



СЕКТОР ЗА НАБАВКЕ И ЦЕНТРАЛНА СТОВАРИШТА

11000 Београд, Немањина бр.6

Телефон: +381 11 362 00 94

е-mail: nabavke.infra@srbrail.rs

Број: **24/2019 - 4140**

Датум: **18. 12. 2019. год.**

ПРЕДМЕТ: Измене и допуне конкурсне документације број **4** у вези Јавне набавке у отвореном поступку по партијама број **59/2019**

На страни 5/137 конкурсне документације у делу који гласи:

Приликом достављања понуде понуђачи су у обавези да доставе по **један пломбирани узорак сваког артикла** који је предмет јавне набавке, запакован у кутију на којој је назначен назив понуђача, број партије и спецификација узорака, **најкасније до 11:00 часова, задњег дана** одређеног за предају понуда на адресу "Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ - Београд, Сектор за набавке и централна стоваришта, **Немањина 6, Писарница-канцеларија бр. 102, приземље улаз III (улаз из парка), ул. Немањина бр. 6, 11000 Београд, Република Србија.** Сваком од Понуђача за достављене узорке биће издата потврда о пријему истих. Узорци морају бити оригинално пломбирани и запечаћени од стране акредитоване лабораторије која је извршила испитивање за Партију 1, 2, 3, 4 и 5. Узорци морају бити јасно означени бројевима из спецификације за партију за коју се узорци достављају. Ови узорци ће служити као еталон за праћење квалитета производа. Узорци морају у потпуности одговарати техничким захтевима Конкурсне документације. Понуде понуђача чији узорци не одговарају техничким захтевима Конкурсне документације биће одбијене као неприхватљиве. Све цене у понуди морају бити исказане у динарима.

мења се и дат је у прилогу:

Све цене у понуди морају бити исказане у динарима (РСД), заокружене на две децимале, без ПДВ-а и са ПДВ-ом.

Понуђач је дужан да понуду достави непосредно или путем поште.

Уколико понуђач понуду подноси путем поште мора да обезбеди да иста буде примљена од стране наручиоца до датума и часа одређеног у позиву за подношење понуда.

Рок за подношење понуда износи минимум 30 (тридесет) дана од дана објављивања позива за подношење понуда на Порталу Управе за јавне набавке.

Понуда се сматра благовременом уколико је примљена од стране наручиоца **најкасније дана 30.12.2019. године до 11:00 часова** (по локалном времену), без обзира на начин подношења и то на адресу: **"Инфраструктура железнице Србије" а.д. - Сектор за набавке и централна стоваришта, Писарница-канцеларија бр. 102, приземље улаз III (улаз из парка), ул. Немањина бр. 6, 11000 Београд, Република Србија.**

Понуде се достављају у писаном облику, на српском језику у затвореној коверти или кутији, затворене на начин да се приликом отварања понуде може са сигурношћу утврдити да се први пут отвара.

Понуђач на предњој страни коверте или кутије, ставља заводни печат понуђача, назначав број и датум понуде и наводи текст: **"Понуда за јавну Набавку средстава и опреме за личну заштиту на раду и службених одела и његових делова, у отвореном поступку, ЈН 59/2019 по партијама – Понуда за партију/е _____ - НЕ ОТВАРАТИ".**

Понуђачи су дужни да на полеђини омота назначе назив, адресу, телефон, *e-mail* адресу и име контакт особе.

У случају да понуду подноси група понуђача, на коверти је потребно назначити да се ради о групи понуђача и навести називе и адресу, телефон, факс, *e-mail* адресу и имена контакт особа свих учесника у заједничкој понуди.

Понуђач је обавезан да комплетну документацију, тј. Понуду преда у форми која онемогућава убацивање или уклањање појединих докумената након отварања понуде. Понуда достављена по истеку рока за подношење, сматраће се неблаговременом и неће се отворати, а Наручилац ће је по окончању поступка отварања вратити неотворену подносиоцу понуде, уз повратницу, са знаком да је поднета неблаговремено.

Понуда достављена по истеку рока одређеног за подношење понуда, односно која је примљена по истеку дана и сата до којег се понуде могу подносити, сматраће се неблаговременом и неће се отворати, а наручилац ће је, по окончању поступка отварања, вратити неотворену подносиоцу понуде, уз повратницу, са знаком да је поднета неблаговремено.

Приликом достављања понуде понуђачи су у обавези да доставе по **један пломбирани узорак сваког артикла** који је предмет јавне набавке **без пришивеног амблема (лого)**, запакован у кутију на којој је назначен назив понуђача, број партије и спецификација узорака, **најкасније до 11:00 часова, задњег дана** одређеног за предају понуда на адресу "Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ - Београд, Сектор за набавке и централна стоваришта, **Немањина 6, Писарница-канцеларија бр. 102, приземље улаз III (улаз из парка), ул. Немањина бр. 6, 11000 Београд, Република Србија.** Сваком од Понуђача за достављене узорке биће издата потврда о пријему истих. Узорци морају бити оригинално пломбирани и запечаћени од стране акредитоване лабораторије која је извршила испитивање за Партију 1, 2, 3, 4 и 5. Узорци морају бити јасно означени бројевима из спецификације за партију за коју се узорци достављају. Ови узорци ће служити као еталон за праћење квалитета производа. Узорци морају у потпуности одговарати техничким захтевима Конкурсне документације. Понуде понуђача чији узорци не одговарају техничким захтевима Конкурсне документације биће одбијене као неприхватљиве. Све цене у понуди морају бити исказане у динарима.

10. Место, време и начин отварања понуда

Отварање понуда је јавно и истом може присуствовати свако заинтересовано лице.

Отварање понуда ће се обавити по истеку рока за подношење понуда, односно дана **30.12.2019. године са почетком у 12:00 часова**, у просторијама Наручиоца,

На страни 25/137 конкурсне документације у делу који гласи:

ЗНАК

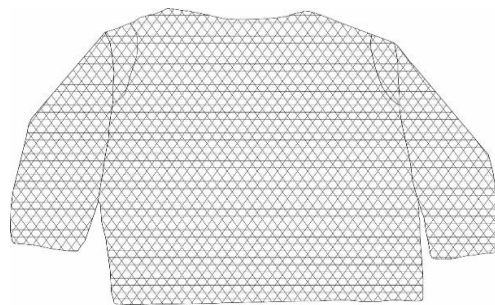
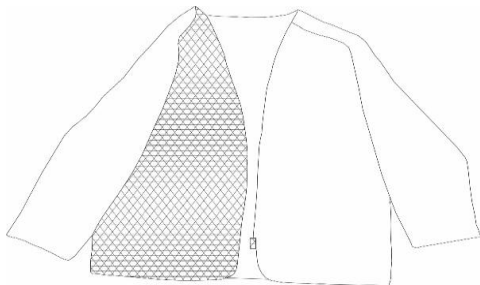
Лого компаније (амблем) мора да се посебно ишије, па да се након тога пришије на артикле (сако, кошуља кратак рукав и капа- шапка).

Облик, димензије и боја лога Друштва мора бити у складу са одредбама **Правилника о службеним ознакама и службеном оделу** у Акционарском Друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број **4/2019-1568-362** од **03.07.2019. године**.



Ознака (амблем) на слици 1. се израђује за сако и кошуљу кратког рукава

мења се и дат је у прилогу:



Овај технички услов прописује: облик, величине, квалитет материјала и израду, оверавање и паковање јакне са улошком. Готова јакна је кроја и облика према претходној слици. Јакна је равнoг кроја, средње дужине са налепљеним џеповима са патном која се копча дрикером (15 мм). Предњи део сечен са обе стране у висини груди, паспул скрива џепове који се затварају рајфешлусом (#4), на паспулу се пришива Амблем „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., који је претходно засебно израђен. Јакна се затвара рајфешлусом који скрива соблајсна (#5). У струку се налази канал са шњуrom за затезање (пластичан затезач). Рукав је раван из два дела. У крагни са спољашње стране се налази рајфешлус који копча капуљачу (#4). У ободу капуљаче се налази шњуr и затезачи којима се подешава ширина (пластичан затезач). Леђни део је сечен у горњем делу. На постави предњице, у висини груди са обе стране, налази се двопаспулни отвор унутрашњег џепа од основне тканине. Јакна има уложак од штепане поставе који се копча рајфешлусом за јакну (#5) и може се носити и самостално. Сировински састав: лице – 100% полиестер (водоотпоран); постава – 100% полиестер; Кофлин (термо вата) – 100% полиестер. Сви шивени састави на јакни морају бити заварени са унутрашње стране одговарајућом водонепропустивом траком, како вода не би продирала у унутрашњост исте. Боја: теget. Готова јакна мора бити очишћена од свих остатака конца и сложена на погодан начин.

Понуђач је у обавези да уз наведени артикал достави:

- Извештај о испитивању квалитета основног материјала за наведени артикал.
- Упутство за употребу и одржавање на српском језику.

НАПОМЕНА:Артикл мора испуњавати прописане захтеве из Правилником о службеним ознакама и службеном оделу у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број 4/2019-1568-362 од 03.07.2019. године, а који су наведени у техничкој спецификацији.

ЗНАК

Лого компаније (амблем) мора да се посебно ишије, па да се након тога пришије на артикле (сако, кошуља кратак рукав и капа- шапка).

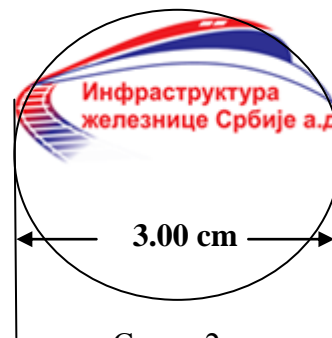
Облик, димензије и боја лoга Друштва мора бити у складу са одредбама **Правилника о службеним ознакама и службеном оделу** у Акционарском Друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број 4/2019-1568-362 од 03.07.2019. године.



Слика 1.

Ознака (амблем) на слици 1. се израђује за сако, кошуљу кратког рукава и јакну са улошком

На страни 26/137 конкурсне документације у делу који гласи:



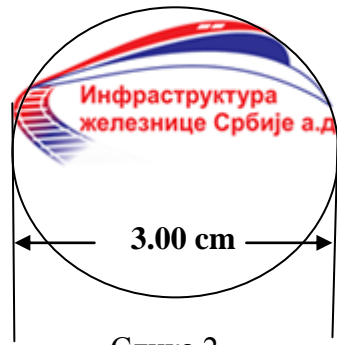
Слика 2.

Ознака (амблем) на слици 2. се израђује за капу.

Понуђач уз понуду обавезно доставља:

- Декларацију о усаглашености за средства и опрему за личну заштиту на раду сходно Правилнику о личној заштитној опреми („Службени гласник РС“, број 100/11) (део техничке спецификације).
- Сертификат о прегледу типа за средства и опрему за личну заштиту на раду сходно Правилнику о личној заштитној опреми („Службени гласник РС“, број 100/11) (део техничке спецификације).
- Извештај о испитивању квалитета основног материјала за артикле који су предмет јавне набавке (део техничке спецификације).
- По **један пломбиран узорак сваког артикла** који је предмет јавне набавке, запакован у кутију на којој је назначен назив понуђача, број партије и спецификација узорака.
- Узорак се доставља са Извештајем издатим од стране акредитоване лабораторије којим се потврђује испуњеност услова из техничке документације или техничка спецификација (технички лист) преведен од стране судског тумача (део техничке спецификације).
- Упутство за употребу и одржавање на српском језику (део техничке спецификације).

мења се и дат је у прилогу:



Слика 2.

Ознака (амблем) на слици 2. се израђује за капу - шапку

Понуђач уз понуду обавезно доставља:

- Декларацију о усаглашености за средства и опрему за личну заштиту на раду сходно Правилнику о личној заштитној опреми („Службени гласник РС“, број 100/11) (део техничке спецификације).
- Сертификат о прегледу типа за средства и опрему за личну заштиту на раду сходно Правилнику о личној заштитној опреми („Службени гласник РС“, број 100/11) (део техничке спецификације).
- Извештај о испитивању квалитета основног материјала за артикле који су предмет јавне набавке (део техничке спецификације).
- По **један пломбиран узорак сваког артикла** који је предмет јавне набавке, запакован у кутију на којој је назначен назив понуђача, број партије и спецификација узорака.
- Узорак се доставља са Извештајем издатим од стране акредитоване лабораторије којим се потврђује испуњеност услова из техничке документације или техничка спецификација (технички лист) преведен од стране судског тумача (део техничке спецификације).
- Упутство за употребу и одржавање на српском језику (део техничке спецификације).

3.1.Квалитет –контрола квалитета – квалитативни пријем

Понуђене добра морају да задовоље стандарде и ниво квалитета наведен у тачки 3.1.

Пре и после сваке испоруке добра која је предмет јавне набавке, овлашћени представник Купца ће извршити узорковање артикала визуелним поређењем репрезентативних узорака изабраних из количине која је спремна за испоруку, са усвојеним референтним узорком који је достављен уз понуду. Одговарајућа акредитована лабораторија за испитивање текстилних материјала по избору Купца извршиће испитивање наведених узорака. Трошкове лабораторијског испитивања ће сносити Понуђач. Добра која су предмет овог уговора могу бити отпремљена само након извршеног квалитативног пријема. У случају да испитани узорци не буду усаглашени са техничким захтевима из захтева за покретање јавне набавке и техничке спецификације, у року од седам дана биће спроведено поновно узорковање и узорци предати на испитивање материјала из друге количине спремне за испоруку. Ако узорци из друге количине не буду усаглашени са наведеним техничким захтевима, Купац ће раскинути закључени Уговор. Купац задржава право да у случају било какве сумње изврши додатно узорковање и испитивање, пре и после сваке испоруке, артикла који је предмет јавне набавке, као и право на несметани приступ погону и постројењима за производњу наведених средстава, код Понуђача, док је закључени Уговор на снази. Све трошкове квалитативног пријема сноси Понуђач.

Квантитативни пријем ће бити извршен након квалитативног пријема у магацину Купца, број 016 у Топчидеру, Пионирска број 6 у року од пет дана по приспећу добара.

На страни 128/137 конкурсне документације у делу који гласи:

ЗНАК

Лого компаније (амблем) мора да се посебно ишије, па да се након тога пришије на артикле (сако, кошуља кратак рукав и капа- шапка).

Облик, димензије и боја лога Друштва мора бити у складу са одредбама **Правилника о службеним ознакама и службеном оделу** у Акционарском Друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број **4/2019-1568-362** од **03.07.2019. године**.



Слика 1.

Ознака (амблем) на слици 1. се израђује за сако и кошуљу кратког рукава

мења се и дат је у прилогу:

Готова капа- шапка је тегет боје, црвене боје и тегет боје са црвеним ободом кроја и облика према слици овог услова.

Капа- шапка се израђује у величинама: 54 - 54,5 – 55 - 55,5 – 56 - 56,5 – 57 - 57,5 – 58 - 58,5 – 59 - 59,5 и 60. Наведени бројеви означавају обим главе у см.

Капа се кроји по основи тканине из које су одстрањене грешке, као што су: испуштене или задебљане жице, разне мрље, нијансе боја материјала и друго. Шивење капе мора бити солидно, с правилним и равним шавовима, без испуштених иглених убода. Почетни и завршни крајеви штепова учвршћују се повретним машинским штепом. Сви делови капе шапке се састављају шавовима ширине 10мм. Страница капе се састоји из три дела, ојачана ценателином. Предњи део странице се састоји из једног, а задњи део из два дела. Прво се састави задњи шав страничног дела, а затим леви и десни шав странице. После састављања шавови се разглачавају. На средини поставе данца ушије се вигнета произвођача дако да се на средини доње ивице вигнета постави и трака величине. На наличје ове поставе стави се данце капе шапке од основне тканине, а између основе и поставе ставља се флизелин за ојачање данцета. Тајл капе шапке се састоји из једног дела. Крајеви тајла се састављају, а затим се шав састава разглачава. Странице капе шапке и тајл се међусобно састављају тако да шав састава тајла мора бити на средини предњег дела странице. На тајл капе шапке се нашије картон ширине 50мм, а на предњи део тајла се нашије сунцобран чија је највећа ширина 50мм са шавом састава тајла. У унутрашњи део тајла кроз околу се ушије знојница, а на спољни део за украс се стави црна ригипс трака ширине 40мм која је на тачан обим претходно састављена и на шав тог састава нашивен је ознака- амблем Друштва. На тајл преко рипс траке изнад сунцобрана поставља се подбраник помоћу два дугмета. Капа шапка се на предњем делу пуни ватом, а затим се странице поставе ручно затвара испод знојнице. Готова капа мора бити очишћена од свих остатака конца, испеглана и сложена на погодан начин. Амблем „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. се ушива на рипс траку, тачно на средину предњег дела капе.

Р.Б.	Предмет јавне набавке	Јединица мере	Количина
5.2	Капа- шапка тегет	ком.	421
5.3	Капа- шапка црвена	ком.	480

Понуђач је у обавези да уз наведени артикал достави:

- Извештај о испитивању квалитета основног материјала за наведени артикал.

- Упутство за употребу и одржавање на српском језику.

НАПОМЕНА:Артикл мора испуњавати прописане захтеве из Правилником о службеним ознакама и службеном оделу у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број 4/2019-1568-362 од 03.07.2019. године, а који су наведени у техничкој спецификацији.

ЗНАК

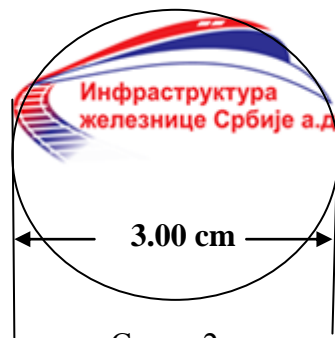
Лого компаније (амблем) мора да се посебно ишије, па да се након тога пришије на артикле (сако, кошуља кратак рукав и капа- шапка).

Облик, димензије и боја лога Друштва мора бити у складу са одредбама Правилника о службеним ознакама и службеном оделу у Акционарском Друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број 4/2019-1568-362 од 03.07.2019. године.



Ознака (амблем) на слици 1. се израђује за сако, кошуљу кратког рукава и јакну са улошком

На страни 129/137 конкурсне документације у делу који гласи:

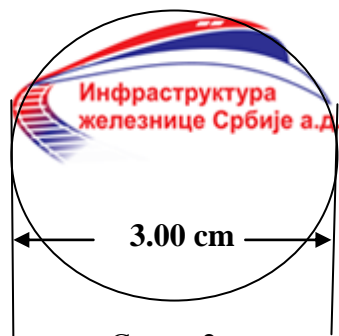


Слика 2.

Ознака (амблем) на слици 2. се израђује за капу.

за ПРОДАВЦА

мења се и дат је у прилогу:



Слика 2.

Ознака (амблем) на слици 2. се израђује за капу - шапку

за ПРОДАВЦА
