



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XLIV БРОЈ 4
2. фебруар 2024.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

Одлука Скупштине
„Железнице Србије“ ад
(од 29.1.2024. године)
Број: 10-4/2024-94-26

На основу члана 25. тачка 4) Статута „Железнице Србије“ акционарско друштво (Службени гласник „Железнице Србије“, број 10/19-пречишћен текст), Скупштина „Железнице Србије“ акционарско друштво је, на седници одржаној 29.1.2024. године, донела

О Д Л У К У о усвајању Извештаја о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања „Железнице Србије“ ад за период јануар-децембар 2023. године

- Усваја се Извештај о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања „Железнице 2. Србије“ ад за период јануар-децембар 2023. године.
- Одлуку доставити Министарству привреде Републике Србије.
- Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Извештај о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања „Железнице Србије“ ад за период јануар-децембар 2023. године доноси се у складу са чланом 74. став 1, односно чланом 63. став 1. Закона о јавним предузећима („Службени гласник РС“, бр.15/16 и 88/19) и Правилником о обрасцима тромесечних извештаја о реализацији годишњег, односно трогодишњег програма пословања јавних предузећа („Службени гласник РС“, број 131/21).

Имајући у виду горе наведено, одлучено је као у диспозитиву.


ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Бранислав Поповић

Одлука Скупштине
„Железнице Србије“ ад
(од 29.1.2024. године)
Број: 10-4/2024-95-26

На основу члана 25. Статута „Железнице Србије“ акционарско друштво (Службени гласник „Железнице Србије“, број 10/19-пречишћен текст), Скупштина „Железнице Србије“ акционарско друштво је, на седници одржаној 29.1.2024. године, донела

О Д Л У К У

1. Даје се претходна сагласност на Предлог Правилника о изменама и допунама Правилника о раду Друштва за комбиновани транспорт „Србијакомби“ д.о.о. Београд (бр. 2/2017-13 од 27.12.2017. године, бр. 1/2018-102 од 6.6.2018. године, бр. 1/2019-5 од 30.1.2019. године, бр. 1/2020-42 од 30.3.2020. године, бр. 1/2021-21 од 3.3.2021. године, 1/2022-18 од 4.3.2022. године и 1/2023-5 од 31.1.2023. године).

2. Ову Одлуку доставити Друштву за комбиновани транспорт „Србијакомби“ д.о.о. Београд.

3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Директор Друштва за комбиновани транспорт „Србијакомби“ д.о.о. Београд је утврдио Предлог Правилника о изменама и допунама Правилника о раду Друштва за комбиновани транспорт „Србијакомби“ д.о.о. Београд и исти доставио Оснивачу „Железнице Србије“ ад ради давања претходне сагласности.

Како је чланом 3. став 7. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-одлука УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) прописано да се Правилник о раду јавног предузећа и друштва капитала чији је оснивач Република, аутономна покрајина или јединица локалне самоуправе и друштва капитала чији је оснивач јавно предузеће, доноси уз претходну сагласност оснивача, донета је Одлука као у диспозитиву.



Железнице Србије акционарска друштво
ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Бранислав Поповић

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ”

Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.1.2024. године)
Број: 5/2024-530-208

На основу чл. 20. 21. и 22. Закона о рачуноводству („Службени гласник РС“, број 73/19 и 44/21-др. закон), Међународних стандарда финансијског извештавања, Правилника о начину и роковима вршења пописа и усклађивања књиговодственог стања са стварним стањем („Службени гласник РС“, број 89/20), Правилника о попису и усклађивању књиговодственог стања са стварним стањем (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 25/17, 12/21), члана 16. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17) Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.1.2024. године, донела

О Д Л У К У о усвајању Извештаја о извршеном редовном годишњем попису имовине и обавеза за 2023. годину

- I. Усваја се Извештај пописних комисија Сектора за попис о извршеном редовном годишњем попису имовине и обавеза на дан 31.12.2023. године, са предлогом мера које треба извршити.
- II. Усвајају се предлози пописних комисија о начину књижења утврђених разлика између стања утврђеног пописом и књиговодственог стања, и то:
 1. Утврђени **мањак основних средстава** рачуноводствене класе „0“, настао дејством више силе и услед крађа уредно пријављених МУП-у, по књиговодственој (садашњој) вредности у износу од **122.406.846,88** динара, књижити на терет одговарајућег рачуна расхода, **без обавезе обрачуна ПДВ-а**, а средства искњижити из пословних књига;
 2. Утврђени **мањак опреме до 500 еура** настао дејством више силе или услед крађе, који је уредно пријављен МУП-у, по књиговодственој вредности у износу од **21,197.33** динара, искњижити из пословних књига, **без обавезе обрачуна ПДВ-а**;
 3. Утврђени **вишак залиха** у износу од **6.459.923,68** динара, књижити у корист одговарајућег рачуна прихода;
 4. Утврђени **мањак залиха** настао дејством више силе и за крађе уредно пријављене МУП-у, као и за мањак у дозвољеној количини по Уредби Владе Републике Србије о количини расхода (кало, растур, квар и лом) на који се не плаћа ПДВ, по књиговодственој вредности у износу од **18.081.045,56** динара, књижити на терет одговарајућег рачуна расхода, **без обавезе обрачуна ПДВ-а**;
 5. Утврђени **мањак залиха**, за које се не може утврдити одговорно лице, по књиговодственој вредности у износу од **1.727.968,08** динара, књижити на терет одговарајућег рачуна расхода, **са обавезом обрачуна ПДВ-а**, на основу коју чини процењена набавна вредност у износу од **2.012.870,98** динара;
 6. На основу Решења достављених од стране Републичког геодетског завода, потребно је извршити искњижење земљишта у вредности од **2.830.523,18** динара из пословних књига Друштва, јер је достављеним решењима РГЗ-а скинуто право коришћења са „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.;
 7. Износ од **639.917,84** динара утврђен као застарело и оспорено потраживање, за које не постоји извесност наплате, књижити на терет одговарајућег рачуна расхода;
 8. Износ од **308.152,46** динара, утврђен као застарела обавеза, књижити у корист одговарајућег рачуна прихода;
 9. Утврђени износ од **8.795.934,95** динара, за потраживања која су у ранијем периоду књижена на рачунима исправке вредности, искњижити из рачуноводствене евиденције.
- III. Задужује се Сектор за рачуноводствене послове да изврши обрачун и уплату ПДВ-а у законском року.
- IV. Задужује се Сектор за рачуноводствене послове да изврши рекласификацију 14 локала у станици Београд Центар, површине од 1076,27 м², укупне вредности 399.329.149,51 динара, са основних средстава на инвестиционе некретнине с обзиром да испуњавају услове у складу са МРС - 40 инвестиционе некретнине.
- V. Задужује се Центар за унутрашњу контролу да утврди чињенично стање на основу утврђених околности по питању крађе вагона у деоници 40150 и 40153 по тачки 8. Извештаја о извршеном редовном годишњем попису имовине и обавеза за 2023. годину.
- VI. Усваја се предлог о расходању основних средстава, залиха и опреме до 500 еура, који је саставни део Одлуке.

- VII. Задужује се Сектор за попис да, у сарадњи са осталим организационим деловима Друштва, спроведе поступак ликвидације расходованих средстава, залиха и опреме до 500 еура за 2023. годину, као и за ранији период за средства која су расходована, а нису ликвидирани.
- VIII. Задужује се Сектор за попис да свим организационим деловима Друштва достави Извештај о извршеном редовном годишњем попису имовине и обавеза за 2023. годину, са пратећом документацијом.
- IX. Извештај пописних комисија, изјаве рачунополагача, пописне листе, процене вредности, записници, спецификације и остали пописни материјал, саставни су део Извештаја о извршеном редовном годишњем попису имовине и обавеза за 2023. годину.
- X. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

На основу члана 20. 21. и 22. Закона о рачуноводству („Службени гласник РС“, бр. 73/19 и 44/21), Међународних стандарда финансијског извештавања, Правилника о начину и роковима вршења пописа и усклађивања књиговодственог стања са стварним стањем („Службени гласник РС“, број 89/20), Правилника о попису и усклађивања рачуноводственог стања са стварним стањем („Службени гласник Железнице Србије“, бр. 25/17, 12/21), Сектор за попис сачинио је Извештај о извршеном редовном годишњем попису имовине и обавеза за 2023. годину.

Пописне комисије су у току 2023. године извршиле редован попис имовине и обавеза, (основна средства, залихе, опрема до 500 еура, потраживања, обавезе, инвестиције у току, благајне) као и ванредне делимичне пописе и сви пописи су обједињени у Извештају о извршеном редовном годишњем попису имовине и обавеза за 2023. годину.

Саставни део Извештаја је предлог за расход залиха, опреме вредности до 500 еура и основних средстава.

На основу изнетог, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 29.1.2024. године) Број: 4/2024-5270-940

На основу члана 88. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, бр. 91/19 и 92/23), члана 24. став 1. тачка б) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.1.2024. године, донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се План јавних набавки Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2024. годину и План набавки на које се Закон не примењује за 2024. годину.
2. План јавних набавки и План набавки на које се Закон не примењује из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. План јавних набавки из тачке 1., објавити на Порталу јавних набавки и интернет страници Друштва.
4. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
5. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

У складу са чланом 88. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, бр. 91/19 и 92/23) сачињен је План набавки Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2024. годину, који укључује План јавних набавки и План набавки на које се Закон не примењује.

Исти је усаглашен са Програмом пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2024. годину, донетим Одлуком Скупштине Друштва број: 5/2024-

528-207 од 5.1.2024. године, на који је дата сагласност Решењем Владе Републике Србије 05 Број: 023-02-588/2024 о давању сагласности на Програм пословања за 2024. годину, на седници одржаној 25. јануара 2024. године.

На основу изложеног, донета је Одлука као у диспозитиву.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.1.2024. године)
Број: 4/2024-5271-940**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.1.2024. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „ZGOP“ DOO, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/941 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 1. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „ZGOP“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/941 дана 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „ZGOP“ DOO је дана 26.1.2024. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58701	Зајечар-Сврљиг	дизел	742	320	240	29.1-2.2.2024.	5.469,80	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.1.2024. године)
Број: 4/2024-5272-940**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.1.2024.године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/950 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 1. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/950 дана 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd је дана 29.1.2024. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**
 др Небојша Шурчан

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	59412	Петровац Гложан-Богојево-Суботица-Александрово предграђе	дизел	648	64	325	389	260	1.2.- 5.2.2024.	19.171,49	
2.	79413	Александрово предграђе-Суботица-Богојево-Нови Сад ранжирна	дизел	648	64		64		1.2.- 5.2.2024.	19.942,25	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.1.2024. године)
Број: 4/2024-5273-940**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.1.2024. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

- Железничком превознику **OBL LOGISTIC DOO SREMSKA MITROVICA**, додељују се на коришћење ad hoc тра-се возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
- Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/940 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 2. Уговора.
- Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник OBL LOGISTIC DOO SREMSKA MITROVICA и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/940 дана 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник OBL LOGISTIC SREMSKA MITROVICA, је дана 29.1.2024. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**
др Небојша Шурлан

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58929	Сремска Митровица-Мала Крсна-Смедерево	електро	441	80	250	330	170	1.2.- 5.2.2024.	24.955,38	
2.	58930	Смедерево-Мала Крсна-Сремска Митровица	електро	441	80	450	530	350	1.2.- 5.2.2024.	28.390,59	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 1.2.2024. године)
Број: 4/2024-5275-942**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17) и члана 8. Колективног уговора за акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 33/23 и 45/23), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 1.2.2024. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се План образовања кадрова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2024. годину.
2. План образовања кадрова из тачке 1. Одлуке дат је у форми Табеларног прегледа потреба и рекапитулације потребних средстава за њихову реализацију и саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Одредбом члана 8. Колективног уговора за Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник Железнице Србије“, бр. 33/23 и 45/23), уређено је да запослени имају право и дужност да стално усавршавају радне способности у складу са потребама послодавца, предвиђеним планом образовања кадрова и средствима предвиђеним програмом пословања, у циљу успешнијег извршавања послова који су им поверени.

План образовања кадрова утврђен је на основу исказаних потреба организационих делова Друштва и усклађен је са планираним средствима Програмом пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2024. годину, на који је Влада дала сагласност, Решењем 05 Број: 023-02-588/2024 од 25. јануара 2024. године.

На основу изложеног одлучено је као у диспозитиву.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 1.2.2024. године)
Број: 4/2024-5276-942**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 1.2.2024. године, донео

О Д Л У К У

**о измирењу обавеза по Зајму Европске банке заобнову и развој по Уговору о зајму
број 48409, по основу главнице, камате и провизије на неповучена средства зајма
(Члан II - Главни услови зајма)**

1. Одобрава се плаћање обавеза по основу Уговора о зајму број 48409, закљученог са Европском банком за обнову и развој, у износу од ЕУР 7.983.097,71, које доспевају на плаћање дана 12.2.2024. године.

2. Износ из тачке 1. Одлуке обухвата главницу у износу од ЕУР 6.930.665,80, камату у износу од ЕУР 1,034.078,01, провизију на неповучени део зајма у износу од ЕУР 18.353,90.
3. Плаћање износа из тачке 1. Одлуке извршиће се из средстава Буџета Републике Србије, а на основу Уговора о гаранцији, закљученог између Републике Србије и Европске банке за обнову и развој, дана 27.01.2012. године.
4. За реализацију ове одлуке задужује се Сектор за финансијске послове.
5. Ову одлуку објавити у „Службеном гласнику „Железнице Србије“.
6. Одлука ступа на снагу даном доношења.

Образложење

Европска банка за обнову и развој – ЕБРД одобрила је Акционарском Друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура Железнице Србије“, Београд, зајам у износу од ЕУР 91.500.000,00, о чему је дана 09.12.2016. године потписан Уговор о преносу (Новацији) и изменама и допунама број 1. Уговора о зајму број 42262 од 27.01.2012. године. Уговор је ступио на снагу 11.04.2017. године. Средствима Зајма финансираће се пројекат рехабилитације магистралних пруга на Коридору X, укључујући и набавку механизације за одржавање пруга.

Република Србија и Европска банка за обнову и развој потписале су дана 27.01.2012. године Уговор о гаранцији, којим се Република обавезала да, по наведеном Зајму, безусловно гарантује, као примарни дужник а не само као гарант, прописно и правовремено плаћање свих износа плативих по основу Уговора о зајму (Члан II Одељак 2.01. Гаранција; Остале обавезе). Овај уговор о гаранцији потврђен је Писмом о потврди гаранције које је Министарство финансија Републике Србије упутило ЕБРД-у 09.12.2016. године у складу са Уговором о преносу (Новацији).

Донет је и Закон о потврђивању Уговора о гаранцији (Железнице Србије – Коридор X) између Републике Србије и Европске банке за обнову и развој („Службени гласник РС“, бр.11- Међународни уговори од 03.12.2010. године).

Дана 12.02.2024. године доспевају за плаћање обавезе по основу главнице, камате и провизије на неповучена средства по наведеном Зајму у укупном износу од **7.983.097,71 ЕУР**, и то:

- **6.930.665,80 ЕУР - обавеза по основу главнице;**
- **1.034.078,01 ЕУР - обавеза по основу камате;**
- **18.353,90 ЕУР - обавеза по основу провизије на неповучена средства Зајма.**

Законом о буџету Републике Србије за 2024. годину, на разделу Министарства финансија - Управа за јавни дуг - функција 170 - Трансакције јавног дуга, на економским класификацијама 443 и 613 планирана су средства за плаћање обавеза привредних друштава у области железничког саобраћаја - „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. које ће бити извршене на терет буџета у 2024. години.

Из наведеног разлога, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 1.2.2024. године)
Број: 4/2024-5277-942**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 101. Колективног уговора за Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 33/23 и 45/23), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 1.2.2024. године, донео

ОДЛУКУ

Утврђује се месечни износ стипендија за 2024. годину за децу погинулих и умрлих запослених, и то:

- 1) за ученике основне школе - 10.000,00 динара
- 2) за ученике средње школе - 11.000,00 динара

- 3) за студенте основних струковних студија (180 ЕСПБ бодова) - 12.000,00 динара
- 4) за студенте основних академских и специјалистичких струковних студија (180 + 60 = 240 ЕСПБ бодова) - 13.000,00 динара
- 5) за студенте мастер академских и мастер струковних студија (180 + 120 = 300 ЕСПБ, 240 + 60 = 300 ЕСПБ бодова), специјалистичких академских студија (300 + 60=360 ЕСПБ бодова) и докторских академских студија (300 + 180 = 480 ЕСПБ бодова) - 13.000,00 динара

Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Чланом 101. Колективног уговора за Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 33/23 и 45/23) прописано је да је послодавац дужан да стипендира децу погинулих и умрлих запослених.

Чланом 4. Правилника о стипендирању прецизирано је да се финансијска средства за доделу стипендија обезбеђују Програмом пословања Друштва, а да се месечни износ стипендије утврђује посебним актом даваоца стипендије за сваку календарску годину, у складу са обезбеђеним финансијским средствима.

На основу изнетог, донета је одлука као у диспозитиву.



Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 1.2.2024. године) Број: 4/2024-5278-942

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и „Службени гласник ЖС”, број 14/17), члана 28. став 2. алинеја 2) Саобраћајног правилника („Службени гласник РС”, бр 34/22 и 107/22), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. је, на седници одржаној 1.2.2024. године, донео

ОДЛУКУ

- 1. Доноси се Упутство о организовању саобраћаја и вршењу саобраћајне службе на деловима пруга између службених места Јагодина, Распутница Ћуприја, Ћуприја и Параћин.
- 2. Упутство из тачке 1. је саставни део ове одлуке.
- 3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
- 4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије”.

Образложење

Одредбама члана 28. став 2. алинеја 2. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС”, бр. 34/22 и 107/22) дефинисано је да се пословном реду станице I део, између осталог прилажу и упутства за вршење службе на распутницама, раскрсницама и на месту прелаза са двоколосечне пруге на једноколосечну пругу.

По свом положају на мрежи пруга Распутница Ћуприја се налази на месту прелаза са дела двоколосечне пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) на једноколосечну пругу (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин, те се израдом овог упутства стичу услови да се интерни прописи „Инфраструктура железнице Србије” а.д. прилагоде одредбама Саобраћајног правилника.

Због специфичности колосечних веза Распутнице Ћуприја које омогућавају промену колосека при организовању саобраћаја возова на деловима пруга Јагодина - Распутница Ћуприја - Параћин и Јагодина - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин постоји потреба да се за службена места Јагодина, Распутница Ћуприја, Ћуприја и Параћин изради, објави и примењује ово упутство.

Како се одредбе овог упутства односе и на управљача инфраструктуре и на железничког превозника, одлучено је као у диспозитиву.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 1.2.2024. године)
Број: 4/2024-5278-942**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије”, број 14/17), члана 28. став 2. алинеја 2. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС”, бр. 34/22 и 107/22), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. је, на седници одржаној 1.2.2024. године, донео

У П У Т С Т В О
**о организовању саобраћаја и вршењу саобраћајне службе на деловима пруга
између службених места Јагодина, Распутница Ћуприја, Ћуприја и Параћин**

1. Уводне одредбе

Уводне напомене

Члан 1.

Подручје на које се односе одредбе овог упутства обухвата:

- део магистралне пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце), од станице Јагодина до станице Параћин,
- магистралну пругу (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин.

Од станице Јагодина до станице Параћин магистрална пруга Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) је двоколосечна са обостраним саобраћајем, док је магистрална пруга (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин једноколосечна пруга.

Постојећа инфраструктурна постројења омогућавају да истовремено ка:

- станице Јагодина преко распутнице Ћуприја могу саобраћати возови из смера станица Параћин и Ћуприја,
- распутнице Ћуприја могу саобраћати возови из смера станица Јагодина, Параћин и Ћуприја,
- станице Параћин могу саобраћати возови из смера Распутнице Ћуприја (из станице Јагодина) и из смера станице Ћуприја,
- станице Ћуприја могу саобраћати возови из смера Распутнице Ћуприја (из станице Јагодина) и из смера станице Параћин.

Магистрална пруга Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) односно део пруге за који се израђује ово упутство и магистрална пруга (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин електрифициране су монофазним системом 25 kV, 50 Hz.

Међусобна удаљеност суседних службених места је:

Јагодина - Распутница Ћуприја	10,7 km
Распутница Ћуприја - Ћуприја	0,5 km
Распутница Ћуприја - Параћин	9,2 km
Ћуприја - Параћин	6,8 km

Због специфичности колосечних веза Распутнице Ћуприја које омогућавају промену колосека при организовању саобраћаја возова на деловима пруга Јагодина - Распутница Ћуприја - Параћин и Јагодина - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин постоји потреба да се за службена места Јагодина, Распутница Ћуприја, Ћуприја и Параћин изради, објави и примењује ово упутство.

Предмет Упутства

Члан 2.

Овим упутством даје се основни приказ инфраструктурних капацитета:

- а) дела пруге Јагодина - Распутница Ћуприја - Параћин, као дела пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) и
- б) пруге (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја – Параћин.

Овим упутством дају се техничко-технолошке одредбе које представљају основ за организовање саобраћаја и прописују се извршне одредбе за вршење саобраћајне службе на деловима пруга између службених места Јагодина, Распутница Ћуприја, Ћуприја и Параћин.

Овим упутством се прописују и поједине извршне одредбе у условима када настану сметње или кварови на сигнално-сигурносним уређајима или на средствима за споразумевање, као и поједини поступци у посебним случајевима или случајевима настанка несрећа и незгода.

Опште одредбе

Члан 3.

Сви они поступци који нису посебно прописани одредбама овог упутства морају се извршавати на начин прописан одредбама опште важећих саобраћајно-техничких прописа, осталих упутстава и наређења, као и одредбама пословних редова станица I део на односном делу пруга.

Са одредбама овог упутства морају на доказан начин бити упознати сви запослени који обављају послове организовања и регулисања саобраћаја, планирања саобраћаја возова на деловима пруга на које се односе одредбе овог упутства, запослени који обављају послове надзора, процесне и унутрашње контроле, запослени у стручним службама организационих јединица свих делатности у оквиру послова управљача железничке инфраструктуре.

Ово упутство чини прилог пословних редова I део станица Јагодина, Ћуприја (надзорна станица Распутници Ћуприја) и Параћин и мора се налазити на радним местима отправника возова наведених службених места и саобраћајног диспечера у Оперативном одсеку Лапово.

Са одредбама овог упутства на доказан начин морају бити упознати и запослени који обављају послове у вези одржавања инфраструктурних капацитета у оквиру стручних служби Сектора за електротехничке послове, Сектора за грађевинске послове, Секције за електротехничке послове Ниш и Организационе целине ЗОП Параћин.

Ни једним прописом, па ни овим упутством, не могу се предвидети сви могући случајеви који могу настати и за њих прописати поступци, па је потребно да сваки запослени у таквим случајевима поступа у складу саобраћајно-техничких прописа и одредаба овог упутства, односно да учини оно што је у интересу безбедности саобраћаја возова.

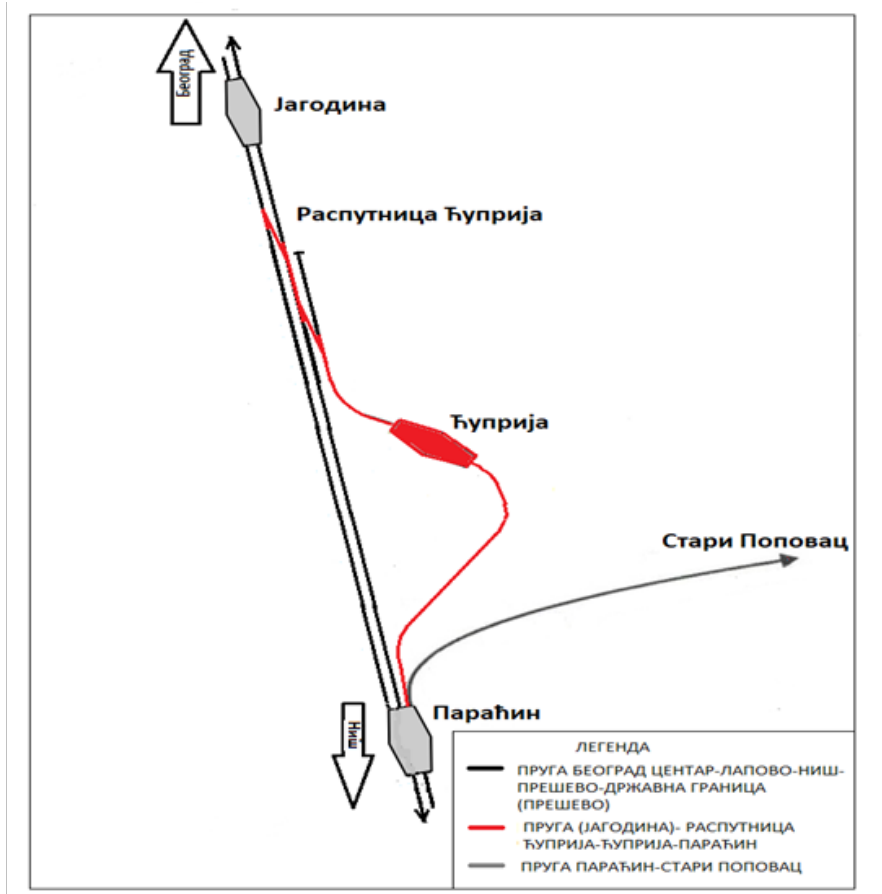
2. Техничко-технолошке одредбе

Основне техничко - технолошке одредбе

Члан 4.

На подручју службених места на који се односе одредбе овог упутства налазе се следеће пруге, односно делови пруга (слика 1):

- а) део двоколосечне пруге Јагодина - Распутница Ћуприја - Параћин, који припада прузи Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце),
- б) једноколосечна пруга (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја – Параћин.



Слика 1: Шематски приказ дела пруге између службених места Јагодина, Распутница Ћуприја, Ћуприја и Параћин

Део пруге Јагодина - Распутница Ћуприја - Параћин опремљен је уређајима аутоматског пружног блока, при чему се контрола заузетости блок одсека врши бројачима осовина.

Пруга (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин опремљена је:

- између Распутнице Ћуприја и станице Ћуприја уређајима аутоматског пружног блока, при чему се контрола заузетости одсека врши бројачима осовина,
- између станице Ћуприја и станице Параћин уређајима међустаничне зависности при чему се контрола заузетости одсека врши бројачима осовина.

Станице Јагодина и Параћин опремљене су релејним сигнално-сигурносним уређајима система „Siemens-Е1” којима се контрола заузетости колосека, скретница и одсека врши изолованим шинским струјним колима.

Станица Ћуприја опремљена је електронским сигнално-сигурносним уређајем типа „SIMIS-W”, произвођача „Siemens” којим се контрола заузетости колосека, скретница и одсека врши бројачима осовина.

Опис дела инфраструктурних капацитета дела пруге Јагодина - Распутница Ћуприја - Параћин

Основне техничко-експлоатационе карактеристике пруге

Члан 5.

Основне техничко-експлоатационе карактеристике дела пруге Јагодина - Распутница Ћуприја - Параћин:

- врста пруге: магистрална, двоколосечна;
- дужина дела двоколосечне пруге: 19872 m;
- систем електрификације: 25 kV, 50 Hz;
- меродавни успон: 5 ‰ у смеру Јагодина→Параћин; 3 ‰ у смеру Параћин→Јагодина;
- меродавни пад: 3 ‰ у смеру Јагодина→Параћин; 5 ‰ у смеру Параћин→Јагодина;
- меродавни отпор: 5 daN/t у смеру Јагодина→Параћин; 3 daN/t у смеру Параћин→Јагодина;
- категирија пруге: Д4;

дозвољена маса по осовини: 225 kN/os (22,5 t/os);
 дозвољена маса по дужном метру: 80 kN/m (8,0 t/m);
 дужина зауставног пута на пружи: 1500 m;
 опремљеност пруге пружним ауто стоп уређајима: да;
 опремљеност пруге РДВ уређајима: да, РДВ канал А,Б-63.

Од станице Јагодина до станице Параћин пруга Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) је двоколосечна пруга са обостраним саобраћајем, те се саобраћај возова може организовати по оба колосека (редовном и суседном колосеку).

Између станице Јагодина и распутнице Ћуприја граса двоколосечне магистралне пруге прелази:

- а) од km 137+100 у дужини од 56,72 m преко челичног моста обезбеђеног челичном решеткастом конструкцијом на реци Лугомир;
- б) од km 137+727 и km 139+168 преко Суве Јаруге:
 по десном колосеку преко моста обезбеђеног бетонским плочама у дужини од 4 m,
 по левом колосеку преко моста обезбеђеног лименим носачима у дужини од 16 m;
- в) од km 143+881 у дужини од 320,50 m преко челичног моста обезбеђеног челичним континуалним носачима на реци Велика Морава.

На делу пруге Јагодина - Параћин налазе се три службена места:

- станица Јагодина у km 135+236 пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце),
- Распутница Ћуприја у km 145+980 (km положај скретнице број 4R) пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце),
- станица Параћин у km 155+108 пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце).

Пружни колосеци од станице Јагодина до станице Параћин опремљени су уређајима аутоматског пружног блока повезаног са релејним осигурањем наведених службених места.

Станица Јагодина

Члан 6.

По свом положају на мрежи, станица Јагодина је међустаница која се налази у km 135+236 пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце).

У станици се врши регулисање саобраћаја супротних и узастопних возова.

Станица располаже са осам колосека, од којих су 1. и 8. манипулативни, а колосеци бр. 2 до 7 су главни колосеци (слика 2).

Трећи колосек је главни пролазни колосек за возове који саобраћају у смеру Багрдан - Распутница Ћуприја, док је четврти колосек главни пролазни колосек за возове који саобраћају у смеру Параћин - Распутница Ћуприја, 5. колосек служи за претицање возова који саобраћају у смеру Распутница Ћуприја - Багрдан, док 6. и 7. колосек служе за претицање возова из оба смера. Изузетно на 7. колосеку могу се остављати кола намењена за истовар, док се не стекну услови за постављање тих кола на манипулативни колосек. На блоку 2 на 7. колосеку оставља се празно, царинско и станично бруто за отпрему за југ, а на блоку 1 бруто за север.



Слика 2: Шематски приказ станице Јагодина

Станица Јагодина је непрекидно поседнута отправником возова који регулише саобраћај возова и формира путеве вожњи на подручју станице. Службу отправника возова обављају два извршиоца.

Детаљнији подаци о свим осталим техничко - технолошким одредбама станице Јагодина дефинисани су одредбама Пословног реда станице Јагодина I део.

Станица је опремљена релејним сигнално-сигурносним уређајем система „SIMENS-EI“. Овим уређајем постигнута је таква зависност скретнице и главних сигнала да се главни сигнали могу поставити да показују сигнални знак за дозвољену вожњу само ако су све скретнице у путу вожње, путу претрчавања и у бочној заштити у правилном и исправном положају и у том положају забрављене.

У односу на суседна службена места станица је заштићена светлосним улазним сигнаlima двозначне сигнализације:

- Ви92 из смера станице Багрдан уграђен је са десне стране десног колосека у km 134+400 пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) и удаљен је 324 m од прве улазне скретнице број 3. Просторни сигнал В152 који врши функцију предсигнала, уграђен је са исте стране у km 133+400 на удаљености од 1000 m испред улазног сигнала Ви92;
- Си91 из смера Распутнице Ћуприја, уграђен је са леве стране левог колосека у km 136+360 пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) и удаљен је 400 m од прве улазне скретнице број 35. Просторни сигнал С21 који врши функцију предсигнала, уграђен је са исте стране у km 137+990 пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) на 1630 m испред улазног сигнала Си91.
- Си93 из смера Распутнице Ћуприја уграђен је са десне стране десног колосека у km 136+360 пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) и удаљен је 323 m од прве улазне скретнице број 36. Просторни сигнал С11 који врши функцију предсигнала, уграђен је са исте стране у km 137+990 пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) на 1630 m испред улазног сигнала Си93.

На поставници станице Јагодина контролишу се просторни сигнали од суседних службених места:

По десном колосеку од станице Багрдан	По десном (суседном) колосеку од Распутнице Ћуприја	По левом (редовном) колосеку од Распутнице Ћуприја
В12 у km 121+900	С11 у km 137+990	С21 у km 137+990
В32 у km 123+625	С31 у km 139+980	С41 у km 139+980
В52 у km 125+225	С51 у km 142+000	С61 у km 142+000
В72 у km 126+885	С71 у km 144+160	С81 у km 144+160
В92 у km 128+465		
В112 у km 130+225		
В132 у km 131+800		
В152 у km 133+400		

Табела 1. Просторни сигнали који се контролишу у станици Јагодина

Скретницама које су укључене у релејни систем осигурања као и осталим уређајима у станици рукује отправник возова путем станичне поставнице, у складу са одредбама Упутства за руковање електрорелејним сигнално-сигурносним уређајима система „Simens - EI” са системом за управљање и надзор типа TRIS MMI - ISKRA у станици Јагодина (Упутство деловодни број 20/14–2283 од 9.12.2014. године, регистарски број 116, „Железнице Србије” а.д.).

Распутница Ћуприја

Члан 7.

По свом положају на мрежи Распутница Ћуприја је службено место које се налази у km 145+980 (стационажа скретнице бр. 4R) пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце), од које се са левог колосека ове магистралне пруге скретницом бр. 3R уграђеном у km 145+892 одваја једноколосечна магистрална пруга (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин (слика 3).

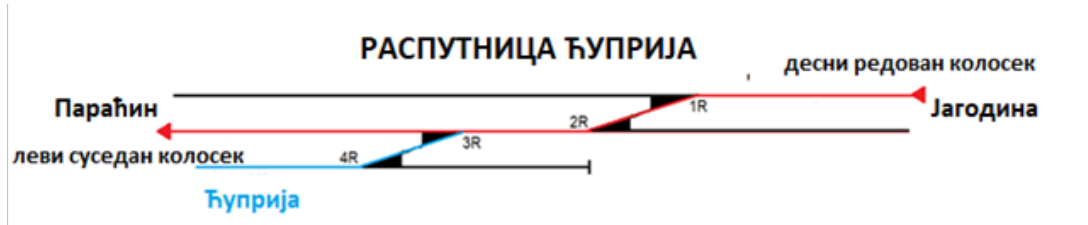


Слика 3: Шематски приказ распутнице Ћуприја

Распутница Ћуприја је службено место под надзором станице Ћуприја. Отправник возова станице Ћуприја регулише саобраћај супротних и узастопних возова и формира путеве вожњи за прелаз возова преко подручја распутнице.

На подручју распутнице Ћуприја колосечне везе су изграђене тако да:

- прелаз возова који саобраћају у смеру Јагодина → Параћин по десном (редовном) колосеку на леви (суседни) колосек могућ је директном вожњом преко скретница бр. 1R, 2R и 3R, при чему прелаз возова са левог (суседног) на десни (редован) колосек није могућ (слика 4),



Слика 4: Прелаз са десног на леви колосек Јагодина → Параћин

- прелаз возова који саобраћају у смеру Параћин → Јагодина са левог (редовног) на десни (суседни) колосек могућ је директном вожњом преко скретница број 3R, 2R и 1R, док прелаз са десног (суседног) на леви (редован) колосек није могућ (слика 5),



Слика 5: Прелаз са левог на десни колосек Параћин → Јагодина

- прелаз возова који саобраћају у смеру Јагодина → Ћуприја са десног (редовног) колосека на једноколосечну пругу ка станици Ћуприја могућ је директном вожњом преко скретница број 1R, 2R, 3R и 4R (слика 6),



Слика 6: Прелаз са десног колосека на једноколосечну пругу ка станици Ћуприја

- прелаз возова који саобраћају у смеру Јагодина → Ћуприја са левог (суседног) колосека на једноколосечну пругу ка станици Ћуприја могућ је директном вожњом преко скретница бр. 2R, 3R и 4R (слика 7)



Слика 7: Прелаз са суседног колосека из Јагодине за ст. Ћуприја

Детаљнији подаци о свим осталим техничко - технолошким одредбама Распутнице Ћуприја дефинисани су одредбама Заједничког пословног реда станице Ћуприја и Распутнице Ћуприја I део.

Распутница Ћуприја је осигурана електронским сигнално-сигурносним уређајем типа „SIMIS-W” са системом за управљање и надзор типа TRIS MMI-ISKRA. Скретнице које су укључене у уређај су у таквој техничкој зависности са заштитним сигнаlima распутнице да се могу поставити да показују сигнални знак за дозвољену вожњу уколико су све скретнице у путу вожње воза, путу претрчавања и у бочној заштити у правилном и исправном положају и у том положају забрављене (блокиране).

У односу на суседна службена места распутница Ћуприја је заштићена светлосним заштитним сигнаlima двозначне сигнализације:

- Cu92 из смера станице Јагодина уграђен је са десне стране десног колосека у km 145+500 пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) и удаљен је 225 m од скретнице број 1R Распутнице Ћуприја. Просторни сигнал C72 који врши функцију предсигнала уграђен је са исте стране у km 144+060 пруге Београд Центар – Распутница „Г” - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) на 1440 m испред заштитног сигнала Cu92;
- Cu94 из смера станице Јагодина уграђен је са леве стране левог колосека у km 145+500 пруге Београд Центар – Распутница „Г” - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) и удаљен је 320 m од скретнице број 2R Распутнице Ћуприја. Просторни сигнал C82 који врши функцију предсигнала уграђен је са исте стране у km 144+060 пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) на 1440 m испред заштитног сигнала Cu94;
- Eu91 из смера станице Параћин уграђен је са леве стране левог колосека у km 146+251 пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) и удаљен је 359 m од скретнице број 3R Распутнице Ћуприја. Просторни сигнал E21 који врши функцију предсигнала уграђен је са исте стране у km 148+135 пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) на 1884 m испред заштитног сигнала Eu91;
- Eu93 из смера станице Параћин уграђен је са десне стране десног колосека у km 146+251 пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) и удаљен је 526 m од скретнице број 1R Распутнице Ћуприја. Просторни сигнал E11 који врши функцију предсигнала, уграђен је са исте стране у km 148+135 пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) на 1884 m испред заштитног сигнала Eu93;
- излазни сигнали станице Ћуприја Do2, Do3 и Do4 у смеру према Распутници Ћуприја уграђени са десне стране односних колосека у km 0+506 једноколосечне пруге (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин и удаљени 506 m од скретнице број 4R на Распутници Ћуприја врше улогу заштитних сигнала распутнице од стране станице Ћуприја.

Напомена: Заштити сигнали распутнице Ћуприја Cu92 и Cu94 у km 145+500 пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) врше и улогу улазних сигнала станице Ћуприја.

На поставници станице Ћуприја контролишу се просторни сигнали од суседних службених места (детаљније одредбе наведене су у члану 12. овог упутства).

Скретницама које су укључене у станични сигнално-сигурносни уређај и осталим уређајима у станици рукује отправник возова станице Ћуприја путем станичне поставнице, у складу са одредбама Привременог упутства за руковање електронским сигнално-сигурносним уређајима система „SIEMENS” типа „SIMIS W” у станици Ћуприја (Упутство деловодни број 1/17-852 од 20.02.2017. године, регистарски број 25, „Инфраструктура железнице Србије” а.д.).

Станица Параћин

Члан 8.

По свом положају на мрежи, станица Параћин је међустаница и гранична ТК-станица која се налази у km 155+108 пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце).

У станици се врши регулисање саобраћаја супротних и узастопних возова.

По својој улози у регулисању саобраћаја станица Параћин је и одвојна станица за пругу Параћин - Стари Поповац која регулише прелаз возова на ту одвојну пругу. Пруга Параћин - Стари Поповац се одваја на блоку I скретницом број 9 а/б у km 154+644 пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце).

Пруга (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин се прикључује на блоку I скретницом број 4N у km 151+815 пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) преко које се врши пријем и отпрема возова са и на ту пругу.

Станица располаже са осам колосека, од којих су 1. и 8. манипулативни, а колосеци бр. 2 до 7 су главни колосеци (слика 8).

Пети колосек је правилни главни пролазни колосек за возове који саобраћају у смеру Распутница Ћуприја → Ћићевац, односно неправилни главни пролазни колосек за возове који саобраћају у смеру Ћуприја → Ћићевац.

Четврти колосек је правилни главни пролазни колосек за возове који саобраћају у смеру Тићевац → Распутница Ћуприја, односно неправилни главни пролазни колосек за возове који саобраћају у смеру Тићевац → Ћуприја.

Пријемно-отпремни колосеци су 2, 6. и 7. колосек, док је 3. колосек подељен граничним колосечним сигналом КЕо3 у km 155+086 пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) на два одсека. Одсек 3а је отпремни колосек, а одсек 3б је манипулативни (стари магацин са товарном рампом). Са 3б колосека скретницом број 15а на блоку 2, одваја се колосек за потребе Организационе целине за одржавање пруга Параћин и Организационе јединице за електро-техничке послове Ниш - деонице контактне мреже Параћин.



Слика 8: Шематски приказ станице Параћин

Станица Параћин је непрекидно поседнута отправником возова који регулише саобраћај возова и формира путеве вожњи на подручју станице. Службу отправника возова обављају два извршиоца.

Детаљнији подаци о свим осталим техничко - технолошким одредбама станице Параћин дефинисани су одредбама Пословног реда станице Параћин I део.

Станица Параћин је опремљена релејним сигнално-сигурносним уређајем система „SIMENS-EP”. Скретнице су у таквој техничкој зависности са главним сигнаlima да се могу поставити да показују сигнални знак за дозвољену вожњу уколико су све скретнице у путу вожње воза, путу претрчавања и у бочној заштити у правилном и исправном положају и у том положају забрављене (блокиране).

У односу на суседна службена места ова станица је заштићена светлосним улазним сигнаlima двозначне сигнализације:

- Еу92 из смера Распутнице Ћуприја уграђен је са десне стране десног колосека у km 151+390 пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) и удаљен је 527 m од прве улазне скретнице бр. 1b. Просторни сигнал Е32 који врши функцију предсигнала, уграђен је са исте стране у km 149+879 пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) на 1511 m испред улазног сигнала Еу92;
- Еу94 из смера Распутнице Ћуприја уграђен је са леве стране левог колосека у km 151+390 пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) и удаљен је 425 m од прве улазне скретнице бр. 4N. Просторни сигнал Е42 који врши функцију предсигнала, уграђен је са исте стране у km 149+879 пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) на 1511 m испред улазног сигнала Еу94;
- Еу96 из смера станице Ћуприја уграђен је са десне стране у km 6+035 пруге (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин и удаљен је 334 m од прве улазне скретнице бр. 1N. Посебан светлосни предсигнал РЕу96 уграђен је са исте стране у km 5+093 пруге (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин и удаљен је 942 m од улазног сигнала Еу96;
- Фу91 из смера станице Тићевац уграђен је са леве стране левог колосека у km 156+034 пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) и удаљен је 312 m од прве улазне скретнице бр. 22. Просторни сигнал F12 који врши функцију предсигнала, уграђен је са исте стране у km 156+984 пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) на 950 m испред улазног сигнала Фу91;
- Еу98 из смера станице Стари Поповац уграђен је са леве стране у km 1+130 пруге Параћин - Стари Поповац, на 312 m од прве улазне скретнице бр. 1p. Посебан светлосни предсигнал РЕу98 уграђен је са исте стране у km 1+840 пруге Параћин -Стари Поповац, на 710 m испред улазног сигнала Еу98.

На поставници станице Параћин контролишу се просторни сигнали од суседних службених места:

По десном (редовном) колосеку од распутнице Ћуприја	По левом (суседном) колосеку од распутнице Ћуприја	По левом колосеку од станице Ћићевац
Е 12 у km 148+035	Е 22 у km 148+035	F21 у km 156+983
Е 32 у km 149+879	Е 42 у km 149+879	F41 у km 158+300
		F61 у km 159+810
		F81 у km 161+259
		F101 у km 162+710
		F121 у km 164+334
		F141 у km 166+094
		F161 у km 167+875
		F181 у km 169+590

Табела 2. Просторни сигнали који се контролишу у станици Параћин

Скретницама које су укључене у релејни систем осигурања као и осталим уређајима у станици рукује отпавник возова путем станичне поставнице у складу са одредбама Привременог упутства за руковање електрорелејним сиганлно-сигурносним уређајима система „SIMENS-EI“ са системом за управљање и надзор типа TRIS MMI Iskra у станици Параћин (Упутство деловодни број 12/2017-254 од 21.02.2018. године, регистарски број 27, „Инфраструктура железница Србије“ а.д.).

Путни прелази дела пруге Јагодина - Параћин

Члан 9.

На делу отворене пруге од станице Јагодина до станице Параћин нема путних прелаза.

На станичном делу пружног колосека на блоку 1 станице Параћин налази се аутоматски путни прелаз у km 151+447 (РВЕ-3) пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце), на коме се саобраћај возова обезбеђује аутоматским полубраницима са светлосним саобраћајним знацима и саобраћајним знацима на путу. Овај путни прелаз прелази преко три колосека: два су од дела магистралне двоколосечне пруге Јагодина - Параћин, док је трећи од једноколосечне магистралне пруге (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин.

Како је у питању станични путни прелаз уређајем овог путног прелаза може се руковати и са станичне поставнице употребом одговарајућих команди, као и ручно на лицу места.

Регулисање саобраћаја возова на делу пруге Јагодина - Параћин

Члан 10.

Од станице Јагодина до станице Параћин пруга Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) је двоколосечна са уграђеним инфраструктурним постројењима који омогућавају саобраћај возова по оба колосека у оба смера вожње (обострани саобраћај).

На делу пруге Јагодина - Параћин регулисање саобраћаја возова врши се као на двоколосечним пругама опремљеним уређајима аутоматског пружног блока у блоковним просторним одсечима у условима обостраног саобраћаја, у складу са одредбама члана 169. до 171. Саобраћајног правилника.

Опис дела инфраструктурних капацитета пруге (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин

Основне техничко-експлоатационе карактеристике пруге

Члан 11.

Основне техничко-експлоатационе карактеристике пруге (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин:

врста пруге: магистрална, једноколосечна;

дужина једноколосечне пруге: 7300 m;

систем електрификације: 25 kV, 50 Hz;

меродавни успон: 5‰ у смеру Распутница Ћуприја → Параћин; 3‰ у смеру Параћин → Распутница Ћуприја;

меродавни пад: 3‰ за смер Распутница Ћуприја → Параћин; 5‰ у смеру Параћин → Распутница Ћуприја;
меродавни отпор: 5 daN/t у смеру Распутница Ћуприја → Параћин; 3 daN/t у смеру Параћин → Распутница Ћуприја;
категирија пруге: Д4;

дозвољена маса по осовини: 225 kN/os (22,5 t/os);

дозвољена маса по дужном метру: 80 kN/m (8,0 t/m);

дужина зауставног пута на пруги: 700 m;

опремљеност пруге пружним аутостоп уређајима: да;

опремљеност пруге РДВ уређајима: да, РДВ канал А,Б-63.

Од Распутнице Ћуприја до станице Параћин пруга (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин је једноколосечна, опремљена пружним уређајима међусигналне зависности.

На пруги (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин налазе се три службена места:

- Распутница Ћуприја у km 0+000 пруге (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја -
- Параћин (km 145+980 пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце)),
- станица Ћуприја у km 0+500 пруге (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин,
- станица Параћин у km 7+300 пруге (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин (km 155+108 пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце)).

Пружни колосек од Распутнице Ћуприја до станице Параћин опремљен је уређајима међустаничне зависности који су повезани са осигурањем наведених службених места.

Станица Ћуприја

Члан 12.

По свом положају на мрежи, станица Ћуприја је међустаница која се налази у km 0+500 једноколосечне магистралне пруге (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин.

У станици се врши регулисање саобраћаја супротних и узастопних возова.

Од магистралне пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) са левог колосека у km 145+892 скретницом број 3R Распутнице Ћуприја одваја се пруга (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин.

На магистралну пругу Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) на леви колосек у km 151+815 скретницом број 4N на блоку 1 станице Параћин прикључује се пруга (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин.

Станица Ћуприја располаже са 3 главна и 2 споредна колосека.

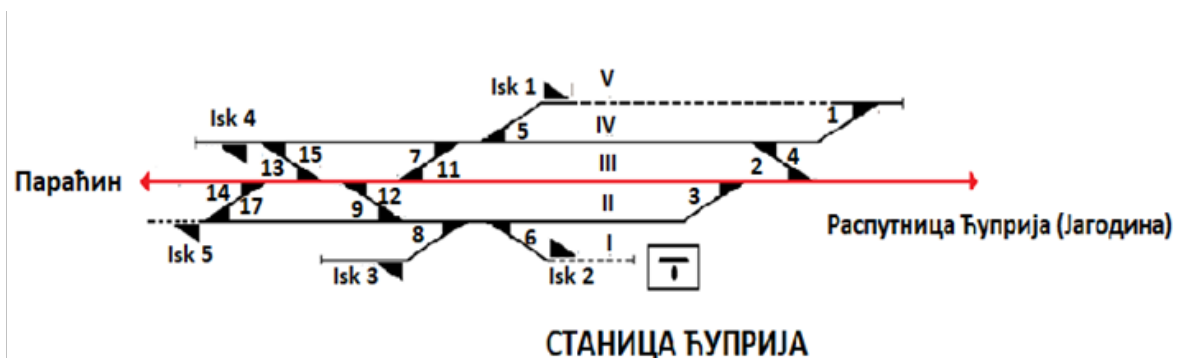
Главни колосеци у станици Ћуприја су:

- 3. колосек је главни пролазни колосек,
- 2. и 4. колосек су пријемно-отпремни колосеци.

Споредни колосеци у станици Ћуприја су:

- 1. (кратки) манипулативни колосек - завршава се грудобраном према блоку 1,
- 5. колосек намењен за смештај и гарирање кола за утовар, истовар, оправке.

Уколико је то потребно, постоји колосечна веза која омогућава пријем воза на 5. колосек из смера станице Параћин по посебним улловима.



Слика 9: Шематски приказ станице Ћуприја

Станица Ћуприја је непрекидно поседнута отправником возова који регулише саобраћај возова и формира путеве вожњи на подручју станице и на подручју Распутнице Ћуприја. Службу отправника возова обавља један извршилац.

Детаљнији подаци о свим осталим техничко - технолошким одредбама станице Ћуприја дефинисани су одредбама Заједничког Пословног реда станице Ћуприја и Распутнице Ћуприја I део.

Станица Ћуприја је осигурана електронским сигнално-сигурносним уређајем типа „SIMIS-W” са системом за управљање и надзор типа TRIS MMI-ISKRA.

Део једноколосечне пруге између станица Ћуприја и Параћин је опремљен уређајем међустаничне зависности.

Скретнице које су укључене у уређај су у таквој техничкој зависности са главним сигналима да се могу поставити да показују сигнални знак за дозвољену вожњу уколико су све скретнице у путу вожње воза, путу претрчавања и бочној заштити у правилном и исправном положају и у том положају забрављене (блокиране).

У односу на суседна службена места ова станица је заштићена светлосним улазним сигналима двозначне сигнализације:

- Cu92 из смера станице Јагодина уграђен је са десне стране десног колосека у km 145+500 пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) и удаљен је 225 m од скретнице број 1R на распутници. Просторни сигнал C72 који врши функцију предсигнала уграђен је са исте стране у km 144+060 пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) на 1440 m испред заштитног сигнала Cu92;

- Cu94 из смера станице Јагодина уграђен је са леве стране левог колосека у km 145+500 пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) и удаљен је 320 m од скретнице број 2R на распутници. Просторни сигнал C82 који врши функцију предсигнала уграђен је са исте стране у km 144+060 пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) на 1440 m испред заштитног сигнала Cu94;

- Eu95 из смера станице Параћин уграђен је са леве стране у km 1+433 пруге (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин и удаљен је 528 m од скретнице број 14. Сигнални знаци улазног сигнала Eu95 се предсигналишу сигналним знацима посебног светлосног предсигнала REu95 који је уграђен са исте стране у km 2+430 пруге (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин на 997 m испред улазног сигнала Eu95.

Напомена: Улазни сигнали станице Ћуприја Cu92 и Cu94 у km 145+500 пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) врше и улогу заштитних сигнала Распутнице Ћуприја.

На поставници станице Ћуприја контролишу се просторни сигнали од суседних службених места:

Из смера станице Јагодина по десном (редовном) кол.	Из смера станице Јагодина по левом (суседном) кол.	Из смера станице Параћин по десном (суседном) кол.	Из смера станице Параћин по левом (редовном) кол.
C12 у km 137+890	C22 у km 137+890	E11 у km 148+135	E21 у km 148+135
C32 у km 139+880	C42 у km 139+880	E31 у km 149+980	E41 у km 149+980
C52 у km 141+900	C62 у km 141+900		
C72 у km 144+060	C82 у km 144+060		

Табела 3. Просторни сигнали који се контролишу у станици Ћуприја

Скретницама које су укључене у станични сигнално-сигурносни уређај и осталим уређајима у станици рукује отправник возова станице Ћуприја путем станичне поставнице, у складу са одредбама Привременог упутства за руковање електронским сигнално-сигурносним уређајима система „SIEMENS” типа „SIMIS W” у станици Ћуприја (Упутство деловодни број 1/17-852 од 20.2.2017. године, регистарски број 25, „Инфраструктура железнице Србије” а.д.).

Путни прелази на прузи (Јагодина) - Распутница Ћуприја – Ћуприја - Параћин

Члан 13.

На отвореној прузи између станица Ћуприја и Параћин, између предсигнала REu95 и улазног сигнала Eu95, налази се путни прелаз у km 1+991 (PBE-1) пруге (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин, на коме се саобраћај возова обезбеђује аутоматским полубраницима са светлосним саобраћајним знацима и саобраћајним знацима на путу. Контрола рада уређаја овог путног прелаза врши се на станичној поставници станице Ћуприја и на централној поставници у ТК-центру Ниш. Активирање уређаја путног прелаза као и његово искључивање врши се аутоматски наиласком воза на укључну односно искључну тачку.

Како је наведено у члану 9. овог упутства на станичном подручју станице Параћин налази се путни прелаз у km 6+147 пруге (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин (РВЕ-3) (km 151+447 пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце)).

**Регулисање саобраћаја возова на прузи
(Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин**

Члан 14.

Део пруге (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин од Распутнице Ћуприја до станице Ћуприја као и колосеци станице Ћуприја опремљени су станичним сигнално-сигурносним уређајима којима се контрола заузетости колосека, скретница и излазних просторних блок одсека врши бројачима осовина.

Део пруге (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин од станице Ћуприја до станице Параћин опремљен је пружним уређајима међустаничне зависности при чему се контрола заузетости одсека врши бројачима осовина.

На прузи (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин саобраћај возова се регулише у међустаничним просторним одсечима, као на једноколосечним пругама опремљеним уређајима међустаничне зависности у складу са одредбама члана 126. до 132. Саобраћајног правилника.

Постројења контактне мреже

Члан 15.

Део пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) од станице Јагодина до станице Параћин и пруга (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин електрифициране су монофазним системом 25 kV, 50 Hz.

За управљање уређајима за напајање контактне мреже на делу пруге Јагодина - Параћин и на прузи (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин надлежан је електроенергетски диспечер у Центру даљинског управљања у Нишу.

У односу на стање контактне мреже, на наведеним пругама не постоје никаква ограничења у погледу коришћења врсте возних средстава.

У станицама Јагодина, Ћуприја и Параћин сви станични колосци су електрифицирани. На манипулативним колосецима ових станица напон у постројењима контактне мреже је редовно искључен. Када наступи потреба, укључење напона врши се руковањем растављачима.

Телекомуникациона постројења и средства везе

Члан 16.

За споразумевање саобраћајног особља при регулисању саобраћаја возова службена места Јагодина, Параћин и Ћуприја опремљена су телекомуникационим пултевима (у даљем тексту ТТ пулт).

На ТТ пултевима су сконцентрисане све диспечерске везе (диспечера саобраћаја и диспечера електро вуче), индукторске телефонске везе пружних индукторских водова, железничке аутоматске телефонске везе (ЖАТ) и локалне телефонске везе односне станице, којима се рукује сходно одредбама Упутства за коришћење телекомуникационих диспечерских, станичних и пружних телефонских система произвођача „Simens-EP” и „Темах” (Упутство деловодни број 20/2013-1139 од 19.06.2013. године, регистарски број 100, Дирекције за инфраструктуру).

ТТ пулт је телефонски уређај на коме је сваком прикљученом телефонском воду додељен припадајући тастер са сигналном сијалицом путем којих се шаљу команде и примају информације о остваривању долазних и одлазних телефонских веза преко припадајућих преносника.

На ТТ пултевима станица Јагодина, Ћуприја и Параћин прикључени су телефонски водови:

- вод централног диспечера саобраћаја (CDS) - веза са ТК диспечером у ТК-центру Ниш,
- вод централног диспечера електро вуче (CDEv) - веза са диспечером електро вуче у ЦДУ Ниш,
- диспечерске пружне телефонске везе (DPV) – веза са припадајућим местима просторних сигнала аутоматског пружног блока,
- омнибус (пословни) вод саобраћајне службе (Ov) Лапово - Сталаћ,
- сигнално звоновни водови (Ѕv) Јагодина - Ћуприја и Ћуприја - Параћин,
- железничке аутоматске телефонске везе (ЅАТ),
- вод грађевинске службе одржавања (Gv) Лапово - Сталаћ,
- вод службе одржавања СС и ТТ уређаја (Sv) Лапово - Сталаћ,
- вод службе одржавања енергетских постојења (Ev) Лапово - Сталаћ,

- вод за удесе (NEV) Лапово - Сталаћ,
- LV локални телефонски водови за комуникацију саобраћајног особља у станици.

У случају немогућности коришћења ТТ пулта, радно место отправника возова наведених службених места опремљено је и помоћним телефоном са припадајућим преклопницима (киперима) прикључених индукторских водова, као резервно средство за споразумевање. У зависности од жељеног вода по коме се врши разговор, подизањем ручице преклопника (кипера) врши се укључивање индукторског телефона на вод. Успостављање везе врши се слањем комбинације дугих и кратких позивних знакова окретањем ручице индуктора индукторског телефона. Комбинације кратког и дугог позивног знака су у складу са Морзевим писмом које се користи у телекомуникацијама. Правилно упућивање позива ручицом индуктора индукторског телефона је:

- окретањем ручице један пун круг даје се кратак позивни знак (.)
- окретањем ручице три пуна круга даје се дуги позивни знак (-)
- окретањем ручице више од три пуна круга упућује се групни позив свим службеним местима која су прикључена на односни индукторски вод.

Упућивање позива са ТТ пулта по индукторским водовима врши се притиском тастера „R”, за кратки позивни знак у трајању од око 1 sec, а за дуги позивни знак у трајању око 3 sec, или путем бројчаника на ТТ пулту бирањем броја 2 за кратки позивни знак и броја 7 за дуги позивни знак.

На делу пруге и на прузи на које се односе одредбе овог упутства за споразумевање саобраћајног особља при регулисању саобраћаја возова користи се омнибусни (пословни) телефонски вод (Ov) Лапово - Сталаћ у који су укључена следећа службена места:

Назив службеног места	Позивни знак
1. Лапово	2722 (. - . .) L
2. Багрдан	7222 (- . . .) B
3. Јагодина	2777 (. - - -) J
4. Ћуприја	2277 (. . - -) U
5. Параћин	2772 (. - - .) P
6. Ћићевац	2727 (. - . -) C
7. Сталаћ	222 (. . .) S

Овај омнибусни телефонски вод снима се на регистрофону у станицама Лапово и Сталаћ.

Поред омнибусног телефонског вода (Ov) за доказно споразумевање саобраћајног особља може се корисити и вод грађевинске службе одржавања (Gv) Лапово - Сталаћ у који су укључена сва наведена службена места и који се снима на регистрофону у станицама Лапово и Сталаћ.

За давање и примање сигналних знакова електричним сигналним звоном служе звоновно сигнални водови (Ћv):

- а) – звоновно сигнални вод (Ћv) Јагодина - Ћуприја у који су укључена радна места отправника возова станице Јагодина и Ћуприја, као и телефонски уређаји код главних сигнала у станицама и на међустаничном растојању Јагодина - Распутница Ћуприја - Ћуприја;
- б) – звоновно сигнални вод (Ћv) Ћуприја - Параћин у који су укључена радна места отправника возова станице Ћуприја и Параћин, телефонски уређаји код главних сигнала у станицама и на међустаничном растојању и постојећи путни прелази на деловима пруга Распутница Ћуприја - Параћин и Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин.

Упућивање сигналних знакова електричним сигналним звоном се може вршити аутоматски са ТТ пулта избором одговарајућег Ћv вода, притиском на припадајући тастер, а након тога упућивање сигналног знака притиском тастера „RA”. Ручно упућивање сигналних знакова електричним сигналним звоном се може вршити путем индуктора на помоћном телефону избором одговарајућег Ћv вода и окретањем ручице индуктора у комбинацији кратких и дугих позивних знакова.

На делу пруге Јагодина - Распутница Ћуприја - Параћин и на прузи (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин у употреби је систем радио диспечерских веза, при чему се користи РДВ канал А,Б - 63.

Аутостоп уређаји

Члан 17.

У службеним местима на које се односе одредбе овог упутства сви главни сигнали опремљени су пружним ауто стоп уређајима (бализама). На делу пруге Јагодина - Распутница Ћуприја - Параћин и на прузи (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин пружним аутостоп уређајима опремљени су:

(а) у станици Јагодина:

- улазни сигнал од стране станице Багрдан Вu92 у km 134+400,
- улазни сигнал за вожње по левом колосеку од стране Распутнице Ћуприја Cu91 у km 136+491,
- улазни сигнал за вожње по десном колосеку од стране Распутнице Ћуприја Cu93 у km 136+491,
- излазни сигнал ка станици Багрдан Во4 у km 135+025,
- излазни сигнал ка Распутници Ћуприја Со3 у km 135+890

пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце);

(б) на делу пруге Јагодина - Распутница Ћуприја просторни сигнали:

- за вожње по редовном десном колосеку С12 у km 137+889, С32 у km 139+880, С52 у km 141+901, С72 у km 144+060,
- за вожње по суседном десном колосеку С11 у km 137+997, С31 у km 139+981, С51 у km 142+001, С71 у km 144+161,
- по редовном левом колосеку С21 у km 137+997, С41 у km 139+981, С61 у km 142+001, С81 у km 144+161,
- по суседном левом колосеку С22 у km 137+889, С42 у km 139+880, С62 у km 141+901, С82 у km 144+060

пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце);

(в) на подручју Распутнице Ћуприја:

- заштитни сигнал за вожње по десном колосеку од стране станице Јагодина Cu92 у km 145+494,
- заштитни сигнал за вожње по левом колосеку од стране станице Јагодина Cu94 у km 145+494,
- заштитни сигнал за вожње по левом колосеку од стране станице Параћин Eu91 у km 146+251,
- заштитни сигнал за вожње по десном колосеку од стране станице Параћин Eu93 у km 146+251

пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце);

(г) у станици Ћуприја:

- улазни сигнал од стране станице Параћин Eu95 у km 1+433 пруге (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин;

(д) на делу пруге Распутница Ћуприја - Параћин просторни сигнали:

- за вожње по редовном десном колосеку Е12 у km 148+035, Е32 у km 149+879,
- за вожње по суседном десном колосеку Е11 у km 148+136, Е31 у km 149+980,
- за вожње по редовном левом колосеку Е21 у km 148+136, Е41 у km 149+980,
- за вожње по суседном левом колосеку Е22 у km 148+035, Е42 у km 149+879

пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце);

(ђ) у станици Параћин:

- улазни сигнал за вожње по десном колосеку од стране Распутнице Ћуприја Eu92 у km 153+914 пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце),
- улазни сигнал за вожње по левом колосеку од стране Распутнице Ћуприја Eu94 у km 153+914 пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце),
- улазни сигнал од стране станице Ћуприја Eu96 у km 6+093 пруге (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин,
- улазни сигнал од стране станице Стари Поповац Eu98 у km 1+130 пруге Параћин - Стари Поповац,
- улазни сигнал од стране станице Ћићевац Fu91 у km 156+034 пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце),
- излазни сигнал ка Распутници Ћуприја Ео4 у km 154+560 пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце),
- излазни сигнал ка станици Ћићевац Fo5 у km 155+446 пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце).

Грејање скретница

Члан 18.

На делу двоколосечне пруге Јагодина - Распутница Ћуприја - Параћин и на једноколосечној прузи (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин у станицама Ћуприја и Параћин и на Распутници Ћуприја уграђени су грејачи скретница. Укључење/искључење грејања скретница врши се одговарајућим командама са станичних поставница

смештених у канцеларијама отправника возова станица Ћуприја и Параћин. Отправник возова станице Ћуприја врши укључење/искључење грејања скретница и на Распутници Ћуприја.

У табели број 4. дат је преглед службених места и скретница на којима су уграђени грејачи скретница

Редни број	Службено место	Скретнице на којима су уграђени грејачи
1	Распутница Ћуприја	1R, 2R, 3R, 4R
2	Станица Ћуприја	2, 3, 4, 5, 7, 11, 12, 13, 14, 15
3	Станица Параћин	1n, 2n, 3n, 4n, 6n, 1a, 1b, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

Табела 4. Скретнице на којима су уграђени грејачи

Редован преглед, одржавање и осветљавање скретница и главних сигнала на подручју Распутнице Ћуприја

Члан 19.

Редован преглед скретница на Распутници Ћуприја сваког радног дана врши шеф станице.

Редован преглед скретница на Распутници Ћуприја у ноћној смени, у дане викенда и државног празника као и у дане када је шеф станице одсутан врши отправник возова.

Радним даном у дневној смени отправник возова станице Ћуприја је због удаљености Распутнице Ћуприја ослобођен обавезе да врши редован преглед скретница, већ то обавља шеф станице.

Шеф станице и отправник возова извршен редован преглед скретница евидентирају уписивањем белешке у књигу која се налази на за то предвиђеном месту на Распутници Ћуприја. Поред наведеног шеф станице радним данима по извршеном прегледу скретница дужан је да белешку упише у саобраћајни дневник станице Ћуприја у првом слободном реду испод последњег уписаног воза. Уписивањем белешке: „У ___ сати и ___ минута извршен је преглед скретница на Распутници Ћуприја и исте су способне за саобраћај” потврђује да су скретнице прегледане, очишћене и исправне за саобраћај возова. Белешку у саобраћајном дневнику потписује шеф станице и отправник возова који на тај начин потврђује да је упознат са чињеничним стањем.

Уколико се при редовном прегледу скретница од стране шефа станице или отправника возова уоче неке неправилности на скретницама отправник возова је дужан да исто пријави надлежном координатору и евидентира у Бележник сметњи и кварова (В-11).

Чишћење и подмазивање скретница, скретничких сигнала и светиљки врши отправник возова станице Ћуприја према одговарајућем распореду који саставља шеф станице, а којим се предвиђа чишћење и подмазивање скретница за станицу Ћуприја и за Распутницу Ћуприја. Запослени који обављају чишћење скретница узимају сав потребан материјал од шефа станице. Поступак чишћења и подмазивања скретница као и мере личне безбедности којих су запослени дужни да се придржавају приликом чишћења и подмазивања прописане су у Заједничком пословном реду станице Ћуприја и Распутнице Ћуприја I део.

Чишћење и подмазивање скретница, обавља се само по предходном одобрењу дежурног отправника возова станице Ћуприја и то кад возови не саобраћају и када се не обавља маневрисање преко скретница које се чисте и подмазују. Пре чишћења и подмазивања скретница, на станичној поставници мора бити постављено писмено упозорење да се обавља чишћење и подмазивање скретница.

Осветљавање скретница и главних сигнала на Распутници Ћуприја и у станици Ћуприја врши дежурни отправник возова са станичне поставнице, у складу са одредбама Прилога 1 (Календар осветљавања) Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС”, број 51/20).

3. Извршне одредбе за вршење саобраћајне службе

Основе организовања саобраћаја возова

Члан 20.

У овом поглављу описан је начин организовања саобраћаја возова између службених места на које се односе одредбе овог упутства:

- (а) – на делу пруге Јагодина - Распутница Ћуприја - Параћин,
- (б) – на прузи (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин.

Редован начин организовања саобраћаја возова на односном делу пруга је:

- а) – на делу двоколосечне пруге Јагодина - Распутница Ћуприја - Параћин која је опремљена уређајима аутоматског пружног блока са обостраним саобраћајем, саобраћај возова се регулише у блоковним просторним одсецима, у складу са одредбама члана 169. до 171. Саобраћајног правилника;
- б) – на једноколосечној прузи (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин која је опремљена уређајима међустаничне зависности саобраћај возова се регулише у међустаничним просторним одсецима у складу са одредбама члана 126. до 132. Саобраћајног правилника.

На делу двоколосечне пруге Јагодина - Параћин возови могу саобраћати по оба колосека у оба смера, уз обавезно тражење и давање приволе.

На делу једноколосечне пруге Ћуприја - Параћин возови саобраћају једноколосечном пругом у оба смера, уз обавезно тражење и давање приволе и допуштења.

Радна места која учествују у регулисању саобраћаја возова

Члан 21.

На делу пруге и на прузи на које се односе одредбе овог упутства, регулисање саобраћаја возова и формирање пута вожње врше отправници возова:

- а) – на делу пруге Јагодина - Параћин, унутрашњи отправници возова станица Јагодина и Параћин и отправник возова станице Ћуприја (који регулише саобраћај преко Распутнице Ћуприја),
- б) – на прузи (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин, отправник возова станице Ћуприја (за Распутницу Ћуприја и станицу Ћуприја) и унутрашњи отправници возова станица Јагодина и Параћин.

У станицама Јагодина, Ћуприја и Параћин саобраћајна служба се обавља непрекидно.

Уколико за то настане потреба, у станицама Јагодина и Параћин служба отправника возова може бити организована и са једним отправником возова, сходно одредбама члана 7. Упутства о појединим поступцима при вршењу саобраћајне службе код управљача инфраструктуре („Службени гласник ЖС”, број 43/22).

Остале одредбе о броју и структури радника који обављају службу у сменама, као и о другим пословима које обављају радници налазе се у пословним редовима односних службених места.

Сви радници који учествују у регулисању саобраћаја и обезбеђењу путева вожњи дужни су да се придржавају важећих саобраћајно-техничких прописа и одредаба овог упутства.

Привола

Члан 22.

Привола је одређивање смера кретања возова између суседних станица помоћу сигнално-сигурносних уређаја. Привола се тражи и даје употребом одговарајућих команди на станичној поставници станица Јагодина, Ћуприја и Параћин.

У складу са одредбама члана 123. став 1. Саобраћајног правилника тражење и давање приволе обавезно је на једноколосечним пругама и на двоколосечним пругама при једноколосечном и обостраном саобраћају.

(а) – део пруге Јагодина - Распутница Ћуприја - Параћин

На делу двоколосечне пруге Јагодина - Распутница Ћуприја - Параћин привола редовно води на редован колосек. У складу са одредбама члана 127. став 3. Саобраћајног правилника привола се тражи само за први воз због чије се отпреме мења постојећи смер вожње за који је постојала привола. Дата привола важи све до промене смера. Привола се тражи и даје употребом одговарајућих команди на станичној поставници.

На делу двоколосечне пруге Јагодина - Распутница Ћуприја - Параћин привола редовно води:

- на десном колосеку у смеру Јагодина → Распутница Ћуприја и Распутница Ћуприја → Параћин,
- на левом колосеку у смеру Параћин → Распутница Ћуприја и Распутница Ћуприја → Јагодина.

При тражењу и давању приволе између станица Јагодина и Параћин увек учествује и отправник возова станице Ћуприја који тражи и даје приволу од и до Распутнице Ћуприја.

Поред кретања возова својим редовним колосецима на делу пруге Јагодина - Распутница Ћуприја - Параћин и обратно, постоји могућност саобраћања возова и по суседном колосеку, односно комбинација саобраћаја возова по редовном и по суседном колосеку уз тражење и давање приволе између станица Јагодина, Ћуприја и Параћин:

1) од стране станице Јагодина:

а) при саобраћају воза по левом колосеку од станице Јагодина до станице Параћин (слика 10) - приволу тражи отправник возова станице Јагодина од отправника возова станице Ћуприја (за Распутницу Ћуприја), а отправник возова станице Ћуприја од отправника возова станице Параћин.



Слика 10. Смер приволе при саобраћају воза левим колосеком Јагодина → Параћин

Услед недостатка колосечних веза на подручју Распутнице Ћуприја није могућ прелаз са левог (суседног) на десни (редован) колосек, те при отпреми воза из станице Јагодина по левом колосеку воз мора саобраћати по овом колосеку до станице Параћин;

б) при саобраћају воза по десном (редовном) колосеку од станице Јагодина до Распутнице Ћуприја и преласком на леви (суседни) колосек до станице Параћин (слика 11) - приволу тражи отправник возова станице Ћуприја (за Распутницу Ћуприја) од отправника возова станице Параћин (отправник возова станице Јагодина не тражи приволу од отправника возова станице Ћуприја по десном колосеку јер је то редован смер приволе за десни колосек);



Слика 11. Смер приволе при саобраћају воза десним колосеком Јагодина → Распутница Ћуприја и по левом колосеку Распутница Ћуприја → Параћин

в) при саобраћају воза по левом (суседном) колосеку од станице Јагодина до Распутнице Ћуприја и ка станици Ћуприја (слика 12) - приволу тражи отправник возова станице Јагодина од отправника возова станице Ћуприја.



Слика 12. Смер приволе при саобраћају воза левим колосеком Јагодина → Распутница Ћуприја и ка станици Ћуприја

2) од стране станице Параћин:

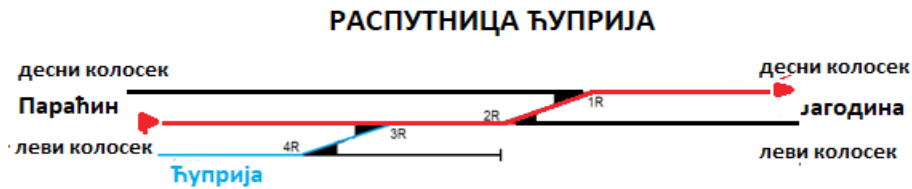
а) при саобраћају воза по десном (суседном) колосеку од станице Параћин до станице Јагодина (слика 13) - приволу тражи отправник возова станице Параћин од отправника возова станице Ћуприја (за Распутницу Ћуприја), а отправник возова станице Ћуприја од отправника возова станице Јагодина.



Слика 13. Смер приволе при саобраћају воза десним колосеком Параћин → Јагодина

Услед недостатка колосечних веза на подручју Распутнице Ћуприја није могућ прелаз са десног (суседног) на леви (редован) колосек, те при отпреми воза из станице Параћин по десном колосеку воз мора саобраћати по овом колосеку до станице Јагодина;

б) при саобраћају воза по левом (редовном) колосеку од станице Параћин до Распутнице Ћуприја са преласком на десни (суседни) колосек до станице Јагодина (слика 14) - приволу тражи отправник возова станице Ћуприја (за Распутницу Ћуприја) од отправника возова станице Јагодина (отправник возова станице Параћин не тражи приволу од отправника возова станице Ћуприја по левом колосеку јер је то редован смер приволе за леве колосек);



Слика 14. Смер приволе при саобраћају воза левим колосеком Параћин → Распутница Ћуприја и по десном колосеку Распутница Ћуприја → Јагодина

в) при саобраћају воза од станице Ћуприја до станице Јагодина по десном (суседном) колосеку од Распутнице Ћуприја (слика 15) - приволу тражи отправник возова станице Ћуприја (за Распутницу Ћуприја) од отправника возова станице Јагодина.



Слика 15. Смер приволе при саобраћају воза од станице Ћуприја и по десном колосеку Распутница Ћуприја → Јагодина

(б) – пруга (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин

На прузи (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин у складу са одредбама члана 127. став 1. Саобраћајног правилника, пре отпреме воза из станице на једноколосечној прузи тражи се привола од суседне станице.

Станица која тражи приволу, на захтев станице од које се тражи привола, исту обавештава за који воз тражи приволу.

Допуштење

Члан 23.

Допуштење је потврда наредне станице да није отпремила и да неће отпремити супротни воз, маневарски састав или пружно возило у смеру станице која тражи допуштење и да понуђени воз може примити у станицу.

Допуштење се тражи фонограмом пре давања сигналног знака за објављивање војње воза електричним сигналним звоном, али највише на 10 минута пре поласка воза.

(а) – део пруге Јагодина - Распутница Ћуприја - Параћин

На делу двоколосечне пруге са обостраним саобраћајем Јагодина - Распутница Ћуприја - Параћин допуштења се редовно не траже и не дају.

У складу са одредбама члана 127. став 6. Саобраћајног правилника за помоћне возове, возове којима се превози нарочита пошилка, возове са прекораченом дужином и возове који саобраћају пре времена, осим приволе, обавезно је тражење и давање допуштења.

Када се због настале неправилности на уређајима (нестанак напајања, „лажно” заузеће одсека, немогућност мењања приволе) саобраћај возова регулише у станичном размаку, обавезно је тражење и давање допуштења.

Станични размак уводи станица која након тога и тражи допуштење за отпрему воза:

1) станични размак за смер Јагодина → Параћин при саобраћају воза десним (редовним) колосеком

а) ако су неправилности настале између станице Јагодина и Распутнице Ћуприја и између Распутнице Ћуприја и станице Параћин станични размак се уводи на делу пруге Јагодина - Параћин, јер станица Ћуприја не може дати одјаву за Распутницу Ћуприја. За прелаз воза преко подручја Распутнице Ћуприја меродаван је сигнални знак односног заштитног сигнала или одобрење дато возном особљу телефоном од стране отправника возова станице Ћуприја;

б) ако су неправилности настале између станице Јагодина и Распутнице Ћуприја станични размак се уводи на делу пруге Јагодина - Параћин, јер станица Ћуприја не може дати одјаву за Распутницу Ћуприја. За прелаз воза преко подручја Распутнице Ћуприја меродаван је сигнални знак односног заштитног сигнала или одобрење дато возном особљу телефоном од стране отправника возова станице Ћуприја;

в) ако су неправилности настале између Распутнице Ћуприја и станице Параћин станични размак се уводи на делу пруге Распутница Ћуприја - Параћин, док возови из станице Јагодина до Распутнице Ћуприја саобраћају у блоковним просторним одсецима (у режиму АПБ-а).

2) станични размак за смер Параћин → Јагодина при саобраћају воза левим (редовним) колосеком

а) ако су неправилности настале између станице Параћин и Распутнице Ћуприја и између Распутнице Ћуприја и станице Јагодина станични размак се уводи на делу пруге Параћин - Јагодина, јер станица Ћуприја не може дати одјаву за Распутницу Ћуприја. За прелаз воза преко подручја Распутнице Ћуприја меродаван је сигнални знак односног заштитног сигнала или одобрење дато возном особљу телефоном од стране отправника возова станице Ћуприја;

б) ако су неправилности настале између станице Параћин и Распутнице Ћуприја станични размак се уводи на делу пруге Параћин - Јагодина, јер станица Ћуприја не може дати одјаву за Распутницу Ћуприја. За прелаз воза преко подручја Распутнице Ћуприја меродаван је сигнални знак односног заштитног сигнала или одобрење дато возном особљу телефоном од стране отправника возова станице Ћуприја;

в) ако су неправилности настале између Распутнице Ћуприја и станице Јагодина станични размак се уводи на делу пруге Распутница Ћуприја - Јагодина, док возови из станице Параћин до Распутнице Ћуприја саобраћају у блоковним просторним одсецима (у режиму АПБ-а).

Када се станични размак уводи на делу пруге Распутница Ћуприја - Параћин, допуштење тражи отправник возова станице Ћуприја од унутрашњег отправника станице Параћин.

Када се станични размак уводи на делу пруге Распутница Ћуприја - Јагодина, допуштење тражи отправник возова станице Ћуприја од унутрашњег отправника станице Јагодина.

При саобраћају возова у станичном размаку по редовном колосеку допуштење се тражи и даје фонограмом:

Примате ли воз број ____ (презиме о. возова)?

Упитана станица пристанак даје фонограмом:

„Воз број _____ примам (презиме о. возова)“

или одбија пријем фонограмом:

„Нека чека воз број _____ (презиме о. возова)“,

а чим се створи могућност за пријем односног воза, отправник возова без тражења даје допуштење фонограмом:

„Воз бр. ____ примам (презиме отправника возова)“.

При саобраћају возова у станичном размаку по суседном колосеку допуштење се тражи и даје фонограмом:

„Примате ли воз број ____ по суседном левом/десном колосеку (презиме о. возова)“.

Упитана станица пристанак даје фонограмом:

„Воз број _____ примам по суседном левом/десном колосеку (презиме о. возова)“

или одбија пријем фонограмом:

„Нека чека воз број _____ (презиме о. возова)“,

а чим се створи могућност за пријем односног воза, отправник возова без тражења даје допуштење фонограмом:

„Воз бр. ____ примама по суседном левом/десном колосеку (презиме отправника возова)”.

Када се станични размак уводи на делу пруге Јагодина - Распутница Ћуприја - Параћин и обрнуто, допуштење тражи унутрашњи отправник возова станице Јагодина од унутрашњег отправника возова станице Параћин и обрнуто, у присуству отправника возова станице Ћуприја (за Распутницу Ћуприја). Допуштење даје отправник возова од кога је тражено допуштење уз сагласност отправника возова станице Ћуприја.

Обавезно присуство отправника возова станице Ћуприја подразумева да ће давањем „свог броја” отправник возова дати сагласност да понуђени воз може прећи преко Распутнице Ћуприја.

Уколико приликом тражења и давања допуштења не присуствује отправник возова неког од предвиђених службених места, допуштење се не сматра пуноважним.

(б) – на делу једноколосечне пруге Ћуприја - Параћин

У складу са одредбама члана 123. став 2. Саобраћајног правилника на делу једноколосечне пруге између станица Ћуприја и Параћин, осим приволе, обавезно је тражење и давање допуштења.

Допуштење се тражи фонограмом:

„Примате ли воз број ____ (презиме о. возова)”.

Упитана станица пристанак даје фонограмом:

„Воз број _____ примама (презиме о. возова)”

или одбија пријем фонограмом:

„Нека чека воз број _____ (презиме о. возова)”.

а чим се створи могућност за пријем односног воза, отправник возова без тражења даје допуштење фонограмом:

„Воз бр. ____ примама (презиме отправника возова)”.

Авиза и предавиза

Члан 24.

У складу са одредбама члана 123. став 3. Саобраћајног правилника авизирање возова обавезно је на свим пругама.

Авиза је пријављивање одласка воза из службеног места које учествује у регулисању саобраћаја возова, а даје се на начин прописан одредбама члана 140. став 2. Саобраћајног правилника.

На делу двоколосечне пруге Јагодина - Распутница Ћуприја - Параћин и на прузи (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин авизирање возова врши се у свим случајевима и то тако да службено место одлазак воза пријављује наредном службеном месту.

Обзиром на специфичност Распутнице Ћуприја која није поседнута отправником возова већ саобраћај возова регулише отправник возова станице Ћуприја, на делу пруге Јагодина - Распутница Ћуприја - Параћин авизе које се односе на Распутницу Ћуприја прима и даје отправник возова станице Ћуприја:

а) за возове који саобраћају у смеру Јагодина → Параћин - праћењем хода возова путем показивача на станичној поставници отправник возова станице Ћуприја авизира воз отправнику возова станице Параћин када се визуелно на станичној поставници уверио да воз пролази заштитни сигнал Распутнице Ћуприја Су92 (по десном колосеку) или Су94 (по левом колосеку) у km 145+494 пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце);

б) за возове који саобраћају у смеру Параћин → Јагодина - праћењем хода возова путем показивача на станичној поставници отправник возова станице Ћуприја авизира воз отправнику возова станице Јагодина када се визуелно на станичној поставници уверио да воз пролази заштитни сигнал Распутнице Ћуприја Еу91 (по левом колосеку) или Еу93 (по десном колосеку) у km 146+251 пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце).

Отправници возова станица Јагодина и Параћин врше међусобно авизирање возова одмах по одласку, односно по проласку воза кроз станицу.

Предавиза је извештај о одласку воза који се даје суседној поседнутој станици и чувару путног прелаза најкасније на пет минута пре његовог вероватног одласка у случају да је време вожње воза између две суседне станице, односно станице и путног прелаза мање од 5 минута. Како је време вожње возова између службених места на које се односе одредбе овог упутства дуже од 5 минута, а не постоје путни прелази на којима саобраћај возова обезбеђује чувар путног прелаза, на делу пруге Јагодина - Распутница Ћуприја - Параћин и на прузи (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин не врши се предавизирање возова.

Одјава

Члан 25.

У складу са одредбама члана 127. став 8. Саобраћајног правилника на делу пруге Јагодина - Распутница Ћуприја - Параћин и на прузи (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин у условима исправног рада станичних и пружних сигнално-сигурносних уређаја одјава се не дају, већ ослобађање првог просторног одсека од воза који се отпреми из станице, што се на одређени начин показује на станичној поставници, представља одјаву за односни воз.

Када се због насталих неправилности у раду сигнално-сигурносних уређаја саобраћај возова организује у станичном размаку одјава се даје станици која је претходно тражила допуштење за тај воз, на начин прописан одредбама члана 141. став 3. Саобраћајног правилника.

Регулисање саобраћаја за време сметњи/кварова на средствима за споразумевање

Члан 26.

Сви фонограми који се користе при регулисању саобраћаја возова на делу пруге Јагодина - Распутница Ћуприја - Параћин и на делу једноколосечне пруге између станица Ћуприја и Параћин редовно се дају на водовима који се снимају (ОВ вод). ОВ водови станица Јагодина, Ћуприја и Параћин снимају се двострано у регистрофонским станицама Лапово и Сталаћ.

Уколико настане квар на једном од наведених регистрофона регулисање саобраћаја возова се и даље врши на редован начин. Уколико настане квар на оба регистрофона регулисање саобраћаја возова се врши у присуству сведока, у складу са одредбама члана 23. став 6. Саобраћајног правилника.

На делу пруге Јагодина - Распутница Ћуприја - Параћин за возове који не улазе у станицу Ћуприја, када је потребно тражење и давање допуштења (воз са нарочитом пошиликом, воз са прекораченом дужином и др.) врши се у присуству сведока. У овом случају то је отправник возова станице Ћуприја који је увек присутан због регулисања саобраћаја преко Рспунице Ћуприја.

При регулисању саобраћаја возова између станица Јагодина и Ћуприја сведок је отправник возова станице Параћин, а код регулисања саобраћаја возова између станица Ћуприја и Параћин сведок је отправник возова станице Јагодина.

На делу пруге Јагодина - Распутница Ћуприја - Параћин и на делу пруге између Распутнице Ћуприја и станице Ћуприја који су опремљени уређајима АПБ-а када настане потпуна сметња на уређајима за споразумевање, а АПБ уређаји су исправни саобраћај возова се врши путем уређаја у складу са одредбама члана 304. став 1. алинеја 1) Саобраћајног правилника.

Када станица Јагодина отпрема воз отправник возова станице Ћуприја прати ход возова путем станичне поставнице и обзиром да нема сазнања о броју воза не формира пут вожње за прелаз воза преко Распутнице Ћуприја (односно заштитни сигнал показује сигнални знак за забрањену вожњу). Машиновођа се путем пружног телефона код заштитног сигнала или путем РДВ-а јавља отправнику возова станице Ћуприја и тек тада отправник возова станице Ћуприја дозвољава прелаз преко распутнице у зависности да ли воз саобраћа за станицу Ћуприја или за станицу Параћин.

Уколико је сметња таква да машиновођа не може да успостави комуникацију са отправником возова станице Ћуприја поступак је дефинисан одредбама члана 305. став 2. алинеје 1) и 2) Саобраћајног правилника - ако је воз са двопоседом или на возу има неко друго службено лице превозника исти се упућује у станицу за даље поступак, а уколико је воз у једнопоседу (МВ-без) воз чека све до доласка отправника возова станице Ћуприја.

На делу једноколосечног дела пруге између станица Ћуприја и Параћин који је отпремљен уређајима МЗ када настане потпуна сметња на уређајима за споразумевање саобраћај возова се врши путем уређаја односно тражењем и давањем приволе која се само у том случају сматра видом допуштења.

У случају када настане потпуна сметња на уређајима за споразумевање, а пружни уређаји (АПБ/МЗ) нису исправни саобраћај возова није дозвољен у складу са одредбама члана 304. став 1. алинеја 2) Саобраћајног правилника.

Сигнални знаци за објављивање вожње возова

Члан 27.

Сигнални знаци за објављивање вожње возова дају се електричним сигналним звоном.

На делу пруге Јагодина - Распутница Ћуприја - Параћин:

- а) при саобраћају воза у смеру Јагодина → Распутница Ћуприја: станица Јагодина даје сигнални знак 1: „Вожња воза према крају пруге” станици Ћуприја (за Распутницу Ћуприја);
- б) при саобраћају воза у смеру Распутница Ћуприја → Параћин: станица Ћуприја (за Распутницу Ћуприја) даје сигнални знак 1: „Вожња воза према крају пруге” станици Параћин;
- в) при саобраћају воза у смеру Параћин → Распутница Ћуприја: станица Параћин даје сигнални знак 2: „Вожња воза према почетку пруге” станици Ћуприја (за Распутницу Ћуприја);
- г) при саобраћају воза у смеру Распутница Ћуприја → Јагодина: станица Ћуприја (за Распутницу Ћуприја) даје сигнални знак 2: „Вожња воза према почетку пруге” станици Јагодина.

На прузи (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин

а) на међустаничном растојању Јагодина - Ћуприја:

- при саобраћају воза у смеру Јагодина → станица Ћуприја: станица Јагодина даје сигнални знак 1: „Вожња воза према крају пруге” станици Ћуприја;
- при саобраћају воза у смеру станица Ћуприја → Јагодина: станица Ћуприја даје сигнални знак 2: „Вожња воза према почетку пруге” станици Јагодина

б) на међустаничном растојању Ћуприја - Параћин:

- при саобраћају воза у смеру станица Ћуприја → Параћин: станица Ћуприја даје сигнални знак 1: „Вожња воза према крају пруге” станици Параћин;
- при саобраћају воза у смеру Параћин → станица Ћуприја: станица Параћин даје сигнални знак 2: „Вожња воза према почетку пруге” станици Ћуприја.

Утврђивање укрштавања возова

Члан 28.

У складу са одредбама члана 125. став 1. Саобраћајног правилника на делу пруге Јагодина - Распутница Ћуприја - Параћин и на прузи (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин с обзиром на опремљеност пружним и станичним сигнално-сигурносним уређајима регулисање саобраћаја врши се без утврђивања укрштавања и без обавештавања особља вучног возила о променама укрштавања.

Обавештавање возног особља о променама у саобраћају возова

Члан 29.

У складу са одредбама члана 45. став 1. Саобраћајног правилника на делу пруге Јагодина - Распутница Ћуприја - Параћин и на прузи (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин возно особље се не обавештава о променама у саобраћају возова.

Једновремене вожње возова

Члан 30.

У службеним местима и на пругама на које се односе одредбе овог упутства дозвољене су све једновремене вожње возова чији се путеви вожњи не секу, не додирују или не преклапају.

Постојећа инфраструктурна постројења омогућавају да ка:

а) станици Јагодина истовремено могу саобраћати три воза: један воз из смера станице Багрдан и два воза из смера распутнице Ћуприја (један воз по редовном и један по суседном колосеку);

б) Распутници Ћуприја истовремено могу саобраћати три воза:

- 1) два воза из смера станице Јагодина (један воз по редовном и један по суседном колосеку) и један воз из смера станице Ћуприја. У случају једновременог доласка возова приоритет за прелаз преко Распутнице Ћуприја има воз већег ранга. У случају једновременог доласка возова истог ранга из смера станице Јагодина и воза из станице

- Ћуприја приоритет за прелаз преко Распутнице Ћуприја има воз из смера станице Јагодина који саобраћа по левом (суседном) колосеку док ће воз из смера станице Ћуприја бити задржан на излазном сигналу станице Ћуприја (Do2, Do3 или Do4 у km 0+506 пруге (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин),
- 2) два воза из смера станице Параћин (један воз по редовном и један по суседном колосеку) и један воз из смера станице Ћуприја. У случају једновременог доласка возова приоритет за прелаз преко Распутнице Ћуприја има воз већег ранга. У случају једновременог доласка возова истог ранга из смера станице Параћин и воза из станице Ћуприја приоритет за прелаз преко Распутнице Ћуприја има воз из смера станице Параћин који саобраћа по левом (редовном) колосеку док ће воз из смера станице Ћуприја бити задржан на излазном сигналу станице Ћуприја (Do2, Do3 или Do4 у km 0+506 пруге (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин),
- 3) један воз из смера станице Јагодина по десном (редовном) колосеку, један воз из смера станице Параћин по левом (редовном) колосеку и један воз из смера станице Ћуприја. У случају једновременог доласка возова приоритет за прелаз преко Распутнице Ћуприја има воз већег ранга. У случају једновременог доласка возова истог ранга из смера станица Параћин и Ћуприја приоритет за прелаз преко Распутнице Ћуприја има воз из смера станице Параћин који саобраћа по левом (редовном) колосеку док ће воз из смера станице Ћуприја бити задржан на излазном сигналу станице Ћуприја (Do2, Do3 или Do4 у km 0+506 пруге (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин),
- в) станици Параћин истовремено може саобраћати пет возова: два воза из смера Распутнице Ћуприја (један воз по редовном и један по суседном колосеку), један воз из смера станице Ћићевац, један воз из смера станице Ћуприја и један воз из смера станице Стари Поповац. У случају једновременог доласка возова из смера станица Ћићевац и Ћуприја приоритет за улаз воза у станицу Параћин има воз већег ранга. У случају једновременог доласка возова истог ранга из смера станица Ћићевац и Ћуприја приоритет за улаз воза у станицу Параћин има воз који долази из станице Ћићевац, док ће воз из смера станице Ћуприја бити задржан на улазном сигналу Eu96 у km 6+035 пруге (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин. У случају једновременог доласка возова истог ранга из смера станице Ћићевац и Распутнице Ћуприја по левом (суседном) колосеку приоритет за улаз воза у станицу Параћин има воз који долази из станице Ћићевац, док ће воз из смера Распутнице Ћуприја бити задржан на улазном сигналу Eu94 у km 151+390 пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце);
- г) станици Ћуприја истовремено могу саобраћати два воза: један воз из смера Распутнице Ћуприја и један воз из смера станице Параћин. У случају једновременог доласка возова из смера Распутнице Ћуприја и из станице Параћин приоритет за улаз воза у станицу има воз већег ранга. У случају једновременог доласка возова истог ранга приоритет за улаз воза у станицу Ћуприја има воз који долази из смера Распутнице Ћуприја, док ће воз из смера станице Параћин бити задржан на улазном сигналу Eu95 у km 1+433 пруге (Јагодина) -Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин.

Ранг возова

Члан 31.

На делу пруге и на пругама на које се односе одредбе овог упутства морају се примењивати одредбе дефинисане чланом 38. Саобраћајног правилника које се односе на ранг возова.

По питању приоритета у отпреми теретних возова, осим ранга воза, приоритет у отпреми имају возови који су спремни за полазак. Спремност воза за отпрему значи да:

- је вучно возило поседнуто возним особљем и налази се на возу,
- је извршена потребна проба кочница,
- су испостављене све пропратне исправе воза.

По питању приоритета отпреме то значи да:

- ако су два или више теретних возова истовремено спремни за отпрему, приоритет ће имати воз вишег ранга,
- ако два или више теретних возова различитог ранга треба отпремити приоритет у отпреми ће имати воз који је спреман за отпрему, иако у саобраћајном погледу има нижи ранг,
- ако су два или више теретних возова истог ранга у истом моменту спремни за отпрему приоритет отпреме зависи од тога који превозник је отправнику возова полазне станице раније испоставио Евиденцију спремности воза за отпрему (С-7а).

Да је теретни воз спреман за отпрему особље превозника потврђује испостављањем Евиденције спремности воза за отпрему (С-7а) отправнику возова полазне станице у складу са одредбама члана 12а. Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС”, бр. 56/19, 154/20 и 159/20 - исправка).

По преузимању ове евиденције отправник возова је заводи у Бележник спремности воза за отпрему (СП-36) у складу са одредбама члана 70. Упутства о обрасцима и евиденцијама саобраћајне службе које се воде на подручју „Инфраструктура железнице Србије” а.д. и начину њиховог вођења („Службени гласник ЖС”, бр. 58/19, 12/21 и 29/23).

Посебне одредбе за део пруге Јагодина - Распутница Ћуприја - Параћин

Члан 32.

У односу на опремљеност службених места која се налазе на делу пруге Јагодина - Распутница Ћуприја - Параћин постоје одређена ограничења по питању колосечних веза и сигнално-сигурносних уређаја:

1) станица Јагодина

- а) ограничење по основу колосечних веза – за возове који саобраћају из смера Распутнице Ћуприја по левом (редовном) колосеку на блоку 2 не постоји колосечна веза за пријем возова на 2. и 3. станични колосек, те самим тим није могућа отпрема возова са 2. и 3. станичног колосека по левом (суседном) колосеку ка Распутници Ћуприја. За остале станичне колосеке нема ограничења у погледу пријема и отпреме возова из/ка смера распутнице Ћуприја.
- б) ограничење по основу сигнално-сигурносних уређаја - због неопремљености 4. и 5. станичног колосека излазним сигнаlima није омогућена редовна отпрема возова по оба колосека ка Распутници Ћуприја. Отпрема возова са 4. и 5. колосека могућа је само путем општег налога (отпрема воза са колосека без излазног сигнала) у складу са одредбама члана 128. став 3. Саобраћајног правилника и члана 33. Упутства о појединим поступцима при вршењу саобраћајне службе код управљача инфраструктуре. Отпрема возова са свих других колосека станице Јагодина врши се сигнално-сигурносним уређајима било да се возови отпремају по левом или по десном колосеку,

Како не постоји тасетер циља на 3. колосеку станице Јагодина немогућ је редован пријем воза са десног (суседног) колосека из смера Распутнице Ћуприја. Улаз воза је могућ само по датом одобрењу отправника возова по јављању машиновође са улазног сигнала Cu93 у km 136+360 пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце), путем РДВ-а или давањем сигналног знака 85: „Напред” од стране станичног особља (ако је возно особље претходно обавештено општим налогом од стране позадње станице);

2) Распутница Ћуприја

- а) ограничење по основу колосечних веза – није могућ прелаз воза са левог колосека из смера станице Јагодина на десни колосек ка станици Параћин, као и прелаз воза са левог колосека из смера станице Параћин на десни колосек ка станици Јагодина,
- б) ограничење по основу сигнално-сигурносних уређаја – нема;

3) Станица Параћин

- а) ограничење по основу колосечних веза – нема,
- б) ограничење по основу сигнално-сигурносних уређаја - због неопремљености 5. колосека излазним сигналом немогућа је редовна отпрема возова по левом (редовном) и по десном (суседном) колосеку ка Распутници Ћуприја и ка станици Ћуприја. Отпрема возова са 5. колосека могућа је само путем општег налога (отпрема воза са колосека без излазног сигнала) у складу са одредбама члана 128. став 3. Саобраћајног правилника и члана 33. Упутства о појединим поступцима при вршењу саобраћајне службе код управљача инфраструктуре. Отпрема возова са свих других колосека станице Параћин врши се сигнално-сигурносним уређајима било да се возови отпремају по левом или по десном колосеку према Распутници Ћуприја или на једноколосечну пругу ка станици Ћуприја.

Како не постоји тасетер циља на 4. колосеку станице Параћин није могућ пријем возова са десног и са левог колосека из смера Распутнице Ћуприја, као и воза који саобраћа из смера станице Ћуприја. Улаз воза је могућ само по датом одобрењу отправника возова по јављању машиновође са улазних сигнала Eu92 и Eu94 у km 151+390 пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) и Eu96 у km 6+035 пруге (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин, путем РДВ-а или давањем сигналног знака 85: „Напред” од стране станичног особља (ако је возно особље претходно обавештено општим налогом од стране позадње станице).

Посебне одредбе за пругу (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин

Члан 33.

Скретницом бр. 3R уграђеној на подручју Распутнице Ћуприја у km 145+892 са левог колосека магистралне пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) одваја се једноколосечна пруга (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин, која се на блоку 1 станице Параћин скретницом бр. 4N у km 151+815 поново прикључује на леви колосек пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце).

Станица Ћуприја се налази у km 0+500 једноколосечне пруге (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин, те узимајући у обзир месне прилике, када је потребно маневрисати дужим маневарским саставима оно се мора вршити преко блока 2, обзиром да би маневарски састав због своје дужине на блоку 1 могао заузети скретнице на Распутници Ћуприја на магистралној прузи Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце). Само у изузетним случајевима маневрисање је могуће вршити преко блока 1.

За маневрисање које ће се вршити преко сигнала граница маневрисања односно на отвореној прузи ка станицама Параћин или Јагодина, претходно се мора тражити и добити сагласност од станице Параћин, односно Јагодина и путем општег налога извршити обавештавање особља на маневри. У општем налогу којим се одобрава маневрисање преко сигнала граница маневрисања мора се напоменути да ли је допуштено маневрисање само до или преко улазног сигнала и/или улазне скретнице суседне станице.

Изузетно задржавање воза испред заштитног сигнала Распутнице Ћуприја

Члан 34.

Када из било ког разлога дође до изузетног задржавања воза испред заштитног сигнала Распутнице Ћуприја (уједно и улазног сигнала станице Ћуприја) дужност машиновође је да се у року од три минута јави отправнику возова станице Ћуприја у вези даљег поступка. Уколико воз наилази на заштитни сигнал који показује сигнални знак за забрањену вожњу, а вучно возило је опремљено РДВ уређајем, машиновођа се јавља благовремено отправнику возова станице Ћуприја како би се избегло непотребно заустављање воза. Отправник возова станице Ћуприја обавештава машиновођу о разлогу немогућности редовног проласка поред заштитног/улазног сигнала, односно машиновођа извештава отправника возова о разлогу заустављања ако је исто настало као последица неког квара на возу (локомотиве или кола).

Прелаз преко распутнице Ћуприја, односно пролаз воза поред заштитног/улазног сигнала Cu92 или Cu94 у km 145+500 из смера станице Јагодина, односно заштитног сигнала Eu91 или Eu93 у km 146+251 из смера станице Параћин пруге Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце), који показује сигнални знак за забрањену вожњу могућ је:

- 1) давањем сигналног знака 12a: „Опрезан улазак у станицу/прелазак преко распутнице са 10km/h”;
- 2) фонограмом датим машиновођи путем РДВ;
- 3) фонограмом датим машиновођи путем телефона код заштитног/улазног сигнала;
- 4) давањем сигналног знака 85: „Напред” од стране станичног радника ако је воз о истом унапред обавештен путем општег налога, а уколико није унапред обавештен станични радник је дужан да прво усмено обавести машиновођу о истом а потом да даје сигнални знак 85: „Напред”.

У случају да је дошло до сметње или квара на средствима за споразумевање поступа се у складу са одредбама члана 26. став 7. овог упутства.

Организовање саобраћаја возова алтернативним превозним путем

Члан 35.

У случају да на делу пруге Јагодина - Распутница Ћуприја - Параћин од Распутнице Ћуприја до станице Параћин дође до немогућности организовања саобраћаја возова по оба колосека саобраћај возова организоваће се алтернативним превозним путем једноколосечном пругом (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин.

О саобраћају возова алтернативним превозним путем и о свим мерама неопходним за безбедно кретање возова возно особље ће општим налогом обавештавати отправници возова станица Јагодина и Параћин.

Начин организовања саобраћаја возова у условима када дође до непроходности појединих делова на делу пруге Јагодина - Распутница Ћуприја - Параћин:

а) непроходан је део десног колосека између станице Јагодина и Распутнице Ћуприја - отпрама возова из станице Јагодина могућа је само по левом колосеку до станице Параћин, јер није могућ прелаз воза са левог на десни колосек на Распутници Ћуприја. Отпрема возова из станице Јагодина могућа је само по левом (суседном) колосеку до Распутнице Ћуприја, а ако воз из неког разлога не може наставити левим колосеком за станицу Параћин, од Распутнице Ћуприја наставља вожњу алтернативним превозним путем: пругом (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин кроз станицу Ћуприја до станице Параћин;

- отпрама возова из станице Параћин могућа је само левим (редовним) колосеком до станице Јагодина. Уколико из неког разлога воз не може саобраћати левим колосеком до Распутнице Ћуприја, воз се може отпремити из станице Параћин алтернативним превозним путем: пругом (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин кроз станицу Ћуприја до Распутнице Ћуприја и даље левим колосеком до станице Јагодина.

У изузетном случају да су отпремљена два супротна воза по левом колосеку, а у међувремену дође до непроходности дела десног колосека између станице Јагодина и Распутнице Ћуприја, могућа је даља отпрема воза отпремљеног из

станице Јагодина алтернативним превозним путем кроз станицу Ћуприја. Даља отпрема воза отпремљеног из станице Параћин могућа је само по преласку воза отпремљеног из станице Јагодина са левог колосека на једноколосечну пругу (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин. Возно особље воза који саобраћа од стране станице Јагодина за прелаз преко Распутнице Ћуприја јавља се отправнику возова станице Ћуприја када фонограмом добија сва потребна обавештења у вези саобраћаја алтернативним превозним путем.

У случају када је непроходан део десног колосека између станице Јагодина и Распутнице Ћуприја отправник возова станице Ћуприја (за Распутницу Ћуприја) мора строго водити рачуна о приволи односно мора пратити ход возова како не би дошло до „укрштања приволе“ (да привола дозволи саобраћај два супротна воза по левом колосеку ка Распутници Ћуприја).

б) непроходан је део левог колосека између станице Параћин и Распутнице Ћуприја

- отпрема возова из станице Параћин могућа је само по десном (суседном) колосеку до станице Јагодина, јер није могућ прелаз воза са десног на леви колосек на Распутници Ћуприја. Уколико из било ког разлога воз не може саобраћати десним колосеком на делу пруге Параћин - Распутница Ћуприја, воз се може отпремити из станице Параћин алтернативним превозним путем, а даље по левом или десном колосеку до станице Јагодина;
- отпрема возова из станице Јагодина могућа је само по десном (редовном) колосеку до станице Параћин. Уколико из неког разлога воз не може саобраћати десним колосеком на делу пруге Јагодина - Распутница Ћуприја, већ мора да се отпреми левим (суседним) колосеком, такав воз ће од Распутнице Ћуприја бити отпремљен алтернативним превозним путем кроз станицу Ћуприја до станице Параћин.

У изузетном случају да су отпремљена два воза по десном колосеку, а у међувремену дође до непроходности дела левог колосека између станице Параћин и Распутнице Ћуприја могућа је даља отпрема воза отпремљеног из станице Јагодина алтернативним превозним путем кроз станицу Ћуприја. Даља отпрема воза отпремљеног из станице Параћин могућа је само по преласку воза отпремљеног из станице Јагодина са десног колосека на једноколосечну пругу (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин. Воз који саобраћа од стране станице Јагодина за прелаз преко Распутнице Ћуприја јавља се отправнику возова станице Ћуприја када фонограмом добија сва потребна обавештења у вези саобраћаја алтернативним превозним путем кроз станицу Ћуприја.

У случајевима када је непроходан део левог колосека између станице Параћин и Распутнице Ћуприја отправник возова станице Ћуприја мора строго водити рачуна о приволи односно мора пратити ход возова тако да не би дошло до „укрштања приволе“ (да привола дозволи саобраћај два супротна воза по десном колосеку ка распутници Ћуприја).

Поступци у случајевима настанка сметњи и кварова

Члан 36.

У случајевима настанка сметњи и кварова на сигнално-сигурносним уређајима или на средствима за споразумевање поступа су у складу с одредбама члана 284. до 286. Саобраћајног правилника, док се при регулисању саобраћаја поступа у складу са одредбама члана 287. до 293. Саобраћајног правилника.

Свака настала сметња или квар мора се евидентирати у Бележник сметњи и кварова (В-11) и одмах се пријавити техничком диспечеру у ТК-центру Ниш телефоном: ЖАТ 888-114, ПТТ 018/424 6256 или мобилни телефон бр. 064/845 2157, који ће надлежној служби за одржавање наложити отклањање настале сметње или квара.

За део пруге између станица Јагодина и Параћин у случајевима настанка сметњи или кварова на СС уређајима и када настане потреба да возови саобраћају у станичном размаку обавезно је обавештавање возног особља општим налогом о неважењу свих просторних сигнала до просторног сигнала који има улогу предсигнала који у овом случају треба сматрати као да показује сигнални знак б: „Опрезно, очекуј стој“.

У случају да настане такав квар на СС уређајима станица Јагодина и Параћин и Распутнице Ћуприја због којег се са станичне поставнице не може руковати скретницама, скретнице ће се постављати на лицу места курбљањем. За потребе курбљања скретница неопходни су ручица и кључ (чешаљ и курбла). Постављање скретница на лицу места врши скретничко особље (ако га има) или спољни отправник возова. Начин организовања саобраћаја и поступке у вези обезбеђења путева вожњи одређује и наређује унутрашњи отправник возова који о томе на доказан начин (путем фонограма) обавештава сва суседна службена места.

Поступак код уласка у релејну просторију

Члан 37.

Напојни и унутрашњи делови сигнално-сигурносног уређаја Распутнице Ћуприја и станице Ћуприја смештени су у тзв. релејној просторији, чији се кључеви налазе пломбирани у канцеларији отправника возова станице Ћуприја.

Отправнику возова није дозвољен приступ у ове просторије осим у изузетним случајевима када је дошло до угрожавања безбедности лица или имовине (пожар и сл.). Свака употреба кључа од релејне или напојне просторије од стране отправника возова мора се писмено пријавити шефу станице и надлежној служби одржавања, наводећи разлог употребе са захтевом за поновно пломбирање кључа.

Запослени службе одржавања електротехничке делатности не смеју без сагласности отправника возова станице Ћуприја узимати кључ од релејне просторије.

Пре почетка радова на одржавању уређаја или на отклањању сметњи/кварова, радник одржавања се мора јавити отправнику возова, навести разлог и тражити сагласност за улазак у релејну просторију. По датој сагласности за улазак у релејну просторију, отправник возова има обавезу да у Саобраћајни дневник упише клаузулу: „Дана __ у __ (час и минут), ради извођења радова на _____ (навести разлог уласка у релејну просторију) кључеве од релејне просторије преузео _____ (радно место радника на одржавању). За време извођења радова станичном поставником је могуће _____ (у потпуности/делимично/немогуће) руковати (потпис радника одржавања)”.

По обављеном послу радник на одржавању враћа кључ релејне просторије у канцеларију отправника возова, прописно га пломбира, а отправник возова у Саобраћајни дневник уписује клаузулу: „Кључеви од релејне просторије враћени у _____ (час и минут) (потпис радника одржавања и отправника возова)”.

Радник на одржавању не сме ништа да ради на деловима СС постројења који су обухваћени обезбеђеним путем вожње воза или маневарским путем вожње, као и на другим деловима сигнално-сигурносних постројења која учествују у реализацији дате вожње, о чему ће бити обавештен од стране отправника возова станице Ћуприја. Радник одржавања може непосредно (на спољној и унутрашњој опреми) да прати рад поменутих делова сигнално-сигурносних постројења за време обезбеђења пута вожње и да обавља радове на одржавању, под условом да предузетим радњама не угрожава безбедност саобраћаја.

Уколико приликом отклањања сметњи на СС уређајима Распутнице Ћуприја дође до потребе коришћења команди чија се употреба броји по отклањању сметње/квара отправник возова станице Ћуприја је дужан да изврши евиденцију употребљених тастера у Евиденцији употребе тастера СП-40 (заједничка књига и за Распутницу Ћуприја) и у Саобраћајном дневнику. Радник на одржавању је дужан својим потписом потврди да су команде употребљене на његов захтев.

Поступак уласка у релејне просторије за станице Јагодина и Параћин је истоветан претходно наведеном.

Поступци у случају настанка несрећа и незгода

Члан 38.

У случају настанка несреће или незгоде на делу пруге и на прузи на које се односе одредбе овог упутства поступа се у складу са одредбама Упутства о поступцима у случају настанка несрећа и незгода на подручју „Инфраструктура железнице Србије” а.д. („Службени гласник ЖС”, број 52/18).

У случају настанка несреће или незгоде:

- одмах извршити пријављивање настанка сваке несреће или незгоде,
- безусловно предузимати мере да се унесрећенима пружи потребна помоћ, да се предузму мере да не настану нове или теже несреће или незгоде и да се изврши рашчишћавање места настанка несреће или незгоде,
- предузимати мере спровођења увиђајног и истражног поступка ради утврђивања свих чињеница и околности настанка несреће или незгоде.

Увиђајни и истражни поступак води иследна комисија која мора бити састављена од представника управљача и превозника, а свој рад заснива на тачном утврђивању свих чињеничних елемената, стручности, савесности, објективности и у складу са важећим прописима и правилима струке.

У погледу територијалне поделе границе надлежности ислеђења несрећа или незгода на делу пруге и на прузи на које се односе одредбе овог упутства су:

- станица Јагодина до km 142+000 дела пруге Јагодина - Распутница Ћуприја - Параћин;
- станица Ћуприја од km 142+000 до km 148+000 на делу пруге Јагодина - Распутница Ћуприја - Параћин и од km 0+000 до km 3+500 на прузи (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин;
- станица Параћин од km 148+000 на делу пруге Јагодина - Распутница Ћуприја - Параћин и од km 3+500 до km 7+300 на прузи (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин.

Ближе одредбе о поступцима отправника возова наведених службених места у случају настанка несрећа и незгода дефинисане су одредбама пословног реда I део станица Јагодина и Параћин и Заједничког пословног реда станице Ћуприја и Распутнице Ћуприја.

4. Прелазне и завршне одредбе

Прелазне одредбе

Члан 39.

Ово упутство ступа на снагу даном доношења, а примењује се на подручју Организационе целине за саобраћајне послове Лапово при регулисању саобраћаја возова на делу пруге Јагодина - Параћин и на прузи (Јагодина) - Распутница Ћуприја - Ћуприја - Параћин.

За тумачење одредаба овог упутства надлежан је Сектор за саобраћајне послове „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Завршне одредбе

Члан 40.

Поступак доношења измена и допуна овог упутства истоветан је поступку доношења основног текста Упутства. Ово упутство је Прилог пословног реда I део станица Јагодина, Ћуприја и Параћин. Ово упутство се објављује у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 1.2.2024. године)
Број: 4/2024-5284-942**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 1.2.2024. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „ZGOR“ DOO, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/941 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 2. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „ZGOR“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/941 дана 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „ZGOR“ DOO је дана 1.2.2024. године поднео ad hoc захтев за доделу траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

**Прилог 1:**

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58702	Сврљиг-Зајечар	дизел	742	784	254	6.2.- 10.2.2024.	8.069,98	

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 2.2.2024. године)
Број: 5/2024-531-209**

На основу члана 16. став 1. тачка 5) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 2.2.2024. године, донела

О Д Л У К У

- Усваја се Извештај о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2023. годину, за период 1.1.2023. године - 31.12.2023. године.
- Обрасци тромесечног извештаја о реализацији годишњег Програма пословања „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за период 1.1.2023. - 31.12.2023. године су саставни део ове одлуке.
- Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.
- Одлуку доставити Министарству привреде.



**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 2.2.2024. године)
Број: 5/2024-532-209**

На основу члана 16. став 1. тачка 33) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 2.2.2024. године, донела

О Д Л У К У

1. Усваја се Извештај о раду Комисије за ревизију за период 1.1.2023. – 31.12.2023. године
2. Извештај из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку доставити директору Центра за интерну ревизију.



ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Проф. др Небојша Бојовић

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈАВОЗ“**Одлука Скупштине
„Србијавоз“ а.д.
(од 23.1.2024. године)
Број: 5/2024-206-107**

На основу члана 16. тачка 4. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд („Службени гласник Републике Србије“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд, на седници одржаној 23.1.2024. године, донела је

О Д Л У К У

1. Усваја се Програм пословања Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд, за 2024. годину.
2. Програм пословања из тачке 1. ове Одлуке доставити Влади Републике Србије ради давања сагласности.
3. Програм пословања Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд, за 2024. годину, сматра се донетим када на њега да сагласност Влада Републике Србије.
4. Ову Одлуку, по добијању сагласности из тачке 3. ове Одлуке, објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.
5. Овом одлуком замењује се Одлука број: 5/2023-205-106 од 28.12.2023. године

Образложење

Предлог Програма пословања Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд, за 2024. годину, израђен је, између осталог, на основу опредељених средстава за финансирање ОЈП и планираних активности Друштва базираних на расположивим превозним капацитетима, Реду војње, Анексу 3 Колективног уговора.

„Србијавоз“ а.д., као национални превозник у железничком путничком саобраћају, планира да у току 2024. године настави са подизањем квалитета превозне услуге, кроз увођење у саобраћај нових возних средстава са додатним услугама, унапређење постојећих возних средстава, као и даљу дигитализацију канала продаје и комуникације са путницима у циљу већег задовољства корисника услуга, затим улагање у развој људских ресурса, ради како би се умањио ризик дефицитарне радне снаге.

Завршетак пруге за велике брзине Београд – Будимпешта, који се очекује до краја 2024. године, представљаће потпуну промену економске позиције „Србијавоз“ а.д. на транспортном тржишту, пре свега, успостављањем међународног саобраћаја са високим квалитетом превозне услуге према западноевропским градовима.

Програмом пословања за 2024. годину планиране су активности „Србијавоз“ а.д. у циљу даљег повећања прихода од превоза путника, како би се наставио тренд из претходних година континуираног побољшања свих финансијских показатеља пословања. Планирани су приходи у већем износу од пословних расхода, тако да ако се има у виду планирани ниво средстава за финансирање ОЈП, као и увећани приходи од превоза путника, трошкови запослених ће бити у потпуности финансирани сопственим средствима, односно неће бити потребе за додатним буџетским средствима за исплату зарада, јер све своје обавезе Друштво измирује у року доспећа.

На основу изложеног, као и имајући у виду мишљење Министарства финансија број 49237 2024 10520 008 001 011 001 од 18. јануара 2024. године, донета је Одлука као у диспозитиву.

31
ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Кристина Бојовић
Србијавоз
Кристина Бојовић
ОДЛУКА БРОЈ 40 УНИКАЈ СРБИЈА

**Одлука Одбора директора
„Србијавоз“ а.д.
(од 2.2.2024. године)
Број: 4/2024-1940-370**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17, -одлука УС, 113/17 и 95/18-др.пропис) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд („Службени гласник РС“, бр.60/15, Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд је на седници, одржаној 2.2.2024. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд,(Службени гласник „Железнице Србије“, број 18/22, 20/22, 23/22, 25/22, 33/22, 35/22, 37/22, 39/22, 40/22, 41/22, 42/22, 46/22, 47/22, 1/23, 2/23, 3/23, 4/23, 6/23, 16/23, 17/23, 18/23, 19/23, 21/23, 22/23, 30/23, 31/23, 32/23, 35/23, 36/23, 37/23, 38/23 и 39/23, 42/23, 2/24).
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове Одлуке.
3. Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“ акционарско друштво.



**Број: 4/2024-1940-370
2.2.2024. године**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд („Службени гласник РС“, бр.60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд је на седници, одржаној 2.2.2024. године, донео

**П Р А В И Л Н И К
о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд**

Члан 1.

Мења се Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ - табеларни део, у следећем:

У СЕКЦИЈИ ЗА ВУЧУ ВОЗОВА УЖИЦЕ - ОДЕЉЕЊЕ ТЕХНИЧКЕ СЛУЖБЕ МОКРА ГОРА:

- систематизују се нови послови под називом „Бравар за одржавање кочионе опреме“, са следећим условима: у колони шифра радног места уписати „3104“; у колони ниво квалификација, уписати „3“; у колони област и врста квалификације, уписати „техничка“; у колони број извршилаца, уписати: „1“; у колони посебна знања, уписати „да“, са следећим описом послова: „контрола, оправка и испитивање система кочице, ремонт кочних уређаја, усавршавање на одржавању нових кочних уређаја на возним средствима“

У СЕКЦИЈИ ЗА СКП БЕОГРАД-ОЈ ЗА СКП РУМА

- код послова „Помоћник шефа ОЈ за саобраћајно-комерцијалне послове (место рада Шид)“ у колони ниво квалификације, уместо „6.1“, уписати „7.1/6.2

Члан 2.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“ акционарско друштво.



С а д р ж а ј

„Железнице Србије” акционарско друштво

Одлука о усвајању Извештаја о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања „Железнице Србије“ ад за период јануар-децембар 2023. године	1
Одлука Скупштине „Железнице Србије“ ад (од 29.1.2024. године)	1

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”

Одлука о усвајању Извештаја о извршеном редовном годишњем попису имовине и обавеза за 2023. годину	3
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 29.1.2024. године)	4-7
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 1.2.2024. године)	8
Одлука о измирењу обавеза по Зајму Европске банке за обнову и развој по Уговору о зајму број 48409, по основу главнице, камате и провизије на неповучена средства зајма (Члан II - Главни услови зајма)	8
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 1.2.2024. године)	9
Упутство о организовању саобраћаја и вршењу саобраћајне службе на деловима пруга између службених места Јагодина, Распутница Ћуприја, Ћуприја и Параћин	11
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 1.2.2024. године)	38
Одлуке Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 2.2.2024. године)	39

Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србијавоз”

Одлука Скупштине „Србијавоз“ а.д. (од 23.1.2024. године).....	41
Правилник о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд	42

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: TRI O DOO ARANĐELOVAC