



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XLIV БРОЈ 10
29. март 2024.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ „СРБИЈА КАРГО“

**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 27.3.2024. године)
Број: 4/2024-1628-409**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 17) Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је, на седници одржаној 27.3.2024. године донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“ бр. 49/18, 68/18, 11/19, 25/19, 33/19, 39/19, 43/19, 47/19, 50/19, 53/19, 55/19, 2/20, 7/20, 8/20, 11/20, 12/20, 19/20, 26/20, 29/20, 35/20, 39/20, 44/20, 49/20, 52/20, 4/21, 12/21, 16/21, 18/21, 19/21, 20/21-исправка, 22/21, 25/21, 29/21, 35/21, 42/21, 45/21, 46/21, 51/21, 53/21, 56/21, 4/22, 5/22, 10/22, 12/22, 17/22, 22/22, 27/22, 32/22, 35/22, 39/22, 41/22, 42/22, 44/22, 46/22, 7/23, 8/23, 11/23, 17/23, 22/23, 23/23, 26/23, 32/23, 43/23, 46/23 и 5/24).

2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Србија Карго
Душан Гарибовић
Наташа Млинар Дежаја

**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 27.3.2024. године)
Број: 4/2024-1628-409**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-одлука УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 17) Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је на седници, одржаној 27.3.2024. године, донео

П Р А В И Л Н И К
о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за железнички превоз робе
„Србија Карго“, Београд
Члан 1.

Табеларни преглед Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“ бр. 49/18, 68/18, 11/19, 25/19, 33/19, 39/19, 43/19, 47/19, 50/19, 53/19, 55/19, 2/20, 7/20, 8/20, 11/20, 12/20, 19/20, 26/20, 29/20, 35/20, 39/20, 44/20, 49/20, 52/20, 4/21, 12/21, 16/21, 18/21, 19/21, 20/21-исправка, 22/21, 25/21, 29/21, 35/21, 42/21, 45/21, 46/21, 51/21, 53/21, 56/21, 4/22, 5/22, 10/22, 12/22, 17/22, 22/22, 27/22, 32/22, 35/22, 39/22, 41/22, 42/22, 44/22, 46/22, 7/23, 8/23, 11/23, 17/23, 22/23, 23/23, 26/23, 32/23, 43/23, 46/23 и 5/24), у даљем тексту: Правилник, мења се у следећем:

1. 14000 СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈ И ТРАНСПОРТ

(1) 14080 Секција за СТ Пожаревац

14083 Станица Радицац (ТО Пожаревац, Смедерево, М. Крсна)

- код послова под редним бројем 05 „возовођа“ (14083/05), у колони број извршилаца уместо броја „5“ уписује се број „4“, остали услови остају непромењени.
- код послова под редним бројем 06 „магационер“ (14083/06), у колони број извршилаца уместо броја „3“ уписује се број „1“, остали услови остају непромењени.
- код послова под редним бројем 07 „транспортно комерцијални техничар“ (14083/07), у колони број извршилаца уместо броја „16“ уписује се број „14“, остали услови остају непромењени.
- код послова под редним бројем 08 „руковаоц маневре“ (14083/08), у колони број извршилаца уместо броја „2“ уписује се број „3“, остали услови остају непромењени.
- код послова под редним бројем 09 „маневриста“ (14083/09), у колони број извршилаца уместо броја „6“ уписује се број „14“, остали услови остају непромењени.

14084 Станица Лапово ранжирна (ТО В. Плана, Баточина, Јагодина, Свилајнац)

- код послова под редним бројем 03 „транспортно комерцијални техничар“ (14084/03), у колони број извршилаца уместо броја „13“ уписује се број „11“, остали услови остају непромењени.

(2) 14300 Секција за СТ Нови Сад

14303 Станица Нови Сад ранжирна (ТО Жабал, Петроварадин, Озаци)

- гасе се послови под редним бројем 08 „робни благајник“ (14303/08).

(3) 14500 Секција за СТ Панчево

14503 Станица Панчево главна (ТО Панчево варош, Овча)

- код послова под редним бројем 07 „маневриста“ (14503/07), у колони број извршилаца уместо броја „5“ уписује се број „6“, остали услови остају непромењени.

14505 Станица Зрењанин (ТО Кикинда, Зр. фабрика, Елемир)

- код послова под редним бројем 04 „маневриста“ (14505/04), у колони број извршилаца уместо броја „3“ уписује се број „1“, остали услови остају непромењени.

Члан 2.

Овај Правилник ступа на снагу даном доношења, а примењује се почев од 1.3.2024. године.

Члан 3.

Овај Правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.


ОДБОР ДИРЕКТОРА
Душан Гарибовић
/Наташа Млинар/Лекаја

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈАВОЗ“**Одлука Одбора директора
„Србијавоз“ а.д.
(од 5.3.2024. године)
Број: 5/2024-211-109**

На основу На основу члана 16. став 1. тачка 12. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ („Службени гласник РС“, бр.60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ Београд је на седници одржаној 5.3.2024. године, донела

О Д Л У К У

1. Усваја се Програм одржавања возних средстава, постројења и објеката за одржавање возних средстава за 2024. годину.
2. Програм одржавања возних средстава, постројења и објеката за одржавање возних средстава за 2024. годину, саставни је део ове одлуке.
3. Програм из тачке 1. ове Одлуке доставити Влади Републике Србије, ради давања сагласности.
4. Програм одржавања возних средстава, постројења и објеката за одржавање возних средстава за 2024. годину, сматра се донетим када на њега да сагласност Влада Републике Србије.
5. Ову Одлуку, по добијању сагласности из тачке 3. и Програм одржавања возних средстава, постројења и објеката за одржавање возних средстава за 2024. годину објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“ ад.



**Број: 5/2024-211-109
5.3.2024. године**

**ПРОГРАМ ОДРЖАВАЊА
ВОЗНИХ СРЕДСТАВА, ПОСТРОЈЕЊА И ОБЈЕКТА
ЗА ОДРЖАВАЊЕ ВОЗНИХ СРЕДСТАВА
ЗА 2024. ГОДИНУ****У В О Д**

Одржавање возног парка се врши у складу са Упутством о одржавању железничких возила, Упутствима произвођача самих возила и усвојеним Програмом пословања за 2024. годину. Редовни прегледи, ванредне оправке и ванредне оправке већег обима се обављају у радионицама у саставу секција Сектора за одржавање возних средстава (Сектор ЗОВС). Ове послове обавља 416 запослених радника у делатности одржавања возних средстава (стање на дан 1.1.2024. године).

У недостатку довољних капацитета за одржавање електричних и дизел локомотива, као и за путничка кола, користиће се услуге Сектора ЗОВС, „Србија Карго“ а.д., поред тога услуга текућег одржавања вучних возних средстава врши се и у овлашћеним радионицама са којима „Србија Воз“ а.д. има закључене Уговоре о одржавању возних средстава.

Редовне оправке већег обима обављаће и специјализоване ремонтне фирме са којима ће „Србија Воз“ а.д. сачинити Уговоре о ремонту у складу са Законом о јавним набавкама и финансијским могућностима Друштва. Квалитет ових оправки код ремонтера контролишу контролно пријемни органи Сектора за одржавање возних средстава и техничке комисије за праћење реализације планираног обима рада.

Циљ Програма одржавања возних средстава, постројења и објеката за одржавање возних средстава је да се у складу са Програмом пословања и Планом набавки у потпуности реализује материјално обезбеђење за извршење важећег реда вожње у 2024. години.

1. СТАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ВОЗИЛА**1.1 Вучна возила**

Инвентарско стање и старосна структура вучних возила на дан 1.1.2024. године приказани су у табели број 1.

Табела број 1

Врста вучног возила	Серија вучног возила	Инвентарски парк (ком-гар)	Снага возила (KW)	Максимална брзина (km/h)	Просечна старост (год)
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
Електричне локомотиве	441	21	3400	120/140	43
	461	4	5100	120	51
	укупно	25	-	-	-
Дизел-електричне локомотиве	621	5	320	60	18
	622	2	328	90	3
	666	4	1845	122	45
	661	1	1454	120	58
	укупно	12	-	-	-
Електро моторни возови	410/418	3	6000	200	3
	412/416	24	1360	120	37
	413/417	21	2000	160	9
	укупно	48	-	-	-
Дизел моторни возови	710	8	420	130	44
	711	39	2x360	120	11
	712/714	4	412	120	37
	812/814	4	110	90	59
	укупно	55	-	-	-
Парне локомотиве	Све серије	1	-	-	-
У К У П Н О :		141	-	-	-
Дизел-хидрауличне* локомотиве	740	2	330	40	53
	745	2	330	40	53
Парне локомотиве*	83	2	330	30	83

* Вучна возила са Шарганске осмице

Стање вучних возила карактерише изузетно неповољна старосна структура (између 30 и 50 година), што се односи на електромоторне возове серије 412/416, електричне локомотиве серије 441 и 461, дизел електричне локомотиве серије 661 и 666, као и на дизел моторне возове серије 710, 712/714 и 812/814.

Овакво стање захтева знатно инвестирање у реконструкцију и модификацију ових возних средстава, али и већа улагања у њихово одржавање, а све у циљу повећања поузданости и смањења имобилизације.

У току је реализација набавке нових 18 Флирт возова, чија је испорука и хомологација почела крајем 2023. године.

Такође, у току је реализација инфраструктурног улагања у капацитете за одржавање нових возних средстава (изградња ТПС Земун), као и велико улагање на осавремењавању осталих капацитета за одржавање на локацијама Сомбор, Зрењанин, Вршац, Лапово и Зајечар. Такође, планирана је изградња и новог савременог депоа у Нишу.

У Табели број 2, дат је просечан број исправних вучних возила по серијама у 2023. години.

Табела број 2

Серија вучног возила	Инвентарски парк (ком-гар)	Број вучних возила са важећом редовном оправком	Просечно исправно за саобраћај	Чека оправку	РО и ВО код ремонтера	Просечно ТО и ВО у Секцијама ЗОВС
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>
441	21	18	8,6	0	0	9,4*
461	4	4	2,0	0	0	2,0
УКУПНО	25	22	10,6	0	0	11,4
410/418	3	3	2,3	0	0	0,7
412/416	24	19	13,2	0	2	5,8
413/417	21	20	17,5	0	1	2,5

УКУПНО	48	42	33,0	0	3	9,0
621	5	0	0,0	5	0	0,0
622	2	2	1,8	0	0	0,2
661	1	0	0,0	0	1	0,0
666	4	2	1,3	2	0	0,7
УКУПНО	12	4	3,1	7	1	0,9
710	8	4	2,7	1	2	1,3
711	39	39	22,2	0	0	16,8
712/714	4	2	0,9	2	0	1,1
812/814	4	2	0	1	0	2,0
УКУПНО	55	47	25,8	4	2	21,2
Парне лок.	1	0	0,0	0	0	0,0
740	2	1	1,1**	0	0	0,0
745	2	2	1,9	0	0	0,1
Парне лок. уског колосека	2	0	0	2	0	0,0

* До великог броја електричних локомотива серије 441 у ТО и ВО је дошло због искључивања седам локомотива из саобраћаја ради продаје.

** До већег броја исправних ДХЛ серије 740 од расположивих је дошло зато што је после извршене ИО ДХЛ 745-097 преведена у ДХЛ 740-303.

1.2 Путничка кола

Просечно стање путничких кола у 2023. години, приказано је у следећим табелама:

Табела број 3

Серија кола	Са седиштима	КСР	За превоз аутомобила	Плави Воз	Романтика	Носталгија
ИКП	60	19	27	22	15	9
Расположиво	27	10	8	6	5	9
Просечно исправно I – XII. 2023.год.	15	8	6	2	5	8
% исправности у односу на расположивост	55,55	80,00	75,00	33,33	100,00	88,88
Просечна старост кола (година)	43	43	44	58	59	>60

Инвентарски колски парк путничких кола

Табела број 4

A	AB	B	AC/BC	BC	WL	WR	BR	DDam	РОМАНТИКА	ПЛАВИ ВОЗ	НОСТАЛГИЈА
21	6	33	4	6	1	3	5	27	15	22	9
60		19									
Укупно 152 кола											

Путничка кола са важећом ревизијом на дан 31.12.2023. године

Табела број 5

A	AB	B	ACBC	BC	WL	WR	BR	DDam	РОМАНТИКА	ПЛАВИ ВОЗ	Носталгија
12	1	14	4	5	0	1	0	8	5	6	9
27			10								
Укупно 65 кола											

Табела број 6

Кола из састава гарнитуре „Плавог воза“						„Романтика“			
SALON	WL	WR	WD	MD	D	A	B	WR/BR	BD
2	4	0	0	0	0	0	4	1	0
6						5			

Стање путничких кола карактерише изузетно неповољна старосна структура, што директно утиче на повећање процента имобилизације истих.

2. ПРОГРАМ И ОБИМ ОДРЖАВАЊА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ВОЗИЛА

Планирана укупна финансијска средства за набавку резервних делова и материјала за одржавање возних средстава, објеката, постројења и опреме, износе 1.226,330 милиона динара.

Планирана укупна финансијска средства за услуге одржавања вучних возила 119 милиона динара, за услугу одржавања путничких кола 18,00 милиона динара, за одржавање осталих средстава (опрема и постројења) 30,09 милиона динара и за одржавање магацина и других зграда 21,5 милиона динара што укупно износи око 1.414,92 милиона динара.

У табели број 7 приказана је структура расподеле планираних средстава са пренетим обавезама из претходног периода, а у табели број 7а су приказане планиране инвестиције:

Табела 7

Ред. број	Врста и серија возила	ТРОШКОВИ		
		Трошкови делова и материјала за одржавање	Трошкови услуга	Укупно (материјал, услуге и радови)
		(хиљада динара)	(хиљада динара)	(хиљада динара)
1	2	3	4	5
A.	ВУЧНА ВОЗИЛА (I-V)	1.161,840.00	119,000.00	1.280,840.00
I	ЕЛЕКТРИЧНЕ ЛОКОМОТИВЕ	55,000.00	40,000.00	95,000.00
1.	Серија 441	38,000.00	28,000.00	
2.	Серија 461	17,000.00	12,000.00	
II	ЕЛЕКТРОМОТОРНИ ВОЗОВИ	817,640.00	40,000.00	857,640.00
1.	Серија 410/418	544,000.00	0	
2.	Серија 412/416	105,140.00	5,000.00	
3.	Серија 413/417	168,500.00	35,000.00	
III	ДИЗЕЛ ЛОКОМОТИВЕ	29,000.00	5,000.00	34,000.00
1.	Серија 621	0	0	
2.	Серија 622	5,000.00	5,000.00	
3.	Серија 661	3,000.00	0	
4.	Серија 666	12,000.00	0	
5.	Серија 740 и 745 (МГ)	9,000.00		

IV	ДИЗЕЛ МОТОРНИ ВОЗОВИ	260,200.00	34,000.00	294,200.00
1.	Серија 710	25,500.00	0	
2.	Серија 711	234,700.00	34,000.00	
3.	Серија 712/714	0	0	
4.	Серија 812/814	0	0	
V	Парне локомотиве	0	0	0
Б.	ПУТНИЧКА КОЛА	54,800.00	18,000.00	72,800.00
	Све серије кола		18,000.00	
В.	ОДРЖАВАЊЕ ОБЈЕКТА, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМЕ	9,690	51,590.00	61,280.00
	УКУПНО(А+Б+В)	1.226,330.00	188,590.00	1.414,920.00

Напомена: Поред наведених трошкова нису узети у обзир трошкови услуге прања, чишћења и дезинфекције возних средстава у износу од 180 милиона динара

Табела број 7а

Планиране инвестиције у 2024. години				
Ред. бр.	Назив инвестиције	Укупна вредност инвестиције (хиљада динара)	Вредност инвестиције у 2024. години (хиљада динара)	Напомена
1.	Замена АС и уградња електронског брзиномер на 461-011	3.100	3.100	сопствена средства
2.	Редовна оправка ЕМВ серије 412/416-093/094	65.000	65.000	сопствена средства
3.	Редовна оправка парне локомотиве уског колосека	42.500	42.500	сопствена средства
4.	Редовна оправка климатизованих путничких кола	150.000	50.000	сопствена средства
5.	Редовна оправка DДам вагона за превоз аутомобила	12.000	12.000	сопствена средства
6.	Редовна оправка вагона Е 4451 Шарганске осмице	4.500	4.500	сопствена средства
7.	Виљушкар дизел за унутрашњи транспорт у Секцији ЗОВС Зајечар	2.900	2.900	сопствена средства
8.	Дијагностички уређај Мерцедес за Секцију ЗОВС Сомбор	1.600	1.600	сопствена средства
9.	Контејнер за смештај запослених у Секцији ЗОВС Зрењанин	0.850	0.850	сопствена средства
10.	Изградња степеништа и монореј дизалице у депоу Земун	3.000	3.000	сопствена средства
11.	Радови на адаптацији сервисних просторија у Секцији ЗОВС Зајечар	2.000	2.000	сопствена средства
12.	Пробница за испитивање шоља WC вакуум тоалета	3.200	3.200	сопствена средства
13.	Набавка алата, уређаја и опреме за извршење РО на ДМВ серије 711	18.000	18.000	сопствена средства

14.	Набавка и уградња пумпе за воду и против пожарног система на вагону цистерни	990	990	сопствена средства
15.	Уградња клима уређаја на локомотиви 740-101	340	340	сопствена средства
16.	Набавка и уградња 6 пружних бализа у подручју секција ЗОВС-а	2.000	2.000	сопствена средства

2.1 Обим одржавања вучних возила

Табела број 8

Серија возила	410	412	413	441	461	621	622	661	666	710	711	712	812
Инвентарски парк	3	24	21	21*	4	5	2	1	4	8	39	4	4
Потреба по ЕВ 40	2	13	16	4	0	2	0	2	2	3	18	0	0
Планирано просечно исправно за саобраћај	2	14	17	10	0	2	0	2	2	4	25	1	0
Однос-исправно /ЕВ 40	1,00	1,08	1,06	2,50	0,00	1,00	0,00	1,00	1,33	1,39	1,00	0,00	

* У току године очекује се да се број електричних локомотива на инвентарском стању серије 441, због продаје 12 локомотива (8 које се тренутно воде као расположиве и 4 које су раније искључене из саобраћаја), смањи на 9.

У Табели број 9. приказан је број возила која су планирана за поправку код ремонтера.

Табела број 9

Ред. број	Врста и серија возила	Врста оправке	Број оправака			Напомена
			Пренос из 2023.	План за 2024. годину		
1	2	3	4	5	6	7
A.	ВУЧНА ВОЗИЛА					
I	ЕЛЕКТРОЛОКОМОТИВЕ		0	0	0	
1.	Серија 441	РО	0	0	0	
2.	Серија 461	РО	0	0	0	
II	ЕЛЕКТРОМОТОРНИ ВОЗОВИ		1	7	8	
1.	Серија 412/416	РО	1	1	2	
2.	Серија 413/417	РО	0	6	6	
III	ДИЗЕЛ ЛОКОМОТИВЕ		1	1	2	
1.	Серија 621	РО	0	1	1	
2.	Серија 661	РО	1	0	1	
3.	Серија 666	РО	0	0	0	
4.	Серија 745	РО	0	0	0	
IV	ДИЗЕЛ МОТОРНИ ВОЗ.		2	2	4	
1.	Серија 710	РО	2	1	3	
2.	Серија 711	РО	0	1	1	
B.	ВУЧЕНА ВОЗИЛА					
I	ПУТНИЧКА КОЛА		0	10	10	
1.	Редовне оправке	РО	0	9+1	10 [#]	

[#] Путничка кола – планирана је инвестициона оправка, из сопствених средстава Друштва, 5 Z1 кола (1WR + 4Bt) + 4 DDam + 1E 4451 – из састава Носталгије.

У табели број 10. приказан је број возила која су дуже ван саобраћаја и које су планиране за поправку у сопственој режији.

Табела број 10

Ред. Број	Врста и серија возила	Врста оправке	Број оправака			Напомена
			План за 2024. годину			
			Пренос из 2023.	План за 2024.	Укупно (4+5)	
1	2	3	4	5	6	7
A.	ВУЧНА ВОЗИЛА					
I	ЕЛЕКТРИЧНЕ ЛОКОМОТИВЕ		1	0	1	
<i>I.</i>	Серија 461	ВО	1	0	1	
II	ЕЛЕКТРОМОТОРНИ ВОЗОВИ		1	0	1	
<i>1.</i>	Серија 412/416	ВО	1	0	1	
III	ДИЗЕЛ МОТОРНИ ВОЗОВИ		2	0	2	
<i>1.</i>	Серија 711	ВО	2	0	2	
B.	ВУЧЕНА ВОЗИЛА					
I	ПУТНИЧКА КОЛА					
<i>1.</i>	Кола свих серија	ТО	0	0	0	

2.2 Програм редовног одржавања вучних возила

Анализом плана искључења вучних возила и плана оправака по основу редовних оправки у Табели број 11. приказана је планирана расположивост вучних возних средстава за саобраћај на дан 31.12.2024. године.

Табела број 11

Серија ВВ	Број располож. ВВ на дан 01.01.2024.	Планирани број извршења РО у 2024. години	Планирани број искључења за РО током 2024. год.	Планирани број расположивих ВВ на дан 31.12.2024. године (2+3-4)	Напомена
1	2	3	4	5	6
441	17	0	0	9*	До краја године биће продато 8 локомотива
461	4	0	0	4	
УКУПНО	21	0	0	13	
410/418	3	0	0	3	
412/416	19	2	1	20	
413/417	21	6	6	21	
УКУПНО	43	8	7	44	
621	0	1	0	1	
622	2	0	0	2	
661	0	1	0	1	
666	2	0	0	2	
УКУПНО	4	2	0	6	
710	4	3	0	7	
711	39	1	2	38	
712/714	2	0	2	0*	
812/818	2	0	2	0**	
УКУПНО	47	4	6	45	
МК 745	2	0	0	2	

* планирана касација електричних локомотива серије 441 (старост преко 40 година и економски неисплатива оправка).

** планирана касација возила серије 712/714 и 812/818

2.2.1 Редовно одржавање вучних возила код ремонтера**2.2.1.1. Редовне оправке електромоторних возова**

- Редовне оправке ЕМВ серије 412/416

Табела број 12

Ред. Број	Број вучног возила	Место	Датум уласка у оправку	Опис оправке	Начин финансирања	Планирани термин завршетка оправке
1.	412/416-035/077	Желвоз	23.11.2022.	РО	Сопствена средства	фебруар

- Редовне оправке ЕМВ серије 413/417

Табела број 13

Ред. Број	Број вучног возила	Место	Датум уласка у оправку	Опис оправке	Начин финансирања	Планирани термин завршетка оправке
1.	413/417-007/008	Мађарска	9.1.2024.	РО	Сопствена средства	март
2.	413/417-019/020	/	/	Чека упућивање у РО	Сопствена средства	мај
3.	413/417-011/012	/	/	Чека упућивање у РО	Сопствена средства	јул
4.	413/417-039/040	/	/	Чека упућивање у РО	Сопствена средства	септембар
5.	413/417-023/024	/	/	Чека упућивање у РО	Сопствена средства	октобар
6.	413/417-021/022	/	/	Чека упућивање у РО	Сопствена средства	децембар

2.2.1.2. Редовне оправке дизел моторних возова

- Редовне оправке ДМК серије 710

Табела број 14

Ред. Број	Број вучног возила	Место	Датум уласка у оправку	Опис оправке	Начин финансирања	Планирани термин завршетка оправке
1.	710-009	Желвоз	12.10.2022.	РО	Сопствена средства	март
2.	710-002	Желвоз	27.4.2023.	РО	Сопствена средства	мај
3.	710-006*	Желвоз	/	чека упућивање у РО	Сопствена средства	децембар

* потписан Уговор за ремонт, очекује се да се у марту упуту у РО.

- Редовне оправке ДМК серије 711

Табела број 15

Ред. Број	Број вучног возила	Место	Датум уласка у оправку	Опис оправке	Начин финансирања	Планирани термин завршетка оправке
1.	711-021/022*	/	/	Чека упућивање у РО	Сопствена средства	/

*Ова РО ће се радити у сопственој режији у депоу Земун

2.2.1.3. Редовне оправке дизел електричних локомотива

- Редовне оправке дизел електричних локомотива серије 621

Табела број 16

Ред. број	Број вучног возила	Место	Датум уласка у оправку	Опис оправке	Начин финансирања	Планирани термин завршетка оправке
1.	621-104*	/	/	Чека упућивање у РО	Сопствена средства	децембар

*тендер у току

- Редовне оправке дизел електричних локомотива серије 661

Табела број 17

Ред. број	Број вучног возила	Место	Датум уласка у оправку	Опис оправке	Начин финансирања	Планирани термин завршетка оправке
1.	661-112	Мађарска	12.6.2023.	РО	сопствена средства	децембар

2.3. Програм редовног одржавања путничких кола

Програмом редовног одржавања путничких кола планирана је редовна оправка 5 Z1 кола (1WR + 4Bt) + 4 DDam + 1E 4451 – из састава Носталгије.

Табела број 19

Ред. број	Серија кола	Број кола	Место	Врста оправке	Начин финансирања	Планирани термин завршетка оправке у 2024.
1	Z1 - Bt	61 72 20 70 005-9	/	РО	Сопствена средства	/
2	Z1 - Bt	61 72 20 70 603-1	/			/
3	Z1 - Bt	61 72 20 70 613-0	/			/
4	Z1 - Bt	61 72 20 70 606-4	/			/
5	Z1 - WR	61 72 87 70 000-0	/			/
6	Носталгија	55 72 00 01 300-0	/			/
7	DDam	4 кола	/			/

Напомена: чека се расписивање тендера

Анализом плана искључења кола и плана оправака по основу редовних оправки, у табели број 20 је дефинисана планирана расположивост кола за саобраћај на дан 31.12.2024. године.

Табела број 20

Серија кола	ИКП	Расположиви број кола на дан 1.1.2024.	Планирани број извршења редовних оправки у 2024. години	Планирани број искључења за редовну оправку током 2024. год.	Планирани број продужења рока редовне оправке	Планирани број расположивих кола на дан 31.12.2024.год. (3+4-5+6)
1	2	3	4	5	6	7
A/At	21	12	0	1	0	11
B/Bt	33	14	4	2	0	16
AB	6	1	0	0	0	1
Укупно класа	60	27	4	3	0	28
Bc	6	5	0	0	0	5
AcBc	4	4	0	0	0	4
BR	5	0	0	0	0	0
WL	1	0	0	0	0	0
WRZ1	3	1	1	1	1	2
Укупно КСР	19	10	1	1	1	11
DDam	27	8	4	0	0	12
Романтика	15	5	0	0	0	5
Плави воз	22	6	0	0	0	6
Шарган	9	9	1	1	1	10
Укупно свега	152	65	10	5	2	72

2.4. Програм текућег одржавања железничких кола

Текуће одржавање возила спроводиће се извршавањем контролних прегледа и ванредних оправки како би се одржала исправност возила која се налазе у саобраћају са најмањом могућом имобилизацијом.

Одржавање исправности вучних возила спроводи се кроз извршење планираних контролних прегледа и планирањем радова на замени осовина и замени места осовина, планираним обрадама профила точкова и ванредним оправкама.

Секције ЗОВС-а ће посебно бити ангажоване на оспособљавању вучних возила која су дуже време у ванредној оправци.

2.4.1. Програм текућег одржавања вучних возила

У 2024. години планирано је да се оспособе за саобраћај вучна возила приказана у Табели број 21.

Табела број 21

Ред. број	Број вучног возила	Место	Датум уласка у оправку	Опис оправке	Статус/Спецификација недостајућих делова	Планирани термин завршетка оправке
1.	461-001	Лапово	27.11.2023.	Оправка ГК	Чека се оправка ГК у “Ганцеир” Мађарска	јул
2.	412/416-079/082	Земун	24.7.2022.	Диоде гл. исправљача + комплетирање	Чека делове – реализација уговора	јун
3.	711-063/064	Лапово	10.5.2023.	Комплетирање	Чека делове	март
4.	711-073/074	Лапово	17.11.2023.	Замена ДМ + комплетирање	Чека ДМ	август

Планске вредности обима рада у секцијама ЗОВС дате су у табелама број 22, 23, 24 и 25.

План контролних прегледа по врстама и серијама возила у 2024. год

Табела број 22

Редни број	Серија вучног возила	Планирани број контролних прегледа по врстама за 2024. годину											Укупно		
		Дп	По	Пн	Пп	Пз	П6	П12	П24	П36	П48	Вкп			
1	410/418	/	/	/	24	6	3	3	/	/	3	/	/	/	36
2	412/416	3135	/	/	152	38	19	19	/	/	19	/	/	/	3363
3	413/417	/	/	/	160	40	20	20	/	/	20	/	/	/	240
4	441	360	/	/	72	18	9	9	/	/	9	/	/	/	468
5	461	160	/	/	32	8	4	4	/	/	4	/	/	/	208
6	621	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
7	622	/	/	/	16	4	2	2	/	/	2	/	/	/	24
8	661/666	80	/	/	16	4	4	4	/	/	4	/	/	/	104
9	710	1584	/	/	38	9	5	5	/	/	4	/	/	/	1640
10	711	/	/	900	200	50	25	25	/	/	25	/	/	/	1200
11	712/714	157	6	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	163
12	812/814	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
УКУПНО :		5476	6	900	710	177	91	86	/	/	86	/	/	/	7446

Легенда : Дп-сервисни преглед; По –петнаестодневни преглед; Пн- недељни преглед; Пп- месечни преглед; Пз- тромесечни преглед;

П6 – шестомесечни преглед; П12- годишњи преглед; П24 – двогодишњи преглед; П36 – трогодишњи преглед; П48 – четворогодишњи преглед; Вкп – велики контролни преглед.

Планирани број обрада профила точкова у 2024. години

Табела број 23

Редни број	Серија вучног возила	Обрада профила точкова у 2024. години
1.	410/418	1
2.	412/416	11
3.	413/417	10
4.	441	4
5.	461	1
6.	621	0
7.	622	0
8.	661	0
9.	666	1
10.	710	2
11.	711	4
УКУПНО :		34

Планирани број замене места осовина у 2024. години

Табела број 24

Редни број	Серија вучног возила	Планирани број замена места осовина у Секцијама		Укупно
		Зајечар	Лапово	
1.	461	-	1	1
2.	661	-	-	-
3.	666	-	-	-
УКУПНО :		-	1	1

Планирани број замена точкова (бандажа) у 2024. години

Табела број 25

Ред број	Серија вучног возила	Укупан број замена бандажа/точкова по Секцијама						Укупно
		Београд	Сомбор	Зајечар	Зрењанин	Лапово	Услужнокод ремонт.	
1.	410/418	-	-	-	-	-	-	-
2.	412/416	1	-	-	-	-	-	1
3.	413/417	-	-	-	-	-	6	6
4.	441	-	-	-	-	-	-	-

5.	461	-	-	-	-	-	-	-
6.	621	-	-	-	-	-	-	-
7.	622	-	-	-	-	-	-	-
8.	661	-	-	-	-	-	-	-
9.	666	-	-	-	-	-	-	-
10.	710	-	-	2	-	-	-	2
11.	711	-	-	-	1	-	7	8
УКУПНО:		1	-	2	1	-	13	17

2.4.2. Програм текућег одржавања путничких возила

Путничка кола (ТО, КП 1-12, РО+)

У 2024. години, у радионицама Секције ЗОВС Београд, као и у Депоу „Шарган Витаси“ планирано је да се изврши 750 оправака путничких кола. Одржавање путничких кола спроводиће се извршењем контролних прегледа (КП 1-12) ванредних оправака (ТО) и продужењем датума ревизије кола (РО+), по основу временског критеријума. Такође, вршиће се замена неисправних осовинских склопова ремонтваним, као и ванредна и превентивна обрада МБ точкова.

У 2024. години, на 4 кола истиче рок редовне оправке и то на:

- 3 кола са седиштима
- 1 КСР кола

На 1 КСР кола, у зависности од техничког стања кола у том тренутку, видеће се да ли се може продужити рок редовне оправке. На 3 кола са седиштима, истиче рок редовне оправке по критеријуму пређене километраже крајем 2024. и она нису планирана на упућивање у РО код ремонтера.

Планирани број просечно исправних кола у 2024. години, приказано је у табели 26:

Табела број 26

Серија кола	Са седиштима	КСР	За превоз аутомобила	Плави Воз	Романтика	Носталгија
ИКП	60	19	27	22	15	9
СТУ	4	6	2	2	Факулт.	Факулт 4
исправно I – XII. 2024.	15	8	7	3	5	9

* потреба по СТУ извор Сектор за СКП

3. ПРОГРАМ И ОБИМ ОДРЖАВАЊА НЕКРЕТНИНА, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМЕ

У вези са одржавањем савремених моторних возова настављају се активности на модернизацији капацитета за одржавање у Земуну.

У септембру 2019. године почела је изградња новог пословног центра „Србија Воз“ а.д. у ТПС-у Земун (израда нових капацитета за одржавање ЕМВ возова серије 413/417, локомотива и путничких кола). Овим радовима обухваћен је и постојећи депо.

У 2024. години планирано је осам инвестиција у износу од 30,650 милиона динара. Из 2023. године укупно је пренешено 59,51 милиона динара (добра у износу 1,1 милиона динара, услуге у износу 12,821 милиона динара, радови у износу 4,689 милиона динара и инвестиције 40,9 милиона динара).

Програмом пословања обезбеђена су основна потребна средства Сектору ЗОВС за набавку добара, услуга и радова у ресору одржавања некретнина, постројења и опреме.

3.1. Трошкови одржавања некретнина, постројења и опреме

Трошкови одржавања уређаја, постројења, опреме и објеката за одржавање у 2024. години заједно са пренесеним трошковима из 2023. дати су у следећој табели.

(у хиљадама динара)

		Пренос из 2023.	План за 2024.	Укупни трошкови
Трошкови текућег одржавања некретнина, постројења и опреме	Добра	1.100	8.590	9.690
	Услуге	12.821	21.580	33.401
	Радови	4.689	12.500	17.189
Укупни трошкови текућег одржавања некретнина, постројења и опреме		18.610	42.670	61.280

3.2. Трошкови текућег одржавања некретнина, постројења и опреме

Планирани трошкови текућег одржавања уређаја, постројења, опреме и објеката за одржавање су подељени на следећи начин:

3.2.1. Добра

Предвиђена финансијска средства за набавку добара једним делом биће искоришћена за набавку резервних делова и материјала за одржавање некретнина, постројења и опреме. Остатак финансијских средстава биће искоришћен за набавку алата и инвентара и личних заштитних средстава.

3.2.2. Услуге

Предвиђена финансијска средства за набавку услуга биће искоришћена за одржавање некретнина, постројења и опреме, за израду техничке документације, за обуку запослених као и за добијање потребних сертификата за запослене и опрему у радионицама ЗОВС-а.

У односу на ранији период сада имамо и планирана средства за услугу одржавања колосека у подручју радионица, јер се очекује да ти колосеци пређу у власништво "Србијавоз" а.д.

3.2.3. Радови

Предвиђена финансијска средства за радове биће искоришћена за грађевинске и друге радове за санацију и поравку на одржавању некретнина постројења и опреме у Секцијама за одржавање возних средстава.

3.3. Трошкови инвестиционог одржавања некретнина, постројења и опреме

Трошкови инвестиционог одржавања у 2024. години

(у хиљадама динара)

Сопствена средства	
-пренета средства из 2023. године	40.900
-средства планирана у 2024. години	30.650
УКУПНО:	71.550

У вези са средствима планираним за 2024. годину иста су намењена за набавку нове опреме, услуге других лица, као и за адаптацију некретнина постројења и опреме.

Посебно се очекује активирање финансијских средстава из кредита ЕБРД намењених за модернизацију регионалних депоа (Лапово, Сомбор, Зрењанин, Вршац, Зајечар). Ова средства, у износу од 2.920,5 милиона динара се налазе у плану инвестиција за 2023.годину и пренешена су у 2024. години и она су овде посебно дата као планирана средства инвестиције из кредита ЕБРД-а. У међувремену урађено је Идејно решење пројекта модернизације регионалних депоа, тако да се очекује почетак реализације пројекта у 2024. години.

4. ЗАКЉУЧАК

Једна од делатности Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ Београд је одржавање железничких возних средстава. У складу са Програмом пословања, Програмом о распореду и коришћењу средстава за „Србијавоз“ а.д, Планом набавки и претходно наведеном делатношћу друштва, доноси се Програм одржавања возних

средстава, постројења и објеката за одржавање возних средстава за 2024. годину, чиме се стварају предуслови за материјално обезбеђење планираног реда вожње.

У овој пословној години направљен је значајнији искорак по питању обезбеђења знатно више финансијских средстава за текуће одржавање у односу на износ у 2023. години.

Такође, планирана су знатна средства за почетак ремонта ДМВ серије 711, затим набавка нових електричних локомотива, као и модернизација путничких кола – по кредиту Еурофиме.

Извршење планираних активности датих Програмом одржавања за 2024. годину може бити успорено или у одређеној мери угрожено следећим негативним утицајима:

- продужењем уговорених рокова за извршење редовних оправки код пружалаца услуге које може довести до смањеног броја возних средстава планираних за потребе саобраћаја;
- дугим роковима испоруке појединих добара, а нарочито оних која се набављају из увоза (међународна дешавања у Европи и свету, односно поремећаји који су из тих разлога настали на многим тржиштима у погледу снабдевања робом од значаја за рад привредних субјеката и слично), што може довести до продужења времена задржавања возних средстава ван саобраћаја ;
- повећањем броја незгода и несрећа за које није одговоран „Србијавоз“ а.д, а чије последице доводе до значајног оштећења одређеног броја возних средстава што захтева додатна новчана средства за ове оправке, која се не могу унапред предвидети;
- немогућношћу адекватног коришћења капацитета Сектора ЗОВС „Србија Карго“ а.д. за услугу одржавања за наше потребе, због чињенице да је код њих смањен број запослених у појединим радионицама за одржавање.

Крајем 2023. године је почео долазак нових Флирт возова (флота од 18 возова) и њихова хомологација и испитивање на нашим пругама. Укључење првих возова у саобраћај планирано је у мају 2024. години.

Имајући у виду и улагање значајних средстава у побољшање услова рада у радионицама за одржавање, посебну пажњу обратити на неповољну старосну структуру запослених у Секцијама ЗОВС-а, те је потребно запослити у наредном периоду кадрове свих структура потребних за квалитетно одржавање возних средстава, а имајући у виду и набавку најсавременијих возних средстава (ЕМВ серије 410/418), ради повећања ефикасности рада, потребно је ставити акценат на пријем стручних лица из области машинства, електротехнике и електронике.

Реализацијом планираних редовних оправки возних средстава код ремонтера, реализацијом ванредних оправки у радионицама Сектора ЗОВС, као и реализацијом набавки добара и услуга, број исправних возних средстава пратиће планиране потребе саобраћаја (укључујући одређену резерву) што ће директно утицати на његову редовитост и поузданост.


ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Кристина Бојовић

**Одлука Одбора директора
„Србијавоз“ а.д.
(од 27.3.2024. године)
Број: 4/2024-1969-378**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17, -одлука УС, 113/17 и 95/18-др.пропис) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд („Службени гласник РС“, бр.60/15, Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд је на седници, одржаној 27.3.2024. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд, (Службени гласник „Железнице Србије“, број 18/22, 20/22, 23/22, 25/22, 33/22, 35/22, 37/22, 39/22, 40/22, 41/22, 42/22, 46/22, 47/22, 1/23, 2/23, 3/23, 4/23, 6/23, 16/23, 17/23, 18/23, 19/23, 21/23, 22/23, 30/23, 31/23, 32/23, 35/23, 36/23, 37/23, 38/23 и 39/23, 42/23, 2/24, 4/24, 5/24, 6/24, 7/24 и 8/24).

2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове Одлуке.

3. Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“ акционарско друштво.


ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Иван Булајић

Број: 4/2024-1969-378
27.3.2024. године

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 и 95/18- аутентично тумачење) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд је на седници, одржаној 27.3.2024. године, донео

П Р А В И Л Н И К
о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд

Члан 1.

Мења се Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ - табеларни део, у следећем:

У ЦЕНТРУ ЗА БЕЗБЕДНОСТ

- код послова под редним бројем 4. „Главни координатор за безбедност“ у колони „број извршилаца“ уместо „2“ уписати „1“.
- код послова под редним бројем 6. „Главни координатор за заштиту од пожара“ мења се назив радног места, тако да гласи „Главни координатор за заштиту од пожара у ТПС Земун“
- код послова под редним бројем 6. „Главни координатор за заштиту од пожара у ТПС Земун“ мења се опис послова тако да гласи: „врши надзор и контролу снабдевености и опремљености објеката и возних средстава противпожарном заштитом, израђује извештаје из области заштите од пожара, правила заштите од пожара и планове евакуације за ТПС Земун. Организује и извршава основну обуку запослених из области заштите од пожара, координира обавезе сектора/центра у ТПС Земун из области заштите од пожара и извршавање наложених мера од стране надлежног државног органа, обавља и друге послове по налогу директора.“
- систематизују се послови под редним бројем 14. „Главни координатор за безбедност у ТПС Земун“ са следећим условима: у колони шифра коефицијента, уписати: „8002“, у колони ниво квалификација, уписати: „7.1/6.2“, у колони област и врста квалификације, уписати: „техничке науке“, у колони број извршилаца, уписати: „1“, са следећим описом посла: „учествује у изради докумената и извештаја из области безбедности, ванредних ситуација и заштите од пожара у ТПС Земун. Припрема, организује и врши надзор над радом службе за обезбеђење објеката, постројења, опреме и оверава распоред рада истог. Учествује у организацији обуке запослених, набавкама потребних МТС за заштиту и спасавање, обавља и друге послове по налогу директора“.
- систематизују се послови под редним бројем 15. „Координатор за безбедност у секцијама у Зајечару“, са следећим условима: у колони шифра коефицијента, уписати: „7202“, у колони ниво квалификација, уписати: „7.1“, у колони област и врста квалификације, уписати: „техничке науке“, у колони број извршилаца, уписати: „1“, са следећим описом посла: „Израђује планове, извештаје и ажурира процене и планове друштва из области припрема за одбрану, безбедности, ванредних ситуација и заштите од пожара, организује обуку запослених, набавку потребних МТС за заштиту, у секцијама у Зајечару, обавља и друге послове по налогу директора“.

У СЕКТОРУ ЗА САОБРАЋАЈНО КОМЕРЦИЈАЛНЕ ПОСЛОВЕ

У Одељењу Кориснички сервис

- код послова под редним 4. „Главни организатор за путник инфо“ мења се назив радног места, тако да гласи „Шеф корисничког сервиса“, у колони шифра посла уместо „7201“ уписати „7205“, мења се опис послова, тако да гласи: „обавља послове администратора на порталу путник.инфо; води евиденцију о примљеним порукама и стара се да реализација целокупног процеса буде благовремена; предлагање измена у пословним процесима са циљем решавања узрока приговора и жалби; анализира рад портала и израђује периодичне статистичке извештаје у складу са тим; праћење рада и дефинисање мера за унапређење рада корисничког сервиса; обавља и остале послове по налогу непосредног руководиоца у оквиру степена школске и стручне спреме.“

У Секцији за СКП Београд, ОЈ за СКП Београд

- систематизују се послови под редним бројем 11. „Диспечер за возна возна средства“, са следећим условима: у колони шифра коефицијента, уписати: „4121“, у колони ниво квалификација, уписати: „4/3“, у колони област и врста квалификације, уписати: „саобраћајне, економске и техничке струке“, у колони радно искуство, уписати „3“, у колони број извршилаца, уписати: „5“, са следећим описом послова:

„праћење рада возних средстава путничког саобраћаја; прати саставе возова и у случају потребе врши попуну оперативним путем, у договору са цоо; организује рад у вези са диригацијом кола, искљученим колима, упућивањем кола на оправке и пробне вожње и прати извршење; води евиденције о саставима возова, недостављеним и искљученим путничким колима и саставља оперативне извештаје; прикупља теретнице и врши њихово срањивање са стварним саставом возова; врши попис путничких кола на подручју ој београд и саставља дневно стање колског парка; доставља букингу дневне планове; врши обрачун рада путничких кола; саставља извештај кол-55, као и извештај о раду кола других домицилних станица“

У Секцији за СКП Нови Сад, ОЈ за СКП Суботица

- послови „Колски отправник-возовођа“ (радно место Сомбор) се бришу.

У УПРАВИ СЕКТОРА ЗА ВУЧУ ВОЗОВА

- код послова под редним бројем 2. „Заменик директора Сектора за вучу возова“, у колони „област и врста квалификације“ додаје се „техничке науке“.

Члан 2.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“ акционарско друштво.



„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ” АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

**Одлука Скупштине
„Железнице Србије“ ад
(од 29.3.2024. године)
Број: 10-4/2024-97**

На основу члана 25. Статута „Железнице Србије“ акционарско друштво (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 10/19 - пречишћен текст), Скупштина „Железнице Србије“ ад је, на седници одржаној 29.3.2024. године, донела

О Д Л У К У

I Даје се претходна сагласност на Предлог Програма пословања Предузећа за изградњу железничког чвора Београд д.о.о. Београд за 2024. годину.

II Ову одлуку доставити Скупштини Предузећа за изградњу железничког чвора Београд д.о.о. Београд на даље поступање.

III Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Предузеће за изградњу железничког чвора Београд д.о.о. Београд доставило је оснивачу, „Железнице Србије“ ад Предлог Програма пословања Предузећа за изградњу железничког чвора Београд д.о.о. за 2024. годину, ради давања претходне сагласности на исти.

Одлуком о изменама и допунама Одлуке о организовању Предузећа за изградњу железничког чвора Београд са п.о. Београд у једночлано друштво са ограниченом одговорношћу - пречишћен текст, број О/284 од 28.4.2015. године, у члану 17. став 2. тачка 1) прописано је да Скупштина Друштва доноси годишњи програм рада и пословања Друштва, уз претходну сагласност Оснивача.

Из наведеног разлога, донета је Одлука као у диспозитиву.



**Одлука Скупштине
„Железнице Србије“ ад
(од 29.3.2024. године)
Број: 10-4/2024-99**

На основу члана 25. Статута „Железнице Србије“ акционарско друштво (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 10/19 - пречишћен текст), Скупштина „Железнице Србије“ ад је, на седници одржаној 29.3.2024. године, донела

О Д Л У К У

I Разрешава се Душан Радоњић, дужности представника „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд у Скупштини „Железнички интегрални транспорт Београд“, доо Београд, одређен Одлуком број 10-4/2022-62-16 од 26.12.2022. године.

II Ову одлуку доставити „Железнички интегрални транспорт Београд“, доо Београд.

III Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ
ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ”****Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.3.2024. године)
Број: 4/2024-5378-959**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.3.2024. године, донео

О Д Л У К У

1. Усваја се редовни Финансијски извештај Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2023. годину.
2. Редовни Финансијски извештај из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Редовни Финансијски извештај за 2023. годину, након овере законског заступника, уноси се у Посебан информациони систем (ПИС ФИ) и доставља Агенцији за привредне регистре у електронском облику, по спроведеном поступку утврђеном Техничким упутством за примену тог система.
4. За реализацију ове одлуке задужује се Сектор за рачуноводствене послове.
5. Одлука ступа на снагу даном доношења.
6. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Саставни део редовног Финансијског извештаја за 2023. годину су Биланс стања, Биланс успеха, Извештај о осталом резултату, Извештај о променама на капиталу, Извештај о токовима готовине, Напомене уз финансијске извештаје, Порески биланс и Статистички извештај, који се Агенцији за привредне регистре достављају до 31.3.2023. године у складу са чланом 44. Закона о рачуноводству („Службени гласник РС“, бр. 73/2019 и 44/2021 – др. закон).

Уколико након извештаја Ревизије буде вршено кориговање редовних финансијских извештаја, Коригован финансијски извештај за 2023. годину, Годишњи извештај о пословању, Ревизорски извештај и Одлука о усвајању коригованог финансијског извештаја биће достављена Агенцији за привредне регистре до 30.6.2024. године, а све у складу са чланом 45. Закона о рачуноводству.

На основу изнетог донета је одлука као у диспозитиву.

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.3.2024. године)
Број: 4/2024-5382-959**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.3.2024. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/945 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 4. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/945 дана 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO, је дана 27.3.2024. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	54702	(Stamora Mogavita)- државна граница- Вршац	дизел	PSP	114	400	514	250	29.3.- 2.4.2024.	22.750,17	
	79610	Вршац- Панчево главна	дизел	667	112	400	512				
		Панчево главна- Земун	електро	185	84	400	484				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.3.2024. године)
Број: 4/2024-5383-959**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.3.2024.године, донео

**ОДЛУКУ
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику „Sinchron rail” d.o.o., додељују се на коришћење ad hoc траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/935 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 5. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „Sinchron rail” d.o.o. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/935 од 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „Sinchron rail” d.o.o. је дана 28.3.2024. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и

Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

**Прилог 1:**

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58525	Суботица теретна-Сента-Ковачица	дизел	645	99	1600	1699	520	30.3-3.4.2024.	42.333,75	
2.	58526	Ковачица-Сента-Суботица теретна	дизел	645	99	650	749	520	3.4-7.4.2024.	28.394,56	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.3.2024. године)
Број: 4/2024-5384-959**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.3.2024. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

- Железничком превознику **РИМК доо Димитровград**, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
- Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/933 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 16. Уговора.
- Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник РИМК доо Димитровград и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/933 дана 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник РИМК доо Димитровград, је дана 27.3.2024. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58941	Смедерево-Мала Крсна-Остружница-Сремска Митровица	електро	1141	80	400	480	400	29.3.-2.4.2024.	27.815,05	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.3.2024. године)
Број: 4/2024-5385-959**

На основу На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.3.2024. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

- Железничком превознику **РИМК доо Димитровград**, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
- Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/933 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 17. Уговора.
- Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник РИМК доо Димитровград и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/933 дана 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник РИМК доо Димитровград, је дана 28.3.2024. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Милан Новосел
 Милан Новосел

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48686	Пирот-Црвени Крст-Ниш ранжирна	дизел	645/742	98	720	818	535	30.3.-3.4.2024.	118.333,51	
		Ниш ранжирна-Мала Крсна-Остружница-Нови Сад ранжирна	електро	1141	80	720	800				
		Нови Сад ранжирна-Суботица	дизел	645/742	98	720	818				
		Суботица-држ. граница-(Roszke)	дизел	CER	120	720	840				

С а д р ж а ј

Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“

Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд2

Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србијавоз“

Програм одржавања возних средстава, постројења и објеката за одржавање
возних средстава за 2024. годину3
Правилник о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд18

„Железнице Србије“ акционарско друштво

Одлуке Скупштине „Железнице Србије“ ад (од 29.3.2024. године)20

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“

Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 29.3.2024. године)21-24

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: TRI O DOO ARANĐELOVAC