваки понуђач из групе понуђача мора да испуни обавезне услове из члана 75. ЗЈН.

Додатне услове испуњавају заједно, осим услова у погледу кадровског капацитета који је дужан да испуни понуђач коме је поверено вршење предметне набавке У том случају ИЗЈАВА (*Образац 5. у поглављу VII ове конкурсне документације*), мора бити потписана од стране овлашћеног лица сваког понуђача из групе понуђача и оверена печатом.

Понуђач је дужан да без одлагања писмено обавести наручиоца о било којој промени у вези са испуњеношћу услова из поступка јавне набавке, која наступи до доношења одлуке, односно закључења уговора, односно током важења уговора о јавној набавци и да је документује на прописани начин.

Наручилац **може** пре доношења одлуке о додели уговора да затражи на увид оригинал или оверену копију свих или појединих доказа о испуњености услова. Ако понуђач у остављеном, примереном року који не може бити краћи од пет дана, не достави тражене доказе, наручилац ће његову понуду одбити као неприхватљиву.

Наручилац неће да од понуђача затражи достављање свих или појединих доказа уколико за истог понуђача поседује одговарајуће доказе из других поступака јавних набавки код тог наручиоца.

Понуђач ће, у том случају, бити дужан да достави на увид:

- За обавезне услове:

- 1) Чл. 75. ст. 1. тач. 1) ЗЈН, услов под редним бројем 1. наведен у табеларном приказу обавезних услова – Доказ:

Правна лица: Извод из регистра Агенције за привредне регистре, односно извод из регистра надлежног привредног суда;

Предузетници: Извод из регистра Агенције за привредне регистре, односно извод из одговарајућег регистра.

- 2) Чл. 75. ст. 1. тач. 2) ЗЈН, услов под редним бројем 2. наведен у табеларном приказу обавезних услова – Доказ:

Правна лица: 1) Извод из казнене евиденције, односно уверење основног суда на чијем подручју се налази седиште домаћег правног лица, односно седиште представништва или огранка страног правног лица, којим се потврђује да правно лице није осуђивано за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре. **Напомена:** Уколико уверење Основног суда не обухвата податке из казнене евиденције за кривична дела која су у надлежности редовног кривичног одељења Вишег суда, потребно је поред уверења Основног суда доставити **И УВЕРЕЊЕ ВИШЕГ СУДА** на чијем подручју је седиште домаћег правног лица, односно седиште представништва или огранка страног правног лица, којом се потврђује да правно лице није осуђивано за кривична дела против привреде и кривично дело примања мита; 2) Извод из казнене евиденције Посебног одељења за организовани криминал Вишег суда у Београду, којим се потврђује да правно лице није осуђивано за неко од кривичних дела организованог криминала; 3) Извод из казнене евиденције, односно уверење надлежне полицијске управе МУП-а, којим се потврђује да законски заступник понуђача није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре и неко од кривичних дела организованог криминала (захтев се може поднети према месту рођења или према месту пребивалишта законског заступника). Уколико понуђач има више законских заступника дужан је да достави доказ за сваког од њих.

Предузетници и физичка лица: Извод из казнене евиденције, односно уверење надлежне полицијске управе МУП-а, којим се потврђује да није осуђиван за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре (захтев се може поднети према месту рођења или према месту пребивалишта).

Докази не могу бити старији од два месеца пре отварања понуда.

- 3) Чл. 75. ст. 1. тач. 4) ЗЈН, услов под редним бројем 3. наведен у табеларном приказу обавезних услова - Доказ:

Уверење Пореске управе Министарства финансија да је измирио доспеле порезе и доприносе и уверење надлежне управе локалне самоуправе да је измирио обавезе по основу изворних локалних јавних прихода или потврду надлежног органа да се понуђач налази у поступку приватизације.

Докази не могу бити старији од два месеца пре отварања понуда.

- **За додатне услове :**

Пословни капацитет услов под редним бројем 1. наведен у табеларном приказу додатних услова:–

Доказ: Наведени услов доказује се достављањем доказа за сваки објекат наведен у референц листи (понуђачи сами треба да сачине референц листу, са уписаним подацима о референтним објектима: железничке саобраћајнице са припадајућом инфраструктуром - референтни објекат);

- Понуђач доставља копије лиценци П141Г2 или И141Г2; П142Г1 или И142Г1; П141Е1 или И141Е1; П141Е4 или И141Е3.

Кадровски капацитет услов под редним бројем 2. наведен у табеларном приказу додатних услова:

Доказ: Наведени услов доказује се достављањем копија лиценци и М образаца , односно уговора о радном ангажовању, како је приказано у табели.

Понуђачи који су регистровани у Регистру понуђача који води Агенција за привредне регистре не достављају доказе о испуњености услова из члана 75. став 1. тачке 1) до 4) ЗЈН, сходно чл. 78. ЗЈН.

- доказ из члана 75. став 1. тачка 1-4) ЗЈН понуђачи који су регистровани у регистру који води Агенција за привредне регистре не морају да доставе, јер је јавно доступан на интернет страници Агенције за привредне регистре - www.apr.gov.rs.

Понуђач је дужан да у својој понуди јасно наведе да се налази у Регистру понуђача, уколико на тај начин жели да докаже испуњеност услова из члана 75. став 1. тачке 1) до 4) ЗЈН.

Наручилац неће одбити као неприхватљиву понуду зато што не садржи доказ одређен ЗЈН или конкурсном документацијом, ако је понуђач у понуди навео интернет страницу на којој су тражени докази јавно доступни.

Уколико је доказ о испуњености услова електронски документ, понуђач доставља копију електронског документа у писаном облику, у складу са законом којим се уређује електронски документ.

Ако се у држави у којој понуђач има седиште не издају тражени докази, понуђач може, уместо доказа, приложити своју писану изјаву, дату под кривичном и материјалном одговорношћу оверену пред судским или управним органом, јавним бележником или другим надлежним органом те државе.

Ако понуђач има седиште у другој држави, наручилац може да провери да ли су документи којима понуђач доказује испуњеност тражених услова издати од стране надлежних органа те државе.

VI КРИТЕРИЈУМ ЗА ИЗБОР НАЈПОВОЉНИЈЕ ПОНУДЕ

1. Критеријум за доделу уговора

Избор најповољније понуде ће се извршити применом критеријума „Најнижа понуђена цена.

2. Елементи критеријума, односно начин, на основу којих ће наручилац извршити доделу уговора у ситуацији када постоје две или више понуда са истом најнижом понуђеном ценом

Уколико две или више понуда имају исту најнижу понуђену цену, као најповољнија биће изабрана понуда оног понуђача који буде извучен путем жреба. Наручилац ће писмено обавестити све понуђаче који су поднели понуде о датуму када ће се одржати извлачење путем жреба. Жребом ће бити обухваћене само оне понуде које имају једнаку најнижу понуђену цену, исти гарантни рок и исти рок испоруке. Извлачење путем жреба наручилац ће извршити јавно, у присуству понуђача, и то тако што ће називе понуђача исписати на одвојеним папирима, који су исте величине и боје, те ће све те папире ставити у провидну кутију одакле ће извући само један папир. Понуђачу чији назив буде на извученом папиру ће бити додељен уговор. Понуђачима који не присуствују овом поступку, наручилац ће доставити записник извлачења путем жреба.

VII ОБРАСЦИ КОЈИ ЧИНЕ САСТАВНИ ДЕО ПОНУДЕ

Саставни део понуде чине следећи обрасци:

- 1) Образац понуде
- 2) Образац структуре понуђене цене, са упутством како да се попуни;
- 3) Образац трошкова припреме понуде;
- 4) Образац изјаве о независној понуди;
- 5) Образац изјаве понуђача о испуњености услова за учешће у поступку јавне набавке - чл. 75. и 76. ЗЈН, наведених овом конкурсном документацијом;
- 6) Образац изјаве подизвођача о испуњености услова за учешће у поступку јавне набавке - чл. 75. и 76. ЗЈН, наведених овом конкурсном документацијом.

ОБРАЗАЦ ПОНУДЕ

Понуда бр _____ од _____ за јавну набавку услуге - технички преглед изведених радова на деоници Београд Центар- Стара Пазова – Нови Сад , набавка број 22/19

1) ОПШТИ ПОДАЦИ О ПОНУЂАЧУ

Назив понуђача	
Адреса понуђача	
Матични број понуђача	
Порески идентификациони број понуђача (ПИБ)	
Понуђач (заокружити)	А:Правно лице Б:Предузетник В:Физичко лице
Врста-величина правног лица (заокружити)	А:Велико Б:Средње В:Мало Г:Микро
Име особе за контакт	
Електронска адреса понуђача (e-mail)	
Телефон	
Телефакс	
Број рачуна понуђача и назив банке	
Лице овлашћено за потписивање уговора	

2) ПОНУДУ ПОДНОСИ:

А) САМОСТАЛНО
Б) СА ПОДИЗВОЂАЧЕМ
В) КАО ЗАЈЕДНИЧКУ ПОНУДУ

Напомена: заокружити начин подношења понуде и уписати податке о подизвођачу, уколико се понуда подноси са подизвођачем, односно податке о свим учесницима заједничке понуде, уколико понуду подноси група понуђача

3) ПОДАЦИ О ПОДИЗВОЂАЧУ

1)	Назив подизвођача	
	Адреса	
	Матични број	
	Порески идентификациони број	
	Понуђач (заокружити)	А:Правно лице Б:Предузетник В:Физичко лице
	Врста-величина правног лица (заокружити)	А:Велико Б:Средње В:Мало Г:Микро
	Име особе за контакт	
	Проценат укупне вредности набавке који ће извршити подизвођач	
	Део предмета набавке који ће извршити подизвођач	
2)	Назив подизвођача	
	Адреса	
	Матични број	
	Порески идентификациони број	
	Понуђач (заокружити)	А:Правно лице Б:Предузетник В:Физичко лице
	Врста-величина правног лица (заокружити)	А:Велико Б:Средње В:Мало Г:Микро
	Име особе за контакт	
	Проценат укупне вредности набавке који ће извршити подизвођач	
	Део предмета набавке који ће извршити подизвођач	

Напомена:

Табелу „Подаци о подизвођачу“ попуњавају само они понуђачи који подносе понуду са подизвођачем, а уколико има већи број подизвођача од места предвиђених у табели, потребно је да се наведени образац копира у довољном броју примерака, да се попуни и достави за сваког подизвођача.

4) ПОДАЦИ О УЧЕСНИКУ У ЗАЈЕДНИЧКОЈ ПОНУДИ

1)	Назив учесника у заједничкој понуди	
	Адреса	
	Матични број	
	Порески идентификациони број	
	Понуђач (заокружити)	А:Правно лице Б:Предузетник В:Физичко лице
	Врста-величина правног лица (заокружити)	А:Велико Б:Средње В:Мало Г:Микро
	Име особе за контакт	
2)	Назив учесника у заједничкој понуди	
	Адреса	
	Матични број	
	Порески идентификациони број	
	Понуђач (заокружити)	А:Правно лице Б:Предузетник В:Физичко лице
	Врста-величина правног лица (заокружити)	А:Велико Б:Средње В:Мало Г:Микро
	Име особе за контакт	
3)	Назив учесника у заједничкој понуди	
	Адреса	
	Матични број	

	Порески идентификациони број	
	Понуђач (заокружити)	А:Правно лице Б:Предузетник В:Физичко лице
	Врста-величина правног лица (заокружити)	А:Велико Б:Средње В:Мало Г:Микро
	Име особе за контакт	

Напомена:

Табелу „Подаци о учеснику у заједничкој понуди“ попуњавају само они понуђачи који подносе заједничку понуду, а уколико има већи број учесника у заједничкој понуди од места предвиђених у табели, потребно је да се наведени образац копира у довољном броју примерака, да се попуни и достави за сваког понуђача који је учесник у заједничкој понуди.

5) ОПИС ПРЕДМЕТА НАБАВКЕ- услуга - технички преглед изведених радова на деоници Београд Центар- Стара Пазова – Нови Сад

Укупна цена, динара, без ПДВ-а	
Укупна цена, динара, са ПДВ-ом	
Рок и начин плаћања /од дана пријема рачуна/	одложено, у року од 45 дана
Рок отпочињања вршења техничког прегледа /од дана достављања обавештења од стране Наручиоца да су завршени сви или део радова који су предмет услуге техничког прегледа /максимално 3 дана/ Рок за достављање Извештаја који поред Записника садржи и предлог Комисије за технички преглед да је објекат подобан за употребу и да се за исти може издати употребна дозвола/ не дужи од 30 дана од отпочињања вршења прегледа/	_____ дана _____ дана
Гарантни рок /од уговореног рока за коначно извршење набавке, минимум 30 дана од достављања Извештаја/	_____ дана
Рок важења понуде /од дана отварања понуда, минимум 90 дана/	_____ дана

Датум

М.П.

Понуђач

Напомене:

Образац понуде понуђач мора да попуни, овери печатом и потпише, чиме потврђује да су тачни подаци који су у обрасцу понуде наведени. Уколико понуђачи подносе заједничку понуду, група понуђача може да се определи да образац понуде потписују и печатом оверавају сви понуђачи из групе понуђача или група понуђача може да одреди једног понуђача из групе који ће попунити, потписати и печатом оверити образац понуде.

**ОБРАЗАЦ СТРУКТУРЕ ЦЕНЕ СА УПУТСТВОМ КАКО ДА СЕ ПОПУНИ
за јавну набавку услуге - технички преглед изведених радова на деоници Београд Центар-
Стара Пазова – Нови Сад , набавка број 22/19**

Предмет ЈН	Укупна цена, динара без ПДВ-а	ПДВ	Укупна цена, динара са ПДВ- ом
1	2	3	4
Технички преглед изведених радова на деоници Београд Центар- Стара Пазова – Нови Сад			

Упутство за попуњавање обрасца структуре цене:

Понуђач треба да попуни образац структуре цене на следећи начин:

- у колону 2. уписати колико износи укупна цена са свим трошковима, без ПДВ-а,
- у колону 3. уписати износ ПДВ-а,
- у колону 4. уписати колико износи укупна цена са ПДВ-ом

Датум:

М.П.

Потпис понуђача

ОБРАЗАЦ ТРОШКОВА ПРИПРЕМЕ ПОНУДЕ
**за јавну набавку услуге - технички преглед изведених радова на деоници Београд Центар-
 Стара Пазова – Нови Сад , набавка број 22/19**

У складу са чланом 88. став 1. ЗЈН, понуђач _____ [навести назив понуђача], доставља укупан износ и структуру трошкова припремања понуде, како следи у табели:

ВРСТА ТРОШКА	ИЗНОС ТРОШКА У РСД
УКУПАН ИЗНОС ТРОШКОВА ПРИПРЕМАЊА ПОНУДЕ	

Трошкове припреме и подношења понуде сноси искључиво понуђач и не може тражити од наручиоца накнаду трошкова.

Ако је поступак јавне набавке обустављен из разлога који су на страни наручиоца, наручилац је дужан да понуђачу надокнади трошкове израде узорка или модела, ако су израђени у складу са техничким спецификацијама наручиоца и трошкове прибављања средства обезбеђења, под условом да је понуђач тражио накнаду тих трошкова у својој понуди.

Датум:

М.П.

Потпис понуђача

Напомена: достављање овог обрасца није обавезно.

ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ О НЕЗАВИСНОЈ ПОНУДИ

У складу са чланом 26. ЗЈН, _____,
(Назив понуђача)

даје:

ИЗЈАВУ

О НЕЗАВИСНОЈ ПОНУДИ

Под пуном материјалном и кривичном одговорношћу потврђујем да сам понуду у поступку јавне набавке мале вредности услуге - **технички преглед изведених радова на деоници Београд Центар-Стара Пазова – Нови Сад , набавка број 22/19,** поднео независно, без договора са другим понуђачима или заинтересованим лицима.

Датум:

М.П.

Потпис понуђача

Напомена: у случају постојања основане сумње у истинитост изјаве о независној понуди, наручилац ће одмах обавестити организацију надлежну за заштиту конкуренције. Организација надлежна за заштиту конкуренције, може понуђачу, односно заинтересованом лицу изрећи меру забране учешћа у поступку јавне набавке ако утврди да је понуђач, односно заинтересовано лице повредило конкуренцију у поступку јавне набавке у смислу ЗЈН којим се уређује заштита конкуренције. Мера забране учешћа у поступку јавне набавке може трајати до две године. Повреда конкуренције представља негативну референцу, у смислу члана 82. став 1. тачка 2) ЗЈН.

Уколико понуду подноси група понуђача, Изјава мора бити потписана од стране овлашћеног лица сваког понуђача из групе понуђача и оверена печатом.

ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ ПОНУЂАЧА О ИСПУЊЕНОСТИ ОБАВЕЗНИХ И ДОДАТНИХ УСЛОВА ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ - ЧЛ. 75. И 76. ЗЈН

Под пуном материјалном и кривичном одговорношћу, као заступник понуђача, дајем следећу

ИЗЈАВУ

Понуђач

_____ (навести
назив понуђача) у поступку јавне набавке мале вредности **услуге - технички преглед изведених
радова на деоници Београд Центар- Стара Пазова – Нови Сад , набавка број 22/19**, испуњава све
услове из чл. 75. и 76. ЗЈН, односно услове дефинисане конкурсном документацијом за предметну
јавну набавку, и то:

- 1) Понуђач је регистрован код надлежног органа, односно уписан у одговарајући регистар (чл. 75. ст. 1. тач. 1) ЗЈН);
- 2) Понуђач и његов законски заступник нису осуђивани за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да нису осуђивани за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре (чл. 75. ст. 1. тач. 2) ЗЈН);
- 3) Понуђач је измирио доспеле порезе, доприносе и друге јавне дажбине у складу са прописима Републике Србије (или стране државе када има седиште на њеној територији) (чл. 75. ст. 1. тач. 4) ЗЈН);
- 4) Да понуђач има важећу дозволу надлежног органа , тј. да у складу са Законом о планирању и изградњи поседује Решење Министарства надлежног за послове грађевинарства о испуњености услова за израду техничке документације и/или извођење радова(чл. 75. ст. 1. тач. 5) ЗЈН);
- 5) Понуђач је поштовао обавезе које произлазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине и нема забрану обављања делатности која је на снази у време подношења понуде за предметну јавну набавку (чл. 75. ст. 2. ЗЈН);
- 6) Понуђач испуњава додатне услове:
 - да располаже неопходним пословним капацитетом
 - да располаже неопходним кадровским капацитетом

Место: _____

Понуђач: _____

Датум: _____

М.П. _____

Напомена: Уколико понуду подноси група понуђача, Изјава мора бити потписана од стране овлашћеног лица сваког понуђача из групе понуђача и оверена печатом, на који начин сваки понуђач из групе понуђача изјављује да испуњава обавезне услове из члана 75. ЗЈН, а да додатне услове испуњавају заједно.

ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ ПОДИЗВОЂАЧА О ИСПУЊЕНОСТИ И ДОДАТНИХ УСЛОВА ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ - ЧЛ. 75. И 76. ЗЈН

Под пуном материјалном и кривичном одговорношћу, као заступник подизвођача, дајем следећу

ИЗЈАВУ

Подизвођач

_____ (навести
назив подизвођача) у поступку јавне набавке мале вредности **услуге - технички преглед изведених радова на деоници Београд Центар- Стара Пазова – Нови Сад , набавка број 22/19**, испуњава све услове из чл. 75. ЗЈН, односно услове дефинисане конкурсном документацијом за предметну јавну набавку, и то:

- 1) Подизвођач је регистрован код надлежног органа, односно уписан у одговарајући регистар (чл. 75. ст. 1. тач. 1) ЗЈН);
- 2) Подизвођач и његов законски заступник нису осуђивани за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да нису осуђивани за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре (чл. 75. ст. 1. тач. 2) ЗЈН);
- 3) Подизвођач је измирио доспеле порезе, доприносе и друге јавне дажбине у складу са прописима Републике Србије (или стране државе када има седиште на њеној територији) (чл. 75. ст. 1. тач. 4) ЗЈН);
- 4) Подизвођач има важећу дозволу надлежног органа , тј. да у складу са Законом о планирању и изградњи поседује Решење Министарства надлежног за послове грађевинарства о испуњености услова за израду техничке документације и/или извођење радова (чл. 75. ст. 1. тач. 5) ЗЈН)
- 5) Подизвођач је поштовао обавезе које произлазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине и нема забрану обављања делатности која је на снази у време подношења понуде за предметну јавну набавку (чл. 75. ст. 2. ЗЈН).
- 6) Подизвођач испуњава додатни услов:
 - да располаже неопходним пословним капацитетом
 - да располаже неопходним кадровским капацитетом
 У делу набавке који се врши преко подизвођача

Место: _____

Подизвођач: _____

Датум: _____

М.П. _____

Напомена: Уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем, Изјава мора бити потписана од стране овлашћеног лица подизвођача и оверена печатом.

Модел меничног овлашћења (доставља се уз понуду)

На основу Закона о меници (Сл. лист ФНРЈ бр. 104/46 , Сл. лист СФРЈ бр. 16/65 , 54/70 , 57/89 , Сл. лист СРЈ бр. 46/96)

ДУЖНИК: _____

Седиште: _____

Матични број: _____

ПИБ: _____

Текући рачун: _____

Код банке: _____

ИЗДАЈЕ

МЕНИЧНО ОВЛАШЋЕЊЕ ЗА КОРИСНИКА СОПСТВЕНЕ МЕНИЦЕ

КОРИСНИК: "Инфраструктура железнице Србије" ад - Београд, Немањина 6, ПИБ: 109108420, матични број: 21127094

Предајемо вам једну бланко соло меницу са клаузулом да је „неопозива“, „безусловна“, „на први позив наплатива“ и „без права на приговор“, серија _____ на износ _____ динара

(словима: _____) на име гаранције за озбиљност понуде (5% од износа понуде) за јавну набавку услуге - технички преглед изведених радова на деоници Београд Центар- Стара Пазова – Нови Сад , набавка број 22/19,

Рок важења менице је до _____ године.

Овлашћујемо: "Инфраструктура железнице Србије" ад, Немањина 6 - Београд да горе наведену меницу може уновчити неопозиво, безусловно, на први позив, без права на приговор, без трошкова, вансудски, и преко своје банке са свих рачуна Дужника.

Овлашћујемо банку код које имамо рачун да наплату - плаћање изврши на терет свих наших рачуна, а приоритетно на терет нашег рачуна број _____ и да поднети налог за наплату заведе у распоред чекања у случају да на рачуну/има уопште нема или нема довољно средстава или због поштовања приоритета у наплати са рачуна.

Меница је важећа и у случају да у току трајања уговорног односа дође до промене лица овлашћеног за заступање и располагање средствима на текућем рачуну Дужника, статусних промена, оснивања нових правних субјеката од стране Дужника.

Меница је потписана од стране овлашћеног лица Дужника _____.

Ово овлашћење сачињено у два (2) истоветна примерка, од којих један (1) за Дужника, 1 (један) за Корисника.

Датум издавања овлашћења

Дужник – издавалац менице

М.П. _____
Потпис овлашћеног лица

Модел меничног овлашћења (доставља се уз уговор)

На основу Закона о меници и тачке 1. 2. и 6. Одлуке о облику, садржини и начину коришћења јединствених инструмената платог промета,

ДУЖНИК: _____
Седиште: _____
Матични број: _____
ПИБ: _____
Текући рачун: _____
Код банке: _____

ИЗДАЈЕ

МЕНИЧНО ОВЛАШЋЕЊЕ ЗА КОРИСНИКА СОПСТВЕНЕ МЕНИЦЕ

КОРИСНИК: "Инфраструктура железнице Србије" а.д. - Београд, Немањина 6, ПИБ: 109108420, матични број: 21127094

Предајемо вам једну бланко соло меницу са клаузулом да је „неопозива“, „безусловна“, „на први позив наплатива“ и „без права на приговор“, серија _____ на износ _____ динара

(словима: _____) на име **средства финансијског обезбеђења за добро извршење посла**, а коју Корисник може реализовати ако горе наведени дужник не извршава или неуредно извршава своје обавезе по основу Уговора _____ дел. број Дужника _____ од _____ године, дел. број Корисника _____ од _____ године, који је закључен након спроведеног поступка јавне набавке број **ЈНМВ 22/19**

Рок важења менице је до _____ године.

Овлашћујемо: **"Инфраструктура железнице Србије" а.д., Немањина 6 - Београд** да горе наведену меницу може уновчити неопозиво, безусловно, на први позив, без права на приговор, без трошкова, вансудски, и преко своје банке са свих рачуна Дужника.

Овлашћујемо банку код које имамо рачун да наплату - плаћање изврши на терет свих наших рачуна, а приоритетно на терет нашег рачуна број _____ и да поднети налог за наплату заведе у распоред чекања у случају да на рачуну/има уопште нема или нема довољно средстава или због поштовања приоритета у наплати са рачуна.

Меница је важећа и у случају да у току трајања уговорног односа дође до промене лица овлашћеног за заступање и располагање средствима на текућем рачуну Дужника, статусних промена, оснивања нових правних субјеката од стране Дужника.

Меница је потписана од стране овлашћеног лица Дужника _____.

Ово овлашћење сачињено у два (2) истоветна примерка, од којих један (1) за Дужника, 1 (један) за Корисника.

Датум издавања овлашћења

Дужник – издавалац менице

М.П. _____
Потпис овлашћеног лица

МОДЕЛ УГОВОРА

УГОВОР О ИЗВРШЕЊУ УСЛУГЕ

ЗАКЉУЧЕН ИЗМЕЂУ

**АКЦИОНАРСКОГ ДРУШТВА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ
ИНФРАСТРУКТУРОМ
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ", БЕОГРАД**

Немањина бр. 6, Београд,

(у даљем тексту: Наручилац)

и

(у даљем тексту: Извршилац)

УГОВОР О ИЗВРШЕЊУ УСЛУГЕ
технички преглед изведених радова на деоници Београд Центар -
Стара Пазова – Нови Сад

УГОВОРНЕ СТРАНЕ

1. Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, Немањина 6, Београд, матични број 21127094, ПИБ 109108420, које заступа вршилац дужности генералног директора Душан Гарибовић, дипл. екон. (у даљем тексту: Наручилац),

и

2. „_____“,
адреса _____, матични
број _____, ПИБ _____, кога заступа
_____ (у даљем тексту: Извршилац),

Предмет Уговора

Члан 1.

Овим Уговором регулишу се међусобна права и обавезе Наручиоца и Извршиоца по основу пружања услуге техничког прегледа изведених радова на деоници Београд Центар- Стара Пазова – Нови Сад.

Уговорне стране су сагласне да Извршилац за Наручиоца изврши технички преглед изведених радова на деоници Београд Центар- Стара Пазова – Нови Сад, у свему према усвојеној понуди Извршиоца, број _____ од _____ 2019. године, која чини саставни део овог Уговора.

Рок извршења услуге

Члан 2.

Извршилац је дужан да започне вршење техничког прегледа одмах, а најкасније у року од _____ дана по достављању обавештења од стране Наручиоца да су завршени радови или одвојени делови радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи деонице која је предмет техничког прегледа и да заврши преглед уз достављање Извештаја који поред Записника садржи и предлог Комисије за технички преглед да је објекат подобан за употребу и да се за исти може издати употребна дозвола до очекиваног рока за пуштање пруге у саобраћај.

Извештај да је објекат подобан за употребу и да се за исти може издати употребна дозвола, Извршилац је дужан да достави у року од _____ дана од дана отпочињања вршења прегледа.

Очекивани рок за пуштање пруге у саобраћај је _____, и то за:

- деоницу Београд Центар – Стара Пазова: новембар 2022. године
- деоница Стара Пазова – Нови Сад: децембар 2021. Године.

Цена и начин плаћања

Члан 3.

Укупна вредност услуге из члана 1. овог Уговора износи _____ динара без ПДВ-а (словима: _____),

односно _____ динара са ПДВ-ом, (словима: _____).

Укупна вредност ПДВ-а износи _____ динара. (словима: _____).

Члан 4.

Под уговореном ценом се подразумева цена за услугу техничког прегледа изведених радова на деоници Београд Центар- Стара Пазова – Нови Сад, која обухвата све трошкове Извршиоца.

Члан 5.

Наручилац се обавезује да ће Извршиоцу уговорену цену из члана 3. овог Уговора уплатити на његов текући рачун _____ код _____ банке, у року од 45 дана од дана пријема рачуна. Уз рачун Извршилац се обавезује да достави копију Извештаја о обављеној услузи техничког прегледа.

Обавезе Наручиоца

Члан 6.

Наручилац се обавезује да омогући Извршиоцу увид у постојећу техничку документацију и друге податке којим располаже, неопходне за извршење услуге из члана 1. овог Уговора.

Обавезе Извршиоца

Члан 7.

Извршилац се обавезује да ће приликом техничког прегледа применити све прописе и стандарде који регулишу предмет набавке.

Извршилац је у обавези да технички преглед изради стручно и квалитетно.

Под квалитетно обављеним послом Наручилац подразумева:

1) да је технички преглед извршен у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014 и 83/2018) и Правилником о садржини и начину вршења техничког прегледа објеката, саставу комисије, садржини предлога комисије о утврђивању подобности објекта за употребу, осматрању тла и објеката у току грађења и употребе и минималним гарантним роковима за поједине врсте објеката („Службени гласник РС“, број 27/2015 и 29/2016);

2) поштовање уговорених рокова из члана 2. овог Уговора.

Члан 8.

Извршилац се обавезује да, у складу са Законом о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014 и 83/2018) и Правилником о садржини и начину вршења техничког прегледа објекта, саставу комисије, садржини предлога комисије о утврђивању подобности објекта за употребу, осматрању тла и објекта у току грађења и употребе и минималним гарантним роковима за поједине врсте објекта („Службени гласник РС“, број 27/2015 и 29/2016), формира Комисију за технички преглед објекта.

Члан 9.

Извршилац се обавезује да ће Извештаје Комисије за технички преглед објекта са предлозима и препорукама израдити у четири (4) штампана примерака и два (2) примерка на CD-у, електронски потписана у циљу припреме комплетне документације за прибављање употребне дозволе, и исте доставити Сектору за грађевинске послове, "Инфраструктура железнице Србије" а. д.

Члан 10.

Извршилац се обавезује да на позив Наручиоца презентира резултате техничког прегледа, исте објасни и брани.

Гарантни рок

Члан 11.

Гаранција за пружену услугу мора трајати најмање 30 дана дуже од уговореног рока за коначно извршење набавке.

Гарантни рок почиње да тече од дана када је достављен комплетан извештај којим се утврђује да је деоница која је предмет техничког прегледа пододна за употребу са предлогом да се за исту може издати употребна дозвола.

Гаранција за добро извршење посла

Члан 12.

Извршилац ће у моменту закључења Уговора доставити Наручиоцу бланко соло меницу за добро извршење посла, која мора бити евидентирана у Регистру меница и овлашћења Народне банке Србије. Меница мора бити оверена печатом и потписана од стране лица овлашћеног за заступање, а уз исту мора бити достављено попуњено и оверено менично овлашћење - писмо, са назначеним износом од 10% од укупне вредности Уговора без ПДВ-а. Уз меницу мора бити достављена копија картона депонованих потписа који је издат од стране пословне банке коју понуђач наводи у меничном овлашћењу – писму. Рок важења менице је 30 дана дужи од уговореног рока за коначно извршење набавке у целисти.

У случају продужетка рока из члана 2. овог Уговора, Извршилац је у обавези да Наручиоцу достави ново менично писмо на исти износ, са роком важности 30 дана дужим од новоутврђеног рока за извршење Уговора у целисти.

Бланко соло меница за добро извршење посла биће платива Наручиоцу као накнада за губитак до кога буде дошло због пропуста Извршиоца да изврши своје обавезе по овом Уговору.

Бланко соло меницу за добро извршење посла Наручилац ће вратити Извршиоцу у року од 30 (тридесет) дана од дана када Извршилац буде испунио све уговорене обавезе.

Наручилац не може вратити средство обезбеђења Извршиоцу, пре истека рока трајања, осим ако је у целисти испуњена обавеза која је обезбеђена тим средством.

Члан 13.

Ако Извршилац не изврши уговорне обавезе у уговореном року дужан је да за сваки дан закашњења плати Наручиоцу уговорну казну од 1⁰/₀₀ (један промил) дневно на вредност извршених услуга са закашњењем, с тим да укупна казна не може бити већа од 5% (пет процената) вредности Уговора. Делимично извршење услуга у предвиђеном року на искључује обавезу плаћања уговорне казне за део неизвршених услуга.

Ако Извршилац једнострано раскине Уговор или изврши услугу која битно одступа од уговорених одредби по питању квалитета и рокова извршења услуге, Наручилац има право да депоновану бланко соло меницу за добро извршење посла поднесе на наплату.

Раскид Уговора

Члан 14.

Уговорне стране су сагласне да се Уговор може раскинути споразумно.

Уговор се може раскинути једнострано у случају када једна уговорна страна не испуњава своје уговорне обавезе, при чему савесна уговорна страна има право на накнаду причињене штете.

Уговорне стране су обавезне да о раскиду уговора обавесте другог уговарача писменим путем.

Виша сила

Члан 15.

Уговорне стране ослобађају се делимично или потпуно последица неизвршења обавеза по овом Уговору, уколико се неиспуњење може приписати деловањима више силе.

Под околностима више силе подразумевају се околности које су настале после закључења овог Уговора, као резултат ванредних догађаја независно од воље уговорних страна, као што су: рат, земљотреси, поплаве, пожари, епидемија, акти државних органа од утицаја на извршење обавеза.

Уговорна страна погођена вишом силом треба одмах телеграмом или на неки други писани начин да обавести другу страну о настанку околности које спречавају извршење уговорне обавезе. Уговорна страна која благовремено не јави другој страни наступање околности више силе, а која је том околношћу погођена, не може се позивати на њу, изузев ако сама та околност не спречава слање таквог обавештења.

За време трајања више силе обавезе из Уговора мирују и не примењују се санкције због неизвршења уговорних обавеза.

Наступањем околности из овог члана продужава се рок за испуњење уговорних обавеза и то за период који по свом трајању одговара трајању настале околности и разумног рока отклањања последица тих околности.

Уколико настале околности из овог члана трају дуже од једног месеца свака од уговорних страна задржава право да раскине Уговор.

Решавање спорова

Члан 16.

У случају спора између Наручиоца и Извршиоца уговара се надлежност Привредног суда у Београду.

Измена и допуна Уговора

Члан 17.

Овај Уговор може бити измењен или допуњен односно раскинут у истој форми, сагласношћу уговорних страна, закључењем Анекса уз овај Уговор.

Изузетно од става 1. овог члана, Наручилац има право да једнострано раскине Уговор уколико Извршилац не изврши услугу која је предмет јавне набавке, у уговореном року, као ни у накнадном року који му Наручилац одреди.

Остале одредбе

Члан 18.

За све што није предвиђено овим Уговором, важе одредбе Закона о облигационим односима ("Сл. Лист СФРЈ", бр. 29/78, 39/85, 45/89 – одлука УСЈ и 57/89, "Сл. лист СРЈ", бр. 31/93 и "Сл. лист СЦГ", бр. 1/2003 – Уставна повеља).

Члан 19.

Овај Уговор се сматра закљученим и примењује се потписивањем од обе уговорне стране и достављањем бланко соло менице за добро извршење посла, у складу са чланом 12. овог Уговора.

Члан 20.

Овај Уговор је сачињен у 6 (шест) истоветних примерака, од којих за Наручиоца 4 (четири) примерка, а за Извршиоца 2 (два) примерка.

За Извршиоца

За Наручиоца
в.д. генералног директора

Др Мирољуб Јевтић

Напомена: Уколико понуђач подноси заједничку понуду, односно понуду са учешћем подизвођача, у моделу уговора морају бити наведени сви понуђачи из групе понуђача, односно сви подизвођачи.

У случају подношења заједничке понуде, група понуђача може да се определи да модел уговора потписују и печатом оверавају сви понуђачи из групе понуђача или група понуђача може да одреди једног понуђача из групе који ће попунити, потписати и оверити печатом модел уговора.

Овај Модел уговора представља садржину Уговора који ће бити закључен са изабраним понуђачем, и ако понуђач без оправданих разлога одбије да закључи Уговор о јавној набавци, након што му је Уговор додељен, то ће представљати негативну референцу према чл. 82. ст. 1. тач. 3) ЗЈН.

VIII УПУТСТВО ПОНУЂАЧИМА КАКО ДА САЧИНЕ ПОНУДУ

Упутство понуђачима како да сачине понуду садржи податке о захтевима наручиоца у погледу садржине понуде, као и услове под којима се спроводи поступак јавне набавке.

Понуђач мора да испуњава све услове за учешће у поступку јавне набавке прописане Законом, а понуду у целини припрема и подноси у складу са конкурсном документацијом и позивом за подношење понуда.

1. ПОДАЦИ О ЈЕЗИКУ НА КОЈЕМ ПОНУДА МОРА ДА БУДЕ САСТАВЉЕНА

Понуђач подноси понуду на српском језику.

Уколико понуда садржи документ на страном језику, обавезно је уз документ доставити и превод на српски језик, оверен од стране судског тумача.

Уколико приликом прегледа и оцене понуда наручилац утврди да би део понуде требало да буде преведен на српски језик, одредиће понуђачу примерен рок у коме је дужан да изврши превод тог дела понуде.

У случају спора, релевантна је верзија понуде на српском језику.

2. НАЧИН ПОДНОШЕЊА ПОНУДА

Понуђач понуду подноси непосредно или путем поште у затвореној коверти или кутији, затворену на начин да се приликом отварања понуда може са сигурношћу утврдити да се први пут отвара.

На полеђини коверте или на кутији навести назив и адресу понуђача.

Понуду доставити на адресу: „Инфраструктура железнице Србије“ а. д., Сектор за набавке и централна стоваришта, канцеларија бр. 134, I спрат, Ул. Немањина 6, 11000 Београд, Република Србија, са назнаком: „Понуда за јавну набавку мале вредности - услуга - технички преглед изведених радова на деоници Београд Центар- Стара Пазова – Нови Сад, набавка бр. 22/19- НЕ ОТВАРАТИ”.

Понуда се сматра благовременом уколико је примљена од стране наручиоца до 19.07.2019. године до 12.00 часова.

Наручилац ће, по пријему понуде, на коверти, односно кутији у којој се понуда налази, обележити време пријема и евидентирати број и датум понуде према редоследу приспећа. Уколико је понуда достављена непосредно наручилац ће понуђачу предати потврду пријема понуде. У потврди о пријему наручилац ће навести датум и сат пријема понуде.

Понуда коју наручилац није примио у року одређеном за подношење понуда, односно која је примљена по истеку дана и сата до којег се могу понуде подносити, сматраће се неблаговременом. Неблаговремену понуду наручилац ће по окончању поступка отварања вратити неотворену понуђачу, са назнаком да је поднета неблаговремено.

Пожељно је да сва документа, достављена уз понуду, буду повезана траком и запечаћена, тако да се не могу накнадно убацивати, одстрањивати или замењивати појединачни листови, односно прилози, а да се видно не оштете листови или печат.

Отварање понуда ће бити јавно и обавиће га Комисија наручиоца по истеку рока за подношење понуда, односно дана до 19.07.2019. у 13.00 часова, и то на адреси Наручиоца: „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., Београд, ул. Немањина 6, соба 457, II спрат.

Понуда мора да садржи:

- **Образац понуде**

Понуђач је обавезан да достави Образац понуде, попуњен, оверен печатом и потписан од стране овлашћеног лица понуђача, чиме потврђује да су тачни подаци који су у обрасцу понуде наведени.

Понуђач обавезно наводи начин подношења понуде и уписује податке о подизвођачу, уколико се понуда подноси са подизвођачем, односно податке о свим учесницима заједничке понуде, уколико понуду подноси група понуђача.

Уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем дужан је да у Обрасцу понуде наведе да понуду подноси са подизвођачем, проценат укупне вредности набавке који ће поверити подизвођачу, а који не може бити већи од 50%, као и део предмета набавке који ће извршити преко подизвођача.

Понуђач у Обрасцу понуде наводи назив и седиште подизвођача и попуњава табелу 3. - *Подаци о подизвођачу*. У случају подношења понуде са већим бројем подизвођача, табела се копира и доставља за сваког подизвођача.

Уколико понуђачи подносе заједничку понуду, група понуђача може да се определи да образац понуде потписују и печатом оверавају сви понуђачи из групе понуђача или група понуђача може да одреди једног понуђача из групе који ће попуњити, потписати и печатом оверити образац понуде.

Табелу 4 „*Подаци о учеснику у заједничкој понуди*“ попуњавају понуђачи који подносе заједничку понуду, а уколико има већи број учесника у заједничкој понуди, наведени образац се копира у довољном броју примерака, попуњава и доставља за сваког понуђача који је учесник у заједничкој понуди.

У попуњеном обрасцу понуде не сме бити никаквих корекција и исправки. У случају било каквих исправки, исте морају бити оверене печатом и потписане од стране овлашћеног лица понуђача.

- **Образац структуре цене**, попуњен, оверен печатом и потписан од стране овлашћеног лица понуђача. Уколико понуђачи подносе заједничку понуду, група понуђача може да се определи да образац потпишу и печатом овере сви понуђачи из групе понуђача или група понуђача може да одреди једног понуђача из групе који ће потписати и печатом оверити образац.

- **Образац трошкова понуде, достављање овог обрасца није обавезно.**

Напомена: На основу члана 88. ЗЈН („Сл. гласник Р. Србије“, број 124/12, 14/15 и 68/15) понуђач може у оквиру понуде доставити укупан износ и структуру трошкова припремања понуде.

Трошкове припреме и подношења понуде сноси искључиво понуђач и не може тражити од наручиоца накнаду трошкова.

Уколико понуђач као саставни део понуде достави попуњен, потписан и печатом оверен (од стране овлашћеног лица понуђача) образац Образац трошкова припреме понуде, сматра се да је понуђач поставио Захтев за надокнаду трошкова припреме понуде, а који (Захтев) ће бити уважен, односно наручилац ће бити дужан надокнадити напред наведене трошкове у случају обуставе јавне набавке из разлога који су на страни наручиоца, тј. наручилац ће понуђачу надокнадити трошкове израде узорака или модела, ако су израђени у складу са техничким спецификацијама наручиоца и трошкове прибављања средстава обезбеђења, под условом да је понуђач тражио накнаду тих трошкова у својој понуди.

- **Образац изјаве о независној понуди**, попуњен, оверен печатом и потписан од стране овлашћеног лица понуђача.

Уколико понуду подноси група понуђача, Изјаву потписује и печатом оверава сваки од чланова групе понуђача.

- **Образац изјаве понуђача о испуњености услова за учешће у поступку јавне набавке - чл. 75. и 76. ЗЈН;**
- **Образац изјаве подизвођача о испуњености услова за учешће у поступку јавне набавке - чл. 75., *уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем*;**
- **Бланко соло меницу за озбиљност понуде;**
- **Модел уговора, попуњен, печатиран и потписан од стране овлашћеног лица понуђача.**
- **Копије лиценци**
- **Референц листа са потврдама наручилаца**

У колико понуђачи подносе заједничку понуду, споразум о заједничком извршењу јавне набавке садржаће и податак о понуђачу који ће у име групе понуђача потписати и печатом оверити Модел уговора.

3. ПАРТИЈЕ

Предметна набавка није обликована по партијама.

4. ПОНУДА СА ВАРИЈАНТАМА

Подношење понуде са варијантама није дозвољено.

5. НАЧИН ИЗМЕНЕ, ДОПУНЕ И ОПОЗИВА ПОНУДЕ

У року за подношење понуде понуђач може да измени, допуни или опозове своју понуду на начин који је одређен за подношење понуде.

Понуђач је дужан да јасно назначи који део понуде мења односно која документа накнадно доставља.

Измену, допуну или опозив понуде треба доставити на адресу: **„Инфраструктура железнице Србије“ а.д., - Сектор за набавке и централна стоваришта, канцеларија бр. 134, I спрат, Ул. Немањина 6, 11000 Београд, Република Србија,** са назнаком:

„Измена / допуна / измена и допуна / опозив понуде за јавну набавку мале вредности – услуга-технички преглед изведених радова на деоници Београд Центар- Стара Пазова – Нови Сад, набавка бр. 22/19- НЕ ОТВАРАТИ”.

На полеђини коверте или на кутији навести назив и адресу понуђача. У случају да понуду подноси група понуђача, на коверти је потребно назначити да се ради о групи понуђача и навести називе и адресу свих учесника у заједничкој понуди.

По истеку рока за подношење понуда понуђач не може да повуче нити да мења своју понуду.

6. УЧЕСТВОВАЊЕ У ЗАЈЕДНИЧКОЈ ПОНУДИ ИЛИ КАО ПОДИЗВОЂАЧ

Понуђач може да поднесе само једну понуду.

Понуђач који је самостално поднео понуду не може истовремено да учествује у заједничкој понуди или као подизвођач, нити исто лице може учествовати у више заједничких понуда.

У Обрасцу понуде (Образац 1. у поглављу VII ове конкурсне документације), понуђач наводи на који начин подноси понуду, односно да ли подноси понуду самостално, или као заједничку понуду, или подноси понуду са подизвођачем.

7. ПОНУДА СА ПОДИЗВОЂАЧЕМ

Уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем дужан је да у Обрасцу понуде (Образац 1. у поглављу VII ове конкурсне документације) наведе да понуду подноси са подизвођачем, проценат

укупне вредности набавке који ће поверити подизвођачу, а који не може бити већи од 50%, као и део предмета набавке који ће извршити преко подизвођача.

Понуђач у Обрасцу понуде наводи назив и седиште подизвођача, уколико ће делимично извршење набавке поверити подизвођачу.

Уколико уговор о јавној набавци буде закључен између наручиоца и понуђача који подноси понуду са подизвођачем, тај подизвођач ће бити наведен и у уговору о јавној набавци.

Понуђач је дужан да за подизвођаче достави доказе о испуњености услова који су наведени у поглављу IV конкурсне документације, у складу са Упутством како се доказује испуњеност услова (Образац 6. у поглављу VII ове конкурсне документације).

Понуђач у потпуности одговара наручиоцу за извршење обавеза из поступка јавне набавке, односно извршење уговорних обавеза, без обзира на број подизвођача.

Понуђач је дужан да наручиоцу, на његов захтев, омогући приступ код подизвођача, ради утврђивања испуњености тражених услова.

8. ЗАЈЕДНИЧКА ПОНУДА

Понуду може поднети група понуђача.

Уколико понуду подноси група понуђача, саставни део заједничке понуде мора бити споразум којим се понуђачи из групе међусобно и према наручиоцу обавезују на извршење јавне набавке, а који обавезно садржи податке из члана 81. ст. 4. тач. 1) и 2) ЗЈН и то податке о:

- члану групе који ће бити носилац посла, односно који ће поднети понуду и који ће заступати групу понуђача пред наручиоцем,
- опису послова сваког од понуђача из групе понуђача у извршењу уговора

Група понуђача је дужна да достави све доказе о испуњености услова који су наведени у поглављу IV ове конкурсне документације, у складу са Упутством како се доказује испуњеност услова (Образац 5. у поглављу VII ове конкурсне документације).

Понуђачи из групе понуђача одговарају неограничено солидарно према наручиоцу.

9. НАЧИН И УСЛОВИ ПЛАЋАЊА, ГАРАНТНИ РОК, КАО И ДРУГЕ ОКОЛНОСТИ ОД КОЈИХ ЗАВИСИ ПРИХВАТЉИВОСТ ПОНУДЕ

9.1. Захтеви у погледу начина, рока и услова плаћања

Начин и рок плаћања: у складу са Законом о роковима измирења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама („Службени гласник Републике Србије”, бр. 119/2012), одложено, у року од 45 дана од дана пријема рачуна.

Понуда понуђача који буде захтевао авансно плаћање, биће оцењена као неприхватљива.

Наручилац за ову јавну набавку тражи као средства финансијског обезбеђења искључиво бланко соло меницу.

Плаћање ће се вршити уплатом на рачун понуђача.

Плаћање иностраном понуђачу вршиће се на његов нерезидентни рачун.

Наручилац нема обавезу издавања средстава обезбеђења плаћања (менице, акредитиви, банкарске гаранције и сл.).

Понуде у којима се буду захтевали инструменти обезбеђења плаћања од Наручиоца биће оцењене као неприхватљиве.

Рачуни се достављају Наручиоцу, на адресу Немањина 6, Сектор за набавке и централна стоваришта, соба 391, I спрат, уз обавезно навођење у рачуну броја Уговора под којим је заведен код Наручиоца.

9.2 Рок за извршење услуге

Изабрани Извршилац услуге дужан је да започне вршење техничке контроле одмах, а најкасније у року од три дана од од достављања обавештења од стране Наручиоца да су завршени радови или одвојени делови радова на реконструкцији деонице која је предмет техничког прегледа и да заврши преглед уз достављање мишљења неопходног за пуштање тог дела пруге у саобраћај.

Извештај који поред Записника садржи и предлог Комисије за технички преглед да је објекат подобан за употребу и да се за исти може издати употребна дозвола, дужан је да достави у року не дужем од 30 дана од дана отпочињања вршења прегледа.

Очекивани рок за пуштање пруге у саобраћај је , и то за:

- деоницу Београд Центар – Стара Пазова: новембар 2022. године
- деоница Стара Пазова – Нови Сад: децембар 2021. Године.

9.3. Захтев у погледу рока важења понуде

Рок важења понуде не може бити краћи од 90 дана од дана отварања понуда.

У случају истека рока важења понуде, наручилац је дужан да у писаном облику затражи од понуђача продужење рока важења понуде.

Понуђач који прихвати захтев за продужење рока важења понуде не може мењати понуду.

10. ВАЛУТА И НАЧИН НА КОЈИ МОРА ДА БУДЕ НАВЕДЕНА И ИЗРАЖЕНА ЦЕНА У ПОНУДИ

Цена мора бити исказана у динарима, са и без пореза на додату вредност, са урачунатим свим трошковима које понуђач има у реализацији предметне јавне набавке, с тим да ће се за оцену понуде узимати у обзир цена без пореза на додату вредност.

У цену је урачуната цена добра и трошкови испоруке до места одређења Наручиоца.

Цена је фиксна и не може се мењати.

Ако је у понуди исказана неувобичајено ниска цена, наручилац ће поступити у складу са чланом 92. ЗЈН.

Ако понуђена цена укључује увозну царину и друге дажбине, понуђач је дужан да тај део одвојено исказе у динарима.

11. ПОДАЦИ О ВРСТИ, САДРЖИНИ, НАЧИНУ ПОДНОШЕЊА, ВИСИНИ И РОКОВИМА ФИНАНСИЈСКОГ ОБЕЗБЕЂЕЊА ИСПУЊЕЊА ОБАВЕЗА ПОНУЂАЧА

1) Понуђач је дужан да у понуди достави :

- меницу за озбиљност понуде са назначеним номиналним износом у висини од 5% од вредности понуде без ПДВ-а, оверену, потписану од стране лица овлашћеног за заступање и регистровану у складу са чланом 47а Закона о платном промету („Службени лист СРЈ“, бр. 3/2002 и 5/2003 и „Службени гласник РС“, бр. 43/2004, 62/2006, 111/2009 , 31/2011 и 139/2014) и Одлуком НБС о ближим условима, садржини и начину вођења Регистра меница и овлашћења („Службени гласник РС“, бр. 56/2011 и 80/2015), која мора да траје најмање 30 дана дуже од рока важења понуде, који понуђач уписује у обрасцу понуде (Рок важења понуде);

- Менично овлашћење да се меница у износу од 5% од вредности понуде без ПДВ, без сагласности понуђача може поднети на наплату *уколико понуђач након истека рока за подношење понуде повуче, опозове или измени своју понуду; одбије да потпише или благовремено не потпише уговор;*

- текст меничног овлашћења је потребно урадити у складу са достављеном меницом;

Уколико понуђач у понуди не достави текст меничног овлашћења у складу са достављеном меницом, понуда понуђача биће одбијена као неприхватљива;

- Потврду о регистрацији менице,

- Копију картона депонованих потписа код банке на којој се јасно виде депоновани потпис и печат понуђача, оверен печатом банке са датумом овере (овера не старија од 30 дана, од дана отварања понуда).
- Потпис овлашћеног лица на меници и меничном овлашћењу мора бити идентичан са потписом у картону депонованих потписа.
- У случају промене лица овлашћеног за заступање, менично овлашћење остаје на снази.

По завршеном послу Наручилац ће предметну меницу вратити, на писани захтев понуђача.

2) Изабрани понуђач се обавезује да у моменту закључења уговора преда наручиоцу:

- меницу за добро извршење посла са назначеним номиналним износом од 10% од вредности уговора без ПДВ-а, оверену, потписану од стране лица овлашћеног за заступање и регистровану у складу са чланом 47а Закона о платном промету („Службени лист СРЈ”, бр. 3/2002 и 5/2003 и „Службени гласник РС”, бр. 43/2004, 62/2006, 111/2009, 31/2011 и 139/2014) и Одлуком НБС о ближим условима, садржини и начину вођења Регистра меница и овлашћења („Службени гласник РС”, бр. 56/2011 и 80/2015), са роком важења најмање 30 дана дужи од истека рока важности уговора;
- менично овлашћење да се меница у износу од 10% од вредности уговора без ПДВ, може поднети на наплату без сагласности понуђача у случају неизвршења уговорних обавеза по закљученом уговору;
- текст меничног овлашћења је потребно урадити у складу са достављеном меницом;
- Потврду о регистрацији менице;
- Копију картона депонованих потписа код банке на којим се јасно виде депоновани потпис и печат понуђача, оверен печатом банке са датумом овере (овера не старија од 30 дана, од дана закључења уговора).

Потпис овлашћеног лица на меници и меничном овлашћењу мора бити идентичан са потписом у картону депонованих потписа.

У случају промене лица овлашћеног за заступање, менично овлашћење остаје на снази.

По завршеном послу Наручилац ће предметну меницу вратити, на писани захтев понуђача.

12. ЗАШТИТА ПОВЕРЉИВОСТИ ПОДАТАКА КОЈЕ НАРУЧИЛАЦ СТАВЉА ПОНУЂАЧИМА НА РАСПОЛАГАЊЕ, УКЉУЧУЈУЋИ И ЊИХОВЕ ПОДИЗВОЂАЧЕ

Предметна набавка не садржи поверљиве информације које наручилац ставља на располагање.

13. ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ ИЛИ ПОЈАШЊЕЊА У ВЕЗИ СА ПРИПРЕМАЊЕМ ПОНУДЕ

Заинтересовано лице може, у писаном облику путем поште на адресу наручиоца **„Инфраструктура железнице Србије“ а. д., Сектор за набавке и централна стоваришта, канцеларија бр. 391, I спрат, Ул. Немањина 6, 11000 Београд, Република Србија**, електронске поште на e-mail **nabavka@infrazs.rs** тражити од наручиоца додатне информације или појашњења у вези са припремањем понуде, при чему може да укаже наручиоцу и на евентуално уочене недостатке и неправилности у конкурсној документацији, најкасније 5 дана пре истека рока за подношење понуде. Наручилац ће у року од 3 (три) дана од дана пријема захтева за додатним информацијама или појашњењима конкурсне документације, одговор објавити на Порталу јавних набавки и на својој интернет страници.

Додатне информације или појашњења упућују се са напоменом **„Захтев за додатним информацијама или појашњењима конкурсне документације, ЈНМВ бр. 22/19“**.

14. ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Ако наручилац измени или допуни конкурсну документацију 8 или мање дана пре истека рока за подношење понуде, дужан је да продужи рок за подношење понуде и објави обавештење о продужењу рока за подношење понуде.

По истеку рока предвиђеног за подношење понуда наручилац не може да мења нити да допуњује конкурсну документацију.

Тражење додатних информација или појашњења у вези са припремањем понуде телефоном није дозвољено.

Комуникација у поступку јавне набавке врши се искључиво на начин одређен чланом 20. ЗЈН, и то:

- путем електронске поште или поште, као и објављивањем од стране наручиоца на Порталу јавних набавки и на својој интернет страници;

- ако је документ из поступка јавне набавке достављен од стране наручиоца или понуђача путем електронске поште, страна која је извршила достављање дужна је да од друге стране захтева да на исти начин потврди пријем тог документа, што је друга страна дужна да то и учини када је то неопходно као доказ да је извршено достављање.

15. ДОДАТНА ОБЈАШЊЕЊА ОД ПОНУЂАЧА ПОСЛЕ ОТВАРАЊА ПОНУДА И КОНТРОЛА КОД ПОНУЂАЧА ОДНОСНО ЊЕГОВОГ ПОДИЗВОЂАЧА

После отварања понуда наручилац може приликом стручне оцене понуда да у писаном облику захтева од понуђача додатна објашњења која ће му помоћи при прегледу, вредновању и упоређивању понуда, а може да врши контролу (увид) код понуђача, односно његовог подизвођача (члан 93. ЗЈН).

Уколико наручилац оцени да су потребна додатна објашњења или је потребно извршити контролу (увид) код понуђача, односно његовог подизвођача, наручилац ће понуђачу оставити примерени рок да поступи по позиву наручиоца, односно да омогући наручиоцу контролу (увид) код понуђача, као и код његовог подизвођача.

Наручилац може уз сагласност понуђача да изврши исправке рачунских грешака уочених приликом разматрања понуде по окончаном поступку отварања.

Ако се понуђач не сагласи са исправком рачунских грешака, наручилац ће његову понуду одбити као неприхватљиву.

16. КОРИШЋЕЊЕ ПАТЕНАТА И ОДГОВОРНОСТ ЗА ПОВРЕДУ ЗАШТИЋЕНИХ ПРАВА ИНТЕЛЕКТУАЛНЕ СВОЈИНЕ ТРЕЋИХ ЛИЦА

Накнаду за коришћење патената, као и одговорност за повреду заштићених права интелектуалне својине трећих лица, сноси понуђач.

17. НЕГАТИВНЕ РЕФЕРЕНЦЕ - ИЗВРШЕЊЕ ОБАВЕЗА ПО РАНИЈЕ ЗАКЉУЧЕНИМ УГОВОРИМА

Наручилац може одбити понуду уколико поседује доказ да је понуђач у претходне три године пре објављивања позива за подношење понуда у поступку јавне набавке:

- 1) поступао супротно забрани из чл. 23. и 25. Закона о јавним набавкама;
- 2) учинио повреду конкуренције;
- 3) доставио неистините податке у понуди или без оправданих разлога одбио да закључи уговор о јавној набавци, након што му је уговор додељен;
- 4) одбио да достави доказе и средства обезбеђења на шта се у понуди обавезао.

Наручилац може одбити понуду уколико поседује доказ који потврђује да понуђач није испуњавао своје обавезе по раније закљученим уговорима о јавним набавкама који су се односили на исти предмет набавке, за период од претходне три године, пре објављивања позива за подношење понуда.

Доказ може бити:

- 1) правоснажна судска одлука или коначна одлука другог надлежног органа;
- 2) исправа о реализованом средству обезбеђења испуњења обавеза у поступку јавне набавке или испуњења уговорних обавеза;
- 3) исправа о наплаћеној уговорној казни;
- 4) рекламације потрошача, односно корисника, ако нису отклоњене у уговореном року;
- 5) извештај надзорног органа о изведеним радовима који нису у складу са пројектом, односно уговором;
- 6) изјава о раскиду уговора због неиспуњења битних елемената уговора дата на начин и под условима предвиђеним законом којим се уређују облигациони односи;
- 7) доказ о ангажовању на извршењу уговора о јавној набавци лица која нису означена у понуди као подизвођачи, односно чланови групе понуђача.
- 8) други одговарајући доказ примерен предмету јавне набавке, који се односи на испуњење обавеза у ранијим поступцима јавне набавке или по раније закљученим уговорима о јавним набавкама.

Наручилац може одбити понуду ако поседује правоснажну судску одлуку или коначну одлуку другог надлежног органа, које се односе на поступак који је спровео, или уговор који је закључио и други наручилац, ако је предмет јавне набавке истоврстан.

18. РОК ЗА ЗАКЉУЧЕЊЕ УГОВОРА

Наручилац ће уговор о јавној набавци доставити понуђачу којем је уговор додељен у року од 8 (осам) дана од дана протекла рока за подношење захтева за заштиту права.

Понуђач којем је уговор додељен у обавези је да достави наручиоцу потписане примерке уговора у року од најдуже седам дана од дана пријема уговора.

19. НАЧИН И РОК ЗА ПОДНОШЕЊЕ ЗАХТЕВА ЗА ЗАШТИТУ ПРАВА ПОНУЂАЧА СА ДЕТАЉНИМ УПУТСТВОМ О САДРЖИНИ ПОТПУНОГ ЗАХТЕВА

Захтев за заштиту права може да поднесе понуђач, односно свако заинтересовано лице које има интерес за доделу уговора у конкретном поступку јавне набавке и који је претрпео или би могао да претрпи штету због поступања наручиоца противно одредбама овог ЗЈН.

Захтев за заштиту права подноси се наручиоцу, а копија се истовремено доставља Републичкој комисији за заштиту права у поступцима јавних набавки (у даљем тексту: Републичка комисија).

Захтев за заштиту права се доставља наручиоцу непосредно, електронском поштом на e-mail: nabavka@infrazs.rs или препорученом поштом са повратницом на адресу наручиоца.

Захтев за заштиту права може се поднети у току целог поступка јавне набавке, против сваке радње наручиоца, осим ако ЗЈН није другачије одређено. О поднетом захтеву за заштиту права наручилац обавештава све учеснике у поступку јавне набавке, односно објављује обавештење о поднетом захтеву на Порталу јавних набавки и на интернет страници наручиоца, најкасније у року од два дана од дана пријема захтева.

Захтев за заштиту права којим се оспорава врста поступка, садржина позива за подношење понуда или конкурсне документације сматраће се благовременим ако је примљен од стране наручиоца најкасније три дана пре истека рока за подношење понуда, без обзира на начин достављања и уколико је подносилац захтева у складу са чланом 63. став 2. ЗЈН указао наручиоцу на евентуалне недостатке и неправилности, а наручилац исте није отклонио.

Захтев за заштиту права којим се оспоравају радње које наручилац предузме пре истека рока за подношење понуда, а након истека рока из претходног става, сматраће се благовременим уколико је поднет најкасније до истека рока за подношење понуда.

После доношења одлуке о додели уговора из чл.108. ЗЈН или одлуке о обустави поступка јавне набавке из чл. 109. ЗЈН, рок за подношење захтева за заштиту права је пет дана од дана објављивања одлуке на Порталу јавних набавки.

Захтевом за заштиту права не могу се оспоравати радње наручиоца предузете у поступку јавне набавке ако су подносиоцу захтева били или могли бити познати разлози за његово подношење пре истека рока за подношење понуда, а подносилац захтева га није поднео пре истека тог рока.

Ако је у истом поступку јавне набавке поново поднет захтев за заштиту права од стране истог подносиоца захтева, у том захтеву се не могу оспоравати радње наручиоца за које је подносилац захтева знао или могао знати приликом подношења претходног захтева.

Захтев за заштиту права не задржава даље активности наручиоца у поступку јавне набавке у складу са одредбама члана 150. овог ЗЈН.

Захтев за заштиту права мора да садржи:

- 1) назив и адресу подносиоца захтева и лице за контакт;
- 2) назив и адресу наручиоца;
- 3) податке о јавној набавци која је предмет захтева, односно о одлуци наручиоца;
- 4) повреде прописа којима се уређује поступак јавне набавке;
- 5) чињенице и доказе којима се повреде доказују;
- 6) потврду о уплати таксе из члана 156. овог ЗЈН;
- 7) потпис подносиоца

Валидан доказ о извршеној уплати таксе, у складу са Упутством о уплати таксе за подношење захтева за заштиту права Републичке комисије, објављеном на сајту Републичке комисије, у смислу члана 151. став 1. тачка 6) ЗЈН, је:

1. Потврда о извршеној уплати таксе из члана 156. ЗЈН која садржи следеће елементе:

- (1) да буде издата од стране банке и да садржи печат банке;
- (2) да представља доказ о извршеној уплати таксе, што значи да потврда мора да садржи податак да је налог за уплату таксе, односно налог за пренос средстава реализован, као и датум извршења налога. * Републичка комисија може да изврши увид у одговарајући извод евиденционог рачуна достављеног од стране Министарства финансија – Управе за трезор и на тај начин додатно провери чињеницу да ли је налог за пренос реализован.
- (3) износ таксе из члана 156. ЗЈН чија се уплата врши - 60.000 динара;
- (4) број рачуна: 840-30678845-06;
- (5) шифру плаћања: 153 или 253;
- (6) позив на број: подаци о броју или ознаци јавне набавке поводом које се подноси захтев за заштиту права;
- (7) сврха: ЗЗП; „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.; јавна набавка ЈНМВ ____/19;.
- (8) корисник: буџет Републике Србије;
- (9) назив уплатиоца, односно назив подносиоца захтева за заштиту права за којег је извршена уплата таксе;
- (10) потпис овлашћеног лица банке, **или**

2. Налог за уплату, први примерак, оверен потписом овлашћеног лица и печатом банке или поште, који садржи и све друге елементе из потврде о извршеној уплати таксе наведене под тачком 1, или

3. Потврда издата од стране Републике Србије, Министарства финансија, Управе за трезор, потписана и оверена печатом, која садржи све елементе из потврде о извршеној уплати таксе из тачке 1, осим оних наведених под (1) и (10), за подносиоце захтева за заштиту права који имају отворен рачун у оквиру припадајућег консолидованог рачуна трезора, а који се води у Управи за трезор (корисници буџетских средстава, корисници средстава организација за обавезно социјално осигурање и други корисници јавних средстава), или

4. Потврда издата од стране Народне банке Србије, која садржи све елементе из потврде о извршеној уплати таксе из тачке 1, за подносиоце захтева за заштиту права (банке и други субјекти) који имају отворен рачун код Народне банке Србије у складу са ЗЈН и другим прописом.

Поступак заштите права регулисан је одредбама чл. 138. - 166. ЗЈН.