



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XLIV БРОЈ 14
30. април 2024.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈАВОЗ“

Одлука Одбора директора
„Србијавоз“ а.д.
(од 24.4.2024. године)
Број: 4/2024-1977-383

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17, -одлука УС, 113/17 и 95/18-др.пропис) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд („Службени гласник РС“, бр.60/15, Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд је на седници, одржаној 24.4.2024. године, донео

О Д Л У К У

- Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд, (Службени гласник „Железнице Србије“, број 18/22, 20/22, 23/22, 25/22, 33/22, 35/22, 37/22, 39/22, 40/22, 41/22, 42/22, 46/22, 47/22, 1/23, 2/23, 3/23, 4/23, 6/23, 16/23, 17/23, 18/23, 19/23, 21/23, 22/23, 30/23, 31/23, 32/23, 35/23, 36/23, 37/23, 38/23 и 39/23, 42/23, 2/24, 4/24, 5/24, 6/24, 7/24, 8/24, 10/24 и 12/24).
- Правилник из тачке 1. саставни је део ове Одлуке.
- Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“ акционарско друштво.



Број: 4/2024-1977-383
24.4.2024. године

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 и 95/18- аутентично тумачење) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд („Службени гласник РС“, бр.60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд је на седници, одржаној дана 24.4.2024. године, донео

П Р А В И Л Н И К

о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд

Члан 1.

Мења се Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ а.д. Београд, – табеларни део, тако да гласи:

У СЕКЦИЈИ ЗА ВУЧУ ВОЗОВА ЗРЕЊАНИН-ОЈ ЗА ВУЧУ ВОЗОВА ЗРЕЊАНИН

- код послова под редним бројем 5. „Машиновођа“, у колони број извршилаца уместо „26“ уписати „30“

У ЦЕНТРУ СИСТЕМА УПРАВЉАЊА ТЕХНОЛОШКИМ ПРОЦЕСОМ РАДА ТПС ЗЕМУН

- код послова под редним бројем 7. „Маневриста“, у колони „број извршилаца“ уместо „22“ уписати „27“.

Члан 2.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“ акционарско друштво.



**Одлука Одбора директора
„Србијавоз“ а.д.
(од 24.4.2024. године)
Број: 4/2024-1979-383**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд, („Службени гласник РС”, бр.60/2015 и Службени гласник „Железнице Србије”, бр. 14/2017 57/19, 16/23 и 36/23), Одбор директора Акционарског друштва за превоз путника „Србијавоз“, Београд на седници одржаној дана 24.4.2024. године донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о службеном оделу запослених у Акционарском друштву за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд (Правилник 654) (Службени гласник „Железнице Србије“ ад, број 2/2024).
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. За реализацију ове одлуке задужују се Сектор за саобраћајно – комерцијалне послове, Сектор за вучу возова, Сектор за одржавање возних средстава и Центар система управљања технолошким процесом рада ТПС Земун.
4. Одлука и Правилник о изменама и допунама Правилника о службеном оделу запослених у Акционарском друштву за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд ступају на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железница Србије“.

Образложење

Одбор директора је на 376 седници донео Одлуку о усвајању Правилника о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова у Акционарском друштву за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд, број 4/2024-1961-376 од 6.3.2024. године којом је систематизован нови организациони део, под називом „Центар система управљања технолошким процесом рада ТПС Земун“.

У складу са насталим организационим променама у Акционарском друштву за железнички превоз путника “Србијавоз“, Београд, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



**Број: 4/2024-1979-383
24.4.2024. године**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд („Службени гласник РС“, бр.60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд је на седници, одржаној дана 24.4.2024. године, донео

**ПРАВИЛНИК О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ПРАВИЛНИКА О СЛУЖБЕНОМ ОДЕЛУ
ЗАПОСЛЕНИХ У АКЦИОНАРСКОМ ДРУШТВУ ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА
„СРБИЈАВОЗ“, БЕОГРАД (ПРАВИЛНИК 654)**

Члан 1.

Правилник о службеном оделу запослених у Акционарском друштву за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд (Правилник 654), (Службени гласник „Железнице Србије“, број 2/2024), мења се у следећем:

- На страни 2. додаје се алинеја 18, тако да гласи: „водећи организатор за саобраћајне послове (ТПС Земун)“ и алинеја 19, тако да гласи: „вођа групе за саобраћајно - оперативне послове (ТПС Земун)“

- У члану 3. после тачке 10. додаје се тачка 11. тако да гласи „вођа групе за саобраћајно - оперативне послове“

- Члан 13. мења се и гласи: „службено одело за запослене мушкарце и жене који обављају послове прегледача кола, оператера на поставници и вође групе за саобраћајно - оперативне послове састоји се од сакоа, панталона, кошуље са дугим или кратким рукавима (и зависности од сезоне) и шапке“.

- У Прилогу 1. став 1. у тачки 1. додаје се: „вођа групе за саобраћајно - оперативне послове“.

- У Прилогу 1. став 1. у тачки 2. додаје се: „вођа групе за саобраћајно - оперативне послове“.

- У Прилогу 1. став 1. у тачки 3. додаје се: „вођа групе за саобраћајно - оперативне послове“.

- У Прилогу 1. став 1. у тачки 4. додаје се: „вођа групе за саобраћајно - оперативне послове“.

- На страни 18. у текстуалном делу, после речи „возовођа“, додаје се: „вођа групе за саобраћајно - оперативне послове“.

- У Прилогу 1. у тачки 7. додаје се: „вођа групе за саобраћајно - оперативне послове“.

- У Прилогу 1. став 1. у тачки 10. додаје се: „вођа групе за саобраћајно - оперативне послове“.

- У Прилогу 1. у тачки 13. додаје се: „вођа групе за саобраћајно - оперативне послове“.

- У Прилогу 1. у тачки 16. додаје се: „вођа групе за саобраћајно - оперативне послове“.

- У Прилогу 1. став 1. у тачки 21. додаје се: „вођа групе за саобраћајно - оперативне послове“.

- У Прилогу 1. став 1. у тачки 23. додаје се: „вођа групе за саобраћајно - оперативне послове“.

- У Прилогу 1. став 4. подтачка 2. се мења и гласи: „плетеница на шапки за запослене на радном месту кондуктер, возовођа, прегледач кола, оператер на поставници и вођа групе за саобраћајно - оперативне послове је црвене боје“.

- У Прилогу 1. став 1. у тачки 25. додаје се: „вођа групе за саобраћајно - оперативне послове“.

- У Прилогу 1. став 1. у тачки 26. додаје се: „главни организатор за корисничко искуство“.

Члан 2.

Правилник о изменама и допунама Правилника о службеном оделу запослених у Акционарском друштву за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд (Правилник 654), ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“ ад.



**Одлука Одбора директора
„Србијавоз“ а.д.
(од 24.4.2024. године)
Број: 4/2024-1980-383**

На основу члана 24. став 1. тачка 3. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ („Службени гласник Републике Србије“, број 60/2015 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр.14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), а у вези са чланом 108. Правилника о ближе уређивању поступка набавки (Службени гласник „Железнице Србије“, бр.29/23) Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ а.д. 24.4.2024. године, донео је

**О Д Л У К У
о измени Плана набавки на које са Закон о јавним набавкама не примењује
за 2024. годину „Србијавоз“ а.д.**

У Плану набавки на које се Закон о јавним набавкама не примењује за 2024. годину „Србијавоз“ а.д. (Број: 4/2024-1951-373 од 19.2.2024. године), врши се следећа измена:

1.1. Додаје се нова позиција:

Р.б.	Предмет набавке	Процењена вредност без ПДВ-а	Планирана средства	
			Без ПДВ	Конто
1.	Атестација брзиномера тип Hasler RT 12 i RT 16 ЦПВ 53200000	750.000,00	750.000,00	53200000

1.2. Мења се следећа позиција:

- **Позиција 12** – „Резервни делови за ДЕЛ 622“, ЦПВ 34630000, конто 51410000, процењена вредност 990.000,00 динара без ПДВ-а.

2. План набавки на које се Закон о јавним набавкама не примењује објавити на интернет страници „Србијавоз“-а а.д., у року од десет дана од дана доношења.

3. За реализацију ове Одлуке задужује се Сектор за набавке и стоваришне послове.

4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Дописом бр. 23/2024-439 од 4.4.2024. године, Сектор за одржавање возних средстава обратио се са захтевом за измену Плана набавки.

Финансијска средства предвиђена су Програмом пословања за 2024. годину. С обзиром да су финансијска средства за предметну набавку обезбеђена, донета је Одлука као у диспозитиву.



**Одлука Одбора директора
„Србијавоз“ а.д.
(од 24.4.2024. године)
Број: 4/2024-1981-383**

На основу члана 24. став 1. тачка 3. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ („Службени гласник Републике Србије“, број 60/2015 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр.14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), а у вези са чланом 88. став 4. Закона о јавним набавкама (Службени гласник РС, бр. 91/19 и 92/2023) Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ а.д. 24.4.2024. године, донео је

ОДЛУКУ**о измени Плана јавних набавки за 2024. годину „Србијавоз“ а.д.**

У Плану јавних набавки за 2024. годину „Србијавоз“ а.д. (Број: 4/2024-1951-373 од 19.2.2024. године), врши се следећа измена:

1.1. Додаје се следећа позиција:

Р.б.	Предмет набавке	Процењена вредност без ПДВ-а	Планирана средства	
			Без ПДВ	Конто
1.	Услуга санације оштећеног танка отпадних вода тоалета са биореактором CPV 50000000	1.500.000,00	1.500.000,00	50000000

1.2. Мења се следећа позиција:

- **Позиција 0042** – „Оправка и атестација брзиномерних уређаја ИРАС и Телок 1500“, CPV 50220000, конто 53200000, процењена вредност 2.000.000,00 динара без ПДВ-а.

- **Позиција 0048** – „Одржавање инсталација за водовод и канализацију у радионицама ЗОВС-а“, CPV 50000000, конто 53220000, процењена вредност 3.500.000,00 динара без ПДВ-а.

2. План набавки објавити на интернет страници „Србијавоз“-а а.д., у року од десет дана од дана доношења.
3. За реализацију ове Одлуке задужује се Сектор за набавке и стоваришне послове.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Дописом бр. 23/2024-439 од 4.4.2024. године, Сектор за одржавање возних средстава обратио се са захтевом за измену Плана набавки.

Финансијска средства предвиђена су Програмом пословања за 2024. годину. С обзиром да су финансијска средства за предметну набавку обезбеђена, донета је Одлука као у диспозитиву.



Одлука Одбора директора „Србијавоз“ а.д. (од 30.4.2024. године) Број: 4/2024-1994-384

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17, -одлука УС, 113/17 и 95/18-др.пропис) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд („Службени гласник РС“, бр.60/15 Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд је на седници, одржаној 30.4.2024. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд, (Службени гласник „Железнице Србије“, број 18/22, 20/22, 23/22, 25/22, 33/22, 35/22, 37/22, 39/22, 40/22, 41/22, 42/22, 46/22, 47/22, 1/23, 2/23, 3/23, 4/23, 6/23, 16/23, 17/23, 18/23, 19/23, 21/23, 22/23, 30/23, 31/23, 32/23, 35/23, 36/23, 37/23, 38/23 и 39/23, 42/23, 2/24, 4/24, 5/24, 6/24, 7/24, 8/24, 10/24 и 12/24).
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове Одлуке.
3. Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“ акционарско друштво.



Број: 4/2024-1994-384
30.4.2024. године

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 и 95/18- аутентично тумачење) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд („Службени гласник РС“, бр.60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд је на седници, одржаној дана 30.4.2024. године, донео

П Р А В И Л Н И К о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд

Члан 1.

Мења се Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ а.д. Београд, – табеларни део, тако да гласи:

У УПРАВИ СЕКЦИЈЕ ЗА СКП БЕОГРАД

- код послова „заменик шефа секције“, у колони област и врста квалификације, поред „саобраћајно инжењерство“ уписати и „економске науке“.

Члан 2.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“ акционарско друштво.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Иван Белајић
Иван Белајић, маг. екон.



**АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ
ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ”****Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 24.4.2024. године)
Број: 4/2024-5474-970**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС” бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), члана 10. став 2. и члана 282. став 7. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС”, бр. 34/22 и 107/22), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. је, на седници одржаној 24.4.2024. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство за употребу уређаја за аутоматско обезбеђење саобраћаја на путним прелазима у км 72+357 („Богојево 1”) и у км 72+395 („Богојево 2”) на прузи Нови Сад - Озаци - Богојево.
2. Упутство из тачке 1. је саставни део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Ово упутство се објављује у Службеном гласнику „Железнице Србије”.

О б р а з л о ж е њ е

У циљу повећања нивоа безбедности друмског и железничког саобраћаја на месту укрштања локалног асфалтираног пута са пругом у нивоу и локалног земљаног пута са пругом у нивоу са регионалном пругом Нови Сад - Озаци - Богојево предузете су мере за подизање нивоа осигурања на путним прелазима у км 72+357 („Богојево 1”) и у км 72+395 („Богојево 2”).

На предметним путним прелазима извршени су радови на уградњи заједничког аутоматског уређаја за обезбеђење саобраћаја са путопрелазним полубраницима, светлосном и звучном друмском сигнализацијом и са контролним светлосним сигнаlima.

У циљу обезбеђења услова за уредно функционисање овог уређаја постоји потреба да се изради, објави и примењује ово упутство, те је одлучено као у диспозитиву.



ОДБОР ДИРЕКТОРА
Милутин Милошевић
Милан Нововић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 24.4.2024. године)
Број: 4/2024-5474-970**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС” бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), члана 10. став 2. и члана 282. став 7. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС”, бр. 34/22 и 107/22), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. је, на седници одржаној 24.4.2024. године, донео

**У П У Т С Т В О
за употребу уређаја за аутоматско обезбеђење саобраћаја на путним прелазима
у км 72+357 („Богојево 1”) и у км 72+395 („Богојево 2”)
на прузи Нови Сад - Озаци - Богојево****1. Уводне одредбе
Уводне напомене****Члан 1.**

У км 72+357 регионалне пруге Нови Сад - Озаци – Богојево, на отвореној прузи између станица Каравуково и Богојево, налази се путни прелаз „Богојево 1“ – место укрштања локалног асфалтираног пута са пругом у нивоу. У км 72+395

налази се путни прелаз „Богојево 2“ – место укрштања локалног земљаног пута са пругом у нивоу. Како је међусобна удаљеност ова два путна прелаза 38 метара, у циљу подизања нивоа осигурања уграђен је заједнички (један) уређај за аутоматско обезбеђење саобраћаја на оба путна прелаза.

Пре подизања нивоа осигурања оба путна прелаза су била обезбеђена браницима на потег и саобраћајним знацима на путу, и били су поседнути чуварем путног прелаза.

Новоуграђени уређај путног прелаза је са путопрелазним полубраницима, светлосном и звучном друмском сигнализацијом и са контролним светлосним сигнаlima, укључује се и искључује аутоматски од стране воза, а постоји и могућност руковања уређајем путног прелаза на лицу места.

У циљу обезбеђења услова за уредно функционисање овог уређаја и безбедно организовање саобраћаја возова постоји потреба да се изради, објави и примењује ово упутство.

Предмет упутства

Члан 2.

Овим упутством се даје опис и прописује редован начин употребе аутоматског уређаја са контролним сигнаlima за обезбеђење саобраћаја на путним прелазима у km 72+357 („Богојево 1“) и у km 72+395 („Богојево 2“) пруге Нови Сад - Озаци - Богојево, на отвореној прузи између службених места Каравуково и Богојево.

Овим упутством прописује се и начин обезбеђења саобраћаја на путним прелазима у условима сметњи или кварова на неком од елемената уређаја путног прелаза, као и посебни начини обезбеђења саобраћаја на путним прелазима у појединим случајевима и посебним условима.

Подручје примене

Члан 3.

Ово упутство је интерни акт „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. који се примењује на делу пруге Каравуково - Богојево као делу пруге Нови Сад - Озаци - Богојево која припада јавној железничкој инфраструктури којом управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Ово упутство се односи на ограничени део инфраструктурних капацитета јавне железничке инфраструктуре и примењује се у домену регулисања и обезбеђења саобраћаја возова и кретања пружних возила и маневарских састава на међустаничном растојању Каравуково - Богојево.

Опште одредбе

Члан 4.

Овим упутством морају бити снабдевени запослени на радним местима:

- отправник возова у станицама: Озаци (надзорна станица станице Каравуково), Каравуково и Богојево
- шеф станице: Озаци и Богојево
- старији диспечер у Одељењу за оперативне послове Нови Сад и Суботица,
- шеф Секције за саобраћајне послове Нови Сад,
- шеф ОЦ за саобраћајне послове Суботица,
- саобраћајни контролор у Секцији за саобраћајне послове Нови Сад,
- саобраћајни контролор у ОЦ за саобраћајне послове Суботица,
- шеф пружне деонице Гајдобра,
- шеф покретне деонице за одржавање сигнално-сигурносних уређаја Нови Сад,
- шеф деонице за одржавање телекомуникационих постројења Нови Сад,
- шеф Секције за одржавање пруге Нови Сад,
- шеф Секције за електротехничке послове Нови Сад.

Овим упутством морају бити снабдевене организационе јединице:

- станице: Озаци, Каравуково и Богојево,
- Одељење за оперативне послове Нови Сад и Суботица,
- Секција за саобраћајне послове Нови Сад,
- ОЦ за саобраћајне послове Суботица,
- Секција за одржавање пруге Нови Сад,
- Секција за електротехничке послове Нови Сад,
- Сектор за саобраћајне послове,
- Сектор за грађевинске послове,
- Сектор за електротехничке послове,
- Центар за унутрашњу контролу.

Ово упутство је прилог заједничког пословног реда станице Богојево и Сонта и заједничког пословног реда станице Озаци, Ратково и Каравуково.

Ни једним прописом, па ни овим упутством, не могу се предвидети сви могући случајеви који могу настати и за њих прописати поступци, те је неопходно да сваки запослени поступа у складу са одредбама општих саобраћајно-техничких прописа и одредбама овог упутства, односно да учини оно што је у интересу безбедности саобраћаја возова и друмских

возила и пешака у зони путних прелаза у km 72+357 и у km 72+395 на отвореној прузи међустаничног растојања Каравуково - Богојево.

2. Техничко - експлоатационе карактеристике уређаја путног прелаза

Основни подаци о уређају путног прелаза

Члан 5.

У складу са одредбама члана 10. став 2. алинеја 3) Правилника о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бицикличке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 89/16) обезбеђење саобраћаја на путним прелазима који се налазе у km 72+357 („Богојево 1”) и у km 72+395 („Богојево 2”) на отвореној прузи између службених места Каравуково и Богојево на прузи Нови Сад - Озаци - Богојево врши се аутоматским полубраницима са светлосним саобраћајним знацима и саобраћајним знацима на путу.

За путни прелаз у km 72+357 („Богојево 1”) ширина друмске саобраћајнице на месту укрштања са пругом износи 6m, а угао укрштања пруге и пута је 60°. На самом преласку преко пруге коловозна конструкција је асфалт.

За путни прелаз у km 72+395 („Богојево 2”) ширина друмске саобраћајнице на месту укрштања са пругом износи 3m, а угао укрштања пруге и пута је 45°. На самом преласку преко пруге коловозна конструкција је пре подизања нивоа осигурања била од дрвених прагова, а после подизања нивоа осигурања дрвени прагови су замењени асфалтом.

На делу пруге где се налазе путни прелази пруга је једноколосечна и није електрифицирана.

У односу на суседна службена места путни прелаз у km 72+357 („Богојево 1”) пруге Нови Сад - Озаци - Богојево удаљен је:

- у смеру према крају пруге 6.909 m од станице Каравуково која се налази у km 65+448,
- у смеру према почетку пруге 4.143 m од станице Богојево која се налази у km 76+500.

У односу на суседна службена места путни прелаз у km 72+395 („Богојево 2”) пруге Нови Сад - Озаци - Богојево удаљен је:

- у смеру према крају пруге 6.947 m од станице Каравуково која се налази у km 65+448,
- у смеру према почетку пруге 4.105 m од станице Богојево која се налази у km 76+500.

Стајалиште Богојево село се налази у km 72+400, у непосредној близини путног прелаза „Богојево 2”.

Међусобна удаљеност путних прелаза („Богојево 1”) у km 72+357 и („Богојево 2”) у km 72+395 на којима је, због подизања нивоа осигурања, уграђен заједнички уређај за аутоматско обезбеђење саобраћаја на оба путна прелаза, је 38 m.

У односу на ове путне прелазе суседни путни прелази на отвореној прузи међустаничног растојања Каравуково – Богојево, су:

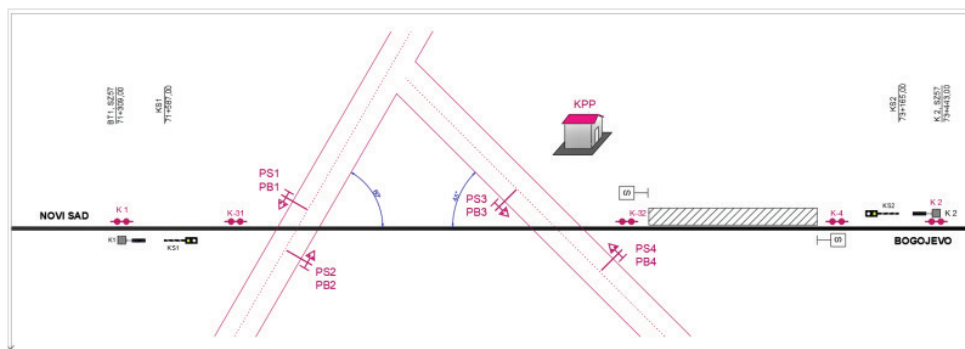
- у смеру према станици Озаци на удаљености од 527 m од путног прелаза („Богојево 1”), путни прелаз у km 71+830 који је обезбеђен саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности,
- у смеру према станици Богојево на удаљености од 527 m од путног прелаза („Богојево 2”), путни прелаз у km 72+922 који је обезбеђен саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности,

Највећа допуштена брзина на међустаничном растојању на којем се налазе предметни путни прелази је 100 km/h.

Изведеним радовима на подизању нивоа осигурања путни прелази у km 72+357 и у km 72+395 су осигурани заједничким (једним) аутоматским уређајем са контролним сигналимa и заједничким укључно-искључним елементима, сходно одредбама члана 28. Правилника о техничким условима за сигнално-сигурносне уређаје („Службени гласник РС”, број 118/21).

Аутоматски уређај путног прелаза са контролним сигналимa је електронски уређај типа RLC23 са сензорима точка ZK24-2 и уређајем бројача осовина BO23 као укључно/искључним тачкама, произвођача Altpro из Републике Хрватске, намењен за путне прелазе преко једног колосека.

Оба путна прелаза су опремљена са по два полубраника који затварају по једну коловозну траку са обе стране друмске саобраћајнице и са по два путопрелазна сигнала са јакозвучним звоном са обе стране прелаза на друмској саобраћајници, како је приказано на слици 1.



Слика 1: Шематски приказ путних прелаза у km 72+357 и у km 72+395 пруге Нови Сад - Озаци - Богојево

У зони стајалишта које се налази у km 72+400 пруге Нови Сад - Оџаци - Богојево непосредно испред самог путног прелаза „Богојево 2“ уграђено је АFI коло који чине сензори K4 и K32 да се уређај путног прелаза не искључује док воз има бављење на стајалишту.

Укључење и искључење уређаја путног прелаза врши се аутоматски, преласком воза (пружног возила или маневарског састава) преко укључних, односно искључних елемената, а постоји и могућност непосредног руковања уређајем путног прелаза на лицу места.

У суседним службеним местима Каравуково и Богојево не постоји никаква контрола функционисања уређаја за обезбеђење саобраћаја на овим путним прелазима. Особље које учествује у регулисању саобраћаја возова не рукује и не врши непосредан надзор над радом овог уређаја, него се обезбеђење саобраћаја врши аутоматски од стране воза, а контрола исправности уређаја врши се само путем контролних светлосних сигнала.

Спољна постројења и уређаје путног прелаза чине:

- контролни светлосни сигнали,
- светлосна вертикална сигнализација друмског саобраћаја (путни сигнали) са јакочујним звоном којим се врши упозоравање учесника у друмском саобраћају,
- поставне справе са путопрелазним полубраницима којима се забрањује прелаз преко пруге у време када је уређај путног прелаза укључен,
- укључни и искључни елементи,
- остала опрема којом се повезују сви спољни елементи у функционисању уређаја путног прелаза.

Овај уређај путног прелаза обухвата и унутрашње електронске уређаје који су смештени у типском контејнеру који се налази са леве стране пруге Нови Сад - Оџаци – Богојево у непосредној близини путног прелаза „Богојево 2“.

Напајање уређаја путног прелаза изведено је двојачко:

- из електродистрибутивне мреже, прикључењем на стуб дистрибутивне мреже који се налази у непосредној близини путних прелаза,
- из АКУ батерија од 24V DC номиналног напона у складу са електронским уређајем осигурања путног прелаза RLC23, чији капацитет ће бити довољан да омогући аутономан рад комплетног уређаја у минималном временском периоду од 8 часова.

Путни прелаз није опремљен телефоном јер нема техничких могућности повезивања са суседним станицама (не постоје железнички телекомуникациони водови).

Путни прелазни су опремљени видео надзором локалног нивоа који је у функцији накнадне провере понашања учесника друмског и железничког саобраћаја у зони путног прелаза. Видео надзор чине два пута по три камере (за сваки путни прелаз) – на посебним стубовима постављеним са леве и десне стране пруге постављена је по једна камера, супротно усмерене тако да једна снима део пруге ка станици Каравуково, а друга ка станици Богојево, док је трећа камера постављена на зиду кућице путног прелаза и снима зону самог путног прелаза. У кућици путног прелаза смештен је мрежни видео снимач NVR (Network Video Recorder) минималног меморијског капацитета за складиштење квалитетног видео записа у претходном и континуираном временском периоду од минимум 30 дана са два пута по три камере.

На подручју путног прелаза изведено је и спољње осветљење са фото сензором за аутоматско укључење у случају смањене видљивости, које се напаја из кућице путног прелаза напоном 230V, 50Hz. Стубови на којима је постављено осветљење су висине 6m и налазе се са обе стране прелаза тако да је обезбеђена добра видљивост у целој зони путних прелаза.

За одржавање друмске саобраћајне сигнализације у зони путних прелаза у km 72+357 и у km 72+395 пруге Нови Сад - Оџаци - Богојево одговоран је управљач пута – „Општинска управа Оџаци“.

Спољни уређаји путног прелаза

Контролни светлосни сигнали

Члан 6.

Контролни светлосни сигнали аутоматског уређаја за обезбеђење саобраћаја на путним прелазима у km 72+357 и у km 72+395 пруге Нови Сад - Оџаци - Богојево уграђени су:

- контролни сигнал KC1 у km 71+587 за смер вожње Каравуково → Богојево на удаљености од 770 m испред путног прелаза,
- контролни сигнал KC2 у km 73+165 за смер вожње Богојево → Каравуково, на удаљености од 770 m испред путног прелаза.

Како се између контролног сигнала KC2 у km 73+165 и путног прелаза „Богојево 2“ у km 72+395 налази стајалиште Богојево село, сходно одредбама члана 133. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС”, број 51/20), уграђен је помоћни контролни сигнал ПКC2 у km 72+405.

Контролни светлосни сигнали и помоћни контролни сигнал, сходно одредбама члана 134. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи могу показивати један од сигналних знакова:

- сигнални знак 55: „Уређај на путном прелазу у квару”,
- сигнални знак 56: „Уређај на путном прелазу исправан”.

Стубови контролних сигнала изведени су са косим црно-белим пругама једнаких ширина у складу са одредбама члана 132. став 4. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи.

Редовно, када је уређај путног прелаза искључен, контролни сигнали показују сигнални знак 55: „Уређај на путном прелазу у квару”, а у време када је уређај путног прелаза укључен да би се извршило обезбеђење саобраћаја контролни сигнали показују сигнални знак 56: „Уређај на путном прелазу исправан”.

Друмски светлосни сигнали и јакочујно звоно

Члан 7.

На путним прелазима у km 72+357 и у km 72+395 пруге Нови Сад - Оџаци - Богојево са десне стране пута за сваки смер вожње друмских возила, на оба путна прелаза, у близини поставних справа за путопрелазне полубранике, уграђени су друмски светлосни сигнали који имају по две црвене светиљке, једна поред друге у хоризонталној оси на табли која има облик равностраног троугла са врхом окренутим навише, са бојама и мерама које одговарају бојама и мерама саобраћајних знакова опасности. Овом уређају придодато је и јакочујно звоно.

Светиљке на друмским светлосним сигналимa су редовно, када је уређај путног прелаза искључен, мрачне (неосветљене), а сво време када је уређај путног прелаза укључен (укључење уређаја почиње почетком предзвоњења и траје до доласка путопрелазних полубраника у крајњи горњи положај) светиљке се наизменично пале и гасе у ритму од 60 промена у минути.

Друмски светлосни сигнали када су укључени, показују саобраћајни знак VI-9 у складу са одредбама члана 81. Правилника о саобраћајној сигнализацији („Службени гласник РС”, бр. 85/17 и 14/21). Овим саобраћајним знаком учесницима у друмском саобраћају најављује се приближавање воза прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу, спуштање путопрелазних полубраника или означава да су путопрелазни полубраници у спуштеном положају.

Јакочујно звоно се укључује са укључењем уређаја путног прелаза (почетак процеса предзвоњења) и остаје укључено све до доласка путопрелазних полубраника у крајњи доњи контролисани положај којим се обезбеђује железнички саобраћај на путном прелазу, односно којим се забрањује прелазак друмских возила преко пруге.

Путопрелазни полубраници са поставним справама

Члан 8.

На путним прелазима у km 72+357 и у km 72+395 пруге Нови Сад - Оџаци - Богојево са десне стране пута за сваки смер вожње друмских возила, на оба путна прелаза, тако да су врхови спуштених полубраника удаљени од колосека 3 m, уграђене су електропоставне справа са путопрелазним полубраницима који имају два крајња контролисана положаја:

- подигнути (вертикални) путопрелазни полубраници дозвољавају саобраћај друмских возила преко путног прелаза (дозвољен прелаз друмских возила),
- спуштени (хоризонтални) путопрелазни полубраници забрањују саобраћај друмских возила преко путног прелаза (забрањен прелаз друмских возила).

У складу са одредбама члана 84. став 2. Правилника о саобраћајној сигнализацији путопрелазни полубраници опремљени су трепћућим црвеним светлостима које се налазе на крајевима путопрелазних полубраника и које светле црвеном трепћућом светлошћу када је уређај путног прелаза укључен. У време када је уређај путног прелаза искључен црвене светлости на путопрелазним полубраницима не светле.

Путопрелазни полубраници опремљени су и катадиоптерима црвене боје како би у ноћним условима и условима смањене видљивости били лакше уочљиви.

Мотка полубраника има пререзиво место, чиме се погон полубраника штити од оштећења од друмских возила. Прелом полубраника мора да се јави на контролном делу уређаја као квар.

Са укључењем уређаја путног прелаза и по истеку времена предзвоњења које траје минимално 15 секунди, путопрелазни полубраници се спуштају (спуштање полубраника траје 12 ± 2 секунде) при чему јакочујно звоно ради и даље. Када полубраници заузму крајњи доњи контролисани положај јакочујно звоно се искључује.

Како би од момента укључења уређаја путног прелаза (период предзвоњења) до момента почетка спуштања полубраника, друмско возило које се налази у зони путног прелаза безбедно могло да пређе преко прелаза, обавеза управљача пута је да, сходно одредбама члана 26 Правилника о саобраћајној сигнализацији постави знак изричитих наредби „најмања дозвољена брзина” (II-38).

Минимална брзина кретања друмских возила преко овог путног прелаза, односно најмања дозвољена брзина је 7 km/h. Овај сигнални знак се поставља са обе стране путног прелаза на растојању од 50 m од колосека.

Када је престала потреба за обезбеђењем саобраћаја на путном прелазу, односно када је и последња осовина воза, пружног возила или маневарског састава прешла преко искључних елемената, почиње поступак искључења уређаја путног прелаза тако што се путопрелазни полубраници подижу (подизање полубраника траје 5-7 секунди).

Укључни и искључни елементи путног прелаза

Члан 9.

Укључни елементи служе за аутоматско укључење заједничког уређаја за оба путна прелаза и уграђени су:

- укључна тачка K1 (заједничка за оба путна прелаза), за смер вожње Каравуково → Богојево уграђена је у km 71+309 и у тој стационажи уграђен је сигнални знак 57: „Укључна тачка, очекуј контролни сигнал”. Ова укључна тачка налази се на 278 m испред контролног сигнала KC1, односно на 1.048 m испред путног прелаза у km 72+357,

- укључна тачка K2 (заједничка за оба путна прелаза), за смер вожње Богојево → Каравуково уграђена је у km 73+443

и у тој стационажи уграђен је сигнални знак 57: „Укључна тачка, очекуј контролни сигнал”. Ова укључна тачка налази се на 278 m испред контролног сигнала КС2, односно на 1.048 m испред путног прелаза у km 72+395.

У складу са одредбама члана 139. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи сигнални знак 57 приказује се правоугаоном црном таблом са четири бела ромба постављена један испод другог.

Искључни елементи служе за аутоматско искључење заједничког уређаја за оба путна прелаза и уграђени су:

- искључна тачка К32 (заједничка за оба путна прелаза), за смер вожње Каравуково → Богојево уграђена је у km 72+405,

- искључна тачка К31 (заједничка за оба путна прелаза), за смер вожње Богојево → Каравуково уграђена је у km 72+349.

Како се стајалиште Богојево село налази између контролног сигнала КС2 и путног прелаза „Богојево 2“, (само за смер Богојево – Каравуково), изведени су бројачки одсеци, софтверски повезани тако да испред путног прелаза у зони стајалишта врше функцију одложеног искључења уређаја (први сензор К4 је уграђен у km 72+485, а други искључни К32 у km 72+405), а иза путног прелаза искључни сензор К31 је уграђен у km 72+349 пруге Нови Сад - Озаци - Богојево.

Укључни односно искључни елементи се активирају само преласком воза, маневарског састава односно пружног возила преко њих.

Локални постављач (ЛОБ)

Члан 10.

Када је потребно да се преко путног прелаза обави маневрисање више пута узастопно без преласка преко укључних тачака мора се користити локални постављач – тзв. ЛОБ кључ.

На кућици путног прелаза налази се посебно кућиште (опремљено цилиндричном бравом са кључем) које служи за смештање локалног постављача. Кључ кућишта цилиндричне браве се чува код дежурног отправника возова станице Каравуково.

Локални постављач на месту путног прелаза има два крајња положаја и то:

- горњи (основни) положај у коме је локални постављач искључен и када су путопрелазни полубраници подигнути. Уређај путног прелаза је искључен и тада се не врши обезбеђење друмског саобраћаја. Пребацавањем ЛОБ кључа у доњи положај уређај путног прелаза се одмах укључује и уређајем путног прелаза се непрекидно врши обезбеђење саобраћаја на путном прелазу независно од кретања железничких возила;

- доњи (изведени) положај у коме је локални постављач активиран, односно када је уређај на путном прелазу укључен и путопрелазни полубраници су спуштени јер врше обезбеђење друмског саобраћаја. Овај положај одређује да је уређај путног прелаза стално укључен и његово функционисање не зависи од кретања железничких возила већ се непрекидно врши обезбеђење саобраћаја. Пребацавањем ЛОБ кључа у горњи положај уређај путног прелаза се одмах искључује.

Уређај је укључен онолико дуго колико се ЛОБ кључ налази у изведеном положају. Враћањем ЛОБ кључа у основни положај уређај се искључује. У случају наилаaska воза на укључне елементе док је прелаз укључен ЛОБ кључем, уређај памти и потврђује ово укључење од стране воза, а уређај путног прелаза остаје укључен и после враћања ЛОБ кључа у основни положај, све до преласка воза преко искључних елемената.

Унутрашњи уређаји путног прелаза

Рачунар

Члан 11.

Управљање свим елементима путног прелаза врши се путем микропроцесорске управљачке платформе APIS-RLC као главне управљачке платформе. Обе управљачке платформе су изведене у конфигурацији „2 од 2” и састоје се од групе модула А и Б. Сви управљачки модули су смештени у управљачком орману RLC23 који се налази у кућици путног прелаза.

Рачунар има могућност да врши меморисање одређеног обима података тако да време чувања података зависи од обима саобраћаја, односно обима насталих промена у раду уређаја путног прелаза. У случајевима да није извршено скидање меморисаних података, односно обезбеђење меморијског простора за нове податке, аутоматски долази до брисања најстаријих података у протоколисаном материјалу и исти се више не могу репродуковати.

Напојни уређај

Члан 12.

Редовно напајање уређаја путног прелаза врши се из дистрибутивне мреже са 230/400 V, 50Hz.

У случајевима нестанка напајања из дистрибутивне мреже, аутоматски се прелази на рад са АКУ батеријама номиналног напона 24V DC, које представљају помоћно напајање. Овакво напајање може трајати до 8 сати.

АКУ батерије су смештене у кућици путног прелаза са унутрашњим делом уређаја.

Овај уређај нема резервног напајања.

3. Руковање уређајем путног прелаза

Редовно функционисање уређаја

Члан 13.

Аутоматским уређајем (заједничким) за путне прелазе у km 72+357 („Богојево 1”) и у km 72+395 („Богојево 2”) пруге Нови Сад - Озаци - Богојево редовно се не рукује. Уређај путног прелаза се укључује и искључује аутоматски - наиласком воза, маневарског састава или пружног возила на одговарајуће укључне и искључне елементе.

Укључење уређаја путног прелаза врши се наиласком воза (маневарског састава, пружног возила) на укључну тачку када се активира уређај путног прелаза, односно укључују се друмски светлосни сигнали и јакочујно звоно чиме почиње фаза предзвоњења. После фазе предзвоњења, која траје минимално 15 секунди, долази до аутоматског спуштања путопрелазних полубраника које траје 12 ± 2 секунде.

Када је уређај на путном прелазу исправан, по проласку воза поред сигналног знака укључне тачке, контролни светлосни сигнал почиње да показује сигнални знак 56: „Уређај на путном прелазу исправан”, а када је уређај на путном прелазу неисправан контролни светлосни сигнал и даље показује сигнални знак 55: „Уређај на путном прелазу у квару”.

Наиласком на ове сигналне знаке машиновођа (возач пружног возила) поступа по сигналним знацима контролног светлосног сигнала.

У случају да се по преласку укључне тачке не изврши укључење уређаја путног прелаза због квара или због било ког другог разлога, контролни светлосни сигнал и даље показује сигнални знак 55: „Уређај на путном прелазу у квару”. У тим случајевима, у складу са одредбама члана 196. став 1. алинеја 5) Саобраћајног правилника путни прелаз се сматра необезбеђеним.

Машиновођа (возач пружног возила) је дужан да поступа на начин који је прописан за случај када саобраћај на путном прелазу није обезбеђен, тј. поступа према одредбама члана 196. став 3. Саобраћајног правилника 2 – машиновођа смањује брзину испред путног прелаза уз давање звучног сигналног знака „Пази” и зауставља воз испред путног прелаза. Пошто се машиновођа уверио да на путном прелазу нема учесника у друмском саобраћају, воз опрезно наставља вожњу све док вучно возило не пређе преко путног прелаза, а даље прописаном брзином.

О необезбеђеном путном прелазу опремљеним контролним сигнаlima машиновођа се не обавештава општим налогом, како је прописано одредбама члана 196. став 2. Саобраћајног правилника.

Када је уређај путног прелаза исправан и укључен, светлосни сигнали остају укључени све до наиласка воза на искључне елементе. По преласку воза (маневарског састава, пружног возила) преко искључних елемената почиње искључење уређаја путног прелаза, тако што се путопрелазни полубраници подижу (фаза подизања полубраника траје од 5 - 7 секунди) и када дођу у крајњи горњи положај путни сигнали се искључују чиме је уређај путног прелаза искључен.

Искључење уређаја биће извршено тек када све осовине воза (маневарског састава, пружног возила) пређу преко искључних елемената.

Уколико се у планираном времену (240 до 480 секунди по одредбама члана 25. став 7. Правилника о техничким условима за сигнално-сигурносне уређаје) од тренутка укључења уређаја путног прелаза (активирања укључне тачке) не оствари вожња воза (маневарског састава, пружног возила) преко путног прелаза, односно ако се не активирају искључни елементи, уређај путног прелаза се аутоматски искључује и прелази у стање квара.

У ситуацији када се воз (маневарски састав, пружно возило) зауставља на стајалишту Богојево село, тј. када је заузет одсек између бројачких тачака К32 и К4 (само за смер Богојево – Нови Сад), бројач времена аутоматског искључења се не зауставља, јер је путни прелаз подешен на аутоматско искључење након 8 минута после гажења укључне тачке.

Посебни начини руковања

Члан 14.

Руковање уређајем путног прелаза могуће је и на лицу места путем локалног постављача (ЛОБ кључа) уграђеног у посебном кућишту смештеном на спољном зиду кућице путног прелаза. Кућиште локалног постављача опремљено је цилиндричном бравицом и редовно мора бити закључано.

Ормарић кућишта се закључава кључем са цилиндричном бравом, а кључ се налази пломбиран код отправника возова станице Каравуково и свако његово узимање се евидентира у Саобраћајни дневник, што супотписује дежурни отправник возова и радник који узима кључ. Евиденција обавезно мора да садржи и податке о датуму и времену као и о разлозима узимања кључа.

Руковање локалним постављачем дозвољено је само железничким радницима управљача инфраструктуре који су претходно оспособљени за руковање овим уређајем и који су дали изјаву да су оспособљени за самостално руковање уређајем.

Локалним постављачем (ЛОБ кључем) врши се укључивање и искључивање уређаја путног прелаза на лицу места. Редослед функционисања уређаја је истоветан редоследу код аутоматског укључивања и искључивања уређаја путног прелаза: предзвоњење → спуштање путопрелазних полубраника → подизање путопрелазних полубраника.

Након што је завршено руковање путем локалног постављача, кућиште у којем се налази локални постављач се закључава (претходно мора бити ЛОБ кључ постављен у крајњи леви вертикални положај којим се обезбеђује аутоматски рад уређаја путног прелаза), а кључ кућишта се враћа отправнику возова станице Каравуково. Враћање кључа отправнику

возова мора се евидентирати у Саобраћајном дневнику станице Каравуково, што супотписују дежурни отпражник возова и радник који враћа кључ кућишта у којем се налази локални постављач. Евиденција обавезно мора да садржи и податке о датуму и времену враћања кључа.

Обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у изузетним случајевима може се вршити и постављањем путопрелазних полубраника на лицу места механичким руковањем помоћу курбле, посебно на свакој поставној справи за путопрелазне полубранике. Пре спуштања/подизања путопрелазних полубраника потребно је откључати катанац браве и окренути плочицу на поставној справи да би се појавила осовина на коју се постави курбла. Курблу је могуће закључати и онемогућити руковање њом тек када су браници у горњем положају.

4. Сметње и кварови уређаја путног прелаза

Поступци у случају настанка сметњи

Члан 15.

У случајевима када је уређај путног прелаза у стању сметње то значи да је неки од елемената који омогућава функционисање уређаја у неисправном стању, али у таквом стању да се уређајем и даље може сигурно обезбеђивати саобраћај на путном прелазу. У овим случајевима уређај путног прелаза ће се укључити од стране воза (маневарског састава, пружног возила) и извршиће се обезбеђење саобраћаја на путном прелазу, односно на контролном сигналу појавиће се сигнални знак 56: „Уређај на путном прелазу исправан”.

Возно особље возова (маневарских састава, пружних возила) који прелазе преко путног прелаза који је у стању сметње нема никакве индикације да је уређај путног прелаза у стању сметње и у вези с тим не предузима никакве друге мере, осим што се поступа у складу са сигналним знацима које показују контролни светлосни сигнали.

У овим случајевима, а што ће се утврдити на основу одговарајућих показивача на унутрашњем делу уређаја, надлежна служба за одржавање сигнално-сигурносних уређаја обавезна је да утврди узрок настанка сметње и отклони га.

Поступци у случају настанка квара уређаја путног прелаза

Члан 16.

У случају да настане такав поремећај који угрожава безбедност саобраћаја (лом мотке полубраника, прегоривање оба влакна на сијалици светлосног друмског сигнала, губитак детекције горњег положаја мотке полубраника када уређај на путном прелазу није укључен, прекорачено максимално време подизања/спуштања мотки полубраника, прекорачено време од момента активирања укључне тачке до момента проласка задње осовине воза преко искључних елемената, прегоривање беле светиљке на контролном сигналу, прегоривање оба влакна жуте светиљке на контролном сигналу и др.), уређај путног прелаза прелази на стање квара и у том стању уређајем се не може извршити обезбеђење саобраћаја.

У овим случајевима при преласку воза (маневарског састава, пружног возила) преко укључних елемената, уређај путног прелаза се неће укључити и неће се извршити обезбеђење саобраћаја на путном прелазу, већ ће контролни светлосни сигнали и даље показивати сигнални знак 55: „Уређај на путном прелазу у квару”.

У случајевима када је настао квар на заједничком уређају путних прелаза у km 72+357 („Богојево 1”) и у km 72+395 („Богојево 2”) пруге Нови Сад - Озаци - Богојево особље вучног возила се не обавештава о квару уређаја путем општег налога, већ се обавештава путем сигналног знака контролног светлосног сигнала, сходно одредбама члана 196. став 2. Саобраћајног правилника. Машиновођа је дужан да поступи на начин који је прописан за случај када је путни прелаз необезбеђен.

Бављење пред необезбеђеним путним прелазом машиновођа евидентира у путном листу воза, у складу са одредбама члана 6. став 12. Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС”, бр. 56/19, 154/20 и 159/20 – исправка).

Бављење пред необезбеђеним путним прелазом машиновођа маневарског састава евидентира на полеђини општег налога, а возач пружног возила у пропусници, у складу са одредбама члана 31. Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре.

У складу са одредбама члана 284. став 3. Саобраћајног правилника након што је машиновођа (возач пружног возила) на путном прелазу поступио у складу са одредбама члана 196. став 3. Саобраћајног правилника наставља вожњу до првог поседнутог службеног места (Каравуково или Богојево, односно поседнуте станице у којој воз има редом вожње предвиђено бављење) где обавештава отпражника возова о неисправности уређаја на путном прелазу у km 72+357 и у km 72+395 пруге Нови Сад - Озаци - Богојево.

Отпражник возова који је примио обавештење о неисправности уређаја путног прелаза у km 72+357 и у km 72+395 пруге Нови Сад - Озаци - Богојево обавезан је да ово обавештење одмах проследи надзорној станици Каравуково, као фонограм који мора евидентирати у Телеграфско-телефонски дневник. На основу примљеног и евидентираног обавештења, отпражник возова станице Каравуково врши евиденцију у Бележнику сметњи и кварова (В-11) и о неисправности уређаја путног прелаза одмах обавештава службу за одржавање сигнално-сигурносних уређаја Нови Сад, тј. поступа у складу са одредбама члана 286. Саобраћајног правилника. Служба надлежна за одржавање сигнално-сигурносних уређаја Нови Сад обавезна је да по примљеном обавештењу о неисправности уређаја путног прелаза предузме мере око отклањања квара у складу са одредбама члана 9. Правилника о одржавању сигнално-сигурносних уређаја („Службени гласник РС”, број 136/20).

Поступци у случају прекида напајања

Члан 17.

У случају да настане такав погонски поремећај у смислу да настане прекид напајања уређаја путног прелаза из дистрибутивне мреже и да се напајање из дистрибутивне мреже не врати ни након 8 сати рада АКУ батерија – престаће напајање уређаја, самим тим и напајање поставних справа путопреlazних полубраника. У оваквој ситуацији полубраници се аутоматски спуштају и прелазе у крајњи доњи положај којим се забрањује прелазак друмских возила преко путног прелаза и остају спуштени до доласка службе за одржавање сигнално-сигурносних уређаја.

Када служба за одржавање сигнално-сигурносних уређаја, у условима када је настао прекид напајања, изврши подизање путопреlazних полубраника употребом курбле, обавезна је да исте постави и обезбеди у крајњем вертикалном положају док се не обезбеде услови за уредно напајање уређаја путног прелаза, а за то време путни прелаз се сматра необезбеђеним.

Надзор над радом уређаја путног прелаза

Члан 18.

Надзор над радом уређаја путног прелаза врши надлежна служба за одржавање сигнално-сигурносних постројења Нови Сад, Секције за електротехничке послове Нови Сад.

Надзор над радом уређаја путног прелаза обухвата и обавезу да се по потреби врши скидање меморисаних података о раду уређаја путног прелаза са рачунара који врши меморисање и протоколисање свих података у вези функционисања уређаја путног прелаза.

Преузимање података са рачунара путног прелаза врше само ауторизовани запослени којима су додељене одговарајуће шифре. Евиденција о додељеним шифрама води се у Сектору за електротехничке послове.

Преузети подаци са рачунара морају се похрањивати и чувати у Секцији за електротехничке послове Нови Сад на одговарајућем медију, тако да се у сваком тренутку могу, према насталим потребама, репродуковати односно одштампати.

Одржавање уређаја путног прелаза

Члан 19.

За одржавање заједничког уређаја путног прелаза надлежна је деоница за одржавање сигнално-сигурносних уређаја Нови Сад, као организациони део Секције за електротехничке послове Нови Сад.

Одржавање заједничког уређаја путног прелаза врши се у складу са одредбама Правилника о одржавању сигнално-сигурносних уређаја.

За одржавање колосека на путним прелазима у km 72+357 и у km 72+395 пруге Нови Сад - Озаци - Богојево одговорна је пружна деоница Гајдобра, као организациони део Секције за одржавање пруга Нови Сад.

5. Прелазне и завршне одредбе

Прелазне одредбе

Члан 20.

Почетак примене овог упутства биће објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије” а.д.

Ово упутство представља прилог Заједничког пословног реда станице Богојево и Сонта I део, и Заједничког пословног реда станице Озаци, Рагково и Каравуково I део.

Завршне одредбе

Члан 21.

Поступак доношења измена и допуна овог упутства истоветан је поступку доношења основног текста упутства.

Сва наређења и тумачења, телеграми или дописи који се буду давали на основу или у вези примене овог упутства, морају се чувати као његови прилози.

Ово упутство ступа на снагу даном његовог доношења

Упутство се објављује у Службеном гласнику „Железнице Србије”.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Милутин Милошевић
Милан Нововић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 24.4.2024. године)
Број: 4/2024-5475-970**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 24.4.2024. године, донео:

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику „**Sinhron rail**” d.o.o., додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/935 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 14. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „Sinhron rail” d.o.o. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/935 од 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „Sinhron rail” d.o.o. је дана 22.4.2024. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Милутин Милошевић
 Милан Нововић

Прилог 1

Р. бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48899	(Товарник)-државна граница-Шид	електро	RCC	88	1150	1238	400	25.4.-29.4.2024.	11.805,22	
		Шид-Рума	електро	441+645	179	1150	1329				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 24.4.2024. године)
Број: 4/2024-5476-970**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 24.4.2024. године, донео

О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику „**Sinhron rail**“ d.o.o., додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/935 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 15. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „**Sinhron rail**“ d.o.o. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/935 од 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „**Sinhron rail**“ d.o.o. је дана 23.4.2024. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Милутин Милошевић
 Милан Новковић

Прилог 1

Р. бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48888	Рума- Шид	електро	441	80	500	580	400	26.4-30.4.2024.	8.198,83	
		Шид- државна граница- (Tovarnik)	електро	НŽ Cargo	120	500	620				

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 24.4.2024. године)
Број: 4/2024-5481-971

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 25.4.2024. године, донео

О Д Л У К У
о измирењу обавеза по Зајму Европске банке за обнову и развој
по Уговору о Зајму број 48883, по основу главнице и камате
(Члан II - Главни услови зајма)

1. Одобрава се плаћање обавезе по Зајму Европске банке за обнову и развој број 48883 у износу од 1.927.575,53 ЕУР (главница 1.790.039,07 ЕУР, камата 137.536,46 ЕУР).
2. Обавезе из тачке 1. Одлуке доспевају за плаћање дана 10.5.2024. године.
3. Плаћање се врши из средстава Буџета Републике Србије, а на основу Уговора о гаранцији, закљученог између Републике Србије и Европске банке за обнову и развој, дана 14.9.2010. године.
4. За реализацију ове одлуке задужује се Сектор за финансијске послове.
5. Одлука ступа на снагу даном доношења.
6. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Европска банка за обнову и развој – ЕБРД одобрила је Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд зајам у износу од EUR 36.000.000,00, о чему је дана 17.11.2016. године потписан Уговор о преносу (Новацији) и изменама и допунама бр.1 Уговора о зајму бр. 41125 од 15.9.2010. године. Уговор је ступио на снагу 29.9.2017. године. Средствима Зајма финансирао се пројекат набавке материјала за рехабилитацију магистралних пруга на Коридору X, укључујући и набавку механизације за одржавање пруга.

Република Србија и Европска банка за обнову и развој потписале су дана 14.9.2010. године Уговор о гаранцији, којим се Република Србија обавезала да, по наведеном Зајму, безусловно гарантује, као примарни дужник а не само као гарант, прописно и правовремено плаћање свих износа плативих по основу Уговора о зајму (Члан II Одељак 2.01. Гаранција; Остале обавезе). Овај уговор о гаранцији потврђен је Писмом о потврди гаранције од 17.11.2016. године, које је Министарство финансија Републике Србије упутило ЕБРД-у у складу са Уговором о преносу (Новацији).

По овом основу донет је и Закон о потврђивању Уговора о гаранцији (Железнице Србије – Коридор X) између Републике Србије и Европске банке за обнову и развој („Службени гласник РС“, број 11- Међународни уговори од 3.12.2010. године).

Последњи датум расположивости зајма је истекао 30. новембра 2019. године са преосталим неповученим износом од 88,99 ЕУР и сходно томе дати неповучени износ је отказан.

Дана 10.5.2024. године доспевају за плаћање обавезе по основу главнице и камате по наведеном Зајму у укупном износу од ЕУР 1.927.575,53 ЕУР , и то:

- 1.790.039,07 ЕУР – обавеза по основу главнице,
- 137.536,46 ЕУР – обавеза по основу камате,

Законом о буџету Републике Србије за 2024. годину, на разделу Министарства финансија - Управа за јавни дуг - функција 170 - Трансакције јавног дуга, на економским класификацијама 443 и 613 планирана су средства за плаћање обавеза привредних друштава у области железничког саобраћаја - „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. које ће бити извршене на терет буџета у 2024. години.

Из наведеног разлога одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



ОДБОР ДИРЕКТОРА
Милутин Милошевић
Милан Нововић

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.4.2024. године)
Број: 5/2024-538-214**

На основу члана 48. Закона о железници („Службени гласник РС“, бр. 41/2018 и 62/2023) и члана 16. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.4.2024. године, донела

ОДЛУКУ

1. Усваја се Извештај о реализацији годишњег Програма изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја за период јануар - јун 2023. године, Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд.
2. Извештај из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлуку доставити Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.
4. Одлука ступа на снагу даном доношења.
5. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

На основу члана 48. став 6. Закона о железници („Службени гласник РС“, бр. 41/2018 и 62/2023), Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, припре-

мило је предлог Извештаја о реализацији годишњег Програма изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја за период јануар - јун 2023. године.

Одредбом члана 16. став 1. тачка 19) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, уређено је да је Скупштина Друштва усваја Извештај о реализацији годишњег Програма изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја.

На основу изложеног, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Проф. др Небојша Бојовић

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.4.2024. године)
Број: 5/2024-539-214**

На основу члана 48. Закона о железници („Службени гласник РС“, бр. 41/2018 и 62/2023) и члана 16. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.4.2024. године, донела

О Д Л У К У

1. Усваја се Извештај о реализацији годишњег Програма изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја за период јануар - децембар 2023. године, Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд.

2. Извештај из тачке 1. саставни је део ове одлуке.

3. Одлуку доставити Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

4. Одлука ступа на снагу даном доношења.

5. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

На основу члана 48. став 6. Закона о железници („Службени гласник РС“, бр. 41/2018 и 62/2023), Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, припремило је предлог Извештаја о реализацији годишњег програма изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја за период јануар - децембар 2023. године.

Одредбом члана 16. став 1. тачка 19) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, уређено је да је Скупштина Друштва усваја Извештај о реализацији годишњег Програма изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја.

На основу изложеног, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Проф. др Небојша Бојовић

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.4.2024. године)
Број: 5/2024-540-214**

На основу члана 16. став 1. тачка 5) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.4.2024. године, донела

О Д Л У К У

- 1. Усваја се Извештај о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2024. годину, за период 1.1.2024. године - 31.3.2024. године.
- 2. Обрасци тромесечног извештаја о реализацији годишњег Програма пословања „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за период 1.1.2024. - 31.3.2024. године су саставни део ове одлуке.
- 3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.
- 4. Одлуку доставити Министарству привреде.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.4.2024. године)
Број: 4/2024-5482-972**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.4.2024. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

- 1. Железничком превознику „Sinchron rail” d.o.o., додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
- 2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/935 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 16. Уговора.
- 3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „Sinchron rail” d.o.o. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/935 од 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „Sinchron rail” d.o.o. је дана 26.4.2024. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1

Р. бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48895	(Товарник)-државна граница-Шид	електро	НЖ Cargo	120	1600	1720	450	29.4-3.5.2024.	14.024,99	
		Шид-Рума	електро	441+645	179	1600	1779				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.4.2024. године)
Број:4/2024-5483-972**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.4.2024. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику „Sinhron rail“ d.o.o., додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/935 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 17. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „Sinhron rail“ d.o.o. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/935 од 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „Sinhron rail“ d.o.o. је дана 26.4.2024. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1

Р. бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48893	(Товарник)-државна граница-Шид	електро	НŽ Cargo	120	1600	1720	450	4.5-8.5.2024.	14.024,99	
		Шид-Рума	електро	441+645	179	1600	1779				
2.	49898	Рума- Шид	електро	441	80	500	580	450	4.5-8.5.2024	8.198,83	
		Шид-државна граница-(Товарник)	електро	НŽ Cargo	120	500	620				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.4.2024. године)
Број:4/2024-5484-972**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.4.2024 године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику **РИМК доо Димитровград**, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/933 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 24. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник РИМК доо Димитровград и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/933 дана 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник РИМК доо Димитровград, је дана 26.4.2024. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1

Р. бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса саст. (t)	Укупна маса (t)	Дуж. воза (m)	Кал. саобр.	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48898	Ниш ранжирна-Младеновац-Београд ранжирна-Остружница-Шид	дизел	1141+1141	2x80	1850	2010	550	30.4-4.5.2024.	117.153,99	контејнери-НСС, превозни пут према одредбама ИЖС телеграма НР бр.146f од 15.12.2023. и бр.277 од 27.12.2023. организација саобраћаја у београдском чвору
		Шид-државна граница-(Tovarnik)	електро	лок. ENNA	89	1850	1939				
2.	48896	Ниш ранжирна-Младеновац-Београд ранжирна-Остружница-Шид	дизел	1141+1141	2x80	1850	2010	550	8.5-12.5.2024.	117.153,99	
		Шид-државна граница-(Tovarnik)	електро	лок. ENNA	89	1850	1939				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.4.2024. године)
Број:4/2024-5485-972**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице

Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.4.2024. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Превознику „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/947 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 7. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/947 дана 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD, је дана 25.4.2024. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1

Р. бр.	Број воза	Релација сабраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	79921	Лајковац-Ресник-Младеновац-Међурово	дизел	232	129	74	2.5.-6.5.2024.	39.473,26	дизел тмд 25+2 лок 485 у нерадном стању+ 3 кгс
2.	79922	Међурово-Мала Крсна-Ресник-Лајковац	дизел	232	25	9	3.5.-7.5.2024.	38.753,55	

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 29.4.2024. године) Број:4/2024-5486-972

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.4.2024. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику „Србијавоз“ а.д. додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/932 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 5. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „Србијавоз“, а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/932 дана 16.11.2023. године.

Превозник „Србијавоз“, а.д. је дана 26.4.2024. године поднео захтеве за увођење у саобраћај посебних возова, а у циљу реализације Манифестације поводом обележавања 50-годишњице јубилеја ОРА Београд-Бар, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1.

Трошкови коришћења железничке инфраструктуре као и трошкови поступка за доделу ad hoc траса за наведене возове неће бити фактурисани.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1

Р. бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса воза (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1.	501	Београд Центар-Пријеполје теретна	електро	413/417	165,2	78	10.5.2024.	
2.	500	Пријеполје теретна-Београд Центар	електро	413/417	165,2	78	11.5.2024.	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.4.2024. године)
Број:4/2024-5487-972**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.4.2024. године, донео

ОДЛУКУ

1. Железничком превознику Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, додељују се на коришћење трасе возова чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 5. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са железничким превозником Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., дана 24.4.2024. године, ванредним захтевима за доделу нових траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1

Р. бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дуж. воза [m]	Кален. саобр.	Напомене
1.	52154	Лајковац – Нови Сад ранжирна	електро	193	89	2200	2289	550	Према потреби	Потисак лок 661
		Нови Сад ранжирна – Суботица теретна	дизел	661+661	224	2200	2424			
2.	53106	Вреоци - Панчево Главна ст.	електро	193	89	2100	2189	550	Према потреби	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.4.2024. године)
Број:4/2024-5488-972**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.4.2024. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику **S RAIL DOO SUBOTICA**, додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 4. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником S RAIL DOO SUBOTICA.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник S RAIL DOO SUBOTICA, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. дана 8.4.2024. године ванредним захтевима, за доделу нових траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване траса возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Миљутин Миљшевић, с.р.
 Милаш Нововић

Прилог 1

Р. бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. [t]	Маса састава [t]	Маса [t]	Дужина [m]	Календар саобраћаја	Напомена
1.	53994	Сталаћ-Параћин	електро	242	84	1280	1364	535	према потреби	
2.	53995	Параћин-Сталаћ	електро	242	84	700	784	535	према потреби	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.4.2024. године)
Број:4/2024-5493-972**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18- аутентично тумачење) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.4.2024. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 6/23 – пречишћен текст, 9/23, 14/23, 17/23, 20/23 22/23, 23/23, 28/23, 29/23, 30/23, 31/23, 32/23, 37/23, 41/23, 43/23, 44/23, 2/24, 5/24, 6/24, 8/24, 9/24 и 11/24).
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.4.2024. године)
Број:4/2024-5493-972**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18- аутентично тумачење) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.4.2024. године, донео

**П Р А В И Л Н И К
о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“, Београд**

Члан 1.

У Правилнику о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 6/23 – пречишћен текст, 9/23, 14/23, 17/23, 20/23 22/23, 23/23, 28/23, 29/23, 30/23, 31/23, 32/23, 37/23, 41/23, 43/23, 44/23, 2/24, 5/24, 6/24, 8/24, 9/24 и 11/24), члан 13. мења се и гласи „У оквиру одржавања железничке инфраструктуре обављају се послови испитивања и дијагностике стања железничке инфраструктуре и одржавања грађевинске и електротехничке инфраструктуре.“

Члан 2.

У члану 19. став 2. после тачке 6. додаје се нова тачка ба. „Центар за испитивања и дијагностику стања железничке инфраструктуре“.

Члан 3.

После члана 25. додаје се нови члан 25а. који гласи: „**Центар за испитивања и дијагностику стања железничке инфраструктуре**“, бави се испитивањем, обрадом и анализом података добијених испитивањем, верификацијом резултата испитивања и дијагностиковањем стања грађевинске и електротехничке железничке инфраструктуре.

У Центру за испитивања и дијагностику стања железничке инфраструктуре, обављају се следећи послови: управљање базом података за потребе испитивања и дијагностике стања железничке инфраструктуре; израда интерних аката из

области испитивања и дијагностике стања железничке инфраструктуре; праћење примене и поштовања интерних аката и стандарда из ове области; управљање мерном техником: ручним мерним инструментима, мерним уређајима и мерним колима; прикупљање и архивирање података добијених испитивањем железничке инфраструктуре; анализа и верификација снимљених и измерених података и упоредна анализа података из базе података; дијагностика и оцена стања железничке инфраструктуре; израда и верификација извештаја о стању железничке инфраструктуре; предлагање мера на отклањању недостатака и потребних радова одржавања; праћење резултата отклањања недостатака и радова одржавања; предлагање унапређења мерне технике и развој и примена нових приступа у анализи и дијагностици; сарадња са службама одржавања железничке грађевинске инфраструктуре, одржавања железничке електро-техничке инфраструктуре, одржавања механизације и службом управљања железничким саобраћајем.“

Члан 4.

У Правилнику о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд - Табеларни део мења се тако што се систематизује организациони део „Центар за испитивања и дијагностику стања железничке инфраструктуре“, чији је Табеларни преглед послова саставни део овог правилника.

Члан 5.

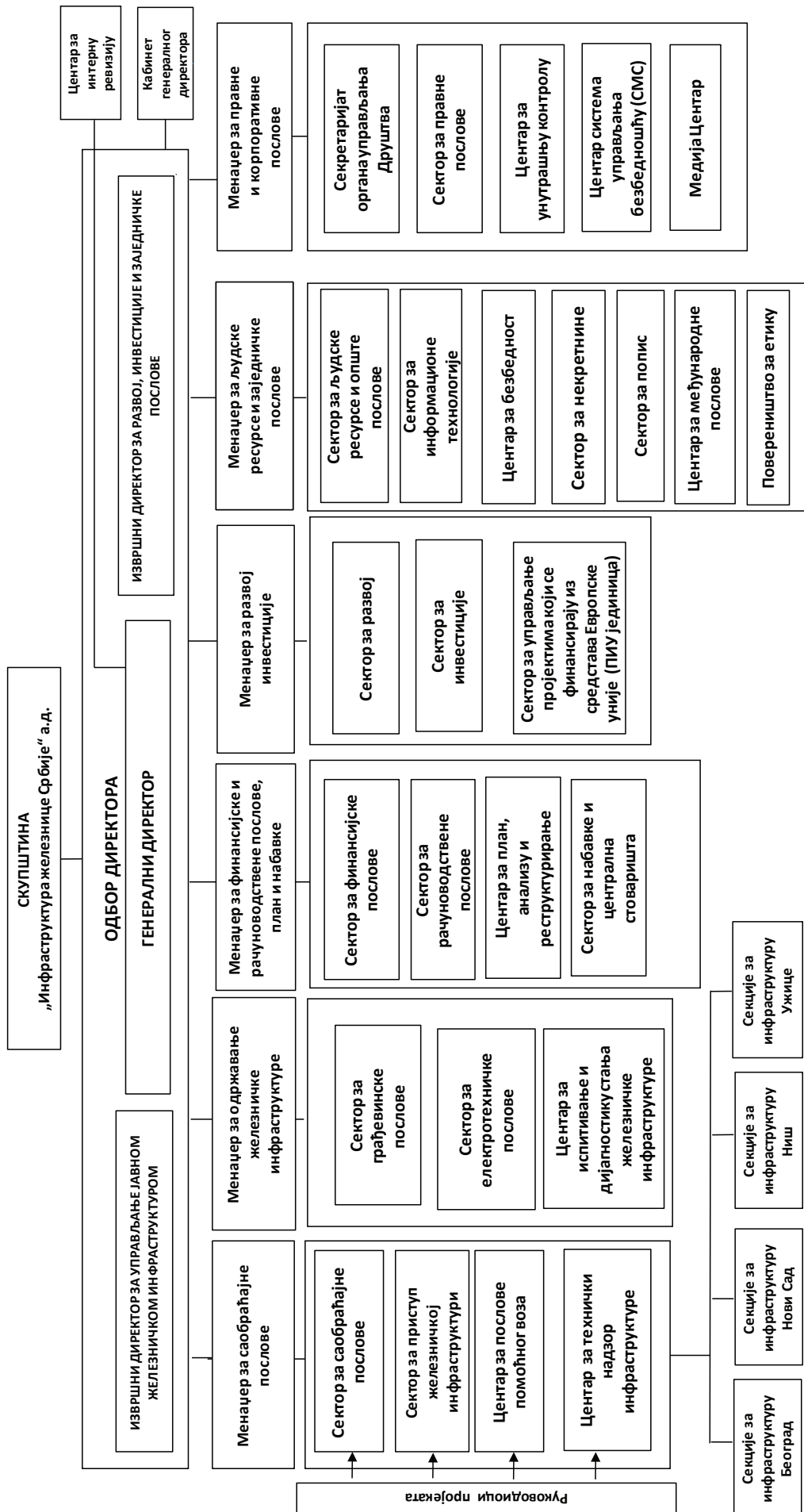
Овај правилник ступа на снагу даном доношења.

Члан 6.

Овај правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

РА
ОДБОР ДИРЕКТОРА
Милутин Милошевић, с.р.
Милан Нововић





Редни број посла	Назив посла	Ниво квалификације	Област и врста квалификације	Посебни услови				Радно искуство у годинама	Број Извршилаца	Опис посла
				Правилник 646	Прописи и стандарди	Здравствени услови	Остали прописи			
1	2	3	4	5а	5б	6а	6б	7	8	9
223 ЦЕНТАР ЗА ИСПИТИВАЊЕ И ДИЈАГНОСТИКУ СТАЊА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ										
50000 - Управа центра										
1	Директор центра	7.1 6.2	Грађевинско, Електротехничко и Машинско инжењерство	Да				5	1	Учествује у креирању и спровођењу пословне политике друштва; стара се о спровођењу закона, општих аката, норматива и одлука надлежних органа друштва; организује, координира, врши надзор и контролу послова у центру; координира рад свих организационих делова центра (одељења, службе); даје упутства и стручну помоћ код планирања, организовања и спровођења испитивања железничке инфраструктуре; даје упутства и стручну помоћ код анализе и дијагностике стања железничке инфраструктуре; учествује у раду стручних комисија; доноси одлуке у складу са пренетим овлашћењима; сарађује са другим секторима и трећим лицима; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање центра којим руководи, а по налогу генералног директора (4187).
2	Заменик директора центра	7.1 6.2	Грађевинско, Електротехничко и Машинско инжењерство	Да				5	1	Замењује директора центра у његовом одсуству; организује, планира и врши контролу рада у центру, координира рад одељења и службе; остварује потребну сарадњу са другим секторима и трећим лицима; организује израду планова испитивања и извештаја дијагностике; учествује у спровођењу и извршавању одлука надлежних органа друштва; учествује у раду стручних комисија, обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање сектора у којем ради, а по налогу директора сектора (4188).

1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7	8	9
3	Помоћник директора за мерну технику и опрему	7.1 6.2	Машинско инжењерство	Да				5	1	Организује рад на извршењу послова експлоатације и текућег и инвестиционог одржавања мерне технике и опреме; координира рад са одељењима, службом, другим секторима и трећим лицима; прати техничко стање мерне технике и предлаже мере потребне за одржавање исте; организује израду оперативних планова коришћења мерне технике и обезбеђује континуирани рад исте; прати и анализира реализацију плана одржавања и експлоатације мерне технике; организује и надзире испитивање профила и дефеката шина; организује и верификује извештавање испитивања профила и дефеката шина; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање сектора у којем ради, а по налогу директора сектора (4189).
4	Руководилац пројекта од посебног значаја за подсистем инфраструктуре; енергије, контрола управљања и сигнализација	7.1 6.2	Грађевинско, Машинско, Електротехничко, Саобраћајно инжењерство и архитектура	Да				3	1	Прати рад надзорних органа и извођача радова. Прати физичку и финансијску реализацију bids уговора за извођење радова, уговора о надзору извођења радова и уговора пријављеног (нотификационог) тела за верификацију структурних подсистема. Дефинише критичне тачке на пројекту, превентивно и корективно делује и у случају одступања од уговореног. Предлаже решења и припрема одлуке инвеститора. проверава да ли су радови који се изводе у свему усаглашени са техничким стандардима интероперабилности за подсистем инфраструктура. Енергија. Контрола управљања и сигнализација. Проверава да ли постоје докази о квалитету материјала, опреме и инсталација који се уграђују и да ли испуњавају услове тси. Сарађује са пројектантом . Припрема кварталне извештаје. Учествоује у раду комисије за технички преглед и комисије за примопредају пројекта. Обавља и друге послове у оквиру свог стручног знања и искуства по налогу непосредног руководиоца (2948).

1	2	3	4	5а	5б	6а	6б	7	8	9
5	Виши организатор за планирање, организовање, праћење и извештавање мерења	6.1 4	Грађевинско, Електротехничко и Машинско инжењерство, Грађевинске, Електротехничке и Машинске струке,	Да				5	2	Учествује у планирању, организовању и праћењу испитивања железничке инфраструктуре; учествује у изради извештаја испитивања железничке инфраструктуре; организује архивирање података добијених испитивањем железничке инфраструктуре; координира рад са осталим службама Друштва на извршењу испитивања железничке инфраструктуре ручном мерном техником и мерним уређајима, прикупљању података мерења и архивирању измерених података у базу података; учествује у организовању и развоју базе прикупљених података мерења; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање центра по налогу непосредног руководиоца(4190).
6	Главни координатор за примену прописа из области дијагностике	7.1 6.2 6.1	Све области	Да				5	1	Учествује у изради интерних процедура за преглед и мерење објеката и колосека и изради интерних упутстава за контролу стања колосека; учествује у припреми и реализацији примене Објава УИЦ и европских норми које имају статус српског стандарда, из области рада одељења; учествује у планирању и спровођењу школовања и обуке из области примене интерних процедура и упутстава, објава УИЦ и европских норми; праћење примене и поштовања интерних процедура, упутства и стандарда из области рада одељења; учествује у развоју нових приступа прегледима и мерењу објеката и колосека; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање одељења по налогу непосредног руководиоца (4191).
7	Главни координатор за израду и одржавање базе података за потребе дијагностике	7.1 6.2 6.1	Грађевинско и Електротехничко инжењерство	Да				5	2	Учествује у организовању и прикупљању података о железничкој инфраструктури, резултатима испитивања, прегледа и мерења, изведеним радovima одржавања, оствареном саобраћају и оптерећењу пруге; координира рад са осталим службама Друштва на прикупљању података за базу података; одговоран је за унос података у базу података и редовном ажурирању исте; учествује у планирању и развоју базе података; прати и предлаже примену нових софтверских решења; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање одељења по налогу непосредног руководиоца (4192).

1	2	3	4	5а	5б	6а	6б	7	8	9
8	Виши стручни сарадник за одржавање мреже и рачунара на мерним колима	6.1 4	Све области и струке	Да				1	1	Прати и контролише рад рачунарске мреже и опреме у мерним колима и канцеларијама центра; прати и контролише рад рачунара и оперативних система; врши анализу неправилности у раду система и предузима мере у циљу отклањања истих; сарађује са оператерима на мерним системима у циљу пружања подршке и отклањања проблема у раду; сарађује са произвођачима мерног софтвера у циљу исправног рада и његовог редовног ажурирања; врши замену делова хардвера, инсталацију софтвера и тестирање исправности рада; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање организационог дела у којем ради, а по налогу непосредног руководиоца (4193).
Укупно:									10	

1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7	8	9
50001-Одељење за дијагностику стања железничке грађевинске инфраструктуре										
1	Начелник одељења за дијагностику стања железничке грађевинске инфраструктуре	7.1 6.2	Грађевинско инжењерство	Да				2	1	Руководи, организује и координира радом одељења; одобрава и верификује извештаје стања железничке грађевинске инфраструктуре; прати и контролише рад одељења; сачињава план рада одељења; контролише примену позитивних законских прописа и нормативних аката; сарађује са другим организационим деловима друштва и трећим лицима у обављању послова из делокруга одељења; организује израду извештаја и анализа; организује извештавање заинтересованих за резултате рада одељења; предлаже и припрема израду нормативно правних аката из делокруга послова одељења; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање одељења, а по налогу непосредног руководиоца (4194).
2	Главни координатор за испитивање релативне геометрије колосека и скретница	7.1 6.2	Грађевинско инжењерство	Да				1	2	Учествује у испитивању релативне геометрије колосека и скретница; Обавља анализу испитивања релативне геометрије колосека и скретница; израђује и верификује извештаје анализе стања релативне геометрије колосека и скретница; дијагностикује стање релативне геометрије колосека и скретница (по пругама и деловима пруга, по секцијама и деоницама); учествује у извештавању заинтересованих; предлаже мере на опклањању недостатака и потребних радова одржавања; учествује у праћењу реализације наложених мера и планираних радова одржавања и извештавању о истом; учествује у развоју и примени нових приступа у анализи и дијагностици; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање одељења по налогу непосредног руководиоца (4195).

1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7	8	9
3	Главни координатор за испитивање стварног положаја колосека	7.1 6.2	Грађевинско и Геодетско инжењерство	Да				1	1	Учествује у испитивању стварног положаја колосека мерним колима; Обавља анализу резултата испитивања стварног положаја колосека мерним колима; израђује и верификује извештаје анализе стања стварног положаја колосека мерним колима; организује и спроводи геодетска мерења положаја фиксних тачака; израђује и верификује извештаје геодетских мерења положаја фиксних тачака; учествује у извештавању заинтересованих; предлаже мере на отклањању недостатака и потребних радова одржавања; учествује у праћењу реализације наложених мера и планираних радова одржавања и извештавању о истом; учествује у развоју и примени нових приступа у анализи и дијагностици; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање одељења по налогу непосредног руководиоца (4196).
4	Главни координатор за испитивање габарита колосека	7.1 6.2	Грађевинско инжењерство	Да				1	1	Учествује у испитивању габарита колосека и профила засторне призме; Обавља анализу испитивања габарита колосека и профила засторне призме; израђује и верификује извештаје анализе стања габарита колосека и профила засторне призме; дијагностикује стање габарита колосека и профила засторне призме (по пругама и деловима пруга, по секцијама и деоницама, по објектима); учествује у извештавању заинтересованих; предлаже мере на отклањању недостатака и потребних радова одржавања; учествује у праћењу реализације наложених мера и планираних радова одржавања и извештавању о истом; учествује у развоју и примени нових приступа у анализи и дијагностици; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање одељења по налогу непосредног руководиоца (4197).

1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7	8	9
										Учествује у испитивању профила шине, таласастог хабања и дефеката у шинама ултразвуком и вртложним струјама; Обавља анализу испитивања профила шине, таласастог хабања и дефеката у шинама испитаних ултразвуком и вртложним струјама; израђује и верификује извештаје анализе стања профила шине, таласастог хабања и дефеката у шинама испитаних ултразвуком и вртложним струјама; дијагностикује стање профила шине, таласастог хабања и дефеката у шинама испитаних ултразвуком и вртложним струјама (по пругама и деловима пруга, по секцијама и деоницама, по објектима); учествује у извештавању заинтересованих; предлаже мере на отклањању недостатака и потребних радова одржавања; учествује у праћењу реализације наложених мера и планираних радова одржавања и извештавању о истом; учествује у развоју и примени нових приступа у анализи и дијагностици; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање одељења по налогу непосредног руководиоца (4198).
5	Главни координатор за испитивање профила шине и дефеката у шинама	7.1 6.2	Грађевинско, Машинско и Електротехничко инжењерство	Да				1	3	Учествује у испитивању трупа пруге; Обавља анализу испитивања трупа пруге; израђује и верификује извештаје анализе стања трупа пруге; дијагностикује стање трупа пруге (по пругама и деловима пруга, по секцијама и деоницама, по објектима); учествује у извештавању заинтересованих; предлаже мере на отклањању недостатака и потребних радова одржавања; учествује у праћењу реализације наложених мера и планираних радова одржавања и извештавању о истом; учествује у развоју и примени нових приступа у анализи и дијагностици; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање одељења по налогу непосредног руководиоца (4199).
6	Главни координатор за испитивање трупа пруге	7.1 6.2	Геолошко и Грађевинско инжењерство	Да				1	1	Учествује у испитивању трупа пруге; Обавља анализу испитивања трупа пруге; израђује и верификује извештаје анализе стања трупа пруге; дијагностикује стање трупа пруге (по пругама и деловима пруга, по секцијама и деоницама, по објектима); учествује у извештавању заинтересованих; предлаже мере на отклањању недостатака и потребних радова одржавања; учествује у праћењу реализације наложених мера и планираних радова одржавања и извештавању о истом; учествује у развоју и примени нових приступа у анализи и дијагностици; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање одељења по налогу непосредног руководиоца (4199).
Укупно:									9	

1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7	8	9
50002-Одељење за дијагностику стања железничке електротехничке инфраструктуре										
1	Начелник одељења за дијагностику стања железничке електротехничке инфраструктуре	7.1 6.2	Електротехничко инжењерство	Да				2	1	Руководи, организује и координира радом одељења; одобрава и верификује извештаје анализе стања железничке електротехничке инфраструктуре; прати и контролише рад одељења; сачињава план рада одељења; контролише примену позитивних законских прописана и нормативних аката; сарађује са другим организационим деловима друштва и трећим лицима у обављању послова из делокруга одељења; предлаже и припрема изразу нормативно правних аката из делокруга послова одељења; организује изразу извештаја и анализа; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање одељења, а по налогу непосредног руководиоца (4200).
2	Главни координатор за испитивање контактне мреже	7.1 6.2	Електротехничко инжењерство, Електротехничке струке	Да				1	2	Учествује у испитивању контактне мреже; Обавља анализу испитивања контактне мреже; израђује и верификује извештаје анализе стања контактне мреже; дијагностикује стање контактне мреже (по пругама и деловима пруга, по секцијама и деоницама); учествује у извештавању заинтересованих; предлаже мере на отклањању недостатака и потребних радова одржавања контактне мреже; учествује у праћењу реализације наложених мера и планираних радова одржавања и извештавању о истом; учествује у развоју и примени нових приступа у анализи и дијагностици; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање одељења по налогу непосредног руководиоца (4201).
3	Главни координатор за испитивање ТК система и уређаја	7.1 6.2	Електротехничко инжењерство	Да				1	2	Учествује у испитивању ТК система и уређаја; Обавља анализу испитивања ТК система и уређаја; израђује и верификује извештаје анализе стања ТК система и уређаја; дијагностикује стање ТК система и уређаја (по пругама и деловима пруга, по секцијама и деоницама); учествује у извештавању заинтересованих; предлаже мере на отклањању недостатака и потребних радова одржавања ТК система и уређаја; учествује у праћењу реализације наложених мера и планираних радова одржавања и извештавању о истом; учествује у развоју и примени нових приступа у анализи и дијагностици; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање одељења по налогу непосредног руководиоца (4202).

1	2	3	4	5а	5б	6а	6б	7	8	9
4	Главни координатор за испитивање СС система и уређаја	7.1 6.2	Електрогехничко инжењерство	Да				1	2	Учествује у испитивању СС система и уређаја; Обавља анализу стања СС система и уређаја; израђује и верификује извештаје анализе стања СС система и уређаја; дијагностикује стање СС система и уређаја (по пругама и деловима пруга, по секцијама и деоницама); учествује у извештавању заинтересованих; предлаже мере на отклањању недостатака и потребних радова одржавања СС система и уређаја; учествује у праћењу реализације наложених мера и планираних радова одржавања и извештавању о истом; учествује у развоју и примени нових приступа у анализи и дијагностици; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање одељења по налогу непосредног руководиоца (4203).
Укупно:									7	

1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7	8	9
50003-Одељење за испитивање стања железничке инфраструктуре										
1	Начелник одељења за испитивања стања железничке инфраструктуре	7.1 6.2	Грађевинско, Машинско и Електротехничко инжењерство	Да				2	1	Руководи, организује и координира радом одељења; одобрава и верификује резултате испитивања стања железничке инфраструктуре; у сарадњи са центром сачињава план експлоатације мерне технике и опреме; прати и контролише експлоатацију мерне технике и опреме и сачињава извештаје о реализацији планираног рада; учествује у планирању и организацији одржавања мерне технике и опреме; контролише примену позитивних законских прописа и нормативних аката; предлаже и учествује у изради нормативно правних аката из делокруга послова одељења; сарађује са другим организационим деловима друштва и трећим лицима у обављању послова из делокруга службе; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање одељења, а по налогу непосредног руководиоца; стара се о примени мера заштите и безбедности на раду (4204).
2	Водећи организатор за испитивање геометрије колосека и скретница	6.1 4	Грађевинско инжењерство, Грађевинске струке	Да				1	1	Обавља испитивање параметара геометрије колосека и скретница; верификује резултате испитивања параметара геометрије колосека и скретница; учествује у изради извештаја снимљених параметара геометрије колосека и скретница; учествује у обради и анализи снимљених података; учествује у изради и примени ажурне базе података; учествује у припреми и преносу снимљених података у базу података; организује калибрацију и проверу рада мерних система; учествује у редовном одржавању мерних система и мерних кола; учествује у планирању благовремене набавке потрошног материјала; примењује мере заштите и безбедности на раду; према потреби и налогу непосредног руководиоца учествује у осталим испитивањима стања железничке инфраструктуре (4205).

1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7	8	9
3	Водећи организатор за испитивање габарита колосека	6.1 4	Грађевинско инжењерство, Грађевинске струке	Да				1	1	Обавља испитивање габарита колосека и профила засторне призме; верификује резултате испитивања габарита колосека и профила засторне призме; учествује у изради извештаја снимљеног габарита колосека и засторне призме; учествује у обради и анализи снимљених података; учествује у изради и примени ажурне базе података; учествује у припреми и преносу снимљених података у базу података; организује калибрацију и проверу рада мерних система; учествује у редовном одржавању мерних система и мерних кола; учествује у планирању благовремене набавке потрошног материјала; примењује мере заштите и безбедности на раду; према потреби и налогу непосредног руководиоца учествује у осталим испитивањима стања железничке инфраструктуре (4206).
4	Водећи организатор за испитивање профила шине и дефеката у шинама	6.1 4	Грађевинско, Машинско и Електротехничко инжењерство, Грађевинске, Машинске и Електротехничке струке,	Да				1	3	Обавља испитивање профила шине, таласастог хабања и дефеката у шинама ултразвуком и вртложним струјама; верификује резултате испитивања профила шине, таласастог хабања и дефеката у шинама ултразвуком и вртложним струјама; учествује у изради извештаја испитивања шина; учествује у анализи снимљених података; учествује у изради и примени ажурне базе података; учествује у припреми и преносу снимљених података у базу података; организује калибрацију и проверу рада мерних система; учествује у редовном одржавању мерних система и мерних кола; учествује у планирању благовремене набавке потрошног материјала; примењује мере заштите и безбедности на раду; према потреби и налогу непосредног руководиоца учествује у осталим испитивањима стања железничке инфраструктуре (4207).

1	2	3	4	5a	5б	6a	6б	7	8	9
5	Водећи организатор за испитивање стварног положаја колосека	6.1 4	Грађевинско и Геодетско инжењерство, Грађевинске и Геодетске струке	Да				1	2	Обавља испитивање стварног положаја колосека; верификује резултате испитивања стварног положаја колосека; учествује у изради извештаја снимљеног положаја колосека; учествује у обради и анализи снимљених података; учествује у изради и примени ажурне базе података; учествује у припреми и преносу снимљених података у базу података; организује калибрацију и проверу рада мерних система; учествује у редовном одржавању мерних система и мерних кола; учествује у планирању благовремене набавке потрошног материјала; према потреби и налогу непосредног руководиоца учествује у осталим испитивањима стања железничке инфраструктуре (4208).
6	Водећи организатор за испитивање трупа пруге	6.1 4	Геолошко и Грађевинско инжењерство, Геолошке и Грађевинске струке	Да				1	1	Обавља испитивање трупа пруге; верификује резултате испитивања трупа пруге; учествује у изради извештаја испитивања трупа пруге; учествује у обради и анализи снимљених података; учествује у изради и примени ажурне базе података; учествује у припреми и преносу снимљених података у базу података; организује калибрацију и проверу рада мерних система; учествује у редовном одржавању мерних система и мерних кола; учествује у планирању благовремене набавке потрошног материјала; према потреби и налогу непосредног руководиоца учествује у осталим испитивањима стања железничке инфраструктуре (4209).
7	Водећи организатор за испитивање контактне мреже	6.1 4	Електротехничко инжењерство, Електротехничке струке	Да				1	2	Обавља испитивање контактне мреже; верификује резултате испитивања контактне мреже; учествује у изради извештаја испитивања контактне мреже; учествује у обради и анализи снимљених података; учествује у изради и примени ажурне базе података; учествује у припреми и преносу снимљених података у базу података; организује калибрацију и проверу рада мерних система; учествује у редовном одржавању мерних система и мерних кола; учествује у планирању благовремене набавке потрошног материјала; примењује мере заштите и безбедности на раду; према потреби и налогу непосредног руководиоца учествује у осталим испитивањима стања железничке инфраструктуре (4210).

1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7	8	9
8	Водећи организатор за испитивање ТК система и уређаја	6.1 4	Електротехничко инжењерство, Електротехничке струке	Да				1	2	Обавља испитивање ТК система и уређаја; верификује резултате испитивања ТК система и уређаја; учествује у изради извештаја испитивања ТК система и уређаја; учествује у обради и анализи снимљених података; учествује у изради и примени ажуране базе података; учествује у припреми и преносу снимљених података у базу података; организује калибрацију и проверу рада мерних система; учествује у редовном одржавању мерних система и мерних кола; учествује у планирању благовремене набавке потрошног материјала; према потреби и налогу непосредног руководиоца учествује у осталим испитивањима стања железничке инфраструктуре (4211).
9	Водећи организатор за испитивање СС система и уређаја	6.1 4	Електротехничко инжењерство, Електротехничке струке	Да				1	2	Обавља испитивање СС система и уређаја; верификује резултате испитивања СС система и уређаја; учествује у изради извештаја испитивања СС система и уређаја; учествује у обради и анализи снимљених података; учествује у изради и примени ажуране базе података; учествује у припреми и преносу снимљених података у базу података; организује калибрацију и проверу рада мерних система; учествује у редовном одржавању мерних система и мерних кола; учествује у планирању благовремене набавке потрошног материјала; примењује мере заштите и безбедности на раду; према потреби и налогу непосредног руководиоца учествује у осталим испитивањима стања железничке инфраструктуре (4212).
10	Главни оператер мерних кола	6.1 4	Машинско и Грађевинско инжењерство, Машинске и Грађевинске струке	Да		Да		1	4	Управља и рукује мерним колима; врши прегледе и контролу техничке исправности мерних кола; учествује и организује оправке мерних кола; организује одржавање и одржава мерна кола у исправном стању; обезбеђује мерна кола за време рада и транспорта по сигнално саобраћајним прописима; одговара за примену опреме и средстава за личну заштиту у току рада; води потребну евиденцију о раду и одржавању мерних кола; врши редовне прегледе мерних кола, чишћење подмазивање, снабдевање резервних делова и погонских материјала; редовно потраживање резервних делова и погонских материјала; учествује у испитивањима железничке инфраструктуре; учествује у калибрацији и провери рада мерних система; учествује у редовном одржавању мерних система (4213)

1	2	3	4	5а	5б	6а	6б	7	8	9
10	Инжењер за одржавање мерних система и мерних кола	6.1 4	Машинско и Електротехничко инжењерство, Машинске и Електротехничке струке	Да				1	3	Учествује у прегледима и контролама техничке исправности мерних система и мерних кола; одржава мерне системе и мерна кола у исправном стању; учествује у оправци мерних система и мерних кола; обезбеђује мерне системе и опрему за време рада и транспорта; води потребну евиденцију о раду и одржавању мерних система и мерних кола; стара се о снабдевању мерних система водом и другим течностима; обезбеђује благовремено потраживање резервних делова и материјала; учествује у испитивањима железничке инфраструктуре; монтира и демантира мерне системе; учествује у калибрацији и провери рада мерних система; примењује мере заштите и безбедности на раду (4214).
Укупно:									22	
Укупно:									48	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.4.2024. године)
Број:4/2024-5494-972**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.4.2024. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику **РИМК доо Димитровград**, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/933 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 25. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник РИМК доо Димитровград и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/933 дана 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник РИМК доо Димитровград, је дана 29.4.2024. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1

Р. бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дуж. воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	49896	Ниш ранжирна- Мала Крсна- Шид	електро	1141+ 1141	160	1850	2010	550	2.5- 6.5.2024.	121.642,58	
		Шид- државна граница- (Tovarnik)	електро	лок. ENNA	89	1850	1939				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.4.2024. године)
Број:4/2024-5495-972**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.4.2024. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/948 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 7. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/948 дана 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора железнички превозник „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD је дана 29.4.2024. године, поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1

Р. бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дуж. воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	89420	Земун-Шид	електро	182	87	130	217	80	7.5-11.5.2024.	17.008,28	
		Шид-државна граница-(Товарник)	електро	ENNA	87	130	217				
2.	79019	Батајница-Земун	електро	182	87		87		7.5-11.5.2024.	5.455,04	

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 29.4.2024. године) Број:4/2024-5496-972

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.4.2024. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику „Србијавоз“ а.д. додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/932 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 6. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „Србијавоз“ а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/932 дана 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „Србијавоз“ а.д. је дана 29.4.2024. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Милутин Милошевић, с.р.
 Милан Нововић

Прилог 1

Р. бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса саст. (t)	Укупна маса (t)	Дуж. воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	68932	Шид-држ. граница- (Товарник)	електро	НЖ	82		82		7.5-11.5.2024.	379,53	
2.	79001	Земун- Београд Центар	електро	441	80	500	580	290	7.5-11.5.2024.	4.034,23	
3.	79000	Београд Центар-Земун	електро	441	80	500	580	290	7.5-11.5.2024.	4.034,23	
4.	79200	Земун-Шид	електро	441	80		80		7.5-11.5.2024.	10.091,92	
5.	81501	Прешево- држ. граница- (Табановци)	дизел	666	100		100		8.5-12.5.2024.	484,92	
6.	81500	(Табановци)- држ. граница- Прешево	дизел	666	100		100		8.5-12.5.2024.	484,92	
7.	200	(Табановци) - државна граница- Прешево- Ниш	дизел	666	100	500	600	290	8.5-12.5.2024.	29.049,48	
	17293	Ниш- Димитровград	дизел	666	100	500	600				
		Димитровград- државна граница- (Калотина)	електро	БДЖ	82	500	582				
8.	79900	Димитровград- Ниш	дизел	666	100		100		9.5-13.5.2024.	9.363,96	
9.	17292	(Калотина)- државна граница- Димитровград	електро	БДЖ	82		82		9.5-13.5.2024.	442,18	

10.	15702	(Товарник)- државна граница-Шид	електро	НЖ	82	500	582	290	7.5- 11.5.2024.	15.798,66	
		Шид-Београд Центар	електро	441	80	500	580				
11.	501	Београд Центар-Ниш	електро	441	80	500	580	290	7.5- 11.5.2024.	50.560,62	
	201	Ниш-Прешево- државна граница- (Табановци)	дизел	666	100	500	600				

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ „СРБИЈА КАРГО“**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 25.4.2024. године)
Број:4/2024-1636-411**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС,113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 17) Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је, на седници одржаној 25.4.2024. године донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“ бр. 49/18, 68/18, 11/19, 25/19, 33/19, 39/19, 43/19, 47/19, 50/19, 53/19, 55/19, 2/20, 7/20, 8/20, 11/20, 12/20, 19/20, 26/20, 29/20, 35/20, 39/20, 44/20, 49/20, 52/20, 4/21, 12/21, 16/21, 18/21, 19/21, 20/21-исправка, 22/21, 25/21, 29/21, 35/21, 42/21, 45/21, 46/21, 51/21, 53/21, 56/21, 4/22, 5/22, 10/22, 12/22, 17/22, 22/22, 27/22, 32/22, 35/22, 39/22, 41/22, 42/22, 44/22, 46/22, 7/23, 8/23, 11/23, 17/23, 22/23, 23/23, 26/23, 32/23, 43/23, 46/23, 5/24, 10/24 и Одлука Одбора директора број 4/2024-1629-410 од 12.4.2024. године).

2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**ОДБОР ДИРЕКТОРА**
Душан Гарибовић
Мира Вукмировић
Наташа Милићар-Дежић

**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 25.4.2024. године)
Број:4/2024-1636-411**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС,113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 17) Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је, на седници одржаној 25.4.2024. године донео

**П Р А В И Л Н И К
о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за железнички превоз робе
„Србија Карго“, Београд****Члан 1.**

Табеларни преглед Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“ бр. 49/18, 68/18, 11/19, 25/19, 33/19, 39/19, 43/19, 47/19, 50/19, 53/19, 55/19, 2/20, 7/20, 8/20, 11/20, 12/20, 19/20, 26/20, 29/20, 35/20, 39/20, 44/20, 49/20, 52/20, 4/21, 12/21, 16/21, 18/21, 19/21, 20/21-исправка, 22/21, 25/21, 29/21, 35/21, 42/21, 45/21, 46/21, 51/21, 53/21, 56/21, 4/22, 5/22, 10/22, 12/22, 17/22, 22/22, 27/22, 32/22, 35/22, 39/22, 41/22, 42/22, 44/22, 46/22, 7/23, 8/23, 11/23, 17/23, 22/23, 23/23, 26/23, 32/23, 43/23, 46/23, 5/24, 10/24 и Одлука Одбора директора број 4/2024-1629-410 од 12.4.2024. године), у даљем тексту: Правилник, мења се у следећем:

1. 10200 СЕКТОР ЗА УПРАВЉАЊЕ КВАЛИТЕТОМ ПОСЛОВАЊА И СИСТЕМИМА БЕЗБЕДНОСТИ**(1) 10201 Управа Сектора**

- под редним бројем 23 систематизују се послови „главни координатор за ванредне ситуације“ (10201/23), са следећим условима: у колони шифра описа посла уписује се ‚1458‘, у колони степен стручне спреме уписује се ‚7‘, у колони назив стручне школе или факултета уписује се ‚ФТС; ФДС‘, у колони посебна знања, посебни прописи уписује се ‚ДА‘, у колони радно искуство у годинама уписује се ‚1‘, у колони број извршилаца уписује се ‚1‘.

(2) 10202 Одељење за БЗР и ЗОП

- код послова под редним бројем 02 „координатор за БЗР“ (10202/02) у колони број извршилаца уместо броја „2“ уписује се број „1“. остали услови остају непромењени.

2. 10600 ЦЕНТАР ЗА КОМЕРЦИЈАЛНЕ ПОСЛОВЕ**(1) 10620 Одељење за формирање цена**

- код послова под редним бројем 02 „главни организатор“ (10620/02), у колони број извршилаца уместо броја „6“ уписује се број „5“, остали услови остају непромењени.

- код послова под редним бројем 03 „водећи стручни сарадник“ (10620/03), у колони број извршилаца уместо броја „2“ уписује се број „3“, остали услови остају непромењени.

3. 12000 СЕКТОР ЗА ВУЧУ ВОЗОВА И ТКП**(1) 12300 Секција за ВВ и ТКП Београд****12301 ОЈ за ВВ и ТКП Београд**

- код послова под редним бројем 02 „помоћник шефа ОЈ за вучу возова и ТКП“ (12301/02), у колони степен стручне спреме уписује се ‚7/6‘, у колони назив стручне школе или факултета уписује се ‚ФТС, ФДС, ВШТС, ВШДС‘, остали услови остају непромењени.

- код послова под редним бројем 09 „машиновођа“ (12301/09), у колони број извршилаца уместо броја „81“ уписује се број „85“, остали услови остају непромењени.

(2) 12400 Секција за ВВ и ТКП Ниш

- под редним бројем 04 систематизују се послови „контролор обраде ЕВ евиденције и финансијских докумената“ (12400/04), са следећим условима: у колони шифра описа посла уписује се ‚1459‘, у колони степен стручне спреме уписује се ‚6/4‘, у колони назив стручне школе или факултета уписује се ‚ВШТС, ВШДС, СШТС, СШДС‘, у колони број извршилаца уписује се ‚2‘.

- под редним бројем 05 систематизују се послови „контролор за трошкове вуче“ (12400/05), са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се ‚6/4‘, у колони назив стручне школе или факултета уписује се ‚ВШТС, ВШДС, СШТС, СШДС‘, у колони број извршилаца уписује се ‚1‘.

12401 ОЈ за ВВ и ТКП Ниш

- код послова под редним бројем 09 „контролор региструјућих трака“ (12401/09), у колони број извршилаца уместо броја „5“ уписује се број „3“, остали услови остају непромењени.

- код послова под редним бројем 12 „помоћник машиновође“ (12401/12), у колони број извршилаца уместо броја „6“ уписује се број „4“, остали услови остају непромењени.

- код послова под редним бројем 14 „организатор обраде ЕВ евиденције“ (12401/14), у колони број извршилаца уместо броја „4“ уписује се број „2“, остали услови остају непромењени.

- под редним бројем 16 систематизују се послови „главни контролор за обраду брзиномерних трака“ (12401/16), са следећим условима: у колони шифра описа посла уписује се ‚1460‘, у колони степен стручне спреме уписује се ‚6/4‘, у колони назив стручне школе или факултета уписује се ‚ВШТС, ВШДС, СШТС, СШДС‘, у колони број извршилаца уписује се ‚1‘.

- под редним бројем 17 систематизују се послови „водећи организатор за припрему докумената“ (12401/17), са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се ‚6/4‘, у колони назив стручне школе или факултета уписује се ‚ВШТС, ВШДС, СШТС, СШДС‘, у колони број извршилаца уписује се ‚1‘.

- под редним бројем 18 систематизују се послови „водећи организатор обраде ТК евиденције“ (12401/18), са следећим условима: у колони шифра описа посла уписује се ‚1461‘, у колони степен стручне спреме уписује се ‚6/4‘, у колони назив стручне школе или факултета уписује се ‚ВШТС, ВШДС, СШТС, СШДС‘, у колони број извршилаца уписује се ‚1‘.

12402 ОЈ за ВВ и ТКП Лапово

- код послова под редним бројем 10 „помоћник машиновође“ (12402/10), у колони број извршилаца уместо броја „1“ уписује се број „2“, остали услови остају непромењени.

(3) 12600 Секција за ВВ и ТКП Панчево**12601 ОЈ за ВВ и ТКП Зрењанин**

- под редним бројем 01 систематизују се послови „шеф ОЈ за вучу возова и ТКП“ (12601/01), са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се „7/6“, у колони назив стручне школе или факултета уписује се „ФТС, ВШТС“, у колони број извршилаца уписује се „1“.

(4) 12700 Секција за ВВ и ТКП Ужице

12701 ОЈ за ВВ и ТКП Ужице

- код послова под редним бројем 08 „машиновођа“ (12701/08), у колони број извршилаца уместо броја „46“ уписује се број „36“, остали услови остају непромењени.

- код послова под редним бројем 11 „прегледач кола“ (12701/11), у колони број извршилаца уместо броја „23“ уписује се број „27“, остали услови остају непромењени.

12702 ОЈ за ВВ и ТКП Краљево

- гасе се послови под редним бројем 11 „помоћник машиновође“ (12702/11).

- код послова под редним бројем 12 „прегледач кола“ (12702/12), у колони број извршилаца уместо броја „7“ уписује се број „8“, остали услови остају непромењени.

4. 13000 СЕКТОР ЗА ОДРЖАВАЊЕ ВОЗНИХ СРЕДСТАВА

(1) 13100 Управа Сектора

- код послова под редним бројем 06 „главни координатор ЗОВС“ (13100/06), у колони број извршилаца уместо броја „3“ уписује се број „4“, остали услови остају непромењени.

- код послова под редним бројем 08 „главни контролор“ (13100/08), у колони број извршилаца уместо броја „3“ уписује се број „1“, остали услови остају непромењени.

- код послова под редним бројем 09 „водећи стручни сарадник за логистику“ (13100/09), у колони број извршилаца уместо броја „2“ уписује се број „4“, остали услови остају непромењени.

- гасе се послови под редним бројем 12 „КПО за контролу обима рада и трош. одржавања“ (13100/12).

(2) 13400 Секција ЗОВС Ниш

13402 ОЈ техничке службе и енергетике Ниш

- код послова под редним бројем 03 „главни инжењер“ (13402/03), у колони број извршилаца уместо броја „3“ уписује се број „2“, остали услови остају непромењени.

- код послова под редним бројем 04 „контролор“ (13402/04), у колони број извршилаца уместо броја „2“ уписује се број „1“, остали услови остају непромењени.

- под редним бројем 13 систематизују се послови „пословођа“ (13402/13), са следећим условима: у колони шифра описа посла уписује се „1149“, у колони степен стручне спреме уписује се „3/4“, у колони назив стручне школе или факултета уписује се „СШМС, СШЕТС“, у колони број извршилаца уписује се „1“.

13403 ОЈ за одржавање локомотива Ниш

- код послова под редним бројем 02 „главни инжењер“ (13403/02), у колони број извршилаца уместо броја „3“ уписује се број „5“, остали услови остају непромењени.

- код послова под редним бројем 03 „водећи инжењер“ (13403/03), у колони број извршилаца уместо броја „7“ уписује се број „5“, остали услови остају непромењени.

- код послова под редним бројем 04 „контролор“ (13403/04), у колони број извршилаца уместо броја „3“ уписује се број „4“, остали услови остају непромењени.

- код послова под редним бројем 06 „пословођа“ (13403/06), у колони број извршилаца уместо броја „11“ уписује се број „12“, остали услови остају непромењени.

- код послова под редним бројем 09 „електромеханичар специјалиста“ (13403/09), у колони број извршилаца уместо броја „2“ уписује се број „3“, остали услови остају непромењени.

- код послова под редним бројем 12 „електромеханичар за возна средства“ (13403/12), у колони број извршилаца уместо броја „6“ уписује се број „5“, остали услови остају непромењени.

- код послова под редним бројем 13 „механичар за возна средства“ (13403/13), у колони број извршилаца уместо броја „3“ уписује се број „2“, остали услови остају непромењени.

- гасе се послови под редним бројем 15 „техничар у радионици“ (13403/15).

- код послова под редним бројем 18 „механичар“ (13403/18), у колони број извршилаца уместо броја „2“ уписује се број „1“, остали услови остају непромењени.

- под редним бројем 21 систематизују се послови „помоћник шефа ОЈ“ (13403/21), са следећим условима: у колони шифра описа посла уписује се „1436“, у колони степен стручне спреме уписује се „7“, у колони назив стручне школе или факултета уписује се „МФ, ЕТФ или остали факултети“, у колони број извршилаца уписује се „2“.

13404 ОЈ за одржавање теретних кола Ниш

- гасе се послови под редним бројем 02 „главни организатор“ (13404/02).

- код послова под редним бројем 07 „**техничар у радионици**“ (13404/07), у колони број извршилаца уместо броја „3“ уписује се број „2“, остали услови остају непромењени.

- код послова под редним бројем 15 „**помоћник шефа ОЈ**“ (13404/15), у колони број извршилаца уместо броја „1“ уписује се број „2“, остали услови остају непромењени.

13405 ОЈ Сервис локомотива Ниш

- гасе се послови под редним бројем 05 „**бравар**“ (13405/05).

- гасе се послови под редним бројем 06 „**механичар**“ (13405/06).

- под редним бројем 08 систематизују се послови „**стручни саветник за ОВС**“ (13405/08) са следећим условима: у колони шифра описа посла уписује се „1328“, у колони степен стручне спреме уписује се „3/4“, у колони назив стручне школе или факултета уписује се „СШМС или СШЕТС“, у колони број извршилаца уписује се „1“.

- под редним бројем 09 систематизују се послови „**дефектатор**“ (13405/09) са следећим условима: у колони шифра описа посла уписује се „1163“, у колони степен стручне спреме уписује се „3/4“, у колони назив стручне школе или факултета уписује се „СШМС, СШЕТС“, у колони број извршилаца уписује се „2“.

- под редним бројем 10 систематизују се послови „**помоћник шефа ОЈ**“ (13405/10), са следећим условима: у колони шифра описа посла уписује се „1436“, у колони степен стручне спреме уписује се „7“, у колони назив стручне школе или факултета уписује се „МФ, ЕТФ или остали факултети“, у колони број извршилаца уписује се „1“.

(3) 13600 Секција ЗОВС Краљево

13602 ОЈ ЗОВС Краљево

- код послова под редним бројем 17 „**бравар на одржавању кочне опреме**“ (13602/17), у колони број извршилаца уместо броја „3“ уписује се број „2“, остали услови остају непромењени.

- код послова под редним бројем 21 „**контролор**“ (13602/21), у колони број извршилаца уместо броја „1“ уписује се број „2“, остали услови остају непромењени.

5. 14000 СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈ И ТРАНСПОРТ

(1) 14700 ОЈ за СТ Краљево

14701 Управа

- код послова под редним бројем 02 „**помоћник шефа ОЈ**“ (14701/02), у колони степен стручне спреме уписује се „6/7“, у колони назив стручне школе или факултета уписује се „СФ, ЕФ, ФТС, ВШСС“, остали услови остају непромењени.

6. 17000 ЦЕНТАР ЗА НАБАВКЕ И ЦЕНТРАЛНА СТОВАРИШТА

(1) 17100 Управа Центра

- гасе се послови под редним бројем 03 „**координатор за административне послове набавке**“ (17100/03).

- под редним бројем 06 систематизују се послови „**главни координатор за електронско пословање и опште послове**“ (17100/16), са следећим условима: у колони шифра описа посла уписује се „1462“, у колони степен стручне спреме уписује се „7“, у колони назив стручне школе или факултета уписује се „ФТС, ФДС“, у колони број извршилаца уписује се „1“.

7. 19000 ЦЕНТАР ЗА ОБРАЧУН И КОНТРОЛУ ПРИХОДА

(1) 19200 Одељење за обрачун

- код послова под редним бројем 03 „**стручни сарадник за дефинитивни обрачун**“ (19200/03), у колони број извршилаца уместо броја „7“ уписује се број „6“, остали услови остају непромењени.

- под редним бројем 07 систематизују се послови „**главни координатор за фактурисање**“ (19200/07), са следећим условима: у колони шифра описа посла уписује се „1456“, у колони степен стручне спреме уписује се „7“, у колони назив стручне школе или факултета уписује се „ЕФ, СФ, ФОН, ФИС, ВШСС“, у колони број извршилаца уписује се „1“.

(2) 19300 Одељење за контролу прихода

- код послова под редним бројем 01 „**водећи организатор**“ (19300/01), у колони степен стручне спреме уписује се „6/4“, у колони назив стручне школе или факултета уписује се „ВШСС, СШСС“, остали услови остају непромењени.

- код послова под редним бројем 05 „**контролор обрачуна**“ (19300/05), у колони број извршилаца уместо броја „4“ уписује се број „3“, остали услови остају непромењени.

- под редним бројем 08 систематизују се послови „**главни контролор за фактурисање**“ (19300/08), са следећим условима: у колони шифра описа посла уписује се „1457“, у колони степен стручне спреме уписује се „7/6“, у колони назив стручне школе или факултета уписује се „ЕФ, ВШСС, ВШЕС“, у колони број извршилаца уписује се „1“.

Члан 2.

Саставни део овог Правилника чини Прилог 1.

Члан 3.

Овај Правилник ступа на снагу даном доношења.

Члан 4.

Овај Правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



Прилог 1. Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, који се односи на описе послова, допуњује се тако што се:

- додаје шифра описа посла **1456**, са називом посла „**главни координатор за фактурисање**“ и следећим описом посла: Обавља координацију између запослених у Центру за обрачун и контролу прихода у вези са испостављањем Налога за фактурисање и фактура. Одговоран је за исправност свих испостављених фактура, за домаће и стране кориснике. Обавља контролу свих испостављених налога за фактурисање; на основу испостављеног налога за фактурисање, испоставља рачун за плаћање услуге превоза; припрема сву неопходну пратећу документацију (прилоге) уз испостављену фактуру; прослеђује оверену фактуру са прилозима, домаћим и страним корисницима превоза; врши свакодневно праћење реализације испостављених фактура; фактуре које су одбијене од стране корисника прослеђује надлежној служби за решавање рекламација; прати измене и допуне прописа из области финансија и рачуноводства; обавља контролу исправности примљених Главних рачуна К-157 и К-167 са благајни железничких станица; саставља месечне извештаје о укупним приходима од услуге превоза ствари (табеларни приказ, по врсти саобраћаја и врсти обрачуна); учествује у раду комисија и радних група; обавља и друге послове по налогу руководиоца.

- додаје шифра описа посла **1457**, са називом посла „**главни контролор за фактурисање**“ и следећим описом посла: Обавља суштинску и формалну исправност Налога за фактурисање и излазних фактура у Центру за обрачун и контролу прихода испостављених по основу извршене услуге превоза; одговоран је за исправност свих испостављених фактура, за домаће кориснике; припрема сву неопходну пратећу документацију (прилоге) уз испостављену фактуру; прослеђује оверену фактуру са прилозима, домаћим корисницима превоза; врши свакодневно праћење реализације испостављених фактура; фактуре које су одбијене од стране корисника прослеђује надлежној служби за решавање рекламација; прати измене и допуне прописа из области финансија и рачуноводства; учествује у раду комисија и радних група; обавља и друге послове по налогу руководиоца.

- додаје се шифра описа посла **1458**, са називом посла „**главни координатор за ванредне ситуације**“ и следећим описом посла: прати одредбе Закона о смањењу ризика од катастрофа и управљање ванредним ситуацијама; врши ажурирање докумената „преглед ванредних ситуација“; наведени документ дистрибуира на сва радна места у складу са процедуром – Планом заштите и спасавања и Процентом ризика од катастрофа Друштва; координира са надлежним службама и надлежним општинским, републичким и градским штабовима за ванредне ситуације; у обавези је да прибави списак контакт особа из наведених штабова; након спроведеног обавештавања и координације са другим штабовима и организацијама сачињава извештај о томе и о договореним мерама; по потреби врши стручно усавршавање запослених; припрема и ажурира Решење о именовању повереника цивилне заштите и заменика повереника цивилне заштите за обављање послова заштите и спасавања на територији Секција и ОЈ Друштва; у обавези је да повереника и заменика повереника упознаје са одредбама Правилника о раду повереника и заменика повереника цивилне заштите и критеријумима за њихово именовање у спровођењу мера и задатака цивилне заштите и спасавања људи и материјалних добара друштва; обавља и друге послове по налогу директора сектора.

- додаје шифра описа посла **1459**, са називом посла „**контролор обраде ЕВ евиденције и финансијских докумената**“ и следећим описом посла: контролише рад апликације „Евиденција рада особља и возила (ЕВ-1)“; уноси податке за евиденцију рада особља и возила; припрема материјал за обрачун зарада; израђује одговарајуће евиденције и извештаје; врши прикупљање и обраду података и документације за потребе секције; обавља и друге послове у оквиру степена и врсте стручне спреме коју поседује, по налогу руководиоца.

- додаје шифра описа посла **1460**, са називом посла „**главни контролор за обраду брзиномерних трака**“ и следећим описом посла: контролише и обрађује записе брзиномерних трака и електронских брзиномера у складу са Упутством о руковању брзиномерним уређајима; испоставља извештај за непоштовање прописаних брзина; испоставља извештаје (ЕВ-85 Прилог 1) на основу захтева; обавља и друге послове у оквиру степена и врсте стручне спреме коју поседује, по налогу руководиоца.

- додаје шифра описа посла **1461**, са називом посла „**водећи организатор обраде ТК евиденције**“ и следећим описом посла: Дневно праћење и исказивање броја неисправних теретних кола са свих прегледних места на подручју своје ОЈ;

ажурира податке о стању неисправних кола, олистаних за текућу оправку и контролни преглед; прати примену прописа ОУК/АВВ и РИЦ; систематизује разлоге искључења и олиставња теретних кола и осталих не РИВ кола; даје предлоге за елиминисање проблема у саобраћају кола која саобраћају у режиму ОУК/АВВ и РИЦ; прати правилно вођење ТК евиденције и њихову даљу процедуру; спроводи ислеђење и израђује записник са саслушања запослених; спроводи поучавање запослених; учествује у раду стручних комисија; обавља и друге послове у оквиру степена и врсте стручне спреме коју поседује, по налогу руководиоца.

-додаје шифра описа посла **1462**, са називом посла „**главни координатор за електронско пословање и опште послове**“ и следећим описом посла: Прати одредбе Закона о електронском документу, рад у апликацији ДМС везано за е-пословање (пријем и прослеђивање приспеле електронске поште у оквиру Центра и отпремање екстерне излазне поште у ДМС-у), електронској идентификацији и услугама од поверења у електронском пословању; обавља послове електронског пословања употребом података у електронском облику средствима електронске комуникације и електронске обраде података; прати законске одредбе везане за е-фактурисање између субјеката јавног и приватног сектора (пријем, обрада, прослеђивање и чување приспелих е-фактура преко система ДМС); праћење реализације Плана набавки (Портал ЈН) кроз табелу реализације Плана и њено редовно ажурирање; израда месечне евиденције рада радног времена за све запослене у Управној згради, обједињавање евиденције са достављеном евиденцијом радног времена стоваришне службе и достављање обрачунској служби у табели САПЕРВ, као и израда месечне рекапитулације ЕРВ-а и налога за службена путовања за све запослене у Центру; праћење службеног мејла Центра, прослеђивање мејлова, јављање на службени телефон Центра НЦС, прослеђивање позива, као и давање информација из свог делокруга рада; слање позива за подношење понуда набавки путем наруџбеница преко службеног мејла, пријем достављених понуда путем мејла, завођење истих и прослеђивање лицу за спровођење поступка набавке; пријем средстава обезбеђења за озбиљност понуде (део понуде) као и достављена средства обезбеђења за озбиљност посла и њихово прослеђивање (везано за уговоре); праћење добијених интерних наредби и налога за поступање; координација и сарадња са свим организационим јединицама у оквиру СК; извршавање радних задатака добијених у рад од руководиоца Центра.

**Одлука Скупштине
„Србија Карго“ а.д.
(од 26.4.2024. године)
Број: 5/2024-209-102**

На основу члана 16. тачка 4. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр.14/2017), Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд је, на седници одржаној дана 26.4.2024. године, донела

О Д Л У К У
о усвајању Образаца тромесечног извештаја о реализацији годишњег Програма пословања
„Србија Карго“ а.д. за период јануар-март 2024. године

1. Усвајају се Обрасци тромесечног извештаја о реализацији годишњег Програма пословања „Србија Карго“ а.д. за период јануар - март 2024. године.
2. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.
3. Одлуку доставити Министарству привреде.



ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

Л. Борђевић
Льљана Борђевић

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ” АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО**Одлука Скупштине
„Железнице Србије“ ад
(од 26.4.2024. године)
Број: 10-4/2024-102-27**

На основу члана 25. став 1. тачка 5) Статута „Железнице Србије“ акционарско друштво (Службени гласник „Железнице Србије“, број 10/19-пречишћен текст), Скупштина „Железнице Србије“ акционарско друштво Београд је, на седници одржаној 26.4.2024. године, донела

**О Д Л У К У
о усвајању Извештаја о степену усклађености планираних и реализованих активности
из Програма пословања „Железнице Србије“ ад
за период јануар-март 2024. године**

1. Усваја се Извештај о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања „Железнице Србије“ ад за период јануар-март 2024. године.
2. Одлуку доставити Министарству привреде Републике Србије.
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Извештај о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања „Железнице Србије“ ад за период јануар-март 2024. године доноси се у складу са чланом 74. став 1, односно чланом 63. став 1. Закона о јавним предузећима („Службени гласник РС“, бр. 15/16 и 88/19) и Правилником о обрасцима тромесечних извештаја о реализацији годишњег, односно трогодишњег програма пословања јавних предузећа („Службени гласник РС“, број 131/21).

Имајући у виду горе наведено, одлучено је као у диспозитиву.

**Одлука Скупштине
„Железнице Србије“ ад
(од 26.4.2024. године)
Број: 10-4/2024-103-27**

На основу На основу члана 25. Статута „Железнице Србије“ акционарско друштво (Службени гласник „Железнице Србије“, број 10/19-пречишћен текст), Скупштина „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд је, на седници одржаној 26.4.2024. године, донела

О Д Л У К У

1. Даје се претходна сагласност на Предлог Програма пословања Друштва за комбиновани транспорт „Србијакомби“ д.о.о. Београд за 2024. годину.
2. Ову Одлуку доставити Скупштини Друштва за комбиновани транспорт „Србијакомби“ д.о.о. Београд на даље поступање.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Друштво за комбиновани транспорт „Србијакомби“ д.о.о. Београд доставило је Оснивачу, „Железнице Србије“ ад Предлог Програма пословања Друштва за комбиновани транспорт „Србијакомби“ д.о.о. Београд за 2024. годину, ради давања претходне сагласности на исти.

Одлуком о оснивању привредног друштва с ограниченом одговорношћу за комбиновани транспорт „Србијакомби“ д.о.о. Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, број 9/2021-пречишћен текст), у члану 20. став 1. тачка 2) прописано је да Скупштина Друштва доноси годишњи програм рада и пословања Друштва. Ставом 2. истог члана прописано је да Скупштина Друштва доноси годишњи програм рада и пословања Друштва, уз претходну сагласност Оснивача.

На основу наведеног, донета је Одлука као у диспозитиву.



ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Бранислав Поповић

С а д р ж а ј

Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србијавоз“

Правилник о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд	1
Правилник о изменама и допунама Правилника о службеном оделу запослених у Акционарском друштву за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд	2
Одлука о измени Плана набавки на које се Закон о јавним набавкама не примењује за 2024. годину за „Србијавоз“ а.д.	3
Одлука о измени Плана јавних набавки за 2024. годину „Србијавоз“ а.д.	4
Правилник о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд	5

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“

Упутство за употребу уређаја за аутоматско обезбеђење саобраћаја на путним прелазима у km 72+357 („Богојево 1“) и у km 72+395 („Богојево 2“) на прузи Нови Сад-Опаци-Богојево	7
Одлуке Одбора директора „Инфраструктуре железнице Србије“ (од 24.4.2024. године)	16-17
Одлука о измирењу обавеза по Зајму Европске банке за обнову и развој по Уговору о Зајму број 48883, по основу главнице и камате (Члан II - Главни услови зајма)	17
Одлуке Скупштине „Инфраструктуре железнице Србије“ (од 29.4.2024. године)	18-20
Одлуке Одбора директора „Инфраструктуре железнице Србије“ (од 29.4.2024. године)	20-25
Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд	26
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ (од 29.4.2024. године)	43-46

Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“

Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд	47
Одлука о усвајању Образаца тромесечног извештаја о реализацији годишњег Програма пословања „Србија Карго“ а.д. за период јануар-март 2024. године	52

„Железнице Србије“ акционарско друштво

Одлука о усвајању Извештаја о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања „Железнице Србије“ ад за период јануар-март 2024. године	53
Одлука Скупштине „Железнице Србије“ ад (од 26.4.2024. године)	53

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
 Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
 Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
 Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: TRI O DOO ARANĐELOVAC