



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XLIV БРОЈ 15
15. мај 2024.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 7.5.2024. године) Број: 4/2024-5497-973

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 7.5.2024. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

- Железничком превознику **РІМК доо Димитровград**, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
- Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/933 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 26. Уговора.
- Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник РІМК доо Димитровград и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/933 дана 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник РІМК доо Димитровград, је дана 30.4.2024. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

РА ОДБОР ДИРЕКТОРА
Милутин Милошевић
Милан Нововић

Прилог 1

Р. бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дуж. воза (m)	Кален. саобр.	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	42898	Ниш ранжирна- Младеновац- Београд ранжирна- Остружница- Шид	еле- ктро	1141+ 1141	2x80	1850	2010	550	7.5- 11.5.2024.	117.153,99	контејнери- НСС, превозни пут према одредбама ИЖС телеграма НР бр.146f од 15.12.2023. и бр.277 од 27.12.2023. организација саобраћаја у београдском чвору
		Шид-државна граница- (Tovarnik)	еле- ктро	лок. ENNA	89	1850	1939				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 7.5.2024. године)
Број: 4/2024-5498-973**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 7.5.2024. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

- Железничком превознику „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
- Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/946 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 12. Уговора.
- Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/946 дана 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO је дана 29.4.2024. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Милутин Милошевић
 Милан Нововић

Прилог 1

Р. бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса саст. (t)	Укупна маса (t)	Дуж. воза (m)	Кален. саобр.	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58976	Смедерево- Јајинци- Раковица- Остружница Нови Сад ранжирна	електро	430+662	200	800	1000	530	8.5- 12.5.2024.	69.196,54	лок. 662 нерадна од Батајнице
		Нови Сад ранжирна- Суботица теретна	дизел	662	120	800	920				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 7.5.2024. године)
Број: 4/2024-5500-973**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 7.5.2024. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Програм здравствене заштите запослених у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2024. годину.
2. Програм из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

У складу са одредбама Закона о безбедности и здрављу на раду, Закона о безбедности у железничком саобраћају, Акта о процени ризика за сва радна места у радној околини у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и Правилника о здравственим условима које морају испуњавати железнички радници, а имајући у виду обавезу вршења лекарских прегледа, оспособљавања за пружање прве помоћи, испитивања услова радне околине и скрининг мамографије, послодавац је дужан да донесе Програм здравствене заштите запослених у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2024. годину, са свим потребним елементима.

На основу изнетог, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Милутин Милошевић
 Милан Нововић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 7.5.2024. године)
Број: 4/2024-5501-973**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18- аутентично тумачење) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 7.5.2024. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 6/23 – пречишћен текст, 9/23, 14/23, 17/23, 20/23 22/23, 23/23, 28/23, 29/23, 30/23, 31/23, 32/23, 37/23, 41/23, 43/23, 44/23, 2/24, 5/24, 6/24, 8/24, 9/24, 11/24).

2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.

3. Одлука ступа на снагу даном доношења.

4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 7.5.2024. године)
Број: 4/2024-5501-973**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 7.5.2024. године, донео

**П Р А В И Л Н И К
о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“, Београд**

Члан 1.

У Правилнику о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник Железнице Србије“, бр. 6/23 – пречишћен текст, 9/23, 14/23, 17/23, 20/23 22/23, 23/23, 28/23, 29/23, 30/23, 31/23, 32/23, 37/23, 41/23, 43/23, 44/23, 2/24, 5/24, 6/24, 8/24, 9/24, 11/24), мења се Табеларни део Правилника у следећем:

1. ЦЕНТАР ЗА УНУТРАШЊУ КОНТРОЛУ

60200 – Центар за унутрашњу контролу

- Код послова под редним бројем 6 „Инспектор за железничка возила“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ додаје се: „Менаџмент и бизнис“, остали услови остају непромењени.

2. СЕКТОР ЗА НЕКРЕТНИНЕ

60700 – Управа Сектора

- Код послова под редним бројем 3 „Помоћник директора Сектора за некретнине“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „2“ замењује се бројем „3“, остали услови остају непромењени.

3. СЕКТОР ЗА УПРАВЉАЊЕ ПРОЈЕКТИМА КОЈИ СЕ ФИНАНСИРАЈУ ИЗ СРЕДСТАВА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ (ПИУ ЈЕДИНИЦА)

61900 – Управа сектора

- Код послова под редним бројем 4 „Руководилац пројекта за област социјалне политике и заштите животне средине на пројектима од посебног значаја који се финансирају из средстава ЕУ“ у колони 4 „Област и врста квалификације“ уместо „Техничко технолошке и друштвено хуманистичке науке“ уписује се „Све области“, у колони 7 „Радно искуство (у годинама) „брише се“, у колони број 8 „Број извршилаца“ број „1“ замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

4. СЕКТОР ЗА ИНФОРМАЦИОНЕ ТЕХНОЛОГИЈЕ**65000 – Управа**

- Код послова под редним бројем 2 „Заменик директора сектора“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „1“, замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

Члан 2.

Овај правилник ступа на снагу даном доношења.

Члан 3.

Овај правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 7.5.2024. године)
Број: 4/2024-5502-973**

На основу чл. 20. 21. и 22. Закона о рачуноводству („Службени гласник РС“, бр. 73/19 и 44/21-др. закон), Међународних стандарда финансијског извештавања, Правилника о начину и роковима вршења пописа и усклађивања књиговодственог стања са стварним стањем („Службени гласник РС“, број 89/20), Правилника о попису и усклађивању књиговодственог стања са стварним стањем (Службени гласник „Железнице Србије“ бр. 25/17 и 12/21), члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., је на седници одржаној 7.5.2024. године, донео

О Д Л У К У**о ванредном књижењу вишка објеката на подручју викенд насеља Парк Палић**

1. Усваја се предлог за књижење вишка објеката и то: викенд кућа, зграда бр.1 на парцели бр.1608/3 К.О. Палић, на адреси Викенд насеље Палић на деоницу 11300 ОЦ за СП Суботица и викенд кућа, зграда бр.1 на парцели бр.1608/4 К.О. Палић на адреси Викенд насеље бр.174 Палић на деоницу 40773 ОЈ деоница ЕЕП Суботица.
2. Задужује се Сектор за рачуноводствене послове да спроведе поступак књижења вишка објеката на основу достављене документације.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Сходно захтевима за ванредне пописе Сектора за саобраћајне послове и Сектора за електротехничке послове, пописна Комисија је констатовала незадужене објекте основних средстава на подручју викенд насеља Парк Палић и то: викенд кућа, зграда бр.1 на парцели бр.1608/3 К.О. Палић, на адреси викенд насеље Палић и викенд кућа, зграда бр.1 на парцели бр.1608/4 К.О. Палић на адреси викенд насеље бр.174 Палић.

Објекте годинама уназад користе запослени „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и исти се налазе на земљишту где се као корисник у Републичком геодетском заводу води „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Након прикупљене комплетне документације за укњижење објеката, пописна Комисија предлаже да се средства укњиже у пословне књиге Друштва.

Из наведеног разлога одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 7.5.2024. године)
Број: 4/2024-5503-973**

На основу чл. 20. и 21. Закона о рачуноводству („Службени гласник РС“, бр. 73/19 и 44/21- др.закон), Међународних стандарда финансијског извештавања, Правилника о начину и роковима вршења пописа и усклађивању књиговодственог стања са стварним стањем („Службени гласник РС“, број 89/20), Правилника о попису и усклађивању књиговодственог стања са стварним стањем (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 25/17 и 12/21), Упутства о попису горива на пумпама „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у којима се складишти и издаје гориво оператерима на јавној железничкој инфраструктури („Службени гласник Железнице Србије“ бр. 52/19, 13/23), члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 7.5.2024. године, донео

О Д Л У К У
о усвајању предлога пописне комисије за расходовање евро дизел горива

1. Усваја се предлог пописне комисије за расходовање евро дизел горива на пумпном постројењу у Пожеги (стовариште – пумпа 2640).
2. Предлог пописне комисије за расходовање евро дизел горива, саставни је део ове одлуке.
3. Задужује се Сектор за попис, Сектор за набавке и централна стоваришта и рачунополагач стоваришта – пумпе 2640, да изврше расходовање и задуживање материјала придобијеног расходовањем.
4. Одлука ступа на снагу даном доношења.
5. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Услед елементарне непогоде и обилних падавина, дошло је до продора воде у резервоар пумпе на пумпном постројењу у Пожеги (стовариште – пумпа 2640).

Акредитовано предузеће за чишћење и баждарење резервоара и апарата ПУТД НЕДЕЉКОВИЋ Д.О.О ПРОВО, извршило је извлачење воде и муља. Замуљана вода је ускладиштена у буриће, за истом не постоји потреба у пословању „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Пописна комисија је у сарадњи са рачунополагачем Сектора за набавке и централна стоваришта, а на основу Записника о извлачењу воде из резервоара на пумпној станици у Пожеги и Радног налога бр.009612, сачинила предлог за расходовање евро дизел горива.

Из наведеног разлога одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


ОДБОР ДИРЕКТОРА
Милутин Милошевић
Милан Нововић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 7.5.2024. године)
Број: 4/2024-5504-973**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 7.5.2024. године, донео

О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе

1. Превознику „Србија Карго“ а.д., додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/949 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 5. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „Србија Карго“ а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код Управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/949 од 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „Србија Карго“ а.д. је дана 7.5.2024. године поднео ад хос захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ад хос трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024 годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1

Р. бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дуж. воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58470	Лајковац-Нови Сад ранжирна	електро	193	89	2200	2289	550	8.5.-12.5.2024.	108.546,58	
		Нови Сад ранжирна-Суботица теретна	дизел	2 лок. 661	224	2200	2424				

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 7.5.2024. године) Број: 4/2024-5505-973

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 7.5.2024. године, донео

ОДЛУКУ о додели ад хос трасе

1. Превознику „КОМБИНОВАНИ ПРЕВОЗ“ ДОО, додељује се на коришћење ад хос траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/945 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 7. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „КОМБИНОВАНИ ПРЕВОЗ“ ДОО и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/945 дана 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „КОМБИНОВАНИ ПРЕВОЗ“ ДОО, је дана 7.5.2024. године поднео

ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1

Р. бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Кален. саобр.	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	49899	(Товарник)-држ.граница-Шид	електро	SŽ	120	400	520	300	10.5.-14.5.2024.	19.862,78	
	79207	Шид-Земун	електро	185	84	400	484				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 9.5.2024. године)
Број: 4/2024-5506-974**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 9.5.2024. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику „**Sinhron rail**” d.o.o., додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/935 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 18. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „Sinhron rail” d.o.o. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/935 од 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „Sinhron rail” d.o.o. је дана 8.5.2024. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1

Р. бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дуж. воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48895	(Товарник)- државна граница- Шид	електро	НЖ Cargo	120	1600	1720	450	10.5.- 14.05.2024.	14.024,99	
		Шид-Рума	електро	441+645	179	1600	1779				
2.	48894	Рума- Шид	електро	441	80	550	630	450	12.5.- 16.5.2024	8.443,77	
		Шид- државна граница- (Товарник)	електро	НЖ Cargo	120	550	670				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 9.5.2024. године)
Број: 4/2024-5507-974**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 9.5.2024. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „ZGOR“ DOO, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/941 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 5. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „ZGOR“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/941 дана 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „ZGOR“ DOO је дана 7.5.2024. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Милутин Милошевић
 Милан Нововић

Прилог 1

Р. бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58529	Зрењанин фабрика-Панчево Главна ст.	дизел	732	299	135	9.5.-13.5.2024.	8.337,05	
2.	58530	Панчево Главна ст-Зрењанин фабрика	дизел	732	127	33	9.5.-13.5.2024.	7.390,11	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 9.5.2024. године)
Број: 4/2024-5508-974**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 9.5.2024. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „Србија Карго“ а.д., додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/949 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом б. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у + Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „Србија Карго“ а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код Управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/949 од 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „Србија Карго“ а.д. је дана 7.5.2024. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024 годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Милутин Милошевић
 Милан Нововић

Прилог 1

Р. бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дуж. воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58472	Лајковац-Нови Сад ранжирна	електро	193	89	2200	2289	550	9.5-13.5.2024.	108.546,58	
		Нови Сад ранжирна-Суботица теретна	дизел	2 лок. 661	224	2200	2424				

58474	Лајковац-Нови Сад ранжирна	електро	193	89	2200	2289	550	10.5-14.5.2024.	108.546,58
	Нови Сад ранжирна-Суботица теретна	дизел	2 лок. 661	224	2200	2424			

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 10.5.2024. године)
Број: 4/2024-5511-975**

На основу члана 23. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17) а у вези са Решењем Владе Републике Србије о именовању вршиоца дужности генералног директора Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, 24 Број: 119-3919/2024 од 7.5.2024. године и Решењем Агенције за привредне регистре БД 40979/2024 од 10.5.2024. године и БД 41068/2024 од 10.5.2024. године Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 10.5.2024. године, донео

О Д Л У К У

1. Конституише се Одбор директора Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, у следећем саставу:

- 1) **Јелена Танасковић, дипл.економиста**, в.д. генералног директора, председник Одбора директора,
 - 2) **Милутин Милошевић, дипл.инж.саоб.**, извршни директор за управљање јавном железничком инфраструктуром, члан Одбора директора и
 - 3) **Милан Нововић, дипл.инж.пословне информатике**, извршни директор за развој, инвестиције и заједничке послове, члан Одбора директора.
2. Одлука ступа на снагу даном доношења.
 3. Одлуку регистровати у складу са законом којим се уређује регистрација привредних субјеката.
 4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.


 ПРЕДСЕДНИК
 ОДБОРА ДИРЕКТОРА
 Јелена Танасковић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 15.5.2024. године)
Број: 4/2024-5512-976**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 15.5.2024. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику **РИМК доо Димитровград**, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/933 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 27. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник РИМК доо Димитровград и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/933 дана 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник РИМК доо Димитровград, је дана 9.5.2024. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Јелена Танасковић

Прилог 1

Р. бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дуж. воза (m)	Кален. саобр.	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	42894	Ниш ранжирна- Младеновац- Београд ранжирна- Остружница- Шид	електро	1141+ 1141	2x80	1850	2010	550	15.5.- 19.5.2024.	117.153,99	контејнери- НСС, превозни пут према одредбама ИЖС телеграма НР бр.146f од 15.12.2023. и бр.277 од 27.12.2023. организација саобраћаја у београдском чвору
		Шид- државна граница- (Tovarnik)	електро	лок. ENNA	89	1850	1939				
2.	42896	Ниш ранжирна- Младеновац- Београд ранжирна- Остружница- Шид	електро	1141+ 1141	2x80	1850	2010	550	15.5.- 19.5.2024.	117.153,99	
		Шид- државна граница- (Tovarnik)	електро	лок. ENNA	89	1850	1939				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 15.5.2024. године)
Број: 4/2024-5517-976**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 15.5.2024. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику „Србијавоз“, а.д. додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/932 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 7. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „Србијавоз“, а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/932 дана 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „Србијавоз“, а.д. је дана 13.5 и 14.5.2024. године поднео ад хос захтеве за доделу траса возова чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад хос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
 ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Јелена Танасковић
 Јелена Танасковић

Прилог 1

Р. бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дуж. воза (m)	Кален. саобраћ.	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	790	Паланка-Земун	електро	441	80	110	190	70	17.5.2024.	9.490,46	
2.	791	Земун-Паланка	електро	441	80	110	190	70	17.5.2024.	9.490,46	
3.	700	Нови Београд-Сремски Карловци	електро	ЕМВ 413-417	-	-	165,2	78	18.5.2024.	7.516,94	

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 15.5.2024. године)
Број: 4/2024-5518-976

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 15.5.2024. године, донео

ОДЛУКУ
о додели ад хос трасе

1. Железничком превознику „Sinhron rail” d.o.o., додељује се на коришћење ад хос траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/935 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 19. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „Sinhron rail” d.o.o. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/935 од 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „Sinhron rail” d.o.o. је дана 14.5.2024. године поднео ад хос захтев

за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Јелена Танасковић
Јелена Танасковић

Прилог 1

Р. бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дуж. воза (m)	Каленендар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48899	(Товарник)- државна граница- Шид	електро	НЖ Cargo	120	1600	1720	450	17.5- 21.5.2024.	14.024,99	
		Шид-Рума	електро	441+645	179	1600	1779				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 15.5.2024. године)
Број: 4/2024-5519-976**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 15.5.2024. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

- Железничком превознику „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD, додељују се на коришћење ad hoc трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
- Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/948 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 8. Уговора.
- Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/948 дана 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора железнички превозник „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD је дана 14.5.2024. године, поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Јелена Танасковић
Јелена Танасковић

Прилог 1

Р. бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дуж. воза (m)	Кален. саобр.	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	43699	(Roszke)-државна граница Суботица	дизел	METRANS	116	1600	1716	500	16.5.-20.5.2024.	58.412,00	
		Суботица-Нови Сад ранжирна	дизел	761	80	1600	1680				
		Нови Сад ранжирна-Инђија	електро	182	87	1600	1687				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 15.5.2024. године)
Број: 4/2024-5520-976**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 15.5.2024. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 6/23 – пречишћен текст, 9/23, 14/23, 17/23, 20/23 22/23, 23/23, 28/23, 29/23, 30/23, 31/23, 32/23, 37/23, 41/23, 43/23, 44/23, 2/24, 5/24, 6/24, 8/24, 9/24, 11/24, 13/24 и 14/23).

2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.


 ПРЕДСЕДНИК
 ОДБОРА ДИРЕКТОРА

 Јелена Танасковић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 15.5.2024. године)
Број: 4/2024-5520-976**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 15.5.2024. године, донео

**П Р А В И Л Н И К
о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“, Београд**

Члан 1.

У Правилнику о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком

инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 6/23 – пречишћен текст, 9/23, 14/23, 17/23, 20/23 22/23, 23/23, 28/23, 29/23, 30/23, 31/23, 32/23, 37/23, 41/23, 43/23, 44/23, 2/24, 5/24, 6/24, 8/24, 9/24, 11/24, 13/24 и 14/24), мења се Табеларни део Правилника у следећем:

1. КАБИНЕТ ГЕНЕРАЛНОГ ДИРЕКТОРА

60000 – Кабинет генералног директора

- Код послова под редним бројем **11** - „Менаџер за регионалну сарадњу“, у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се „7.1; 6.2“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ речи: „Економске науке; Саобраћајно, електротехничко и грађевинско инжењерство“ замењују се речима: „Све области“, у колони 9 „Опис посла“, мења се и гласи: „Сарађује са транспортним заједницама Западног Балкана Алпе; остварује регионалну сарадњу са управљачима железничке инфраструктуре; обавља и друге послове по налогу генералног директора“, остали услови остају непромењени (4215).“

- Код послова под редним бројем 24 - „Возач“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „3“ замењује се бројем „5“, остали услови остају непромењени.

- Код послова под редним бројем 27 - „Пословни секретар“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „1“ замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

- После послова под редним бројем 32 - „Саветник генералног директора за информационе технологије“, систематизују се послови под редним бројем **33** - „Менаџер за међународну сарадњу“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се „7.1; 6.2“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Све области“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Сарађује и прати активности са међународним железничким организацијама, Европским институцијама и међународним финансијским институцијама; сарађује и прати активности са иностраним управљачима железничке инфраструктуре; сарађује са надлежним министарствима и учествује у активностима приликом припреме предлога пројеката за финансирање из ЕУ фондова; учествује у раду пројектних тимова за пројекте који се финансирају из међународних кредита; обавља и друге послове по налогу генералног директора (4216).“

- После послова од редним бројем 33 - „Менаџер за међународну сарадњу“, систематизују се послови под редним бројем **34** - „Менаџер за сарадњу за МФИ“ са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „7.1; 6.2“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Све области“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Сарађује са надлежним министарствима и координира послове приликом припреме пројеката које финансирају међународне финансијске институције; учествује у активностима припреме и праћења реализације пројеката које финансирају МФИ; обавља и друге послове по налогу непосредног руководиоца (4217).“

- После послова под редним бројем 34 - „Менаџер за сарадњу за МФИ“ систематизују се послови под редним бројем **35** - „Менаџер за осигурање“ са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „7.1; 6.2“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Све области“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Координира активности у области осигурања у Друштву; прати законе, друге прописе и општа акта из области осигурања; сарађује са другим организационим деловима у Друштву у циљу реализације активности из области осигурања имовине и лица; обавља и друге послове по налогу генералног директора (4218).“

- После послова под редним бројем 35 - „Менаџер за осигурање“, систематизују се послови под редним бројем **36** - „Менаџер за стратегију и хармонизацију прописа“ са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се „7.1; 6.2“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Све области“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Учествује у активностима приликом дефинисања смерница за израду стратешких и развојних докумената; сарађује са надлежним државним органима и институцијама, као и међународним асоцијацијама у циљу прилагођавања развојне политике железничке инфраструктуре са европским инфраструктурним развојем железнице; учествује у припреми стратегија, програма и пројектних предлога; обавља и друге послове по налогу генералног директора (4219).“

- После послова под редним бројем 36 - „Менаџер за стратегију и хармонизацију прописа“ систематизују се послови под редним бројем **37** - „Саветник генералног директора за заштиту животне средине“ са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „7.1; 6.2“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Све области“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Прати промене и новине, проучава законе, друге прописе и општа акта из области заштите животне средине; доприноси одржавању еколошког пословања и обезбеђује примену начела заштите животне средине; по потреби израђује извештаје, процењује ризике пословања на екосистем и животну средину и сарађује са надлежним Министарством; сарађује са другим организационим деловима у Друштву, нарочито у остваривању и унапређивању заштите животне средине, обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање Друштва, а по налогу генералног директора (4220).“

- После послова под редним бројем 37 - „Саветник генералног директора за заштиту животне средине“ систематизују се послови под редним бројем **38** - „Саветник генералног директора за информисање“ са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „7.1; 6.2“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Све области“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Учествује у активностима интерног и екстерног информисања; координира медијске активности генералног директора; учествује у промотивним

активностима, пропаганди, сајамским активностима и друштвено одговорним акцијама, организацији изложби, стручних скупова и издавачкој делатности Друштва; координира оглашавања, веб сајт и интернет активности; сарађује са партнерима, организацијама и институцијама из области маркетинга и односа са јавношћу; обавља и друге послове по налогу генералног директора (4221).“

- После послова под редним бројем 38 - „Саветник генералног директора за информисање“ систематизују се послови под редним бројем 39 - „Саветник генералног директора за сарадњу са МФИ“ са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „7.1; 6.2“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Све области“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Учествује у активностима припреме пројеката које финансирају МФИ; учествује у раду пројектних тимова и радних група за праћење реализације пројеката који се финансирају из средстава МФИ; обавља и других послова по налогу генералног директора (4222).“

2. СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ

СЕКЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ БЕОГРАД 1. РАНГ

ОЦ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ РУМА 1. РАНГ

11216 – станица Лозница 2. ранг

- Код послова под редним бројем 3 - „Скретничар“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „17“ замењује се бројем „18“, остали услови остају непромењени.

СЕКЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ УЖИЦЕ 1. РАНГ

ОЦ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ КРАЉЕВО 2. РАНГ

10513 – станица Крушевац (Кошеви, Дедина) 2. ранг

- Код послова под редним бројем 2 - „Отправник возова“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „7“ замењује се бројем „8“, остали услови остају непромењени.

СЕКЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ НИШ 1. РАНГ

10608 – станица Дољевац (Међурово, Укрсница Белотинце, Брестовац, Житорађа) 3. ранг

- Код послова под редним бројем 2 - „Отправник возова“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „13“ замењује се бројем „15“ остали услови остају непромењени.

3. ЦЕНТАР ЗА ПОСЛОВЕ ПОМОЋНОГ ВОЗА

90500 - ОЈ за послове помоћног воза Краљево

- После послова под редним бројем 10 - „Електромеханичар“ систематизују се послови под редним бројем 11 - „Возач друмског возила“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „4;3“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Све струке“, у колони 5б „Прописи и стандарди“ уписује се „ДА“, у колони 6б „Остали прописи“ уписује се „ДА“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Вози друмско путничко возило; превози запослене и ситнији материјал ради извршења радова на прузи; превози запослене ради смене особља приликом интервенција помоћног воза на отклањању последица насталих несрећа и незгода; стара се о безбедности запослених и материјала приликом превоза; поштује важеће прописе у друмском саобраћају; поседује и одржава у исправном стању опрему и средства за безбедност и здравље на раду; одржава возило у исправном стању уз одржавање чистоће истог; учествује у отклањању мањих кварова на возилу; стара се о снабдевању резервним деловима, горивом и мазивима; води евиденције о кретењу и употреби возила, као и одговарајуће примопредаје возила; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање организационог дела у којем ради, а по налогу непосредног руководиоца (4163).“

4. СЕКТОР ЗА ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ

СЕКЦИЈА ЗОП БЕОГРАД 1. РАНГ

ОЦ ЗОП ПОЖАРЕВАЦ

31003 - Пружна деоница Пожаревац-Кучево

- Код послова под редним бројем 6 - „Пружни радник“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „5“ замењује се бројем „6“, остали услови остају непромењени.

31004 - Деоница за хитне интервенције Пожаревац

- После послова под редним бројем 7 - „Возач друмског возила“ систематизују се послови под редним бројем 8 - „Бравар у радионици“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „3; 2“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Машинске струке и стручна оспособљеност“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Обавља послове на одржавању возних средстава и остале механизације; одговара за квалитет и рок извршених радова; благовремено потражује материјал и алат за извршење радних задатака; одговара за примену опреме и средстава за личну заштиту у току рада; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање секције у којој ради, а по налогу непосредног руководиоца (3937).“

СЕКЦИЈА ЗОП УЖИЦЕ 1. РАНГ**31500 - Управа**

- Код послова под редним бројем 4 - „Грађевински контролор“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „2“ замењује се бројем „3“, остали услови остају непромењени.

31502 - Пружна деоница Ужице-Шарганска осмица

- Код послова под редним бројем 7 - „Пружни радник“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „9“ замењује се бројем „10“, остали услови остају непромењени.

31503 - Пружна деоница Прибој-Пријеполје

- Код послова под редним бројем 9 - „Помоћни радник у деоници“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „3“ замењује се бројем „4“, остали услови остају непромењени.

СЕКЦИЈА ЗОП НИШ 1. РАНГ**ОЦ ЗОП ПАРАЋИН 1. РАНГ****30903 - Пружна деоница Алексинац-Сталаћ**

- Код послова под редним бројем 7 - „Пружни радник“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „4“ замењује се бројем „6“, остали услови остају непромењени.

СЕКЦИЈА ЗА МЕХАНИЗОВАНО ОДРЖАВАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПРУГА 1. РАНГ**32204 – Деоница за замену поља, скретница, прагова и одржавање доњег строја 1. ранг**

- Код послова под редним бројем 3 - „Помоћник шефа деонице 1. ранг“, у колони 5а „Правилник 646“ брише се „ДА“, а у колони број 9 „Опис послова“, уместо постојећег уписује се: „Води материјалну, рачунску и административну документацију, требају и издаје резервне делове и материјал и организује њихово правилно ускладиштење; води и израђује потребну техничку документацију; учествује у одржавању и поправкама механизације; школује кадрове; израђује калкулације и прати извршења норми; стара се за примену и контролу коришћења опреме и средстава за личну заштиту на раду у организационој јединици; по налогу шефа ој предузима све неопходне мере ради извршења радних задатака; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање секције у којој ради, а по налогу непосредног руководиоца (4223).“

- После послова под редним бројем 13 - „Возач теретног возила“ систематизују се послови под редним бројем 14 - „Главни руковалац и вођа радова на машини“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „4; 3“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Машинске и електротехничке струке“, у колони 5а „Правилник 646“ уписати: „ДА“, у колони 6а „Здравствени услови“ уписује се „ДА“, у колони 7 „Радно искуство у годинама“ уписује се: „1“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се „2“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Управља машином, врши транспорт машине до места рада по сигналним и саобраћајним прописима, рукује и изводи радове са машином по техничким прописима; врши контролу техничке исправности машине; учествује и организује оправке машине; организује одржавање и одржава машину у исправном стању; обезбеђује машину за време рада и транспорта по сигнално саобраћајним прописима; одговара за примену опреме и средстава за личну заштиту у току рада; води потребну евиденцију о раду и одржавању машине; врши редовне прегледе машине, чишћење подмазивање, снабдевање горивом и мазивима; обезбеђује благовремено потраживање резервних делова и погонских материјала; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање секције у којој ради, а по налогу непосредног руководиоца (1869).“

5. СЕКТОР ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКЕ ПОСЛОВЕ**СЕКЦИЈА ЗА ЕТП БЕОГРАД****40171 – Сервис ДУ Београд**

- Код послова под редним бројем 6 - „Стручни сарадник за ЕЕП“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „1“ замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

СЕКЦИЈА ЗА ЕТП КРАЉЕВО**40572 – ОЈ деоница за ЕЕП Ужице**

- Код послова под редним бројем 6 - „Електротехничар“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „3“ замењује се бројем „4“, остали услови остају непромењени.

СЕКЦИЈА ЗА ЕТП НИШ**40615 - ОЈ деоница СС Ниш**

- Код послова под редним бројем 5 - „Електротехничар“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „3“ замењује се бројем „4“, остали услови остају непромењени.

40652 - ОЈ деоница КМ Ниш

- Код послова под редним бројем 3 - „Руковалац за КМ“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „4“ замењује се бројем „5“, остали услови остају непромењени.

СЕКЦИЈА ЗА ЕТП НОВИ САД**40752 - ОЈ деоница КМ Нови Сад**

- После послова под редним бројем 5 - „Техничар у деоници“ систематизују се послови под редним бројем 6 - „Пословођа за РП“ са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „4; 3“; у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Електротехничке и техничке струке“; у колони 5а „Правилник 646“ уписује се „ДА“; у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“; у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Организује и руководи радом групе радника на пословима редовног, инвестиционог и интервентног одржавања уређаја, а према радном налогу; контролише обим и квалитет извршених радова и утрошеног материјала; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање организационог дела у којем ради, а по налогу непосредног руководиоца (2043).“

40753 - ОЈ деоница КМ Суботица

- После послова под редним бројем 5 - „Електромеханичар на одржавању КМ“ систематизују се послови под редним бројем 6 - „Електротехничар“ са следећим условима: у колони 3 „ниво квалификације“ уписује се: „4;3“; у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Електротехничке и техничке струке“; у колони 5а „Правилник 646“ уписује се: „ДА“; у колони 6а „Здравствени услови“ уписује се: „ДА“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“; у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Ради на редовном и инвестиционом одржавању уређаја, отклања сметње и испитује погонску исправност система, склопова и елемената, самостално и са групом радника; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање организационог дела у којем ради, а по налогу непосредног руководиоца (2051).“

6. СЕКТОР ЗА НЕКРЕТНИНЕ

60702 - Одељење за стамбене послове

- Код послова под редним бројем 13 - „СС за техничке послове“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „2“ замењује се бројем „3“, остали услови остају непромењени.

7. СЕКТОР ЗА ПОПИС

60802 - Служба за попис Београд (Рума, Сремска Митровица)

- После послова под редним бројем 4 - „Администратор пописа – Рума, Сремска Митровица“ систематизују се послови под редним бројем 5 - „Главни координатор за попис НПО“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „7.1; 6.2“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Све области“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Организује и координира радом пописних комисија на терену; учествује у изради плана вршења пописа НПО на нивоу друштва; даје упутства, прати и контролише извршење пописа; координира и контролише рад главних координатора, шефова служби и контролора на терену; контролише испуњавање плана рада; учествује у сачињавању годишњег извештаја о извршеном попису; учествује у раду ванредних комисија; контролише примљене предлоге за расходовање НПО, обавља остале послове по налогу непосредног руководиоца (3718).“

60803 - Служба за попис Ниш (Зајечар, Лапово, Пожаревац)

- Код послова под редним бројем 6 - „Администратор пописа – Лапово, Параћин“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „8“ замењује се бројем „9“, остали услови остају непромењени.

8. СЕКТОР ЗА РАЧУНОВОДСТВЕНЕ ПОСЛОВЕ

62108 - Служба за рачуноводствене послове Ниш

- Код послова под редним бројем 4 - „Виши референт за рачуноводствене послове“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „5“, замењује се бројем „6“, остали услови остају непромењени.

Члан 2.

Овај правилник ступа на снагу даном доношења.

Члан 3.

Овај правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 15.5.2024. године)
Број: 4/2024-5521-976**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице

Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 15.5.2024. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику **РИМК доо Димитровград**, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/933 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 28. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник РИМК доо Димитровград и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/933 дана 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник РИМК доо Димитровград, је дана 14.5.2024. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Јелена Танасковић
Јелена Танасковић

Прилог 1

Р. бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса саст. (t)	Укуп. маса (t)	Дуж. воза (m)	Кален. саобр.	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	42886	Ниш ранжирна-Младеновац-Београд ранжирна-Остружница-Шид	електро	1141+1141	2x80	1850	2010	550	20.5-24.5.2024.	117.153,99	контејнери-НСС, превозни пут према одредбама ИЖС телеграма NP бр.146f од 15.12.2023. и бр.277 од 27.12.2023. организација саобраћаја у београдском чвору
		Шид-државна граница-(Tovarnik)	електро	лок. ENNA	89	1850	1939				
2.	42888	Ниш ранжирна-Младеновац-Београд ранжирна-Остружница-Шид	електро	1141+1141	2x80	1850	2010	550	23.5-27.5.2024.	117.153,99	
		Шид-државна граница-(Tovarnik)	електро	лок. ENNA	89	1850	1939				

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈАВОЗ“**Одлука Одбора директора
„Србијавоз“ а.д.
(од 15.5.2024. године)
Број: 4/2024-1998-385**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17, -одлука УС, 113/17 и 95/18-др.пропис) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд („Службени гласник РС“, бр.60/15, Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд је на седници, одржаној 15.5.2024. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд,(Службени гласник „Железнице Србије“, број 18/22, 20/22, 23/22, 25/22, 33/22, 35/22, 37/22, 39/22, 40/22, 41/22, 42/22, 46/22, 47/22, 1/23, 2/23, 3/23, 4/23, 6/23, 16/23, 17/23, 18/23, 19/23, 21/23, 22/23, 30/23, 31/23, 32/23, 35/23, 36/23, 37/23, 38/23 и 39/23, 42/23, 2/24, 4/24, 5/24, 6/24, 7/24, 8/24, 10/24, 12/24 и 14/24).

2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове Одлуке.

3. Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“ акционарско друштво.

**Одлука Одбора директора
„Србијавоз“ а.д.
(од 15.5.2024. године)
Број: 4/2024-1998-385**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 - одлука УС, 113/17 и 95/18 - аутентично тумачење) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд („Службени гласник РС“, бр.60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд је на седници, одржаној дана 15.5.2024. године, донео

П Р А В И Л Н И К**о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд****Члан 1.**

Мења се Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ а.д. Београд, – табеларни део, тако да гласи:

У СЕКТОРУ ЗА ПРАВНЕ И ОПШТЕ ПОСЛОВЕ

- у Одељењу за преводилачке послове и сарадњу са међународним железничким организацијама бришу се послови под редним бројем 4. „Главни организатор за преводилачке послове за француски језик“.

- у Одељењу за опште послове, код послова под редним бројем 2. „Главни организатор за опште послове“ мења се опис послова, тако да гласи: „прати рад и сачињава извештаје из делокруга рада одељења за опште послове; учествује у изради општих аката којима се уређује рад одељења за опште послове; надгледа процесе унапређења рада и примену нових технологија у свим процесима у општим пословима; обавља и друге послове по налогу непосредног руководиоца“.

- у Одељењу за опште послове, код послова под редним бројем 2. „Главни организатор за опште послове“ мења се

шифра коефицијента, тако да гласи „7206“.

- у Одељењу за опште послове, код послова под редним бројем 2. „Главни организатор за опште послове“ у колони област и врста квалификације, додаје се „филолошке науке“.

- у Одељењу за опште послове, код послова под редним бројем 2. „Главни организатор за опште послове“ у колони ниво квалификације, додаје се „7.1“.

- у Одељењу за опште послове, систематизују се послови под редним бројем 7. „Главни организатор за вантарифске послове“ са следећим условима: у колони шифра коефицијента, уписати: „7201“, у колони ниво квалификација, уписати: „6.2/ 6.1“, у колони област и врста квалификације, уписати: „саобраћајно инжењерство, економске науке“, у колони број извршилаца, уписати: „2“, са следећим описом посла: „прати измене и допуне домаћих и међународних прописа из дате области; прима, контролише и обрађује приспеле захтеве за издавање возних легитимација и захтеве за карте у међународном железничком саобраћају запосленима, пензионерима и члановима њихових породица; урађене повластице и карте доставља корисницима, обавља и друге послове по налогу непосредног руководиоца“.

- у Одељењу за опште послове, код послова под редним бројем 4. „Сарадник за послове архиве“ мења се назив радног места, тако да гласи: „Виши стручни сарадник за послове архиве и пријем електронске поште“.

- у Одељењу за опште послове, код послова под редним бројем 4. „Виши стручни сарадник за послове архиве и пријем електронске поште“, мења се шифра коефицијента тако да гласи: „6205“.

- у Одељењу за опште послове, код послова под редним бројем 4. „Виши стручни сарадник за послове архиве и пријем електронске поште“, мења се опис послова тако да гласи: „преузима материјал (писани, штампани и др) ради архивирања; евидентира преузети материјал у архивску књигу; означава и чува документарни материјал у сређеном и безбедном стању; одабира архивску грађу и излучује безвредни документарни материјал у одређеним роковима; поред поменутих послова, прима пошту приспелу на адресу електронске поште и разврстава исту; скенира пошту приспелу у папирном и електронском облику; обавља и друге послове по налогу непосредног руководиоца“.

Члан 2.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“ акционарско друштво.



Одлука Одбора директора „Србијавоз“ а.д. (од 15.5.2024. године) Број: 4/2024-1999-385

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ („Службени гласник РС“, бр.60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ Београд је на седници одржаној 15.5.2024. године, донела

О Д Л У К У

1. Доноси се измена Елабората о елементима информација о услужним објектима „Србијавоз“-а.
2. Измена Елабората ступа на снагу даном доношења одлуке.
3. Ову Одлуку и Елаборат објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“ и на интернет страници www.srbijavoz.rs.

О б р а з л о ж е њ е

У складу са Правилником о елементима информација о услужном објекту („Службени гласник РС“, број 66 од 18.9.2019.године) Одбор директора „Србијавоз“ Одлуком број 4/2021-1402-254 од 17.12.2021 је усвојио Елаборат о елементима информација о услужним објектима који садржи информације у вези са услугама одржавања које Србијавоз може да пружа железничким превозницима.

У „Србијавоз“-у услужне објекте за пружање услуга одржавања железничким превозницима има Сектор ЗОВС. На основу добијених препорука из Дирекције за Железницу и актуелног стања расположивих пословних капацитета Сектор ЗОВС је урадио измене Елабората о елементима информација о услужним објектима који садржи иновирани податке о услужним објектима и цене услуга које могу да се понуде железничким превозницима у ресору одржавања возних средстава.

Обзиром да је у протеклом периоду на тржишту дошло до раста цена на мало и повећања минималне цене рада, Сектор ЗОВС предлаже увећање вредности норма сата са 1.800,00 динара на 2.400,00 динара без ПДВ-а.

Имајући у виду напред наведено, предлаже се Одбору директора „Србијавоз“ а.д. да донесе Одлуку за усвајање измена Елабората о елементима информација о услужним објектима, након чега ће исти бити објављен на интернет страници друштва и у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



ЕЛАБОРАТ О ЕЛЕМЕНТИМА ИНФОРМАЦИЈЕ О УСЛУЖНИМ ОБЈЕКТИМА

УВОД

У складу са Правилником о елементима информација о услужном објекту („Службени гласник РС“, број 66 од 18.9.2019.године) „Србијавоз“ ад Београд је урадио Елаборат који садржи информације у вези са услугама које може да пружа железничким превозницима.

Елаборат садржи следеће:

- 1) Преглед услужних објеката „Србијавоз“ ад Београд
- 2) Евиденцију објеката, опреме и постројења у секцијама ЗОВС-а
- 3) Евиденцију колосека у секцијама ЗОВС-а
- 4) Евиденцију услуга
- 5) Евиденцију особа за контакт
- 6) Ценовник услуга
- 7) Форма захтева за пружање услуге

„Србијавоз“ ад Београд, осим што обавља железнички превоз путника, располаже са радионицама за одржавање железничких возила. У таквим околностима друштво је у могућности да пружа услуге другим железничким превозницима. Услужни објекти, у којима „Србијавоз“ ад Београд може да пружа услуге железничким превозницима, припадају Сектору за одржавање возних средстава, тј. Секцијама за одржавање возних средстава на локацијама Београд, Зајечар, Лапово, Зрењанин и Сомбор. Зрењанинској секцији припада и локација Вршац на којој такође могу да се пружају услуге.

У Елаборату је дат приказ на начин да је услужни објекат једна секција за одржавање возних средстава са припадајућим зградама, постројењима и опремом.

Треба да се има у виду да је „Србијавоз“ ад Београд једини оператор за пружање услуге на изабраној локацији али да приступни колосеци до радионица припадају управљачу железничком инфраструктуром.

Елаборат садржи списак услуга у услужним објектима као и ценовник услуга.

Захтев за пружање услуге може да се достави електронском поштом Владану Петровићу, Директору Сектора ЗОВС и Станиславу Капчији, Заменику директора Сектора ЗОВС, на следеће адресе:

vladan.petrovic@srbijavoz.rs
stanislav.kepcija@srbijavoz.rs

Форма захтева је садржана у Елаборату. Железнички превозник, којем се одобри захтев за пружање услуге, може да се обрати особама за контакт у секцијама за одржавање возних средстава на изабраној локацији. Телефон у управи Сектора ЗОВС је 011/3616790.

Приступ услужним објектима није дозвољен без сагласности Директора Сектора ЗОВС.

1. Елементи информације о Секцији ЗОВС Београд

Секција ЗОВС Београд налази се у Земуну, у улици Милана Решетара бб.

Радно време секције је 7-15 сати радним даном. Сервис ради 24/7/365. Постоје дежурства за викенд.

Услужни објекти у Секцији ЗОВС Београд

1. Хала

На деоници 53100, изграђена 1982.године, површине 12.100 м², инвентарски број 5039692.

Укупна површина објекта је 12 100 м² и у његовом саставу су:

-хала за текуће одржавање ЕМВ површине 10 650 м², висине 9,5 m

- хала за ванпланске оправке површине 540 m², висине 10,5 m
- анекс на два спрата укупне површине 490 m², - канцеларије
- магацин резервних делова површине 420 m², висине 7,5m

1.1 Хала за текуће одржавање

Хала за текуће одржавање има шест пролазних колосека са заједничким каналом. Дужина канала за пет колосека је 216m, а један колосек је дужине 156m. Укупна ширина канала у централном попречном пресеку хале је 40m. Дубина канала је 0,85m.

Под канала има нагиб, а испод сваког од пет колосека је по 11 сабирних решетки а испод једног колосека је 9 сабирних решетки.

Канали су осветљени преко прикључака од 24V (инсталација је тренутно неисправна).

Прикључци за ваздух су: 12 комада дуж хале обострано и 12 комада на носећим стубовима унутар канала.

Прикључци за компресорско уље, SAE 30 и 40 и за отпадно уље налазе се између 45. и 46. колосека, између 43. и 44. колосека и на зиду канала иза 42. колосека. Прикључци нису у функцији.

Прикључци за оплемењену и омекшану воду су између 43. и 44. колосека и на зиду хале поред 42. колосека.

Приступ у канал је преко чеоних степеница, обострано.

Намиривање возова песком врши се ван хале и то ручно.

Дуваљке топлог ваздуха за одмрзавање гарнитура у зимским условима, уграђене дуж канала, потпуно су неефикасне. Одмрзавање гарнитура врши се бакљама.

1.1.1 Колосеци и друга колосечна постројења везана за службу одржавања

На подручју ТПС Земун изводе се радови на изградњи пословног центра „Србијавоз“-а. Радови су у поодмаклој фази која обухвата и уређивање колосека који су тренутно ван употребе. Оваква ситуација са радовима битно утиче на технолошки поступак рада у депоу.

Од спољних колосека за потребе одржавања у депоу Земун користе се колосеци 40 и 41.

Колосек 40 намењен је за гарирање ЕМВ као и за ЕМВ у очекивању отпреме за саобраћај.

Колосек 41 је електрифициран и тренутно има исту функцију као колосек 64.

Група колосека који се користе као отпремни за ЕМВ, локомотиве и кола су 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 и 31. Пријемно-отпремну групу колосека чине колосеци 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 и 11 (нису у функцији одржавања).

Група колосека која опслужује халу за електромоторне возове и путничка кола састоји се од колосека број 42, 43, 44, 45, 46 и 47.

Колосеци број 42 и 43 су прилагођени и намењени за текуће одржавање ЕМВ серије 413/417 и 410/418 али и за замену већих агрегата. Део колосека 42 се по потреби уступа служби Нега кола за темељно прање и чишћење док не проради ново постројење за прање возних средстава. На колосеку 42 налази се 16 дизалица за задизање ЕМВ серије 413/417, а на крају колосека 42 се налазе 4 вретенасте дизалице предвиђене за задизање путничких кола.

Колосек број 44 се користи за периодичне контролне прегледе и текуће одржавање путничких кола. дневне прегледе у случају временских непогода и у зимском периоду.

Колосеци број 45 и 46 се користе за контролно техничке прегледе по упутству за одржавање вучних возила као и за сервисне прегледе прегледе у сходно прилогу 11 УП. 228. Снабдевени су висећом сигурносном оградом због обављања радова на кровној опреми ЕМГ. Колосек број 70 је снабдевен подижућом пнеуматском платформом ради подизања и спуштања са крова ЕМВ делова веће тежине.

Колосек број 47 служи за маневру ЕМГ ради замене осовина и већих агрегата и опреме смештене испод колског сандука. Колосек је снабдевен вретенастим дизалицама за задизање колског сандука и платформом за замену већих агрегата смештених испод колских сандука смештену у каналу за одржавање.

Сви колосеци који опслужују халу су снабдевени каналима за преглед возила дужине око 200 метара изузев колосека број 47 који у задњем фронту хале има раван део колосека због смештаја вретенастих дизалица и радова при задизању колског сандука. Улаз железничких возила у халу могућ је и из смера Земуна и из смера Земун Поља и остварен је колосечним везама путем спољних колосека. Колосеци за опслуживање хале имају одређену корисну дужину и испред и иза хале.

1.1.2 Радне просторије у хали за одржавање ЕМВ серије 412/416

Просторије у хали за одржавање ЕМВ смештене поред колосека 47 користе запослени и имају следеће намене:

1. просторија диспечера одржавања (просторије 1 и 2 су у фази пренамене)
2. просторија пословођа ОЈ за текуће и инвестиционо одржавање ЕМВ
3. просторија службе Нега кола
4. радионица групе енергетика-предвиђена за столарске радове
5. алатница
6. просторија ОЈ за Сервис ЕМВ
7. радионица одељења прецизне механике и уређаја безбедности и сигурности ЕМВ
8. просторија Техничко-колске службе
- 9,10. акумулаторска станица. просторија радника на одржавању акумулаторских батерија
11. радионица за оправку опреме путничког простора ЕМВ

12. трансформаторска станица – радионица 12
13. радионица за машинску обраду метала, радионица за оправку кочних уређаја
14. радионица бравара и механичара за одржавање кочне опреме
15. радионица за одржавање и оправку високонапонске електро опреме.
16. радионица за одржавање електронских уређаја струјних кола управљања ЕМВ.
17. просторија за смештај радника на одржавању нисконапонске опреме.
18. просторија за смештај бравара и механичара ОЈ за текуће и инвестиционо одржавање ЕМВ
19. сервис „Штадлер“
20. котларска подстаница
21. помоћно одељење
22. одељење за смештај машине за претакање графо уља за ЕМВ
23. помоћна просторија
24. помоћна радионица у хали за ванпланске оправке већег обима

Део гардеробе са могућношћу приступа са фронта поред колосека бр.47 адаптиран је и пренамењен у просторију пословође сервиса и просторију службе Неге кола

1.2 Хала за ванпланске оправке

У хали за ванпланске, оправке у којој се врши замена вучних мотора, осовинских слогова и трансформатора, налазе се машина за функционално испитивање осовинских слогова, кран од 16t. Под у хали је од дрвене коцке.

Колосеци број 49 и 50 одвајају се скретницом од колосека број 47 (смер према станици Батајница) и завршавају грудобранима у хали за ванпланске оправке. Нису електрифицирани. Колосек 49 у хали за ванпланске оправке опремљен је каналом. У каналу се налази инсталација од 24V, компримовани ваздух и инсталација канализације.

1.3 Анекс на два спрата

Анекс хале намењен је административним пословима и смештене су просторије управе погона, техничке службе, просторија овлашћених сервисера, ресторан друштвене исхране, гардероба, просторија надзорника вуче возова и магацин резервних делова. Има површину 1062 m². Део ресторана друштвене исхране адаптиран је у просторије службе Саобраћајно-Транспортних послова, део у просторију за вучно особље у очекивању рада и преостали простор користе запослени „путничке“ Београд.

1.4 Магацин

Магацин је у два нивоа са улазним колосеком за допрему резервних делова за текуће и ванпланске оправке. Под магацина је дрвена коцка.

Колосек број 48 одваја се скретницом од колосека број 46 код зграде отправника возова и завршава грудобраном у магацину резервних делова.

Систем за грејање

За грејање објекта коришћена су два котла – термokonтејнера тип ТК- 2000 капацитета 2x2,326=4,65MW.

Грејање је топловодно, за хале и магацин калориферско а за радионичке просторије и анекс радијаторско. Температу-ра флуида (вода) је 110/90°C.

- гориво; лако уље за ложење ЕЛ.

- смештени капацитет; површински контејнерски резервоари 2x13000=26000 литара.

Због изградње нове котларнице постројење за грејање је демонтирано.

Компресорска станица

Погон се снабдева компримованим ваздухом из компресорске станице капацитета 16 m³/min (260 l/sek), радног притиска 8 бага, разведеним до одељења и радионичке хале.

Компресорска станица лоцирана је поред групе колосека иза хале за ванпланске оправке. Котларница је лоцирана поред хале за одржавање ЕМВ-а.

Трафостаница

Трафо станица; TF – Z878 снаге 2x1000KWA лоцирана је у радионичкој хали – одељење број 12.

Трафо станица; TF – Z420 снаге 2x1000KWA лоцирана на компресорској станици.

Електрична инсталација се по намени може сврстати у четири групе и то:

- опште осветљење и прикључнице

- помоћно (нежно) осветљење

- прикључнице и изводи за потрошаче из технолошког процеса рада

- напајање калорифера и вентилатора

Трафо станица 25Kv/1,5Kv лоцирана између 67 и 68 колосека испред хале ка Земун Пољу и служи за пробу електро грејања на путничким колима.

2. Хала за потподни струг УГБ 150

На деоници 53100, изграђена 1987.године, површине 350 м², инвентарски број 5027357.

Иза скретнице 99 према Батајници налази се хала у којој је смештен струг за обраду точкова возних средстава до којег води колосек број 63. Подподни струг за обраду профила точкова осовинских слогова шинских возила, RAFAMET

тип UGB-150 представља специјалну алатну машину за обраду стругањем, без извезивања осовинских слогова. Због одсуства контактне вода навлачење возила за обраду врши се двосмерним електричним витлом. Поменути уређаји за притискивање служе и за обраду осовинских слогова чије је осовинско оптерећење испод 100kN.

Струг за обраду осовинских слогова UGB-150 служи за регенерацију профила точкова вучних и вучених возила. Осим тога машина омогућава корекцију профила точка и на појединачним осовинским слоговима са уграђеним кућиштем осовинског лежаја.

Ови појединачни осовински слогови оптерећују се уређајима за притискивање надолу, који се примењују у оквиру специјалног прибора.

Поменути уређаји за притискивање служе и за обраду осовинских слогова чије је осовинско оптерећење испод 100kN.

Техничке карактеристике:

- размак точкова 1435mm
- пречник точкова осовинских слогова 600 –1500mm
- минимално растојање између осовина возила 1500mm
- максимални притисак осовинског слога на шину 250 kN
- минимални притисак осовинског слога на шину 100 kN
- обртај погонских ваљака 28-43-57-86o/min.
- брзина обртања погонских ваљака 20-30-40-60m/min.
- посмак коприног супорта 1,3 – 34mm/min.
- снага главног погона 2x8/12/19/21 kW
- инсталисана снага 54 kW

Свим објектима могућ је приступ асфалтним путем.

Постројења и опрема

Дизалична опрема

У дизаличну опрему радионице спадају:

- мостна дизалица-кран носивости 16 t лоциран у хали за ванпланске оправке већег обима
- мостна дизалица-кран носивости 3,2 t лоциран у хали за струг за обраду точкова
- мостна дизалица-кран носивости 5t лоциран у фронту колосека у хали за одржавање ЕМВ бр. 49 и 50 смер Земун-Поље дужине кранске стазе око 100м
- 1 комплет вретенастих дизалица „KUTROFF“ за задизање колског сандука, носивости 4 x 25t лоциран у хали за одржавање ЕМВ на делу првог колосека као што је описано у одељку 1.3.1. (намена и карактеристике колосека)
- Комплет вретенастих дизалица „BERTOLOTTI“, за задизање ЕМВ серије 413/417 лоциран у фронту колосека бр.42 хале за одржавање ЕМВ смер Земун Поље
- 1 комплет вретенастих дизалица „KUTROFF“ произвођача ИНТЕРМЕХАНИКЕ, носивости 4 x 25t лоциран у хали за одржавање ЕМВ на делу 42 колосека за задизање путничких кола
- маказаста хидраулична мобилна дизалична платформа
- механичке дизалице са зупчастом летвом за дизање дела колског сандука носивости 10 и 5 тона (2 комада)
- покретна конзолна хидраулична дизалица тип KHDD2, није у функцији
- стубна електрична дизалица тип MINEL 250, лоцирана у радионици 26

Заваривачка опрема

Опремену за заваривање чине:

- апаратура за аутогено заваривање и резање Тип ZR-3 (1 комплет)
- ротациони апарат за електролучно заваривање (2 комада)
- статички апарат за електролучно заваривање (2 комада)

Опрема по одељењима одређене намене

Опрема одељења за одржавање челичних акумулатора

Опремену овог одељења чине:

- уређаји за пуњење челичних акумулатора за напон од 68 V до 150 V и капацитет батерија 45-55 Ah
- уређаји за пуњење челичних акумулатора за напон од 68 V до 150 V и капацитет батерија 125-150 Ah
- реостат за пражњење батерија напона 72 – 110 V, капацитета батерије 45-250 Ah
- електрични дестилатор капацитета 20 l/h дестиловане воде
- пластични резервоар за дестиловану воду капацитета 0,5 m3
- челична емајлирана посуда за испирање челија димензија 0,9 x 0,9 m и дубине 0,5 m (ком. 2)
- сталажа од храстовог дрвета димензија 2,0 x 0,9 m висине 0,4 m
- ручна колича са гуменим точковима димензија стајне платформе 1,4 x 0,8 m

Опрема одељења за механичку обраду

Опремену овог одељења чине:

- универзални струг, МЗТ УС 400 А висина шилка 160 mm, растојање између центара 1000 mm (тренутно неисправан)
- универзални струг Потисје Ада ПА-Б-30

- стубна бушилица \varnothing max 35 mm
- универзална глодалица
- стубна брусилица са тоцилом \varnothing 120 mm
- Опрема одељења ваздушне кочнице
- Опремену овог одељења чине:
 - универзална пробница за испитивање распоредника и кочника димензија 1,6 x 1,4 m и висине 1 m
 - пробница за испитивање манометара и ЕП вентила
 - посуда од челичног лима димензија 1,2 x 0,8 m дубине 0,8 m
 - сталаже монтажног типа димензија 1,4 x 0,7 m висине 1,2 m са преградама по висини на 0,4 m (2 ком.)
 - радни сто са стегом димензија 1,6 x 0,7 m висине 0,85 m
- Опрема одељења уређаја безбедности и сигурности
- Опремену овог одељења чине:
 - орман за смештај исправних и неисправних брзиномера, електронских кутија будника и делова ауто-стоп уређаја димензија 2 x 0.9 x 0,45 m (висина, ширина, дубина) – комада 2
 - пробница за брзиномере типа Hasler (није сертифицирана)
 - пробница за АС уређаје типа I60 Simens
- Опрема тапетарско столарске радионице
- Опремену ове радионице чине:
 - столарски радни сто са стегама димензија 2 x 0,8 m висине 0,8 m
 - машина за шивење платна, коже и скаја
- Опрема одељења за одржавање електронских уређаја
- Опремену ове радионице чине:
 - универзална пробница за електронске блокове система управљања возњом и регулације рада трофазног система и уређаја за пуњење батерија ЕМВ-а
 - радни сто са одговарајућим мерним инструментима електричних величина и осцилоскопом димензија 2 x 0,9 m и висине 0,8 m (2 комада)
 - преносни мерни инструменти за електричне величине
- Опрема одељења за одржавање високонапонске опреме
- Опремену овог одељења чине:
 - електропнеуматска пробница за главни прекидач
 - пробница за контакторе вучних струјних кругова
 - мегометар за мерење отпора до 10 M Ω
- Опрема одељења за одржавање нисконапонске опреме
- Опремену овог одељења чине:
 - пробница за релеје са апаратуром за штеловање
 - радни столови са мерним инструментима електричних величина (2 комада)
- Опрема одељења браварске радионице
- Опремену овог одељења чине:
 - радни столови са паралелним стегама (2 комада)
 - трансформаторски апарат за електролучно заваривање
 - преносна брусилица са плочом \varnothing 180
- Одељење за одржавање компресора
- Опремену овог одељења чине:
 - пробница за испитивање главних компресора са припадајућом инсталацијом и инструментима
 - пробница за испитивање помоћних компресора са припадајућом инсталацијом и инструментима
 - хидраулична покретна конзолна дизалица, није у функцији
- Одељење за трансформаторско уље (није у функцији)
- Опремену овог одељења чине:
 - резервоари запремине V = 3 m³ са зупчастим пумпама (2 комада)
 - мобилна пумпа за истакање уља са припадајућим мотором и резервоаром
- Остала опрема
- У осталу битну опрему спадају:
 - радионички прикључак који обезбеђује напон 3 x 220 V, 50 Hz за испитивање функционалности помоћног погона ЕМВ
 - високопритисна машина за прање делова и опреме распршеним воденим млазом-хладна вода
 - машина за подмазивање лежајева и других склопова под притиском
 - машина за прање топлем водом
 - уређај за извлачење постоља
 - машина за функционално испитивање осовинских слогова (хала за ванпланске оправке)

Средства за интервенцију при ванредним догађајима

Сва средства за интервенцију при ванредним догађајима налазе се у алатници Погона и чине их:

- механичке дизалице са зупчастом летвом носивости од 5 и 10 тона, по једна
- „кокиле“ челичне мачке за враћање на колосек исклизног возила 2 ком.
- „кокиле“ мотка 1 ком.
- хидраулична ауто дизалица носивости 5 тона 1 ком.

Услуге

1. Обраде профила точкова на железничким возилима
 2. Ултразвучно испитивање осовина
 3. Изнајмљивање колосека
 5. Ангажовање локотрактора са особљем у подручју депоа
 6. Изнајмљивање виљушкарa без особља
 7. Ангажовање виљушкарa са особљем у подручју депоа
 8. Услуга пражњења вакуум тоалета
 9. Испитивање уређаја кочнице на возном средству са снимањем дијаграма
 10. Испитивање брзиномера TELOC 1500 на возном средству са издавањем атеста
 11. Димензиона контрола точкова осовинских склопова са израдом мерних листи
 12. Услуга задизања шинских возила на Кутроф и Бертолоти дизалицама са руковаоцима
 13. Услуге прегледача кола
- Постоји опција самопружања услуге.

Возила

1. Фиат Дукато, BG 1165-NX, 2017. година, инвентарски број 2198286
2. Виљушкар HELLI, носивости 3,5t , 2024. година, инвентарски број 2210832
3. Виљушкар HELLI, носивости 5t, 2023. година, чека инвентарски број
4. Локотрактор IMT 577, 2002. година, инвентарски број 5008582
5. Локотрактор IMT 577-843, 1989. година, инвентарски број 5035240
6. Опел Combo, BG 2637-LC, 2023. година

Особе за контакт

1. Владислава Ђирић дипл. инж. , Шеф Секције, 064/8106294
2. Чедомир Говорчин, инж. , Заменик шефа Секције, 064/8454677

2. Елементи информације о Секцији ЗОВС Лапово

Секција ЗОВС Лапово налази се у Лапову у улици Лава Толстоја бр. 10.

Радно време секције је 6.30-18.30 сваког дана.

Услужни објекти у Секцији ЗОВС Лапово

Секција располаже са следећим услужним објектима:

1. Ложионица (хала за одржавање дизел-моторних возова)

На деоници 50120, изграђена 1943.године, површина 1088 м², инвентарски број 5002150.

Објекат је димензија 75,7м x 13,9м x 6м , са два пролазна колосека, од којих је један нивелисан и на њему је инсталирана вага за мерење осовинског оптерећења. Тај колосек има помоћне бочне канале. Други колосек нема канал.

У овој хали је инсталиран „ВИП“, тј. радионички прикључак за испитивање ДМВ серије 711 у месту.

У хали се обављају прегледи и ВО на ДМВ серије 711, контрола геометријских мера електролокомотива, вагање, задизање обртних постоља. Хала је опремљена комплетом вретенастих дизалица 4x150KN, а на колосеку без помоћних канала постоји сен-каналска дизалица.

Помоћне радионице су ослоњене на халу за одржавање ДМВ серије 711 са улазима из ње. У њима се обављају разноврсни послови и имају следеће садржаје:

- Варионица површине 44 м², опремљена ротационим апаратом снаге 14kw
- Радионица машинске обраде, површине 132 м² опремљена са 5 стругова, једном универзалном глодалицом, једном краткоходном рендисаљком и једном стубном бушилицом.
- Ковачница површине 32 м², са једном отвореном ковачком ватром и наковњем од 240 кг и ручним ковачким алатом.
- Одељење за оправку преносника површине 52 м² опремљена ручним еханичарским алатом.
- Моторно одељење површине 144 м² са ручним механичарским алатом и највише коришћена за ДМ лок. 641.
- Одељење за издавање алата површине 26 м² опремљено специјалним алатима који се издају радницима при одржавању возних средстава.

2. Зграда за оправку дрзина

На деоници 50120, изграђена 1983.године, површина 625 м², инвентарски број 5001053.

Објекат је димензија 25,7м x 20м x 10м са два колосека од којих је један са каналом дужине 15м.

Хала је опремљена краном носивости 50КН (5t) попречно на оба колосека, ширине 8м и комплетом вретенастих дизалица носивости 4x250КН са ојачаним бетонским плочама .

НАПОМЕНА: Објекти 1 и 2 чине јединствену целину. Друмским возилом могућ је приступ згради за оправку дрзина али пут није асфалтиран.

3. Сервис

На деоници 50120, изграђена 1980.године, површина 85 м², инвентарски број 5030744.

Налази се на отвореном простору и опремљен је каналом (средњи и бочни) у дужини од 25 м и надстрешницом за рад на кровној опреми електро локомотива и ДМВ серије 711.

Сервис је опремљен и прикључком струје за испитивање електролокомотива у месту (ремиза).

Постројења и опрема

Поз.	Врста машине	Тип и произвођач	Техничке карактеристике	Година производње и стање машине	Ком.
1	2	3	4	5	6
1.	Сен каналска дизалица	-	Носивост 50 kN са 4 завојна вретена	1949- Није у функцији, канал је потопљен водом	1
2.	Вретенаста ел. дизалица	Јанко Гредељ	Мах.носивост: 150 kN Мах. Висина дизања 1400 mm	1984 Дизалице су у функцији	4
3.	Вретенаста ел. дизалица	Јанко Гредељ	Мах.носивост: 250 kN Мах. Висина дизања 2500 mm	1982. Дизалице су у функцији	4
4.	Апарат за електролучно заваривање	Уљаник, Пула	-	1979 Исправан у функцији	1
5.	Апарат за електролучно заваривање	Раде Кончар, Загреб		1980, Исправан у функцији	1
6.	Вага за мерење осовинског оптерећења	OSA-12T TUFco	Вага за мерење осовинског оптерећења точкова једне осовине., опсега 200-12000кг, класе тачности III	1999. Исправна у функцији	1 пар
7.	Радни сто са 2 радне стеге				1
8.	Кран	Кран инжењеринг Књажевац	Мах.носивост: 50kN Мах. висина дизања 7200 mm	2017 Исправно	1
9.	Преносна дијагностичка опрема за дизел мотор за ДМВ 711	Mercedes – Benz XENTRY Diagnosis Kit 3 Sistem User	-	2017 Исправно	1

10.	Преносна тестна опрема генератора импулса за атестирање брзиномерних уређаја Телок 1500	HASLER RAIL 5.2575.034/25	-	2016 Исправно	1
11.	Преносна тестна опрема РИКО 4 за снимање дијаграма кочнице на возним средствима	EKA KNORR BREMSE ADD. EQUIPMENT	-	2016 Исправно	1
12.	Преносиви апарат за заваривање - инвертер	WÜRTH		2019 Исправно	1
13.	Стартер-пуњач-исправљач	Тип:GCT12-110V 160A-M Произвођач: GAUS Sts	Уређај за пражњење батерија акумулатора	2018 Исправно	1
14.	Стартер-пуњач-исправљач	Тип:GBC 12-48V 90A-MS-M Произвођач: GAUS Sts	Уређај за пуњење батерија акумулатора	2018 Исправно	3
15.	Хидраулична опрема –комплет	ЛУКАС	Опрема за интервенције при исклизнућима возних средстава	Локација – помоћни воз Опрема исправна - испитана	1

Инсталације:

- Електрична и електромоторне погоне на 3 стуба са свим врстама прикључака са 220 V и 380 V,
- Инсталација за компримовани ваздух са прикључцима у три шахте,
- Инсталација за воду за прање

Колосеци и скретнице

Намена пружних колосека у кругу Секције за ЗОВС Лапово је да колосечном везом повеже сва постојећа постројења у кругу како би се на тај начин омогућило несметано обављање технолошког поступка рада.

Распоред колосека је одређен на основу технолошких карактеристика и распореда објеката до којих воде поједини колосеци. Колосеци су у Секцији за ЗОВС Лапово обележени римским бројевима од I до XVI (колосечна ситуација у локомотивском депоу у Лапову у прилогу пословника и саставни је део овог пословника).

Сви колосеци се могу поделити у три групе и то:

-Прва група колосека намењена је за прихват, припрему и смештај вучних возила и за смештај помоћног воза за интервенције у случају ванредних догађаја.

-Друга група колосека служи за смештај железничких кола за оправку са откачивањем и за смештај кола која чекају оправку у Секцији ЗОВС у Лапову.

-Трећа група колосека су колосеци на великој и малој тријангли и колосеци поред угљене рампе и служе за окретање локомотива и за смештај вучних возила и пружних возила која се одржавају у Секцији ЗОВС Лапово.

У првој групи постоји укупно 5 колосека који су означени римским бројевима од I до V и то:

I - колосек је продужетак осмог станичног колосека, тзв. Машинског колосека и служи за смештај вучних возила која у Секцији чекају позив за И.О. Део овог колосека до скретнице број 20 је машински колосек где се смештају електро локомотиве по доласку са пута и које чекају даљу оправку.

II - колосек води од сервиса Секције ЗОВС до скретнице број 20 и служи за отпрему вучних возила са и за сервис.

III - колосек је тзв. „кратки“ колосек са штулцом на крају и води поред хале за одржавање дизел локомотива. Служи за смештај дизел вучних возила која чекају оправку.

IV - колосек служи за отпрему дизел вучних возила у халу за одржавање и контролне прегледе истих и простире се од

скретнице 36 до штулца и наведене у наведеној хали.

V - колосек је пријемни колосек који служи за прихват вучних возила, намирење истих водом и песком и преко скретница број 44 је повезан са сервисом возних средстава. Овај колосек служи за отпрему дизел вучних возила.

У другој групи колосека постоји укупно 6 колосека обележених римским бројевима од VI до X и то:

VI - колосек води од скретнице 22 и пролази кроз халу за вагање локомотива и халу за одржавање ТМД и служи за смештај локомотива и за постављање електо локомотива и ТМД ради оправке.

VII - колосек води од скретнице 23 и служи за смештај помоћног воза за интервенцију у слућају ванредних догађаја.

VIII, IX и X - колосеци који служе за смештај и текућу оправку кола у Секцији ЗОВС Лапово.

У трећу групу колосека спадају укупно 6 колосека обележени римским бројевима од XI до XVI и то:

XI - колосек је тзв. „кратки“ који служи за смештај пружних возила која чекају оправку.

XII - колосек који је повезан са малом тријанглом и служи за отпрему вучних возила.

XIII - колосек који је повезан са великом трианглом која служи за окретање вучних возила.

XIV- колосек је наставак односно повратни колосек од велике триангле и служи за отпрему вучних возила после окретања. Исти је раније служио за намиривање парних локомотива угљем и налази се поред угљане рампе.

XV - колосек води поред угљане рампе и служи за истовар угља за котларницу.

XVI - колосек је „кратки“ угљарски.

Скретнице су постројења којима се 2 колосека међусобно повезана и омогућавају пролаз возила сједног на други колосек без прекида. Скретнице у кругу Секције ЗОВС Лапово су једноструке и неосигуране осим скретнице број 16 којом се рукује централно из станице Лапово и која је осигурана. Има укупно 26 скретница и означене су арапским бројевима и то:

Скретница број 16 са редовним положајем у правац на машински колосек,

Скретница број 17 са редовним положајем у правац на V колосек,

Скретница број 18 са редовним положајем у правац на XIII колосек,

Скретница број 19 са редовним положајем у правац на XIII колосек,

Скретница број 19а са редовним положајем у правац на VII колосек,

Скретница број 20 са редовним положајем у правац на I колосек,

Скретница број 21 са редовним положајем у правац на XII колосек,

Скретница број 22 са редовним положајем у правац на V колосек,

Скретница број 23 са редовним положајем у правац на VII колосек,

Скретница број 24 са редовним положајем у правац на I колосек,

Скретница број 25 са редовним положајем у правац на VII колосек,

Скретница број 30 са редовним положајем у правац на II колосек,

Скретница број 36 са редовним положајем у правац на IV колосек,

Скретница број 38 са редовним положајем у правац на VI колосек,

Скретница број 43 са редовним положајем у правац на XIV колосек,

Скретница број 44 са редовним положајем у правац на V колосек,

Скретница број 45 са редовним положајем у правац на XIV колосек,

Скретница број 49 са редовним положајем у правац на XIV колосек,

Скретница број 50 са редовним положајем у правац на VI колосек,

Скретница број 51 са редовним положајем у правац на XIV колосек,

Скретница број 52 са редовним положајем у правац на XV колосек,

Скретница број 53 са редовним положајем у правац на V колосек,

Скретница број 55 са редовним положајем у правац на I колосек.

Услуге

1. Вагање и подешавање осовинског оптерећења железничких возила
2. Ултразвучно испитивање осовина
3. Изнајмљивање колосека са каналом у згради за оправку дрзине
4. Изнајмљивање колосека са каналом и платформом у сервису
5. Ангажовање локотрактора са особљем у подручју депоа
6. Ангажовање крана носивости 5 тона са руковаоцем
7. Испитивање уређаја кочнице на возном средству са снимањем дијаграма
8. Испитивање брзиномера TELOC 1500 на возном средству са издавањем атеста
9. Одржавање електричних локомотива серије 441
(КП П1 и ванпланске оправке)
10. Одржавање електричних локомотива серије 461
(КП П1 и ванпланске оправке)
11. Одржавање дизел-електричних локомотива серије 621
(контролни прегледи и ванпланске оправке)

12. Подешавање осовинског оптерећења на електричним локомотивама
 13. Димензиона контрола точкова осовинских склопова
са израдом мерних листи
 14. Услуга задизања шинских возила на Кутроф дизалицама са руковаоцима
 15. Услуге прегледача кола
- Постоји опција самопружања услуге.

Возила

1. Kia Seed SW1, БГ 1539-СГ, 2008. година, инвентарски број 2197107
2. Камион Еуро Зета 85-17БД, БГ 110-ГК, 2011. година, инвентарски број 6972911
3. Локотрактор ИМТ 577, 2002. година, инвентарски број 2176727
4. Локотрактор ИМТ 577, 2002. година, инвентарски број 5008323

Особе за контакт:

1. Момир Милановић, дипл. инж. , Шеф Секције ЗОВС Лапово, 064/8947320
2. Горан Матејић, дипл. инж. , Заменик шефа Секције, 064/8106144

3. Елементи информације о Секцији ЗОВС Зајечар

Секција ЗОВС Зајечар налази се у Зајечару, у улици Железничка бб.
Радно време секције је 6.30-14.30 сати радним данима. Сервис ради 24/7/365.

Услужни објекти у Секцији ЗОВС Зајечар

Секција располаже са следећим услужним објектима:

1. Радионица за оправку локомотива (Хала 1)

На деоници 51800, изграђена 1959.године, површина 1250 м², инвентарски број 5001375.

Хала I (димензија 52 m x 27,5 m) је смештена између главног колосека према станици Вражогрнац и ложионичког колосека ЛК5 у km 112+000. У овој хали се завршава ложионички колосек ЛК1 и кроз њу пролазе ложионички колосеци ЛК2, ЛК3 и ЛК4. У овој хали се налази канал и платформа на колосеку ЛК1 где се врши одржавање дизел моторних кола серије 710 и дизел моторних возова серије 711 (инсталирана електро инсталација за спољно напајање серије 711 и ваздушна инсталација за издувавање хладњака и филтера). На колосецима ЛК2 и ЛК3 се врши одржавање путничких и теретних кола. Поред колосека ЛК2 су лоцирана 2 (два) комплета вретенастих („Кутроф“) дизалица, и то на почетку колосека (у хали I) један комплет носивости 4x250 kN (4x25 тона) и на крају колосека у хали комплет од 4x150 kN (4x15 тона). На овим дизалицама врши се дизање ДМК срије 710, ДЕЛ серије 641, 666 и 661 у случају замене обртних постоља. Поред колосека ЛК3 (иза скретнице 7Л у хали) лоциран је један комплет вретенастих дизалица носивости 4x150 kN (4x15 тона). Уколико се на овим колосецима врши дизање путничких и теретних кола, место дизалица је променљиво дуж колосека у зависности од типа и дужине кола.

Колосек ЛК4 је снабдевен каналом по читавој дужини.

2. Управна зграда са Халом II (нова хала) и просторијама за боравак сервисне партије и бравара са радионицом

На деоници 51800, изграђена 1955.године, површина 1250 м², инвентарски број 5001375.

Управна зграда у спратном делу поседује 11 канцеларија и тоалет од чега две канцеларије користи Секција ЗОВС Зајечар.

Хала II (димензија 45 m x 10,5 m) је смештена између колосека ЛК6 и колосека ЛК3 непосредно иза окретнице. У хали се завршава ложионички колосек ЛК7 који целом дужином у хали има и канал. Сенканалском дизалицом су спојени ложионички колосеци ЛК7 и ЛК3. Поред ложионичког колосека ЛК7 налази се конзолна дизалица носивости 32 kN (3,2 тоне).

Поред хале налази се сервисни канал дужине 42 метра са надстрешницом.

3. Зграда са салом (радионица електричара и просторије за боравак).

На деоници 51800, изграђена 1935.године, површина 237,5 м², инвентарски број 5001491.

Сала је празна, функционална и не користи се. У склопу зграде налазе се две одвојене просторије које се користе као канцеларија инжењера у радионици и радионица електричара.

4. Магацин

На деоници 51800, изграђен 1914.године, површина 105 м², инвентарски број 5001348.

5. Магацин број 2

На деоници 51800, изграђен 1914.године, површина 105 м², инвентарски број 5001357.

6. Зграда у низу, где се налазе алатница, ливница, ковачница, варионица, радионица за оправку ХП ДМК серије 710, користи се за боравак запослених (шефа ОЈ, инжењера на одржавању, пословођа, бравара на одржавању кочионе опреме, механичара, електромеханичара, стругара, заваривача, возача).

У саставу зграде се налазе ливница, ковачница, стругара, радионица лимара и радионица електромеханичара и не користе се.

Могућ је прилаз свим објектима друмским возилом.

Колосеци

Секција ЗОВС Зајечар се налази на подручју железничке станице Зајечар и са станичним колосецима је повезана преко скретнице 4Л и 19 док је ложионички колосек ЛК1 повезан преко скретнице 23.

Ложионички колосеци имају следећу намену:

-Ложионички колосек ЛК1 служи за одржавање дизел моторних возова серије 710 и 711.

-Ложионички колосек ЛК2 на делу од међика, између ложионичких колосека ЛК2 и ЛК6 па до ложионичке скретнице 6Л служи за одржавање кола на отвореном и гарирање ДМВ који чекају оправку. У хали I на ложионичком колосеку ЛК2 врши се одржавање кола и замена обртних постоља на ДМВ серије 710 и 711 и ДЕЛ серије 641, 661 и 666, како је дато у тачци 4.1 део А – технички капацитети и опрема организационе јединице.

-Ложионички колосек ЛК3 непосредно иза окретнице служи за смештај исправних вучних возила и возила у очекивању рада. Део овог колосека поред хале II у пределу сен-каналске дизалице има надстрешницу и дизалицу на ланац носивости 50 kN (5 тона).

На овом колосеку у хали I, врши се оправка кола, а поред овог колосека налазе се дизалице 4x150 kN (4x15 тона).

-Ложионички колосек ЛК4 служи као допремни колосек за угаљ.

-Ложионички колосек ЛК5 служи за гарирање неисправних вучних возила и кола за грејање возова генератором паре који чекају оправку код ремонтера.

-Ложионички колосек ЛК6 служи за дневни преглед (сервис) вучних возила серије 641, 661, 666, 710 и 711 а у једном делу и за контролне прегледе и оправке мањег обима за вучна возила серије 641, 661, 666, 710 и 711 када то дозвољавају временски услови. Овај колосек има канал, платформу и надстрешницу.

-Ложионички колосек ЛК7 служи за контролне прегледе и ванпланске оправке већег обима, вучних возила серије 641, 661, 666 и 710.

Ложионички колосек ЛК8 служи за смештај и манипулацију исправних и неисправних вучних возила а према одговарајућој ситуацији.

Постројења и опрема

Секција поседује следећа средства за одржавање вучних и вучених возила:

1) компресорска подстаница са инсталацијом и пробницом за уређаје ваздушне кочнице на возним средствима

Компресорску подстаницу сачињава компресор са радним притиском 10 бара, пробница за испитивање распоредника свих типова и ваздушне сирене за сва вучна возила и пробница за испитивање ДП вентила код вучних возила као и индикатора ДП вентила.

Компресорска станица је лоцирана у одељењу за одржавање ваздушне кочнице а опслужују је КВ радници са атестом за одржавање ваздушне кочнице на возним средствима.

2) пробница за ваздушну кочницу вучних возила

Пробница за испитивање исправности ваздушне кочнице РИКО 4 је атестирана.

3) вретенасте дизалице (4x15 тона, два комплета и 4x25 тона, један комплет)

Вретенастим дизалицама које се налазе на колосецима ЛК2 и ЛК3 рукују радници који су обучени за рад са вретенастим дизалицама за ста поседују одговарајући сертификат за руковање истим. Одржавање и контролу исправности вретенастих дизалица врше радници одређени од стране Шефа Секције ЗОВС Зајечар са одговарајућом стручном спремом. Постоје два комплета са по 4 дизалице носивости 15 тона (један је ремонтован у септембру 2019. године а други се планира за ремонт у 2024. години и један комплет са 4 дизалица од по 25 тона (атестиран).

4) сен-каналска дизалица 15 тона, конзолна дизалица 3,2 тоне, монореј дизалица 2 тоне

Каналска дизалица повезује колосеке ЛК7 и ЛК3, носивости 15 тона (атестирана 14.12.2016.). Овом дизалицом рукује пословођа бравара и механичара и ВКВ бравар. Одржавање и контролу исправности сенканалске дизалице врше радници одређени од стране Шефа Секције ЗОВС Зајечар са одговарајућом стручном спремом.

Конзолна дизалица је смештена у Хали II поред колосека ЛК7, носивости 3,2 тоне (атестирана 19.09.2018.). Овом дизалицом рукује пословођа механичара и ВКВ механичар. Одржавање и контролу исправности конзолне дизалице врше радници одређени од стране Шефа Секције ЗОВС Зајечар са одговарајућом стручном спремом.

Монореј дизалица смештена је у стругари број 3 у Хали I носивости 2 тоне и њом рукује радник на стругу за обраду осовина. Одржавање и контролу исправности монореј дизалице врше радници одређени од стране Шефа Секције ЗОВС Зајечар са одговарајућом стручном спремом.

5) апарати за заваривање (РЕЛ, МИГ-МАГ), гасно

Апарата за РЕЛ заваривање има 6 комада и сви су мотопретварачког типа. Сви су смештени у варионици и њима рукују лица која имају атест за исте.

За МАГ поступак постоје 2 апарата који су смештени у варионици и њима рукују лица која имају атест за исте. Постоје и 2 гарнитуре за гасно заваривање (аутогено) које су смештене у варионици. Њима рукују лица која имају атест за гасно заваривање.

6) хидраулична преса (400 бара) и пнеуматски чекић

Хидраулична преса смештена је у просторији за оправку хидрауличних преносника ДМК серије 710. Пресом рукује и

одржава радник кога одреди Шеф Секције ЗОВС Зајечар. Преса је радног притиска 320 бара.

7) стругове, глодалицу, рендисаљку, стубне бушилице

У стругари број 1 се налазе следеће машине за обраду метала:

-2 универзална струга,

-2 рендисаљке,

-1 глодалица,

-1 машинска тестера за сечење метала и 1 стабилна брусилица

8) мерни алати за железничка возила

Контролно мерило за мерење исхабаности венца железничких точкова.

Мерило за мерење размака точкова железничких возила нормалног колосека.

Опрема је атестирана.

9) покретне степенице са угластом платформом за пењање на ДМВ 711.

10) мобилна монтажна платформа

11) претварачи (пуњачи-пражњачи) акумулаторских батерија – 6 комада

Услуге

1. Ултразвучно испитивање осовина

2. Изнајмљивање колосека

3. Изнајмљивање виљушкарa без особља

4. Ангажовање виљушкарa са особљем у подручју депоа

5. Услуга пражњења вакуум тоалета

6. Ангажовање дизалица са руковаоцем

7. Испитивање уређаја кочнице на возном средству са снимањем дијаграма

8. Одржавање дизел-електричних локомотива серије 661

(контролни прегледи и ванпланске оправке)

9. Одржавање дизел-електричних локомотива серије 644

(контролни прегледи и ванпланске оправке)

10. Одржавање дизел-електричних локомотива серије 641

(контролни прегледи и ванпланске оправке)

11. Димензиона контрола точкова осовинских склопова

са израдом мерних листи

12. Услуга задизања шинских возила на Кутроф дизалицама са руковаоцима

13. Услуге прегледача кола

Постоји опција самопругања услуге.

Возила

1) Камион Застава RIVAL 35-10H BG 1219-NI, 2005. година, инвентарски број 5147557

2) Виљушкар дизел, носивости 2т, „ИНДОС ВД-2002“, 1975. година, инвентарски број 5057332

3) Путнички ауто Шкода Рапид, BG 2738-UR

Особе за контакт

1. Горан Цонић, дипл. инж. , Шеф Секције ЗОВС Зајечар, 064/8427015

2. Миодраг Јовановић дипл. инж. , Заменик Шефа Секције, 064/8454804

4. Елементи информације о Секцији ЗОВС Сомбор

Секција ЗОВС Сомбор налази се у Сомбору у улици Браће Миладинов бр. 1.

Радно време секције је 6-14 сати радним данима.

Услужни објекти у Секцији ЗОВС Сомбор

Секција располаже са следећим услужним објектима:

а) Депо за шинобусе

На деоници 51303, изграђен 1962.године, адаптиран 1986.године, површине 689 м2, инвентарски број 6075301.

Прилаз објекту друмом из Улице Браће Миладинов (Суботички пут) или шинама преко 19-ог и ложионичког 1-ЗОВС колосека.

На каналу дужине 84м се могу истовремено вршити преглед две гарнитуре 711. У хали се врше дневни прегледи, плански прегледи и ванпланске оправке дизел моторних возова. Дневни преглед се обавља у хали или у каналу који се налази поред пумпне станице за намиривање возила са мазивом и гориваом. У хали је смештена канцеларија пословође, тезге са орманима за алат и приручни магацин. Радионица је опремљена са:

• Каналска хидраулична дизалица „IMV“ Ново Место, фабрички број: 168, година производње 1989.,

тип: VP HD 8/4, телескопска дизалица носивост 8t, висина дизања 900 mm

- Хидраулични маказаста сто, тип: LIFTEX Scissor 800D, носивост 800kg, радна висина 1.560mm, минимална висина 475mm, ширина 1220x610x60mm.

- Хидраулични маказаста сто, тип: LIFTEX Scissor 350D, носивост 350kg, радна висина 1.370mm, минимална висина 355mm.

- Шинска дизалица „Arsenije Spasic“ Зајечар, фабрички број: 690, година производње 1986.

тип: једношинска ел., носивост 3,2t, дужина шинске стазе 12m, висина дизања: 6m, брзина дизања терета 6/06 m/min, дебљина ужета Ø12mm

- Хидраулична преса КМП-63 - „Univerzal“ Бања Лука, фабр.бр.:23

тип: НМР 63, мотор:1,1kW, номинални притисак 320b номинална сила: 63Мр

- Стубна бушилица „Dalmastroj“ Сплит, фабрички бр.185/77/215, година производње 1977.

тип: BST-3, снага: 4kW

- Универзални струг „Potisje“ Ада, фабрички број: 2446332, година производње 1980.

тип:РАС/250/1500 SM, број обртаја: 20-2000 о/min, пречник обраде: 500mm.

- Двострана брусилица ЛТН Шкофја Лока, фабрички број: 45931, година производње 1966

тип: EBS-2/1.210, снага:1.21W, број обртаја: 2820 о/min

б) Колска хала са два колосека

На деоници 51303, изграђена 1955. године, адаптирана 1986.године, површина 958 м2, инвентарски број 2196108.

Прилаз објекту друмом из Улице Браће Миладинов (Суботички пут) или шинама преко 19-ог и ложионичких 2-ЗОВС, 3-ЗОВС колосека.

У хали се налазе два колосека 2-ЗОВС дужине 76м и 3-ЗОВС дужине 84м од којих један служи за текуће и инвестиционо одржавање ДМВ, а други са каналом служи за маневру возних средстава на струг. У склопу хале се налазе просторије за раднике који су непосредно налазе у поседу струга: канцаларије пословође, гардероба, санитарни чвор и купатило. Хала садржи подстаницу за даљинско грејање и компресорску станицу. Радионица је опремљена са:

- Подподни струг за обраду профила точка без извезивања осовина „Rafamet“ Пољска, фабрички бр.15-075, година производње 1983/2005 - „Rafamet“ Kruzna Raciborska

- Конзолна дизалица „Arsenije Spasic“ Зајечар, фабрички број: 587, година производње 1984.

тип: стубна конзолна, носивост 2t, висина дизања 6000mm, брзина дизања терета 0,1m/min, брзина кретања носећих колица 20m/min, брзина окретања крака 20m/min

- Електромеханичка вретенаста дизалица „Janko Gredelj“ Загреб, фабрички број: 31 729-31 732 (253-256), година производње 1985.,

тип: вретенаста електрична дизалица, носивост 4x25t (редукована носивост на 4x10t), висина дизања 2500mm, минимална висина дизања 1000mm.

- Једностубна вретенаста дизалица „Bertolotti“, фабр.бр.М00914/1-4, година пр. 2013.,

Носивост 4x20t (редукована носивост на 4x10t), напон 400V, снага 4kW, степен механичке заштите IP55.

ц) Помоћне радионице и објекти:

Радионица за одржавање акумулатора располаже са:

На деоници 51303, изграђена 1944.године, површина 30 м2, инвентарски број 6075267.

Прилаз објекту друмом из Улице Браће Миладинов (Суботички пут).

У објекту постоји:

- Пуњач акумулатора „Iskra“ Крањ, тип:UEtv 7140/50nt

- Пуњач акумулатора, „Iskra“ Крањ

- Уређај за пражњење акумулатора “GAUS-STS”d.o.o (1ком.)

- Уређај за пуњење акумулатора “GAUS-STS”d.o.o (4ком.)

Заваривачка радионица је опремљена са:

1. Апарат за електролучно заваривање “Rade Koncar”, 18kVA, 30-250A фабр.бр.:74108

2. Уређај за електролучно заваривање MIG/MAG “ISKRA VARJENJE” Љубљана, Тип: 250/4, 3x400V, 16-32V, 30-250A

3. Апарат за гасно заваривање – (2 гарнитуре)

Магазин са економатом

На деоници 51303, изграђен 1910.године, површина 150 м2, инвентарски број 6075310. Прилаз објекту само друмом из Улице Браће Миладинов (Суботички пут).

Магазин број 10

На деоници 51303, изграђен 1910.године, површина 83 м2, инвентарски број 6075338. Прилаз објекту само друмом из Улице Браће Миладинов (Суботички пут).

Магазин материјала

На деоници 51303, изграђен 1955.године, површина 85 м2, инвентарски број 6075329.

Прилаз објекту само друмом из Улице Браће Миладинов (Суботички пут).

Надстрешница

На деоници 51303, изграђена 1977.године, површина 156 м2, инвентарски број 6102362.

Прилаз објекту само друмом из Улице Браће Миладинов (Суботички пут).

Служи за смештај опасног отпада (старо уље и филтери)

Надстрешница за даске сушара

На деоници 51303, изграђена 1956. године, површина 270 м², инвентарски број 6102344. Прилаз објекту само друмом из Улице Браће Миладинов (Суботички пут).

Гаража

Служи за смештај друмских возила секције, који се превозе делове, опрему и материјал за потребе Секције.

Остало

- Компресор за снабдевање радионице ваздухом
- Вакум пумпа за пражњење тоалета

Остала мерна опрема

- мерке Qг за контролу геометрије венца обруча 77 IWF 5573 „Meba“ Загреб, број (78 и 04120007)
- Помично мерило за мерење круга котрљања „Massi“, број: 160601-01
- мерило за мерење размака точкова осовинског склопа „Teleoptik“, број: 97-017
- кљунасто мерило, „Meba“ Загреб L 150, 200; класа тачности 0,2
- микрометри (4 ком.) од 50-150mm, класа тачности 0,01
- субитор50-160 mm, класа тачности 0,01
- универзални ултразвучни дефектоскоп UCD-50 IPS, фабрички број: 162055
- уређај за испитивање кочнице, тип РИКО4
- опрема за рад на висини: (блокатор пада, појас, сидриште, појас)
- мерило за мерење размака точкова осовинског склопа (RIFTEK)
- мерило за мерење пречника круга котрљања (RIFTEK)

Колосеци:

Колосеци у оквиру ЗОВС-а су 19-ти, 1-ЗОВС, 2-ЗОВС, 3-ЗОВС, 1L, 2L до 20L од којих ни један није електрифициран. Намена колосека је следећа:

- 19-ти колосек служи за улаз и излаз ДМВ у и из ЗОВС-а, како на истом постоји и канал, могуће је у случају потребе извршити и преглед ДМВ,
- 1-ЗОВС-ов колосек служи за постављање ДМВ на контролни преглед и ванпланску поправку,
- 2-ЗОВС-ов колосек служи за постављање ДМВ на инвестициону или ванредну поправку и некад текућу оправку теретних кола.
- 3-ЗОВС-ов колосек служи за постављање вучних или вучених возила на сруг.
- 1L колосек служи за чишћење и прање ДМВ споља за што постоји бетонска плоча.
- 2L колосек служи за улаз ДМВ у депо, намиривање ДМВ погонским материјалом и смештај кола помоћног воза (код скретнице L-6). На 2 колосеку постоји канал на коме се врши намиривање ДМВ погонским материјалом и преглед ДМВ из канала.
- 3L колосек служи да испред окретнице, повезује 2L колосек са окретницом, преко које се стављају у функцију колосеци од 7L до 20L
- 4L колосек служи да иза окретнице, повезује 2L колосек са окретницом, преко које се кад је L-6 у функцији спајају 1-R и 2-R колосеци,
- 5L и 6L колосеци служе за смештај ДМВ и преко фиксиране окретнице повезани су са 1-R и 2-R,
- 1-R-ти и 2-R-ти колосеци су служили за текуће одржавање теретних кола.
- 7L и 8L колосеци служили за обављање контролних и ванпланских поправки ДМВ серије 641, 642 и 643.
- 9L и 20L колосек су служили за смештај неисправних или ДМВ која чекају поправку.

Колосеци у функцији су 1-ЗОВС, 2-ЗОВС, 3-ЗОВС, 1L, 2L и 3L.

Услуге

1. Обраде профила точкова на железничким возилима
 2. Ултразвучно испитивање осовина
 3. Изнајмљивање колосека
 4. Изнајмљивање виљушкар без особља
 5. Ангажовање виљушкар са особљем
 6. Ангажовање локотрактора са особљем у подручју депоа
 7. Пражњење вакуум тоалета
 8. Испитивање уређаја кочнице на возном средству са снимањем дијаграма
 9. Димензиона контрола точкова осовинских склопова са израдом мерних листи
 10. Услуге прегледача кола
- Постоји опција самопружања услуге.

Возила

1. Фиат Дукато 2.3 БГ 018-ТА, 2006. година, инвентарски број 6042427
2. Камион Зета 85-14, БГ 1233-НО, 2005. година, инвентарски број 5147520
3. Локотрактор ИМТ, 2002. година, инвентарски број 6907430
4. Виљушкар HELI, носивости 5t, 2017. година, инвентарски број 2198366

Особа за контакт

1. Зоран Бањац, дипл. инж. , Шеф Секције ЗОВС Сомбор, 064/8106154

5. Елементи информације о Секцији ЗОВС Зрењанин

Секција ЗОВС Зрењанин се налази у Зрењанину, у улици Др Васе Савића 2.

Радно време секције је 7-15 сати радним данима.

Услужни објекти у Секцији ЗОВС Зрењанин**1. Дизел депо**

На деоници 50705, изграђен 1960.године, површине 432 м², инвентарски број 9906220.

Депо за одржавање ДМВ серије 711, кроз који пролази колосек Л7. Испред депоа се налази канал за преглед на којем се може поставити једно возило серије 711.

Димензије објекта су 50 x 8 метара. У хали има 1 колосек са каналом, 2 приручна магацина, остава где се налази двострано тоцило и апарат за заваривање. Колосек у хали има канал димензија 44x3 метара. Спољни канал је димензија: 16x1,5 метара.

Прилаз објекту је могућ и асфалтираним путем.

2. Шинобус депо

На деоници 50705, изграђен 1958.године, површине 277 м², инвентарски број 6364481.

Депо за одржавање возила серије 812/814, кроз који пролази колосек Л5, у депо се може сместити једна гарнитура серије 812/814, а испред депоа на каналу још једна гарнитура серије 812/814.

Димензије објекта су 28 x 9 метара. У хали има 1 колосек са каналом димензија :26x1,5 метраа. Спољни канал је димензија: 25x1,5 метара. На спољном каналу постоји комплет од 4 дизалице носивости 20 тона. Поред депоа се налази портална дизалица носивости 5 тона.

Прилаз објекту је могућ и асфалтираним путем.

3. Радионица за оправку вагона

На деоници 50705, изграђена 1989.године, површине 120 м², инвентарски број 6217578.

Колска радионица за оправку кола са откачивањем кроз коју пролази колосек Л8 налази се поред магацина 657 у улици Слободана Пенезића бб.

Димензије објекта су 12 x 10 метара. Радионица се дели на два дела: први део је столарска радионица,приручни магацин, а други део је браварска радионица,приручни магацин.

Прилаз објекту је могућ и асфалтираним путем.

4. Складиште – магацин број 657

На деоници 50705, површине 328 м², инвентарски број 6800009.

Магацин се налази изван секције у улици Слободана Пенезића бб. Прилаз објекту је могућ и асфалтираним путем.

Могућ је прилаз свим објектима пругом.

Колосеци

- 1а-за постављање возила која чекају оправку;
- 1б-за постављање возила која чекају оправку;
- Л1-за прелаз возила са 1а и обрнуто
- Л2-за смештај возила у очекивању рада;
- Л3-колосек са каналима за преглед приликом припреме и распреме возила;
- Л4-за надгледање возила после оправке и смештај;
- Л5- за текуће одржавање и мерење уља;
- Л6-за постављање возила која чекају улаз на Л5;
- Л7-за одржавање, преглед возила серије 711

Постројења и опрема

Назив опреме	Количина	Локација и статус
Ручна механичка дизалица 10 Т	1	Колска радионица –неиспитана дизалица
Ручна механичка дизалица 10 Т	1	Дизел депо- исправна дизалица испитана дизалица
Ручна механичка дизалица 10 Т	1	Шинобус депо - исправна дизалица испитана дизалица
Ручна механичка дизалица 15 Т	4	Помоћни воз- исправне дизалице испитане дизалице
Ручна механичка дизалица 20 Т	2	Колска радионица –неиспитане дизалице
Хидраулична ручна дизалица 50 Т	2	Колска радионица –неиспитане дизалице
Једностубна вретенаста дизалица носивости 20 тона	4	Локација: Шинобус депо 4 дизалице су исправне и испитане. 1.Произвођач:BERTOLOTTI Italija Фабрички број :M00915/1 Година производње:2013 Носивост: 20 тона 2.Произвођач:BERTOLOTTI Italija Фабрички број :M00915/2 Година производње:2013 Носивост: 20 тона 3.Произвођач:BERTOLOTTI Italija Фабрички број :M00915/3 Година производње:2013 Носивост: 20 тона 4.Произвођач:BERTOLOTTI Italija Фабрички број :M00915/4 Година производње:2013 Носивост: 20 тона
Каналска хидраулична стубна дизалица	2	Локације: 1.Дизел депо –извршена поправка дизалице 2023. Подаци за дизалицу: Хидраулична каналска дизалица Произвођач : :“IMV“ Бели Манастир Тип: / Фабрички број: 1526 Носивост:8000 кг Висина дизања: 900 мм биће испитана 2024. године 2. Дизел депо Није испитана јер се не користи. Хидраулична каналска дизалица Произвођач:“IMV“ Бели Манастир Тип: / Фабрички број: 426 Носивост:8000 кг Висина дизања:900 мм

Хидраулична преса	2	Локација 1. пресе Гаража за оправку друмских возила Није испитана машина јер се не користи Локација 2. пресе Колска радионица –није испитана машина јер се не користи
ЛУКАС опрема –комплет	1	Локација: помоћни воз-испитана опрема Произвођач:FAG-LUKAS Немачка Година производње:1986
Агрегат за РЕЛ	5	Дизел депо: 3 агрегата за ручно електро лучно заваривање 1.Подаци за 1 агрегат: Исправљач за заваривање 50-160 А Произвођач:Gorenje Wargex Тип:160/180 Фабрички број:369024 2.Подаци за 2. агрегат: Претварач за заваривање 30-250 А,16-32V Произвођач:Iskra VARJENJE Тип:MIG 250/4 Ecoline Фабрички број:6040313 3.Подаци за 3. агрегат: Произвођач:Gorenje Varstroj Фабрички број:658027 Тип:160/180 Колска радионица: 4.Претварач за заваривање 30-250 А Произвођач:Уљаник Тип:KHD 250 Фабрички број: 160851 Шинобус депо: 5.Уређај за електро лучно заваривање , Произвођач : Murex , Фабрички број :250082 , тип: претварач SCB 002
Гарнитура за гасно заваривање	3	Локације. 1. Шинобус депо 2.Помоћни воз 3.Колска радионица Подаци за гарнитуру за гасно заваривање у колској радионици: Исправни су регулациони вентили боца за кисеоник и ацетилен Манометри боца за кисеоник и ацетилен су атестирани 2022. Црева за кисеоник и ацетилен су исправна Горионик је исправан Боце за кисеоник и ацетилен су исправне и обележене.
Гарнитура за лемљење	1	Локација: електро радионица

Покретни компресор	3	<p>Дизел депо Произвођач:“Трудбеник“ Тип:Е4NL 2015 Фабрички број:136 Макс.радни притисак:15 бар Бр.обрт.: 1200 о/мин. Капацитет:330 лит/мин. Радни флуид: ваздух Дизел депо Произвођач: “Енергоинвест Трудбеник“ Добој Тип:Е4NL-2010 Серијски број:539 Радни флуид : ваздух Година производње:1975 Шинобус депо Произвођач:“Трудбеник“ Добој Тип:Е4NL 2010 Фабрички број:416 Капацитет: 285 лит/мин Радни флуид: ваздух Година производње: 1978</p>
Стабилни компресор	1	<p>Колска радионица-није испитан јер се не користи Произвођач:“Bremse” Фабрички број: 31528</p>
Ланчана дизалица-флашинцуг	2	<p>Локације: Шинобус депо Ланчана дизалица Произвођач:“BRANO“ Тип: 12-10 Носивост:1000 kg Испитана. 2. Помоћни воз Ланчана дизалица Није испитана јер се не користи</p>

Портална дизалица	2	Локације: 1. Шинобус депо Произвођач челичне конструкције“KРАН-ТЕХНИК“ Произвођач дизалице: HADEF Фабрички број: 5.52.14045.00 Инвентарски број: 30/85 Година производње: 2012 Носивост: 2 тоне Висина дизања терета: 6 метара Брзина дизања: 8/2 м/мин Брзина кретања колица: 12м/мин 2. Паркинг код Шинобус депоа: Једноредна портална дизалица Произвођач “КРАН-ИНГ“ Фабрички број: 26513 Година реконструкције: 2019 Вучно витло: Произвођач „Вулкан“ Ријека , Серијски број: 26513, Погон: електромеханички, Висина дизања: 4,3 метра , Инсталисана снага: 5,3 kW Максимална носивост:5 тона
Ручни виљушкар	2	1. Локација: Магазин опасних материја Подаци: Хидраулични виљушкар Произвођач:“РИМАТ“ Тип: / Фабрички број: 31914 Носивост:630 dN Према стручном налазу није безбедан за рад-потребно је да се изврши поправка 2. Локација Шинобус депо: Подаци: Маказасте палетни виљушкар Тип: Маказасте палетни виљушкар Серијски број: J22090221 Капацитет: 1500 кг Максимална висина дизања: 800 мм
Хидраулични радапцигер	1	Локација: шинобус депо-исправан-није испитан
Конзолна дизалица	3	Локације: 1. Помоћни воз конзолне дизалице -нису испитане јер се не користе 2. Дизел депо Ручна дизалица-кран Носивост: 300 кг Висина дизања терета: h=300cm Према стручном налазу није безбедна за рад- потребна је израда техничке документације

<p>Машина за прање</p>	<p>2</p>	<p>Локација дизел депо Исправан Подаци: Произвођач :Karcher Тип: HDS 8/18-4CX Локација : Дизел депо Рума Исправан Подаци: Произвођач :Karcher Тип: HDS 8/18-4CX</p>
<p>Тоцило двострано</p>	<p>6</p>	<p>Локације: 1. Дизел депо Подаци: Произвођач: „Металпрогрес“ Зрењанин Фабрички број:1696/85 Исправно, испитано 2. Дизел депо: 1 ком Није испитано не користи се 3. Гаража друмских возила 1 ком Произвођач: “Шкофја Лока“ Тип: BS-250 Фабрички број: 00837 Пребачено из Стругаре И треба да се испита 4. Гаража код магацина уља и мазива Произвођач: “Шкофја Лока“ Тип: FBS/3.3 Фабрички број: 1932 пребачено из Браварнице-треба да се испита 5. Шинобус депо Двострано тоцило Произвођач:“LTH“ 6. Колска радионица Двострано тоцило Произвођач: “Шкофја Лока“ Тип:/ Фабрички број: 70177</p>
<p>Струг</p>	<p>2</p>	<p>Локација: Гаража друмских возила 1. Струг Универзални струг Произвођач: „Потисје“ Ада Тип: РА-С30 Фабрички број: 6297 Година производње: 1979 Снага: 11 kW струг је испитан-исправан 2. Струг Универзални струг Произвођач: „Потисје“ Ада Тип: АП-3 Фабрички број: 6854 Није испитан јер се не користи</p>

Рендисаљка	1	Локација Гаража друмских возила Испитано – исправно Краткоходна рендисаљка Произвођач: “Првомајска“ Тип: KB 500 Фабрички број: 247
Бушилица стубна	5	Локације: Гаража код магацина уља и мазива: предложена за расходовање Произвођач: ZIMMERMANN Колска радионица Подаци: Стубна бушилица Произвођач:“Металац“ Тип: / Фабрички број:7586 исправна-испитана Двориште управне зграде 1 ком предложена за расходовање
Стона бушилица	1	Локација: однета на поправку у фирму К-Ефект Ада Произвођач: ФАМ Нови Сад Фабрички број: 034 Према стручном налазу није безбедна за рад Локација: Гаража код магацина уља и мазива-не користи се
Машинска тестера	1	Локација: Гаража код магацина уља и мазива -исправна. Рамна тестера Произвођач: RAPID Фабрички број: 44135

Стартер-пуњач-исправљач	11	<p>У електро радионици 4 нова пуњача и 1 нови пражњач батерија</p> <p>1. Уређај за пражњење батерија акумулатора Произвођач: GAUS Sts Тип: GCT12-110V 160A-M Серијски број: 0046 Година производње: 2018</p> <p>2. Уређај за пуњење батерија акумулатора Произвођач: GAUS Sts Тип: GBC 12-48V 90A-MS-M Серијски број: 0757 Година производње: 2018</p> <p>3. Уређај за пуњење батерија акумулатора Произвођач: GAUS Sts Тип: GBC 12-48V 90A-MS-M Серијски број: 0761 Година производње: 2018</p> <p>4. Уређај за пуњење батерија акумулатора Произвођач: GAUS Sts Тип: GBC 12-48V 90A-MS-M Серијски број: 0764 Година производње: 2018</p> <p>5. Уређај за пуњење батерија акумулатора Произвођач: GAUS Sts Тип: GBC 12-48V 90A-MS-M Серијски број: 0766 Година производње: 2018</p> <p>У Дизел депоу :</p> <p>1. Пуњач стартер покретни 663-исправан 2. Исправљач за пуњење акумулат. батерија 380 V</p> <p>Гаража друмских возила :</p> <p>1. Исправљач за пуњење батерија 24 V 2. Пуњач акумулатора 72 2A-10</p> <p>Електро радионица : Пуњач акумулатора Браварска радионица у Колској радионици: Исправљач суви за директно пуњење 72 А-11</p>
Пробница алтернатора, динаме	2	Локација: Гаража друмских возила -електро радионица исправно
Дестилатор	2	<p>Локација:</p> <p>1. Гаража друмских возила електро радионица неисправно-предложено за расходовање</p> <p>2. Гаража друмских возила -електро радионица исправно Модел: YAZD-5 10 20 HSZII 10 K 20 K</p>
Агрегат за струју	2	Локација: помоћни воз исправно
Јонски измењивач	1	Локација: дизел депо неисправан
Комбинована столарска машина за дрво-абрихтер и циркулар	1	Локација: Колска радионица –није испитано јер се не користи
Абразивна стона брусилица	1	Колска радионица: није испитана јер се не користи

Ручна ел.бушилица	2	Дизел депо: исправно
Ручна ел.брусила	2	Дизел депо: исправно
Брусила вентила	1	Локација: Гаража друмских возила: Неиспитана јер се не користи Произвођач: “Прогрес“ Тип: BV-1 Фабрички број: 249
Ручне маказе	1	Локација: Гаража код магацина уља и мазива-исправно
Машина абразивна за сечење метала	1	Локација: биће одређена након поправке Према стручном налазу није безбедна за рад Однета на поправку у фирму К Ефект Ада Произвођач: “Метал Прогрес“ Зрењанин Тип: DAC 81 Фабрички број: 1129
Машина за савијање лима	1	Локација: Колска радионица: није испитано јер се не користи
Дизалица са сајлом	2	Локација Помоћни воз: није испитано
Пумпа за испитивање главе мотора	1	Радионица за оправку друмских возила- није испитано
Уређај за ултразвук осовина	1	Локација ОЈ ЗОВС Зрењанин Универзални ултразвучни дефектоскоп UCD-50 IPS, фабрички број: 162051 Исправан уређај.
Тест уређај за кочницу PICO 4	1	Локација ОЈ ЗОВС Зрењанин Стручни налази о агестацији: CPCS1305, CPCS1304, CPCS1303, CPCS1302
Портабл тест уређај PG-PTE	1	Локација ОЈ ЗОВС Зрењанин Уређај за проверу тахографа и брзиномера Произвођач: HASLER, тип: PG-PTE 5.2575.034/25 серијски број: 15042293
XENTRY Diagnosis kit 3 – уређај за испитивање дизел мотора MTU	1	Локација ОЈ ЗОВС Зрењанин Свака 3 месеца се ради ажурирање уређаја у овлашћеном сервису
Основни комплет опреме за мерење профила точка	1	Локација ОЈ ЗОВС Зрењанин Произвођач: RIFTEK тип сензора: ИКП5 Серијски број на мерилу: 12019
Основни комплет опреме за мерење пречника точкова	1	Локација ОЈ ЗОВС Зрењанин Произвођач.: RIFTEK тип: IDK Серијски број на мерилу: 30019 Опсег : 600-1260 мм
Уређај за мерење растојања точкова на осовинском склопу	1	Локација ОЈ ЗОВС Зрењанин Произвођач: RIFTEK тип: IMR-L Серијски број на мерилу: 04119 Опсег:(20 до 40)мм, (20 до 40) мм, (6.5 до 15)мм
Пумпа за прањење вакуум тоалета	1	Локација: дизел депо- исправно,сервисирано

Траварезни носач за прихват терета	1	Траверзни носач за прихват терета Локација: Пракинг код шинобус депоа Носивост: 5000 кг Маса: 400 кг Година производње: 2020 Произвођач: “GENERAL SOLUTIONS SLN” Зрењанин Исправано, испитано
Мобилна монтажна платформа	1	Мобилна монтажна платформа Локација: поред Дизел депоа Произвођач: “KRAUS” Серијски број: 890023 Носивост: 150 кг Година производње: 2018
Дизел виљушкар	1	Дизел виљушкар Произвођач: HELLI Тип: CPCD 50 Серијски број: 010509R3954 Носивост: 5000 кг Година производње: 2018 Исправан-испитан
Момент кључ	2	1. Локација: Дизел депо Неисправан Серијски број: F201403045 Произвођач: UNIOR Тип: 265 Мерни опсег: 70-560 Nm 2. Локација Електро одељење Серијски број: 79117860B26 Модел: 626766 Произвођач: UNIOR Тип: 263 Мерни опсег: 40-200 Nm
Моторна коса	1	Локација: Велика сала Произвођач: Husqvarna Година производње: 2023 Тип: 553 RS
Моторни тример	1	Локација: Велика сала Неисправан, тренутно. Произвођач: Villager

Услуге

1. Ултразвучно испитивање осовина
 2. Изнајмљивање колосека
 3. Изнајмљивање виљушара без особља
 4. Ангажовање виљушара са особљем
 5. Услуга пражњења вакуум тоалета
 6. Испитивање уређаја кочнице на возном средству са снимањем дијаграма
 7. Испитивање брзиномера TELOC 1500 на возном средству са издавањем атеста
 8. Димензиона контрола точкова осовинских склопова са израдом мерних листи
 9. Услуга задизања шинских возила на Бертолоту дизалицама са руковаоцима
 10. Услуге прегледача кола
- Постоји опција самопружања услуге.

Возила

1. Опел Combo BG 2659 SG
2. Камион БГ 575-МГ, 2006. година, инвентарски број 6110022

3. Виљушкар дизел ХЕЛИ, регистрован, 2018. година, инвентарски број 2196723

Особе за контакт

Славиша Дробњак, струк. маш. инж. , Шеф Секције ЗОВС Зрењанин 064/8947328
Макан Жежеф, инж. Шеф ОЈ ЗОВС Зрењанин 064 8806023

6. Елементи информације о Секцији ЗОВС Зрењанин - ОЈ ЗОВС Вршац

ОЈ ЗОВС Вршац налази се у Вршцу, у улици Возова бб.
ОЈ ради 24/7/365.

Услужни објекти у Секцији ЗОВС Зрењанин - ОЈ ЗОВС Вршац

ОЈ располаже са следећим услужним објектима:

1. Локомотивска хала

На деоници 50708, изграђена 1960.године, површина 787 м², инвентарски број 6090311.

Димензије објекта су 65 x 11 метара. У хали има 2 колосека (један са каналом и један без канала), радионица, свлачионица и купатило. Један колосек у хали има канал димензија 41x3 метара.

Постоји и спољни канал и он се налази испред хале и има димензије 18x3 метара.

Објекат располаже са следећом опремом: 2 компресора , 1 тоцило, гарнитура за аутогено заваривање, машина за прање, стартер-пуњач, ручна електрична бушилица и ручна електрична брусилница. Опрема је распоређена у две просторије у саставу објекта.

Прилаз објекту је могућ и друмским возилом, неасфалтираним путем од улице.

2. Браварска радионица

На деоници 50708, изграђена 1924.године, површина 300 м², инвентарски број 6090320

Димензије објекта су 40 x 8 метара. Браварска радионица има канцеларију шефа, канцеларију снимача, салу, магацин и стругарску радионицу.

Објекат располаже са следећом опремом: У стругарској радионици се налази један струг, рендисаљка, бушилица и тоцило.

Прилаз објекту је могућ и друмским возилом, неасфалтираним путем од улице.

Колосеци:

- Колосек I депоа за одржавање;
- Колосек II канала депоа и за намирење возила;
- Колосек III за истовар угља (слепи);
- Колосек IV V и VI колосеци парног депоа (ван експлоатације);
- Канали за преглед и предају локомотива испред парног депоа на колосецима IV V и VI;
- Колосек VII, Радионички колосек (колосек Колске службе)

Постројења и опрема у Локомотивској хали и Браварској радионици ОЈ ЗОВС Вршац

Назив	Количина	Напомена
Гарнитура за гасно заваривање	1	Локомотивски депо исправно
Покретни компресор	2	Локомотивски депо испитан-исправан 1. Произвођач: “Трудбеник“ Тип: NC 1010 Фабрички број: 393 Година производње: 1978 2. Произвођач: “Трудбеник“ Тип: EK 500 Фабрички број: 1235
Универзални струг	1	Браварска радионица испитан- исправан Произвођач: “Потисје“ Ада Тип: US-22 Фабрички број: 0056

Тоцило двострано	4	Дизел депо 1 тоцило Произвођач: „Шкофија Лока“ Фабрички број: 78443 Исправно-испитано Стругарска радионица 1 тоцило Произвођач: „Шкофија Лока“ Фабрички број: 49025 испитани –исправни
Рендисаљка	1	Браварска радионица испитана-исправна Краткоходна рендисаљка Произвођач: ИКЕА ТИРЕА Фабрички број: 1396 Испитано исправно
Бушилица стубна	2	1. Браварска радионица испитано- исправна Стубна бушилица Произвођач: SARLAN Фабрички број: 353 2. Колска радионица Произвођач: Металац Фабрички број: 402167
Машина за прање нова „Karcher	1	Локомотивска хала исправна
Стартер-пуњач-исправљач	1	Локомотивска хала исправан
Ручна ел.бушилица	1	Локомотивска хала исправна
Ручна ел.брусилица	1	Локомотивска хала исправна
Ручна механичка дизалица	6	Дизел депо Исправне –испитане Носивости: 15 тона-4 ком, 10 тона-2 ком,
Хидраулична дизалица	2	Произвођач: “Прва петолетка“ Фабрички број: 348/1 Носивост: 20 тона Произвођач: “Прва петолетка“ Фабрички број: 348/3 Носивост: 20 тона
Комбинована столарска машина	1	Столарска радионица Произвођач: “Арсеније Спасић“ Фабрички број: 2560
Хидраулични агрегат	1	Произвођач: “Прва петолетка“ Фабрички број: 18737000
Уређај за REL заваривање	1	1. Уређај за електро лучно заваривање Произвођач: “Gorenje Warstroj“ Фабрички број: 00029 Тип: трафо Warex 160 2. Уређај за електро лучно заваривање Произвођач: „Уљаник“ Фабрички број: 161711 Тип: претварач KHD 250

Услуге

1. Изнајмљивање колосека
 2. Услуге прегледача кола
- Постоји опција самопружања услуге.

Особе за контакт

Славиша Дробњак, струк. маш. инж. , Шеф Секције ЗОВС Зрењанин 064/8947328
Саша Вишњић, Ел.механичар Шеф ОЈ ЗОВС Вршац 064/81811212

7. ОПИС УСЛУГА И ЦЕНОВНИК

УСЛУГЕ ОДРЖАВАЊА ЕЛЕКТРИЧНЕ ЛОКОМОТИВЕ СЕРИЈЕ 461

Редни број	Опис услуге	Број норма сати
1	извршење сервисног (дневног) прегледа	7
2	извршење контролног прегледа П1	95
3	замена главног прекидача / изолатора пантографа (рад на кровној опреми)	10
4	сервисирање клима уређаја	8
5	замена електромотора електричне грејалице	2
6	развезивање и повезивање локомотиве	52
7	замена пантографа	30
8	замена меха вучног мотора (по мотору)	10
9	замена вучног мотора (по мотору)	30
10	замена мотора помоћног погона	16
11	замена електро мотора главног компресора (или главног компресора)	16
12	замена спојнице главног компресора	16
13	замена еластичне спојнице вучни мотор - редуктор	16
14	замена кочних папуча (по осовини)	2
15	замена раоника	30
16	замена осовине или гумених пакета (по осовини)	60
17	замена места осовинама (по једном пару осовина)	80
18	замена стакла помичног прозора	10
19	оправка стакла помичног прозора (замена сајле)	2
20	демонтажа и монтажа крова локомотиве	10

НАПОМЕНА : Вредност норма сата износи 2.400,00 динара без ПДВ-а.

Услуга маневрисања и поставка локомотиве у радионицу је урачуната у сваку ставку.

Услуга се пружа само у Секцији ЗОВС Лапово.

УСЛУГЕ ОДРЖАВАЊА ЕЛЕКТРИЧНЕ ЛОКОМОТИВЕ СЕРИЈЕ 441

Редни број	Опис услуге	Број норма сати
1	извршење сервисног (дневног) прегледа	5
2	извршење контролног прегледа П1	70
3	замена главног прекидача / изолатора пантографа (рад на кровној опреми)	10
4	сервисирање клима уређаја	8
5	замена електромотора електричне грејалице	2
6	развезивање и повезивање локомотиве	52
7	замена пантографа	30
8	замена меха вучног мотора (по мотору)	10
9	замена вучног мотора (по мотору)	30
10	замена мотора помоћног погона	16
11	замена електро мотора главног компресора (или главног компресора)	16

12	замена спојнице главног компресора	16
13	замена еластичне спојнице вучни мотор - редуктор	16
14	замена кочних папуча (по осовини)	2
15	замена раоника	30
16	замена осовине или гумених пакета (по осовини)	60
17	замена стакла помичног прозора	10
18	оправка стакла помичног прозора (замена сајле)	2
19	мерење и сачињавање мерне листе профила точкова	2
20	демонтажа и монтажа крова локомотиве	10

НАПОМЕНА : Вредност норма сата износи 2.400,00 динара без ПДВ-а.

Услуга маневрисања и поставка локомотиве у радионицу је урачуната у сваку ставку.

Услуга се пружа само у Секцији ЗОВС Лапово.

УСЛУГЕ ОДРЖАВАЊА ДИЗЕЛ ЕЛЕКТРИЧНИХ ЛОКОМОТИВА СЕРИЈЕ 661

Редни број	Опис услуге	Број норма сати
1	извршење сервисног (дневног) прегледа	7
2	извршење месечног прегледа П1	140
3	извршење тромесечног прегледа П3	230
4	извршење шестомесечног прегледа П6	300
5	извршење годишњег прегледа П12	300
6	ултразвучно испитивање осовинског склопа	2
7	срочно прање локомотиве	12
8	замена вучног мотора	72
9	скидање хладњака воде, растављање, замена једне ћелије, монтажа, испитивање	70
10	скидање хладњака уља,оправка,монтажа	40
11	демонтажа вентилатора хладњака воде	88
12	оправка компресора	120
13	развезивање и повезивање локомотиве	60
14	замена вешалице носача кочионе мотке	4
15	замена носача кочионе папуче	5
16	замена кочионих папуча на оба обртна постоља (комплет)	8
17	подешавање кочионог полужја	1
18	скраћење кочионог полужја	6
19	замена пескарне кутије	8
20	замена пескарне главе	3
21	замена шапастог лежаја на страни супротној од зупчаника	66
22	замена шапастог лежаја на страни до зупчаника	68
23	замена мазајућег јастучића	1
24	замена завртња кућишта шапастог лежаја	2
25	замена уља у кућишту шапастог лежаја	1
26	замена тунела на вучном мотору	62
27	замена осовинског склопа	86
28	замена манганских плоча на кућишту котрљајног лежаја једне осовине	82
29	замена потисног блока у кућишту котрљајног лежаја осовине	3

30	замена одбојника	4
31	замена раоника	36
32	мерење димензија обруча точка	4
33	замена уља у дизел мотору	80
34	замена воде у дизел мотору	3
35	замена филтера за уље дизел мотора	3
36	замена филтера за гориво дизел мотора	2
37	мерење компресије дизел мотора	6
38	мерење подпритиска у картеру и надпритиска у ваздушној комори дизел мотора	6
39	мерење броја обртаја дизел мотора	4
40	замена цилиндарске главе дизел мотора	12
41	замена ослоног прстена цилиндарске главе дизел мотора	12
42	замена заптивног материјала цилиндарске главе дизел мотора	12
43	замена пумпе бризгаљке дизел мотора	2
44	замена издувног вентила дизел мотора	14
45	замена клацкалице дизел мотора	2
46	замена хидрауличног изравњача дизел мотора	1
47	замена клипа дизел мотора	30
48	замена клипних прстенова на једном клипу дизел мотора (комплет)	32
49	замена ослоне плоче клипа дизел мотора	30
50	замена осовинице клипа дизел мотора	38
51	замена сребрнастог лежаја осовинице клипа дизел мотора	40
52	замена цилиндарске кошуљице дизел мотора	36
53	замена пи цеви дизел мотора	2
54	замена заптивача на издувном лонцу дизел мотора	24
55	замена заптивача на издувном лонцу дизел мотора код водене цеви	40
56	замена издувног лонца дизел мотора	24
57	замена издувног лонца дизел мотора код водене цеви	40
58	замена пумпе за воду дизел мотора	12
59	замена горње пумпе за уље дизел мотора	20
60	замена доње пумпе за уље дизел мотора	40
61	замена пумпе за гориво дизел мотора	4
62	замена спојнице пумпе за гориво дизел мотора	4
63	замена елемента хладњака дизел мотора	30
64	замена хладњака за уље дизел мотора	26
65	замена кардана за погон вентилатора за хлађење вучних мотора	8
66	замена вентилатора за хлађење вучних мотора	8
67	замена лежаја на вентилатору за хлађење вучних мотора	12
68	замена погонске звезде на вентилатору за хлађење вучних мотора	12
69	замена Роот дубалке	24
70	замена филтера Роот дубалке	2
71	замена чауре погона Роот дубалке	34
72	замена ПГ регулатора	16
73	замена мембране ПГ регулатора	4
74	замена сифона на кућишту уређаја за заштиту од прекомерног броја обртаја дизел мотора	8
75	замена показивача нивоа горива	8

76	замена детектора ниског притиска воде и надпритиска у картеру	8
77	замена мембране на уређају за заштиту од ниског притиска воде и надпритиска у картеру	8
78	замена славине за испуштање талога из ваздушне коморе дизел мотора	8
79	замена заптивача на горњем поклопцу дизел мотора	3
80	замена заптивача на кућишту Мишијана филтера за уље	3
81	замена заптивача на пречистачима пумпе за пречишћавање уља	3
82	замена компресора	24
83	замена спојнице компресора	5
84	замена продужног кочника 26 Ц	3
85	замена локомотивског кочника СА-26	3
86	замена распоредника 26-Д	3
87	замена преносача притиска J-1, 6-16	3
88	замена вентила за брзо откочивање 26-Д	2
89	замена вентила животне контроле П-2	2
90	замена вентила за контролу главног вода Х-5	2
91	замена електровентила ЕВ5	2
92	испитивање манометра на контролном манометру	2
93	дијаграм кочења	8
94	замена сирене	2
95	замена мембране у сирени	3
96	дихтовање кабине	48
97	дихтовање врата	12
98	дихтовање прозора	12
99	замена чеоних стакала управљачнице	3
100	замена стакла покретног прозора	3
101	замена браве на вратима	2
102	замена ручне кочнице	6
103	замена четкица на главном генератору вучном алтернатору	6
104	замена помоћног генератора	24
105	замена погонске осовине помоћног генератора	6
106	замена еластичне спојке погонске осовине помоћног генератора	8
107	замена четкица на вучном мотору	3
108	замена акумулаторске батерије	4
109	замена регулатора напона	2
110	замена електромотора пумпе за гориво	4
111	замена регулатора оптерећења	6
112	замена брзиномера	4
113	замена уређаја будности	4
114	замена звучне кутије будника	2
115	замена давача брзиномера	2
116	замена контактора снаге	3
117	замена контактора смера	4
118	замена отпорника шента	8
119	замена електричне грејалице	5
120	замена електромотора електричне грејалице	6
121	замена четкица на електромотору електричне грејалице	5

НАПОМЕНА : Вредност норма сата износи 2.400,00 динара без ПДВ-а.
Услуга маневрисања и поставка локомотиве у радионицу је урачуната у сваку ставку.
Услуга се пружа само у Секцији ЗОВС Зајечар.

УСЛУГЕ ОДРЖАВАЊА ДИЗЕЛ ЕЛЕКТРИЧНИХ ЛОКОМОТИВА СЕРИЈЕ 644

Редни број	Опис услуге	Број норма сати
1	извршење сервисног (дневног) прегледа	7
2	извршење месечног прегледа П1	140
3	извршење тромесечног прегледа П3	230
4	извршење шестомесечног прегледа П6	300
5	извршење годишњег прегледа П12	300
6	ултразвучно испитивање осовинског склопа	2
7	срољно прање локомотиве	12
8	замена вучног мотора	72
9	скидање хладњака воде, растављање, замена једне ћелије, монтажа, испитивање	70
10	скидање хладњака уља,оправка,монтажа	40
11	демонтажа вентилатора хладњака воде	88
12	оправка компресора	120
13	развезивање и повезивање локомотиве	60
14	замена вешалице носача кочионе мотке	4
15	замена носача кочионе папуче	5
16	замена кочионих папуча на оба обртна постоља (комплет)	8
17	подешавање кочионог полужја	1
18	скраћење кочионог полужја	6
19	замена пескарне кутије	8
20	замена пескарне главе	3
21	замена шапастог лежаја на страни супротној од зупчаника	66
22	замена шапастог лежаја на страни до зупчаника	68
23	замена мазајућег јастучића	1
24	замена завртња кућишта шапастог лежаја	2
25	замена уља у кућишту шапастог лежаја	1
26	замена тунела на вучном мотору	62
27	замена осовинског склопа	86
28	замена манганских плоча на кућишту котрљајног лежаја једне осовине	82
29	замена потисног блока у кућишту котрљајног лежаја осовине	3
30	замена одбојника	4
31	замена раоника	36
32	мерење димензија обруча точка	4
33	замена уља у дизел мотору	80
34	замена воде у дизел мотору	3
35	замена филтера за уље дизел мотора	3
36	замена филтера за уље за турбокомпресор	2
37	замена филтера за гориво дизел мотора	2
38	замена филтера за ваздух за турбокомпресор	4
39	оловна проба дизел мотора	4
40	мерење компресије дизел мотора	4

41	мерење подпритиска у картеру и надпритиска у ваздушној комори дизел мотора	6
42	мерење броја обртаја дизел мотора	4
43	замена цилиндарске главе дизел мотора	12
44	замена ослоног пстена цилиндарске главе дизел мотора	12
45	жамена заптивног материјала цилиндарске главе дизел мотора	12
46	замена пумпе бризгаљке дизел мотора	2
47	замена издувног вентила дизел мотора	14
48	замена клацкалице дизел мотора	2
49	замена хидрауличног изравњача дизел мотора	1
50	замена клипа дизел мотора	30
51	замена клипних прстенова на једном клипу дизел мотора (комплет)	32
52	замена ослоне плоче клипа дизел мотора	30
53	замена осовинице клипа дизел мотора	38
54	замена сребрнастог лежаја осовинице клипа дизел мотора	40
55	замена цилиндарске кошуљице дизел мотора	36
56	замена пи цеви дизел мотора	2
57	замена заптивача на издувном лонцу дизел мотора	24
58	замена заптивача на издувном лонцу дизел мотора код водене цеви	40
59	замена издувног лонца дизел мотора	24
60	замена издувног лонца дизел мотора код водене цеви	40
61	замена пумпе за воду дизел мотора	12
62	замена горње пумпе за уље дизел мотора	20
63	замена доње пумпе за уље дизел мотора	40
64	замена пумпе за предподмазивање дизел мотора или предподмазивање турбокомпресора	6
65	замена пумпе за гориво дизел мотора	8
66	замена спојнице пумпе за гориво дизел мотора	8
67	замена елемента хладњака дизел мотора	30
68	замена хладњака за уље дизел мотора	12
69	замена турбокомпресора	140
70	замена кардана за погон вентилатора за хлађење вучних мотора	8
71	замена вентилатора за хлађење вучних мотора	8
72	замена лежаја на вентилатору за хлађење вучних мотора	12
73	замена погонске звезде на вентилатору за хлађење вучних мотора	12
74	замена ПГ регулатора	16
75	замена мембране ПГ регулатора	4
76	замена сифона на кућишту уређаја за заштиту од прекомерног броја обртаја дизел мотора	8
77	замена показивача нивоа горива	8
78	замена детектора ниског притиска воде и надпритиска у картеру	8
79	замена мембране на уређају за заштиту од ниског притиска воде и надпритиска у картеру	8
80	замена славине за испуштање талога из ваздушне коморе дизел мотора	8
81	замена заптивача на горњем поклопцу дизел мотора	3
82	замена заптивача на кућишту Мишијана филтера за уље	3
83	замена заптивача на пречистачима пумпе за пречишћавање уља	3
84	замена компресора	24
85	замена спојнице компресора	5

86	замена продужног кочника 26 Ц	3
87	замена локомотивског кочника СА-26	3
88	замена распоредника 26-Д	3
89	замена преносача притиска J-1, 6-16	3
90	замена вентила за брзо откочивање 26-Д	2
91	замена вентила животне контроле П-2	2
92	замена вентила за контролу главног вода Х-5	2
93	замена електровентила ЕВ5	2
94	испитивање манометра на контролном манометру	2
95	дијаграм кочења	8
96	замена сирене	2
97	замена мембране у сирени	3
98	дихтовање кабине	48
99	дихтовање врата	12
100	дихтовање прозора	12
101	замена чеоних стакала управљачнице	3
102	замена стакла покретног прозора	3
103	замена браве на вратима	2
104	замена ручне кочнице	6
105	замена четкица на главном генератору вучном алтернатору	2
106	замена помоћног генератора	24
107	замена погонске осовине помоћног генератора	6
108	замена еластичне спојке погонске осовине помоћног генератора	8
109	замена четкица на вучном мотору	3
110	замена акумулаторске батерије	4
111	замена регулатора напона	2
112	замена електромотора пумпе за гориво	4
113	замена регулатора оптерећења	6
114	замена брзиномера	4
115	замена уређаја будности	4
116	замена звучне кутије будника	2
117	замена давача брзиномера	2
118	замена контактора снаге	3
119	замена контактора смера	4
120	замена отпорника шента	8
121	замена електричне грејалице	5
122	замена електромотора електричне грејалице	6
123	замена четкица на електромотору електричне грејалице	5

НАПОМЕНА : Вредност норма сата износи 2.400,00 динара без ПДВ-а.

Услуга маневрисања и поставка локомотиве у радионицу је урачуната у сваку ставку.

Услуга се пружа само у Секцији ЗОВС Зајечар.

ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ТЕРЕТНИХ КОЛА И ВОЗОВА

Редни број	Врста услуге	Норматив (у мин)
1	преглед возова у успутним станицама	5
2	преглед теретних кола пре утовара	8
3	преглед теретних кола после утовара	12
4	преглед теретних кола после истовара	8
5	преглед гарираних кола и кола у резерви	8
6	месечни преглед неисправних кола	8
7	преглед кола после извршене текуће исправке без откачивања	4
8	преглед кола и возова по захтеву ван техничко прегледних станица	8
9	преглед кола товарена нарочитом пошиликом	16
10	преглед кола за превоз опасних (RID) материја	12
11	преглед кола товарена са појединачном пошиликом тежом од 3 тоне	12
12	преглед кола после оштећења, исклизућа и утврђивања штете	30
13	утврђивање способности кола за саобраћај према Додатку 9 и Додатку 12 Прилога 9 ОУК (премеравање ос.склопова, висина одбојника, испостављање I листице)	60
14	преглед теретних кола после редовне исправке	45
15	олиставање кола	12

НАПОМЕНА : Вредност норма сата износи 2.400,00 динара без ПДВ-а

Услуга може да се пружи на следећим локацијама:

Београд, Сомбор, Суботица, Зрењанин, Нови Сад, Вршац, Лапово, Зајечар, Ниш, Ужице

ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ПУТНИЧКИХ КОЛА И ВОЗОВА, ЕМВ, ДМВ НА ПРЕВОЗНОМ ПУТУ И У ДЕПОИМА

Редни број	Врста услуге	Норматив (у мин)
1.	Преглед возова у успутним станицама	5
2	Појединачни преглед путничких кола пре употребе	12
3.	Појединачни преглед путничких кола после употребе	12
4.	Појединачни преглед путничких кола за међународни саобраћај	16
5.	Преглед гарираних кола и кола у резерви	8
6.	Месечни преглед неисправних кола	8
7.	Преглед кола после извршене текуће исправке без откачивања	4
8.	Преглед кола и возова по захтеву ван техничко прегледних станица	8
9.	Преглед кола после оштећења исклизућа и утврђивања штете	30
10.	Олиставање кола	12
11.	Преглед кола после редовне исправке	60
12.	Проба кочница код ДМГ у матичном депоу са испостављањем ТК-21	20
13.	Проба кочница код ЕМВ у матичном депоу са испостављањем ТК-21	40
14.	Спајање и одвајање високонапонског кабла	30

НАПОМЕНА : Вредност норма сата износи 2.400,00 динара без ПДВ-а

Услуга може да се пружи на следећим локацијама:

Београд, Сомбор, Суботица, Нови Сад, Зрењанин, Вршац, Лапово, Зајечар, Ниш, Ужице

ОСТАЛЕ УСЛУГЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИМ ВОЗИЛИМА

Редни број	Опис услуге	Цена услуге (РСД)
1.	обrade профила точкова на железничким возилима (по осовинском склопу) са израдом завршне мерне листе после обраде	#
1.1	обrade профила точкова на железничким возилима (по осовинском склопу) са израдом завршне мерне листе после обраде за пречник точкова већи од Ø1100мм	44.494,00
1.2	обrade профила точкова на железничким возилима (по осовинском склопу) са израдом завршне мерне листе после обраде за пречник точкова Ø950мм - Ø1100мм	40.937,00
1.3	обrade профила точкова на железничким возилима (по осовинском склопу) са израдом завршне мерне листе после обраде за пречник точкова мањи од Ø950мм	35.460,00
2.	испитивање брзиномера ТЕЛОС 1500 на возном средству са издавањем атеста (без отклањања неисправности)	26.000,00
3.	димензиона контрола точкова (по осовинском склопу) са израдом мерних листи	3.200,00
4.	испитивање уређаја кочнице на возном средству са снимањем дијаграма (без отклањања неисправности)	24.000,00
5.	ултразвучно испитивање осовина (по осовини) са израдом испитног листа	7.320,00
6.	вагање железничког возила са израдом мерне листе по осовини	6.000,00
7.	услуга подизања и спуштања локомотива и кола на дизалицама са руковаоцима (по сату коришћења дизалица)	32.000,00
8.	услуга пражњења вакуум тоалета (по комаду)	8.850,00

Локације за пружање наведених осталих услуга су следеће:

- 1 - Београд (Земун) и Сомбор
- 2 - Београд (Земун), Зрењанин и Лапово
- 3, 4 и 5 - Све локације осим Вршца
- 6 - Лапово
- 7 - Београд (Земун), Зрењанин, Зајечар, Сомбор и Лапово
- 8 - Све локације осим Вршца и Лапова

УСЛУГЕ ИЗНАЈМЉИВАЊА И ДРУГЕ

Редни број	Опис услуге	Цена услуге (РСД)
1	ангажовање локотрактора са особљем у подручју радионице (по сату)	20.000,00
2	ангажовање виљушкарa носивости до 3,5т са особљем у подручју радионице (по сату)	8.000,00
3	изнајмљивање виљушкарa носивости до 3,5т у закуп (по сату)	8.000,00
4	ангажовање виљушкарa носивости до 5т са особљем у подручју радионице (по сату)	10.000,00
5	ангажовање крана носивости до 5т са особљем у подручју радионице (по сату)	7.000,00
6	изнајмљивање виљушкарa носивости до 5т у закуп (по сату)	10.000,00
7	изнајмљивање колосека у хали (по дану)	82.000,00
8	изнајмљивање колосека изван хале (по дану)	68.000,00

Локације за пружање услуге изнајмљивања и друге су следеће:

- 1 - Београд (Земун), Лапово и Сомбор
- 2 и 3 - Београд, Зајечар
- 4 и 5 - Београд (Земун), Зрењанин, Сомбор
- 6 - Београд (Земун), Зрењанин, Сомбор
- 7 и 8 - све локације

ВАЖНЕ НАПОМЕНЕ:

Корисници могу да траже пружање услуга изван наведеног списка. Захтеви за пружање услуга изван наведеног списка биће размотрени у разумном року.

Пружање свих наведених услуга не подразумева материјално обезбеђење од стране пружаоца услуге.

ЗАХТЕВ ЗА ПРУЖАЊЕ УСЛУГЕ	
1.	Врста услуге:
2.	Локација за пружање услуге:
3.	Услужни објекат за пружање услуге:
4.	Постројење и опрема за пружање услуге:
5.	Возило за пружање услуге:
6.	Помоћни воз за пружање услуге:
7.	Термин за пружање услуге:
8.	Датум и време предаје захтева:
9.	Подносилац захтева:
10.	Особа за контакт подносиоца захтева (име и презиме, телефон и мејл адреса):
захтев доставити електронском поштом на адресу: vladan.petrovic@srbijavoz.rs , stanislav.kepcija@srbijavoz.rs	
ОДГОВОР НА ЗАХТЕВ ЗА ПРУЖАЊЕ УСЛУГЕ	
1.	Понуда за услугу:
2.	Локација за пружање услуге:
3.	Услужни објекат за пружање услуге:
4.	Постројење и опрема за пружање услуге:
5.	Возило за пружање услуге:
6.	Помоћни воз за пружање услуге:
7.	Термин за пружање услуге:
8.	Датум и време одговора на захтев:
9.	Особа за контакт пружаоца услуге (име и презиме, телефон и мејл адреса):
10.	Одговор доставља (име и презиме, телефон и мејл адреса):
одговор се доставља електронском поштом; све рубрике морају да буду попуњене	

С а д р ж а ј

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 7.5.2024. године).....	1-3
Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд.....	4
Одлука о ванредном књижењу вишка објеката на подручју викенд насеља Парк Палић.....	5
Одлука о усвајању предлога пописне комисије за расходовање евро дизел горива.....	6
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 7.5.2024. године).....	6-8
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 9.5.2024. године).....	8-10
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 10.5.2024. године).....	11
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 15.5.2024. године).....	11-15
Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд.....	15
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 15.5.2024. године).....	19

Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србијавоз“

Правилник о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд.....	21
Елаборат о елементима информације.....	23

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: TRI O DOO ARANĐELOVAC