



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XLIV БРОЈ 11
5. април 2024.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 2.4.2024. године) Број: 4/2024-5389-961

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 2.4.2024. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

- Железничком превознику „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
- Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/948 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 5. Уговора.
- Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/948 дана 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора железнички превозник „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD је дана 1.4.2024. године, поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Милутин Милошевић
Милан Нововић

Прилог 1

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]
1.	79014	Београд ранжирна Б-Земун	електро	182	87	49	136		3.4 - 7.4.2024.	8.861,73
2.	79013	Земун-Београд ранжирна А	електро	182	87		87		3.4 -7.4.2024.	6.810,18

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 2.4.2024. године)
Број: 4/2024-5390-961**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 2.4.2024. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ад нос трасе**

1. Превознику „**KOMBINOVANI PREVOZ**“ **DOO**, додељује се на коришћење ад нос траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/945 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 5. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „**KOMBINOVANI PREVOZ**“ **DOO** и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/945 дана 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „**KOMBINOVANI PREVOZ**“ **DOO**, је дана 1.4.2024. године по-днео ад нос захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ад нос трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Милутин Милошевић
 Милан Нововић

Прилог 1

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58943	Београд ранж. Б-Чачак	електро	185	87	1200	1287	550	3.4 -7.4.2024.	40.503,02	

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 2.4.2024. године)
Број: 5/2024-534-212**

На основу члана 16. став 1. тачка 12) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 2.4.2024. године, донела

**О Д Л У К У
О ШЕСТИМ ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА
ИЗЈАВЕ О МРЕЖИ 2024. ЗА РЕД ВОЖЊЕ ЗА 2023/2024 ГОДИНУ**

У Изјави о мрежи 2024 која важи за ред вожње за 2023/2024 годину (Одлука Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број: 5/2022-435-179 од 21.10.2022. године):

- у Прилогу 3.11 Развојни пројекти у железничкој инфраструктури, код пројекта под редним бројем 4, Изградња северне обилазнице око Ниша, текст у колони „Трајање радова“ мења се и гласи „ III квартал 2025“;
 - у Прилогу 4.4 Рокови за измену и допуну годишњег реда вожње 2023/2024 датум примене других измена и допуна годишњег реда вожње мења се и гласи: „15.4.2024.“
1. Задужује се Сектор за приступ железничкој инфраструктури да ажурира текст Изјаве о мрежи који је објављен на интернет страници „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., www.infrazs.rs
 2. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
 3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Одредбом члана 17. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, бр. 41/2018 и 62/2023) је уређено да је управљач инфраструктуре дужан да изврши измене и допуне Изјаве о мрежи уколико дође до било које промене података које она садржи.

Због:

- ажурирања датума који се односи на трајање радова на изградњи северне обилазнице око Ниша,
- ажурирања датума измена и допуна годишњег реда вожње од стране RNE (Rail Net Europe) и потребе усклађивања текста Изјаве о мрежи 2024. (Одлука Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број: 5/2022-435-179 од 21.10.2022. године) са насталим променама, донета је Одлука је као у диспозитиву.


ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Проф. др Небојша Бојовић

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 2.4.2024. године)
Број: 5/2024-535-212**

На основу члана 16. став 1. тачка 12) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 2.4.2024. године, донела

О Д Л У К У
О ПРВИМ ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА
ИЗЈАВЕ О МРЕЖИ 2025 ЗА РЕД ВОЖЊЕ ЗА 2024/2025 ГОДИНУ

У Изјави о мрежи 2025 која важи за ред вожње за 2024/2025 годину (Одлука Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број: 5/2023-525-204 од 12.12.2023. године):

- на страни 70, текст тачке 7.3.5 Ранжирне станице и колосеци за формирање возова укључујући колосеке за маневрисање, мења се и гласи како је дато у прилогу 1 ове одлуке;

- у Прилогу 3.11 Развојни пројекти у железничкој инфраструктури, код пројекта под редним бројем 4, Изградња северне обилазнице око Ниша, текст у колони „Трајање радова“ мења се и гласи: „ III квартал 2025“;

- Прилог 6. Регистар података о инфраструктури замењује се новим како је дато у Прилогу 2. ове одлуке;“

1. Задужује се Сектор за приступ железничкој инфраструктури да ажурира текст Изјаве о мрежи који је објављен на интернет страници „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., www.infrazs.rs

2. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Одредбом члана 17. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, бр. 41/2018 и 62/2023) је уређено да је управљач инфраструктуре дужан да изврши измене и допуне Изјаве о мрежи уколико дође до било које промене података које она садржи.

Због:

- усвајања „Смерница о расположивим капацитетима за ред вожње 2024/2025“ којим су између осталог дефинисане станице формирања теретних возова, станице формирања путничких возова, распоредни одсеци и поседује службених места,

- ажурирања података који се односе на највеће допуштене брзине

- ажурирања датума који се односи на трајање радова на изградњи северне обилазнице око Ниша,

и потребе усклађивања текста Изјаве о мрежи 2025 (Одлука Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број: 5/2023-525-24 од 12.12.2023. године) са насталим променама, донета је Одлука је као у диспозитиву.


ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Проф. др Небојша Бојовић

Прилог 1. Одлуке о првим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2025 за ред вожње 2024/2025

7.3.4 Ранжирне станице и колосеци за формирање возова, укључујући колосеке за маневрисање

Станице формирања теретних возова

Теретни возови се могу растављати, састављати, односно формирати у ранжирним, распоредним и међустаницама, према потребама и захтевима корисника, а узимајући у обзир одређена техничка и организациона ограничења.

За све возове који не улазе у станицу Београд ранжирна, поједине послове распоредне станице преузимају станице Остружница и Ресник.

За све возове који не улазе у станицу Лапово ранжирна, поједине послове распоредне станице преузима станица Лапово.

Станица Томашевац преузима поједине обавезе распоредне станице.

Преглед распоредних станица-одсека за саобраћај теретних возова

Распоредна станица	Распоредни одсек	Примедба
1	2	3
БЕОГРАД РАНЖИРНА	Београд ранж. - Панчево Главна Београд ранжирна - Рума Београд ранж. - Лапово ранжирна Београд ранж. – (Мала Крсна) ¹⁾ -Лапово ранжирна Београд ранжирна – Мала Крсна Београд ранжирна - Пожега Београд ранж. - Нови Сад ранжирна	1) За возове који не улазе у станицу Мала Крсна
БОГОЈЕВО	Богојево - Сомбор Богојево - Нови Сад ранжирна Богојево - Erdut (HŽI)	
БОР ТЕРЕТНА	Бор теретна - Пожаревац Бор теретна - Зајечар Бор теретна - Прахово пристаниште	
БИЈЕЛО ПОЉЕ (ЖИЦГ)	Бијело Поље (ЖИЦГ) - Врбница -Пријепоље тер.	
БРАСИНА	Брасина - Рума Брасина – Зворник ¹⁾ Брасина - Зворник Нови (ЖРС)	1) у оба смера
ВРШАЦ	Вршац - Панчево Главна ст. Вршац - Stadora Moravita (CFR SA)	
ДИМИТРОВГРАД	Димитровград – Ниш ранжирна Димитровград –Калотина Запад	
ERDUT (HŽI)	Erdut (HŽI) – Богојево	
JIMBOLIA (CFR)	Jimbolia (CFR SA) – Кикинда	
ЗАЈЕЧАР	Зајечар - Ниш ранжирна Зајечар - Прахово Пристаниште Зајечар - Бор теретна	
ЗВОРНИК НОВИ (ЖРС)	Зворник Нови (ЖРС) - Брасина	
ЗРЕЊАНИН	Зрењанин - Кикинда Зрењанин - Нови Сад ранжирна Зрењанин -Панчево Главна Зрењанин – Сента Зрењанин – (Сента) ¹⁾ -Суботица теретна	1) За возове који не улазе у станицу Сента
КИКИНДА	Кикинда - Jimbolia (CFR SA) Кикинда - Зрењанин Кикинда – Сента Кикинда – (Сента) ¹⁾ -Суботица теретна	1) За возове који не улазе у станицу Сента
КОСОВО ПОЉЕ	Саобраћај привремено регулишу UNMIK железнице	

КРАЉЕВО	Краљево - К. Митровица Север ¹⁾ Краљево - Лапово ранжирна Краљево – Пожега Краљево – Сталаћ ²⁾ Краљево – (Пожега) ³⁾ -Пријепоље теретна	1) у оба смера 2) у оба смера 3) за возове који не улазе у станицу Пожега
ЛАПОВО РАНЖИРНА	Лапово ранж. – Мала Крсна Лапово ранж. – Ресавица ¹⁾ Лапово ранж. – Ниш ранжирна Лапово ранж. - Краљево Лапово ранж. – Ресник-Панчево Главна Лапово ранж. – (Мала Крсна) ²⁾ -Београд ранжирна Лапово ранж. - Београд ранжирна	1) у оба смера 2) за возове који не улазе у станицу Мала Крсна
МАЛА КРСНА	Мала Крсна – Пожаревац Мала Крсна – Лапово ранжирна Мала Крсна – Београд ранжирна Мала Крсна – Смедерево ¹⁾ Мала Крсна – Панчево Главна	1) у оба смера
НИШ РАНЖИРНА	Ниш ранжирна - Лапово ранжирна Ниш ранжирна - Прешево Ниш ранжирна - Димитровград Ниш ранжирна - Зајечар Ниш ранжирна – Куршумлија ¹⁾	1) у оба смера
НОВИ САД РАНЖИРНА	Нови Сад ранж.- Београд ранж. Нови Сад ранж.- Суботица теретна Нови Сад ранж.- Богојево Нови Сад ранж.- Панчево Главна Нови Сад ранж.-Зрењанин Нови Сад ранж. - Рума Нови Сад ранж. -Темерин ¹⁾ Нови Сад ранж. -Подбара ¹⁾	1) у оба смера
ПАНЧЕВО ГЛАВНА СТАНИЦА	Панчево Главна -Зрењанин Панчево Главна - Вршац Панчево Главна - Београд ранж. Панчево Главна -Нови Сад ранж. Панчево Главна –Лапово ранж. Панчево Главна - Панчево Војловица ¹⁾ Панчево Главна – Мала Крсна Панчево Главна – (Мала Крсна) ²⁾ -Лапово ранжирна Панчево Главна –Пожега	1) у оба смера 2) за возове који не улазе у станицу Мала Крсна
ПЕЋ	Саобраћај привремено регулишу UNMIK железнице	
ПОЖАРЕВАЦ	Пожаревац – Бор теретна Пожаревац – Мала Крсна	
ПОЖЕГА	Пожега - Београд ранжирна Пожега - Краљево Пожега - Пријепоље теретна Пожега –Панчево Главна	

ПРАХОВО ПРИСТАНИШТЕ	Прахово пристаниште - Зајечар Прахово пристаниште - Бор теретна	
ПРЕШЕВО	Прешево - Ниш ранжирна Прешево - Табановце (ИЖРСМ)	
ПРИЈЕПОЉЕ ТЕРЕТНА	Пријеполје теретна - Врбница - Бијело Поље (ЖИЦГ) Пријеполје теретна – Пожега Пријеполје теретна – (Пожега) ¹⁾ -Краљево	1) За возове који не улазе у станицу Пожега
ПРИЗРЕН	Саобраћај привремено регулишу UNMIK железнице	
РУМА	Рума - Нови Сад ранжирна Рума - Београд ранжирна Рума - Шабац Рума - Брасина Рума – Шид	
ROSZKE (MAV ZRT)	Roszke (MAV ZRT) - Хоргош - Суботица	
СЕНТА	Сента – Суботица теретна Сента - Зрењанин Сента – Кикинда	
СОМБОР	Сомбор - Суботица теретна Сомбор - Богојево Сомбор – Врбас ¹⁾	1) у оба смера
STAMORA MORAVITA (CFR SA)	Stamora Moravita (CFR SA) – Вршац	
СУБОТИЦА ТЕРЕТНА	Суботица теретна. - Нови Сад ранжирна Суботица теретна - Сента Суботица теретна - Сомбор Суботица теретна - Хоргош - Roszke (MAV ZRT) Суботица теретна – (Сента)-Кикинда ¹⁾ Суботица теретна – (Сента)-Зрењанин ²⁾	1)За возове који не улазе у станицу Сента
ТАБАНОВЦЕ (ИЖРСМ)	Табановце (ИЖРСМ) – Прешево	
ТОВАРНИК (НЖИ)	Tovarnik (HŽI) – Шид	
БЕНЕРАЛ ЈАНКОВИЋ	Саобраћај привремено регулишу UNMIK железнице	
ШАБАЦ	Шабац – Рума	
ШИД	Шид – Рума Шид - Tovarnik (HŽI)	

На мрежи постоје четири ранжирне станице, у којима се у већем обиму растављају и састављају теретни возови и оне су истовремено и распоредне станице: Београд ранжирна, Лапово ранжирна, Ниш ранжирна и Нови Сад ранжирна.

Због ограничених колосечних капацитета и начина организације рада, није дозвољено растављање и састављање возова, односно формирање возова у следећим распоредним станицама: Богојево, Димитровград, Прешево, Брасина, Шид, Мала Крсна и Зрењанин. Изузетак је станица Шид где се могу формирати међународни теретни и унутрашњи сабирни возови товарени на припадајућим индустријским колосецима. У распоредним станицама Шабац и Пожаревац,

дозвољено је само формирање возова ако су ове станице утоварне/истоварне станице за ове возове.

Растављање и састављање (формирање) возова дозвољава се и у појединим међустаницама које располажу потребним колосечним капацитетима а то су: Велика Плана, Зрењанин фабрика, Крагујевац, Крушевац, Радинац, Смедерево, Сремска Митровица, Црвени Крст и Чачак.

Полазна/крајња станица воза могу бити и међустанице ако су оне утоварне/истоварне станице за тај воз а то су: Адро-вац, Алексинац, Александрово предграђе, Баточина, Брвеник, Ваљево, Вреоци, Грљан, Деспотовац, Дољевац, Драгачево, Елемир, Зворник, Инђија, Јагодина, Каона, Лазаревац, Лесковац, Мајданпек, Матарушка Бања, Оаци, Панчево Варош, Панчево Војловица, Параћин, Петровац Гложан, Пирот, Подбара, Прахово, Прокупље, Рашка, Ристовац, Свилајнац, Сврљиг, Стара Пазова, Сталаћ, Сурчин, Ћуприја, Чока, Ужице теретна, Футог. Ограничење које се односи на ове станице је и то да је у њима забрањено остављање и накупљање кола за формирање других возова.

Уколико превозник захтева да полазна/крајња станица буде међустаница која није наведена, такви захтеви ће се посебно разматрати и о њима одлучивати у зависности од расположивих инфраструктурних капацитета и организационих могућности у тренутку подношења захтева.

Станице формирања возова за превоз путника

Покретања возова за превоз путника са класичним гарнитурама формираним у техничко-путничкој станици Земун, могуће је вршити у станицама Београд Центар и Земун. У станици Земун 11. колосек опремљен је рампом за утовар/истовар праћених аутомобила.

Станице покретања возова за превоз путника састављених од електромоторних или дизелмоторних гарнитура могу бити све станице које су отворене за путнички саобраћај, у зависности од расположивих капацитета и времена вршења саобраћајне службе.

Преглед распоредних станица-одсека за саобраћај возова за превоз путника

Распоредна станица	Распоредни одсек	Примедба
1	2	3
БЕОГРАД ЦЕНТАР	Београд Центар - Нови Сад Београд Центар - Рума Београд Центар - Панчево Главна Београд Центар - Пожега Београд Центар – Лапово	
БИЈЕЛО ПОЉЕ (ЖИЦГ)	Бијело Поље (ЖИЦГ) - Врбница -Пријепоље тер.	
БОГОЈЕВО	Богојево – Сомбор Богојево - Нови Сад Богојево - Erdut (HŽI)	
ВРШАЦ	Вршац - Панчево Главна Вршац – Stomora Moravita (CFR SA)	
ERDUT (HŽI)	Erdut (HŽI) – Богојево	
ДИМИТРОВГРАД	Димитровград – Ниш	
ЈИМБОЛИА (CFR)	Jimbolia (CFR SA) – Кикинда	
ЗАЈЕЧАР	Зајечар - Ниш Зајечар - Прахово Пристаниште Зајечар – Пожаревац	
ЗВОРНИК	Зворник – Шабац- Рума	
ЗРЕЊАНИН	Зрењанин - Кикинда Зрењанин - Нови Сад Зрењанин - Панчево Главна Зрењанин – Сента	
КИКИНДА	Кикинда - Jimbolia (CFR SA) Кикинда - Зрењанин Кикинда – Сента	

КРАЉЕВО	Краљево-Косовска Митровица Север ¹⁾ Краљево - Лапово Краљево - Пожега Краљево – Сталаћ ¹⁾	1) у оба смера
ЛАПОВО	Лапово - Београд Центар Лапово - Краљево Лапово - Ниш Лапово - Смедерево	
НИШ	Ниш - Лапово Ниш - Прешево Ниш - Димитровград Ниш - Зајечар Ниш – Куршумлија ¹⁾	1) у оба смера
НОВИ САД	Нови Сад - Београд Центар Нови Сад – Суботица Нови Сад - Богојево Нови Сад – Врбас ¹⁾ Нови Сад - Панчево Главна Нови Сад - Зрењанин Нови Сад - Рума	
ПАНЧЕВО ГЛАВНА СТАНИЦА	Панчево Главна - Зрењанин Панчево Главна - Вршац Панчево Главна - Београд Центар Панчево Главна - Панчево Војловица ¹⁾ Панчево Главна - Нови Сад	1) у оба смера
ПОЖАРЕВАЦ	Пожаревац - Лапово Пожаревац - Смедерево Пожаревац - Зајечар Пожаревац - Београд Центар	
ПОЖЕГА	Пожега - Београд Центар Пожега - Краљево Пожега - Пријепоље теретна	
ПРАХОВО ПРИСТАНИШТЕ	Прахово пристаниште - Зајечар	
ПРИЈЕПОЉЕ ТЕРЕТНА	Пријепоље теретна - Врбница - Бијело Поље (ЖИЦГ) Пријепоље теретна - Пожега	
ПРЕШЕВО	Прешево - Ниш Прешево - Табановце (ИЖРСМ)	
РУМА	Рума - Шабац - Зворник Рума - Шид Рума - Београд Центар Рума - Нови Сад	
ROSZKE (MAV ZRT)	Roszke (MAV ZRT) - Хоргош - Суботица	
СЕНТА	Сента - Суботица Сента - Зрењанин Сента – Кикинда	

СМЕДЕРЕВО	Смедерево - Лапово Смедерево - Пожаревац	
СОМБОР	Сомбор - Суботица Сомбор - Богојево	
STAMORA MORAVITA (CFR SA)	Stamora Moravita (CFR SA) - Вршац	
СУБОТИЦА	Суботица - Нови Сад Суботица – Сомбор Суботица - Сента Суботица - Хоргош - Roszke (MAV)	
ТАБАНОВЦЕ (ИЖРСМ)	Табановце (ИЖРСМ) - Прешево	
ТОВАРНИК (НŽИ)	Tovarnik (HŽI) - Шид	
ШАБАЦ	Шабац - Рума	
ШИД	Шид - Рума Шид - Tovarnik (HŽI)	

Латин премаје	Латини колосек	Латини колосек	Километарска улаiveness	Станица	Назив службеног места	Врста службеног места	Генерална/колективна/индивидуална пута	Класа путре	Категорија путре	Назив колосек		Латини колосек	Назив колосек	Смер А-Б	Смер Б-А	Начин регулисања свобраја		Начин осигурања ст. места	Шифра ст. места - ЦИС	Колоска вага	Бочна/челна рампа	Поседност ст. места	Отворено за пријем и отпрему путника / робни рат	Најмањи погупренни кривине	Напо станице [%]	Меродавни		Меродавни	Товарни профит	Надморска висина
										Латини колосек	Латини колосек					Учтон	Путе									Меродавни	Путе			
03.09.1984.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
03.09.1984.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
03.09.1984.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
03.09.1984.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
03.09.1984.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
03.09.1984.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
03.09.1984.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
03.09.1984.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
03.09.1984.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
03.09.1984.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
03.09.1984.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
03.09.1984.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
03.09.1984.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
03.09.1984.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
03.09.1984.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
03.09.1984.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
03.09.1984.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
03.09.1984.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
03.09.1984.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
03.09.1984.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30

Датум прелазења аваном саобраћај	Километарска удаљеност	Станица/назва	Назив службеног места	Врста службеног места	Датум колосек аваном	Датум прелазења саобраћај	Назив службеног места		Класа путре	Категорија путре	Највећа допустива тежина		Смер А→Б		Смер Б→А		Назив регулациона саобраћаја	Назив станице - ПЦ	Колоска вага	Бочна/чевна рампа	Подељителост сл. места	Отворено за пријем и отпрему путника / робних ваг	Најмањи попречник кривине	Напомена станице [‰]		Меродавни напомена путре		Меродавни отпор путре [dgv]	Торарна профити	Напомена важна								
							Лева колосек	Десна колосек			Дужина вага	Колосети за допуштена тежина	Дужина вага	Колосети за пријем најдужих возова	Дужина вага	Колосети за допуштена тежина								Дужина вага	Колосети за пријем најдужих возова	Успон	Пад				Успон	Пад						
20.07.1858.	1	Десна колосек	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30								
	15.801	34+007	БАНАТСКО НОВО СЕЛО	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1								
	11.848	45+855	ВЛАДИМИРОВАЦ	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1							
	7.699	53+554	АЛИБУНАР	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1							
	*5.207	59+041	БАНАТСКИ КАРТОВАЦ	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1							
	3.996	63+037	НИКОЛИЊИ	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						
	7.300	70+537	УЉМА	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						
	4.963	75+300	ВЛАДКОВАЦ	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						
	6.497	81+797	РАСПУТНИЦА УЉМА	6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						
	1.056	82+853	ВРШАЦ	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
15.461	98+314	ДРЖАВНА ГРАНИЦА	13	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						
108 (Београд Центар) - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница - (Бидепо Поље)																																						
29.11.1958.	7.212	0+425	РЕСНИК	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						
	4.568	12+203	БЕЛА РЕКА	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
	3.503	15+708	БАРАЛЕВО	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
	2.192	17+900	БАРАЛЕВО ЦЕНТАР	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
	5.194	23+094	ВЕЛИКИ БОРАК	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
	4.644	27+738	ДЕСКОВАЦ КОЛУЂАРСКИ	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
	2.889	30+627	СТЕПОЛЕВАЦ	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
	6.635	37+562	ВРЕОЦИ	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
	8.124	45+386	ПАЗАРЕВАЦ	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	1.514	46+900	КМ 46+900 ПБ	9	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
5.700	52+600	ПАКОВАЦ	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
6.382	58+982	СЛОВАЦ	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
4.918	63+900	МЛАЂЕВО	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
3.254	67+154	ДИВЦИ	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
2.089	69+245	ЛУКАВАЦ КОЛУЂАРСКИ	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
4.457	73+700	ИВРАК	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
4.024	77+724	ВАЉЕВО	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
6.846	84+570	ВАЉЕВСКИ ГРАДАЦ	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
7.030	91+600	ДЕСКОВИЦЕ	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
2.448	94+048	ПАСТРА	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
9.097	103+145	САМАРА	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
4.533	107+678	ДРЕНОВАЦКИ КНК	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3.674	111+352	РАЖАНА	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
7.529	118+881	КОСЕРИТ	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
4.519	123+400	ТУВТВИ	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
6.442	129+642	КАПЕНИЊИ	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
3.758	133+600	ОТАЉ	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
2.200	135+800	ГЛУМАЧ	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
4.987	140+787	ПОЖЕГА	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1.702	142+489	ОПВ. СКР. 53 ПОЖЕГА	12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
3.111	145+600	РАСНА	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
3.662	149+562	УЗИЊИ	2	1	1	1	1</																															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		26	27	28	29	30							
											Левни колосек	Десни колосек													Медовани	натн пруге												
Датум предаје	Левни колосек	Километарска улаћеност	Станица/назак	Назив службеног места	Врста службеног места	Левни колосек/на/двоколосечна пруга	Класа пруге	Категорија пруге	Највећа допустива брзина	Смер А→Б	Смер Б→А	Највиша регулисана саобраћаја	Назив осигурања ст. места	Шифра ст. места - ЦПС	Класификација	Рочна/теона вагана	Посећеност ст. места	Створена за пријем и отпрему путника / робних вагана	Највиша станица [%]	Медовани	натн пруге	Медовани	отпор пруге [daN]	Товарни профит	Најдиректна висина													
РЕГИОНАЛНЕ ПРУГЕ																																						
201 Суботича - Хоргош - државна граница - (Reske)																																						
16.11. 1870.	09.04. 1884.	1.813	0+000	СУБОТИЦА	1	9	J	P	D3	50	594	2	н3	594	2	н3	М3	1	23450	Др	Б	С	П/Г			1,0							ЖС-1	113,2				
		0.668	2+481	СУБОТИЦА ЈАВНА СКЛАДИШТА	8	J	P	D4	100	238	1	н2	238	1	н2	М3	1	23706	М3	1	23706	Др	Б	С	П/Г			300	0,0	1	5	1	5	ЖС-1	110,4			
		1.367	3+848	КМ.3+848 ПБ	9	J	P	D4																										ЖС-1				
		3.808	7+656	ПАШП	1	J	P	D4																											ЖС-1	107,7		
		4.101	11+757	БАДЖКОВО	3	J	P	D4																											ЖС-1	105,7		
		3.662	15+419	БАКЧИ ВИНОГРАДИ	2	J	P	D4	120																										ЖС-1	102,3		
		8.599	24+018	ХОРГОШ	1	J	P	D4																											ЖС-1	90,7		
		3.879	27+897	ДРЖАВНА ГРАНИЦА	13	J	P	D4																											ЖС-1	85,7		
		202 Панчево Главна - Зрењанин - државна граница - (Livbolla)																																				
		04.05.1889	08.07. 1883.	1.463	16+196	ПАНЧЕВО ГЛАВНА	1	6	J	P	D2	50	845	4	н5	835	4	н5	М3	4	22001	Др	Б	С	П/Г			0,0							ЖС-1	77		
				4.675	22+334	ЈАВУКА	1	J	P	D2																										ЖС-1	77	
				4.465	26+799	КАЧАРЕВО	1	J	P	A																											ЖС-1	80
				7.059	33+858	ПРЕПАЈА	1	J	P	A																												ЖС-1
7.467	41+325			ДЕБЕЉАЧА	1	J	P	A																												ЖС-1	82	
4.510	45+835			КОВАЧИЦА	1	J	P	A	50 (70)																											ЖС-1	105	
10.436	56+271			УЗДИН	1	J	P	A																												ЖС-1	70	
5.668	61+939			ТОМАШЕВАЦ	1	J	P	D2																												ЖС-1	78,0	
2.106	64+045			ОРЛОВАТ СТАЈАЛИШТЕ	2	J	P	A																												ЖС-1	80,0	
0.715	64+760			РАСПУТНИЦА 1а	6	J	P	A	30 (40)																											ЖС-1	81,0	
10.835	75+595			ЛУКИЉЕВО	1	J	P	A	60 (80)																											ЖС-1	81,0	
8.803	84+398			ЗРЕЊАНИН ФАБРИКА	1	J	P	B2																													ЖС-1	81,3
4.397	88+795			ЗРЕЊАНИН	1	J	P	B2																													ЖС-1	78,9
0.908	89+703	ЗРЕЊАНИН ТЕРЕТНА	1	J	P	B2	30																											ЖС-1	78,9			
7.772	97+475	ЕЛЕМИР	1	J	P	B2																													ЖС-1	77,6		
1.555	99+030	ОДВОЈАНА СКР. ПР	12	J	P	B2																													ЖС-1			
2.970	102+000	КМ 102+000 ПБ	9	J	P	B2																													ЖС-1	80,8		
3.815	105+815	МЕЛНИЦИ	1	J	P	B2	30																												ЖС-1	80,8		
6.887	112+702	КУМАНЕ	1	J	P	B2																													ЖС-1	77,5		
8.922	121+624	НОВИ БЕЧЕЛ	1	J	P	A																													ЖС-1	80,8		

Датум издаја	Линија	Километража удаљеност	Станица	Назив службеног места	Врста службеног места	Пута	Класа пруге	Категорија пруге	Највиша допуштена брзина		Смер А→Б	Смер Б→А	Начин регулације саобраћаја	Начин осигурања ст. места	Шифра ст. места - ПИС	Класа вагона	Бочна/Черна рампа	Посејачност ст. места	Отворено за пријем и отпрему путника / робни ваг.	Најмања полупречник кривине	Највише станице [%]	Меродавни нагиб пруге	Меродавни отпор пруге [дан]	Товарни профит	Надморска висина			
									допуштена	копосек																		
17.09.1934	1	1,095	5+700	ГОПЧИДЕР ТЕРЕТНА	1	6	Д	Р	Д4	20	20	615	12	станицини	3	16104		Н							ЖС-1			
03.09.1884	2	1,095	6+795	РАСПУТНИЦА Г	6	Д	Р	Д4	20	20	615	12	станицини	1				Н							ЖС-1			
15.09.1896.	3	4,749	0+356	БАНАТСКО МИЛЛОШЕВО	1	8	Ј	Р	С3	740	2 н3	740	2 н3	станицини	7	22509	Б	II	П/Т	400	0,0	0,0	1	3	2	4	ЖС-1	79,3
	4	5,595	5+105	БОЧАР	8	Ј	Р	С3	60	568	2 н3	568	2 н3	станицини	10	22601	Б	Н	II	500	0,0	0,0	2	2	3	2	ЖС-1	80,4
15.09.1896.	5	7,167	18+063	ШАДЕГ	3	Ј	Р	С3	60	523	2 н3	523	2 н3	станицини	9	22603	Б	II	П/Т	500	0,0	0,0	4	3	6	4	ЖС-1	82,0
	6	7,946	25+230	ОСТОИЊЕВО	8	Ј	Р	С3	60	570	2	570	2	станицини	10	22604	Б	Н	II	500	0,0	0,0	2	0	2	-	ЖС-1	85,5
	7	8,401	31+176	ЧОКА	1	Ј	Р	С3	60	619	3 н4	619	3 н4	станицини	9	22605	Б	II	П/Т	800	2,5	6	5	6	5	6	ЖС-1	84,8
1915.	8	10,011	35+187	КМ 35+187 ПБ	9	Ј	Р	А						станицини						300	0,0						ЖС-1	
	9	11,082	0+000	СЕНТА	12	Ј	Р	А	20	523	2 н3	523	2 н3	станицини	1	23801	Б	С	П/Т	300			1	1	1	1	ЖС-1	82,5
	10	11,391	1+391	ОДВ. СКР. 23 СЕНТА	12	Ј	Р	А	20 (30)					станицини	1					300			10	10	10	13	ЖС-1	83,1
	11	11,534	42+293	ГОРЬИ БРЕГ	6	Ј	Р	А						станицини	5												ЖС-1	83,6
14.11.1889.	12	6,917	49+210	БОГАРАШ	3	Ј	Р	А						станицини	23802					400							ЖС-1	89,6
	13	5,013	54+223	ДОЛИНЕ	3	Ј	Р	А						станицини	23803					1000	3,0	7	0	7	-	ЖС-1	103,9	
	14	3,825	58+048	ОРОМ	1	Ј	Р	А	60 (80)	600	2 н3	600	2 н3	станицини	4	23805				1000	3,2	2	2	2	2	2	ЖС-1	108,4
	15	4,023	62+071	ГАВРИЋ	3	Ј	Р	А						станицини	23806					3000			3	2	3	2	ЖС-1	109,6
	16	2,521	64+592	БИКОВО	3	Ј	Р	А						станицини	23807								2	2	2	2	ЖС-1	109,4
	17	12,093	76+685	СУБОТИЦА	1	Ј	Р	А		594	2 н3	594	2 н3	станицини	4	23450	Б/Ч	С	П/Т	500	1,0	6	2	6	2	2	ЖС-1	113,2
09.04.1894.	18	1,264	0+275	ПАНЧЕВО ВАРОШ	1	6	Ј	Р	Д2	50	506	2 н3	506	2 н3	станицини												ЖС-1	77
	19	1,539	1+539	РАСПУТНИЦА 2а	6	Ј	Р	Д2						станицини						500	0,5	1	1	1	1	1	ЖС-1	77
	20	3,595	0+000	НОВИ САД	1	Ј	Р	Д3						станицини													ЖС-1	82,6
	21	3,595	3+595	САЛОВО	4	Ј	Р	Д3		492	4 н5	493	4 н5	АЛБ	1	16608	Ч	С	II	400	0,0		3	0	3	-	ЖС-1	
	22	5,505	9+100	ВЕТЕРНИК	3	Ј	Р	С3	60					станицини													ЖС-1	
	23	3,454	12+554	ФУТОГ	1	Ј	Р	С3		544	2 н3	544	2 н3	станицини	8	24003	Б	II	П/Т	100	0,0	1	3	1	3	ЖС-1	81,3	
14.09.1895.	24	12,557	25+111	ПЕТРОВАЦ-ГЛОЖАН	1	Ј	Р	Д3		624	2 н3	624	2 н3	станицини	4	24004	Б	С	П/Т	300	0,0	4	3	5	5	ЖС-1	84,9	
	25	4,431	29+542	БАЧКИ МАГЛИЦ	10	Ј	Р	Д3		710	1 н2	710	1 н2	станицини	10	24005	Б	Н	II	400	1,0	4	4	5	4	ЖС-1	84,8	
	26	6,550	36+092	ГАЛДОВА	1	Ј	Р	Д3 ²	100	387	2 н3	387	2 н3	станицини	7	24001	Б	II	П/Т	450	0,0	1	0	2	3	ЖС-1	85,6	
	27	8,132	44+224	ПАРАТЕ	3	Ј	Р	Д3 ²		744	2 н3	744	2 н3	станицини	4	25002	Б	С	П/Т	900	1,0		0	1	-	ЖС-1	85,9	
	28	6,223	50+447	РАКОВО	1	Ј	Р	Д3		457	2 н3	457	2 н3	станицини	7	25003	Б	С	II	300	0,0	1	2	1	2	ЖС-1	84,4	
	29	8,556	59+003	ОШАЦИ	1	Ј	Р	Д3 ²		240	1 н2	240	1 н2	станицини	10	25401	Б	Н	II	300	1,0	1	0	3	1	ЖС-1	85	
24.12.1908.	30	2,237	61+240	ОШАЦИ КАЛВАРИЈА	10	Ј	Р	Д3 ²		686	2 н3	693	2 н3	станицини	1	25402	Б	С	П/Т	300	2,0	1	0	3	-	ЖС-1	85,4	
	31	4,208	65+448	КАРАУКОВО	1	Ј	Р	Д3 ²	65					станицини	1	25403	Б	С	П/Т	300	2,0	1	0	3	-	ЖС-1	85,4	
	32	7,023	72+471	БОГОЈЕВО СЕЛО	3	Ј	Р	Д3 ²	100	730	3 н4	732	3 н4	станицини	1	25470	Б	С	П/Т				2	2	3	2	ЖС-1	
	33	4,214	76+685	БОГОЈЕВО	1	Ј	Р	Д3						станицини													ЖС-1	

² На подручју службених места Галдова, Ошаци и Каравуково категорија пруге А

Датум предаје саобраћаја	Десни колосек	Клинометарска удаљеност	Станица/ка	Врста службеног места	Делна колосечна/двоколосечна пруга	Класа пруге	Категорија пруге	Напомена		Десни колосек	Лева колосек	Брзина	Смер А→Б		Смер Б→А		Начин редуковања саобраћаја	Начин осигурања сл. места	Шифра сл. места - ЦПС	Колоска вага	Бочна/чевна рампа	Посељеност сл. места	Отворено за пријем и отпрему путника / подни рај	Најмањи полупречник кривине	Напомена станице [%]	Учопан	Меродавни отпор пруге [daN]	Товарни профити	Наморска висина		
								Лева колосек	Десни колосек				Напомена за леву колосек	Напомена за десну колосек																	
1	Десни колосек	3	Клинометарска удаљеност	5	Врста службеног места	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
<p>214 спојни колосек станице Краљево: (Магарушка Бања) - двојна скреница број 72 - одвојна скреница број 73 - (Алвани) ПРУГА ЗАТВОРЕНА ЗА САОБРАЋАЈ</p> <p>0+444 ОДВ. СКР. 72 КРАЉЕВО</p> <p>0+000 ОДВ. СКР. 73 КРАЉЕВО</p> <p>215 спојни колосек станице Пожега: (Узиви) - одвојна скреница број 53 - одвојна скреница број 54 - (Драгацево)</p> <p>0+000 ОДВ. СКР. 54 ПОЖЕГА</p> <p>0+752 ОДВ. СКР. 53 ПОЖЕГА</p>																															
<p>216 Смедерво - Расупуница Лева - Радинац - Мата Крсна</p> <p>-0+870 ПОЧЕТАК ПРУГЕ</p> <p>0+057 СМЕДЕРЕВО</p> <p>*1.832 1+749 РАСПУТНИЦА ЈЕЗАВА</p> <p>*1.475 3+250 ГОДОМИН</p> <p>3.461 6+711 РАДИНАЦ</p> <p>2.413 9+124 ОДВ. СКР. 64 РАДИНАЦ</p> <p>0.342 9+466 ВРАНОВО</p> <p>1.406 10+872 МАЛА КРСНА</p>																															
<p>217 Расупуница Лева - Смедерво Лука</p> <p>0+000 РАСПУТНИЦА ЈЕЗАВА</p> <p>2.484 2+484 РАСПУТНИЦА ЛУГОМЕТРОЛ</p> <p>1.527 4+011 СМЕДЕРЕВО ЛУКА</p>																															
<p>218 Мала Крсна - Бор - Расупуница „2“ - (Вракоград)</p> <p>71+272 МАЛА КРСНА</p> <p>10.928 82+200 ЈУБИЧЕВСКИ МОСТ</p> <p>5.563 87+763 ПОЖАРЕВАЦ</p> <p>1.337 89+100 ЛУГОВИЊЕВО</p> <p>0.990 90+090 СОПОТ ПОЖАРЕВАЧКИ</p> <p>5.542 95+632 БУБУШНИЦА/БРАТИНАЦ</p> <p>5.168 100+800 БАРЕ/КАСИДОИ</p> <p>1.927 102+727 СТИГ</p> <p>3.623 106+350 МАИЛОВАЦ</p> <p>2.705 109+055 СПРАКОВО</p> <p>7.359 116+414 ЈУБИЊЕ</p> <p>5.858 122+272 ЧЕШЕВА БАРА</p> <p>3.766 126+038 РАВРОВОКЛПБЕ</p> <p>5.762 131+800 МУСТАШ</p> <p>2.100 133+900 МИШЊЕВОВАЦ</p> <p>2.167 136+067 ЗВИЈУ</p> <p>4.583 140+650 КУЧЕВСКА ТУРИЈА</p> <p>3.896 144+546 КАОНА</p> <p>4.036 148+582 КУЧЕВО</p> <p>5.034 153+616 НЕРЕСНИЦА</p> <p>2.876 156+492 НЕРЕСНИЦА</p> <p>3.208 159+700 ВОЛУЈА</p> <p>3.882 163+582 БРОДИЦА</p> <p>3.218 166+800 БОСИЉКОВАЦ</p> <p>3.940 170+740 БЛАГОЈЕВ КАМЕН</p> <p>8.112 178+852 МАДАШЕК</p>																															

Датум издаја	Делна колосек	Делна колосек	Километража улавноста	Стационар	Назив станице	Врста станице	Пута	Класа пута	Највећа допуштена брзина		Начин регулисања свобраћаја	Начин осигурања ст. места	Шифра ст. места - ПДС	Колоска вага	Бојачна/тежна рамота	Посећеност ст. места	Отворено за пријем и отпрему путника / робних ваг	Најмања полупречник кривине	Највише станице [‰]	Меродавни нагиб пута	Меродавни отпор	Товарни профит	Надморска висина												
									Делна колосек	Делна колосек																									
1	Делна колосек	Делна колосек	3	4	Назив станице	Врста станице	Пута	Класа пута	Категорија пута	Делна колосек	Делна колосек	10	11	Највећа допуштена брзина	Смер А→Б	Смер Б→А	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1914.	Делна колосек	Делна колосек	7,228	118+834	БРАЖОТРАЊАЦ	1	J	P	C3	65	11	10	11	Делна колосек	Смер А→Б	Смер Б→А	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
28.02. 1925.	Делна колосек	Делна колосек	2,560	53+334	РАСПУТНИЦА 1	1	J	P	A	20	10	11	12	Делна колосек	Смер А→Б	Смер Б→А	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
04.12. 1929.	Делна колосек	Делна колосек	2,560	55+894	КУРШУМЛИЈА	1	J	P	A	20	10	11	12	Делна колосек	Смер А→Б	Смер Б→А	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
04.12. 1929.	Делна колосек	Делна колосек	2,560	56+363	КРАЈ ПУТЕ	1	J	P	A	20	10	11	12	Делна колосек	Смер А→Б	Смер Б→А	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
2,320	Делна колосек	Делна колосек	0+000	2+520	РАСПУТНИЦА КАСТРАТ	1	J	P	A	20	10	11	12	Делна колосек	Смер А→Б	Смер Б→А	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
3,053	Делна колосек	Делна колосек	0+247	ДОЉЕВАЦ	1	J	P	B	C	20	10	11	12	Делна колосек	Смер А→Б	Смер Б→А	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1,500	Делна колосек	Делна колосек	3+500	ШАИНОВАЦ	1	J	P	B	C	20	10	11	12	Делна колосек	Смер А→Б	Смер Б→А	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1,797	Делна колосек	Делна колосек	4+800	ПОПЛИЧКИ БАЉЕВАЦ	1	J	P	B	C	20	10	11	12	Делна колосек	Смер А→Б	Смер Б→А	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
3,499	Делна колосек	Делна колосек	6+597	ЈАСЕНИЦА	1	J	P	B	C	20	10	11	12	Делна колосек	Смер А→Б	Смер Б→А	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
0,904	Делна колосек	Делна колосек	10+096	ЖИТОРАЂА	1	J	P	B	C	20	10	11	12	Делна колосек	Смер А→Б	Смер Б→А	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1,700	Делна колосек	Делна колосек	11+000	ЖИТОРАЂА ЦЕНТАР	1	J	P	B	C	20	10	11	12	Делна колосек	Смер А→Б	Смер Б→А	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
2,000	Делна колосек	Делна колосек	12+700	РЕЧИЦА	1	J	P	B	C	20	10	11	12	Делна колосек	Смер А→Б	Смер Б→А	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1,525	Делна колосек	Делна колосек	14+700	ЛУКОМИР	1	J	P	B	C	20	10	11	12	Делна колосек	Смер А→Б	Смер Б→А	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
2,575	Делна колосек	Делна колосек	16+225	ПОДИНА	1	J	P	B	C	20	10	11	12	Делна колосек	Смер А→Б	Смер Б→А	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
3,527	Делна колосек	Делна колосек	18+800	БАВИН ПОТОК	1	J	P	B	C	20	10	11	12	Делна колосек	Смер А→Б	Смер Б→А	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
2,687	Делна колосек	Делна колосек	25+014	ГОРЉА ДРАГАЉА	1	J	P	B	C	20	10	11	12	Делна колосек	Смер А→Б	Смер Б→А	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
6,720	Делна колосек	Делна колосек	31+734	ПОПЛИЧКА МАЛА ПЛАНА	1	J	P	B	C	20	10	11	12	Делна колосек	Смер А→Б	Смер Б→А	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27</			


Датум издаја ланом саобраћај	Китометарска удаљеност	Стапнажа	Назив службеног места	Врста службеног места	Класа пруге	Категорија пруге	Највећа допуштена брзина		Смер А→Б	Смер Б→А	Најмања полупречник кривине	Напомена за пријем и отпрему путника / робних вага	Посећеност ст. места	Отворена за пријем и отпрему путника / робних вага	Најмања полупречник кривине	Напомена за пријем и отпрему путника / робних вага		Товарни профил	Наморска висина
							Дневна колосек	Левна колосек								Упон	Меродавни пруге [дан]		
308 (Брасна) - Распутница Доња Борина - Зворник Град																			
15.05.1950.	1.915	68+685	РАСПУТНИЦА ДОЊА БОРИНА	6	Ж Л А	А	50	398	2 н 3	398	2 н 3	3	С	П/Т	700	2,0	ЖС-1	ЖС-1	137,7
	2.854	73+454	ЗВОРНИК	1	Ж Л А	А	50	398	2 н 3	398	2 н 3	4	С	П/Т	700	0,0	ЖС-1	ЖС-1	140,1
	1.846	75+300	ЗВОРНИК ГРАД	1	Ж Л А	А	- 4)					4	С	П/Т	700	0,0	ЖС-1	ЖС-1	147,7
9) до км 074+000 највећа допуштена брзина је 10 км/ч.																			
309 Панчево Варош - Панчево Војловица																			
11.11.1935.	0.732	0+568	ПАНЧЕВО ВАРОШ	1	Ж Л Д2	Д2	50	174	3 н 4	174	3 н 4	4	С	П	300	0,2	ЖС-1	ЖС-1	77
	1.614	2+914	ПАНЧЕВО ВОЈЛОВИЦА	1	Ж Л Д2	Д2	50	174	3 н 4	174	3 н 4	4	С	П	300	2,0	ЖС-1	ЖС-1	77
	0.561	3+475	КРАЈ ПРУГЕ	1	Ж Л Д2	Д2						4	С	П	250	8,0	ЖС-1	ЖС-1	77
310 спојни колосек станице Сента: (Чока) - одвојна скретаonica број 22 - одвојна скретаonica број 23 - (Ором)																			
	0.757	38+407	ОДВ. СКР. 22 СЕНТА	12	Ж Л А	А	40					1			300	0,0	ЖС-1	ЖС-1	82,5
		39+164	ОДВ. СКР. 23 СЕНТА	12	Ж Л А	А	40					1			300	0,0	ЖС-1	ЖС-1	83,1
311 Марковац - Свајинац - Дестоговац - (Ревања)																			
01.09.1951.	9.432	0+500	МАРКОВАЦ	1	Ж Л В2	В2	855	4	812	5		1	С	П/Т	1340,4		ЖС-1	ЖС-1	101,7
	7.568	17+500	СВАЈИНАЦ	3	Ж Л А	А	667	3	667	3		6	С	Т	1390,1	1,9	ЖС-1	ЖС-1	101,7
29.11.1951.	5.700	23+200	РЕСАВСКО ЈАСЕНОВО	3	Ж Л А	А	20					6	С	Т	1390,2	500	ЖС-1	ЖС-1	
	4.270	27+470	РЕСАВА	1	Ж Л А	А						6	С	Т	1390,3	500	ЖС-1	ЖС-1	
	7.350	34+620	ДЕСПОТОВАЦ	1	Ж Л А	А						6	С	Т	1390,5	600	ЖС-1	ЖС-1	167
	1.580	36+400	ВОЈНИК	3	Ж Л А	А						6	С	Т	1390,6	400	ЖС-1	ЖС-1	193,4
1967.	6.164	42+564	ЈВОРИШТЕ	1	Ж Л А	А						6	С	Т	1390,7	250	ЖС-1	ЖС-1	245,9
	3.236	45+800	ДУТОВО	3	Ж Л А	А						6	С	Т	1390,8	400	ЖС-1	ЖС-1	
	7.560	53+360	РЕСАВИЦА	1	Ж Л А	А						6	С	Т	1390,9	230	ЖС-1	ЖС-1	271,5
	0.390	53+750	КРАЈ ПРУГЕ	1	Ж Л А	А						6	С	Т	200	200	ЖС-1	ЖС-1	
312 Метохња - Призрен **)																			
313 Вршац - Бела Црква																			
20.07.1858.	1+118	87+546	ВРШАЦ	1	Ж Л А	А	643	4 н 5	643	4 н 5		7	С	П/Т	280	2,5	ЖС-1	ЖС-1	101
	8+599	97+263	ПОПОРАЂ	8	Ж Л А	А						7	С	П/Т	300	5,0	ЖС-1	ЖС-1	101
	5+436	102+699	СТРАЖА	3	Ж Л А	А						9	С	П/Т	2130,1	2,15	ЖС-1	ЖС-1	84
	4+816	107+515	ЈАСЕНОВО	1	Ж Л А	А	30					9	С	П/Т	2130,2	948	ЖС-1	ЖС-1	79
	7+134	114+649	ПРВЕНА ЦРКВА	3	Ж Л А	А						9	С	П/Т	2130,3	300	ЖС-1	ЖС-1	73
01.11.1856.	4+418	119+067	БЕЛА ЦРКВА	1	Ж Л А	А						9	С	П/Т	2130,4	494	ЖС-1	ЖС-1	72
	2+433	121+500	КРАЈ ПРУГЕ	1	Ж Л А	А						9	С	П/Т	2130,5	300	ЖС-1	ЖС-1	89,5
МАНИПУЛАТИВНЕ ПРУГЕ																			
401 Вршац - Вршац Вапјарште																			
	2.857	0+558	ВРШАЦ	1	ман С2	С2	50					7	С	П/Т	2100,9	2,5	ЖС-1	ЖС-1	101
		3+415	ВРШАЦ ВАПЈАРИШТЕ	2	ман С2	С2	50					7	С	П/Т	2100,9	2,5	ЖС-1	ЖС-1	101
402 Клења - Метанско скретаonica комплекс (км 6+413)																			
	6.285	0+000	КЛЕЊА	1	ман А	А	40					10	С	П/Т	2285,0	800	ЖС-1	ЖС-1	80
		6+285	МСК (ИНДУСТРИСКИ КОЛОСЕК)		ман А	А	40					10	С	П/Т	2285,0	800	ЖС-1	ЖС-1	80
403 Богојево - Дунавска Обила ПРУГА ЗАТВОРЕНА ЗА САОБРАЋАЈ																			
404 Параћин - Стари Попови ПРУГА ЗАТВОРЕНА ЗА САОБРАЋАЈ																			
405 Сурина - Јасено - Бемел																			
	3.400	12+100	СУРИН	1	ман А	А	733	3	733	3		1	С	Т	1620,3		ЖС-1	ЖС-1	
	1.000	15+500	ЈАКОВО-БЕМЕЛ	1	ман А	А	20					10	С	Т	1620,5		ЖС-1	ЖС-1	
		16+500	КРАЈ ПРУГЕ	1	ман А	А							С	Т			ЖС-1	ЖС-1	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 4.4.2024. године)
Број: 4/2024-5394-962**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18- аутентично тумачење) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 4.4.2024. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 6/23 – пречишћен текст, 9/23, 14/23, 17/23, 20/23 22/23, 23/23, 28/23, 29/23, 30/23, 31/23, 32/23, 37/23, 41/23, 43/23, 44/23, 2/24, 5/24, 6/24, 8/24 и 9/24).
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



ОДБОР ДИРЕКТОРА
Милутин Милошевић
Милан Нововић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 4.4.2024. године)
Број: 4/2024-5394-962**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 4.4.2024. године, донео

**П Р А В И Л Н И К
о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“, Београд**

Члан 1.

У Правилнику о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 6/23 – пречишћен текст, 9/23, 14/23, 17/23, 20/23 22/23, 23/23, 28/23, 29/23, 30/23, 31/23, 32/23, 37/23, 41/23, 43/23, 44/23, 2/24, 5/24, 6/24, 8/24 и 9/24), мења се Табеларни део Правилника у следећем:

**1. СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ
СЕКЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ БЕОГРАД 1. РАНГ**

10109 – станица Земун (Земун поље, Нови Београд) 1. ранг

- Код послова под редним бројем 5 „надзорни скретничар“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „4“ замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

10111 – станица Београд Центар 1. ранг

- Код послова под редним бројем 5 „Скретничар“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „4“ замењује се бројем „6“, остали услови остају непромењени.

ОЦ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ ПОЖАРЕВАЦ 1. РАНГ

11006 – станица Пожаревац (Сопот-Пожаревачки, Костолац, Бубушинац-Братинац, Стиг, Укрсница Сираково, Укрсница Љубиње, Раброво-Клење, Каона, Звижд, Кучево, Бродица) 2. ранг

- Код послова под редним бројем 6 „Помоћни радник“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „1“ замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

СЕКЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ УЖИЦЕ 1. РАНГ**ОЦ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ КРАЉЕВО 2. РАНГ**

10504 – станица Крагујевац (Грошница, Јовановац, Бадњевац) 2. ранг

- Код послова под редним бројем 5 „Чувар путног прелаза“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „4“ замењује се бројем „5“, остали услови остају непромењени.

2. СЕКТОР ЗА ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ**30000 - Управа**

- После послова под редним бројем 16 - „Руководилац пројекта од посебног значаја за елементе доњег строја“, систематизују се послови под редним бројем 17 - „Руководилац пројекта од посебног значаја за технички план и анализу“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „7.1“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Све области техничко технолошких наука“, у колони 5а „Правилник 646“ уписује се: „ДА“, у колони 7 „Радно искуство (у годинама)“ уписује се: „3“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Организује рад у Сектору на извршењу послова из области планирања и праћења извршења одржавања грађевинске инфраструктуре; руководи, организује и координира радом одељења; контролише примену позитивних законских прописа и нормативних аката; сарађује са другим организационим деловима Друштва и трећим лицима у обављању послова из делокруга одељења; предлаже и припрема израду нормативно правних аката из делокруга послова одељења; организује израду извештаја и анализа; организује израду годишњег плана текућег и инвестиционог одржавања грађевинске инфраструктуре; организује и прати припрему уговора у поступку уговарања радова са трећим лицима и за трећа лица; израда периодичних извештаја о пословању Сектора; обавља и друге послове по налогу директора Сектора. (4186)“.

3. СЕКТОР ЗА ЉУДСКЕ РЕСУРСЕ И ОПШТЕ ПОСЛОВЕ**60613 - Одељење за безбедност и здравље на раду Нови Сад (Суботица, Зрењанин)**

- Код послова под редним бројем 2 - „Виши стручни сарадник за безбедност и здравље на раду“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „4“ замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

- После послова под редним бројем 2 - „Виши стручни сарадник за безбедност и здравље на раду“ систематизују се послови под редним бројем 3 - „Главни координатор за безбедност и здравље на раду“, у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „7.1; 6.2“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Све области“, у колони 5б „Прописи и стандарди“ уписује се: „ДА“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „2“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: Планира и обилази радна места; врши оспособљавање и проверу оспособљености запослених за безбедан и здрав рад; планира и учествује у покретању поступка јавне набавке средстава и опреме за личну заштиту на раду и службених одела и његових делова; додељује на употребу средства и опрему за личну заштиту на раду и службена одела и његове делове запосленима са правом коришћења и контролише њихово наменско коришћење; прати, примењује и контролише прописане мере из области безбедности и здравља на раду; даје забрану рада на радним местима у складу са законом и подзаконским актима; организује, контролише и надзире спровођење програма здравствене заштите; води прописану евиденцију из области безбедности и здравља на раду; организује преглед и проверу опреме за рад и испитивања услова радне околине, здравствене заштите, мерење емисије издувних гасова из котловских постројења; управља ризицима; сарађује са инспекцијским службама, стручним службама; проверава и оверава прописану документацију; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање Сектора у коме ради, а по налогу непосредног руководиоца (4176).

4. СЕКТОР ЗА НЕКРЕТНИНЕ**60701 – Одељење за управљање некретнинама**

- Послови под редним бројем 3 - „Главни координатор у Суботици“, бришу се.

- Код послова под редним бројем 2 - „Главни координатор у Новом Саду“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „1“ замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

5. СЕКТОР ЗА ПОПИС

60801 – Одељење за попис НПО и координацију рада служби

- Код послова под редним бројем 3 - „Главни организатор за координацију рада одељења“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „3“ замењује се бројем „4“, остали услови остају непромењени.

6. СЕКТОР ЗА ИНФОРМАЦИОНЕ ТЕХНОЛОГИЈЕ

65001 – Одељење за одржавање, развој и пројектовање рачунарских мрежа

- После послова под редним бројем 7 - „Руководилац пројекта од посебног значаја у области информационих технологија“ систематизују се послови под редним бројем 8 „Главни пројектант“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „7.1; 6.2“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Све области“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: Води део пројекта у смислу одговорности за квалитет и извршење плана рада; врши детаљну разраду дела пројекта у фазама анализе и дизајна; врши анализу, дизајн и тестирање метода контролних управљачких делова подсистема; израђује стандарде, дефинише методе рада и изводи обуку кадрова; учествује у увођењу система и изради организационих решења за фазу експлоатације; прати техничко-технолошки развој информационих технологија у области којом се бави; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање организационог дела у којем ради, а по налогу директора Сектора (1266).“

Члан 2.

Овај правилник ступа на снагу даном доношења.

Члан 3.

Овај правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



ОДБОР ДИРЕКТОРА
Милутин Милошевић
Милан Нововић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 4.4.2024. године)
Број: 4/2024-5395-962**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 4.4.2024. године, донео

О Д Л У К У

о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику „Sinhron rail” d.o.o., додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/935 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом б. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „Sinhron rail” d.o.o. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/935 од 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „Sinhron rail” d.o.o. је дана 3.4.2024. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	54652	(Stamora Moravita)- државна граница- Вршац	дизел	TCH	116	500	616	500	5.4.- 9.4.2024.	47.422,43	
		Вршац- Панчево Главна ст.	дизел	645	99	500	599				
		Панчево Главна ст- Багајница- Нови Сад ранжирна	електро	241	80	500	580				
		Нови Сад ранжирна- Оџаци	дизел	645	99	500	599				
2.	84657	Вршац- државна граница- (Stamora Moravita)	дизел	TCH	116		116		5.4.- 9.4.2024.	1.375,92	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 4.4.2024. године)
Број: 4/2024-5396-962**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 4.4.2024. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику „Sinhron rail” d.o.o., додељују се на коришћење ad hoc траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/935 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 7. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „Sinchron rail“ d.o.o. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/935 од 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „Sinchron rail“ d.o.o. је дана 4.4.2024. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1

Ред. бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	42888	Београд ранж. Б-Шид	електро	441+645	179	500	679	450	5.4-9.4.2024.	25.615,81	
		Шид-држ. граница-(Товарник)	електро	НЖ Cargo	120	500	620				
2.	58001	Сурчин-Београд ранж. А	електро	441+645	179	500	679	450	5.4-9.4.2024.	7.382,72	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 4.4.2024. године)
Број: 4/2024-5397-962**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 4.4.2024. године, донео

**ОДЛУКУ
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику **РИМК доо Димитровград**, додељује се на коришћење ad hoc трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/933 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 18. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник РИМК доо Димитровград и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/933 дана 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник РИМК доо Димитровград, је дана 4.4.2024. године поднео ад хос захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ад хос трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Милутин Милошевић
Милан Нововић

Прилог 1

Ред. број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58966	Ниш ранжирна- Мала Крсна- Смедерево	електро	2x1141	160	1650	1810	550	7.4- 11.4.2024.	57.962,99	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 5.4.2024. године)
Број: 4/2024-5400-963**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 5.4.2024. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ад хос трасе**

1. Железничком превознику **РИМК доо Димитровград**, додељује се на коришћење ад хос траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2 Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/933 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 19. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник РИМК доо Димитровград и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/933 дана 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник РИМК доо Димитровград, је дана 4.4.2024. године поднео ад хос захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ад хос трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Милутин Милошевић
Милан Нововић

Прилог 1

Р. бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	42886	Ниш ранжирна- Младеновац- расп.А- расп.Р- Београд ранжирна- Остружница- Шид	дизел	1141 + 1141	2x80	1850	2010	550	8.4- 12.4.2024.	117.153,99	контејнери- НСС, превозни пут према одредбама ИЖС телеграма НР бр.146f од 15.12.2023. и бр.277 од 27.12.2023. организација саобраћаја у београдском чвору
		Шид- државна граница- (Tovarnik)	електро	Lok ENNA	89	1850	1939				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 5.4.2024. године)
Број: 4/2024-5401-963**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 5.4.2024. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

- Железничком превознику „Sinhron rail” d.o.o., додељују се на коришћење ad hoc траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
- Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/935 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 8. Уговора.
- Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „Sinhron rail” d.o.o. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/935 од 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „Sinhron rail” d.o.o. је дана 4.4.2024. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Милутин Милошевић
 Милан Нововић

Прилог 1

Р. бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	42889	(Товарник) - држ.граница-Шид	електро	НЖ Cargo	120	1480	1600	450	7.4-11.4.2024.	38.008,67	
		Шид- Београд ранжирна А	електро	441+645	179	1480	1659				
2.	58002	Београд ранж. Б- Сурчин	електро	441+645	179	1400	1579	450	8.4-12.4.2024.	10.632,19	

С а д р ж а ј

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“

Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 2.4.2024. године)	1-2
Одлука о шестим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2024. за Ред вожње за 2023/2024. годину.	3
Одлука о првим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2024. за Ред вожње за 2023/2024. годину	4
Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд.....	30
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 4.4.2024. године).....	32-35
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 5.4.2024. године).....	35-37

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: TRI O DOO ARANĐELOVAC