



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XLIV БРОЈ 17
6. јун 2024.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 28.5.2024. године) Број: 4/2024-5549-979

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.5.2024. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

- Железничком превознику „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
- Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/946 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 14. Уговора.
- Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/946 дана 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO је дана 22.5.2024. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Милана Танасковић
Милутин Милошевић
Милан Нововић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58881	Крушевац-Сталаћ	дизел	662	120	80	200	150	28.5-1.6.2024.	948,41	
2.	79880	Сталаћ-Крушевац	дизел	662	120		120		28.5-1.6.2024.	859,78	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.5.2024. године)
Број: 4/2024-5550-979**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.5.2024. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику „Sinhron rail” d.o.o., додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/935 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 21. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „Sinhron rail” d.o.o. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/935 од 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „Sinhron rail” d.o.o. је дана 23.5.2024. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48897	(Товарник)-државна граница-Шид	електро	НЖ Cargo	120	1600	1720	450	28.5-1.6.2024.	14.024,99	
		Шид-Рума	електро	441+645	179	1600	1779				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.5.2024. године)
Број: 4/2024-5551-979**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.5.2024. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику **РИМК доо Димитровград**, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/933 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 30. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник РИМК доо Димитровград и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/933 дана 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник РИМК доо Димитровград, је дана 24.5.2024. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	79882	Сталаћ-Крушевац	дизел	661/645	112		112		28.5-1.6.2024.	850,92	

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 28.5.2024. године) Број: 4/2024-5552-979

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.5.2024. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику „**КОМБИНОВАНИ ПРЕВОЗ“ ДОО ПРОКУПЉЕ**, додељују се на коришћење трасе возова са коригованим елементима чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 4. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „КОМБИНОВАНИ ПРЕВОЗ“ ДОО ПРОКУПЉЕ.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „КОМБИНОВАНИ ПРЕВОЗ“ ДОО ПРОКУПЉЕ, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ванредним захтевима за доделу траса возова са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила [t]	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
1.	42401	(Зворник Нови)-држ. граница-Брасина-Рума	дизел	667/647	116	1000	1116	550	Ф	
2.	42403	(Зворник Нови)-држ. граница-Брасина-Рума	дизел	667/647+647	188	2300	2488	550	Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.5.2024. године)
Број: 4/2024-5553-979**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.5.2024. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику **S RAIL DOO SUBOTICA**, додељују се на коришћење нове трасе возова као и траса воза са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 5. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником S RAIL DOO SUBOTICA.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник S RAIL DOO SUBOTICA, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ванредним захтевима за доделу нових траса као и трасе воза са коригованим елементима, кроз треће редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване траса возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. [t]	Маса састава [t]	Маса [t]	Дужина [m]	Календар саобраћаја	Напомена
1.	41993	Вршац-држ. граница-(Stamoga Moravita)	дизел	GRS	120	2300	2420	600	према потреби	

2.	41994	(Stamora Moravita)- држ.граница- Вршац	дизел	GRS	120	2300	2420	600	према потреби	
3.	57812	Сталаћ-Крушевац	дизел	661	112	1800	1912	530	према потреби	
4.	85194	(Stamora Moravita)- држ.граница- Вршац	дизел	GRS	120		120		према потреби	
5.	85195	Вршац-држ. граница-(Stamora Moravita)	дизел	GRS	120		120		према потреби	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.5.2024. године)
Број: 4/2024-5554-979**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.5.2024. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/948 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 10. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/948 дана 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора железнички превозник „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD је дана 27.5.2024. године, поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



 ОДБОР ДИРЕКТОРА
Милана Нововића
 Милана Нововић
 Милутин Милошевић
 Милан Нововић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	43697	(Roszke)-државна граница Суботица	дизел	METRANS	116	1600	1716	500	30.5-3.6.2024.	58.412,00	
		Суботица-Нови Сад ранжирна	дизел	761	80	1600	1680				
		Нови Сад ранжирна-Инђија	електро	182	87	1600	1687				

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.5.2024. године)
Број: 5/2024-541-215**

На основу члана 16. став 1. тачка 12) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.5.2024. године, донела

**О Д Л У К У
О СЕДМИМ ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА
ИЗЈАВЕ О МРЕЖИ 2024 ЗА РЕД ВОЖЊЕ ЗА 2023/2024 ГОДИНУ**

У Изјави о мрежи 2024 која важи за Ред вожње за 2023/2024 годину (Одлука Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број: 5/2022-435-179 од 21.10.2022. године):

- на страни 11, у тачки 1.1 Увод, у одељку **Основни подаци о управљачу инфраструктуре** брише се текст који гласи: „др Небојша Шурлан“ а уписује се текст: „Јелена Танасковић“.

- на страни 12, у тачки 1.1 Увод, у одељку **Организациона шема управљача инфраструктуре** после текста који гласи: „26. Сектора за управљање пројектима који се финансирају из средстава Европске уније (ПУИ јединица)“ додаје се текст који гласи: „27. Центра за испитивање и дијагностику стања железничке инфраструктуре“ а у одељку **Контакт информације**, брише се текст који гласи: „др Небојша Шурлан“ а уписује текст: „Јелена Танасковић“.

- **Прилог 1, Шема организације „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.** замењује се новим како је дато у Прилогу 1. ове одлуке.

- у **Прилогу 3.10 Објекти за одржавање возних средстава**, после постојећег текста додаје се Информација о услужном објекту „СР Пнеуматик Зрењанин“ како је дато у Прилогу 2. ове одлуке.

1. Задужује се Сектор за приступ железничкој инфраструктури да ажурира текст Изјаве о мрежи који је објављен на интернет страници „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., www.infrazs.rs

2. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Одредбом члана 17. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, бр. 41/2018 и 62/2023) је уређено да је управљач инфраструктуре дужан да изврши измене и допуне Изјаве о мрежи уколико дође до било које промене података које она садржи.

Због:

- доношења Решења Владе Републике Србије број 119-3919/2024 од 7. маја 2024. године о именовању Јелене Танасковић за вршиоца дужности генералног директора Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 41/2024),

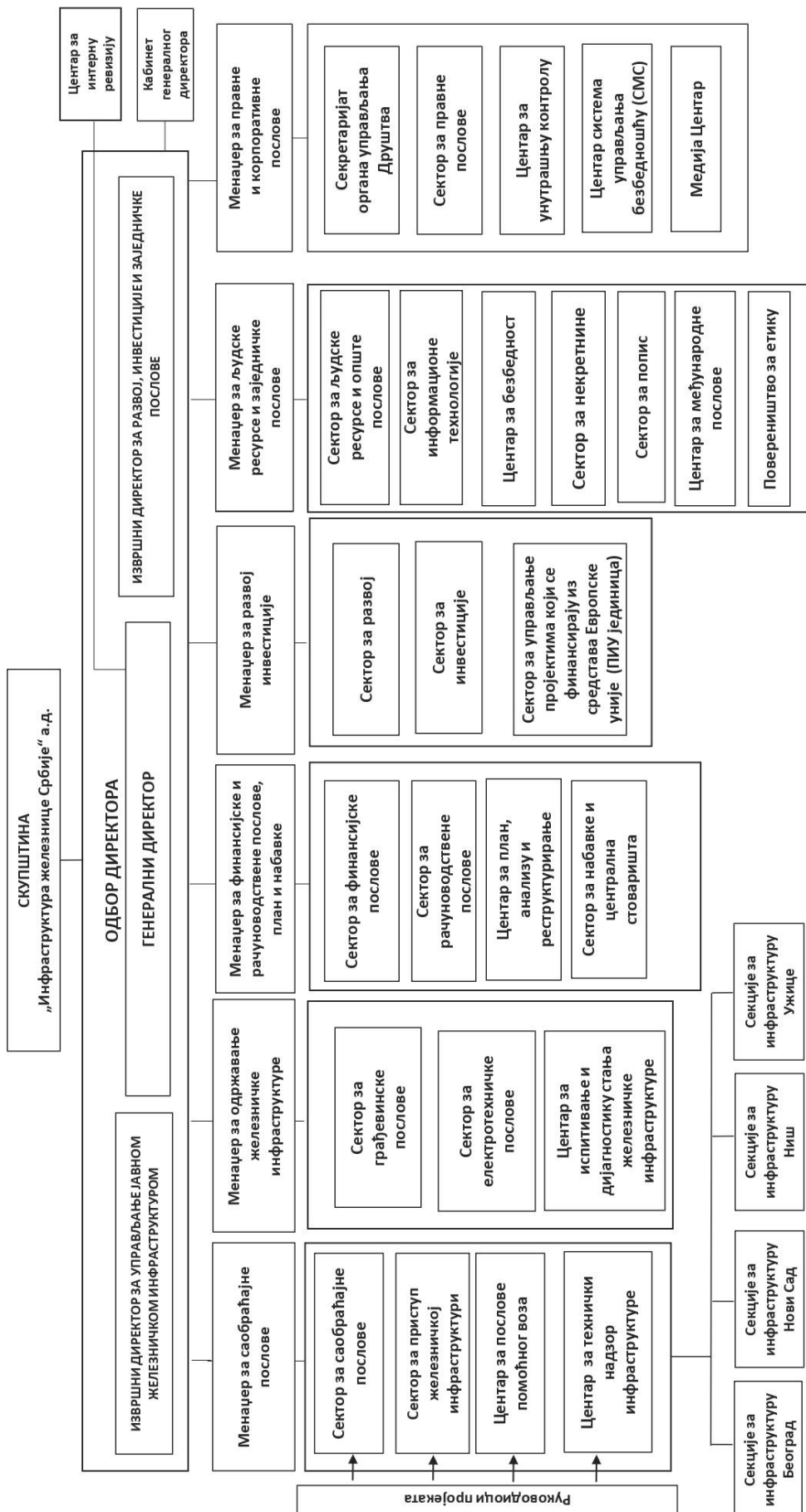
- доношења Правилника о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд,

- објављивања Информације о услужном објекту „СР Пнеуматик Зрењанин“

и потребе усклађивања текста Изјаве о мрежи 2024. (Одлука Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број: 5/2022-435-179 од 21.10.2022.године) са насталим променама, донета је Одлука је као у диспозитиву.


ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Проф. др Небојша Бојовић

Прилог 1. Одлуке о седмим измена и допуна Изјаве о мрежи 2024 за Ред вожње 2023/2024



Прилог 2. Одлуке о седмим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2024 за Ред вожње 2023/2024

Информација о услужном објекту „СР Пнеуматик Зрењанин“

1

SR PNEUMATIK

23000 ZRENJANIN, MANASTIRSKA BR. 13A

PIB:101165889

MBR:54681496

TEL : 062/268-128,

pneumatik.zrenjanin@gmail.com

**INFORMACIJA O USLUŽNOM OBJEKTU
SR PNEUMATIK ZRENJANIN**

ZRENJANIN, april 2024

1. Opšte informacije		
1.1.	Uvod	SR Pneumatik Zrenjanin je uradio Informaciju o uslužnom objektu na osnovu odredbi Pravilnika o elementima informacije o uslužnom objektu (Sl.glasnik RS broj 66/2019) Naziv uslužnog objekta je objekat za održavanje I spada u kategoriju 5, shodno članu 15. St. 2 Zakona o železnici (Sl.glasnik RS broj 41/18) Ova informacija je dostavljena upravljaču infrastrukture radi objavljivanja u Izjavi o mreži.
1.2.	Operator uslužnog objekta	Uslužnim objektom upravlja operator SR Pneumatik Zrenjanin, Manastirska 13a, kontakt Adamov Milivoj +38162268128
1.3	Period važenja I postupak ažuriranja	Ovaj dokumenat se ažurira po potrebi I nema definisan period važenja.
2. Usluge		
2.1.	Naziv usluge	Sertifikovana radionica za održavanje železničkih vozila obavlja usluge: - pregledi P1, P3,P6,P12 lokotraktora, drezina, lokomotiva; - tekuće održavanje (opravke manjeg I srednjeg obima) lokotraktora, drezina, lokomotiva; - kontrolni pregledi I tekuće održavanje obavlja se u depou vlasnika , osim kada je potrebno vozilo dovesti u pogon SR Pneumatik Zrenjanin. - specijalizovana radionica za održavanje kočnice železničkih vozila.
3. Opis uslužnog objekta		
3.1	Spisak svih postrojenja	Uslužni objekat SR Pneumatik Zrenjanin, sastoji se od sledećih postrojenja na lokaciji Zrenjanin Takovska 104: -radionica za popravku lokotraktora,

3

		<p>-specijalizovana radionica za održavanje kočnice železničkih vozila. Hala površine 500m² (zatvorena I grejana), priključak na javnu drumsku mrežu. Radionica raspolaže svom potrebnom opremom, mašinama I alatima neophodnim za popravke I održavanje železničkih vozila u radionici I na terenu.</p> <p>Uslužni objekat SR Pneumatik Zrenjanin na lokaciji “Tatravagonka Bratstvo” doo Subotica, Bikovački put 2 Subotica:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hala sa kolosekom I svim pratećim alatima I uređajima koji se koriste u procesu održavanja železničkih vozila se koristi na osnovu Ugovora o poslovno-tehničkoj saradnji od 29.12.2023. godine. - Hala ima priključak na javnu železničku mrežu.
3.2.	Mesto	Zrenjanin, Takovska 104 Subotica, Bikovački put 2
3.3.	Radno vreme	Radno vreme uslužnog objekta je 7-15 časova ponedeljak-petak, osim za vreme verskih I državnih praznika
3.4.	Planirane izmene tehničkih karakteristika	Ne planiraju se izmene tehničkih karakteristika
4. Naknade		
4.1.	Informacije o naknadama	Metodologija : norma sat Naknada za pristup uslužnim objektima se ne naplaćuje. Cena za pojedine usluge po norma satu, u zavisnosti od složenosti posla po ponudi , nakon izvršene defektaže.
4.2.	Informacije o popustima	Uslužni objekti ne nude popuste
5. Uslovi pristupa		

5.1.	Pravni zahtevi	Za pristup je potrebno sklapanje ugovora ili narudžbenica.
5.2.	Tehnički uslovi	Železnička vozila namenjena za rad na koloseku širine 1435 mm I maksimalnog osovinskog opterećenja 22 t.
5.3.	Samopružanje usluga	Uslužni objekat ne dozvoljava mogućnost samopružanja usluga.
5.4.	IT sistemi	Uslužni objekat ne nudi korišćenje IT sistema
6. Dodela kapaciteta		
6.1.	Zahtevi za pristup uslužnom objektu ili uslugama koje se pružaju u objektu	Podnosilac zahteva je dužan poslati zahtev za ponudom za uslugu na e-mail :pneumatik.zrenjanin@gmail.com , ili usmeno na telefon +38162268128 Rok za obradu zahteva je 3 radna dana Prihvatom ponude, usluga se pruža na osnovu ugovora i narudžbenice. Po završetku usluge sačinjava se zapisnik o izvršenim uslugama.
6.2.	Odgovor na zahtev	Rok za obradu zahteva je 3 radna dana Usluga se temelji na osnovu ugovora, narudžbenice I zapisnika o izvršenoj usluzi.
6.3.	Informacije o promenama tehničkih karakteristika I privremenim ograničenjima kapaciteta	Uslužni objekat nema privremenih ograničenja kapaciteta koji mogu uticati na rad. U slučaju privremenih ograničenja, obaveštava se upravljač infrastrukture.

Ovlašćeni zastupnik



Milivoj Adamov
ADAMOV MILIVOJ, PFI
BEOGRAD, MARŠALTIJSKA K2/A

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.5.2024. године)
Број: 5/2024-542-215**

На основу члана 16. став 1. тачка 12) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.5.2024. године, донела

**О Д Л У К У
О ДРУГИМ ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА
ИЗЈАВЕ О МРЕЖИ 2025 ЗА РЕД ВОЖЊЕ ЗА 2024/2025 ГОДИНУ**

У Изјави о мрежи 2025 која важи за Ред вожње за 2024/2025 годину (Одлука Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број: 5/2023-525-204 од 12.12.2023. године):

- на страни 11, у тачки 1.1 Увод, у одељку **Основни подаци о управљачу инфраструктуре** брише се текст који гласи: „др Небојша Шурлан“ а уписује се текст: „Јелена Танасковић“

- на страни 12, у тачки 1.1 Увод, у одељку **Организациона шема управљача инфраструктуре** после текста који гласи: „26. Медија Центра“ додаје се текст који гласи: „27. Центра за испитивање и дијагностику стања железничке инфраструктуре“ а у одељку **Контакт информације**, брише се текст који гласи: „др Небојша Шурлан“ а уписује текст: „Јелена Танасковић“

- на страни 41 у тачки 4.2. **Опис поступка доделе капацитета инфраструктуре**, после петог става додаје се нови став који гласи:

„Приликом подношења захтева, превозник је у обавези да за сваку серију вучног возила достави следеће техничке податке: серија, опис (распоред осовина), дужина (mm), маса (t), максимална брзина (Vmax), фактор инерције, формула отпорности (коэффициенти a, b и c), вучни дијаграм и дијаграм кочења (табеларни и графички приказ), врста вуче (дизел или електро) а према огледном примеру датом у Прилогу 4.1.б. Тражени подаци представљају улазне податке за доделу капацитета, односно израду реда вожње путем софтвера. Подаци се достављају једном за свако вучно возило као и у случају измене података. Уколико у оквиру исте серије постоје вучна возила различитих техничких карактеристика („подсерије“) податке је потребно доставити за сваку „подсерију“.“

- на страни 83, код набрајања прилога, после Прилога 4.1.а додаје се нови који гласи: „Прилог 4.1.б Огледни пример за достављање техничких података о вучном возилу“

- Прилог 1, Шема организације „Инфраструктура железнице Србије“ а.д, замењује се новим како је дато у Прилогу 1. ове одлуке.

- у Прилогу 3.10 **Објекти за одржавање возних средстава**, после постојећег текста додаје се Информација о услужном објекту „СР Пнеуматик Зрењанин“ како је дато у Прилогу 2. ове одлуке.

- после Прилога 4.1.а, додаје се Прилог 4.1.б **Огледни пример за достављање техничких података о вучном возилу** како је дато у Прилогу 3. ове одлуке.

1. Задужује се Сектор за приступ железничкој инфраструктури да ажурира текст Изјаве о мрежи који је објављен на интернет страници „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., www.infrazs.rs
2. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Одредбом члана 17. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, бр. 41/2018 и 62/2023) је уређено да је управљач инфраструктуре дужан да изврши измене и допуне Изјаве о мрежи уколико дође до било које промене података које она садржи.

Због:

- доношења Решења Владе Републике Србије број 119-3919/2024 од 7. маја 2024.године о именовању Јелене Танасковић за вршиоца дужности генералног директора Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 41/2024),

- дефинисања техничких података о вучним возилима које је железнички превозник у обавези да достави у циљу израде реда вожње путем софтвера,

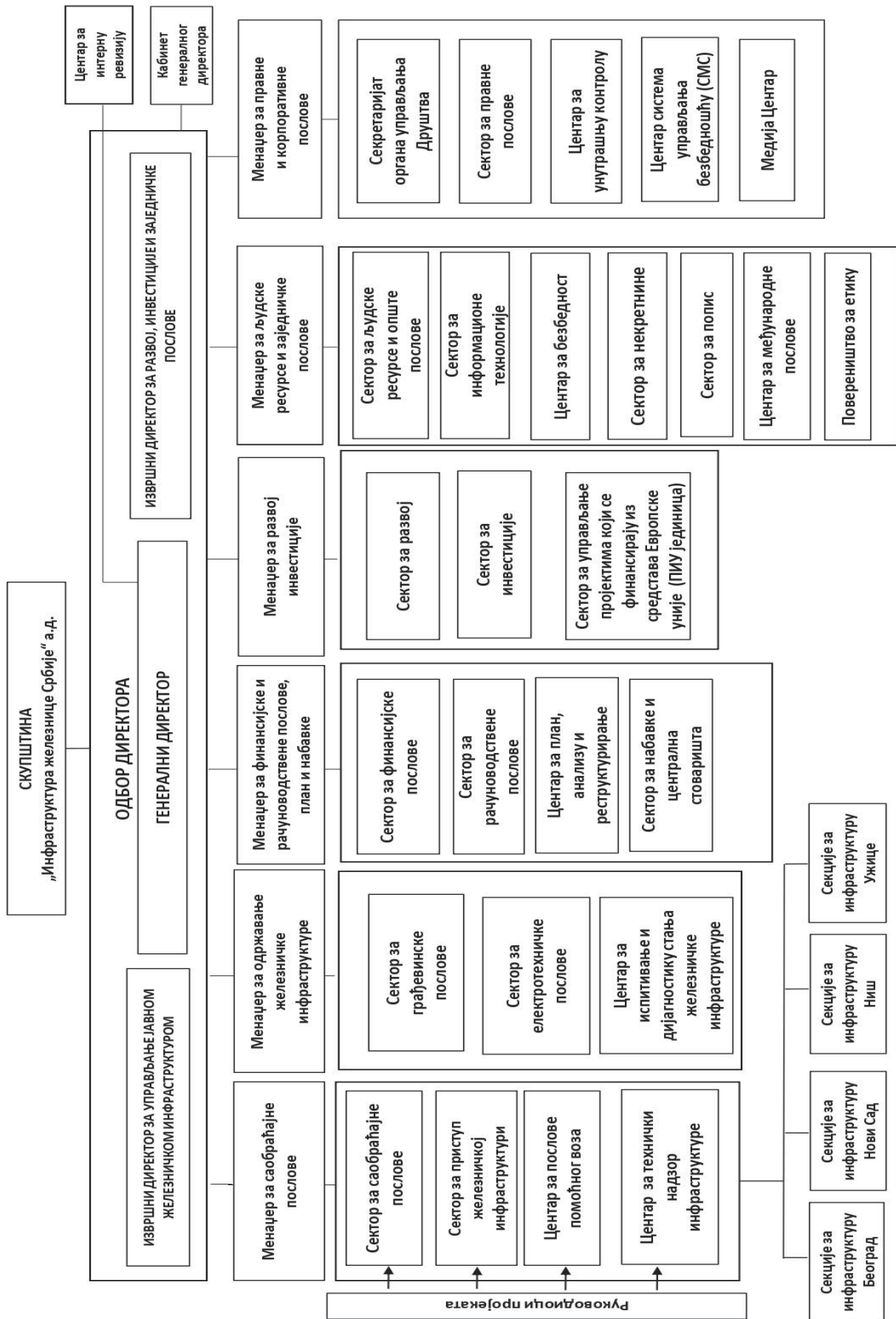
- доношења Правилника о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“,

- објављивања Информације о услужном објекту „СР Пнеуматик Зрењанин“

и потребе усклађивања текста Изјаве о мрежи 2025 (Одлука Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број: 5/2023-525-24 од 12.12.2023.године) са насталим променама, донета је Одлука је као у диспозитиву.


ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Проф. др Небојша Бојовић

Прилог 1. Одлуке о другим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2025 за Ред вожње 2024/2025



Прилог 2. Одлуке о другим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2025 за Ред вожње 2024/2025

Информација о услужном објекту „СР Пнеуматик Зрењанин“

1

SR PNEUMATIK

23000 ZRENJANIN, MANASTIRSKA BR. 13A

PIB:101165889

MBR:54681496

TEL : 062/268-128,

pneumatik.zrenjanin@gmail.com

**INFORMACIJA O USLUŽNOM OBJEKTU
SR PNEUMATIK ZRENJANIN**

ZRENJANIN, april 2024

1. Opšte informacije		
1.1.	Uvod	SR Pneumatik Zrenjanin je uradio Informaciju o uslužnom objektu na osnovu odredbi Pravilnika o elementima informacije o uslužnom objektu (Sl.glasnik RS broj 66/2019) Naziv uslužnog objekta je objekat za održavanje I spade u kategoriju 5, shodno članu 15. St. 2 Zakona o železnici (Sl.glasnik RS broj 41/18) Ova informacija je dostavljena upravljaču infrastrukture radi objavljivanja u Izjavi o mreži.
1.2.	Operator uslužnog objekta	Uslužnim objektom upravlja operator SR Pneumatik Zrenjanin, Manastirska 13a, kontakt Adamov Milivoj +38162268128
1.3	Period važenja I postupak ažuriranja	Ovaj dokumenat se ažurira po potrebi I nema definisan period važenja.
2. Usluge		
2.1.	Naziv usluge	Sertifikovana radionica za održavanje železničkih vozila obavlja usluge: - pregledi P1, P3,P6,P12 lokotraktora, drezina, lokomotiva; - tekuće održavanje (opravke manjeg I srednjeg obima) lokotraktora, drezina, lokomotiva; - kontrolni pregledi I tekuće održavanje obavlja se u depou vlasnika , osim kada je potrebno vozilo dovesti u pogon SR Pneumatik Zrenjanin. - specijalizovana radionica za održavanje kočnice železničkih vozila.
3. Opis uslužnog objekta		
3.1	Spisak svih postrojenja	Uslužni objekat SR Pneumatik Zrenjanin, sastoji se od sledećih postrojenja na lokaciji Zrenjanin Takovska 104: -radionica za popravku lokotraktora,

		<p>-specijalizovana radionica za održavanje kočnice železničkih vozila. Hala površine 500m² (zatvorena I grejana), priključak na javnu drumsku mrežu. Radionica raspolaže svom potrebnom opremom, mašinama I alatima neophodnim za popravke I održavanje železničkih vozila u radionici I na terenu.</p> <p>Uslužni objekat SR Pneumatik Zrenjanin na lokaciji “Tatravagonka Bratstvo” doo Subotica, Bikovački put 2 Subotica:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hala sa kolosekom I svim pratećim alatima I uređajima koji se koriste u procesu održavanja železničkih vozila se koristi na osnovu Ugovora o poslovno-tehničkoj saradnji od 29.12.2023. godine. - Hala ima priključak na javnu železničku mrežu.
3.2.	Mesto	Zrenjanin, Takovska 104 Subotica, Bikovački put 2
3.3.	Radno vreme	Radno vreme uslužnog objekta je 7-15 časova ponedeljak-petak, osim za vreme verskih I državnih praznika
3.4.	Planirane izmene tehničkih karakteristika	Ne planiraju se izmene tehničkih karakteristika
4. Naknade		
4.1.	Informacije o naknadama	<p>Metodologija : norma sat Naknada za pristup uslužnim objektima se ne naplaćuje. Cena za pojedine usluge po norma satu, u zavisnosti od složenosti posla po ponudi , nakon izvršene defektaže.</p>
4.2.	Informacije o popustima	Uslužni objekti ne nude popuste
5. Uslovi pristupa		

5.1.	Pravni zahtevi	Za pristup je potrebno sklapanje ugovora ili narudžbenica.
5.2.	Tehnički uslovi	Železnička vozila namenjena za rad na koloseku širine 1435 mm I maksimalnog osovinskog opterećenja 22 t.
5.3.	Samopružanje usluga	Uslužni objekat ne dozvoljava mogućnost samopružanja usluga.
5.4.	IT sistemi	Uslužni objekat ne nudi korišćenje IT sistema
6. Dodela kapaciteta		
6.1.	Zahtevi za pristup uslužnom objektu ili uslugama koje se pružaju u objektu	Podnosilac zahteva je dužan poslati zahtev za ponudom za uslugu na e-mail :pneumatik.zrenjanin@gmail.com , ili usmeno na telefon +38162268128 Rok za obradu zahteva je 3 radna dana Prihvatom ponude, usluga se pruža na osnovu ugovora i narudžbenice. Po završetku usluge sačinjava se zapisnik o izvršenim uslugama.
6.2.	Odgovor na zahtev	Rok za obradu zahteva je 3 radna dana Usluga se temelji na osnovu ugovora, narudžbenice I zapisnika o izvršenoj usluzi.
6.3.	Informacije o promenama tehničkih karakteristika I privremenim ograničenjima kapaciteta	Uslužni objekat nema privremenih ograničenja kapaciteta koji mogu uticati na rad. U slučaju privremenih ograničenja, obaveštava se upravljач infrastrukture.

Ovlašćeni zastupnik



Milivoj Adamov
ADAMOV MILIVOJ, PR
ZRENJANIN, MAJSTIRSKA 13/A

Прилог 3. Одлуке о другим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2025 за Ред вожње 2024/2025

Прилог 4.1.6 Огледни пример за достављање техничких података о вучном возилу

- 1. Серија 1116
- 2. Опис ВоВо
- 3. Дужина 19280 mm
- 4. Маса 88 t
- 5. Максимална брзина 230 km/h
- 6. Фактор инерције 1,15
- 7. Формула отпорности $W = a + b \cdot v + c \cdot v^2$
 - a = 1020
 - b = 8,44
 - c = 0,25

8. Вучни дијаграм и дијаграм кочења

V [km/h]	Fv [kN]
0	300
92	250
100	230
120	192
140	165
160	144
180	128
200	115
220	105
230	100



V [km/h]	Fk [kN]
0	100
40	100
50	170
60	240
96	240
100	230
110	209
120	192
130	177
140	165
150	154
160	144
180	128
200	115
220	105
230	100



- 9. Врста вуче електро

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 31.5.2024. године)
Број: 4/2024-5555-980**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 31.5.2024. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику „Србијавоз“ а.д. додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/932 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 9. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „Србијавоз“ а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/932 дана 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „Србијавоз“, а.д. је дана 27.5.2024. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


ОДБОР ДИРЕКТОРА
Јелена Тапасковић
Милутин Милошевић
Милан Нововић

Прилог 1.

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	77985	Паланка-Јагодина	електро	441	80	100	180	70	4.6-8.6.2024.	7.600,53	
2.	77986	Јагодина-Паланка	електро	441	80	100	180	70	4.6-8.6.2024.	7.600,53	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 31.5.2024. године)
Број: 4/2024-5556-980**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 31.5.2024. године, донео

О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе

- 1. Железничком превознику „**Sinhron rail**” d.o.o. додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
- 2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/935 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 22. Уговора.
- 3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „Sinhron rail” d.o.o. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/935 од 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „Sinhron rail” d.o.o. је дана 24.05.2024. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1.

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	49897	(Товарник)-државна граница-Шид	електро	НЖ Cargo	120	1600	1720	450	1.6-5.6.2024.	14.024,99	
		Шид-Рума	електро	441+645	179	1600	1779				

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 31.5.2024. године)
Број: 4/2024-5557-980

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 31.5.2024. године, донео

О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе

- 1. Железничком превознику **S RAIL DOO**, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
- 2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/939 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 9. Уговора.
- 3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник S RAIL DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/939 од 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник S RAIL DOO, је дана 24.5.2024. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



ОДБОР ДИРЕКТОРА
Мелена Танасковић
Милутин Милошевић
Милан Нововић

Прилог 1.

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	54634	(Stamora Moravita)- државна граница Вршац-	дизел	GRS	120	2050	2170	530	31.5-4.6.2024.	26.445,11	
		Вршац- Панчево Главна ст	дизел	645+645	198	2050	2248				
2.	84635	Вршац- државна граница- (Stamora Moravita)	дизел	GRS	120		120		31.5-4.6.2024.	1.381,22	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 31.5.2024. године)
Број: 4/2024-5564-980**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 31.5.2024. године, донео

**ОДЛУКУ
о додели ad hoc трасе**

- Железничком превознику **РИМК доо Димитровград**, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
- Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/933 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 31. Уговора.
- Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник РИМК доо Димитровград и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/933 дана 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник РИМК доо Димитровград, је дана 28.5.2024. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



ОДБОР ДИРЕКТОРА
Милан Новић
Милан Новић

Прилог 1.

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58882	Сталаћ-Крушевац	дизел	661/645	112	1100	1212	500	2.6-6.6.2024.	2.069,55	
2.	79883	Крушевац-Сталаћ	дизел	661/645	112		112		2.6-6.6.2024.	850,92	
3.	58884	Сталаћ-Крушевац	дизел	661/645	112	1100	1212	500	2.6-6.6.2024.	2.069,55	
4.	79885	Крушевац-Сталаћ	дизел	661/645	112		112		2.6-6.6.2024.	850,92	
5.	58987	Суботица теретна-Богојево-Оаци	дизел	661/645	112	1900	2012	490	3.6-7.6.2024.	31.912,85	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 31.5.2024. године)
Број: 4/2024-5565-980**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 31.5.2024. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

- Железничком превознику „**DESPOTIJA**“ d.o.o. Beograd, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
- Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/950 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 2. Уговора.
- Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/950 дана 16.11.2023. године. Након закључења предметног Уговора превозник „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd је дана 28.5.2024. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке. С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



ОДБОР ДИРЕКТОРА
Милан Новић
Милан Новић

Прилог 1.

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58985	Александрово предграђе-Суботица теретна-Сента-Панчево главна ст.	дизел	648	64	325	389	260	31.5-4.6.2024.	45.117,08	
		Панчево главна ст.-Марковац	електро	441	80	325	402				
		Марковац-Деспотовац	дизел	742	64	325	389				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 31.5.2024. године)
Број: 4/2024-5566-980**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 31.5.2024. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/947 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 8. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/947 дана 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD, је дана 28.5.2024. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Јелена Тапасковић
 Милутин Милошевић
 Милан Нововић

Прилог 1.

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	90101	Лајковац-Врбница-државна граница-(Bijelo Polje)	дизел	463	16	14	2.6-6.6.2024.	18.883,98	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 31.5.2024. године)
Број: 4/2024-5567-980**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 31.5.2024. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „ZGOR“ DOO, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/941 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 7. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „ZGOR“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/941 дана 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „ZGOR“ DOO је дана 29.5.2024. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1.

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58719	Зрењанин фабрика-Панчево главна	дизел	732	576	355	31.5-4.6.2024.	9.862,08	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 4.6.2024. године)
Број: 4/2024-5571-981**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 4.6.2024. године, донео

О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе

1. Превознику „ZGOR“ DOO, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/941 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 8. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „ZGOR“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/941 дана 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „ZGOR“ DOO је дана 30.5.2024. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

Прилог 1.

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58717	Зајечар-Сврљиг	дизел	648	320	254	4.6-8.6.2024.	5.469,80	
2.	58720	Сврљиг-Зајечар	дизел	648	784	254	6.6-10.6.2024.	8.069,98	

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 4.6.2024. године)
Број: 4/2024-5572-981

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 4.6.2024. године, донео

О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику S RAIL DOO, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/939 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 10. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник S RAIL DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/939 од 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник S RAIL DOO, је дана 30.5.2024. године поднео ад хос захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ад хос трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1.

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58886	Сталаћ-Крушевац	дизел	661	112	1900	2012	535	4.6.-8.6.2024.	2.955,83	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 4.6.2024. године)
Број: 4/2024-5573-981**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 4.6.2024. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ад хос трасе**

- Железничком превознику **РИМК доо Димитровград**, додељују се на коришћење ад хос трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
- Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/933 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 32. Уговора.
- Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник РИМК доо Димитровград и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/933 дана 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник РИМК доо Димитровград, је дана 29.5.2024. године поднео ад хос захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад хос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1.

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	42886	Ниш ранжирна- Јајинци- Остружница- Шид	електро	1141+ 1141	2x80	1850	2010	550	4.6- 8.6.2024.	120.274,43	
		Шид-државна граница- (Tovarnik)	електро	лок. ENNA	89	1850	1939				
2.	42888	Ниш ранжирна- Јајинци- Остружница- Шид	електро	1141+ 1141	2x80	1850	2010	550	5.6- 9.6.2024.	120.274,43	
		Шид-државна граница- (Tovarnik)	електро	лок. ENNA	89	1850	1939				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 6.6.2024. године)
Број: 4/2024-5577-982**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.6.2024. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

- Железничком превознику **S RAIL DOO**, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
- Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/939 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 11. Уговора.
- Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник S RAIL DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/939 од 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник S RAIL DOO, је дана 3.6.2024. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Елена Танасковић
 Милутин Мишошевић
 Милан Нововић

Прилог 1.

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58131	Београд ранжирна Б-Вреоци	електро	242+241	164	1500	1664	535	7.6-11.6.2024.	16.099,20	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 6.6.2024. године)
Број: 4/2024-5578-982**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.6.2024. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

- Железничком превознику **РИМК доо Димитровград**, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
- Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/933 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 33. Уговора.
- Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник РИМК доо Димитровград и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/933 дана 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник РИМК доо Димитровград, је дана 3.6.2024. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
 Београд
 Милутин Милошевић
 Милан Новковић

Прилог 1.

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	42880	Ниш ранжирна-Јајинци-Остружница-Шид	електро	1141+1141/645/661	192	2000	2192	550	10.6-14.6.2024.	126.751,25	
		Шид-државна граница-(Tovarnik)	електро	2 лок. ENNA	178	2000	2178				
2.	42884	Ниш ранжирна-Јајинци-Остружница-Шид	електро	1141+1141/645/661	192	1850	2042	550	13.6-17.6.2024.	121.393,08	
		Шид-државна граница-(Tovarnik)	електро	лок. ENNA	89	1850	1939				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 6.6.2024. године)
Број: 4/2024-5579-982**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.6.2024. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

- Железничком превознику **РИМК доо Димитровград**, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
- Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/933 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 34. Уговора.
- Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник РИМК доо Димитровград и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/933 дана 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник РИМК доо Димитровград, је дана 4.6.2024. и 05.06.2024. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Јелена Танасковић
 Милутин Милошевић
 Милан Нововић

Прилог 1.

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58986	Ниш ранжирна-Младеновац	електро	1141+ 1141/645 /742/ 661	192	1650	1842	550	10.6- 14.6.2024.	57.782,26	
2.	58987	Младеновац-Ниш ранжирна	електро	1141	80	800	880	550	13.6- 17.6.2024.	41.944,79	
3.	58988	Ниш ранжирна-Јајинци-Остружница-Нови Сад ранжирна	електро	2x1141	160	2350	2510	550	9.6- 13.6.2024.	130.129,86	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 6.6.2024. године)
Број: 4/2024-5580-982**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.6.2024. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику „**Sinhron rail**“ d.o.o., додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/935 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 23. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „**Sinhron rail**“ d.o.o. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/935 од 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „**Sinhron rail**“ d.o.o. је дана 4.6.2024. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1.

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	49899	(Товарник)-државна граница-Шид	електро	НЖ Cargo	120	1600	1720	450	8.6-12.6.2024.	14.024,99	
		Шид-Рума	електро	441+645	179	1600	1779				

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 6.6.2024. године) Број: 4/2024-5581-982

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.6.2024. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Превознику „**АТМ ВГ**“ DOO NOVI BEOGRAD додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/947 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 9. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „**АТМ ВГ**“ DOO NOVI BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године,

а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/947 дана 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD, је дана 4.6.2024. године поднео ад хос захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ад хос трасу основа могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

Прилог 1.

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	90100	(Вјело Поље)-државна граница- Врбница- Лајковац	дизел	463	16	14	7.6-11.6.2024.	18.883,98	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 6.6.2024. године)
Број: 4/2024-5582-982**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.6.2024. године, донео

**О Д Л У К У
о процени вредности некретнина, постројења и опреме
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на дан 31.12.2023. године**

1. Усваја се Процена вредности некретнина, постројења и опреме на дан 31.12.2023. године, коју је извршио изабрани Проценитељ „Градски завод за вештачења“ Београд, Светозара Марковића бр.42/II, „ИПК“ д.о.о. Београд, Николе Ђурковића бр. 44 у складу са уговором број: 1/2023-1/687 од 25.08.2023 и Анексом уговора број: 1/2024-322 од 22.5.2024. године.

2. Ефекти књижења резултата процене су следећи:

- остали приходи	384,717,905.00 динара
- остали расходи	2,659,993,397.00 динара
- повећање нето вредности НПО	48,291,647,037.00 динара
- повећање ревалоризационих резерви	50,004,658,180.00 динара
- укидање ревалоризационих резерви за део већи од нето вредности НПО	2,355,225,232.00 динара
- одложене пореске обавезе	562,264,348.00 динара

Претходно наведени ефекти се односе на процену вредности нематеријалне имовине, земљишта, грађевинских објеката, опреме, инвестиционих некретнина и осталих НПО.

3. Задужује се Сектор за рачуноводствене послове да процену вредности некретнина, постројења и опреме прокњиже у пословним књигама „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

4. Саставни део ове одлуке је Збирни извештај о процени вредности имовине са табеларним приказом и резимеом ефеката процене вредности имовине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на дан 31.12.2023. године.

5. Одлука се примењује за израду финансијских извештаја за 2023. годину.

6. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Процена вредности некретнина, постројења и опреме (у даљем тексту НПО) урађена је сагласно правилима дефинисаним у МСФИ и МРС (МРС-16, МСФИ-13, МРС-40 и друго).

У поступку процењивања НПО и Инвестиционих некретнина примењени су:

- „Метод трошкова замене“, који је коришћен код процене вредности свих позиција средстава које припадају категоријама железничке и друге инфраструктуре;
- „Метод тржишне цене“, који је коришћен код процене вредности позиција имовине за које постоје упоредиве трансакције и секундарно тржиште (опрема, пословне зграде и станови).

За све појединачне позиције средства (НПО) која су била предмет процене, извршена је процена следећих параметара:

1. Фер (садашње) вредности
2. Резидуалне вредности
3. Преосталог века употребе
4. Основице за амортизацију
5. Годишњег износа амортизације
6. Расхода по основу обезвређења
7. Ревалоризационих резерви

Друштво ће горе наведене ефекте процене вредности основних средстава евидентирати у складу са Правилником о рачуноводству и рачуноводственим политикама („Службени гласник Железнице Србије”, број 47 од 25.10.2019. године) тако што ће извршити корекцију и набавне вредности и исправке вредности, на начин да ће процењена фер вредности бити нова набавна вредност.

Позитиван ефекат ревалоризације ће се евидентирати у корист рачуна ревалоризационих резерви или у корист рачуна прихода од усклађивања вредности некретнина, постројења и опреме (уколико се претходном проценом појавио негативан ефекат који је евидентиран на терет рачуна расхода). Негативан ефекат ревалоризације ће се евидентирати на терет рачуна ревалоризационих резерви или на терет рачуна обезвређења некретнина, постројења и опреме (у ситуацијама где не постоји довољан износ ревалоризационих резерви за укидање). Ревалоризационе резерве формиране проценом ће се укидати у тренутку отуђења конкретног средства преко билансне позиције рачуна губитка ранијих година.

У ситуацијама где је вредност ревалоризационе резерве сваког појединачног средства већа од процењене фер вредности конкретног средства, извршиће се укидање ревалоризационе резерве преко нивоа процењене фер вредности. Обрачун амортизације некретнина, постројења и опреме врши се применом пропорционалне методе. Основицу за обрачун амортизације чини ревалоризована набавна вредност утврђена проценом, умањена за резидуалну вредност. Амортизационе стопе се утврђују на бази преосталог процењеног корисног века трајања основних средстава (100/преостали корисни век).

На основу изнетог, донета је Одлука као у диспозитиву.

РА
ОДБОР ДИРЕКТОРА
Милошевић
Јелена Танасковић
Милутин Милошевић
Милан Нововић

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈАВОЗ“**Одлука Одбора директора
„Србијавоз“ а.д.
(од 4.6.2024. године)
Број: 4/2024-2020-388**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ („Службени гласник Републике Србије“, број 60/2015 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр.14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), а у вези са чланом 108. Правилника о ближем уређивању поступка набавки (Службени гласник „Железнице Србије“, бр.29/23) Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ а.д, 4.6.2024. године, донео је

**О Д Л У К У
о измени Плана набавки на које са Закон о јавним набавкама не примењује
за 2024. годину „Србијавоз“ а.д.**

У Плану набавки на које се Закон о јавним набавкама не примењује за 2024. годину „Србијавоз“ а.д. (Број: 4/2024-1951-373 од 19.2.2024. године), врши се следећа измена:

1.1. Додаје се нова позиције:

Р.б.	Предмет набавке	Процењена вредност без ПДВ-а	Планирана средства	
			Без ПДВ	Конто
1.	Радови на осветљењу пешачког подземног пролаза у ТПС Земун CPV 45311000	850.000,00	850.000,00	53250000
2.	Надоградња система видео надзора на улазној капији у ТПС Земун CPV 32323500	600.000,00	600.000,00	51500000

2. План набавки на које се Закон о јавним набавкама не примењује објавити на интернет страници „Србијавоз“-а а.д., у року од десет дана од дана доношења.

3. За реализацију ове Одлуке задужује се Сектор за набавке и стоваришне послове.

4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Сектора за набавке и стоваришне послове и менаџер за инвестиције дописом од 3.6.2024. године, менаџер за инвестиције обратили су се са захтевом за измену Плана набавки на које се закон не примењује.

Финансијска средства предвиђена су Програмом пословања за 2024. годину. С обзиром да су финансијска средства за предметну набавку обезбеђена, донета је Одлука као у диспозитиву.

**Одлука Одбора директора
„Србијавоз“ а.д.
(од 6.6.2024. године)
Број: 4/2024-2021-389**

На основу члана 24. став 1. тачка 3. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ („Службени гласник Републике Србије“, број 60/2015 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр.14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), а у вези са чланом 88 став 4 Закона о јавним набавкама (Службени гласник РС, бр. 91/19 и 92/2023) Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ а.д., 6.6.2024. године, донео је

О Д Л У К У
о измени Плана јавних набавки за 2024. годину „Србијавоз“ а.д.

У Плану јавних набавки за 2024. годину „Србијавоз“ а.д. (Број: 4/2024-1951-373 од 19.2.2024. године), врши се следећа измена:

1.1. Додаје се следећа позиција:

Р.б.	Предмет набавке	Процењена вредност без ПДВ-а	Планирана средства	
			Без ПДВ	Конто
1.	Услуга ремонта вучних мотки-потегача за ЕМВ серије 412/416 CPV 50220000	2.500.000,00	2.500.000,00	53200000
2.	Услуга модификације система за хлађење на ДМВ серије 711 са техничком документацијом изведеног стања CPV 50220000	23.000.000,00	23.000.000,00	026 Инвестиција
3.	Услуга демонтаже конструкције моторних кола од обртних постоља ЕМВ серије 412 са употребом аутодизалице CPV 50220000	2.000.000,00	2.000.000,00	53200000

1.2. Мења се следећа позиција:

- **Позиција 0095** – „Набавка резервних делова за ДМВ серије 711“, CPV 34631000, конто 026-Инвестиције, процењена вредност 69.000.000,00 динара без ПДВ-а.
- **Позиција 0010** – „Набавка стакала за возна средства“, CPV 34631000, конто 51410000, процењена вредност 26.000.000,00 динара без ПДВ-а. (2024 – 12.000.000,00 ; 2025 – 14.000.000,00)

1.3. Брише се следећа позиција

- **Позиција 0038** – „Услуга поправке камера за путнички простор на ЕМВ 413/417, CPV 50220000, конто 53200000, процењена вредност 2.500.000,00 динара.

2. План набавки објавити на интернет страници „Србијавоз“-а а.д., у року од десет дана од дана доношења.
3. За реализацију ове Одлуке задужује се Сектор за набавке и стоваришне послове.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Дописом бр. 23/2024-701 од 5.6.2024. године Сектор за одржавање возних средстава, обратио се са захтевом за измену Плана набавки.

Финансијска средства предвиђена су Програмом пословања за 2024. годину. С обзиром да су финансијска средства за предметну набавку обезбеђена, донета је Одлука као у диспозитиву



С а д р ж а ј

**Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“**

Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 28.5.2024. године).....1-5
Одлука о седмим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2024 за Ред вожње за 2023/2024 годину6
Одлука о другим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2025 за Ред вожње за 2024/2025 годину13
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 31.5.2024. године).....21-26
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 4.6.2024. године).....26-28
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 6.6.2024. године).....29-33
Одлука о процени вредности некретнина, постројења и опреме
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на дан 31.12.2023. године33

Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србијавоз“

Одлука о измени Плана набавки на које се Закон о јавним набавкама не примењује
за 2024. годину „Србијавоз“ а.д.35
Одлука о измени Плана јавних набавки за 2024. годину „Србијавоз“ а.д.36

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: TRI O DOO ARANĐELOVAC