



# СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XLIV БРОЈ 16  
23. мај 2024.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

## АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈАВОЗ“

**Одлука Одбора директора  
„Србијавоз“ а.д.  
(од 22.5.2024. године)  
Број: 4/2024-2010-386**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17, -одлука УС, 113/17 и 95/18-др.пропис) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд („Службени гласник РС“, бр.60/15, Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд је на седници, одржаној 22.5.2024. године, донео

### О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд, (Службени гласник „Железнице Србије“, број 18/22, 20/22, 23/22, 25/22, 33/22, 35/22, 37/22, 39/22, 40/22, 41/22, 42/22, 46/22, 47/22, 1/23, 2/23, 3/23, 4/23, 6/23, 16/23, 17/23, 18/23, 19/23, 21/23, 22/23, 30/23, 31/23, 32/23, 35/23, 36/23, 37/23, 38/23 и 39/23, 42/23, 2/24, 4/24, 5/24, 6/24, 7/24, 8/24, 10/24, 12/24 и 14/24).

2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове Одлуке.

3. Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“ акционарско друштво.



**Број: 4/2024-2010-386  
22.5.2024. године**

На основу члана 24. Закона о раду („Сл. гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17- одлука УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд („Службени гласник РС“, бр.60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд је на седници, одржаној дана 22.5.2024. године, донео

### ПРАВИЛНИК

**о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова  
Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд**

#### Члан 1.

Мења се Правилник Мења се Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд, – табеларни део у следећем:

### У СЕКТОРУ ЗА ВУЧУ ВОЗОВА

- у Управи Секције за вучу возова Суботица, код послова под редним бројем 3. „референт за кадровске и административне послове“, у колони „број извршилаца“ уместо „1“ уписати „2“.
- У Секцији за вучу возова Суботица, у ОЈ за вучу возова Сомбор, код послова под редним бројем 3. „сарадник за ЕВ евиденцију“, у колони „број извршилаца“ уместо „2“ уписати „1“.

### У СЕКТОРУ ЗА САОБРАЋАЈНО КОМЕРЦИЈАЛНЕ ПОСЛОВЕ

- У Секцији за СКП Ужице, у ОЈ за СКП Ужице, послови под редним бројем 2. „помоћник шефа ОЈ за саобраћајно-комерцијалне послове Ужице“ се бришу.

### У СЕКТОРУ ЗА ОДРЖАВАЊЕ ВОЗНИХ СРЕДСТАВА

- у Секцији ЗОВС Београд, У ОЈ за текуће и инвестиционо одржавање путничких кола, код послова под редним бројем 14. „електромеханичар за возна средства“, у колони „ниво квалификације“ уместо „4“ уписати „4/3“.
- у Секцији ЗОВС Београд, у ОЈ за текуће и инвестиционо одржавање ЕМВ, код послова под редним бројем 14. „електромеханичар за возна средства“, у колони „ниво квалификације“ уместо „4“ уписати „4/3“.
- у Секцији ЗОВС Београд, у ОЈ сервис за одржавање путничких кола са КЕО и КЕГ, код послова под редним бројем 13. „електромеханичар за возна средства“, у колони „ниво квалификације“ уместо „4“ уписати „4/3“.
- у Секцији ЗОВС Лапово, у ОЈ за одржавање возних средстава-Лапово, код послова под редним бројем 16. „електромеханичар за возна средства“, у колони „ниво квалификације“ уместо „4“ уписати „4/3“.
- у Секцији ЗОВС Зајечар, у ОЈ за одржавање возних средстава Зајечар, код послова под редним бројем 6. „електромеханичар за возна средства“, у колони „ниво квалификације“ уместо „4“ уписати „4/3“.
- у Секцији ЗОВС Сомбор, у ОЈ за текуће и инвестиционо одржавање возних средстава, код послова под редним бројем 10. „електромеханичар за возна средства“, у колони „ниво квалификације“ уместо „4“ уписати „4/3“.

### Члан 2.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“ акционарско друштво.



**Одлука Одбора директора  
„Србијавоз“ а.д.  
(од 22.5.2024. године)  
Број: 4/2024-2013-386**

На основу члана 24. став 1. тачка 3. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ („Службени гласник Републике Србије“, број 60/2015 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр.14/17. 57/19, 16/23 и 36/23), а у вези са чланом 108. Правилника о ближе уређивању поступка набавки (Службени гласник „Железнице Србије“, бр.29/23) Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд 22.5.2024. године, донео је

**О Д Л У К У  
о измени Плана набавки на које се Закон о јавним набавкама не примењује  
за 2024. годину „Србијавоз“ а.д.**

У Плану набавки на које се Закон о јавним набавкама не примењује за 2024. годину „Србијавоз“ а.д. (Број: 4/2024-1951-373 од 19.2.2024. године), врши се следећа измена:

#### 1.1. Додаје се нова позиције:

Р.б.	Предмет набавке	Процењена вредност без ПДВ-а	Планирана средства	
			Без ПДВ	Конто
1.	Услуга поправке ДМ Volvo THD102KB за ДМК серије 710“ CPV 53200000	700.000,00	700.000,00	53200000
2.	Набавка GPR – телескопски штап CPV 44111500	900.000,00	900.000,00	51410000
3.	Консултантске услуге у вези са изменом организацијо финансијско рачуноводствених послова у „Србијавоз“-у а.д. CPV79000000	990.000,00	990.000,00	55020000

### 1.2. Мења се следећа позиција:

- **Позиција 125** – „Обрачун резервисања за отпремнине запосленима за одлазак у пензију на дан 31.12.2024. године“, CPV 7920000, конто 55020000, процењена вредност 200.000,00 динара без ПДВ-а.

2. План набавки на које се Закон о јавним набавкама не примењује објавити на интернет страници „Србијавоз“-а а.д., у року од десет дана од дана доношења.

3. За реализацију ове Одлуке задужује се Сектор за набавке и стоваришне послове.

4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

### Образложење

Дописом бр. 23/2024-550 од 7.5.2024. године, бр.28/2024 од 21.5.2024., бр.25/2024-432 од 21.5.2024. године, бр.11/24-332 од 21.5.2024. године Сектор за одржавање возних средстава, Сектор за људске ресурсе, Сектор за финансијско-рачуноводствене послове и попис и Сектор за правне и опште послове, обратили су се са захтевом за измену Плана набавки.

Финансијска средства предвиђена су Програмом пословања за 2024. годину. С обзиром да су финансијска средства за предметну набавку обезбеђена, донета је Одлука као у диспозитиву.



**Одлука Одбора директора  
„Србијавоз“ а.д.  
(од 22.5.2024. године)  
Број: 4/2024-2014-386**

На основу члана 24. став 1. тачка 3. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд („Службени гласник Републике Србије“, број 60/2015 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр.14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), а у вези са чланом 88. став 4. Закона о јавним набавкама (Службени гласник РС, бр. 91/19 и 92/2023) Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ а.д. 22.5.2024. године, донео је

**ОДЛУКУ  
о измени Плана јавних набавки за 2024. годину „Србијавоз“ а.д.**

У Плану јавних набавки за 2024. годину „Србијавоз“ а.д. (Број: 4/2024-1951-373 од 19.2.2024. године), врши се следећа измена:

### 1.1. Додаје се следећа позиција:

Р.б.	Предмет набавке	Процењена вредност без ПДВ-а	Планирана средства	
			Без ПДВ	Конто
1.	Услуга чишћења објеката CPV 90910000	30.000.000,00 2024-7.400.000,00 2025-11.300.000,00 2026-11.300.000,00	30.000.000,00	55060000
2.	Набавка архивских ормана и пратеће опреме CPV 39130000	5.000.000,00	5.000.000,00	026 Инвестиција

### 1.2. Мења се следећа позиција:

- **Позиција 0017** – „Општи потрошни материјал, обујмице, шелне, носачи, метлице, гумени производи, батерије, осветљење, лепкови, електроматеријал, резни алат, делови ентеријера и друго“, CPV 31600000, конто 51410000, процењена вредност 5.000.000,00 динара без ПДВ-а. (2024 - 1.000.000,00 ; 2025 – 4.000.000,00)
- **Позиција 0013** – „Набавка кочних уметака за возна средства“, CPV 34322000, конто 51410000, процењена вредност 17.000.000,00 динара без ПДВ-а. (2024 - 5.000.000,00 ; 2025 – 12.000.000,00)
- **Позиција 0033** – „Сервис и поправка машинских и електро делова за ЕМВ серије 413/417“, CPV 5022000, конто 53200000, процењена вредност 4.300.000,00 динара без ПДВ-а.
- **Позиција 0011** – „Резервни делови за вакум тоалете за возна средства“, CPV 34631000, конто 51410000, процењена вредност 11.100.000,00 динара без ПДВ-а. (2024 - 4.100.000,00 ; 2025 – 7.000.000,00)
- **Позиција 0093** – „Набавка намештаја и опреме за ТПС Земун“, CPV 39130000, конто Инвестиције, процењена вредност 15.000.000,00 динара без ПДВ-а
- **Позиција 0119** – „Израда финансијских извештаја за 2024. годину“, CPV 79210000, конто 55000000, процењена вредност 1.000.000,00 динара без ПДВ-а.
- **Позиција 0120** – „Израда пореског биланса за за 2024. годину“, CPV 79210000, конто 55000000, процењена вредност 1.000.000,00 динара без ПДВ-а.
- **Позиција 0121** – „Ревизија финансијских извештаја на дан 31.12.2024. године“, CPV 79212000, конто 55000000, процењена вредност 3.000.000,00 динара без ПДВ-а
- **Позиција 0122** – „Процена вредности некретнина, постројења и опреме „Србијавоз“ а.д., CPV 66000000, конто 55020000, процењена вредност 2.600.000,00 динара.

2. План набавки објавити на интернет страници „Србијавоз“-а а.д., у року од десет дана од дана доношења.
3. За реализацију ове Одлуке задужује се Сектор за набавке и стоваришне послове.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

### Образложење

Дописом бр. 23/2024-550 од 7.5.2024. године, бр.25/2024-432 од 21.5.2024. године, бр.11/24-332 од 21.5.2024. године Сектор за одржавање возних средстава, Сектор за правне и опште послове и Сектор за финансијско-рачуноводствене послове и попис, обратили су се са захтевом за измену Плана набавки.

Финансијска средства предвиђена су Програмом пословања за 2024. годину. С обзиром да су финансијска средства за предметну набавку обезбеђена, донета је Одлука као у диспозитиву.



**АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ „СРБИЈА КАРГО”**

**Одлука Одбора директора  
„Србија Карго“ а.д.  
(од 23.5.2024. године)  
Број: 4/2024-1639-412**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), и члана 34.-36. Закона о безбедности и здрављу на раду („Службени гласник РС“, број 35/2023), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је, на седници одржаној 23.5.2024. године донео

**О Д Л У К У**

1. Усваја се Програм обуке за безбедан и здрав рад у Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд.
2. Програм обуке из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**О б р а з л о ж е њ е**

На основу одредби Закона о безбедности и здрављу на раду („Службени гласник РС“, бр. 35/2023) утврђује се Програм обуке запослених за безбедан и здрав рад у Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, представника запослених и руководилаца за безбедан и здрав рад у реалној радној околини, начин обуке, провера обучености за безбедан и здрав рад, програмски садржај обуке и евиденција о обуци за безбедан и здрав рад.

Имајући у виду изнето, донета је Одлука као у диспозитиву.



**Одлука Одбора директора  
„Србија Карго“ а.д.  
(од 23.5.2024. године)  
Број: 4/2024-1639-412**

На основу чл. 34.- 36. Закона о безбедности и здрављу на раду („Службени гласник РС“, бр. 35/2023) и чл. 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 15/17 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/2017), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је на седници одржаној дана 23.5.2024. године, донео

**ПРОГРАМ  
ОБУКЕ ЗАПОСЛЕНИХ ЗА БЕЗБЕДАН И ЗДРАВ РАД У  
АКЦИОНАРСКОМ ДРУШТВУ ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ  
„СРБИЈА КАРГО”, БЕОГРАД**

**ОПШТИ ДЕО****Члан 1.**

Програмом обуке запослених за безбедан и здрав рад у Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд (у даљем тексту: Друштво) утврђује се обука запослених за безбедан и здрав рад на пословима које обављају у Друштву, начин обуке, провера обучености за безбедан и здрав рад, програмски садржај за обуку и евиденција о обуци за безбедан и здрав рад.

Обуком за безбедан и здрав рад на радном месту и у радној средини запослени стиче одговарајућа теоријска и практична знања из области безбедности и здравља на раду, упознаје се са условима рада, потенцијалним опасностима и штетностима на радном месту, са мерама безбедности и здравља на раду, личном заштитном опремом, као и правима, обавезама и одговорностима послодавца и запослених.

**Члан 2.**

Обука запослених за безбедан и здрав рад на одређеним пословима врши се:

- 1) код заснивања радног односа, односно другог радног ангажовања;
  - 2) премештаја на друге послове;
  - 3) приликом увођења нове технологије или нових средстава за рад или промене опреме за рад;
  - 4) код промене радног процеса;
  - 5) као периодична обука запослених за безбедан и здрав рад у периоду који није дужи од годину дана од дана претходне обуке (за запослене на радним местима са повећаним ризиком), односно три године (за сва остала радна места),
  - 6) ако послодавац одреди запосленом да истовремено обавља послове на два или више радних места.
- Теоријска и практична обука запосленог за безбедан и здрав рад обавља се на радном месту.  
Обука за безбедан и здрав рад обавља се на језику који запослени разуме и прилагођава се могућностима и способностима посебних група запослених.

**Члан 3.**

Дужност сваког запосленог је да се упозна са врстама ризика на свом послу и мерама безбедности за безбедан и здрав рад и да се обучи за безбедан и здрав рад како би био заштићен од повређивања и оштећења здравља и теоријски и практично био обучен за рад на одређеном послу.

**Члан 4.**

Обука запослених за безбедан и здрав рад врши се теоријски и практично, у складу са Законом о безбедности и здрављу на раду и овим програмом.

Додатна обука се врши и кроз одговарајуће публикације које се уручују запосленима путем обавештења, инструкција, плаката, упутстава, графикона, приказивањем филмова из области безбедности и здравља на раду, демонстрацијом и сл.

**Члан 5.**

Обука запослених за безбедан и здрав рад врши се у току радног времена, а трошкове обуке сноси Друштво.

**Члан 6.**

Запослени не могу започети са радом на одређеним пословима док се не изврши њихова обука за безбедан и здрав рад, о чему посебно води рачуна запослени који обављаја стручне послове безбедности и здравља на раду и непосредни руководилац организационог дела Друштва.

Уколико запослени истовремено обавља послове на два или више радних места, он мора бити обучен за безбедан и здрав рад на сваком од тих радних места.

**Члан 7.**

Поред обуке запослених за безбедан и здрав рад, Послодавац има обавезу да омогући усавршавање знања запосленима које одреди за обављање послова безбедности и здравља на раду у складу са Законом о безбедности и здрављу на раду.

Послодавац је дужан да лицима из става 1. овог члана обезбеди плаћено одсуство за континуирано усавршавање знања, ради обнављања лиценце, у складу са законом.

**ОБУКА ЗАПОСЛЕНИХ ЗА БЕЗБЕДАН И ЗДРАВ РАД**

**Члан 8.**

Теоријску обуку запослених за безбедан и здрав рад врше запослени који обављају стручне послове безбедности и здравља на раду која су Решењем генералног директора одређена за обављање ових послова (у даљем тексту: Решење), а практични део непосредни руководилац запосленог у сарадњи са запосленима који обављају стручне послове безбедности и здравља на раду.

За поједина радна места за које је то посебним прописима предвиђено, стручну обуку запослених за безбедан и здрав рад (возач карета, виљушкара, дизаличара, компресористе и сл.) врши привредно друштво регистровано за вршење тих послова, које испуњава прописане услове за такву обуку и поседује прописану лиценцу.

**Члан 9.**

Обука за безбедан и здрав рад се обавља на начин који запослени разуме и прилагођава се способностима особа са инвалидитетом.

**Члан 10.**

Обука запослених за безбедан и здрав рад у случајевима из члана 2, врши се на захтев организационог дела Друштва у којем запослени обавља послове .

**Члан 11.**

Обуку запослених за безбедан и здрав рад у случајевима из члана 2, тачка 3 и 4 који може проузроковати промену мера за безбедан и здрав рад, врше запослени који обављају стручне послове безбедности и здравља на раду који су Решењем генералног директора одређени за обављање ових послова.

## ТЕОРИЈСКИ ДЕО

### Члан 12.

Теоријски део обуке за безбедан и здрав рад, који се односи на све запослене у Друштву, обухвата основна знања из области:

1. Појам и задаци безбедности и здравља на раду
2. Организација и спровођење безбедности и здравља на раду у Друштву
3. Упознавање са прописима о безбедности и здрављу на раду
4. Опасности и штетности које угрожавају безбедност и здравље на раду
5. Опште, посебне и претходне мере безбедности и здравља на раду
6. Опрема за рад и периодични преглед опреме за рад и испитивања услова радне околине
7. Обавезе и одговорности за спровођење прописа и мера безбедности и здравља на раду
8. Појам ризика и процена ризика
9. Радна места са повећаним ризиком
10. Превентивни и периодични прегледи и провера опреме за рад и испитивање услова радне околине
11. Опасности и мере заштите од струјног удара
12. Опасности и мере безбедности на електрифицираним пругама
13. Повреде на раду
14. Средства и опрема за личну заштиту на раду
15. Опасности и мере заштите при кретању по колосеку
16. Пружање прве помоћи
17. Лекарски прегледи запослених (претходни, редовни, ванредни, контролни, „предрадни“).

Специфичне опасности и штетности, као и мере безбедности и здравља на раду, обухватају:

1. Изричите забране при раду на електрифицираним пругама
2. Опасности и мере безбедности и здравља на раду приликом рада на висини
3. Опасности и мере безбедности приликом маневривања
4. Посебне здравствене услове које морају испуњавати железнички радници.

## ПРАКТИЧНИ ДЕО

### Члан 13.

Практични део обуке за безбедан и здрав рад обухвата:

1. Упознавање запосленог са опремом за рад, њеним техничким радним карактеристикама, начином рада, руковањем и правилном употребом у току обављања посла
2. Употребу и одржавање личних заштитних средстава
3. Презентацију безбедног и сигурног рада са опремом за рад
4. Правилну употребу ручног алата
5. Правилно и безбедно извођење технолошког процеса рада у железничком саобраћају
6. Пружање прве помоћи повређеном или изненада оболелом.

## ДОДАТНА ОБУКА

### Члан 14.

Када радни и технолошки процес захтева додатну обуку запосленог за безбедан и здрав рад, Друштво је дужно да упозна запосленог са обављањем радног процеса на безбедан начин, путем обавештења, упутстава или инструкција у писаној форми.

Додатну обуку за безбедан и здрав рад спроводи запослени који обављаја стручне послове безбедности и здравља на раду.

У случају тешке повреде на раду, смртне повреде на раду или колективне повреде на раду са тешком или смртном повредом на раду, Друштво је дужно да одмах, а најкасније у року од осам дана од настанка повреде изврши додатну обуку запослених на том радном месту у организационој јединици где се повреда догодила, са обавезом обавештавања свих запослених.

## ПРОВЕРА ОБУЧЕНОСТИ ЗАПОСЛЕНОГ ЗА БЕЗБЕДАН И ЗДРАВ РАД

### Члан 15.

Провера обучености запосленог за безбедан и здрав рад обавља се на радном месту теоријски и практично.

Провера теоријске обучености запосленог за безбедан и здрав рад врши се путем усменог испитивања или теста, а провера практичне обучености врши се путем осматрања, усменог испитивања и запажања при практичном раду запосленог.

Ако се провера обучености врши путем усменог испитивања, лице које је спроводило теоријски део обуке, на основу разговора са запосленим, проверава ниво разумевања материје презентоване током обуке.

Ако се провера обучености врши путем теста, сматра се да је запослени теоријски обучен за самосталан и безбедан

рад уколико позитивно одговори на најмање 80% постављених питања у тесту. Преглед теста врши лице које је извршило обуку.

Провера практичне обучености за безбедан и здрав рад врши се на начин да запослени обавља рад под надзором непосредног руководиоца који надгледа и проверава у којој мери је запослени обучен за самосталан и безбедан рад.

Ако запослени који се обучава не покаже задовољавајући степен познавања области за коју се обучава, подвргнуће се поновној обуци и провери.

Запослени који на провери обучености не покаже задовољавајући степен познавања области за коју се обучава, или послове при практичном раду не обавља на довољно безбедан начин, не може се распоредити да самостално ради, све док се поновном провером не утврди да је обучен за безбедан и здрав рад.

#### **Члан 16.**

По обављеној провери знања из области безбедности и здравља на раду запослених тест на коме је запослени показао задовољавајући успех, евидентира се у Обрасцу б да је запослени способан за самосталан и безбедан рад на одговарајућим пословима.

### **ОБУКА ПРЕДСТАВНИКА ЗАПОСЛЕНИХ И РУКОВОДИЛАЦА**

#### **Члан 17.**

Друштво је дужно да организује и спроведе обуку представника запослених и руководилаца по два основа (по основу запослења и по основу функције коју има).

Посебна обука за руководиоце од значаја је због подизања свести руководилаца у вези са познавањем права, а посебно обавеза и одговорности у области безбедности и здравља на раду, са нагласком на пресудну улогу руководиоца посебно по специфичним питањима: издавању дозвола за рад, означавању радних зона (за кретање), спречавању приступа зонама рада свих лица која нису прошла обуку за безбедан и здрав рад, надгледању рада запослених и провери примене мера дефинисаних у акту о процени ризика, процени спремности за безбедан и здрав рад запослених, као и организовању прве помоћи и плану евакуације и спасавања у случају озбиљних опасности.

Посебна обука за представнике запослених од значаја је због упознавања ових категорија запослених са улогом одбора за безбедност и здравље на раду, тумачењем прописа, резултатима Акта о процени ризика, извештајем стручног лица за послове безбедности и здравља на раду.

Друштво није у обавези да за ове запослене сачињава посебне евиденције о обучености, већ је довољно да је у оквиру евиденције о запосленима обученим за безбедан и здрав рад назначено да је запослени обучен и у функцији представника запослених или руководиоца.

#### **Члан 18.**

Општи исход (резултат) Програма обуке запослених за безбедан и здрав рад биће постигнут ако су по завршетку обуке запослени (и друга лица):

- у потпуности разумели функционисање система превенције у области безбедности и здравља на раду у Друштву,
- упознали хијерархију одговорности са становишта безбедности и здравља на раду, односно ако знају кога треба да извештавају и у којим ситуацијама,
- разумели да су у обавези да активно учествују у уочавању и отклањању свих проблема који утичу на безбедност и здравље на раду у Друштву,
- разумели и прихватили неопходност поштовања свих мера безбедности и здравља на раду кроз упутства за безбедан и здрав рад, истакнута обавештења и инструкције, упутства за безбедан рад на опреми за рад, смернице и правце кретања и др.,
- разумели и имају способност да препознају све ризике на својим радним местима,
- разумели и умеју да примењују све превентивне мере за безбедан и здрав рад,
- разумели систем ознака у области безбедности и здравља на раду и обавезу поступања у складу са њима,
- разумели правила поступања у случају непредвиђених догађаја (повреда, инцидента, неизбежних опасности),
- упознали организацију прве помоћи, као и начин поступања код повреда на раду и
- у потпуности разумели своја права, али и обавезе и одговорности у вези са организовањем процеса безбедности и здравља на раду у Друштву.

### **ПОСЕБНИ ДЕО**

#### **Члан 19.**

Посебни део програма обуке обухвата упознавање са свим потенцијалним опасностима и штетностима на конкретном радном месту, процењеним ризицима и мерама за безбедан и здрав рад.

### **САДРЖАЈ ПРОГРАМА ОБУКЕ ЗАПОСЛЕНИХ ЗА БЕЗБЕДАН И ЗДРАВ РАД**

#### **Члан 20.**

Садржај програма обука запослених за безбедан и здрав рад састоји се од:

1. Стицања теоријског знања из области безбедности и здравља на раду
2. Упознавања са непосредним опасностима и штетностима на раду и мерама безбедности и здравља на раду

3. Упознавања са специфичним опасностима и штетностима на раду и мерама безбедности и здравља на раду везаним за железнички саобраћај
4. Стицања практичног знања о коришћењу опреме за рад, коришћењу средстава и опреме за личну заштиту на раду и пружање прве помоћи.

### **САДРЖАЈ ПРОГРАМА ОБУКЕ ЗАПОСЛЕНИХ ЗА БЕЗБЕДАН И ЗДРАВ РАД У СЕКТОРУ ЗА ВУЧУ ВОЗОВА И ТКП**

#### **Члан 21.**

За запослене у Сектору за вучу возова и ТКП обука за безбедан и здрав рад обавља се по следећем програмском садржају:

1. Опасности и мере безбедности и здравља на раду приликом коришћења - експлоатације дизел локомотиве
2. Опасности и мере безбедности и здравља на раду приликом коришћења - експлоатације електролокомотиве
3. Мере безбедности и здравља на раду приликом руковања окретницама и преносницама
4. Мере безбедности и здравља на раду приликом коришћења опреме за рад
5. Опасности и мере безбедности приликом маневрисања
6. Опасности и мере безбедности и здравља на раду приликом прегледа кола у возу
7. Опасности и мере безбедности и здравља на раду прегледне службе
8. Опасности и мере безбедности и здравља на раду приликом провере товара
9. Опасности и мере безбедности и здравља на раду приликом прегледа и проба кочница
10. Опасности и мере безбедности и здравља на раду приликом превоза нарочитих пошилики.

### **САДРЖАЈ ПРОГРАМА ОБУКЕ ЗАПОСЛЕНИХ ЗА БЕЗБЕДАН И ЗДРАВ РАД У СЕКТОРУ ЗА ОДРЖАВАЊЕ ВОЗНИХ СРЕДСТАВА**

#### **Члан 22.**

За запослене у Сектору за одржавање возних средстава, обука за безбедан и здрав рад обавља се по следећем програмском садржају:

1. Мере безбедности и здравља на раду приликом коришћења опреме за рад
2. Опасности и мере безбедности и здравља на раду приликом обављања послова бравара, ковача, механичара, електромеханичара, заваривача
3. Опасности и мере безбедности и здравља на раду приликом обављања столарских и сличних послова
4. Опасности и мере безбедности и здравља на раду при раду са подподним стругом, дизалицама и уређајима за рад
5. Опасности и мере безбедности и здравља на раду у пескарама и компресорским станицама и котловским постројењима
6. Опасности и мере безбедности и здравља на раду приликом рада на висини

### **САДРЖАЈ ПРОГРАМА ОБУКЕ ЗАПОСЛЕНИХ ЗА БЕЗБЕДАН И ЗДРАВ РАД У СЕКТОРУ ЗА САОБРАЋАЈ И ТРАНСПОРТ**

#### **Члан 23.**

За запослене у Сектору за саобраћај и транспорт, обука за безбедан и здрав рад обавља се по следећем програмском садржају:

1. Опасности и мере безбедности и здравља на раду приликом утовара и истовара ствари
2. Опасности и мере безбедности и здравља на раду приликом превоза опасних материја и нарочитих пошилиака
3. Опасности и мере безбедности и здравља на раду приликом руковања и одржавања опреме за рад
4. Опасности и мере безбедности и здравља на раду при комерцијалном прегледу воза
5. Опасности и мере безбедности и здравља на раду при обављању маневарских послова
6. Опасности и мере безбедности и здравља на раду приликом рада на висини

### **ЕВИДЕНЦИЈА ОБУКЕ ЗАПОСЛЕНИХ ЗА БЕЗБЕДАН И ЗДРАВ РАД**

#### **Члан 24.**

У Обрасцу 6 који је дат у Правилнику о евиденцијама из области БЗР се уписују све опасности и штетности, односно наводе се сви утврђени ризици на радном месту, са предложеним превентивним мерама за безбедан рад из Акта о процени ризика за Друштво.

Након обуке за безбедан и здрав рад, Образац 6 из претходног става потписују запослени, запослени који обављају стручне послове безбедности и здравља на раду који су Решењем генералног директора одређени за обављање ових послова који су обуку извршили и непосредни руководиоци запосленог на месту „Послодавац“.

Овако попуњен Образац 6, заједно са тестом, запослени који обавља стручне послове безбедности и здравља на раду која су Решењем генералног директора одређен за обављање ових послова, архивира уз обавезу чувања 40 година.

**Члан 25.**

Обука за безбедан и здрав рад других лица која нису запослена у друштву а која на основу уговора, споразума или по било ком другом основу обављају послове у Друштву, као и лица која се налазе на стручном оспособљавању ради обављања приправничког стажа, односно полагања стручних испита и ученика и студената који обављају стручну праксу у радној околини Друштва, регулисана је посебним прописом.

**СПРОВОЂЕЊЕ ПРОГРАМА**

**Члан 26.**

За спровођење Програма одговорни су запослени који обављају стручне послове безбедности и здравља на раду, који су Решењем генералног директора одређени за обављање ових послова, и руководиоци организационих јединица.

**Члан 27.**

Програм ступа на снагу даном доношења. Ступањем на снагу Програма престаје да важи Програм за оспособљавање запослених за безбедан и здрав рад у Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Сл. гласник ЖС“, бр. 26/2021)

**Члан 28.**

Програм објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



ОДБОР ДИРЕКТОРА  
СРБИЈА  
БЕОГРАД  
Душан Гарировић  
Мира Вукмировић

## ПРИЛОГ 1

Број:

Датум:

ЗАПИСНИК  
О ОБУЦИ ЗА БЕЗБЕДАН И ЗДРАВ РАД „СРБИЈА КАРГО“ а.д.

Дана \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ године, извршена је обука за безбедан и здрав рад запослених на основу чл. 33. и 34. Закона о безбедности и здрављу на раду (“Службени гласник РС”, број 35 од 29. априла 2023.).  
Обучени запослени припадају СЕКТОРУ/СЕКЦИЈИ/ОЈ \_\_\_\_\_

Са садржајем из предходног става, упознати су следећи запослени (име и презиме, радно место и потпис):

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_
5. \_\_\_\_\_
6. \_\_\_\_\_
7. \_\_\_\_\_
8. \_\_\_\_\_
9. \_\_\_\_\_
10. \_\_\_\_\_
11. \_\_\_\_\_
12. \_\_\_\_\_
13. \_\_\_\_\_
14. \_\_\_\_\_
15. \_\_\_\_\_
16. \_\_\_\_\_
17. \_\_\_\_\_

Обука запослених за безбедан и здрав рад на одређеним пословима врши се:

1. приликом заснивања радног односа;
2. услед премештаја на друге послове;
3. приликом увођења нове технологије;
4. приликом увођења нових средстава за рад;
5. приликом промене процеса рада;
6. ако послодавац одреди запосленом да истовремено обавља послове на два или више радних места;
7. ако код послодавца (на основу уговора, споразума или по било ком другом основу) рад обављају запослени код другог послодавца;
8. услед периодичне обуке запослених.

ОБУКУ ИЗВРШИО

ШЕФ СЕКЦИЈЕ/ОЈ

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ  
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“**

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 21.5.2024. године)  
Број: 4/2024-5524-977**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 21.5.2024. године, донео

**О Д Л У К У  
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO, додељује се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/946 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 13. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**Образложење**

Железнички превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/946 дана 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO је дана 17.5.2024. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



**Прилог 1:**

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58978	Сталаћ-Крушевац	дизел	662	120	350	470	150	21.5.-25.5.2024.	1.247,53	
2.	79877	Крушевац-Сталаћ	дизел	662	120		120		21.5.-25.5.2024.	859,78	

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 23.5.2024. године)  
Број: 4/2024-5532-978**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Ср-

бије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 23.5.2024. године, донео

### О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику **РИМК доо Димитровград**, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/933 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 29. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

### Образложење

Железнички превозник РИМК доо Димитровград и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/933 дана 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник РИМК доо Димитровград, је дана 20.5.2024. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

РА  
ОДБОР ДИРЕКТОРА  
Милена Танасковић  
Милутин Милошевић  
Милан Новић

### Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58980	Сталаћ-Крушевац	дизел	661/645	112	1100	1212	500	23.5.-27.5.2024.	2.069,55	
2.	79879	Крушевац-Сталаћ	дизел	661/645	112		112		23.5.-27.5.2024.	850,92	
3.	58982	Сталаћ-Крушевац	дизел	661/645	112	1100	1212	500	23.5.-27.5.2024.	2.069,55	
4.	58981	Крушевац-Сталаћ	дизел	661/645	112	900	1012	530	24.5.-28.5.2024.	1.847,98	
5.	42884	Ниш ранжирна-Јајинци-Остружница-Шид	електро	1141+1141	2x80	2000	2160	550	27.5.-31.5.2024.	125.589,95	
		Шид-државна граница-(Товарник)	електро	лок. ENNA	89	2000	2089				
6.	42882	Ниш ранжирна-Јајинци-Остружница-Шид	електро	1141+1141	2x80	1850	2010	550	28.5.-1.6.2024.	120.274,43	
		Шид-државна граница-(Товарник)	електро	лок. ENNA	89	1850	1939				

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 23.5.2024. године)  
Број: 4/2024-5533-978**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 23.5.2024. године, донео

**О Д Л У К У  
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/948 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 9. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**Образложење**

Железнички превозник „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/948 дана 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора железнички превозник „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD је дана 20.5.2024. године, поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА  
 Јелена Тивасковић  
 Милутин Милошевић  
 Милан Нововић

**Прилог 1:**

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	43695	(Roszke)-државна граница Суботица	дизел	METRANS	116	1600	1716	500	23.5.- 27.5.2024.	58.412,00	
		Суботица-Нови Сад ранжирна	дизел	761	80	1600	1680				
		Нови Сад ранжирна-Инђија	електро	182	87	1600	1687				

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 23.5.2024. године)  
Број: 4/2024-5534-978**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Ср-

бије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 23.5.2024. године, донео

### О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику „**Sinhron rail**“ d.o.o., додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/935 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 20. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

### О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „Sinhron rail“ d.o.o. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/935 од 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „Sinhron rail“ d.o.o. је дана 20.5.2024. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



### Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48898	Рума-Шид	електро	441	80	500	580	450	25.5.- 29.5.2024.	8.198,83	
		Шид-државна граница-(Tovarnik)	електро	НЖ Cargo	120	500	620				

### Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 23.5.2024. године) Број: 4/2024-5535-978

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 23.5.2024. године, донео

### О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику „**Србијавоз**“ а.д. додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/932 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 8. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**Образложење**

Железнички превозник „Србијавоз“ а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/932 дана 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „Србијавоз“ а.д. је дана 21.5.2024. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



**Прилог 1:**

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	77983	Паланка-Јагодина	електро	441	80	100	180	70	24.5.-28.5.2024.	7.600,53	
2.	77984	Јагодина-Паланка	електро	441	80	100	180	70	24.5.-28.5.2024.	7.600,53	

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 23.5.2024. године)  
Број: 4/2024-5536-978**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 23.5.2024. године, донео

**ОДЛУКУ  
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику **S RAIL DOO**, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/939 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 8. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**Образложење**

Железнички превозник S RAIL DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/939 од 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник S RAIL DOO, је дана 21.5.2024. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



## Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	54227	Панчево Главна ст- Вршац	дизел	645	99	750	849	530	23.5.- 27.5.2024.	16.065,07	
		Вршац- државна граница- (Stamora Moravita)	дизел	LTE Rail Romania	80	750	830				
2.	84772	(Stamora Moravita)- државна граница Вршац-	дизел	LTE Rail Romania	80		80		23.5.- 27.5.2024.	1.328,16	

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 23.5.2024. године)  
Број: 4/2024-5537-978**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 23.5.2024. године, донео

**О Д Л У К У  
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „ZGOR“ DOO, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/941 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом б. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у „Службеном гласнику Железнице Србије“.

**О б р а з л о ж е њ е**

Превозник „ZGOR“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/941 дана 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „ZGOR“ DOO је дана 21.5.2024. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА  
 Милена Танасковић  
 Милутин Милошевић  
 Милан Нововић

## Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
-------	-----------	---------------------	------------	----------------------	-----------------	-----------------	---------------------	------------------	----------

1.	58715	Зајечар-Сврљиг	дизел	648	320	254	23.5.- 27.5.2024.	5.469,80	
2.	58716	Сврљиг-Зајечар	дизел	648	784	254	26.5.- 30.5.2024.	8.069,98	

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 23.5.2024. године)  
Број: 4/2024-5538-978**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 23.5.2024. године, донео

**О Д Л У К У**

- Железничком превознику „**TRANSAGENT OPERATOR**” DOO BEOGRAD, додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
- Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 3 Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са железничким превозником „**TRANSAGENT OPERATOR**” DOO BEOGRAD.
- Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**О б р а з л о ж е њ е**

Железнички превозник „**TRANSAGENT OPERATOR**” DOO BEOGRAD, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. дана 9.4.2024. године редовним захтевима, за доделу нових траса возова, кроз треће редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1 Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

  
 Милан Новић

**Прилог 1:**

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Маса (t)	Дужина (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1.	71030	Ресник – Београд ранжирна А	електро	182+182	87	87	174		према потреби	2 лок.
2.	72063	Београд ранжирна Б - Ресник	електро	182+182	87	87	174		према потреби	2 лок.
3.	72441	Оџаци- Нови Сад ранжирна	дизел	753+753	72	72	144		према потреби	2 лок.
4.	72442	Нови Сад ранжирна - Оџаци	дизел	753+753	72	72	144		према потреби	2 лок.
5.	72443	Нови Сад ранжирна-Зрењанин фабрика	дизел	753	72		72		према потреби	
6.	72890	Димитровград - Пирот	дизел	661+753	112	72	184		према потреби	2 лок.

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 23.5.2024. године)  
Број: 4/2024-5539-978**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 23.5.2024. године, донео

**О Д Л У К У**

1. Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, додељују се на коришћење трасе возова чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Укидају се трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 2. Одлуке.
3. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 6. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са железничким превозником акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд.
4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**О б р а з л о ж е њ е**

Железнички превозник акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. дана 8.4.2024. године редовним захтевима, за доделу нових траса возова, кроз треће редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1 Одлуке.

Сходно захтевима превозника акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“ Београд, укидају се трасе возова за којима је престала потреба, чији су основни елементи наведени у Прилогу 2 Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


  
ОДБОР ДИРЕКТОРА  
Милана Танасковића  
Милутин Милошевић  
Милан Нововић

**Прилог 1:**

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. [t]	Маса састава [t]	Маса [t]	Дужина [m]	Календар саобраћаја	Напомена
1.	40840	Ниш ранжирна – Јајинци – Шид - државна граница- (Vinkovci -Sopron)	електро	461	120	1600	1720	550	према потреби	
2.	40841	(Sopron-Vinkovci)-државна граница-Шид- Остружница	електро	461	120	1600	1720	550	према потреби	Потисак лок 441
		Остружница- Младеновац- Младеновац -Ниш ранжирна	електро	461+441	200	1600	1800			
3.	41710	(Sindos-Tabanovci)-Државна граница-Прешево- Ниш ранжирна	електро	461	120	1300	1420	550	према потреби	
4.	41711	Ниш ранжирна -Прешево- државна граница- (Tabanovci-Sindos)	електро	461	120	1300	1420	550	према потреби	

5.	42606	Крушевац- Сталаћ	дизел	661	112	1400	1512	412	према потреби	
		Сталаћ – Нови Сад ранжирна	електро	461	120	1400	1520			
		Нови Сад ранжирна -Суботица	дизел	661	112	1400	1512			
		Суботица -Хоргош-државна драница (Roszke-Soroksar term)	електро	MAV	116	1400	1516			
6.	42607	(Soroksar term- Roszke)- државна драница- Хоргош-Суботица	електро	MAV	116	1400	1516	412	према потреби	
		Суботица- Нови Сад ранжирна	дизел	661	112	1400	1512			
		Нови Сад ранжирна- Сталаћ	електро	461	120	1400	1520			
		Сталаћ- Крушевац	дизел	661	112	1400	1512			
7.	47702	(Thessaloniki-Tabanovci)- Државна граница-Прешево-Нови Сад ранжирна	електро	461	120	1300	1420	550	према потреби	
8.	47703	Ниш ранжирна -Прешево-државна граница- (Tabanovci- Thessaloniki)	електро	461	120	1300	1420	550	према потреби	
9.	49077	Бор теретна-Црвени Крст-Димитровград	дизел	664	116	1200	1316	470	1/2/3,2/3/4, 4/5/6, 5/6/7,6/7/1	
		Црвени Крст-Димитровград	дизел	661	112	1200	1312			
		Димитровград-државна граница-(Бургас)	електро	БДЖ	250	1200	1450			
10.	49606	(Бар)-Државна граница-Пријеполје тер.- Краљево	електро	461	120	1000	1120	528	према потреби	
		Краљево-Крагујевац	дизел	661	112	1000	1112			
11.	49607	Крагујевац -Краљево	дизел	661	112	1000	1112	528	према потреби	
		Краљево -Пријеполје тер.- Државна граница- (Бар)	електро	461	120	1000	1120			
12.	52544	Панчево Главна ст. -Зрењанин-Сента-Суботица теретна	дизел	661-ол	108	1300	1408	480	према потреби	
13.	52545	Суботица теретна- Сента -Зрењанин- Панчево Главна ст.	дизел	661-ол	108	1300	1408	480	према потреби	
14.	57802	Баточина –Лапово ранжирна	дизел	661+661	224	2200	2424	550	према потреби	потисак
15.	70714	Црвени Крст – Зајечар – Бор теретна	дизел	664	113		113		према потреби	
16.	70754	Зајечар - Рготина	дизел	664	113		113		према потреби	
17.	70755	Рготина - Зајечар	дизел	664	113		113		према потреби	

**Прилог 2:**

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. [t]	Маса састава [t]	Маса [t]	Дужина [m]	Календар саобраћаја	Напомена
1.	40760	(Sindos-Tabanovci)-Државна граница-Прешево-Нови Сад ранж.	електро	461	120	1300	1420	530	5/6	
		Нови Сад ранжирна-Богојево-Суботица	дизел	661	112	1300	1412			
		Суботица-државна граница-(Roszke-Sopron-Lambach)	дизел	RCH	116	1300	1416			

2.	40763	(Lambach-Sopron-Roszke)- државна граница-Суботица	дизел	RCH	116	1300	1416	550	3/4,5/6,7/1
		Суботица-Богојево-Нови Сад ранжирна	дизел	661	112	1300	1412		
		Нови Сад ранжирна-Прешево- државна граница-(Tabanovci- Sindos)	електро	461	120	1300	1420		
3.	40840	(Sindos-Tabanovci)-Државна граница-Прешево-Јајинци-Шид- државна граница-(Vinkovci- Sopron)	електро	461	120	1300	1420	530	према потреби
4.	40841	(Sopron-Vinkovci)-државна граница-Шид-Младеновац- Прешево-државна граница- (Tabanovci-Sindos)	електро	461	120	1300	1420	530	према потреби

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 23.5.2024. године)  
Број: 4/2024-5540-978**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 23.5.2024. године, донео

**О Д Л У К У**

- Железничком превознику **OBL LOGISTIC DOO SREMSKA MITROVICA**, додељују се на коришћење нове трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
- Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 3. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником OBL LOGISTIC DOO SREMSKA MITROVICA.
- Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**Образложење**

Железнички превозник OBL LOGISTIC DOO SREMSKA MITROVICA, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. редовним захтевима за доделу нових траса возова, кроз треће редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА  
 Јелена Тапасковић  
 Милутин Милошевић  
 Милан Нововић

**Прилог 1:**

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. [t]	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомена
1.	52232	Сталаћ-Мала Крсна-Сремска Митровица	електро	441/2062	103	1700	1803	500	Ф	
2.	52233	Сремска Митровица-Младеновац-Сталаћ	електро	441/2062	103	1700	1803	500	Ф	
3.	52234	Смедерево-Мала Крсна-Сремска Митровица	електро	441/2062	103	400	503	350	Ф	

4.	52235	Сремска Митровица-Мала Крсна-Смедерево	електро	441/2062	103	400	503	350	Ф	
5.	52350	Ниш ранжирна-Мала Крсна-Сремска Митровица	електро	441/2062	103	1700	1803	500	Ф	
6.	52351	Сремска Митровица-Младеновац-Ниш ранжирна	електро	441/2062	103	1700	1803	500	Ф	
7.	57816	Сталаћ-Крушевац	дизел	2062	103	1700	1803	500	Ф	
8.	57817	Крушевац-Сталаћ	дизел	2062	103	1700	1803	500	Ф	
9.	71242	Смедерево-Мала Крсна-Сремска Митровица	електро	441/2062	103		103		Ф	
10.	71243	Сремска Митровица-Мала Крсна-Смедерево	електро	441/2062	103		103		Ф	
11.	71244	Сталаћ-Мала Крсна-Сремска Митровица	електро	441/2062	103		103		Ф	
12.	71245	Сремска Митровица-Младеновац-Сталаћ	електро	441/2062	103		103		Ф	
13.	71818	Сталаћ-Крушевац	дизел	2062	103		103		Ф	
14.	71819	Крушевац-Сталаћ	дизел	2062	103		103		Ф	

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 23.5.2024. године)  
Број: 4/2024-5541-978**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 23.5.2024. године, донео

**О Д Л У К У**

1. Превознику „**Sinhron rail**“ d.o.o. додељују се на коришћење нове трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 5. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „**Sinhron rail**“ d.o.o .
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**О б р а з л о ж е њ е**

Превозник „**Sinhron rail**“ d.o.o. обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. редовним и ванредним захтевима за доделу нових траса возова, кроз треће редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА  
 Мелена Танасковић  
 Милутин Милошевић  
 Милан Нововић

## Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
1.	41987	Сремска Митровица-Панчево главна	електро	441	80	800	880	535	Ф	
		Панчево главна-Вршац	дизел	645	99	800	899			
		Вршац-државна граница- (Stamora Moravita)	дизел	DB Cargo	120	800	920			
2.	41992	(Stamora Moravita)-државна граница-Вршац	дизел	DB Cargo	120	2300	2420	535	Ф	
		Вршац- Панчево главна	дизел	645+645	198	2300	2498			
3.	47060	(Dragoman)-државна граница- Димитровград	електро	RCCC	250	900	1150	535	Ф	
		Димитровград- Црвени Крст	дизел	645	99	900	999			
		Црвени Крст- Нови Сад ранжирна	електро	441	80	900	980			
		Нови Сад ранжирна- Суботица теретна	дизел	645	99	900	999			
4.	47061	Суботица теретна-Нови Сад ранжирна	дизел	645	99	2200	2299	535	Ф	
		Нови Сад ранжирна-Црвени Крст	електро	441+441	160	2200	2360			
		Црвени Крст-Димитровград	дизел	645	99	1200	1299			
		Димитровград-државна граница- (Dragoman)	електро	RCCC	250	1200	1450			
5.	47063	Црвени Крст-Димитровград	дизел	645	99	1200	1299	535	Ф	
		Димитровград-државна граница- (Dragoman)	електро	RCCC	250	1200	1450			
6.	47064	(Dragoman)-државна граница- Димитровград	електро	Bulmarket	250	400	650	535	Ф	
		Димитровград- Црвени Крст	дизел	645	99	400	499			
		Црвени Крст- Нови Сад ранжирна	електро	441	80	400	480			
		Нови Сад ранжирна- Суботица теретна	дизел	645	99	400	499			
7.	47065	Суботица теретна-Нови Сад ранжирна	дизел	645	99	1200	1299	535	Ф	
		Нови Сад ранжирна-Црвени Крст	електро	441+441	180	1200	1380			
		Црвени Крст-Димитровград	дизел	645	99	1200	1299			
		Димитровград-државна граница- (Dragoman)	електро	Bulmarket	250	1200	1450			
8.	47066	(Dragoman)-државна граница- Димитровград	електро	BDŽ CARGO	250	400	650	535	Ф	
		Димитровград- Црвени Крст	дизел	645	99	400	499			
		Црвени Крст- Нови Сад ранжирна	електро	441	80	400	480			
		Нови Сад ранжирна- Суботица теретна	дизел	645	99	400	499			
9.	47067	Суботица теретна-Нови Сад ранжирна	дизел	645	99	1200	1299	535	Ф	
		Нови Сад ранжирна-Црвени Крст	електро	441+441	180	1200	1380			
		Црвени Крст-Димитровград	дизел	645	99	1200	1299			
		Димитровград-државна граница- (Dragoman)	електро	BDŽ CARGO	250	1200	1450			

10.	48816	Рума-Шид	електро	441/645	99	600	699	550	Ф	
		Шид-државна граница- (Товарник)	електро	RCCC	88	600	688			
11.	48817	(Товарник)-државна граница- Шид	електро	RCCC	88	1300	1388	550	Ф	
		Шид- Рума	електро	441/645	99	1300	1399			
12.	52228	Београд ранжирна Б- Сремска Митровица	електро	441+645	179	2400	2579	535	Ф	
13.	53032	Панчево главна- Београд ранжирна А	електро	441	80	1300	1380	535	Ф	
14.	56274	Рума-Шид	електро	441+645	179	800	979	535	Ф	
15.	56275	Шид- Рума	електро	441+645	179	1800	1979	535	Ф	
16.	56277	Шид- Рума	електро	441+645	179	1600	1779	535	Ф	
17.	70080	Панчево главна- Београд ранжирна А	електро	441+441	160		160		Ф	
18.	70081	Београд ранжирна Б- Панчево главна	електро	441+441	160		160		Ф	
19.	71486	Београд ранжирна Б- Нови Сад ранжирна	електро	441+441	160		160		Ф	
20.	71487	Нови Сад ранжирна- Београд ранжирна А	електро	441+441	160		160		Ф	
21.	85068	(Stamora Moravita)-државна граница-Вршац	дизел	DB Cargo	120		120		Ф	
22.	85069	Вршац-државна граница- (Stamora Moravita)	дизел	DB Cargo	120		120		Ф	

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 23.5.2024. године)  
Број: 4/2024-5542-978**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 23.5.2024. године, донео

**О Д Л У К У**

1. Превознику **S RAIL DOO SUBOTICA**, додељују се на коришћење нове трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 5. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником **S RAIL DOO SUBOTICA**.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**Образложење**

Железнички превозник **S RAIL DOO SUBOTICA**, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. редовним захтевима за доделу нових траса возова, кроз треће редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване траса возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

  
 ОДБОР ДИРЕКТОРА  
 Елена Танасковић  
 Милутин Милошевић  
 Милан Нововић

**Прилог 1:**

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. [t]	Маса састава [t]	Маса [t]	Дужина [m]	Календар саобраћаја	Напомена
1.	47152	(Luleburgaz)-државна граница-Димитровград	електро	RCCC BG	250	1200	1450	535	Р у 1,3,5,7	
		Димитровград- Црвени Крст	дизел	2x661	224	1200	1424			
		Црвени Крст-Сталаћ	електро	242+661	196	1200	1396			
2.	47153	Сталаћ- Црвени Крст	електро	242+661	196	1200	1396	535	Р у 7/1,2/3,4/5,5/6	
		Црвени Крст- Димитровград	дизел	2x661	224	1200	1424			
		Димитровград-државна граница-(Luleburgaz)	електро	RCCC BG	250	1200	1450			
3.	52992	Сталаћ-Сурчин	електро	242	84	1280	1364	535	Ф	
4.	52993	Сурчин-Сталаћ	електро	242	84	700	784	535	Ф	
5.	53245	Рума-Сурчин	електро	242	84	1800	1874	535	Ф	
6.	53246	Београд ранжирна Б-Рума	електро	242	84	800	884	535	Ф	

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 23.5.2024. године)  
Број: 4/2024-5543-978**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 23.5.2024. године, донео

**О Д Л У К У**

- Железничком превознику „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD, додељују се на коришћење нове трасе возова као и трасе возова са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
- Укидају се трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 2. Одлуке.
- Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 4. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD.
- Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**О б р а з л о ж е њ е**

Железнички превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. редовним захтевима за доделу нових траса возова као и траса возова са коригованим елементима, кроз треће редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

Сходно захтевима превозника „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD, укидају се трасе возова за чијим коришћењем је престала потреба, чији су основни елементи наведени у Прилогу 2. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА  
 Јелена Танасковић  
 Милутин Милошевић  
 Милан Нововић

**Прилог 1:**

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. [t]	Маса друг. лок. [t]	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобр.	Напомена
1.	51418	Београд ранжирна Б-Нови Сад ранжирна	електро	461-EA	126	126	2000	2252	550	Ф	
		Нови Сад ранжирна-Богојево-Сомбор-Суботица теретна	дизел	060-DA	116	116	2000	2232			
2.	53123	Ваљево-Пожега	електро	461-EA	126	-	600	726	530	Ф	
3.	53129	Београд ранжирна Б-Ваљево	електро	461-EA	126	-	600	726	530	Ф	
4.	52153	Мала Крсна-Ваљево	електро	461-EA	126	-	1300	1426	530	Ф	
5.	53164	Пријеполје теретна-Пожега	електро	461-EA	126	126	2000	2252	530	Ф	

**Прилог 2:**

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. [t]	Маса друг. лок. [t]	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобр.	Напомена
1.	54520	Панчево Главна ст-Орловат-Нови Сад ранжирна	дизел	060-DA	116	-	1000	1116	530	Ф	
2.	54521	Нови Сад ранжирна-Орловат-Панчево Главна ст.	дизел	060-DA	116	-	1000	1116	530	Ф	
3.	72132	(Бијело Поље)-држ. граница-Пријеполје теретна	електро	461-EA	126	-	-	126	-	Ф	
4.	72133	Пријеполје теретна-држ. граница-(Бијело Поље)	електро	461-EA	126	-	-	126	-	Ф	

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 23.5.2024. године)  
Број: 4/2024-5544-978**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 23.5.2024. године, донео

**О Д Л У К У**

1. Превознику „**KOMBINOVANI PREVOZ**“ **DOO PROKUPLJE**, додељују се на коришћење нове трасе возова, као и трасе возова са коригованим елементима чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Укидају се трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 2. Одлуке.
3. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 4. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „**KOMBINOVANI PREVOZ**“ **DOO PROKUPLJE**.
4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**О б р а з л о ж е њ е**

Превозник „**KOMBINOVANI PREVOZ**“ **DOO PROKUPLJE**, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. редовним захтевима за доделу нових као и траса возова са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

Сходно захтевима превозника „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO PROKUPLJE, укидају се трасе возова за којима је престала потреба, чији су основни елементи наведени у Прилогу 2. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



### Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
1.	45831	Оџаци-Богојево-државна граница-(Vinkovci)	дизел	667	116	2300	2416	480	Ф	
2.	48812	Рума-Шид	електро	185	84	2300	2384	560	Ф	
		Шид-држ. Граница-(Vinkovci)	електро	RCCC	88	2300	2388			
3.	48815	(Vinkovci)-држ. граница-Шид	електро	RCCC	88	800	888	560	Ф	
		Шид-Рума	електро	185	84	800	884			
4.	48830	(Vinkovci)-државна граница-Богојево-Оџаци	дизел	667	116	2110	2226	480	Ф	
5.	48831	Оџаци-Богојево-државна граница-(Vinkovci)	дизел	667	116	2300	2416	480	Ф	
6.	51415	Суботица теретна-Петровац Гложан	дизел	667	116	1900	2016	550	Ф	
		Петровац Гложан-Нови Сад ранжирна	дизел	667+647	188	1900	2088			
		Нови Сад ранжирна-Београд ранжирна А	електро	185	84	1900	1984			
7.	51419	Суботица теретна-Петровац Гложан	дизел	667	116	2300	2416	550	Ф	
		Петровац Гложан-Нови Сад ранжирна	дизел	667+647	188	2300	2488			
		Нови Сад ранжирна-Београд ранжирна А	електро	185	84	2300	2384			
8.	51427	Суботица теретна-Петровац Гложан	дизел	667	116	2300	2416	550	Ф	
		Петровац Гложан-Нови Сад ранжирна	дизел	667+647	188	2300	2488			
		Нови Сад ранжирна-Рума	електро	185	84	2300	2388			
9.	51765	Мала Крсна-Бор теретна	дизел	2x647	144	900	1044	530	Ф	
10.	51769	Мала Крсна-Бор теретна	дизел	3x647	216	1600	1816	300	Ф	
11.	52227	Сремска Митровица-Панчево главна	електро	185	84	600	684	550	Ф	
		Панчево главна-Вршац	дизел	667/647	116	600	716			
12.	52406	Ниш ранжирна-Нови Сад ранжирна	електро	185	84	1900	1984	550	Ф	
		Нови Сад ранжирна-Петровац Гложан	дизел	667+647	188	1900	2088			
		Петровац Гложан-Суботица теретна	дизел	667	116	1900	2016			

13.	52407	Суботица теретна-Петровац Гложан	дизел	667	116	1900	1016	550	Ф	
		Петровац Гложан-Нови Сад ранжирна	дизел	667+647	188	1900	1088			
		Нови Сад ранжирна-Остружница	електро	185	84	1900	1984			
		Остружница-Раља	електро	185+185	168	1900	2068			
		Раља-Ниш ранжирна	електро	185	84	1900	1984			
14.	52408	Ниш ранжирна-Нови Сад ранжирна	електро	185	84	2300	2384	550	Ф	
		Нови Сад ранжирна-Петровац Гложан	дизел	667+647	188	2300	2488			
		Петровац Гложан-Суботица теретна	дизел	667	116	2300	2416			
15.	52409	Суботица теретна-Петровац Гложан	дизел	667	116	2300	2416	550	Ф	
		Петровац Гложан-Нови Сад ранжирна	дизел	667+647	188	2300	2488			
		Нови Сад ранжирна-Остружница	електро	185	84	2300	2384			
		Остружница-Раља	електро	185+185	168	2300	2468			
		Раља -Ниш ранжирна	електро	185	84	2300	2384			
16.	52432	Београд ранжирна Б-Нови Сад ранжирна	електро	185	84	1900	1987	550	Ф	
		Нови Сад ранжирна-Петровац Гложан	дизел	667+647	188	1900	2088			
		Петровац Гложан-Суботица теретна	дизел	667	116	1900	2016			
17.	52434	Београд ранжирна Б-Нови Сад ранжирна	електро	185	84	2300	2384	550	Ф	
		Нови Сад ранжирна-Петровац Гложан	дизел	667+647	188	2300	2488			
		Петровац Гложан-Суботица теретна	дизел	667	116	2300	3416			
18.	52476	Нови Сад ранжирна-Суботица теретна	дизел	667+647	188	2500	2688	550	Ф	
19.	52822	Ниш ранжирна-Лапово-Краљево	дизел	667	116	1200	1316	550	Ф	
20.	52990	Пирот-Црвени Крст	дизел	647	72	1200	1272	524	Ф	
		Црвени Крст-Рума	електро	185	84	1200	1284			
21.	52991	Рума- Црвени Крст	електро	185	84	1200	1284	524	Ф	
		Црвени Крст-Пирот	дизел	647	72	1200	1272			
22.	53159	Београд ранжирна Б-Ваљево-Пожега	електро	185	84	900	984	540	Ф	
23.	53160	Пожега-Београд ранжирна А	електро	185	84	900	984	520	Ф	
24.	53162	Пожега-Београд ранжирна А	електро	185	84	200	284	300	Ф	
25.	54458	Нови Сад ранжирна-Петровац Гложан	дизел	667+647	188	2300	2488	490	Ф	
		Петровац Гложан-Озаци	дизел	667	116	2300	2416			
26.	54480	Нови Сад ранжирна-Футог	дизел	667	116	1000	1116	300	Ф	
27.	54481	Футог-Нови Сад ранжирна	дизел	667	116	1000	1116	300	Ф	
28.	54906	Лесковац-Ниш ранжирна	електро	185	84	1300	1384	520	Ф	
29.	54907	Ниш ранжирна-Лесковац	електро	185	84	1300	1384	520	Ф	
30.	56272	Рума-Шид	електро	185	84	200	284	100	Ф	
31.	56273	Шид- Рума	електро	185	84	200	284	100	Ф	
32.	56710	Ниш ранжирна-Црвени Крст-Прахово пристаниште	дизел	647	72	144	216	100	Ф	

33.	56711	Прахово пристаниште-Црвени Крст-Ниш ранжирна	дизел	647	72	144	216	100	Ф	
34.	57268	Стара Пазова-Рума	електро	185	84	1100	1184	300	Ф	
35.	57269	Рума-Стара Пазова	електро	185	84	300	384	300	Ф	
36.	70961	Лесковац-Ристовац	електро	185	84		84		Ф	
37.	71071	Земун-Београд ранжирна А	електро	185	84		84		Ф	
38.	71910	Ристовац-Лесковац	електро	185	84		84		Ф	
39.	72284	Стара Пазова-Рума	електро	185	84		84		Ф	
40.	72285	Рума-Стара Пазова	електро	185	84		84		Ф	
41.	72378	Ниш ранжирна-Трупале	електро	185	84		84		Ф	
42.	72379	Трупале-Ниш ранжирна	електро	185	84		84		Ф	
43.	72439	Футог-Нови Сад ранжирна	дизел	667	116		116		Ф	
44.	72440	Нови Сад ранжирна-Футог	дизел	667	116		116		Ф	

**Прилог 2:**

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. [t]	Маса састава [t]	Укупна маса [t]	Дужина [m]	Календар саобраћаја	Напомена
1.	72366	Црвени Крст-Трупале	електро	185	84		84		Ф	
2.	72367	Трупале-Црвени Крст	електро	185	84		84		Ф	

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 23.5.2024. године)  
Број: 4/2024-5545-978**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 23.5.2024. године, донео

**О Д Л У К У**

1. Железничком превознику „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO, додељују се на коришћење трасе возова са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 4. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са са железничким превозником „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**Образложење**

Железнички превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. редовним захтевима за доделу траса возова са коригованим елементима кроз треће редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

  
 ОДБОР ДИРЕКТОРА  
 Јелена Танасковић  
 Милутин Милошевић  
 Милан Новић

## Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила [t]	Маса састава [t]	Маса воза [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
1.	47992	(Stamora Moravita)-држ. граница-Вршац	дизел	UR	120	2300	2420	600	Ф	
2.	47993	Вршац-држ.граница-(Stamora Moravita)	дизел	UR	120	2300	2420	600	Ф	
3.	47994	(Stamora Moravita)-држ. граница-Вршац	дизел	VTR	120	2300	2420	600	Ф	
4.	47995	Вршац-држ.граница-(Stamora Moravita)	дизел	VTR	120	2300	2420	600	Ф	
5.	47996	(Stamora Moravita)-држ. граница-Вршац	дизел	CFRM	120	2300	2420	600	Ф	
6.	47997	Вршац-држ.граница-(Stamora Moravita)	дизел	CFRM	120	2300	2420	600	Ф	
7.	48003	Ниш ранж-Димитровград	дизел	662	120	1200	1320	535	Ф	
		Димитровград-држ. граница-(Калотина-Илијанци)	електро	Bulmarket	250	1200	1450			
8.	48004	(Илијанци-Калотина)-држ. граница-Димитровград	електро	Bulmarket	250	1200	1450	535	Ф	
		Димитровград-Ниш ранж.	дизел	662	120	1200	1320			
9.	48020	(Илијанци-Калотина)-држ. граница-Димитровград	електро	Bulmarket	250	1000	1250	535	Ф	
		Димитровград-Ниш ранж.	дизел	662	120	1000	1120			
10.	48021	Ниш ранж-Димитровград	дизел	662	120	1000	1120	535	Ф	
		Димитровград-држ. граница-(Калотина-Илијанци)	електро	Bulmarket	250	1000	1250			
11.	48038	(Илијанци-Калотина)-држ. граница-Димитровград	електро	Bulmarket	250	1200	1450	535	Ф	
		Димитровград-Ниш ранж.	дизел	662	120	1200	1320			
12.	48039	Ниш ранж-Димитровград	дизел	662	120	1200	1320	535	Ф	
		Димитровград-држ. граница-(Калотина-Илијанци)	електро	Bulmarket	250	1200	1450			
13.	48046	(Илијанци-Калотина)-држ. граница-Димитровград	електро	BDŽ Cargo	250	1200	1450	535	Ф	
		Димитровград-Ниш ранж.	дизел	662	120	1200	1320			
14.	48047	Ниш ранж-Димитровград	дизел	662	120	1200	1320	535	Ф	
		Димитровград-држ. граница-(Калотина-Илијанци)	електро	BDŽ Cargo	250	1200	1450			
15.	48422	Рума-Брасина-држ. граница-(Зворник Нови)	дизел	662	120	1600	1720	550	Ф	
16.	48423	(Зворник Нови)-држ. граница-Брасина-Рума	дизел	662	120	600	720	550	Ф	
17.	48424	Рума-Брасина-држ. граница-(Зворник Нови)	дизел	662	120	1600	1720	550	Ф	
18.	48425	(Зворник Нови)-држ. граница-Брасина-Рума	дизел	662	120	600	720	550	Ф	
19.	48616	Суботица-држ.граница-(Roszke-Szeged-Rendezö)	дизел	MAV	116	2300	2416	560	Ф	
20.	48619	(Rendezö-Szeged-Roszke)-држ.граница-Суботица	дизел	MAV	116	2300	2416	560	Ф	
21.	48638	Суботица-држ.граница-(Roszke-Szeged-Rendezö)	дизел	MAV	116	1000	1116	560	Ф	
22.	48639	(Rendezö-Szeged-Roszke)-држ.граница-Суботица	дизел	MAV	116	1000	1116	560	Ф	
23.	48678	(Bar-Bijelo Polje)-држ. граница-Врбница-Пожега	електро	461	120	1000	1120	520	Ф	

24.	48679	Пожега-Врбница-држ. граница-(Bijelo Polje-Bar)	електро	461	120	1000	1120	530	Ф	
25.	48828	Рума-Шид	електро	430	80	2300	2380	550	Ф	
		Шид-држ.граница-(Tovarnik)	електро	ТНМ PZ	126	2300	2426			
26.	48829	(Tovarnik)-држ.граница-Шид	електро	ТНМ PZ	126	2300	2426	550	Ф	
		Шид-Рума	електро	430	80	2300	2380			
27.	49054	(Илијанци-Калотина)-држ. граница-Димитровград	електро	BDŽ Cargo	250	600	850	535	Ф	
		Димитровград-Ниш ранж.	дизел	662	120	600	720			
28.	49823	(Tovarnik)-држ.граница-Шид	електро	RCCC	88	2300	2388	550	Ф	
		Шид-Рума	електро	461	120	2300	2420			
29.	49824	Рума-Шид	електро	461	120	2300	2420	550	Ф	
		Шид-држ.граница-(Tovarnik)	електро	RCCC	88	2300	2388			
30.	51334	Ниш ранжирна-Мала Крсна-Ресник-Вреоци	електро	430+461/662	200	1800	2000	550	Ф	
31.	51337	Вреоци-Ресник-Младеновац-Ниш ранжирна	електро	430	80	800	880	550	Ф	
32.	51365	Нови Сад ранж-Младеновац-Ниш ранжирна	електро	430	80	800	880	550	Ф	
33.	51366	Ниш ранжирна-Мала Крсна-Нови Сад ранж.	електро	430+461	200	1600	1800	550	Ф	
34.	51367	Нови Сад ранж-Младеновац-Ниш ранжирна	електро	430+461	200	1600	1800	550	Ф	
35.	51368	Ниш ранжирна-Мала Крсна-Нови Сад ранж.	електро	430	80	1300	1380	550	Ф	
36.	51369	Нови Сад ранж-Младеновац-Ниш ранжирна	електро	430	80	1300	1380	550	Ф	
37.	51385	Рума-Младеновац-Ниш ранжирна	електро	430+461/662	200	2300	2500	550	Ф	
38.	51386	Ниш ранжирна-Мала Крсна-Панчево Главна ст.	електро	430+461	200	1600	1800	550	Ф	
39.	51392	Ниш ранжирна-Мала Крсна-Рума	електро	430+461/662	200	2300	2500	550	Ф	
40.	51393	Рума-Младеновац-Ниш ранжирна	електро	430	80	1300	1380	550	Ф	
41.	51394	Ниш ранжирна-Мала Крсна-Рума	електро	430	80	1300	1380	550	Ф	
42.	51395	Рума-Младеновац-Ниш ранжирна	електро	430+461/662	200	1600	1800	550	Ф	
43.	51396	Ниш ранжирна-Мала Крсна-Рума	електро	430+461/662	200	1600	1800	550	Ф	
44.	51397	Рума-Младеновац-Ниш ранжирна	електро	430	80	800	880	550	Ф	
45.	51398	Ниш ранжирна-Мала Крсна-Рума	електро	430	80	800	880	550	Ф	
46.	51952	Крагујевац-Лапово-Мала Крсна-Београд ранж.А	електро	430+461/662	200	1600	1800	550	Ф	
47.	51953	Београд ранж. Б-Младеновац-Лапово-Крагујевац	електро	430+461/662	200	1600	1800	550	Ф	
48.	51954	Крагујевац-Лапово	дизел	662	120	600	720	550	Ф	
		Лапово-Мала Крсна-Београд ранж.А	електро	430	80	600	680			
49.	51955	Београд ранж. Б-Младеновац-Лапово	електро	430	80	600	680	550	Ф	
		Лапово-Крагујевац	дизел	662	120	600	720			

50.	51956	Ниш ранжирна-Лапово	електро	430+662	200	1600	1800	550	Ф	
		Лапово-Крагујевац	дизел	662+662	240	1600	1840			
51.	51957	Крагујевац-Лапово	дизел	662+662	240	1600	1840	550	Ф	
		Лапово-Ниш ранжирна	електро	430+662	200	1600	1800			
52.	51958	Ниш ранжирна-Лапово	електро	430	80	600	680	550	Ф	
		Лапово-Крагујевац	дизел	662	120	600	720			
53.	51959	Крагујевац-Лапово	дизел	662	120	600	720	550	Ф	
		Лапово-Ниш ранжирна	електро	430	80	600	680			
54.	52210	Панчево Главна ст-Рума	електро	430+461	200	1800	2000	550	Ф	
55.	52211	Рума-Панчево Главна ст.	електро	430+461	200	1800	2000	550	Ф	
56.	52212	Панчево Главна ст-Рума	електро	430	80	800	880	550	Ф	
57.	52213	Рума-Панчево Главна ст.	електро	430	80	800	880	550	Ф	
58.	52312	Ниш ранжирна-Мала Крсна-Нови Сад ранж.	електро	430+461	200	2300	2500	550	Ф	
59.	52313	Нови Сад ранж-Младеновац-Ниш ранжирна	електро	430+461	200	2300	2500	550	Ф	
60.	52314	Ниш ранжирна-Мала Крсна-Нови Сад ранж.	електро	430	80	800	880	550	Ф	
61.	52316	Ниш ранжирна-Мала Крсна-Панчево Главна ст.	електро	430+461	200	2300	2500	550	Ф	
62.	52317	Панчево Главна ст-Младеновац-Ниш ранжирна	електро	430+461	200	2300	2500	550	Ф	
63.	52318	Ниш ранжирна-Мала Крсна-Панчево Главна ст.	електро	430	80	1300	1380	550	Ф	
64.	52319	Панчево Главна ст-Младеновац-Ниш ранжирна	електро	430+461	200	1600	1800	550	Ф	
65.	52320	Ниш ранжирна-Мала Крсна-Панчево Главна ст.	електро	430	80	800	880	550	Ф	
66.	52321	Панчево Главна ст-Младеновац-Ниш ранжирна	електро	430	80	1300	1380	550	Ф	
67.	52323	Панчево Главна ст-Младеновац-Ниш ранжирна	електро	430	80	800	880	550	Ф	
68.	52344	Ниш ранжирна-Мала Крсна-Ресник-Ваљево	електро	400/430	126	700	826	550	Ф	
69.	52345	Ваљево-Ресник-Младеновац-Ниш ранжирна	електро	400/430+662	246	1600	1846	550	Ф	
70.	52450	Сурчин-Нови Сад ранж	електро	461	120	1300	1420	550	Ф	
		Нови Сад ранж-Богојево-Суботица теретна	дизел	662	120	1300	1420			
71.	52451	Суботица теретна-Богојево-Нови Сад ранж	дизел	662	120	1300	1420	550	Ф	
		Нови Сад ранж-Сурчин	електро	461	120	1300	1420			
72.	52452	Сурчин-Нови Сад ранж	електро	461	120	800	920	550	Ф	
		Нови Сад ранж-Богојево-Суботица теретна	дизел	662	120	800	920			
73.	52453	Суботица теретна-Богојево-Нови Сад ранж	дизел	662	120	800	920	550	Ф	
		Нови Сад ранж-Сурчин	електро	461	120	800	920			
74.	52465	Нови Сад ранж-Остружница-Панчево Главна ст.	електро	400+430	206	2300	2506	550	Ф	
75.	52466	Панчево Главна ст-Остружница-Нови Сад ранж.	електро	400+430	206	2300	2506	550	Ф	

76.	52467	Нови Сад ранж- Остружница-Панчево Главна ст.	електро	400/430	126	1000	1126	550	Ф	
77.	52468	Панчево Главна ст- Остружница-Нови Сад ранж.	електро	400/430	126	1000	1126	550	Ф	
78.	52804	Матарушка Бања-Краљево- Крагујевац	дизел	662+662	240	1600	1840	550	Ф	
79.	52805	Крагујевац-Краљево- Матарушка Бања	дизел	662+662	240	1600	1840	550	Ф	
80.	52806	Матарушка Бања-Краљево- Крагујевац	дизел	662	120	600	720	550	Ф	
81.	52807	Крагујевац-Краљево- Матарушка Бања	дизел	662	120	600	720	550	Ф	
82.	52814	Крагујевац-Лапово-Мала Крсна-Пожаревац	дизел	662+662	240	1600	1840	543	Ф	
83.	52815	Пожаревац-Мала Крсна- Лапово-Крагујевац	дизел	662+662	240	1600	1840	543	Ф	
84.	52816	Крагујевац-Лапово-Мала Крсна-Пожаревац	дизел	662	120	600	720	543	Ф	
85.	52817	Пожаревац-Мала Крсна- Лапово-Крагујевац	дизел	662	120	600	720	543	Ф	
86.	52957	Панчево Главна ст-Мала Крсна	електро	430/400+662	246	1800	2046	550	Ф	од Панчева Главне ст. до Раковице лок.662 у нерадном стању
		Мала Крсна-Смедерево	електро	430+662	200	1800	2000			
87.	52958	Смедерево-Мала Крсна	електро	430+662	200	1800	2000	550	Ф	од Раковице до Панчева Главне ст. лок.662 у нерадном стању
		Мала Крсна-Панчево Главна ст.	електро	430/400+662	246	1800	2046			
88.	52959	Панчево Главна ст-Мала Крсна-Радицац	електро	430	80	800	880	550	Ф	
89.	52960	Радицац-Мала Крсна- Панчево Главна ст.	електро	430	80	800	880	550	Ф	
90.	52966	Ниш ранжирна-Мала Крсна-Сурчин	електро	400/430	126	1300	1426	550	Ф	
91.	52967	Сурчин-Младеновац-Ниш ранжирна	електро	400/430	126	1300	1426	550	Ф	
92.	52968	Ниш ранжирна-Мала Крсна-Сурчин	електро	400/430	126	800	926	550	Ф	
93.	52969	Сурчин-Младеновац-Ниш ранжирна	електро	400/430	126	800	926	550	Ф	
94.	53112	Пожега-Вреоци	електро	400	126	1300	1426	520	Ф	
95.	53114	Пожега-Вреоци	електро	400	126	600	726	520	Ф	
96.	53636	Вршац-Панчево Главна ст.	дизел	662+662	240	2300	2540	550	Ф	
97.	53637	Панчево Главна ст-Вршац	дизел	662+662	240	2300	2540	550	Ф	
98.	53638	Вршац-Панчево Главна ст.	дизел	662	120	1000	1120	550	Ф	
99.	53639	Панчево Главна ст-Вршац	дизел	662	120	1000	1120	550	Ф	
100.	53714	Ниш ранжирна-Зајечар	дизел	662	120	1300	1420	490	Ф	
101.	53715	Зајечар-Ниш ранжирна	дизел	662	120	1300	1420	490	Ф	
102.	53716	Ниш ранжирна-Зајечар	дизел	662	120	600	720	490	Ф	
103.	53717	Зајечар-Ниш ранжирна	дизел	662	120	600	720	490	Ф	
104.	53728	Зајечар-Прахово пристаниште	дизел	662	120	1300	1420	530	Ф	
105.	53729	Прахово пристаниште- Зајечар	дизел	662	120	1300	1420	530	Ф	
106.	53730	Зајечар-Прахово пристаниште	дизел	662	120	600	720	530	Ф	

107.	53731	Прахово пристаниште- Зајечар	дизел	662	120	600	720	530	Ф	
108.	53774	Зајечар-Мајданпек	дизел	662	120	1300	1420	538	Ф	
109.	53775	Мајданпек-Зајечар	дизел	662	120	1300	1420	538	Ф	
110.	53776	Зајечар-Мајданпек	дизел	662	120	600	720	538	Ф	
111.	53777	Мајданпек-Зајечар	дизел	662	120	600	720	538	Ф	
112.	53977	Радианац-Пожаревац	електро	430	80	600	680	543	Ф	
113.	53978	Пожаревац-Радианац	електро	430	80	600	680	543	Ф	
114.	54536	Панчево Главна ст- Орловат-Нови Сад ранж.	дизел	662+662	240	2300	2540	550	Ф	
115.	54537	Нови Сад ранж-Орловат- Панчево Главна ст.	дизел	662+662	240	2300	2540	550	Ф	
116.	54538	Панчево Главна ст- Орловат-Нови Сад ранж.	дизел	662	120	1000	1120	550	Ф	
117.	54539	Нови Сад ранж-Орловат- Панчево Главна ст.	дизел	662	120	1000	1120	550	Ф	
118.	54932	Ристовац-Ниш ранжирна	електро	430/662	120	1300	1420	543	Ф	
119.	54933	Ниш ранжирна-Ристовац	електро	430/662	120	1300	1420	550	Ф	
120.	54934	Ристовац-Ниш ранжирна	електро	430/662	120	800	920	543	Ф	
121.	54935	Ниш ранжирна-Ристовац	електро	430/662	120	800	920	550	Ф	
122.	56251	Шид-Рума	електро	461	120	1000	1120	550	Ф	
123.	56252	Рума-Шид	електро	461	120	2300	2420	550	Ф	
124.	56266	Рума-Шид	електро	461	120	1000	1120	550	Ф	
125.	56267	Шид-Рума	електро	461	120	2300	2420	550	Ф	
126.	57650	Панчево Војловица- Панчево Главна ст.	дизел	662+662	240	2300	2540	560	Ф	
127.	57651	Панчево Главна ст-Панчево Војловица	дизел	662+662	240	2300	2540	560	Ф	
128.	57652	Панчево Војловица- Панчево Главна ст.	дизел	662+662	240	1000	1240	560	Ф	
129.	57653	Панчево Главна ст-Панчево Војловица	дизел	662+662	240	1000	1240	560	Ф	

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 23.5.2024. године)  
Број: 4/2024-5546-978**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 23.5.2024. године, донео

**О Д Л У К У**

1. Железничком превознику „**RAIL TRANSPORT LOGISTIC**” DOO, додељују се на коришћење нове трасе возова као и трасе возова са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 4. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „RAIL TRANSPORT LOGISTIC” DOO.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**Образложење**

Железнички превозник „RAIL TRANSPORT LOGISTIC” DOO, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. редовним захтевима за доделу нових траса возова као и траса возова са коригованим елементима, кроз треће редовне

измене и допуне годишњег реда вожње, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



### Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. [t]	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомена
1.	42812	Сурчин-Шид	електро	461	120	2200	2320	500	Ф	
		Шид-држ.граница-(Товарник-Ријека Брајдича)	електро	ENNA	89	2200	2289			
2.	42813	(Ријека Брајдича-Товарник)-држ.граница-Шид	електро	ENNA	89	1600	1689	500	Ф	
		Шид-Сурчин	електро	461	120	1600	1720			
3.	48822	Рума-Шид	електро	461	120	2400	2520	550	Ф	
		Шид-држ.граница-(Товарник-Винковци)	електро	SZTP	126	2400	2526			
4.	48823	(Винковци-Товарник)-држ.граница-Шид	електро	SZTP	126	2400	2526	550	Ф	
		Шид-Рума	електро	461	120	2400	2520			
5.	49042	(Драгоман-Калотина з.)-држ.граница-Димитровград	електро	EVRING	250	1200	1450	535	Ф	
		Димитровград-Црвени Крст	дизел	060	118	1200	1318			
6.	49044	(Тодор Коблесхов-Калотина з.)-држ.граница-Димитровград	електро	PIMK	250	1200	1450	535	Ф	
		Димитровград-Црвени Крст	дизел	060	118	1200	1318			
7.	49072	(Бургас)-држ.граница-Димитровград	електро	DBC	250	1200	1450	470	Ф	
		Димитровград-Црвени Крст-Зајечар-Бор теретна	дизел	060	118	1200	1318			
8.	51390	Црвени Крст-Мала Крсна-Рума	електро	461/060	120	800	920	535	Ф	
9.	52229	Рума-Црвени Крст	електро	461	120	1600	1720	530	Ф	
10.	52231	Рума-Мала Крсна	електро	461	120	800	920	530	Ф	
11.	52937	Београд ранжирна Б-Мала Крсна-Смедерево	електро	461	120	600	720	530	Ф	
12.	52941	Београд ранжирна Б-Младеновац-Црвени Крст	електро	461	120	800	920	535	Ф	
13.	53034	Панчево Главна ст-Београд ранжирна А	електро	461+461	240	2200	2440	550	Ф	
14.	53036	Панчево Главна ст-Београд ранжирна А	електро	461	120	600	720	535	Ф	
15.	53228	Сурчин-Рума	електро	461+461	240	2200	2440	535	Ф	
16.	53229	Рума-Сурчин	електро	461	120	2200	2320	535	Ф	
17.	53232	Сурчин-Рума	електро	461	120	1600	1720	535	Ф	
18.	53233	Рума-Сурчин	електро	461	120	1600	1720	535	Ф	
19.	53248	Сурчин-Рума	електро	461	120	800	920	535	Ф	

20.	57065	Сурчин-Београд ранжирна А	електро	461	120	1800	1920	550	Ф	
21.	57066	Београд ранжирна Б-Сурчин	електро	461+461	240	2200	2440	550	Ф	

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 23.5.2024. године)  
Број: 4/2024-5547-978**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 23.5.2024. године, донео

### О Д Л У К У

1. Превознику „ENNA TRANSPORT BGD“ DOO, додељују се на коришћење нове трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 4. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „ENNA TRANSPORT BGD“ DOO.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

### О б р а з л о ж е њ е

Превозник „ENNA TRANSPORT BGD“ DOO, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., редовним и ванредним захтевима за доделу траса возова, кроз треће редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



#### Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
1.	42608	Суботица-државна граница-(Roszke-Szeged)	дизел	METRANS	116	2000	2116	530	према потреби	
2.	42609	(Szeged-Roszke)-државна граница-Суботица	дизел	METRANS	116	2000	2116	530	према потреби	
3.	47068	(Калотина з.)-државна граница-Димитровград	електро	DBC Bg	250	1200	1450	530	према потреби	
		Димитровград-Црвени Крст	дизел	661/645	112	1200	1312			
		Црвени Крст-Нови Сад ранжирна	електро	185/187	86	1200	1286			
		Нови Сад ранжирна-Суботица теретна	дизел	661/645	112	1200	1312			

4.	47069	Суботица теретна-Нови Сад ранжирна	дизел	661/645	112	1200	1312	530	према потреби
		Нови Сад ранжирна-Црвени Крст	електро	185/187	86	1200	1286		
		Црвени Крст-Димитровград	дизел	661/645	112	1200	1312		
		Димитровград-државна граница-(Калотина з.)	електро	DBC Bg	250	1200	1450		
5.	47070	(Калотина з.)-државна граница- Димитровград	електро	DBC Bg	250	1200	1450	500	према потреби
		Димитровград-Црвени Крст	дизел	661/645	112	1200	1312		
		Црвени Крст- Мала Крсна-Инђија	електро	185/187	86	1200	1286		
6.	47071	Инђија-Ресник- Црвени Крст	електро	185/187	86	1200	1286	500	према потреби
		Црвени Крст-Димитровград	дизел	661/645	112	1200	1312		
		Димитровград-државна граница-(Калотина з.)	електро	DBC Bg	250	1200	1450		
7.	52412	Црвени Крст- Нови Сад ранжирна	електро	185/187	86	1600	1686	530	према потреби
8.	52413	Нови Сад ранжирна -Црвени Крст	електро	185/187	86	1600	1686	530	према потреби
9.	52458	Нови Сад ранжирна-Суботица теретна	дизел	661/645	112	1200	1312	530	према потреби
10.	52459	Суботица теретна-Нови Сад ранжирна	дизел	661/645	112	1200	1312	530	према потреби
11.	11929	Димитровград-државна граница-(Калотина з.)	електро	DBC Bg	250		250		према потреби
12.	11930	(Калотина з.)-државна граница- Димитровград	електро	DBC Bg	250		250		према потреби
13.	72380	Црвени Крст- Београд ранжирна А	електро	185/187	86		86		према потреби
14.	72381	Београд ранжирна Б-Црвени Крст	електро	185/187	86		86		према потреби
15.	72416	Београд ранжирна Б-Нови Сад ранжирна	електро	185/187	86		86		према потреби
16.	72417	Нови Сад ранжирна-Београд ранжирна А	електро	185/187	86		86		према потреби

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 23.5.2024. године)  
Број: 4/2024-5548-978**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 23.5.2024. године, донео

**О Д Л У К У**

1. Железничком превознику „РМК“ доо Димитровград, додељују се на коришћење нове трасе возова као и траса воза са коригованим елементима, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 4. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са железничким превозником „РМК“ доо Димитровград.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**О б р а з л о ж е њ е**

Железнички превозник „РМК“ доо Димитровград, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ванредним

захтевима за доделу нових траса возова као и трасе воза са коригованим елементима, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



**Прилог 1:**

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. [t]	Маса састава [t]	Укупна маса [t]	Дужина [m]	Календар саобраћаја	Напомена
1.	57818	Сталаћ-Крушевац	дизел	661/645	112	1200	1312	530	Ф	
2.	57819	Крушевац-Сталаћ	дизел	661/645	112	900	1012	530	Ф	
3.	70890	Сталаћ-Крушевац	дизел	661/645	112		112		Ф	
4.	70891	Крушевац-Сталаћ	дизел	661/645	112		112		Ф	
5.	52330	Ниш ранжирна-Мала Крсна-Нови Сад ранжирна	електро	1141+1141	160	2210	2370	550	Ф	
		Нови Сад ранжирна-Суботица теретна	дизел	661/645+661/645	224	2210	2434			



## С а д р ж а ј

### **Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србијавоз”**

Правилник о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд.....	1
Одлука о измени Плана набавки на које се Закон о јавним набавкама не примењује за 2024. годину „Србијавоз“ а.д. ....	2
Одлука о измени Плана јавних набавки за 2024. годину „Србијавоз“ а.д. ....	3

### **Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго”**

Програм обуке запослених за безбедан и здрав рад у Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго”, Београд .....	5
---	---

### **Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”**

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 21.5.2024. године).....	12
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 23.5.2024. године).....	12-38

---

## СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво  
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић  
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд  
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: TRI O DOO ARANĐELOVAC