



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ  
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ  
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ БЕОГРАД

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБР:21127094, ПИБ 109108420, Текући рачун: 205-222959-26

**СЕКТОР ЗА НАБАВКЕ И ЦЕНТРАЛНА СТОВАРИШТА**

**11000 Београд, Немањина бр.6**

Телефон: +381 11 3618 437

ЖАТ: 423

e-mail: nabavke.infra@srbrail.rs

**Број: 24/2018-611**

**Датум: 21.03.2018.**

**ПОЗИВ ЗА ПОДНОШЕЊЕ ДОПУНЕ ПОНУДЕ  
У ПРЕГОВАРАЧКОМ ПОСТУПКУ СА ОБЈАВЉИВАЊЕМ ПОЗИВА ЗА ПОДНОШЕЊЕ  
ПОНУДА, У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 35. СТАВ 1. ТАЧКА 1. ЗАКОНА**

**"Bauwesen" доо Лазаревац, у заједничкој понуди са „ГИП Конструктор“ доо Београд**

Позивате се да доставите допуну Понуде за набавку број 68/2017, понуда број OUT-130 од 05.02.2018. године, поднете у отвореном поступку јавне набавке радова на санацији пруге Лозница - Горња Ковиљача, од км 50+700 до км 62+018 са набавком и транспортом материјала у циљу побољшања техничког квалитета колосека.

С обзиром на то да су у спроведеном отвореном поступку за предметну јавну набавку пристигле 2 (две) неприхватљиве понуде, Наручилац „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., Београд донело је одлуку о обустави поступка, број 4/2018-588-166 од 09.03.2018. године. Наручилац је, у складу са чланом 35. став 1. тачка 1. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник РС", број 124/12, 14/15 и 68/15), донео Одлуку број 1/2018 -757 од 21.03.2018. године о покретању преговарачког поступка са објављивањем позива за подношење понуда, набавка бр. 1/2018, с тим да у поступак преговарања позива само понуђаче који су учествовали у отвореном поступку за предметну јавну набавку.

Наручилац, у складу са чланом 35. Закона о јавним набавкама, није мењао конкурсну документацију за јавну набавку радова на санацији пруге Лозница - Горња Ковиљача, од км 50+700 до км 62+018, са набавком и транспортом материјала у циљу побољшања техничког квалитета колосека, за коју спроводи преговарачки поступак јавне набавке са објављивањем позива за подношење понуда.

**Имајући у виду изнето, потребно је, а ради учешћа у преговарачком поступку са објављивањем позива за подношење понуда, да у складу са конкурсном документацијом, у отвореном поступку јавне набавке допуните Понуду, број OUT-130 од 05.02.2018. године, достављањем следећих доказа:**

1. копија важеће лиценце 412 или 415 са потврдом инжењерске коморе Србије о важности исте, потврдом ПИО из централног регистра или копијом уговора о обављању привремених и повремених послова/уговора о делу, као доказ да испуњава додатни услов из конкурсне документације везан за неопходан кадровски капацитет, односно да има у радном односу или ангажовано уговором о обављању привремених и повремених послова/уговором о делу:

- одговорно лице за извођење свих радова, дипломираног грађевинског инжењера са лиценцом 415 или 412 – најмање једног;
- одговорно лице за извођење радова на доњем и горњем строју пруге, дипломираног грађевинског инжењера са лиценцом 415 или 412– најмање једног;

## 2. Споразум о заједничком наступању.

Уз Образац понуде и захтеване доказе доставити и:

1. Образац структуре цене;
2. Банкарску гаранцију за озбиљност понуде, на износ од 5% вредности понуде без ПДВ-а;
3. Писмо о намерама пословне банке за достављање банкарске гаранције за добро извршење посла;
4. Писмо о намерама пословне банке за достављање банкарске гаранције за отклањање недостатака у гарантном року.

Допуна понуде, припремљена у складу са датим упутством, подноси се у затвореној коверти са назнаком: "**Допуна Понуде, број ОУТ-130 од 05.02.2018. године, за јавну набавку бр. 1/2018 – Не отварати**". Коверта на предњој страни треба да има заводни број понуђача, а на полеђини коверте навести назив, седиште и особу за контакт понуђача.

Допуна понуде се доставља на адресу, „**Инфраструктура железнице Србије**“ а. д., Сектор за набавке и централна стоваришта, 11000 Београд, Немањина 6, соба 134, главна писарница, приземље, непосредно или поштом на назначену адресу.

Рок за подношење допуне понуда је најкасније до 22.03.2018. године, до 13.30 часова.

Јавно отварање допуна понуда је заказано за 22.03.2018. године, са почетком у 14.00 часова, с тим да ће се истог дана, непосредно након отварања, прегледа и стручне оцене понуда, спровести преговарање, у коме ће испред понуђача учествовати овлашћени представници понуђача. Пре почетка поступка отварања допуна понуда, представници понуђача који присуствују отварању, предају Комисији за јавну набавку овлашћења за заступање понуђача. Понуђач може истим овлашћењем одредити представника, како за присуствовање поступку отварања допуна понуда, тако и за учешће у преговарању.

О отварању допуна понуда водиће се записник.

### **Предмет преговарања:**

Предмет преговарања је висина понуђене цене.

Имајући у виду врсту поступка који се спроводи, обавештавамо вас, да сходно Закону о јавним набавкама, понуђена висина цене у преговарачком поступку не може бити већа од понуђене висине цене у отвореном поступку.

О току преговарања водиће се записник.

### **Начин преговарања:**

**Преговарање ће се вршити у два круга.** Непосредно пре почетка преговарања Комисија за јавну набавку ће поделити овлашћеним представницима понуђача обрасце за први и за други круг преговарања, у којима ће се уписивати евентуално понуђени попусти на цене дате у понуди као и на цену дату у првом кругу. Евентуални попуст мора се изразити процентуално и номинално.

**1.У првом кругу, Комисија ће позвати овлашћене представнике оба понуђача,** да се јавно изјасне о евентуалном попусту на износ цене дате у понуди бр. \_\_\_\_\_ од \_\_\_\_\_ .2018. године, и вредности иновираних понуда.

**2. У другом кругу, Комисија ће позвати овлашћеног представника понуђача, да се, појединачно, без присуства представника другог понуђача, изјасни да ли ће понудити евентуални попуст на износ цене који је дат у првом кругу, и да, као своју коначну понуду, ковертиран образац са номиналним износом понуде, преда Комисији.**

Комисија ће отворити коверте са „образцима за други круг“ и јавно саопштити понуђене цене из другог круга и исте записнички констатовати, а затим, сваком од овлашћених представника понуђача уручити записник о преговарању.

Попуњен и потписан „Образац за други круг“ саставни је део Записника о преговарању.

По завршеном преговарању, Комисија за јавну набавку ће извршити стручну оцену понуда у складу са критеријумом за оцену понуда из конкурсне документације, „**најнижа понуђена цена**“.

Уколико обе понуде буду имале исту најнижу цену, предност ће имати понуда у којој је дат **краћи рок за извођење радова**.

Уколико ни након примене горе наведеног резервног елемента критеријума није могуће донети одлуку о додели уговора, наручилац ће уговор доделити понуђачу који буде извучен путем жреба. Наручилац ће писмено обавестити све понуђаче који су поднели понуде о датуму када ће се одржати извлачење путем жреба. Жребом ће бити обухваћене само оне понуде које имају једнаку најнижу понуђену цену и исти рок за извођење радова. Извлачење путем жреба наручилац ће извршити јавно, у присуству понуђача, и то тако што ће називе понуђача исписати на одвојеним папирима, који су исте величине и боје, те ће све те папире ставити у кутију одакле ће извући само један папир. Понуђачу чији назив буде на извученом папиру ће бити додељен уговор. Понуђачима који не присуствују овом поступку, наручилац ће доставити записник извлачења путем жреба.

Одлуку у вези ове јавне набавке наручилац ће донети у оквирном року од 25 дана од дана јавног отварања допуна понуда и спроведеног поступка преговарања.

Особа за контакт: Бранимир Алимпић, тел. 362-00-94

Прилог:

- Образац понуде
- Образац структуре цене
- Образац гаранције за озбиљност понуде
- Писмо о намерама пословне банке за достављање банкарске гаранције за добро извршење посла;
- Писмо о намерама пословне банке за достављање банкарске гаранције за отклањање недостатака у гарантном року.

КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ

## ОБРАЗАЦ ПОНУДЕ

Понуда бр. \_\_\_\_\_ од \_\_\_\_\_ за јавну набавку радова на санацији пруге Лозница - Горња Ковиљача, од км 50+700 до км 62+018 са набавком и транспортом материјала у циљу побољшања техничког квалитета колосека, број набавке 1/2018

## 1) ОПШТИ ПОДАЦИ О ПОНУЂАЧУ

Назив понуђача	
Адреса понуђача	
Матични број понуђача	
Порески идентификациони број понуђача (ПИБ)	
Понуђач (заокружити)	А: Правно лице Б: Предузетник В: Физичко лице
Врста-величина правног лица (заокружити)	А: Велико Б: Средње В: Мало Г: Микро
Име особе за контакт	
Електронска адреса понуђача (e-mail)	
Телефон	
Телефакс	
Број рачуна понуђача и назив банке	
Лице овлашћено за потписивање уговора	

## 2) ПОНУДУ ПОДНОСИ:

<b>А) САМОСТАЛНО</b>
<b>Б) СА ПОДИЗВОЂАЧЕМ</b>
<b>В) КАО ЗАЈЕДНИЧКУ ПОНУДУ</b>

**Напомена:** заокружити начин подношења понуде и уписати податке о подизвођачу, уколико се понуда подноси са подизвођачем, односно податке о свим учесницима заједничке понуде, уколико понуду подноси група понуђач.

### 3) ПОДАЦИ О ПОДИЗВОЂАЧУ

1)	Назив подизвођача	
	Адреса	
	Матични број	
	Порески идентификациони број	
	Понуђач (заокружити)	А:Правно лице Б:Предузетник В:Физичко лице
	Врста-величина правног лица (заокружити)	А:Велико Б:Средње В:Мало Г:Микро
	Име особе за контакт	
	Процент укупне вредности набавке који ће извршити подизвођач	
	Део предмета набавке који ће извршити подизвођач	
2)	Назив подизвођача	
	Адреса	
	Матични број	
	Порески идентификациони број	
	Понуђач (заокружити)	А:Правно лице Б:Предузетник В:Физичко лице
	Врста-величина правног лица (заокружити)	А:Велико Б:Средње В:Мало Г:Микро
	Име особе за контакт	
	Процент укупне вредности набавке који ће извршити подизвођач	
	Део предмета набавке који ће извршити подизвођач	

#### **Напомена:**

Табелу „Подаци о подизвођачу“ попуњавају само они понуђачи који подносе понуду са подизвођачем, а уколико има већи број подизвођача од места предвиђених у табели, потребно је да се наведени образац копира у довољном броју примерака, да се попуни и достави за сваког подизвођача.

#### 4) ПОДАЦИ О УЧЕСНИКУ У ЗАЈЕДНИЧКОЈ ПОНУДИ

1)	Назив учесника у заједничкој понуди	
	Адреса	
	Матични број	
	Порески идентификациони број	
	Понуђач (заокружити)	А:Правно лице Б:Предузетник В:Физичко лице
	Врста-величина правног лица (заокружити)	А:Велико Б:Средње В:Мало Г:Микро
	Име особе за контакт	
2)	Назив учесника у заједничкој понуди	
	Адреса	
	Матични број	
	Порески идентификациони број	
	Понуђач (заокружити)	А:Правно лице Б:Предузетник В:Физичко лице
	Врста-величина правног лица (заокружити)	А:Велико Б:Средње В:Мало Г:Микро
	Име особе за контакт	
3)	Назив учесника у заједничкој понуди	
	Адреса	
	Матични број	
	Порески идентификациони број	
	Понуђач (заокружити)	А:Правно лице Б:Предузетник

		В:Физичко лице
	Врста-величина правног лица (заокружити)	А:Велико Б:Средње В:Мало Г:Микро
	Име особе за контакт	

**Напомена:**

Табелу „Подаци о учеснику у заједничкој понуди“ попуњавају само они понуђачи који подносе заједничку понуду, а уколико има већи број учесника у заједничкој понуди од места предвиђених у табели, потребно је да се наведени образац копира у довољном броју примерака, да се попуни и достави за сваког понуђача који је учесник у заједничкој понуди.

**5) ОПИС ПРЕДМЕТА НАБАВКЕ – радови на санацији пруге Лозница - Горња Ковиљача, од км 50+700 до км 62+018 са набавком и транспортом материјала у циљу побољшања техничког квалитета колосека**

Укупна понуђена цена, РСД без ПДВ-а	
Укупна понуђена цена, РСД са ПДВ-ом	
Рок и начин плаћања /од дана пријема привремене и окончане ситуације/	Вирмански, у року од 45 дана
Рок извођења радова /максимално 150 календарских дана од дана увођења у посао/	_____ календарских дана
Гарантни рок /за изведене радове, минимум 2. година/	_____ година, од дана примопредаје радова
Рок важења понуде /минимално 30 дана од дана отварања понуда/	_____ дана

Датум

М. П.

Понуђач

**Напомене:**

*Образац понуде понуђач мора да попуни, овери печатом и потпише, чиме потврђује да су тачни подаци који су у образцу понуде наведени. Уколико понуђачи подносе заједничку понуду, група понуђача може да се определи да образац понуде потписују и печатом оверавају сви понуђачи из групе понуђача или група понуђача може да одреди једног понуђача из групе који ће попунити, потписати и печатом оверити образац понуде.*



**ОБРАЗАЦ СТРУКТУРЕ ЦЕНЕ СА УПУТСТВОМ КАКО ДА СЕ ПОПУНИ**  
**за јавну набавку радова на санацији пруге Лозница - Горња Ковиљача, од км**  
**50+700 до км 62+018 са набавком и транспортом материјала у циљу**  
**побољшања техничког квалитета колосека, број набавке 1/2018**

Ред. бр.	Опис позиције	Јед. мере	Кол.	Јед. цена, РСД, без ПДВ-а	Укупна цена, РСД, без ПДВ-а
1	2	3	4		
I	<b>ПРЕТХОДНИ РАДОВИ</b>				
1	Кошење траве, шибља и сеча високог растиња на целокупној деоници од км 50+730 до км 62+018	м1	11.288		
<b>УКУПНО I ПРЕТХОДНИ РАДОВИ</b>					
II	<b>СТаница Лозница</b> од км 50+765,20 до км 51+810,35				
1.	<b>ПРИПРЕМНИ РАДОВИ</b>				
1.1.	Геодетско снимање и обележавање колосека. Рад обухвата сва геодетска мерења, тј. преношење података на терен, осигурање, профилисање, обнављање и одржавање обележених ознака на терену за све време трајања радова, односно до предаје радова Инвеститору.	м1	2.471,30		
<b>УКУПНО ПРИПРЕМНИ РАДОВИ</b>					
2.	<b>ЗЕМЉАНИ РАДОВИ</b>				
2.1.	Обрада – уређење банкена после машинског решетања туцаничког застора у колосеку. од км: 28+338,10 до км: 29+104,05	м1	1.045,15		
2.2.	Ископ запрљаног материјала између колосека, ван домашаја ножа решетачице, са утоваром отпалог материјала у вагоне превртаче, транспортом до 1км и истоваром на депонији са разасирањем.	м3	483		
<b>УКУПНО ЗЕМЉАНИ РАДОВИ</b>					
3.	<b>ОДВОДЊАВАЊЕ</b>				
3.1.	Ископ дренажног рова. Рад обухвата ископ дубине до 2,0м1 према пројекту за дренаже, шахтове и одводне цеви, у материјалу III категорије са утоваром ископаног материјала у вагоне превртаче, транспортом до 1 км и истоваром на депонији са разасирањем.	м3	549		
3.2.	Полагање дренажних цеви. Позиција обухвата набавку ПВЦ дренажних цеви Ø150, њихово полагање у ров на подлози од бетона МБ 15 дебљине 10цм.	м1	915		
3.3.	Набавка и уградња геотекстила. тежине 400 г/м2 преко уграђене дренажне цеви. Обавеза је Извођача радова.	м2	2.471		
3.4.	Испуна дренажног рова. Позиција обухвата набавку потребног материјала, испуну дренажног рова филтерском испуном од песковитог шљунка или дробљене камене ситнежи, филтерски стабилне, гранулације 10-60мм изнад дренажне цеви.	м3	366		
3.5.	Израда ревизионих окана Ø 1000 са пењалицама. Позиција обухвата набавку бетонске цеви Ø 1.000 са ливеним поклопцем, вертикално полагање бетонских	ком	17		

	цеви на подлози од бетона, уграђивање поклопаца, израда прикључка као за улив/излив и сви други радови који су потребни за потпуно довршење ревизионог окна.				
3.6.	Постављање одводних цеви. Позиција обухвата набавку цеви, песка и материјала за затрпавање рова постављање одводне цеви Ø300 на подлози од бетона дебљине 5-10цм и затрпавање рова.	м1	10		
<b>УКУПНО ОДВОДЊАВАЊЕ</b>					
4.	<b>УРЕЂЕЊЕ ПУТНИХ ПРЕЛАЗА У НИВОУ</b>				
4.1.	Рушење постојећег асфалтног коловоза на путном прелазу са утоваром, транспортом до 1км и истоваром на депонији. км 51+769; Б=9,80м П=64,84м2	м2	64,68		
4.2.	Израда и монтирање контра шина на путном прелазу са везивањем контра шина за праг и за возну шину причврслним прибором.	м1	24		
4.3.	Израда горњег носећег слоја коловоза на путном прелазу од битуменизираног агрегата БНС 22ц А у два слоја по д=5цм. Позиција обухвата: набавку, справљање и уграђивање. -км 51+769; Б=10,00м П=65,00м2	м2	65		
4.4.	Израда хабајућег слоја коловоза на путном прелазу од асфалт бетона АВ11ц, д=5цм. Позицијом је обухваћена и набавка, справљање, уграђивање и збијање асфалт бетона у једном слоју дебљине 5цм. -км 51+769; Б=10,00м П=65,00м2	м2	48		
<b>УКУПНО УРЕЂЕЊЕ ПУТНИХ ПРЕЛАЗА У НИВОУ</b>					
5.	<b>ГОРЊИ СТРОЈ</b>				
5.1.	<b>ДЕПОНОВАЊЕ МАТЕРИЈАЛА ГОРЊЕГ СТРОЈА</b>				
5.1.1.	Истовар половних металних делова скретница 49Е1-300-6° и 49Е1-200-6° из вагона са преносом до 20м и слагањем на депонији.	т	51,19		
5.1.2.	Истовар дрвене импрегнисане скретничке грађе из вагона са преносом до 20м и слагањем на депонији.	м3	43,83		
5.1.3.	Истовар половних дрвених импрегнисаних прагова из вагона са преносом до 20м и слагањем на депонији (за путне прелазе).	ком	121		
5.1.4.	Истовар ситног колосечног прибора из вагона са преносом до 20м и слагањем на депонији.	т	5,082		
5.1.5.	Регенерација половних дрвених прагова за путне прелазе. Напомена: Дрвене чепове (цвикле) обезбеђује Извођач.	ком	21		
5.1.6.	Монтажа дуплих ребрастих подложних плоча ДЖ-6 на дрвене прагове (за путне прелазе).	ком	21		
5.1.7.	Резање крајева шина машинским путем.	ком	190		
<b>УКУПНО ДЕПОНОВАЊЕ МАТЕРИЈАЛА ГОРЊЕГ СТРОЈА</b>					
5.2.	<b>РАДОВИ НА ГОРЊЕМ СТРОЈУ</b>				
5.2.1.	Демонтажа постојећег колосека са шинама типа 35а (Ха) и дрвеним праговима са осовинским размаком 70цм. Позиција обухвата: израду кранске стазе, утовар – дизање шинских поља Л=18-20м моторним порталним крановима, слагање на плато вагоне, транспорт до Прњавора, истовар на депонију, демонирање колосека са	м1	2.334,55		

	слагањем и разврставањем материјала по врсти и степену употребљивости. колосек бр.1 = 474,30м колосек бр.2 = 897,15м колосек бр.3 = 963,10м Укупно:2.334,55м				
5.2.2.	Демонтажа простих скретница типа 49(45)-200-6° са одлагањем металних делова у страну и преносом труле скретничке грађе на депонију. скретнице бр.1,2,3,4,5	ком	5		
5.2.3.	Демонтажа постојећих сталних ознака (КМ, ХМ, падокази, међици).	ком	15		
5.2.4.	Заваривање половних шина типа 49Е1 дужине Л~25,00м на депонији у одсеке дужине Л~125м, ЕТ поступком са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара.	вар	152		
5.2.5.	Полагање колосека са половним шинама типа 49Е1 и новим бетонским праговима на осовинском размаку 60цм. Позиција обухвата: транспорт дугих шина Л~125м ЗПК-56К крановима са депоније на отворену пругу, израда главне и помоћне кранске стазе, утовар нових бетонских прагова у станици Лозница на плато вагоне, превоз на отворену пругу, спуштање прагова моторним порталним крановима на припремљену подлогу са подужним преносом до 200м, убацивање шина типа 49Е1 од кранске стазе у лежишта подложних плоча и везивање колосека причврсним и спојним прибором. колосек бр.1 = 474,30м колосек бр.2 = 897,15м колосек бр.3 = 963,10м Колосеци: = 2.334,55м Путни прелаз: = 70,00м Колосек на бет.праг = 2.264,55м Обрачун и плаћање по м1 колосека.	м1	2.264,55		
5.2.6.	Полагање колосека са половним шинама типа 49Е1 и половним дрвеним праговима на осовинском размаку 50 и 60цм - колосек испред, иза и на путном прелазу у км 51+769 Б=10,00м. Позиција обухвата: транспорт дугих шина Л~125м ЗПК-56К крановима са депоније на отворену пругу, израда главне и помоћне кранске стазе, утовар половних дрвених прагова у станици Лозница на плато вагоне, превоз на отворену пругу, спуштање прагова моторним порталним крановима на припремљену подлогу са подужним преносом до 200м, убацивање шина типа 49Е1 од кранске стазе у лежишта подложних плоча и везивање колосека причврсним и спојним прибором. (30+10+30 = 70м)	м1	70		
5.2.7а.	Монтажа и полагање скретница типа 49Е1-300-6° на пројектовано место. Позиција обухвата: монтирање скретница са стране, убацивање на пројектовано место, везивање скретнице и колосека спојним прибором. скретнице бр.1,4,5	ком	3		
5.2.7б.	Монтажа и полагање скретница типа 49Е1-200-	ком	2		

	6° на пројектовано место. Позиција обухвата: монтирање скретница са стране, убацивање на пројектовано место, везивање скретнице и колосека спојним прибором. скретнице бр.2,3				
5.2.8.	Машинско решетање засторне призме у станичним колосецима са утоваром отпалог материјала у вагоне превртаче, транспортом до 3 км и истоваром на депонију са разастирањем.	м1	2.334,55		
5.2.9.	Машинско решетање засторне призме у скретницама са чеоним утоваром у вагоне превртаче са тракама, превозом и истоваром материјала на депонији са разастирањем.	ком	5		
5.2.10	Утовар туцаника у Фад вагоне и истовар туцаника из Фад вагона за допуну засторне призме са уграђивањем у колосек и скретнице. Напомена: Локомотиву обезбеђује Извођач.	м³	6.900		
5.2.11	Машинско регулисање решетаног колосека по смеру и нивелети са планирањем засторне призме и уређењем за предају.	м1	2.334,55		
5.2.12	Машинско регулисање решетаних скретница на пројектовану осовину и нивелету са планирањем засторне призме и уређењем за предају.	ком	5		
5.2.13	Заваривање половних шина типа 49Е1 дужине Л~25,00м у одсеке дужине Л~250м. Позиција обухвата: припрему шина за ЕТ заваривање (одвијање прибора, дизање шина на ваљчиће, подужно повлачење шина) и заваривање шина ЕТ поступком са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара.	ком	38		
5.2.14	Ослобађање шина унутрашњих напрезања - отпуштање колосека у ДТШ.	м1	2.334,55		
5.2.15	Монтирање справа против подужног путовања шина типа "Матхее".	ком	888		
<b>УКУПНО РАДОВИ НА ГОРЊЕМ СТРОЈУ</b>					
5.3.	<b>ОПРЕМА ПРУГЕ</b>				
5.3.1.	Набавка и постављање међика по стандарду СРПС П.Б8.031. од бетона. Позиција обухвата набавку и постављање међика иза скретница.	ком	5		
5.3.2.	Израда, постављање и урезивање сталних ознака за контролу ДТШ-а.	ком	2		
5.3.3.	Постављање, фарбање и преобележавање постојећих сталних ознака.	ком	10		
<b>УКУПНО ОПРЕМА ПРУГЕ</b>					
<b>УКУПНО П СТАНИЦА ЛОЗНИЦА</b>					
од км 50+765,20 до км 51+810,35					
III	<b>ДЕОНИЦА: ЛОЗНИЦА (ИЗЛАЗ) – КОВИЉАЧА (УЛАЗ)</b>				
од км 51+810,35 до км 55+712,40					
1.	<b>ПРИПРЕМНИ РАДОВИ</b>				
1.1.	Геодетско снимање и обележавање колосека. Рад обухвата сва геодетска мерења, тј. преношење података на терен, осигурање, профилисање, обнављање и одржавање обележених ознака на терену за све време трајања радова, односно до предаје радова Инвеститору.	м1	3.902,05		
<b>УКУПНО ПРИПРЕМНИ РАДОВИ</b>					
2.	<b>ЗЕМЉАНИ РАДОВИ</b>				

2.1.	Обрада – уређење банкина после машинског решетања тузаничког застора у колосеку. од км 51+810,35 до км 55+712,40	м1	3.902,05		
<b>УКУПНО ЗЕМЉАНИ РАДОВИ</b>					
3.	<b>УРЕЂЕЊЕ ПУТНИХ ПРЕЛАЗА У НИВОУ</b>				
3.1.	Рушење постојећих асфалтних коловоза на путном прелазу са утоваром, транспортом до 1км и истоваром на депонији. км: 52+471; Б=9,80м П=151,90м <sup>2</sup> км: 54+417; Б=6,00м П= 86,00м <sup>2</sup>	м2	237,90		
3.2.	Уклањање коловоза од ситне камене коцке на путним прелазима са преносом и слагањем у правилне фигуре ван простора захваћеног радовима. Утовар, превоз до 50м, истовар и слагање у свему по договору са Надзорним органом. км: 52+714; Б=9,80м П=66,64м <sup>2</sup> км: 53+378; Б=9,80м П=61,74м <sup>2</sup> км: 55+312; Б=6,00м П=39,60м <sup>2</sup> Обрачун и плаћање по м2 уклоњеног коловоза од камене коцке	м2	167,98		
3.3.	Израда и монтирање контра шина на путном прелазу са везивањем контра шина за праг и за возну шину причврслним прибором.	м1	104		
3.4.	Израда горњег носећег слоја коловоза на путном прелазу од битуменизираног агрегата БНС 22ц А у два слоја по д=5цм. Позиција обухвата: набавку, справљање и уграђивање. км: 52+471; Б=10,00м П=151,90м <sup>2</sup> км: 52+714; Б=10,00м П= 66,64м <sup>2</sup> км: 53+378; Б=10,00м П= 61,74м <sup>2</sup> км: 54+417; Б= 6,00м П=86,00м <sup>2</sup> км: 55+312; Б= 6,00м П=39,60м <sup>2</sup>	м2	405,80		
3.5.	Израда хабајућег слоја коловоза на путном прелазу од асфалт бетона АВ11ц, д=5цм. Позицијом је обухваћена и набавка, справљање, уграђивање и збијање асфалт бетона у једном слоју дебљине 5цм.	м2	405,80		
<b>УКУПНО УРЕЂЕЊЕ ПУТНИХ ПРЕЛАЗА У НИВОУ</b>					
4.	<b>ГОРЊИ СТРОЈ</b>				
4.1.	<b>ДЕПОНОВАЊЕ МАТЕРИЈАЛА ГОРЊЕГ СТРОЈА</b>				
4.1.1.	Истовар половних дрвених импрегнисаних прагова из вагона са преносом до 20м и слагањем на депонији (за путне прелазе).	ком	589		
4.1.2.	Истовар ситног колосечног прибора из вагона са преносом до 20м и слагањем на депонији.	т	24,738		
4.1.3.	Регенерација половних дрвених прагова за путне прелазе. Напомена: Дрвене чепове (цикле) обезбеђује Извођач.	ком	89		
4.1.4.	Монтажа дуплих ребрастих подложних плоча ДЖ-6 на дрвене прагове (за путне прелазе).	ком	89		
4.1.5.	Резање крајева шина машинским путем.	ком	314		
<b>УКУПНО ДЕПОНОВАЊЕ МАТЕРИЈАЛА ГОРЊЕГ СТРОЈА</b>					
4.2.	<b>РАДОВИ НА ГОРЊЕМ СТРОЈУ</b>				
4.2.1.	Демонтажа постојећег колосека са шинама типа 35а (Ха) и дрвеним праговима са осовинским размаком 70цм. Позиција обухвата: израда кранске стазе, утовар – дизање шинских поља Л=18-20м	м1	3.902,05		

	моторним порталним крановима, слагање на плато вагоне и транспорт до Лознице, истовар на депонију, демонтажа колосека са слагањем и разврставањем материјала по врсти и степену употребљивости. км:51+810,35 – 55+712,40 = 3.902,05м				
4.2.2.	Демонтажа постојећих сталних ознака (КМ, ХМ, падокази).	ком	60		
4.2.3.	Заваривање половних шина типа 49Е1 дужине Л~25,00м на депонији у одсеке дужине Л~125м, ЕТ поступком са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара.	ВАР	252		
4.2.4.	Полагање колосека са половним шинама типа 49Е1 и новим бетонским праговима на осовинском размаку 60цм. Позиција обухвата: транспорт дугих шина Л~125м ЗПК-56К крановима са депоније на отворену пругу, израда главне и помоћне кранске стазе, утовар нових бетонских прагова у станици Лозница на плато вагоне, превоз на отворену пругу, спуштање прагова моторним порталним крановима на припремљену подлогу са подужним преносом до 200м, убацивање шина типа 49Е1 од кранске стазе у лежишта подложних плоча и везивање колосека причврслним и спојним прибором. Колосек: = 3.902,05м Путни прелаз: = 342,00м Колосек на бет. праг = 3.560,05м	м1	3.560,05		
4.2.5.	Полагање колосека са половним шинама типа 49Е1 и половним дрвеним праговима на осовинском размаку 50 и 60цм - колосек испред, иза и на путним прелазима Позиција обухвата: транспорт дугих шина Л~125м ЗПК-56К крановима са депоније на отворену пругу, израда главне и помоћне кранске стазе, утовар половних дрвених прагова у станици Лозница на плато вагоне, превоз на отворену пругу, спуштање прагова моторним порталним крановима на припремљену подлогу са подужним преносом до 200м, убацивање шина типа 49Е1 од кранске стазе у лежишта подложних плоча и везивање колосека причврслним и спојним прибором. (5x60 + 3x10 + 2x6 = 342,00м)	м1	342		
4.2.6.	Машинско решетање засторне призме у колосеку на отвореној прузи са одбацивањем материјала са стране, низ косину насипа са планирањем избаченог материјала.	м1	3.560,05		
4.2.7.	Машинско решетање засторне призме у колосеку на отвореној прузи са чеоним утоваром у вагоне превртаче, превозом и истоваром материјала на депонији са разастирањем.	м1	342		
4.2.8.	Утовар туцаника у Фад вагоне и истовар туцаника из Фад вагона за допуну засторне призме са уграђивањем у колосек и скретнице. Напомена: Локомотиву обезбеђује Извођач.	м3	4.683		
4.2.9.	Машинско регулисање решетаног колосека по смеру и нивелети са планирањем засторне призме и уређењем за предају.	м1	3.902,05		
4.2.10.	Заваривање шина типа 49Е1 у колосеку	вар	62		

	алуминотермијским поступком са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара. Напомена: Алуминотермит и калупе обезбеђује Извођач.				
4.2.11.	Ослобађање шина унутрашњих напрезања - отпуштање колосека у ДТШ.	м1	3.902,05		
4.2.12	Монтирање справа против подужног путовања шина типа "Mathee".	ком	148		
<b>УКУПНО РАДОВИ НА ГОРЊЕМ СТРОЈУ</b>					
4.3.	<b>ОПРЕМА ПРУГЕ</b>				
4.3.1.	Израда, постављање и урезивање сталних ознака за контролу ДТШ-а и недостајућих кривинских ознака.	ком	12		
4.3.2.	Постављање, фарбање и преобележавање постојећих сталних ознака.	ком	40		
4.3.3.	Израда и постављање пружних опоменица.	ком	10		
<b>УКУПНО ОПРЕМА ПРУГЕ</b>					
<b>УКУПНО III ДЕОНИЦА: ЛОЗНИЦА (ИЗЛАЗ) – КОВИЉАЧА (УЛАЗ)</b> од км 51+810,35 до км 55+712,40					
<b>IV</b>	<b>СТАНИЦА КОВИЉАЧА</b> од км 55+712,40 до км 56+483,00				
1.	<b>ПРИПРЕМНИ РАДОВИ</b>				
1.1.	Геодетско снимање и обележавање колосека. Рад обухвата сва геодетска мерења, тј. преношење података на терен, осигурање, профилисање, обнављање и одржавање обележених ознака на терену за све време трајања радова, односно до предаје радова Инвеститору.	м1	2.117,95		
<b>УКУПНО ПРИПРЕМНИ РАДОВИ</b>					
2.	<b>ЗЕМЉАНИ РАДОВИ</b>				
2.1.	Обрада – уређење банкина после машинског решетања туцаничког застора у колосеку. од км: 55+712,40 до км: 56+483,00	м1	770,60		
2.2.	Ископ запрљаног материјала између колосека, ван домашаја ножа решетачице, са утоваром отпалог материјала у вагоне превртаче, транспортом до 1км и истоваром на депонији са разасирањем.	м3	465		
<b>УКУПНО ЗЕМЉАНИ РАДОВИ</b>					
3.	<b>ОДВОДЊАВАЊЕ</b>				
3.1.	Ископ дренажног рова. Рад обухвата ископ дубине до 2,0м1 према пројекту за дренаже, шахтове и одводне цеви, у материјалу III категорије са утоваром ископаног материјала у вагоне превртаче, транспортом до 1км и истоваром на депонији са разасирањем.	м3	420		
3.2.	Полагање дренажних цеви. Позиција обухвата набавку ПВЦ дренажних цеви Ø150, њихово полагање у ров на подлози од бетона МБ 15 дебљине 10цм.	м1	700		
3.3.	Уградња геотекстила. Позиција обухватанабавку и постављање геотекстила тежине 400г/м2 преко уграђене дренажне цеви.	м2	1.890		
3.4.	Испуна дренажног рова. Позиција обухвата набавку потребног материјала, испуну дренажног рова филтерском испуном од песковитогшљунка или дробљене камене ситнежи, филтерски стабилне, гранулације 10-60мм изнад	м3	280		

	дренажне цеви.				
3.5.	Израда ревизионих окана Ø 1.000 са пењалицама. Позиција обухвата набавку бетонске цеви Ø 1.000 са ливеним поклопцем, вертикално полагање бетонских цеви на подлози од бетона, уграђивање поклопаца, израда прикључка као за улив/излив и сви други радови који су потребни за потпуно довршење ревизионог окна.	ком	13		
3.6.	Постављање одводних цеви. Позиција обухвата набавку цеви, песка и материјала за затрпавање рова постављање одводне цеви Ø300 на подлози од бетона дебљине 5-10цм и затрпавање рова.	м1	10		
УКУПНО ОДВОДЊАВАЊЕ					
4.	ГОРЊИ СТРОЈ				
4.1.	ДЕПОНОВАЊЕ МАТЕРИЈАЛА ГОРЊЕГ СТРОЈА				
4.1.1.	Истовар половних металних делова скретница 49Е1-300-6° из вагона са преносом до 20м и слагањем на депонији.	т	43,44		
4.1.2.	Истовар дрвене импрегнисане скретничке грађе из вагона са преносом до 20м и слагањем на депонији.	м3	36,52		
4.1.3.	Резање крајева шина машинским путем.	ком	162		
УКУПНО ДЕПОНОВАЊЕ МАТЕРИЈАЛА ГОРЊЕГ СТРОЈА					
4.2.	РАДОВИ НА ГОРЊЕМ СТРОЈУ				
4.2.1.	Демонтажа постојећег колосека са шинама типа 35а (Ха) и дрвеним праговима са осовинским размаком 70цм. Позиција обухвата: израда кранске стазе, утовар – дизање шинских поља Л=18-20м моторним порталним крановима, слагање на плато вагоне, транспорт до 1км, истовар на депонију, демонтажа колосека са слагањем и разврставањем материјала по врсти и степену употребљивости. колосек бр.1 = 715,90м колосек бр.2 = 661,20м колосек бр.3 = 631,45м	м1	2.008,55		
4.2.2.	Демонтажа простих скретница типа 45-200-6° са одлагањем металних делова у страну и преносом труле скретничке грађе на депонију. - скретнице бр.1,2,3,4	ком	4		
4.2.3.	Демонтажа постојећих сталних ознака (КМ, ХМ, падокази).	ком	12		
4.2.4.	Заваривање половних шина типа 49Е1 дужине Л~25,00м на депонији у одсеке дужине Л~125м, ЕТ поступком са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара.	вар	130		
4.2.5.	Пологање колосека са половним шинама типа 49Е1 и новим бетонским праговима на осовинском размаку 60цм. Позиција обухвата: транспорт дугих шина Л~125м ЗПК-56К крановима са депоније на отворену пругу, израда главне и помоћне кранске стазе, утовар нових бетонских прагова у станици Лозница на плато вагоне, превоз на отворену пругу, спуштање прагова моторним порталним крановима на припремљену подлогу са подужним преносом до 200м,	м1	2.008,55		



	убацивање шина типа 49Е1 од кранске стазе у лежишта подложних плоча и везивање колосека причврстним и спојним прибором. колосек бр.1 = 715,90м колосек бр.2 = 661,20м колосек бр.3 = 631,45м <u>Укупно: = 2.008,55м</u>				
4.2.6.	Монтажа и полагање скретница типа 49Е1-300-6° на пројектовано место. Позиција обухвата: монтирање скретница са стране, убацавање на пројектовано место, везивање скретнице и колосека спојним прибором. - скретнице бр.1,2,3,4	ком	4		
4.27.	Машинско решетање засторне призме у станичним колосецима са утоваром отпалог материјала у вагоне превртаче, транспортом до 3 км и истоваром на депонију са разастирањем.	м1	2.008,55		
4.2.8.	Машинско решетање засторне призме у скретницама са чеоним утоваром у вагоне превртаче са тракама, превозом и истоваром материјала на депонији са разастирањем.	ком	4		
4.2.9.	Утовар туцаника у Фад вагоне и истовар туцаника из Фад вагона за допуну засторне призме са уграђивањем у колосек и скретнице. Напомена: Локомотиву обезбеђује Извођач.	м3	2.550		
4.2.10.	Машинско регулисање решетаног колосека по смеру и нивелети са планирањем засторне призме и уређењем за предају.	м1	2.008,55		
4.2.11.	Машинско регулисање решетаних скретница на пројектовану осовину и нивелету са планирањем засторне призме и уређењем за предају. - скретнице бр.1,2,3,4	ком	4		
4.2.12	Заваривање шина типа 49Е1 у колосеку алуминотермијским поступком са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара. Напомена: Алуминотермит и калупе обезбеђује Извођач.	ком	32		
4.2.13	Ослобађање шина унутрашњих напрезања - отпуштање колосека у ДТШ.	м1	2.088,55		
4.2.14	Монтирање справа против подужног путовања шина типа "Матхее". Обрач	ком	592		
<b>УКУПНО РАДОВИ НА ГОРЊЕМ СТРОЈУ</b>					
5.3.	<b>ОПРЕМА ПРУГЕ</b>				
5.3.1.	Набавка и постављање међика по стандарду СРПС П.Б8.031. од бетона. Позиција обухвата набавку и постављање међика иза скретница.	ком	4		
5.3.2.	Израда, постављање и урезивање сталних ознака за контролу ДТШ-а.	ком	2		
5.3.3.	Постављање, фарбање и преобележавање постојећих сталних ознака.	ком	8		
<b>УКУПНО ОПРЕМА ПРУГЕ</b>					
<b>УКУПНО СТАНИЦА КОВИЉАЧА</b> од км 55+712,40 до км 56+483,00					
V	<b>ДЕОНИЦА: КОВИЉАЧА ИЗЛАЗ – БРАСИНА</b> од км 56+483,00 до км: 62+018,00				
1.	<b>ПРИПРЕМНИ РАДОВИ</b>				
1.1.	Геодетско снимање и обележавање колосека.	м1	5.535,		

	Рад обухвата сва геодетска мерења, тј. преношење података на терен, осигурање, профилисање, обнављање и одржавање обележених ознака на терену за све време трајања радова, односно до предаје радова Инвеститору.		00		
<b>УКУПНО ПРИПРЕМНИ РАДОВИ</b>					
2.	<b>ЗЕМЉАНИ РАДОВИ</b>				
2.1.	Обрада – уређење банкина после машинског решетања туцаничког застора у колосеку. од км: 56+483,00 до км: 62+018,00	м1	5.535,00		
<b>УКУПНО ЗЕМЉАНИ РАДОВИ</b>					
3.	<b>УРЕЂЕЊЕ ПУТНИХ ПРЕЛАЗА У НИВОУ</b>				
3.1.	Рушење постојећих асфалтних коловоза на путном прелазу са утоваром, транспортом до 1км и истоваром на депонији. км: 58+801; Б=6,00м П=24,00м2	м2	24		
3.2.	Рушење постојећег коловоза на путном прелазу од каменог материјала са утоваром, транспортом до 1км и истоваром на депонији. км: 60+058; Б=6,00м П=24,00м2 км: 60+744; Б=6,00м П=24,00м2 км: 61+174; Б=6,00м П=24,00м2 км: 61+790; Б=6,00м П=24,00м2	м2	96		
3.3.	Израда и монтирање контра шина на путном прелазу са везивањем контра шина за праг и за возну шину причврстним прибором.	м1	80		
3.4.	Израда горњег носећег слоја коловоза на путном прелазу од битуменизираног агрегата БНС 22ц А у два слоја по д=5цм. Позиција обухвата: набавку, справљање и уграђивање. км: 58+801; Б=6,00м П=24,00м2 км: 60+058; Б=6,00м П=24,00м2 км: 60+744; Б=6,00м П=24,00м2 км: 61+174; Б=6,00м П=24,00м2 км: 61+790; Б=6,00м П=24,00м2	м2	120		
3.5.	Израда хабајућег слоја коловоза на путном прелазу од асфалт бетона АВ1 1ц, д=5цм. Позицијом је обухваћена и набавка, справљање, уграђивање и збијање асфалт бетона у једном слоју дебљине 5цм.	м2	120		
<b>УКУПНО УРЕЂЕЊЕ ПУТНИХ ПРЕЛАЗА У НИВОУ</b>					
4.	<b>ГОРЊИ СТРОЈ</b>				
4.1.	<b>ДЕПОНОВАЊЕ МАТЕРИЈАЛА ГОРЊЕГ СТРОЈА</b>				
4.1.1.	Истовар половних дрвених импрегнисаних прагова из вагона са преносом до 20м и слагањем на депонији (за путне прелазе).	ком	565		
4.1.2.	Истовар ситног колосечног прибора из вагона са преносом до 20м и слагањем на депонији.	т	23,73		
4.1.3.	Регенерација половних дрвених прагова за путне прелазе. Напомена: Дрвене чепове (цикле) обезбеђује Наручилац.	ком	65		
4.1.4.	Монтажа дуплих ребрастих подложних плоча ДЖ-6 на дрвене прагове (за путне прелазе).	ком	65		
4.1.5.	Резање крајева шина машинским путем.	ком	446		
<b>УКУПНО ДЕПОНОВАЊЕ МАТЕРИЈАЛА ГОРЊЕГ СТРОЈА</b>					
4.2.	<b>РАДОВИ НА ГОРЊЕМ СТРОЈУ</b>				
4.2.1.	Демонтажа постојећег колосека са шинама типа 35а (Ха) и дрвеним праговима са осовинским размаком 70цм.	м1	5.535		

	Позиција обухвата: израда кранске стазе, утовар – дизање шинских поља Л=18-20м моторним порталним крановима, слагање на плато вагоне и транспорт до Лознице, истовар на депонију, демонтажа колосека са слагањем и разврставањем материјала по врсти и степену употребљивости. км:56+483,00 – 62+018,00 = 5.535,00м				
4.2.2.	Демонтажа постојећих сталних ознака (КМ, ХМ, падокази).	ком	121		
4.2.3.	Заваривање половних шина типа 49Е1 дужине Л~25,00м на депонији у одсеке дужине Л~125м, ЕТ поступком са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара.	вар	356		
4.2.4.	Полагање колосека са половним шинама типа 49Е1 и новим бетонским праговима на осовинском размаку 60цм. Позиција обухвата: транспорт дугих шина Л~125м ЗПК-56К крановима са депоније на отворену пругу, израда главне и помоћне кранске стазе, утовар нових бетонских прагова у станици Лозница на плато вагоне, превоз на отворену пругу, спуштање прагова моторним порталним крановима на припремљену подлогу са подужним преносом до 200м, убацивање шина типа 49Е1 од кранске стазе у лежишта подложних плоча и везивање колосека причврсним и спојним прибором. Колосек: = 5.535,00м Путни прелаз: = 330,00м Колосек на бет.праг = 5.205,00м	м1	5.205		
4.2.5.	Полагање колосека са половним шинама типа 49Е1 и половним дрвеним праговима на осовинском размаку 50 и 60цм - колосек испред, иза и на путним прелазима Позиција обухвата: транспорт дугих шина Л~125м ЗПК-56К крановима са депоније на отворену пругу, израда главне и помоћне кранске стазе, утовар половних дрвених прагова у станици Лозница на плато вагоне, превоз на отворену пругу, спуштање прагова моторним порталним крановима на припремљену подлогу са подужним преносом до 200м, убацивање шина типа 49Е1 од кранске стазе у лежишта подложних плоча и везивање колосека причврсним и спојним прибором. (5x66м = 330,00м)	м1	330		
4.2.6.	Машинско решетање засторне призме у колосеку на отвореној прузи са одбацивањем материјала са стране, низ косину насипа са планирањем избаченог материјала.	м1	5.205		
4.2.7.	Машинско решетање засторне призме у колосеку на отвореној прузи са чеоним утоваром у вагоне превртаче, превозом и истоваром материјала на депонији са разастирањем.	м1	330		
4.2.8.	Утовар туцаника у Фад вагоне и истовар туцаника из Фад вагона за допуну засторне призме са уграђивањем у колосек и скретнице. Напомена: Локомотиву обезбеђује Извођач.	м3	6.642		
4.2.9.	Машинско регулисање решетаног колосека по смеру и нивелети са планирањем засторне	м1	5.535		

	призме и уређењем за предају.				
4.2.10.	Заваривање шина типа 49Е1 у колосеку алуминотермијским поступком са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара. Напомена: Алуминотермит и калупе обезбеђује Извођач.	вар	90		
4.2.11.	Ослобађање шина унутрашњих напрезања - отпуштање колосека у ДТШ.	м1	5.535		
4.2.12	Монтирање справа против подужног путовања шина типа "Матхее".	ком	148		
УКУПНО РАДОВИ НА ГОРЊЕМ СТРОЈУ					
4.3.	ОПРЕМА ПРУГЕ				
4.3.1.	Израда, постављање и урезивање сталних ознака за контролу ДТШ-а и недостајућих кривинских ознака.	ком	34		
4.3.2.	Постављање, фарбање и преобележавање постојећих сталних ознака.	ком	79		
4.3.3.	Израда и постављање пружних опоменница.	ком	10		
УКУПНО ОПРЕМА ПРУГЕ					
УКУПНО V ДЕОНИЦА: КОВИЉАЧА ИЗЛАЗ – БРАСИНА од км 56+483,00 до км: 62+018,00					
VI ИЗРАДА ПРОЈЕКТА ИЗВЕДЕНОГ ОБЈЕКТА					

<b>УКУПНО (I+II+III+IV+V+VI), РСД БЕЗ ПДВ-А</b>	
<b>УКУПНО (I+II+III+IV+V+VI), РСД СА ПДВ-ОМ</b>	

ПОТПИС ОВЛАШЋЕНОГ  
ЛИЦА

У \_\_\_\_\_

дана \_\_\_\_\_ М.П. \_\_\_\_\_

**Упутство за попуњавање обрасца:**

Понуђач треба да попуни "Образац структуре цене" на следећи начин:

- у колону 5. уписати колико износи јединична цена без ПДВ-а, за сваки тражени предмет јавне набавке
- у колону 6. уписати колико износи укупна вредност без ПДВ-а, као производ количине и јединичне цене (4x5).

*Јединична цена мора да садржи све основне елементе структуре цене, тако да понуђена цена покрива све трошкове које понуђач има у реализацији набавке*

*Прецртана или празна поља у обрасцу структуре цене (нпр. " / „ или на сличан начин) чине понуду неприхватљивом. Образац оверава и потписује овлашћено тј. одговорно лице.*