

СЕКТОР ЗА НАБАВКЕ И ЦЕНТРАЛНА СТОВАРИШТА

11000 Београд, Немањина бр.6

Телефон: +381 11 362 00 94

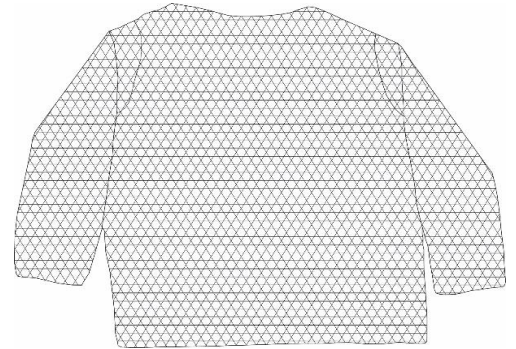
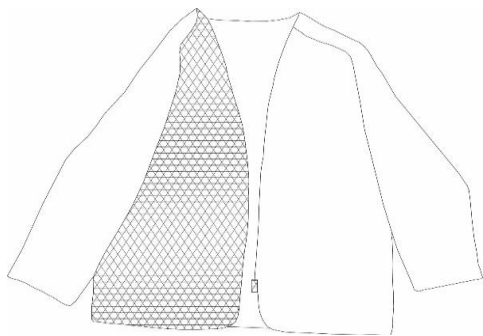
е-mail: nabavke.infra@srbrail.rs

Број: **24/2019 - 4080**

Датум: **13. 12. 2019. год.**

ПРЕДМЕТ: Измене и допуне конкурсне документације број **2** у вези Јавне набавке у отвореном поступку по партијама број **59/2019**

На страни 25/137 конкурсне документације у делу који гласи:



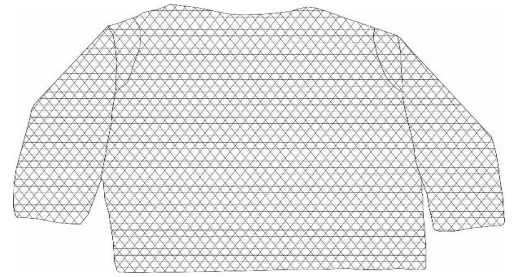
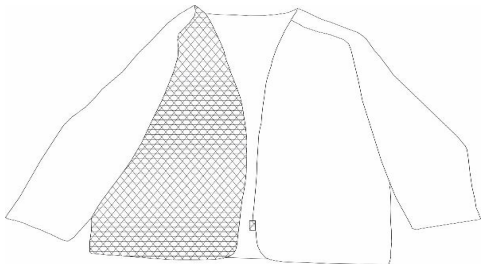
Овај технички услов прописује: облик, величине, квалитет материјала и израду, оверавање и паковање јакне са улошком. Готова јакна је кроја и облика према претходној слици. Јакна је равног кроја, средње дужине са налепљеним џеповима са патном која се копча дрикером (15 мм). Предњи део сечен са обе стране у висини груди, паспул скрива џепове који се затварају рајфешлусом (#4), на паспулу извезен лого „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Јакна се затвара рајфешлусом који скрива соблајсна (#5). У струку се налази канал са шњуром за затезање (пластичан затезач). Рукав је раван из два дела. У крагни са спољашње стране се налази рајфешлус који копча капуљачу (#4). У ободу капуљаче се налази шњур и затезачи којима се подешава ширина (пластичан затезач). Леђни део је сечен у горњем делу. На постави предњице, у висини груди са обе стране, налази се двопаспулни отвор унутрашњег џепа од основне тканине. Јакна има уложак од штепане поставе који се копча рајфешлусом за јакну (#5) и може се носити и самостално. Сировински састав: лице – 100% полиестер (водоотпоран); постава – 100% полиестер; Кофлин (термо вата) – 100% полиестер. Сви шивени састави на јакни морају бити заварени са унутрашње стране одговарајућом водонепропустивом траком, како вода не би продирала у унутрашњост исте. Боја: тегет. Готова јакна мора бити очишћена од свих остатака конца и сложена на погодан начин.

Понуђач је у обавези да уз наведени артикал достави:

- Извештај о испитивању квалитета основног материјала за наведени артикал.
- Упутство за употребу и одржавање на српском језику.

НАПОМЕНА: Артикал мора испуњавати прописане захтеве из Правилником о службеним ознакама и службеном оделу у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број 4/2019-1568-362 од 03.07.2019. године, а који су наведени у техничкој спецификацији.

мења се и дат је у прилогу:



Овај технички услов прописује: облик, величине, квалитет материјала и израду, оверавање и паковање јакне са улошком. Готова јакна је кроја и облика према претходној слици. Јакна је равног кроја, средње дужине са налепљеним цеповима са патном која се копча дрикером (15 мм). Предњи део сечен са обе стране у висини груди, паспул скрива цеповете који се затварају рајфешлусом (#4), на паспулу **се пришива Амблем „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., који је претходно засебно израђен**. Јакна се затвара рајфешлусом који скрива соблајсна (#5). У струку се налази канал са шњуром за затезање (пластичан затезач). Рукав је раван из два дела. У крагни са спољашње стране се налази рајфешлус који копча капуљачу (#4). У ободу капуљаче се налази шњур и затезачи којима се подешава ширина (пластичан затезач). Леђни део је сечен у горњем делу. На постави предњице, у висини груди са обе стране, налази се двопаспулни отвор унутрашњег цепа од основне тканине. Јакна има уложак од штепане поставе који се копча рајфешлусом за јакну (#5) и може се носити и самостално. Сировински састав: лице – 100% полиестер (водоотпоран); постава – 100% полиестер; Кофлин (термо вата) – 100% полиестер. Сви шивени састави на јакни морају бити заварени са унутрашње стране одговарајућом водонепропустивом траком, како вода не би продирала у унутрашњост исте. Боја: тебет. Готова јакна мора бити очишћена од свих остатака конца и сложена на погодан начин.

Понуђач је у обавези да уз наведени артикал достави:

- Извештај о испитивању квалитета основног материјала за наведени артикал.
- Упутство за употребу и одржавање на српском језику.

НАПОМЕНА:Артикл мора испуњавати прописане захтеве из Правилником о службеним ознакама и службеном оделу у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број 4/2019-1568-362 од 03.07.2019. године, а који су наведени у техничкој спецификацији.

ЗНАК

Лого компаније (амблем) мора да се посебно ишије, па да се након тога пришије на артикле (сако, кошуља кратак рукав и капа- шапка).

Облик, димензије и боја лога Друштва мора бити у складу са одредбама **Правилника о службеним ознакама и службеном оделу** у Акционарском Друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број 4/2019-1568-362 од 03.07.2019. године.

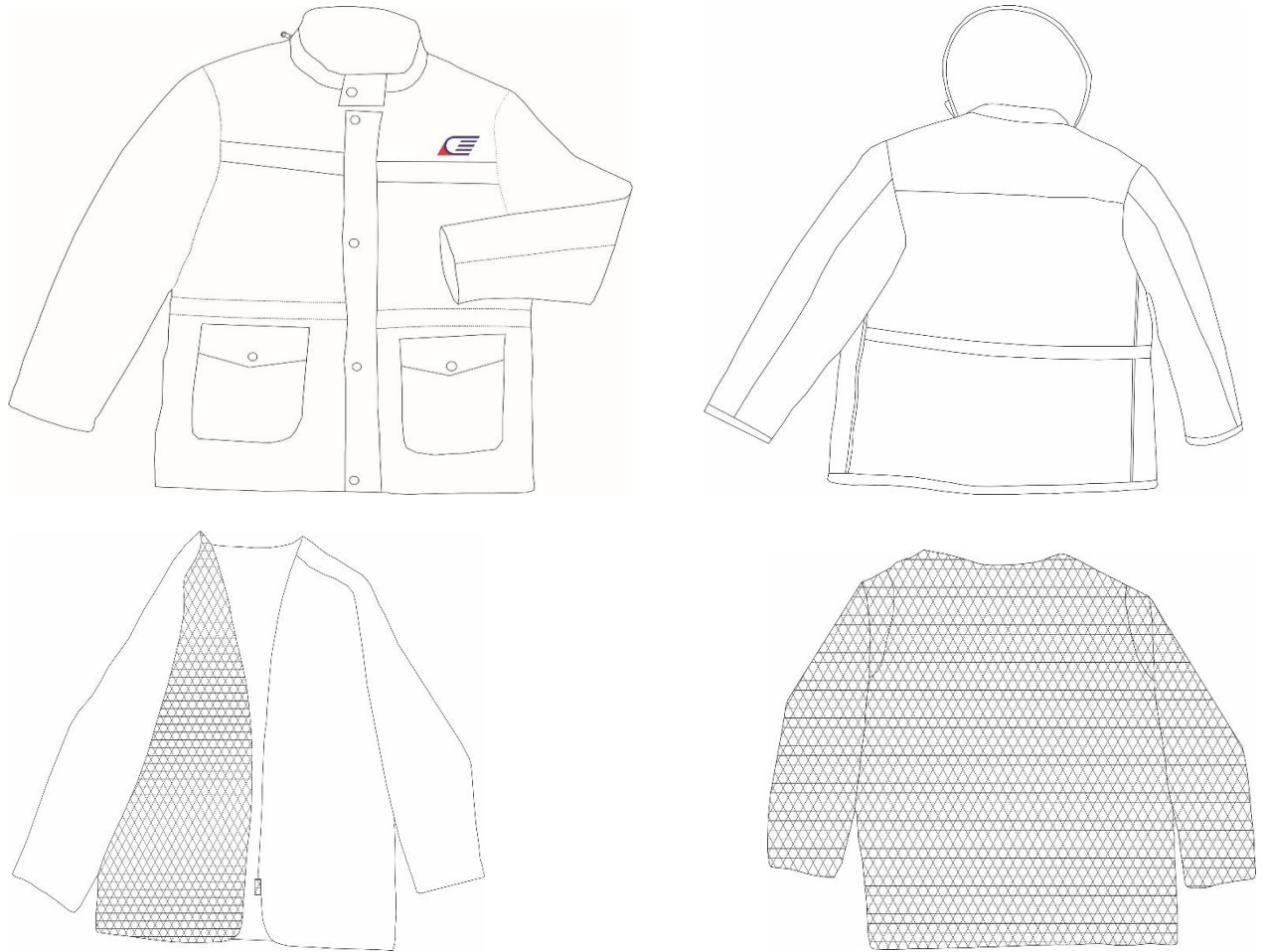


Слика 1.

Ознака (амблем) на слици 1. се израђује за сако и кошуљу кратког рукава

На страни 136/137 конкурсне документације у делу који гласи:

6.1 ЈАКНА СА УЛОШКОМ



Овај технички услов прописује: облик, величине, квалитет материјала и израду, оверавање и паковање јакне са улошком. Готова јакна је кроја и облика према претходној слици. Јакна је равног кроја, средње дужине са налепљеним џеповима са патном која се копча дрикером (15 мм). Предњи део сечен са обе стране у висини груди, паспул скрива џепове који се затварају рајфешлусом (#4), на паспулу извезен лого „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Јакна се затвара рајфешлусом који скрива соблајсна (#5). У струку се налази канал са шњуром за затезање (пластичан затезач). Рукав је раван из два дела. У крагни са спољашње стране се налази рајфешлус који копча капуљачу (#4). У ободу капуљаче се налази шњур и затезачи којима се подешава ширина (пластичан затезач). Леђни део је сечен у горњем делу. На постави предњице, у висини груди са обе стране, налази се двопаспулни отвор унутрашњег џепа од основне тканине. Јакна има уложак од штепане поставе који се копча рајфешлусом за јакну (#5) и може се носити и самостално. Сировински састав: лице – 100% полиестер (водоотпоран); постава – 100% полиестер; Кофлин (термо вата) – 100% полиестер. Сви шивени састави на јакни морају бити заварени са унутрашње стране одговарајућом водонепропустивом траком, како вода не би продирала у унутрашњост исте. Боја: тегет. Готова јакна мора бити очишћена од свих остатака конца и сложена на погодан начин.

мења се и дат је у прилогу:

Врста, стандарди, опис, техничке карактеристике (спецификације) и количина добара која су предмет набавке:

Партија 6- зимска јакна

Р.Б.	Предмет јавне набавке	Јединица мере	Количина
6.1	Јакна са улошком	ком.	797

6.1 ЈАКНА СА УЛОШКОМ



Овај технички услов прописује: облик, величине, квалитет материјала и израду, оверавање и паковање јакне са улошком. Готова јакна је кроја и облика према претходној слици. Јакна је равног кроја, средње дужине са налепљеним џеповима са патном која се копча дрикером (15 мм). Предњи део сечен са обе стране у висини груди, паспул скрива џепове који се затварају рајфешлусом (#4), на паспулу **се пришива Амблем „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., који је претходно засебно израђен.** Јакна се затвара рајфешлусом који скрива соблајсна (#5). У струку се налази канал са шњуром за затезање (пластичан затезач). Рукав је раван из два дела. У крагни са спољашње стране се налази рајфешлус који копча капуљачу (#4). У ободу капуљаче се налази шњур и затезачи којима се подешава ширина (пластичан затезач). Леђни део је сечен у горњем делу. На постави предњице, у висини груди са обе стране, налази се двопаспулни отвор унутрашњег џепа од основне тканине. Јакна има уложак од штепане поставе који се копча рајфешлусом за јакну (#5) и може се носити и самостално. Сировински састав: лице – 100% полиестер (водоотпоран); постава – 100% полиестер; Кофлин (термо вата) – 100% полиестер. Сви шивени састави на јакни морају бити заварени са унутрашње стране одговарајућом водонепропустивом траком, како вода не би продирала у унутрашњост исте. Боја: тегет. Готова јакна мора бити очишћена од свих остатака конца и сложена на погодан начин.