

СЕКТОР ЗА НАБАВКЕ И ЦЕНТРАЛНА СТОВАРИШТА

11000 Београд, Немањина 6

Телефон: +381 11 361 12 37

e-mail: nabavka@infrazs.rs

Број: 25/2017-3422

Датум: 29.11.2017.

ПРЕДМЕТ: Измена и допуна бр. 1 Конкурсне документације за јавну набавку услуге израде техничке документације за санацију улазног портала и клизишта изнад Ханског тунела у км 328+292 на прузи Београд - Ниш, у отвореном поступку, набавка број 60/2017

Измена и допуна 1: На страни 4/48 конкурсне документације, стоји:

ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

за израду Идејног пројекта санације улазног портала, облоге и опораца унутар тунела и клизишта изнад Ханског тунела у км 328+292 на прузи Београд - Ниш

1.0 ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРУЗИ

1.1 Значај пруге:

Пруга Е 70: Београд – Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - Држ. граница - (Табановце) је магистрална електрифицирана пруга (ДТШ) од великог значаја како за одвијање теретног тако и за одвијање путничког саобраћаја.

Основне карактеристике пруге :

- пројектна брзина у тунелу 65 km/h
- осовинско оптерећење D4 (225 kN, 8 kN/m)
- нагиб нивелете улазни део тунела 4,82 ‰, средина тунела 1,28‰
- електрификација 25 kV, 50 Hz

2.0 ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА: Израда техничке документације за санацију улазног портала калоте и опораца и клизишта изнад Ханског тунела у км 328+292 на прузи Е 70: Београд -Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - Држ. граница - (Табановце), у зони пружног (заштитног) појаса.

2.1 Циљ и задатак израде техничке документације

Циљ израде техничке документације је санација улазног портала, калоте, опораца и клизишта изнад Ханског тунела у км 328+292 за поновно постизање пројектованих параметара пруге .

2.2 Предмет пројектног задатка је дефинисање елемената за израду Идејног пројекта санације портала, калоте, опораца и клизишта изнад Ханског тунела у км 328+292.

ОПИС:

„Хански“ тунел простире се од км 328+292 до км 328+641, дужине је 402м. Облога тунела изграђена је од гранитних камених блокова. Примећено је испирање везивног материјала из спојница што има за последицу појаву пукотина. Овакво испирање може да изазове рушење дела облоге, чиме би се пореметила стабилност тунелске цеви и опасност од урушавања једног дела тунела (улазног портала и дела тунелске цеви).

Испред чеоног парапетног зида на растојању од 5м, тј. одмах поред крилног зида са десне стране дошло је до обрушавања око 20м³ земљаног материјала у одводни канал. Примећено је са косине предусака са десне стране (место са којег је дошло до клизања материјала) цурење воде на два места 5м и 10м од улазног портала а на висини од 3 и 5м. На крилном зиду присутне су пукотине и до 10цм.

Са десне стране косине усека испред улазног портала на висини од око 15м налази се регионални пут Р214, деоница Момин Камен-Владичин Хан, на коме се такође стално појављују деформације.

Раније уочене прслине по целој ширини улазног портала и на крилима су повећане на појединим местима од 3см до 5см. У теменом своду прве кампаде прслине су незнатно повећане и запажа се отпадање торкрет бетона из теменог свода. Простиру се унутар тунела до 25м дужине.

На чеоном зиду улазног портала и крилима постављене су реперне тачке за праћење померања тунелске цеви (укупно девет тачака постављено је дана 22. априла 2015. године). Према досада извршеним контролним мерењима (22.04.2015.год., 13.05.2015.год. и 14.03.2016.год.) регистрована су померања тунелске цеви од 4–15мм.

На основу свих уочених недостатака на улазном порталу тунелске цеви и предусака са десне стране, може се закључити да је регистровано клизиште и даље активно.

Код десног опорца на растојању од 160 метара од улазног портала, код конзола КМа бр.15 и 16, нису запажене нове деформације нити померања, на постављеним контролним тачкама. На потезу од 150-тог до 160-тог метра од улазног портала, опорац је, под притиском брдске масе, у доњем делу почео да се помера ка колосеку и сада задире у слободан профил.

Са десне стране тунела налази се каналета за одвод воде која је у функцији а са леве стране каналета у коју су смештени СС и ТТ каблови. Обе каналете су прекривене бетонским поклопцима.

Као мера безбедног одвијања железничког саобраћаја у тунелу, уведена је привремена лагана возња са V_{max}=30km/h од дана 01.09.2010. године, која и даље траје као ограничена брзина.

Од стране ОЦ ЗОП Ниш дат је налог извршно-пружном особљу пружне деонице Владичин Хан о појачаном надзору и перманентној контроли стања напред наведених неправилности у „Ханском“ тунелу.

За потребе извршења санационих радова којим ће бити заустављено даље пропадање Ханског тунела потребно је израдити Идејни пројекат санације што је и предмет овог Пројектног задатка.

3.0 ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Документациона основа за израду техничке документације коју ће обезбедити "Инфраструктуре железнице Србије" ад, је:

– Постојећа документација "Инфраструктуре железнице Србије" ад, о: изградњи пруге, мерама и радовима на одржавању и санацији, постојећем стању пруге, евидентираним проблемима и др; (податке обезбеђује Секција ЗОП Ниш)

– Подаци о инсталацијама "Инфраструктуре железнице Србије" ад и других корисника (пружни, оптички и локални каблови, водовод, канализација, електроенергетски водови, телекомуникациони водови и др); (податке обезбеђује Секција ЗОП Ниш)

– Извештаји комисија о ванредним прегледима тунела (податке обезбеђује Секција ЗОП Ниш)

– „Општи пројекат контактне мреже 25 KV, 50 Hz, на пругама ЈЖ" и "Каталог елемената контактне мреже монофазног система 25 KV "(податке обезбеђује ЕТП Ниш)

– Закони и прописи из области пројектовања.

Пројектну документацију за санацију улазног портала, калоте, опораца и клизишта изнад Ханског тунела у км 328+292 потребно је урадити у складу са рангом пруге, стањем тунела, захтеваним условима безбедности и пропусне моћи.

Планирано је да се радовима на санацији тунела :

– Обезбеди максимална могућа брзина, пропусна и превозна моћ пруге у складу са постојећим елементима трасе и карактеристикама пруге;

– На тунелу обезбедити светли профил који омогућује примену товарног профила.

Пројектном документацијом дати квалитетно решење санације портала, калоте, опораца и клизишта изнад Ханског тунела, у циљу обезбеђења стабилности и функционалности тунела за одвијање планираног саобраћаја на пруги.

4.0 УСЛОВИ ЗА ИЗРАДУ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Идејни пројекат санације улазног портала и клизишта изнад Ханског тунела , израдити према следећим условима:

1. Извршити сва потребна испитивања која су везана за : утврђивање дебљине и својства клизишта са циљем дефинисања клизне равни обзиром на чињеницу да је клизиште и даље активно као и друге евентуалне узроке појаве деформација и оштећења.
2. Извршити сва неопходна геотехничка истраживања везана за предметне деформације које је наведено клизиште проузроковало.
3. Кроз техничку документацију сагледати и део терена непосредно изнад тунелске цеви и у зони заштитног пружног појаса по питању хидролошких својстава терена.
4. Извршити све неопходне анализе за утврђивање узрока појава нестабилности, затим степена и интензитета деформација, неопходних за анализе мера санације.
5. Извршити сва неопходна испитивања за утврђивање стања теменог и подножног свода у зонама оштећења
6. Извршити све неопходне геодетске радове

7. Извршити сва неопходна испитивања за утврђивање узрока сталног дотока воде.
8. Идејним пројектом приказати техничко решење и начин санације свих оштећења која су подложна даљој деградацији као и решење хидроизолације дела тунела на местима појаве воде. Дати техничко решење санације које не сме да угрожава постојећи светли профил тунела.
9. Предвидети радове на контактної мрежи са минималним грађевинским интервенцијама за провлачење контактног проводника и пратеће опреме за вешање, водећи рачуна о заштитном размаку КМ. За евентуалне допунске податке потребне за израду пројекта обратити се Секцији за ЕТП Ниш.

5.0 ОБИМ И САДРЖАЈ ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Пројектну документацију по обиму и садржају треба урадити у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС и 50/2013 - одлука УС), Законом о железници ("Сл. гласник РС", бр. 45/13, Правилнику о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта (Сл.гласник бр.23/2015, 77/2015, 58/2015 и 96/2016) и другим важећим законима, прописима, правилницима, упуствима и стандардима који третирају предмет пројектовања.

Израђена документација треба да се састоји од:

- Опште документације,
- Текстуалне документације,
- Нумеричке документације
 - све неопходне статичке анализе.
 - предмер и предрачун са доказницом количина као и предрачун радова са ценама у динарима.
- Графичке документације.
 - сви цртежи неопходни за извођење предметне санације (ситуација, уздужни профил, попречни профили и детаљи у одговорајућој размери).

Саставни део ове техничке документације мора бити: Пројекат за извођење радова са комплетном **технологијом извођења грађевинских радова, технологијом одвијања саобраћаја у току извођења грађевинских радова** и планом превентивних мера.

Предвидети извођење радова у току одвијања саобраћаја.

6.0 ОБРАДА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

При пројектовању применити све прописе и стандарде који регулишу предмет пројектовања.

Овај Пројектни задатак је саставни део Идејног пројекта и у исти мора бити увезан одмах после опште документације пројекта.

Идејни пројекат израдити у складу са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС", број 23/15 и 77/15) да би на основу исте могло да се аплицира за издавање Решења о одобрењу радова према члану 145. Закона о планирању и изградњи.

Идејни пројекат израдити у шест (6) штампаних примерака и два (2) примерка на УСБ-у и доставити "Инфраструктура железнице Србије" ад, на верификацију.

Брише се, тако да сада гласи:

ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК
за израду Идејног пројекта санације улазног портала, облоге и опораца
унутар тунела и клизишта изнад Ханског тунела у км 328+292 на прузи
Београд - Ниш

1.0 ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРУЗИ

1.2 Значај пруге:

Пруга Е 70: Београд – Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - Држ. граница - (Табановце) је магистрална електрифицирана пруга (ДТШ) од великог значаја како за одвијање теретног тако и за одвијање путничког саобраћаја.

Основне карактеристике пруге :

- пројектна брзина у тунелу 65 km/h
- осовинско оптерећење D4 (225 kN, 8 kN/m)
- нагиб нивелете улазни део тунела 4,82 ‰, средина тунела 1,28‰
- електрификација 25 kV, 50 Hz

2.0 ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА: Израда техничке документације за санацију улазног портала калоте и опораца и клизишта изнад Ханског тунела у км 328+292 на прузи Е 70: Београд -Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - Држ. граница - (Табановце), у зони пружног (заштитног) појаса.

2.1 Циљ и задатак израде техничке документације

Циљ израде техничке документације је санација улазног портала, калоте, опораца и клизишта изнад Ханског тунела у км 328+292 за поновно постизање пројектованих параметара пруге .

2.2 Предмет пројектног задатка је дефинисање елемената за израду Идејног пројекта санације портала, калоте, опораца и клизишта изнад Ханског тунела у км 328+292.

ОПИС:

„Хански“ тунел простире се од км 328+292 до км 328+641, дужине је 402м. Облога тунела изграђена је од гранитних камених блокова. Примећено је испирање везивног материјала из спојница што има за последицу појаву пукотина . Овакво испирање може да изазове рушење дела облоге, чиме би се пореметила стабилност тунелске цеви и опасност од урушавања једног дела тунела (улазног портала и дела тунелске цеви).

Испред чеоног парапетног зида на растојању од 5m, тј. одмах поред крилног зида са десне стране дошло је до обрушавања око 20m³ земљаног материјала у одводни канал. Примећено је са косине предусака са десне стране (место са којег је дошло до клизања материјала) цурење воде на два места 5m и 10m од улазног портала а на висини од 3 и 5m. На крилном зиду присутне су пукотине и до 10цм.

Са десне стране косине усека испред улазног портала на висини од око 15м налази се регионални пут Р214, деоница Момин Камен-Владичин Хан, на коме се такође стално појављују деформације.

Раније уочене прслине по целој ширини улазног портала и на крилима су повећане на појединим местима од 3cm до 5cm. У теменом своду прве кампаде прслине су незнатно повећане и запажа се отпадање торкрет бетона из теменог свода. Прстиру се унутар тунела до 25m дужине.

На чеоном зиду улазног портала и крилима постављене су реперне тачке за праћење померања тунелске цеви (укупно девет тачака постављено је дана 22. априла 2015. године). Према досада извршеним контролним мерењима (22.04.2015.год., 13.05.2015.год. и 14.03.2016.год.) регистрована су померања тунелске цеви од 4–15mm.

На основу свих уочених недостатака на улазном порталу тунелске цеви и предусака са десне стране, може се закључити да је регистровано клизиште и даље активно.

Код десног опорца на растојању од 160 метара од улазног портала, код конзола КМа бр.15 и 16, нису запажене нове деформације нити померања, на постављеним контролним тачкама. На потезу од 150-тог до 160-тог метра од улазног портала, опорац је, под притиском брдске масе, у доњем делу почео да се помера као колосеку и сада задире у слободан профил.

Са десне стране тунела налази се каналета за одвод воде која је у функцији а са леве стране каналета у коју су смештени СС и ТТ каблови. Обе каналете су прекривене бетонским поклопцима.

Као мера безбедног одвијања железничког саобраћаја у тунелу, уведена је привремена лагана возња са $V_{max}=30\text{km/h}$ од дана 01.09.2010. године, која и даље траје као ограничена брзина.

Од стране ОЦ ЗОП Ниш дат је налог извршно-пружном особљу пружне деонице Владичин Хан о појачаном надзору и перманентној контроли стања напред наведених неправилности у „Ханском“ тунелу.

За потребе извршења санационих радова којим ће бити заустављено даље пропадање Ханског тунела потребно је израдити Идејни пројекат санације што је и предмет овог Пројектног задатка.

3.0 ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Документациона основа за израду техничке документације коју ће обезбедити "Инфраструктуре железнице Србије" ад, је:

- Постојећа документација "Инфраструктуре железнице Србије" ад, о: изградњи пруге, мерама и радовима на одржавању и санацији, постојећем стању пруге, евидентираним проблемима и др; (податке обезбеђује Секција ЗОП Ниш)
- Подаци о инсталацијама "Инфраструктуре железнице Србије" ад и других корисника (пружни, оптички и локални каблови, водовод, канализација, електроенергетски водови, телекомуникациони водови и др); (податке обезбеђује Секција ЗОП Ниш)
- Извештаји комисија о ванредним прегледима тунела (податке обезбеђује Секција ЗОП Ниш)
- „Општи пројекат контактне мреже 25 KV, 50 Hz, на пругама ЈЖ" и "Каталог елемената контактне мреже монофазног система 25 KV "(податке обезбеђује ЕТП Ниш)
- Закони и прописи из области пројектовања.

Пројектну документацију за санацију улазног портала, калоте, опораца и клизишта изнад Ханског тунела у км 328+292 потребно је урадити у складу са рангом пруге, стањем тунела, захтеваним условима безбедности и пропусне моћи.

Планирано је да се радовима на санацији тунела :

- Обезбеди максимална могућа брзина, пропусна и превозна моћ пруге у складу са постојећим елементима трасе и карактеристикама пруге;
- На тунелу обезбедити светли профил који омогућује примену товарног профила.

Пројектном документацијом дати квалитетно решење санације портала, калоте, опораца и клизишта изнад Ханског тунела, у циљу обезбеђења стабилности и функционалности тунела за одвијање планираног саобраћаја на прузи.

Радове планирати у слободним интервалима од 2-4 часа, односно у складу са важећим редом вожње.

4.0 УСЛОВИ ЗА ИЗРАДУ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Идејни пројекат санације улазног портала и клизишта изнад Ханског тунела , израдити према следећим условима:

- 1.Извршити сва потребна испитивања која су везана за : утврђивање дебљине и својства клизишта са циљем дефинисања клизне равни обзиром на чињеницу да је клизиште и даље активно као и друге евентуалне узроке појаве деформација и оштећења.
- 2.Извршити сва неопходна геотехничка истраживања везана за предметне деформације које је наведено клизиште проузроковало.
3. Кроз техничку документацију сагледати и део терена непосредно изнад тунелске цеви и у зони заштитног пружног појаса по питању хидролошких својстава терена.
- 4.Извршити све неопходне анализе за утврђивање узрока појава нестабилности, затим степена и интензитета деформација, неопходних за анализе мера санације.
- 5.Извршити сва неопходна испитивања за утврђивање стања теменог и подножног свода у зонама оштећења
- 6.Извршити све неопходне геодетске радове
- 7.Извршити сва неопходна испитивања за утврђивање узрока сталног дотока воде.
- 8.Идејним пројектом приказати техничко решење и начин санације свих оштећења која су подложна даљој деградацији као и решење хидроизолације дела тунела на местима појаве воде. Дати техничко решење санације које не сме да угрожава постојећи светли профил тунела.
- 9.Предвидети радове на контактної мрежи са минималним грађевинским интервенцијама за провлачење контактног проводника и пратеће опреме за вешање, водећи рачуна о заштитном размаку КМ. За евентуалне допунске податке потребне за израду пројекта обратити се Секцији за ЕТП Ниш.

5.0 ОБИМ И САДРЖАЈ ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Пројектну документацију по обиму и садржају треба урадити у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС и 50/2013 - одлука УС), Законом о

железници ("Сл. гласник РС", бр. 45/13, Правилнику о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (Сл.гласник бр.23/2015, 77/2015, 58/2015 и 96/2016) и другим важећим законима, прописима, правилницима, упуствима и стандардима који третирају предмет пројектовања.

Израђена документација треба да се састоји од:

- Опште документације,
- Текстуалне документације,
- Нумеричке документације
 - све неопходне статичке анализе.
 - предмер и предрачун са доказницом количина као и предрачун радова са ценама у динарима.
- Графичке документације.
 - сви цртежи неопходни за извођење предметне санације (ситуација, уздужни профил, попречни профили и детаљи у одговарајућој размери).

Саставни део ове техничке документације мора бити: Пројекат за извођење радова са комплетном **технологијом извођења грађевинских радова, технологијом одвијања саобраћаја у току извођења грађевинских радова** и планом превентивних мера.

Предвидети извођење радова у току одвијања саобраћаја.

6.0 ОБРАДА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

При пројектовању применити све прописе и стандарде који регулишу предмет пројектовања.

Овај Пројектни задатак је саставни део Идејног пројекта и у исти мора бити увезан одмах после опште документације пројекта.

Идејни пројекат израдити у складу са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", број 23/15 и 77/15) да би на основу исте могло да се аплицира за издавање Решења о одобрењу радова према члану 145. Закона о планирању и изградњи.

Идејни пројекат израдити у шест (6) штампаних примерака и два (2) примерка на УСБ-у и доставити "Инфраструктура железнице Србије" ад, на верификаци

Измена и допуна 2: На страни 26/48 конкурсне документације, стоји:

Образац 7

ИЗЈАВА О НЕОПХОДНОМ ПОСЛОВНОМ КАПАЦИТЕТУ

за јавну набавку услуге израде техничке документације за санацију улазног портала и клизишта изнад Ханског тунела у км 328+292 на прузи Београд - Ниш, у отвореном поступку, набавка број 60/2017

Заокружити:

1. за понуђача који наступа самостално
2. за групу понуђача у случају подношења заједничке понуде

Изјављујемо да за предметну јавну набавку располажемо неопходним пословним капацитетом, што подразумева да испуњавамо услов да смо у периоду од 2012-2016. године вршили израду техничке документације за железничку грађевинску инфраструктуру.

Датум: _____

Место: _____

Потпис овлашћеног лица:

М.П

Изјава се односи на поступак јавне набавке услуге израде техничке документације за санацију улазног портала и клизишта изнад Ханског тунела у км 328+292 на прузи Београд - Ниш, у отвореном поступку, набавка број 60/2017, у отвореном поступку, а у смислу члана 76. и 77. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, бр. 124/12, 14/15 и 68/15).

** У случају подношења заједничке понуде, сви чланови групе понуђача претходно попуњен образац потписују и оверавају и достављају са траженим доказом, у прилогу, што значи да задати услов о довољном финансијском капацитету чланови групе испуњавају заједно док подизвођач не може у целости испуњавати овај услов уместо понуђача.*

***Уз образац се достављају захтевани докази из конкурсне документације*

Брише се, тако да сада гласи:

Образац 7

ИЗЈАВА О НЕОПХОДНОМ ПОСЛОВНОМ КАПАЦИТЕТУ

за јавну набавку услуге израде техничке документације за санацију улазног портала и клизишта изнад Ханског тунела у км 328+292 на прузи Београд - Ниш, у отвореном поступку, набавка број 60/2017

Заокружити:

1. за понуђача који наступа самостално
2. за групу понуђача у случају подношења заједничке понуде

Изјављујемо да за предметну јавну набавку располажемо неопходним пословним капацитетом, што подразумева да испуњавамо услов да смо у периоду од 2012-2016. године вршили израду техничке документације за железничку грађевинску инфраструктуру.

Датум: _____
лица: _____
Место: _____

Потпис овлашћеног

М.П

Изјава се односи на поступак јавне набавке услуге израде техничке документације за санацију улазног портала и клизишта изнад Ханског тунела у км 328+292 на прузи Београд - Ниш, у отвореном поступку, набавка број 60/2017, у отвореном поступку, а у смислу члана 76. и 77. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, бр. 124/12, 14/15 и 68/15).

** У случају подношења заједничке понуде, сви чланови групе понуђача претходно попуњен образац потписују и оверавају и достављају са траженим доказом, у прилогу, што значи да задати услов о неопходном пословном капацитету чланови групе испуњавају заједно, док подизвођач не може у целости испуњавати овај услов уместо понуђача.*

***Уз образац се достављају захтевани докази из конкурсне документације*

Измена и допуна 3: На страни 28/48 конкурсне документације, стоји:

ИЗЈАВА О НЕОПХОДНОМ КАДРОВСКОМ КАПАЦИТЕТУ

за јавну набавку услуге израде техничке документације за санацију улазног портала и клизишта изнад Ханског тунела у км 328+292 на прузи Београд - Ниш, у отвореном поступку, набавка број 60/2017

Заокружити:

1. за понуђача који наступа самостално
2. за групу понуђача у случају подношења заједничке понуде

Изјављујемо да за предметну јавну набавку, располажемо неопходним кадровским капацитетом, што подразумева да имамо техничка лица захтевана конкурсном документацијом.

Датум: _____

Потпис овлашћеног лица: _____

Место: _____

М.П

Изјава се односи на поступак јавне набавке услуге израде техничке документације за санацију улазног портала и клизишта изнад Ханског тунела у км 328+292 на прузи Београд - Ниш, у отвореном поступку, набавка број 60/2017, а у смислу члана 76. и 77. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, бр. 124/12, 14/15 и 68/15).

** У случају подношења заједничке понуде, сви чланови групе понуђача претходно попуњен образац потписују и оверавају и достављају са траженим доказом, у прилогу, што значи да задати услов о довољном финансијском капацитету чланови групе испуњавају заједно док подизвођач не може у целости испуњавати овај услов уместо понуђача.*

***Уз образац се достављају захтевани докази из конкурсне документације*

Брише се, тако да сада гласи:

ИЗЈАВА О НЕОПХОДНОМ КАДРОВСКОМ КАПАЦИТЕТУ

за јавну набавку услуге израде техничке документације за санацију улазног портала и клизишта изнад Ханског тунела у км 328+292 на прузи Београд - Ниш, у отвореном поступку, набавка број 60/2017

Заокружити:

1. за понуђача који наступа самостално
2. за групу понуђача у случају подношења заједничке понуде

Изјављујемо да за предметну јавну набавку, располажемо неопходним кадровским капацитетом, што подразумева да имамо техничка лица захтевана конкурсном документацијом.

Датум: _____
Место: _____

Потпис овлашћеног лица:

М.П

Изјава се односи на поступак јавне набавке услуге израде техничке документације за санацију улазног портала и клизишта изнад Ханског тунела у км 328+292 на прузи Београд - Ниш, у отвореном поступку, набавка број 60/2017, а у смислу члана 76. и 77. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, бр. 124/12, 14/15 и 68/15).

** У случају подношења заједничке понуде, сви чланови групе понуђача претходно попуњен образац потписују и оверавају и достављају са траженим доказом, у прилогу, што значи да задати услов о неопходном кадровском капацитету чланови групе испуњавају заједно, док подизвођач не може у целости испуњавати овај услов уместо понуђача.*

***Уз образац се достављају захтевани докази из конкурсне документације*

Измена и допуна 4: На страни 26/48 конкурсне документације, стоји: Потенцијални понуђачи могу извршити обилазак локације, уз претходну најаву на телефон 018/ 4519-272 или 064/894-74-77, особа за контакт Драган Тошић.

Брише се, тако да сада гласи:

Потенцијални понуђачи могу извршити обилазак локације, уз претходну најаву на телефон 018/ 4519-272 или 064/8106365, особа за контакт Иван Стевчић.

Комисија за јавну набавку