



# СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XLIV БРОЈ 22  
26. јул 2024.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

## АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 19.7.2024. године)  
Број: 4/2024-5643-994

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 19.7.2024. године, донео

### О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

- Железничком превознику „Sinhron rail” d.o.o., додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
- Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/935 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 24. Уговора.
- Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

### Образложење

Железнички превозник „Sinhron rail” d.o.o. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/935 од 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „Sinhron rail” d.o.o. је дана 17.7.2024. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА  
Јелена Танасковић  
Милутин Милошевић  
Милан Нововић

### Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48889	Суботица теретна-Богојево-државна граница- (Erđut)	дизел	2 лок. 645	198	2200	2398	480	22.7-26.7.2024.	32.279,07	

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 19.7.2024. године)  
Број: 4/2024-5644-994**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС” бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), члана 10. став 2. и члана 282. став 7. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС”, бр. 34/22 и 107/22), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. је, на седници одржаној 19.7.2024. године, донео

**О Д Л У К У**

1. Доноси се Упутство за употребу уређаја за полуаутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у km 28+116 („Јовановац“) на прузи Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Ђенерал Јанковић – државна граница – (Волково).
2. Упутство из тачке 1. је саставни део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Ово упутство се објављује у Службеном гласнику „Железнице Србије”.

**О б р а з л о ж е њ е**

У циљу повећања нивоа безбедности друмског и железничког саобраћаја на месту укрштања улице Драгослава Срејовића са магистралном пругом Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Ђен. Јанковић – државна граница – (Волково) у нивоу, предузете су мере за подизање нивоа осигурања на путном прелазу у km 28+116 („Јовановац”).

На предметном путном прелазу извршени су радови на уградњи полуаутоматског уређаја за обезбеђење саобраћаја са путопрелазним полубраницима, светлосном и звучном друмском сигнализацијом, са контролним светлосним сигналом и уграђен је командно-контролни пулт.

У циљу обезбеђења услова за уредно функционисање овог уређаја постоји потреба да се изради, објави и примењује ово упутство, те је одлучено као у диспозитиву.



**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 19.7.2024. године)  
Број: 4/2024-5644-994**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС” бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), члана 10. став 2. и члана 282. став 7. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС”, бр. 34/22 и 107/22), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. је, на седници одржаној 19.7.2024. године, донео

**У П У Т С Т В О**

**за употребу уређаја за полуаутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу  
у km 28+116 („Јовановац“) на прузи Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље –  
Ђенерал Јанковић – државна граница – (Волково)**

**1. Уводне одредбе**

**Уводне напомене**

**Члан 1.**

У km 28+116 магистралне пруге Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Ђен. Јанковић – државна граница – (Волково) на станичном подручју станице Крагујевац (блок 1), на месту укрштања улице Драгослава Срејовића са пру-

гом у нивоу, у циљу подизања нивоа осигурања уграђен је електронски уређај за полуаутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу.

Пре подизања нивоа осигурања овај путни прелаз је био обезбеђен механичким уређајем са браницима који су се постављали на лицу места од стране скретничког особља на блоку 1 станице Крагујевац и саобраћајним знацима друмске сигнализације.

Новоуграђени уређај путног прелаз је са путопрелазним полубраницима, светлосном и звучном друмском сигнализацијом и са контролним светлосним сигналом из смера станице Јовановац, укључује се и искључује аутоматски од стране воза. Из смера станице Крагујевац активирање уређаја је ручно путем тастера са командно контролног пулта који је уграђен у просторији скретничког особља на блоку 1 у станици Крагујевац, искључење се врши аутоматски од стране воза. Такође, постоји и могућност руковања уређајем путног прелаз на лицу места.

У оквиру грађевинског уређења путног прелаз, на делу путног прелаз преко колосека извршено је асфалтирање.

У циљу обезбеђења услова за уредно функционисање овог уређаја и безбедно организовање саобраћаја возова постоји потреба да се изради, објави и примењује ово упутство.

## Предмет упутства

### Члан 2.

Овим упутством се даје опис и прописује редован начин употребе полуаутоматског уређаја са контролним сигнаlima за обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у km 28+116 („Јовановац“) пруге Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Ђен. Јанковић – државна граница – (Волково), на станичном подручју (блок 1) станице Крагујевац.

Овим упутством прописује се и начин обезбеђења саобраћаја на путном прелазу у условима сметњи или кварова на неком од елемената уређаја путног прелаз, као и посебни начини обезбеђења саобраћаја на путном прелазу у појединим случајевима и посебним условима.

## Подручје примене

### Члан 3.

Ово упутство је интерни акт „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. који се примењује на делу пруге Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Ђен. Јанковић – државна граница – (Волково) која припада јавној железничкој инфраструктури којом управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Ово упутство се односи на ограничени део инфраструктурних капацитета јавне железничке инфраструктуре и примењује се у домену регулисања и обезбеђења саобраћаја возова и кретања пружних возила и маневарских састава на међустаничном растојању Крагујевац - Јовановац.

## Опште одредбе

### Члан 4.

Овим упутством морају бити снабдевени запослени на радним местима:

- отправник возова у станици Крагујевац,
- шеф станице Крагујевац
- старији диспечер у Одељењу за оперативне послове Краљево,
- шеф ОЦ за СП Краљево,
- саобраћајни контролор у ОЦ за СП Краљево,
- шеф пружне деонице Крагујевац - Гружа,
- шеф деонице за одржавање сигнално-сигурносних уређаја Ушће,
- шеф деонице за одржавање телекомуникационих постројења Краљево,
- шеф Секције за одржавање пруге Краљево,
- шеф Секције за електротехничке послове Краљево.

Овим упутством морају бити снабдевене организационе јединице:

- станица: Крагујевац,
- Одељење за оперативне послове Краљево,
- ОЦ за СП Краљево,
- Секција за одржавање пруге Краљево,
- Секција за електротехничке послове Краљево,
- Сектор за саобраћајне послове,
- Сектор за грађевинске послове,
- Сектор за електротехничке послове,
- Центар за унутрашњу контролу.

Ово упутство је прилог заједничког пословног реда станица Крагујевац, Бадњевац, Јовановац, Грошница.

Ни једним прописом, па ни овим упутством, не могу се предвидети сви могући случајеви који могу настати и за њих прописати поступци, те је неопходно да сваки запослени поступа у складу са одредбама општих саобраћајно-техничких прописа и одредбама овог упутства, односно да учини оно што је у интересу безбедности саобраћаја возова и друмских возила и пешака у зони путног прелаза у km 28+116 пруге Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Ђен. Јанковић – државна граница – (Волково), на станичном подручју (блок 1) станице Крагујевац.

## 2. Техничко - експлоатационе карактеристике уређаја путног прелаза

### Основни подаци о уређају путног прелаза

#### Члан 5.

У складу са одредбама члана 10. став 2. алинеја 3) Правилника о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклистичке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 89/16) обезбеђење саобраћаја на путном прелазу који се налази у km 28+116 („Јовановац”) пруге Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Ђен. Јанковић – државна граница – (Волково), на станичном подручју (блок 1) станице Крагујевац врши се аутоматским полубраницима са светлосним саобраћајним знацима и саобраћајним знацима на путу.

Ширина друмске саобраћајнице на месту укрштања са пругом износи 8m, а угао укрштања пруге и пута је 55°. На самом преласку преко пруге коловозна конструкција је пресвучена слојем асфалта на делу преко коловоза.

На делу пруге где се налази путни прелаз пруга је једноколосечна и није електрифицирана.

Путни прелаз у km 28+116 („Јовановац”) пруге Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Ђен. Јанковић – државна граница – (Волково), на станичном подручју (блок 1) станице Крагујевац удаљен је од станичне зграде 713 m. Суседно службено место је станица Јовановац у km 22+300.

У односу на путни прелаз у km 28+116 („Јовановац”) суседни путни прелази се налазе:

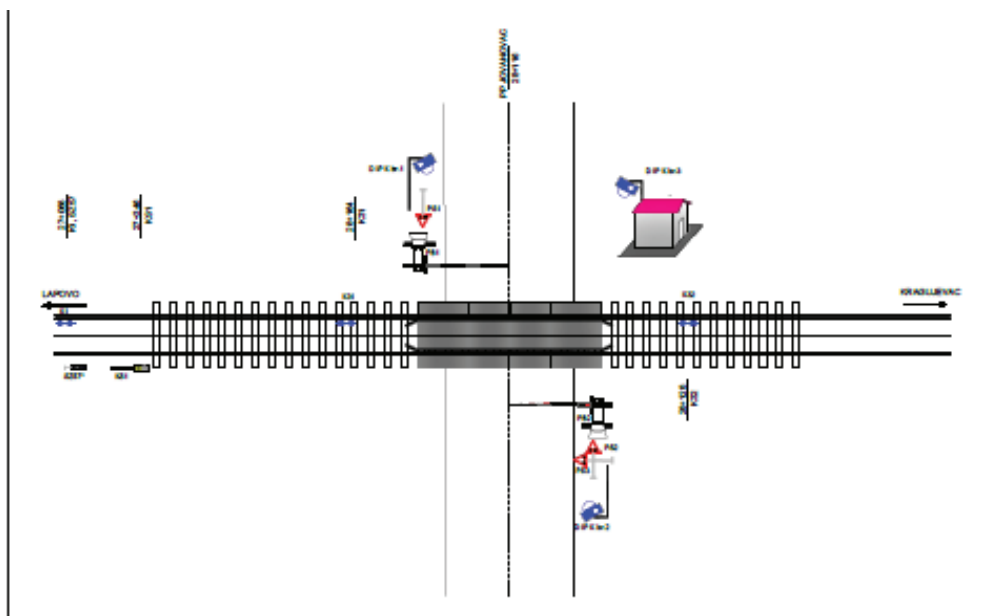
- у смеру према станици Јовановац: на отвореној прузи, на међустаничном растојању Јовановац – Крагујевац у km 24+995 на удаљености од 3121m који је обезбеђен саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности,
- у смеру према станици Грошница: на станичном подручју станице Крагујевац (блок 2) у km 30+043 на удаљености од 1927m који је осигуран путопрелазним браницима, којима на лицу места рукује чувар путног прелаза.

Највећа допуштена брзина на међустаничном растојању Јовановац - Крагујевац је 100 km/h.

Изведеним радовима на подизању нивоа осигурања путни прелаз у km 28+116 је осигуран полуаутоматским уређајем са контролним сигналимa и укључно-искључним елементима, сходно одредбама чланова 27. и 28. Правилника о техничким условима за сигнално-сигурносне уређаје („Службени гласник РС”, број 118/21).

Аутоматски уређај путног прелаза са контролним сигналимa је електронски уређај типа RLC23 са сензорима тачка ZK24-2 и уређајем бројача осовина BO23 као укључно/искључним тачкама, произвођача Alpro из Републике Хрватске, намењен за путне прелазе преко једног колосека.

Путни прелаз је опремљен са два полубраника који затварају по једну коловозну траку са обе стране друмске саобраћајнице и са три светлосна путопрелазна сигнала са јакозвучним звоном са обе стране прелаза на друмској саобраћајници, како је приказано на слици 1.



Слика 1: Шематски приказ путног прелаза у km 28+116 пруге Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Ђен. Јанковић – државна граница – (Волково)

Непосредно испред путног прелаза уграђени су сензори К1 и К31 из смера станице Јовановац и К32 из смера станице Крагујевац.

Из смера станице Јовановац укључење и искључење уређаја путног прелаза врши се аутоматски, преласком воза (пружно возила или маневарског састава) преко укључних, односно искључних елемената, а из смера станице Крагујевац укључење се врши ручно путем тастера са командно контролног пулта на блоку 1 у станици Крагујевац и искључење се врши аутоматски, а постоји и могућност непосредног руковања уређајем путног прелаза на лицу места.

У станици Јовановац не постоји никаква контрола функционисања уређаја за обезбеђење саобраћаја на путном прелазу, док у станици Крагујевац постоји контрола помоћу показивача и тастера на командно контролно пулту који је уграђен на блоку 1 у станици Крагујевац. Скретничко особље станице Крагујевац које учествује у обезбеђивању путева вожње возова рукује и врши непосредан надзор над радом овог уређаја. Особље станице Јовановац које учествује у регулисању саобраћаја возова не рукује и не врши надзор над радом овог уређаја, него се обезбеђење саобраћаја врши аутоматски од стране воза, а контрола исправности уређаја врши се само путем контролних светлосних сигнала.

Спољна постројења и уређаје путног прелаза чине:

- контролни светлосни сигнал,
- светлосна вертикална сигнализација друског саобраћаја (путни сигнали) са јакочујним звоном којим се врши упозоравање учесника у друском саобраћају,
- поставне справе са путопрелазним полубраницима којима се забрањује прелаз преко пруге у време када је уређај путног прелаза укључен,
- укључни и искључни елементи,
- локални постављач (ЛОБ),
- остала опрема којом се повезују сви спољни елементи у функционисању уређаја путног прелаза.

Овај уређај путног прелаза обухвата и унутрашње електронске уређаје који су смештени у типском контејнеру који се налази у непосредној близини путног прелаза у km 28+116 „Јовановац“ са леве стране пруге Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Ђен. Јанковић – државна граница – (Волково).

Напајање уређаја путног прелаза изведено је двојако:

- из електродистрибутивне мреже са постојећег прикључка дистрибутивне мреже који постоји у објекту блока 1 станице Крагујевац,
- из АКУ батерија од 24V DC номиналног напона у складу са електронским уређајем осигурања путног прелаза RLC23, чији капацитет ће бити довољан да омогући аутономан рад комплетног уређаја у минималном временском периоду од 8 часова.

Путни прелаз неће бити опремљен телефоном.

Путни прелаз је опремљен видео надзором локалног нивоа који је у функцији накнадне провере понашања учесника друског и железничког саобраћаја у зони путног прелаза. Видео надзор чине три камере – на посебним стубовима са задатком снимања свих догађаја у центру путног прелаза. У кућици путног прелаза смештен је мрежни видео снимач NVR (Network Video Recorder) минималног меморијског капацитета за складиштење квалитетног видео записа у претходном и континуираном временском периоду од минимум 30 дана са три камере.

На подручју путног прелаза изведено је и спољње осветљење. Осветљење је извршено LED светиљкама на два стуба висине 6m са обе стране прелаза.

За одржавање друске саобраћајне сигнализације у зони путног прелаза у km 28+116 пруге Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Ђен. Јанковић – државна граница – (Волково) одговоран је управљач пута – „ЈКП Шумадија Крагујевац“.

## Спољни уређаји путног прелаза

### Контролни светлосни сигнали

#### Члан 6.

Контролни светлосни сигнал аутоматског уређаја за обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у km 28+116 пруге Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Ђен. Јанковић – државна граница – (Волково) уграђен је:

- контролни сигнал КС у km 27+346 за смер вожње Јовановац → Крагујевац на удаљености од 770m испред путног прелаза,

Контролни светлосни сигнали, сходно одредбама члана 134. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС”, број 51/20), могу показивати један од сигналних знакова:

- сигнални знак 55: „Уређај на путном прелазу у квару”,
- сигнални знак 56: „Уређај на путном прелазу исправан”.

Стубови контролних сигнала изведени су са косим црно-белим пругама једнаких ширина у складу са одредбама члана 132. став 4. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи.

Редовно, када је уређај путног прелаза искључен, контролни сигнали показују сигнални знак 55: „Уређај на путном прелазу у квару”, а у време када је уређај путног прелаза укључен и исправан да би се извршило обезбеђење саобраћаја контролни сигнали показују сигнални знак 56: „Уређај на путном прелазу исправан”.

## Друмски светлосни сигнали и јакочујно звоно

### Члан 7.

На путном прелазу у km 28+116 пруге Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Ћен. Јанковић – државна граница – (Волково) са десне стране пута за сваки смер вожње друмских возила, у близини поставних справа за путопрелазне полубранике, уграђени су друмски светлосни сигнали који имају по две црвене светиљке, једна поред друге у хоризонталној оси на табли која има облик равностраничног троугла са врхом окренутим навише, са бојама и мерама које одговарају бојама и мерама саобраћајних знакова опасности. Овом уређају придодато је и јакочујно звоно.

Светиљке на друмским светлосним сигналима су редовно, када је уређај путног прелаза искључен, мрачне (неосветљене), а све време када је уређај путног прелаза укључен (укључење уређаја почиње почетком предзвоњења и траје до доласка путопрелазних полубраника у крајњи горњи положај) светиљке се наизменично пале и гасе у ритму од 60 промена у минути.

Друмски светлосни сигнали када су укључени, показују саобраћајни знак VI-9 у складу са одредбама члана 81 Правилника о саобраћајној сигнализацији („Службени гласник РС”, бр. 85/17 и 14/21). Овим саобраћајним знаком учесницима у друмском саобраћају најављује се приближавање воза прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу, спуштање путопрелазних полубраника или означава да су путопрелазни полубраници у спуштеном положају.

Јакочујно звоно се укључује са укључењем уређаја путног прелаза (почетак процеса предзвоњења) и остаје укључено све до доласка путопрелазних полубраника у крајњи доњи контролисани положај којим се обезбеђује железнички саобраћај на путном прелазу, односно којим се забрањује прелазак друмских возила преко пруге.

## Путопрелазни полубраници са поставним справама

### Члан 8.

На путном прелазу у km 28+116 пруге Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Ћен. Јанковић – државна граница – (Волково) са десне стране пута за сваки смер вожње друмских возила, тако да су врхови спуштених полубраника удаљени од колосека 3,5 m, уграђене су електропоставне справа са путопрелазним полубраницима који имају два крајња контролисана положаја:

- подигнути (вертикални) путопрелазни полубраници дозвољавају саобраћај друмских возила преко путног прелаза (дозвољен прелаз друмских возила),
- спуштени (хоризонтални) путопрелазни полубраници забрањују саобраћај друмских возила преко путног прелаза (забрањен прелаз друмских возила).

У складу са одредбама члана 84. став 2. Правилника о саобраћајној сигнализацији путопрелазни полубраници опремљени су трепћућим црвеним светлостима које се налазе на крајевима путопрелазних полубраника и које светле црвеном трепћућом светлошћу када је уређај путног прелаза укључен. У време када је уређај путног прелаза искључен црвене светлости на путопрелазним полубраницима не светле.

Путопрелазни полубраници опремљени су и катадиоптерима црвене боје како би у ноћним условима и условима смањене видљивости били лакше уочљиви.

Мотка полубраника има пререзиво место, чиме се погон полубраника штити од оштећења од друмских возила. Прелом полубраника мора да се јави на контролном делу уређаја као квар.

Са укључењем уређаја путног прелаза и по истеку времена предзвоњења које траје минимално 15 секунди, путопрелазни полубраници се спуштају (спуштање полубраника траје 10-14 секунди) при чему јакочујно звоно ради и даље. Када полубраници заузму крајњи доњи контролисани положај јакочујно звоно се искључује.

Како би од момента укључења уређаја путног прелаза (период предзвоњења) до момента почетка спуштања полубраника, друмско возило које се налази у зони путног прелаза безбедно могло да пређе преко прелаза, обавеза управљача пута је да, сходно одредбама члана 26 Правилника о саобраћајној сигнализацији постави знак изричитих наредби „најмања дозвољена брзина” (II-38).

Минимална брзина кретања друмских возила преко овог путног прелаза, односно најмања дозвољена брзина је 7 km/h. Овај сигнални знак се поставља са обе стране путног прелаза на растојању од 50 m од колосека.

Када је престала потреба за обезбеђењем саобраћаја на путном прелазу, односно када је и последња осовина воза, пружног возила или маневарског састава прешла преко искључних елемената, почиње поступак искључења уређаја путног прелаза тако што се путопрелазни полубраници подижу (подизање полубраника траје 5-7 секунди).

## Укључни и искључни елементи путног прелаза

### Члан 9.

Укључни уређаји су елементи који служе за аутоматско укључење уређаја путног прелаза и уграђени су:

- укључна тачка K1 за смер вожње Јовановац → Крагујевац уграђена је у km 27+068 и у тој стационарној уграђен је сигнални знак 57: „Укључна тачка, очекуј контролни сигнал”. Ова укључна тачка налази се на 278m испред контролног сигнала КС, односно на 1048m испред путног прелаза,

У складу са одредбама члана 139. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи сигнални знак 57 приказује се правоугаоном црном таблом са четири бела ромба постављена један испод другог.

Искључни елементи уређаја путног прелаза служе за искључење уређаја.

Искључне тачке према стационожи пруге Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Ђен. Јанковић – државна граница – (Волково) се налазе:

- из смера Јовановац → Крагујевац сензор уграђен у km 28+128,
- из смера Крагујевац → Јовановац сензор уграђен у km 28+104.

Укључни односно искључни елементи се активирају само преласком воза, маневарског састава односно пружног возила преко њих.

### **Локални постављач (ЛОБ)**

#### **Члан 10.**

Када је потребно да се преко путног прелаза обави маневрисање више пута узастопно без преласка преко укључних тачака мора се користити локални постављач – тзв. ЛОБ кључ.

На кућици путног прелаза налази се посебно кућиште (опремљено цилиндричном бравом са кључем) које служи за смештање локалног постављача. Кључ кућишта цилиндричне браве се чува код дежурног скретничара на блоку 1 станице Крагујевац.

Локални постављач на месту путног прелаза има два крајња положаја и то:

- горњи (основни) положај у коме је локални постављач искључен и када су путопрелазни полубраници подигнути. Уређај путног прелаза је искључен и тада се не врши обезбеђење друмског саобраћаја. Пребацивањем ЛОБ кључа у доњи положај уређај путног прелаза се одмах укључује;
- доњи (изведени) положај у коме је локални постављач активиран, односно уређај на путном прелазу је укључен и путопрелазни полубраници су спуштени јер врше обезбеђење друмског саобраћаја. Овај положај одређује да је уређај путног прелаза стално укључен и његово функционисање не зависи од кретања железничких возила већ се непрекидно врши обезбеђење саобраћаја све до пребацивања локалног постављача у горњи положај.

Уређај је укључен онолико дуго колико се ЛОБ кључ налази у изведеном положају. Враћањем ЛОБ кључа у основни положај уређај се искључује. У случају наилаaska воза на укључне елементе док је прелаз укључен ЛОБ кључем, уређај памти и потврђује ово укључење од стране воза, а уређај путног прелаза остаје укључен и после враћања ЛОБ кључа у основни положај, све до преласка воза преко искључних елемената.

### **Унутрашњи уређаји путног прелаза**

#### **Рачунар**

#### **Члан 11.**

Управљање свим елементима путног прелаза врши се путем микропроцесорске управљачке платформе APIS-RLC као главне управљачке платформе. Обе управљачке платформе су изведене у конфигурацији „2 од 2” и састоје се од групе модула А и Б. Сви управљачки модули су смештени у управљачком орману RLC23 који се налази у кућици путног прелаза. Уређај има могућност протоколисања свих догађаја и команди везаних за рад путног прелаза (минимум 5000) записа.

#### **Напојни уређај**

#### **Члан 12.**

Редовно напајање уређаја путног прелаза врши се из дистрибутивне мреже са 230/400 V, 50Hz.

У случајевима нестанка напајања из дистрибутивне мреже, аутоматски се прелази на рад са АКУ батеријама номиналног напона 24V DC, које представљају помоћно напајање. Овакво напајање може трајати до 8 сати.

АКУ батерије су смештене у кућици путног прелаза са унутрашњим делом уређаја.

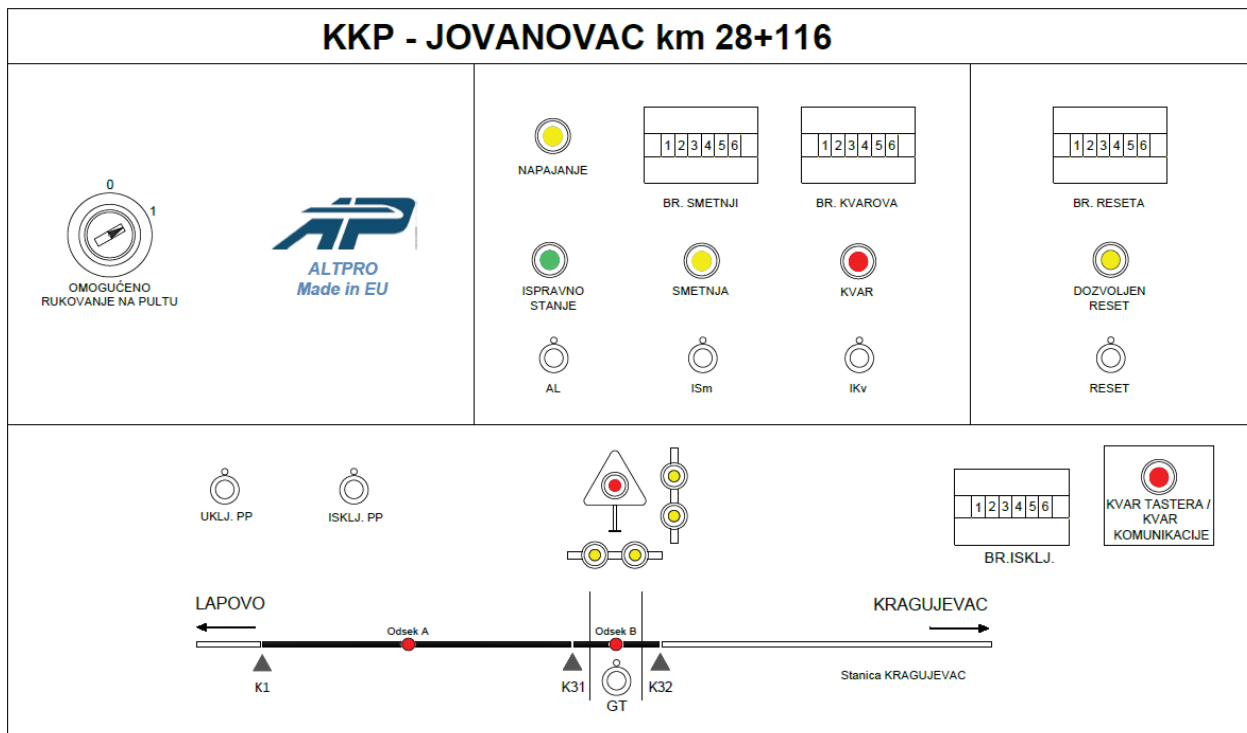
Овај уређај нема резервног напајања.

### **Командно – контролни пулт уређаја путног прелаза**

#### **Члан 13.**

Командно – контролни пулт који служи за руковање и контролу исправности уређаја путног прелаза смештен је у скретничком објекту на блоку 1 у станици Крагујевац. Руковање овим уређајем врши дежурно скретничко особље на блоку 1 у станици Крагујевац.

Шематски изглед командно - контролног пулта уређаја путног прелаза приказан је на слици 2.



Слика 2: Шематски изглед командно – контролног пулта уређаја путног прелаза у km 28+116

На командно контролном пулту шематски је приказан пружни колосек са путним прелазом, који је подељен на бројачке одсеке „А“ и „В“ чије су границе сензори К1, К31 и К32, и командно контролни елементи:

- командни елементи изведени су као тастери и бравица
- контролни елементи изведени су као показивачи и бројачи.

Командни елементи пулта су тастери, који се према намени деле на групне и појединачне. Групни тастери су они код којих је за давање команде неопходно да се истовремено притисне два тастера, а појединачни тастери су они код којих је за давање команде потребно притиснути само тај тастер.

У групне тастере спадају:

**GT - групни тастер** - (тастер путног прелаза) који се употребљава истовремено са тастером UKLJ. PP за укључење уређаја путног прелаза и са тастером ISKLJ. PP за искључење уређаја путног прелаза, односно истовремено са тастером RESET за ресетовање бројачких одсека;

**UKLJ. PP - тастер укључења уређаја путног прелаза** који се употребљава истовремено са тастером GT за укључење уређаја путног прелаза;

**ISKLJ. PP - тастер искључења уређаја путног прелаза** који се употребљава истовремено са тастером GT за искључење уређаја путног прелаза;

**RESET – тастер за ресетовање бројачких одсека** који се употребљава истовремено са тастером GT за ресетовање бројачких одсека на путном прелазу.

У појединачне тастере спадају:

**AL - тастер искључења звона аларма** који се употребљава када треба искључити аларм који се јавља при настанку квара или сметње, при чему се искључује само аларм, а квар или сметња остају док се не отклоне;

Звучни аларм се јавља у следећим случајевима:

- када уређај путног прелаза из редовног стања пређе у стање сметње или квара
- у случају прекида комуникације између командно контролног пулта и уређаја путног прелаза.

**ISm- тастер испитивања сметње** који се употребљава када треба проверити могућност дојаве сметње;

**IKv- тастер испитивања квара** који се употребљава када треба проверити могућност дојаве квара.

Командно контролни пулт је осигуран бравицом са кључем која има два положаја „0“ – закључан пулт и „1“ - откључан пулт. Када се рукује истим, пулт мора бити откључан (положај „1“) и кључ у бравици.

Контролни елементи на командно контролном пулту су светлосни показивачи и бројачи.

Светлосни показивачи су изведени према следећем:

**а) показивач стања друмских светлосних сигнала** – изведен као округло светлосно окце у симболу друмског светлосног сигнала који показује стање према следећем:

- *таман (мрачан) показивач* – на друмским светлосним сигналимa се не показује никакав саобраћајни знак, односно уређај путног прелаза је искључен;
- *црвена мирна светлост* – на друмским светлосним сигналимa упаљене су светиљке, односно уређај путног прелаза је укључен.

**б) показивач положаја путопрелазних полубраника** – изведен као два округла светлосна окца у правоугаоном симболу путопрелазног полубраника који показује стање према следећем:

- *жути мирна светлост у правоугаоном показивачу полубраника који је паралелан са осом пута (вертикални положај)* - путопрелазни полубраник је у горњем контролисаном положају када се дозвољава прелазак друмских возила преко пруге, (окца на правоугаоном показивачу полубраника који је паралелан са осом пруге су тамна – неосветљена),
- *жути мирна светлост у правоугаоном показивачу полубраника који је паралелан са осом пруге (хоризонтални положај)* - путопрелазни полубраник је у доњем контролисаном положају када се забрањује прелазак друмских возила преко пруге, (окца на правоугаоном показивачу полубраника који је паралелан са осом пута су тамна – неосветљена),
- *жути трепћућа светлост на оба показивача полубраника* – јавља се у току спуштања или подизања полубраника до доласка у крајњи положај.

**в) показивачи стања уређаја** – изведени су као округло светлосно окце које светли одређеном бојом према следећем:

- *показивач „ISPRAVNO STANJE”* - редовно светли зеленом мирном светлошћу кад је стање уређаја редовно, односно када нема сметње ни квара,

- *показивач „SMETNJA”* – редовно је неосветљен. При настанку сметње на уређају путног прелаза показивач се осветљава жути мирним светлом уз укључење звучног аларма. Настала сметња се региструје на бројачу сметње,

- *показивач „KVAR”* – редовно је неосветљен. При настанку квара на уређају путног прелаза показивач се осветљава црвеним трепћућим светлом уз укључење звучног аларма. Настали квар се региструје на бројачу квара,

- *показивач „NAPAJANJE”* – редовно је осветљен жути мирним светлом. Гаси се у случају нестанка напона мреже 230V/50Hz на уређају путног прелаза,

- *показивач „DOZVOLJEN RESET”* – редовно је неосветљен. Осветљава се жутом мирном светлошћу када уређај путног прелаза дозвољава употребу команде за разрешење бројача осовина. Ресетовање бројачких одсека региструје се на бројачу ресета,

- *показивач „KVAR TASTERA/KVAR KOMUNIKACIJE”* – редовно је неосветљен. У случају прекида комуникације између командно – контролног пулта и уређаја путног прелаза, гаси се зелено светло на показивачу „ISPRAVNO STANJE”, а пали се црвено трепћуће светло на показивачу „KVAR TASTERA/KVAR KOMUNIKACIJE” уз укључење аларма.

**г) показивачи заузећа бројачких одсека** – изведени су као округло светлосно окце на шематском колосечном приказу. Овај показивач редовно, односно када је одсек слободан, је неосветљен. Осветљава се црвеном мирном светлошћу када је односни бројачки одсек заузет.

Контролни елементи на командно – контролном пулту су и следећи бројачи:

- **BR. ISKLJ. - бројач искључења уређаја путног прелаза**, који аутоматски одброји један број код сваке дате команде за искључење уређаја путног прелаза употребом тастера ISKLJ. PP и GT. Број који се види представља извршену команду и за његову употребу мора постојати правдање употребе.

- **BR. SMETNJI - бројач сметњи уређаја путног прелаза**, налази се изнад показивача стања уређаја „SMETNJA” и аутоматски одброји један број код сваког настанка сметње на уређају путног прелаза. Број који се види представља број насталих сметњи на уређају путног прелаза. За његову употребу мора постојати правдање употребе.

- **BR. KVAROVA - бројач квара уређаја путног прелаза**, налази се изнад показивача стања уређаја „KVAR” и аутоматски одброји један број код сваког настанка квара уређаја путног прелаза. Број који се види представља отклоњени квар и у вези тог квара у Бележнику сметњи и кварова (В-11) мора постојати правдање за узрок настанка квара.

- **BR. RESETA - бројач ресета бројачких одсека**, налази се изнад показивача стања уређаја „DOZVOLJEN RESET” и аутоматски одброји један број код сваког успешног разрешења бројачког одсека. За његову употребу мора постојати правдање употребе.

Скретничко особље које рукује командно-контролним пултом стање бројача уписује на примопредаји смене у Телеграфско-телефонски дневник који је устројен на блоку 1 станице Крагујевац.

### 3. Руковање уређајем путног прелаза

#### Редовно функционисање уређаја

##### Члан 14.

#### Смер вожње Јовановац → Крагујевац

Када воз саобраћа из станице Јовановац аутоматским уређајем путног прелаза у km 28+116 пруге Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Ђен. Јанковић – државна граница – (Волково) редовно се не рукује. Уређај путног прелаза се укључује и искључује аутоматски - наиласком воза, маневарског састава или пружног возила, на одговарајуће укључне и искључне елементе.

Укључење уређаја путног прелаза врши се наиласком воза (маневарског састава, пружног возила) на укључну тачку када се активира уређај путног прелаза, односно укључују се друмски светлосни сигнали и јакочујно звоно чиме почиње фаза предзвоњења. После фазе предзвоњења, која траје минимално 15 секунди, долази до аутоматског спуштања путо-прелазних полубраника које траје од 8 до 12 секунди.

Када је уређај на путном прелазу исправан, по проласку воза поред сигналног знака укључне тачке, контролни светлосни сигнал почиње да показује сигнални знак 56: „Уређај на путном прелазу исправан”, а када је уређај на путном прелазу неисправан контролни светлосни сигнал и даље показује сигнални знак 55: „Уређај на путном прелазу у квару”.

Наиласком на ове сигналне знаке машиновођа (возач пружног возила) поступа по сигналним знацима контролног светлосног сигнала.

У случају да се по преласку укључне тачке не изврши укључење уређаја путног прелаза због квара или због било ког другог разлога, контролни светлосни сигнал и даље показује сигнални знак 55: „Уређај на путном прелазу у квару”. У тим случајевима, у складу са одредбама члана 196. став 1. алинеја 5) Саобраћајног правилника путни прелаз се сматра необезбеђеним.

У случају да је воз/пружно возило прошао укључну тачку и контролни сигнал и зауставио се испред улазног сигнала, ако због било ког разлога стоји испред улазног сигнала дуже од 4 минута, уређај на путном прелазу ће се искључити. У тим случајевима, у складу са одредбама члана 196. став 1. алинеја 6) Саобраћајног правилника путни прелаз се сматра необезбеђеним.

Машиновођа (возач пружног возила) је дужан да поступа на начин који је прописан за случај када саобраћај на путном прелазу није обезбеђен, тј. поступа према одредбама члана 196. став 3. Саобраћајног правилника 2 – машиновођа смањује брзину испред путног прелаза уз давање звучног сигналног знака „Пази” и зауставља воз испред путног прелаза. Пошто се машиновођа уверио да на путном прелазу нема учесника у друмском саобраћају, воз опрезно наставља вожњу све док звучно возило не пређе преко путног прелаза, а даље прописаном брзином.

О необезбеђеном путном прелазу опремљеним контролним сигнаlima машиновођа се не обавештава општим налогом, како је прописано одредбама члана 196. став 2. Саобраћајног правилника.

Уређај на путном прелазу „Јовановац“ у km 28+116 пруге Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Ђен. Јанковић – државна граница – (Волково) нема никакву зависност са улазним сигналом станице Крагујевац у km 27+930.

Када је уређај путног прелаза исправан и укључен, светлосни сигнали остају укључени све до наилаaska воза на искључне елементе. По преласку воза (маневарског састава, пружног возила) преко искључних елемената почиње искључење уређаја путног прелаза, тако што се путопрелазни полубраници подижу (фаза подизања полубраника траје од 8 секунди) и када дођу у крајњи горњи положај путни сигнали се искључују чиме је уређај путног прелаза искључен.

Искључење уређаја биће извршено тек када све осовине воза (маневарског састава, пружног возила) пређу преко искључних елемената.

Уколико се у планираном времену (240 до 480 секунди по одредбама члана 25. став 7. Правилника о техничким условима за сигнално-сигурносне уређаје) од тренутка укључења уређаја путног прелаза (активирања укључне тачке) не оствари вожња воза (маневарског састава, пружног возила) преко путног прелаза, односно ако се не активирају искључни елементи, уређај путног прелаза се аутоматски искључује и прелази у стање квара.

С обзиром на осигурање станице Крагујевац, и на то да отправник возова нема контролу стања уређаја на путном прелазу, када отправник возова да наређење скретничком особљу за формирање и обезбеђење улазног пута вожње, скретничко особље је у обавези и да се увери да је путни прелаз у путу вожње обезбеђен и даље у свему поступа према одредбама чланова 12, 13. и 14. Упутства о појединим поступцима при вршењу саобраћајне службе код управљача инфраструктуре („Службени гласник ЖС”, број 43/22).

### **Смер вожње Крагујевац → Јовановац**

Када воз/пружно возило/маневарски састав саобраћа из станице Крагујевац према станици Јовановац скретничко особље на блоку 1 редовно рукује уређајем на путном прелазу „Јовановац“ у km 28+116 пруге Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Ђен. Јанковић – државна граница – (Волково).

У складу са одредбама Упутства о појединим поступцима при вршењу саобраћајне службе код управљача инфраструктуре отправник возова даје скретничком особљу на блоку 1 наређење за формирање и обезбеђење излазног (пролазног) пута вожње. У обезбеђење пута вожње спада и обезбеђење саобраћаја на путном прелазу „Јовановац“. Отправник возова не сме отпремити воз из станице пре него што је од скретничког особља добио фонограм да је путни прелаз на блоку 1 обезбеђен.

Скретничко особље врши укључење уређаја на путном прелазу у km 28+116 тастерима на командно контролном пулту, док се искључење уређаја редовно врши аутоматски проласком возила преко искључних тачака, а уређај се може искључити и тастерима са командно контролног пулта.

Укључење уређаја на пулту се врши истовременим притиском на тастере **UKLJ. PP** и **GT**. Скретничко особље је у обавези да после задавања ове команде прати показивач стања друмских светлосних сигнала и показивач положаја путопрелазних полубраника и тек након индикације да је уређај укључен и да су мотке полубраника спуштене скретничко особље обавештава отправника возова да је путни прелаз обезбеђен.

Искључење уређаја може да се изврши и мануелно, на командно контролном пулту истовременим притиском на тастере **ISKLJ. PP** и **GT**, ова команда се региструје на бројачу искључења **BR. ISKLJ**.

За оба смера вожње на колосечној слици на командно контролном пулту се може пратити заузеће и ослобађање бројачких одсека, односно може се пратити кретање возила. Ако неки од показивача заузећа остане да светли дуже време након проласка воза, постоји могућност да је бројачки одсек остао „лажно заузет“ (нпр. услед погрешног бројања осовина, нестандардног железничког возила, мерног воза и сл.).

Уређај путног прелаза дозвољава разрешење бројача осовина са командно контролног пулта употребом одговарајућих тастера. После одређеног времена (5 минута) од проласка воза, пружног возила или маневарског састава, укључује се показивач „DOZVOLJEN RESET“ –(осветљава се жутом мирном светлошћу) што сигнализира да уређај путног прелаза дозвољава употребу команде за разрешење бројача осовина.

Пре задавања команде за разрешење, скретничко особље је у обавези да се на лицу места увери да је ово заузеће лажно, односно да се на бројачком одсеку не налази возило.

Команда за ресетовање бројачког одсека се задаје истовременом употребом тастера **RESET – тастер за ресетовање бројачких одсека** и тастера GT.

Ресетовање бројачких одсека региструје се на бројачу ресета, и за употребу овог тастера обавезно је правдање.

### Посебни начини руковања

#### Члан 15.

Руковање уређајем путног прелаза могуће је и на лицу места путем локалног постављача (ЛОБ кључа) уграђеног у посебном кућишту смештеном на спољном зиду кућиште путног прелаза. Кућиште локалног постављача опремљено је цилиндричном бравицом и редовно мора бити закључано.

Ормарић кућишта се закључава кључем са цилиндричном бравом, а кључ се налази пломбиран код скретничког особља на блоку 1 станице Крагујевац и свако његово узимање се, **уз обавезну сагласност дежурног отправника возова**, евидентира у Телеграфско-телефонски дневник који се налази у скретничком блоку. Евиденција обавезно мора да садржи и податке о датуму и времену као и о разлозима узимања кључа.

Руковање локалним постављачем дозвољено је само железничким радницима управљача инфраструктуре који су претходно оспособљени за руковање овим уређајем и који су дали изјаву да су оспособљени за самостално руковање уређајем.

Локалним постављачем (ЛОБ кључем) врши се укључивање и искључивање уређаја путног прелаза на лицу места. Редослед функционисања уређаја је истоветан редоследу код аутоматског укључивања и искључивања уређаја путног прелаза: предзвоњење → спуштање путопрелазних полубраника → подизање путопрелазних полубраника.

Након што је завршено руковање путем локалног постављача, кућиште у којем се налази локални постављач се закључава (претходно мора бити ЛОБ кључ постављен у крајњи леви вертикални положај којим се обезбеђује аутоматски рад уређаја путног прелаза), а кључ кућишта се враћа у скретнички објекат на блоку 1 станице Крагујевац. Враћање кључа мора се извршити уз сагласност дежурног отправника возова и мора се евидентирати у Телеграфско-телефонски дневник који се налази у скретничком блоку. Евиденција обавезно мора да садржи и податке о датуму и времену враћања кључа.

## 4. Сметње и кварови уређаја путног прелаза

### Поступци у случају настанка сметњи

#### Члан 16.

У случајевима када је уређај путног прелаза у стању сметње то значи да је неки од елемената који омогућава функционисање уређаја у неисправном стању, али у таквом стању да се уређајем и даље може сигурно обезбеђивати саобраћај на путном прелазу. Када је у стању сметње уређај путног прелаза ће се укључити од стране воза (маневарског састава, пружног возила) и извршиће се обезбеђење саобраћаја на путном прелазу, односно на контролном сигналу појавиће се сигнални знак 5б: „Уређај на путном прелазу исправан“.

Возно особље возова (маневарских састава, пружних возила) који прелазе преко путног прелаза који је у стању сметње нема никакве индикације да је уређај путног прелаза у стању сметње и у вези с тим не предузима никакве друге мере, односно поступа у складу са сигналним знацима које показује контролни светлосни сигнал.

Сметња на уређају путног прелаза се индикује на командно-контролном пулту који се налази у кућици скретничког особља на следећи начин: Број на бројачу сметњи повећава се за 1, гаси се показивач „ISPRAVNO STANJE“, показивач „SMETNJA“ се осветљава жутом мирним светлом уз укључење звучног аларма. Притиском на тастер AL искључује се звучни аларм, а показивач сметње остаје осветљен жутом светлошћу све док се сметња не отклони. По отклањању узрока сметње гаси се показивач сметње и пали се показивач исправног стања.

Скретничко особље које рукује командно-контролним пултом је у обавези да сметњу пријави дежурном отправнику возова (сходно одредбама члана 284, став 2 Саобраћајног правилника), који ће сметњу евидентирати у Бележник сметњи и кварова В-11 и пријавити надлежној служби за одржавање сигнално-сигурносних уређаја, која је обавезна да утврди узрок сметње и отклони га.

Особље које рукује командно-контролним пултом има могућност провере дојаве сметње на следећи начин: Притиском на тастер ISm укључује се звучни аларм, гаси се светлосна индикација исправног стања и пали се светлосна индикација на показивачу сметње. Индикација сметње и аларм трају све време док је тастер ISm притиснут.

Приликом провере дојаве сметње на бројачу сметње се неће повећати број.

### Поступци у случају настанка квара уређаја путног прелаза

#### Члан 17.

У случају да настане такав поремећај који угрожава безбедност саобраћаја (лом мотке полубраника, прегоривање оба влакна на сијалици светлосног друмског сигнала, губитак детекције горњег положаја мотке полубраника када уређај на путном прелазу није укључен, прекорачено максимално време подизања/спуштања мотки полубраника, прекорачено време од момента активирања укључне тачке до момента проласка задње осовине воза преко искључних елемената, прегоривање беле светиљке на контролном сигналу, прегоривање оба влакна жуте светиљке на контролном сигналу, прекид комуникације између уређаја на путном прелазу и командно-контролног пулта и др.), уређај путног прелаза прелази на стање квара и у том стању уређајем се не може извршити обезбеђење саобраћаја.

У овим случајевима при преласку воза (маневарског састава, пружног возила) преко укључних елемената, уређај путног прелаза се неће укључити и неће се извршити обезбеђење саобраћаја на путном прелазу, већ ће контролни светлосни сигнал и даље показивати сигнални знак 55: „Уређај на путном прелазу у квару“.

Квар на уређају путног прелаза се индикује на командно-контролном пулту који се налази у кућици скретничког особља на следећи начин: Број на бројачу квара повећава се за 1, гаси се показивач „ISPRAVNO STANJE“, показивач „KVAR“ се осветљава црвеном трепћућом светлошћу уз укључење звучног аларма. Притиском на тастер AL искључује се звучни аларм, а показивач квара остаје осветљен црвеном трепћућом светлошћу све док се квар не отклони. По отклањању узрока квара гаси се показивач квара и пали се показивач исправног стања.

У случају прекида комуникације између командно-контролног пулта и уређаја на путном прелазу појављује се индикација на командно-контролном пулту који се налази у кућици скретничког особља на следећи начин: Гаси се показивач „ISPRAVNO STANJE“ а показивач „KVAR TASTERA/KVAR KOMUNIKACIJE“ се осветљава црвеном трепћућом светлошћу уз укључење звучног аларма. Притиском на тастер AL искључује се звучни аларм, а показивач квара остаје осветљен црвеном трепћућом светлошћу све док се квар не отклони. По отклањању узрока квара гаси се показивач квара и пали се показивач исправног стања.

Скретничко особље, које путем командно-контролног пулта контролише исправност уређаја на путном прелазу, чим се појави индикација квара, у обавези је да обавести дежурног отправника возова, у складу са чланом 284, став 2 Саобраћајног правилника.

У случајевима када је настао квар на уређају путног прелаза „Јовановац“ у km 28+116 пруге Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Ђен. Јанковић – државна граница – (Волково), за возове из смера Јовановац-Крагујевац возно особље се о квару, не обавештава Општим налогом, већ се обавештава путем сигналног знака контролног светлосног сигнала, сходно одредбама члана 196. став 2. Саобраћајног правилника.

Када воз саобраћа из смера станице Крагујевац машиновођа се о квару путног прелаза обавештава Општим налогом. Машиновођа је дужан да поступи на начин који је прописан за случај када је путни прелаз необезбеђен.

Бављење пред необезбеђеним путним прелазом машиновођа евидентира у путном листу воза, у складу са одредбама члана 6. став 12. Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС”, бр. 56/19, 154/20 и 159/20 – исправка).

Бављење пред необезбеђеним путним прелазом машиновођа маневарског састава евидентира на полеђини општег налога, а возач пружног возила у пропусници, у складу са одредбама члана 31. Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре.

Отправник возова који је примио обавештење о неисправности уређаја путног прелаза у km 28+116 пруге Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Ђен. Јанковић – државна граница – (Волково) врши евидентацију у Бележнику сметњи и кварова (В-11) и о неисправности уређаја путног прелаза одмах обавештава надлежну службу за одржавање сигнално-сигурносних уређаја, тј. поступа у складу са одредбама члана 286 Саобраћајног правилника. Служба надлежна за одржавање сигнално-сигурносних уређаја обавезна је да по примљеном обавештењу о неисправности уређаја путног прелаза предузме мере око отклањања квара у складу са одредбама члана 9. Правилника о одржавању сигнално-сигурносних уређаја („Службени гласник РС”, број 136/20).

Особље које рукује командно-контролним пултом има могућност провере дојаве квара на следећи начин: Притиском на тастер IKv укључује се звучни аларм, гаси се светлосна индикација исправног стања и пали се светлосна индикација на показивачу квара. Индикација квара и аларм трају све време док је тастер IKv притиснут.

Приликом провере дојаве сметње на бројачу квара се неће повећати број.

### Поступци у случају прекида напајања

#### Члан 18.

У случају да се деси такав погонски поремећај да настане прекид напајања уређаја путног прелаза из дистрибутивне мреже, на командно-контролном пулту ће се угасити показивач „NAPAJANJE”. Напајање уређаја ће се наредних 8 часова

вршити из АКУ батерија. Уколико се напајање из дистрибутивне мреже не врати ни након 8 сати рада АКУ батерија – престаће напајање уређаја, самим тим и напајање поставних справа путопрелазних полубраника. У оваквој ситуацији полубраници се аутоматски спуштају и прелазе у крајњи доњи положај којим се забрањује прелазак друмских возила преко путног прелаза и остају спуштени до доласка службе за одржавање сигнално-сигурносних уређаја.

Када служба за одржавање сигнално-сигурносних уређаја, у условима када је настао прекид напајања, изврши подизање путопрелазних полубраника употребом курбле, обавезна је да исте постави и обезбеди у крајњем вертикалном положају док се не обезбеде услови за уредно напајање уређаја путног прелаза, а за то време путни прелаз се сматра необезбеђеним.

### Надзор над радом уређаја путног прелаза

#### Члан 19.

Надзор над радом уређаја путног прелаза врши надлежна служба за одржавање сигнално-сигурносних постројења, Секције за електротехничке послове Краљево.

Надзор над радом уређаја путног прелаза обухвата и обавезу да се по потреби врши скидање меморисаних података о раду уређаја путног прелаз са рачунара који врши меморисање и протоколисање свих података у вези функционисања уређаја путног прелаза.

Преузимање података са рачунара путног прелаза врше само ауторизовани запослени којима су додељене одговарајуће шифре. Евиденција о додељеним шифрама води се у Сектору за електротехничке послове.

Преузети подаци са рачунара морају се похрањивати и чувати у Секцији за електротехничке послове Краљево на одговарајућем медију, тако да се у сваком тренутку могу, према насталим потребама, репродуковати односно одштампати.

### Одржавање уређаја путног прелаза

#### Члан 20.

За одржавање уређаја путног прелаза надлежна је деоница за одржавање сигнално- сигурносних уређаја Ушће, као организациони део Секције за електротехничке послове Краљево.

Одржавање уређаја путног прелаза врши се у складу са одредабама Правилника о одржавању сигнално-сигурносних уређаја.

За одржавање колосека на путном прелазу у km 28+116 пруге Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Ђен. Јанковић – државна граница – (Волково) одговорна је пружна деоница Крагујевац-Гружа, као организациони део ОЦ за одржавање пруга Краљево.

## 5. Прелазне и завршне одредбе

### Прелазне одредбе

#### Члан 21.

Почетак примене овог упутства биће објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије” а.д. Ово упутство представља прилог заједничког пословног реда станица Крагујевац, Бадњевац, Јовановац, Грошница.

### Завршне одредбе

#### Члан 22.

Поступак доношења измена и допуна овог упутства истоветан је поступку доношења основног текста упутства.

Сва наређења и тумачења, телеграми или дописи који се буду давали на основу или у вези примене овог упутства, морају се чувати као његови прилози.

Ово упутство ступа на снагу даном његовог доношења

Упутство се објављује у Службеном гласнику „Железнице Србије”.

ОДБОР ДИРЕКТОРА  
Јелена Танасковић  
Милутин Милошевић  
Милан Нововић



**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 19.7.2024. године)  
Број: 4/2024-5645-994**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС” бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), члана 10. став 2. и члана 282. став 7. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС”, бр. 34/22 и 107/22), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. је, на седници одржаној 19.7.2024. године, донео

**О Д Л У К У**

1. Доноси се Упутство за употребу уређаја за аутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у км 65+367 („Буковачки Салаши 1”) на прузи Суботица – Богојево – државна граница – (Ердут).
2. Упутство из тачке 1. је саставни део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Ово упутство се објављује у Службеном гласнику „Железнице Србије”.

**О б р а з л о ж е њ е**

У циљу повећања нивоа безбедности друмског и железничког саобраћаја на месту укрштања друмске саобраћајнице између два дела насеља Буковачки Салаши у нивоу са пругом Суботица – Богојево – државна граница – (Ердут) предезуте су мере за подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 65+367 („Буковачки Салаши 1”).

На предметном путном прелазу извршени су радови на уградњи аутоматског уређаја за обезбеђење саобраћаја са путопрелазним полубраницима, светлосном и звучном друмском сигнализацијом и са контролним светлосним сигнаlima из оба смера. Такође постоји могућност руковања преко командно контролног пулта и могућност руковања уређајем путног прелазна на лицу места.

У циљу обезбеђења услова за уредно функционисање овог уређаја постоји потреба да се изради, објави и примењује ово упутство, те је одлучено као у диспозитиву.



ОДБОР ДИРЕКТОРА  
Јелена Танасковић  
Милутин Милошевић  
Милан Новић

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 19.7.2024. године)  
Број: 4/2024-5645-994**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС” бр. 60/15 и 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије”, број 14/17), члана 10. став 2. и члана 282. став 7. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС”, бр. 34/22 и 107/22), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. је, на седници одржаној 19.07.2024. године, донео

**У П У Т С Т В О**

**за употребу уређаја за аутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу  
у км 65+367 („Буковачки Салаши 1”) на прузи Суботица –  
Богојево – државна граница - (Ердут)**

**1. Уводне одредбе**

**Уводне напомене**

**Члан 1.**

У км 65+367 магистралне пруге Суботица – Богојево – државна граница – (Ердут) на станичном подручју у станици Буковачки Салаши, на месту укрштања локалног пута између насеља Буковачки Салаши и пољопривредних имања са

пругом у нивоу, у циљу подизања нивоа осигурања уграђен је уређај за аутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу.

Пре подизања нивоа осигурања овај путни прелаз је био обезбеђен саобраћајним знацима на путу, при чему се уређајем у случају поседања руковало на потег. Путни прелаз је тренутно непоседнут те се у складу са одредбама члана 196. став 1. алинеја 4) Саобраћајног правилника сматрао необезбеђеним и није се поседао чуварем путног прелаза.

Новоуграђени уређај путног прелаза је са путопрелазним полубраницима, светлосном и звучном друмском сигнализацијом и са контролним светлосним сигнаlima, укључује се и искључује аутоматски од стране воза, а постоји и могућност руковања уређајем путног прелаза са командно – контролног пулта и на лицу места.

У циљу обезбеђења услова за уредно функционисање овог уређаја и безбедно организовање саобраћаја возова постоји потреба да се изради, објави и примењује ово упутство.

### **Предмет упутства**

#### **Члан 2.**

Овим упутством се даје опис и прописује редован начин употребе аутоматског уређаја са контролним сигнаlima за обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у km 65+367 („Буковачки Салаши 1“) пруге Суботица – Богојево – државна граница – (Ердут), на станичном подручју у станици Буковачки Салаши. Упутством прописује се и начин обезбеђења саобраћаја на путном прелазу у условима сметњи или кварова на неком од елемената уређаја путног прелаза, као и посебни начини обезбеђења саобраћаја на путном прелазу у појединим случајевима и посебним условима.

### **Подручје примене**

#### **Члан 3.**

Ово упутство је интерни акт „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. који се примењује на делу пруге Пригревица – Буковачки Салаши као делу пруге Суботица – Богојево – државна граница – (Ердут) која припада јавној железничкој инфраструктури којом управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Ово упутство се односи на ограничени део инфраструктурних капацитета јавне железничке инфраструктуре и примењује се у домену регулисања и обезбеђења саобраћаја возова и кретања пружних возила и маневарских састава на међустаничном растојању Пригревица – Буковачки Салаши.

### **Опште одредбе**

#### **Члан 4.**

Овим упутством морају бити снабдевени запослени на радним местима:

- отправник возова у станицама: Богојево, Пригревица и Буковачки Салаши (надзорна станица станица Сомбор).
- шеф станице: Сомбор
- старији диспечер у Одељењу за оперативне послове Суботица,
- шеф ОЦ за СП Суботица,
- саобраћајни контролор у Секцији за саобраћајне послове Суботица,
- шеф пружне деонице Сомбор,
- шеф деонице за одржавање сигнално-сигурносних уређаја Сомбор,
- шеф деонице за одржавање телекомуникационих постројења Суботица,
- шеф ОЦ за одржавање пруге Суботица,
- шеф Секције за електротехничке послове Нови Сад.

Овим упутством морају бити снабдевене организационе јединице:

- станице: Богојево, Пригревица, Буковачки Салаши и Сомбор,
- Одељење за оперативне послове Суботица,
- ОЦ за СП Суботица,
- ОЦ за одржавање пруге Суботица,
- Секција за електротехничке послове Нови Сад,
- Сектор за саобраћајне послове,
- Сектор за грађевинске послове,
- Сектор за електротехничке послове,
- Центар за унутрашњу контролу.

Ово упутство је прилог пословног реда станице Буковачки Салаши, односно надзорне станице Сомбор.

Ни једним прописом, па ни овим упутством, не могу се предвидети сви могући случајеви који могу настати и за њих прописати поступци, те је неопходно да сваки запослени поступа у складу са одредбама општих саобраћајно-техничких

прописа и одредбама овог упутства, односно да учини оно што је у интересу безбедности саобраћаја возова и друмских возила и пешака у зони путног прелаза у km 65+367 на отвореној прузи међустаничног растојања Пригревица – Буковачки Салаш.

## 2. Техничко - експлоатационе карактеристике уређаја путног прелаза

### Основни подаци о уређају путног прелаза

#### Члан 5.

У складу са одредбама члана 10. став 2. алинеја 3) Правилника о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бицикличке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 89/16) обезбеђење саобраћаја на путном прелазу који се налази у km 65+367 („Буковачки Салаш 1”) у станици Буковачки Салаш на прузи Суботица – Богојево – државна граница – (Ердут) врши се аутоматским полубраницима са светлосним саобраћајним знацима и саобраћајним знацима на путу.

Ширина друмске саобраћајнице на месту укрштања са пругом износи 3m, а угао укрштања пруге и пута је 80°. На самом преласку преко пруге није асфалтиран.

На делу пруге где се налази путни прелаз пруга је једноколосечна и није електрифицирана.

У односу на суседна службена места путни прелаз у km 65+367 („Буковачки Салаш 1”) пруге Суботица – Богојево – државна граница – (Ердут):

- у смеру према почетку пруге 4767m од станице Пригревица која се налази у km 58+600,
- у смеру према крају пруге 8133 m од станице Сомбор која се налази у km 73+500.

На отвореној прузи међустаничног растојања Пригревица – Буковачки Салаш путни прелаз у km 65+367 се, у односу на суседне путне прелазе, налази:

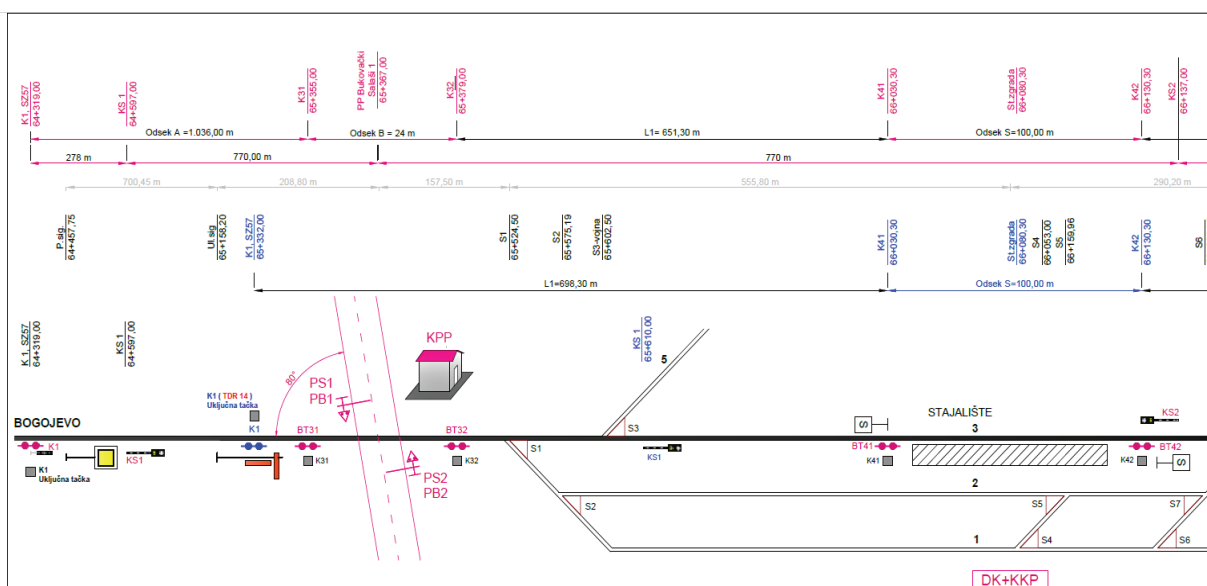
- у смеру према станици Сомбор на удаљености од 1013 m у односу на путни прелаз у km 66+380 који је обезбеђен браницима, саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности,
- у смеру према станици Пригревица на удаљености од 2606m у односу на путни прелаз у km 62+761 који је обезбеђен саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности.

Највећа допуштена брзина на међустаничном растојању на којем се налази овај путни прелаз је 100 km/h.

Изведеним радовима на подизању нивоа осигурања путни прелаз у km 65+367 је осигуран аутоматским уређајем са контролним сигналимa и укључно-искључним елементима, сходно одредбама члана 28. Правилника о техничким условима за сигнално-сигурносне уређаје („Службени гласник РС”, број 118/21).

Аутоматски уређај путног прелаза са контролним сигналимa је електронски уређај типа RLC23 са сензорима точка ZK24-2 и уређајем бројача осовина ВО23 као укључно/искључним тачкама, произвођача Alpro из Републике Хрватске, намењен за путне прелазе преко једног колосека.

Путни прелаз је опремљен са два полубраника који затварају по једну коловозну траку са обе стране друмске саобраћајнице и са два светлосна путопрелазна сигнала са јакозвучним звоном са обе стране прелаза на друмској саобраћајници, како је приказано на слици 1.



Слика 1: Шематски приказ путног прелаза у km 65+367 пруге Суботица – Богојево – државна граница – (Ердут)

Када воз пролази или се зауставља у станици Буковачки Салаши тј. када је заузет одсек између бројачких тачака ВТ41 и ВТ42 (за смер Суботица – Богојево) бројач времена аутоматског искључења се не зауставља, јер је путни прелаз подељен да се аутоматски искључује након 8 минута после гажења укључне тачке.

Укључење и искључење уређаја путног прелаза врши се аутоматски, преласком воза (пружног возила или маневарског састава) преко укључних, односно искључних елемената, а постоји и могућност непосредног руковања уређајем путног прелаза на лицу места и помоћу командно – контролног пулта.

У службеном месту Буковачки Салаши постоји командно – контролни пулт преко кога постоји контрола функционисања уређаја за обезбеђење саобраћаја на путном прелазу. Особље које учествује у регулисању саобраћаја возова редовно не рукује радом овог уређаја, него се обезбеђење саобраћаја врши аутоматски од стране воза, а контрола исправности уређаја врши се путем контролних светлосних сигнала.

Спољна постројења и уређаје путног прелаза чине:

- контролни светлосни сигнали,
- светлосна вертикална сигнализација друмског саобраћаја (путни сигнали) са јакочујним звоном којим се врши упозоравање учесника у друмском саобраћају,
- поставне справе са путопрелазним полубраницима којима се забрањује прелаз преко пруге у време када је уређај путног прелаза укључен,
- укључни и искључни елементи,
- остала опрема којом се повезују сви спољни елементи у функционисању уређаја путног прелаза.

Овај уређај путног прелаза обухвата и унутрашње електронске уређаје који су смештени у типском контејнеру који се налази у km 65+379 са десне стране пруге Суботица – Богојево – државна граница – (Ердут).

Напајање уређаја путног прелаза изведено је двојако:

- из електродистрибутивне мреже прикључењем на дистрибутивну мрежу која постоји у објекту станице Буковачки Салаши,
- из АКУ батерија од 24V DC номиналног напона у складу са електронским уређајем осигурања путног прелаза RLC23, чији капацитет ће бити довољан да омогући аутономан рад комплетног уређаја у минималном временском периоду од 8 часова.

Путни прелаз није опремљен телефоном јер нема техничких могућности повезивања са суседним станицама (не постоје железнички телекомуникациони водови).

Путни прелаз је опремљен видео надзором локалног нивоа који је у функцији накнадне провере понашања учесника друмског и железничког саобраћаја у зони путног прелаза. Видео надзор чине три камере – на посебним стубовима постављеним са леве и десне стране пруге постављена је по једна камера, супротно усмерене тако да једна снима део пруге ка станици Буковачки Салаши, а друга ка станици Пригревица, док је трећа камера постављена на стуб на крову кућице путног прелаза и снима зону самог путног прелаза. У кућици путног прелаза смештен је мрежни видео снимач NVR (Network Video Recorder) минималног меморијског капацитета за складиштење квалитетног видео записа у претходном и континуираном временском периоду од минимум 30 дана са три камере.

На подручју путног прелаза изведено је и спољње осветљење. Осветљење зоне путног прелаза извршено је LED светиљкама на два стуба висине 6m са обе стране прелаза.

За одржавање друмске саобраћајне сигнализације у зони путног прелаза у km 65+367 пруге Суботица – Богојево – државна граница – (Ердут) надлежно је ЈП „Простор“ Сомбор.

## **Спољни уређаји путног прелаза**

### **Контролни светлосни сигнали**

#### **Члан 6.**

Контролни светлосни сигнали аутоматског уређаја за обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у km 65+367 пруге Суботица – Богојево – државна граница – (Ердут) уграђени су:

- контролни сигнал КС1 у km 64+597 за смер возње Богојево → Суботица на удаљености од 770 m испред путног прелаза,
- контролни сигнал КС2 у km 66+137 за смер возње Суботица → Богојево, на удаљености од 770 m испред путног прелаза.

Контролни светлосни сигнали, сходно одредбама члана 134. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС”, број 51/20), могу показивати један од сигналних знакова:

- сигнални знак 55: „Уређај на путном прелазу у квару”,
- сигнални знак 56: „Уређај на путном прелазу исправан”.

Стубови контролних сигнала изведени су са косим црно-белим пругама једнаких ширина у складу са одредбама члана 132. став 4. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи.

Редовно, када је уређај путног прелаза искључен, контролни сигнали показују сигнални знак 55: „Уређај на путном прелазу у квару”, а у време када је уређај путног прелаза укључен да би се извршило обезбеђење саобраћаја контролни сигнали показују сигнални знак 56: „Уређај на путном прелазу исправан”.

## Друмски светлосни сигнали и јакочујно звоно

### Члан 7.

На путном прелазу у km 65+367 пруге Суботица – Богојево – државна граница – (Ердут) са десне стране пута за сваки смер вожње друмских возила, у близини поставних справа за путопрелазне полубранике, уграђени су друмски светлосни сигнали који имају по две црвене светиљке, једна поред друге у хоризонталној оси на табли која има облик равностраног троугла са врхом окренутим навише, са бојама и мерама које одговарају бојама и мерама саобраћајних знакова опасности. Овом уређају придодато је и јакочујно звоно.

Светиљке на друмским светлосним сигнаlima су редовно, када је уређај путног прелаза искључен, мрачне (неосветљене), а сво време када је уређај путног прелаза укључен (укључење уређаја почиње почетком предзвоњења и траје до доласка путопрелазних полубраника у крајњи горњи положај) светиљке се наизменично пале и гасе у ритму од 60 промена у минути.

Друмски светлосни сигнали када су укључени, показују саобраћајни знак VI-9 у складу са одредбама члана 81 Правилника о саобраћајној сигнализацији („Службени гласник РС”, бр. 85/17 и 14/21). Овим саобраћајним знаком учесницима у друмском саобраћају најављује се приближавање воза прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу, спуштање путопрелазних полубраника или означава да су путопрелазни полубраници у спуштеном положају.

Јакочујно звоно се укључује са укључењем уређаја путног прелаза (почетак процеса предзвоњења) и остаје укључено све до доласка путопрелазних полубраника у крајњи доњи контролисани положај којим се обезбеђује железнички саобраћај на путном прелазу, односно којим се забрањује прелазак друмских возила преко пруге.

## Путопрелазни полубраници са поставним справама

### Члан 8.

На путном прелазу у km 65+367 пруге Суботица – Богојево – државна граница – (Ердут) са десне стране пута за сваки смер вожње друмских возила, тако да су врхови спуштених полубраника удаљени од колосека 3 m, уграђене су електропоставне справа са путопрелазним полубраницима који имају два крајња контролисана положаја:

- подигнути (вертикални) путопрелазни полубраници дозвољавају саобраћај друмских возила преко путног прелаз (дозвољен прелаз друмских возила),
- спуштени (хоризонтални) путопрелазни полубраници забрањују саобраћај друмских возила преко путног прелаз (забрањен прелаз друмских возила).

Путопрелазни полубраници опремљени су трепћућим црвеним светлостима које се налазе на крајевима путопрелазних полубраника и које светле црвеном трепћућом светлошћу када је уређај путног прелаза укључен. У време када је уређај путног прелаза искључен црвене светлости на путопрелазним полубраницима не светле.

Путопрелазни полубраници опремљени су и катадиоптерима црвене боје како би у ноћним условима и условима смањене видљивости били лакше уочљиви.

Мотка полубраника има пререзиво место, чиме се погон полубраника штити од оштећења од друмских возила. Прелом полубраника мора да се јави на контролном делу уређаја као квар.

Са укључењем уређаја путног прелаза и по истеку времена предзвоњења које траје минимално 15 секунди, путопрелазни полубраници се спуштају (спуштање полубраника траје 10-14 секунди) при чему јакочујно звоно ради и даље. Када полубраници заузму крајњи доњи контролисани положај јакочујно звоно се искључује.

Како би од момента укључења уређаја путног прелаз (период предзвоњења) до момента почетка спуштања полубраника, друмско возило које се налази у зони путног прелаз безбедно могло да пређе преко прелаз, обавеза управљача пута је да, сходно одредбама члана 26 Правилника о саобраћајној сигнализацији постави знак изричитих наредби „најмања дозвољена брзина” (II-38).

Минимална брзина кретања друмских возила преко овог путног прелаз, односно најмања дозвољена брзина је 7 km/h. Овај сигнални знак се поставља са обе стране путног прелаз на растојању од 50 m од колосека.

Када је престала потреба за обезбеђењем саобраћаја на путном прелазу, односно када је и последња осовина воза, пружног возила или маневарског састава прешла преко искључних елемената, почиње поступак искључења уређаја путног прелаз тако што се путопрелазни полубраници подижу (подизање полубраника траје 5-7 секунди).

## Укључни и искључни елементи путног прелаз

### Члан 9.

Укључни уређаји су елементи који служе за аутоматско укључење уређаја путног прелаз и уграђени су:

- укључна тачка K1 за смер вожње Богојево → Суботица уграђена је у km 64+319 и у тој стационари уграђен је сигнални знак 57: „Укључна тачка, очекуј контролни сигнал”. Ова укључна тачка налази се на 278 m испред контролног сигнала KC1, односно на 1.048 m испред путног прелаз,
- укључна тачка K2 за смер вожње Суботица → Богојево уграђена је у km 66+415 и у тој стационари уграђен је сигнални знак 57: „Укључна тачка, очекуј контролни сигнал”. Ова укључна тачка налази се на 278 m испред контролног сигнала KC2, односно на 1.048 m испред путног прелаз.

У складу са одредбама члана 139. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи сигнални знак 57 приказује се правоугаоном црном таблом са четири бела ромба постављена један испод другог.

Искључни елементи уређаја путног прелаза служе за искључење уређаја. Изведени су бројачки одсеци, софтверски повезани тако да испред путног прелаза у зони стајалишта врше функцију АФИ кола (први сензор је уграђен у km 66+130, а други искључни у km 66+030), а иза путног прелаза искључни сензор је уграђен у km 65+355 пруге Суботица – Богојево – државна граница – (Ердут).

Како се станица Буковачки Салаши налази испред путног прелаза у смеру смањења стационаже при саобраћају воза из:

- смера Богојево → Суботица искључна тачка путног прелаза је сензор уграђен у km 65+379,
- смера Суботица → Богојево искључна тачка путног прелаза је сензор уграђен у km 65+355 пруге Суботица – Богојево – државна граница – (Ердут).

Укључни односно искључни елементи се активирају само преласком воза, маневарског састава односно пружног возила преко њих.

### **Локални постављач (ЛОБ)**

#### **Члан 10.**

Када је потребно да се преко путног прелаза обави маневрисање више пута узастопно без преласка преко укључних тачака мора се користити локални постављач – тзв. ЛОБ кључ.

На кућици путног прелаза налази се посебно кућиште (опремљено цилиндричном бравом са кључем) које служи за смештање локалног постављача. Кључ кућишта цилиндричне браве се чува код дежурног отправника возова станице Буковачки Салаши (у случају да није поседнут онда код отправника возова станице Сомбор).

Локални постављач на месту путног прелаза има два крајња положаја и то:

- горњи (основни) положај у коме је локални постављач искључен и када су путопрелазни полубраници подигнути. Уређај путног прелаза је искључен и тада се не врши обезбеђење друмског саобраћаја. Пребацивањем ЛОБ кључа у доњи положај уређај путног прелаза се одмах укључује и уређајем путног прелаза се непрекидно врши обезбеђење саобраћаја на путном прелазу независно од кретања железничких возила;
- доњи (изведени) положај у коме је локални постављач активиран, односно када је уређај на путном прелазу укључен и путопрелазни полубраници су спуштени јер врше обезбеђење друмског саобраћаја. Овај положај одређује да је уређај путног прелаза стално укључен и његово функционисање не зависи од кретања железничких возила већ се непрекидно врши обезбеђење саобраћаја. Пребацивањем ЛОБ кључа у горњи положај уређај путног прелаза се одмах искључује.

Уређај је укључен онолико дуго колико се ЛОБ кључ налази у изведеном положају. Враћањем ЛОБ кључа у основни положај уређај се искључује. У случају наилаaska воза на укључне елементе док је прелаз укључен ЛОБ кључем, уређај памти и потврђује ово укључење од стране воза, а уређај путног прелаза остаје укључен и после враћања ЛОБ кључа у основни положај, све до преласка воза преко искључних елемената.

### **Унутрашњи уређаји путног прелаза**

#### **Рачунар**

#### **Члан 11.**

Управљање свим елементима путног прелаза врши се путем микропроцесорске управљачке платформе APIS-RLC као главне управљачке платформе. Обе управљачке платформе су изведене у конфигурацији „2 од 2” и састоје се од групе модула А и Б. Сви управљачки модули су смештени у управљачком орману RLC23 који се налази у кућици путног прелаза.

Рачунар има могућност да врши меморисање одређеног обима података тако да време чувања података зависи од обима саобраћаја, односно обима насталих промена у раду уређаја путног прелаза. У случајевима да није извршено скидање меморисаних података, односно обезбеђење меморијског простора за нове податке, аутоматски долази до брисања најстаријих података у протоколисаном материјалу и исти се више не могу репродуковати.

#### **Напојни уређај**

#### **Члан 12.**

Редовно напајање уређаја путног прелаза врши се из дистрибутивне мреже са 230/400 V, 50Hz.

У случајевима нестанка напајања из дистрибутивне мреже, аутоматски се прелази на рад са АКУ батеријама номиналног напона 24V DC, које представљају помоћно напајање. Овакво напајање може трајати до 8 сати.

АКУ батерије су смештене у кућици путног прелаза са унутрашњим делом уређаја.

Овај уређај нема резервног напајања.

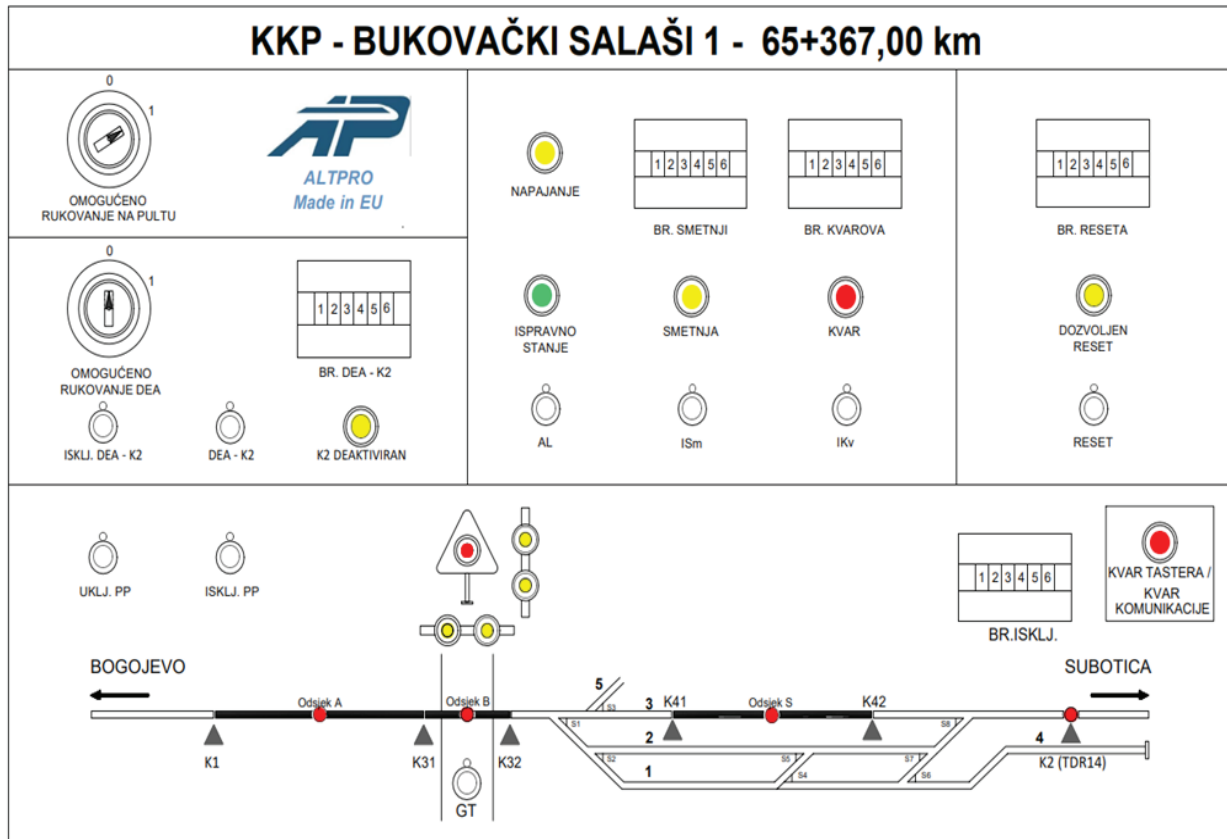
## Поставница уређаја путног прелаза

## Члан 13.

1. Командно контролни пулт (ККП) је смештен на столу код отправника возова станице Буковачки Салаш. На пулту шематски су приказани станични колосоци, а појачаном црном линијом шематски је приказана друмска саобраћајница. На поставници се налазе:

- командни елементи изведени као тастери и бравица
- контролни елементи изведени као показивачи и бројачи

Шематски изглед поставнице уређаја путног прелаза приказан је на слици 2.



Слика 2: Шематски изглед поставнице путног прелаза у км 65+367

2. Командни елементи станичне поставнице су тастери, који се према намени деле на групне и појединачне. Групни тастери су они код којих је за давање команде неопходно да се истовремено притисне на два тастера, а појединачни тастери су они код којих је за давање команде потребно притиснути само тај тастер.

У групне тастере спадају:

**GT** – **групни тастер** који се користи заједно са тастерима UKLJ PP, ISKLJ PP, DEA-K1, IS-DEA-K1 I RESET

**UKLJ PP** - **укључен путни прелаз** који се употребљава истовремено са тастером GT за укључење уређаја путног прелаза

**ISKLJ PP** - **искључен путни прелаз** који се употребљава истовремено са тастером GT за искључење уређаја путног прелаза.

**RESET** – **ресет бројачких одсека** који се користи заједно са тастером GT за разрешење бројачких одсека уређаја путног прелаза

**DEA-K2** – **тастер за деактивирање укључне тачке K2** који се користи заједно са тастером GT

**IS-DEA-K2** – **тастер за искључење деактивирања (поновно активирање) укључне тачке K2** који се користи заједно са групним тастером GT

Појединачни тастери:

**ISm** – **испитивање сметње** који служи за испитивање сметње на уређају путног прелаза

**IKv** – **испитивање квара** који служи за испитивање квара уређаја путног прелаза

**AL** – **аларм** који служи за искључење звучног аларма

Звучни аларм се јавља у следећим случајевима:

- када уређај путног прелаза из редовног стања пређе у стање сметње или квара
- притиском Istm на тастер и тастер Ikv.
- када је деактивиран K2
- приликом прекида комуникације између надзорно-управљачког пулта и уређаја путног-прелаза.

3. Контролни елементи на поставници уређаја путног прелаза изведени су као показивачи према следећем:

**а) показивач укључености путних сигнала** – изведен као округло окце у симболу друмског светлосног сигнала који показује стање према следећем:

- *неосветљен* – редовно стање
- *црвена мирна светлост* – када се уређај путног прелаза укључи односно када су упаљене светиљке на путним сигнаlima

**б) показивач стања путопрелазних полубраника** – изведен као хоризонтални и вертикални полубраник са по два округла окца који показују стање према следећем:

- *показивач вертикалног (отвореног) положаја* полубраника уређаја путног прелаза је редовно осветљен жутиим мирним светлом
- *показивач хоризонталног (затвореног) положаја* полубраника уређаја путног прелаза је редовно неосветљен. Светли жутиим мирним светлом када се полубраници спусте у доњи крајњи положај.
- *показивачи оба положаја* светле трепћућом жутом светлошћу за време спуштања или подизања мотки полубраника

**в) показивач стања уређаја** – изведен као три округла окца (“исправно стање”, “сметња“ и “квар“) која показују стање уређаја путног прелаза (светли само једно) према следећем:

- *исправно стање* – Редовно осветљен зеленим мирним светлом. При настанку неправилности на уређају путног прелаза овај показивач се угаси.
- *сметња* – редовно неосветљен. При настанку сметње на уређају путног прелаза показивач се осветљава жутиим мирним светлом уз укључење звучног аларма. Настала сметња се региструје на бројачу сметњи.
- *квар* – редовно неосветљен. При настанку квара на уређају путног прелаза показивач се осветљава црвеним трепћућим светлом уз укључење звучног аларма. Настали квар се региструје на бројачу квара.

**г) дозвољен ресет** – редовно неосветљен. Осветљава се жутом мирном светлошћу када уређај путног прелаза дозвољава употребу наредбе за разрешење бројача осовина. Укључује се 5 минута након задње промене осовина на бројачу осовина унутар RLC23 ормара.

**д) показивачи заузећа бројачких одсека** – редовно неосветљен. Осветљава се црвеном мирном светлошћу када је бројачки одсек заузет.

**ђ) напајање** – редовно осветљен жутиим мирним светлом. Гаси се у случају нестанка напона мреже 230V/50Hz на уређају ПП.

**е) K2 деактивиран** – редовно неосветљен, осветљава се црвеном мирном светлошћу када је укључна тачка k2 активна.

Контролни елементи на поставници уређаја путног прелаза изведени као бројачи су:

**Омогућено руковање на пулту** – када се налази у положају 0 није омогућено руковање на пулту, а када се налази у положају 1 руковање је омогућено.

**Омогућено руковање DEA** – када се кључ налази у положају 1 омогућено је руковање са тастером DEA, након искључења деактивације потребно је вратити кључ у бравици у положај 0.

**Бројач искључења уређаја путног прелаза**, који аутоматски одброји један број код сваке дате команде за искључење уређаја путног прелаза употребом тастера ISKLJ PP и GT. Притом одмах одскочи и види се цео број. Број који се види представља извршену команду и за његову употребу мора постојати правдање употребе

**Бројач сметњи уређаја путног прелаза**, изнад показивача стања уређаја “сметња“ који аутоматски одброји један број код сваког настанка сметње на уређају путног прелаза. У вези сметње мора постојати правдање уз узрок настанка сметње у Бележнику сметњи и кварова (B-11).

**Бројач квара уређаја путног прелаза**, изнад показивача стања уређаја “квар“ који аутоматски одброји један број код сваког настанка квара на уређају путног прелаза. У вези квара мора постојати правдање уз узрок настанка квара у Бележнику сметњи и кварова (B-11).

**Бројач ресет** – бројач разрешења бројачких одсека уређаја путног прелаза. Приликом сваке употребе број на бројачу се увећава за 1. После употребе тастера заузеће се отклања и прелаз се искључује.

**Бројач деактивирања укључне тачке K2**, изнад показивача K2 деактивиран који аутоматски одбројава један број приликом деактивирања укључне тачке K2.

**Квар тастера/квар комуникације** – у случају прекида комуникације пали се лампица на показивачу.

### 3. Руковање уређајем путног прелаза

#### Редовно функционисање уређаја

##### Члан 14.

Аутоматским уређајем путног прелаза у km 65+367 („Буковачки Салашаи 1“) пруге Суботица – Богојево – државна граница – (Ердут) редовно се не рукује. Уређај путног прелаза се укључује и искључује аутоматски - наиласком воза, маневарског састава или пружног возила на одговарајуће укључне и искључне елементе.

Укључење уређаја путног прелаза врши се наиласком воза (маневарског састава, пружног возила) на укључну тачку када се активира уређај путног прелаза, односно укључују се друмски светлосни сигнали и јакочујно звоно чиме почиње фаза предзвоњења. После фазе предзвоњења, која траје минимално 15 секунди, долази до аутоматског спуштања путо-прелазних полубраника које траје 10 до 14 секунди.

Када је уређај на путном прелазу исправан, по преласку воза поред сигналног знака укључне тачке, контролни светлосни сигнал почиње да показује сигнални знак 56: „Уређај на путном прелазу исправан“, а када је уређај на путном прелазу неисправан контролни светлосни сигнал и даље показује сигнални знак 55: „Уређај на путном прелазу у квару“.

Наиласком на ове сигналне знаке машиновођа (возач пружног возила) поступа по сигналним знацима контролног светлосног сигнала.

У случају да се по преласку укључне тачке не изврши укључење уређаја путног прелаза због квара или због било ког другог разлога, контролни светлосни сигнал и даље показује сигнални знак 55: „Уређај на путном прелазу у квару“. У тим случајевима, у складу са одредбама члана 196. став 1. алинеја 5) Саобраћајног правилника путни прелаз се сматра необезбеђеним.

Машиновођа (возач пружног возила) је дужан да поступа на начин који је прописан за случај када саобраћај на путном прелазу није обезбеђен, тј. поступа према одредбама члана 196. став 3. Саобраћајног правилника 2 – машиновођа смањује брзину испред путног прелаза уз давање звучног сигналног знака „Пази“ и зауставља воз испред путног прелаза. Пошто се машиновођа уверио да на путном прелазу нема учесника у друмском саобраћају, воз опрезно наставља вожњу све док вучно возило не пређе преко путног прелаза, а даље прописаном брзином.

О необезбеђеном путном прелазу опремљеним контролним сигналима машиновођа се не обавештава општим налогом, како је прописано одредбама члана 196. став 2. Саобраћајног правилника.

Када је уређај путног прелаза исправан и укључен, светлосни сигнали остају укључени све до наиласка воза на искључне елементе. По преласку воза (маневарског састава, пружног возила) преко искључних елемената почиње искључење уређаја путног прелаза, тако што се путопрелазни полубраници подижу (фаза подизања полубраника траје од 5 - 7 секунди) и када дођу у крајњи горњи положај путни сигнали се искључују чиме је уређај путног прелаза искључен.

Искључење уређаја биће извршено тек када све осовине воза (маневарског састава, пружног возила) пређу преко искључних елемената.

Уколико се у планираном времену (240 до 480 секунди по одредбама члана 25. став 7. Правилника о техничким условима за сигнално-сигурносне уређаје) од тренутка укључења уређаја путног прелаза (активирања укључне тачке) не оствари вожња воза (маневарског састава, пружног возила) преко путног прелаза, односно ако се не активирају искључни елементи, уређај путног прелаза се аутоматски искључује и прелази у стање квара.

Када се воз зауставља у станици Буковачки Салашаи, бројач времена аутоматског искључења се зауставља, а путни прелаз је искључен/затворен.

У случају потребе у станици Буковачки Салашаи је уграђен уређај даљинске контроле са командно – контролним пултом који омогућава отправнику возова управљање и контролу над уређајем за осигурање путног прелаза. Командно – контролни пулт је монтиран у канцеларији отправника возова.

#### Посебни начини руковања

##### Члан 15.

Руковање уређајем путног прелаза могуће је и на лицу места путем локалног постављача (ЛОБ кључа) уграђеног у посебном кућишту смештеном на спољном зиду кућице путног прелаза. Кућиште локалног постављача опремљено је цилиндричном бравицом и редовно мора бити закључано.

Ормарић кућишта се закључава кључем са цилиндричном бравом, а кључ се налази пломбиран код отправника возова станице Буковачки Салашаи и свако његово узимање се евидентира у Саобраћајни дневник, што потписује дежурни отправник возова и радник који узима кључ. Евиденција обавезно мора да садржи и податке о датуму и времену као и о разлозима узимања кључа.

Руковање локалним постављачем дозвољено је само железничким радницима управљача инфраструктуре који су претходно оспособљени за руковање овим уређајем и који су дали изјаву да су оспособљени за самостално руковање уређајем.

Локалним постављачем (ЛОБ кључем) врши се укључивање и искључивање уређаја путног прелаза на лицу места. Редослед функционисања уређаја је истоветан редоследу код аутоматског укључивања и искључивања уређаја путног прелаза: предзвоњење → спуштање путопрелазних полубраника → подизање путопрелазних полубраника.

Након што је завршено руковање путем локалног постављача, кућиште у којем се налази локални постављач се закључава (претходно мора бити ЛОБ кључ постављен у крајњи леви вертикални положај којим се обезбеђује аутоматски рад уређаја путног прелаза), а кључ кућишта се враћа отправнику возова станице Буковачки Салаш. Враћање кључа отправнику возова мора се евидентирати у Саобраћајном дневнику станице Буковачки Салаш, што супотписују дежурни отправник возова и радник који враћа кључ кућишта у којем се налази локални постављач. Евиденција обавезно мора да садржи и податке о датуму и времену враћања кључа.

Обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у изузетним случајевима може се вршити и постављањем путопрелазних полубраника на лицу места механичким руковањем помоћу курбле, посебно на свакој поставној справи за путопрелазне полубранике. Пре спуштања/подизања путопрелазних полубраника потребно је откључати каганац браве и окренути плочицу на поставној справи да би се појавила осовина на коју се постави курбла. Курблу је могуће закључати и онемогућити руковање њом тек када су браници у горњем положају.

#### **4. Сметње и кварови уређаја путног прелаза**

##### **Поступци у случају настанка сметњи**

###### **Члан 16.**

У случајевима када је уређај путног прелаза у стању сметње то значи да је неки од елемената који омогућава функционисање уређаја у неисправном стању, али у таквом стању да се уређајем и даље може сигурно обезбеђивати саобраћај на путном прелазу. У овим случајевима уређај путног прелаза ће се укључити од стране воза (маневарског састава, пружног возила) и извршиће се обезбеђење саобраћаја на путном прелазу, односно на контролном сигналу појавиће се сигнални знак 56: „Уређај на путном прелазу исправан“.

Возно особље возова (маневарских састава, пружних возила) који прелазе преко путног прелаза који је у стању сметње нема никакве индикације да је уређај путног прелаза у стању сметње и у вези с тим не предузима никакве друге мере, осим што се поступа у складу са сигналним знацима које показују контролни светлосни сигнали.

У овим случајевима, а што ће се утврдити на основу одговарајућих показивача на унутрашњем делу уређаја, надлежна служба за одржавање сигнално-сигурносних уређаја обавезна је да утврди узрок настанка сметње и отклони га. Такође, на командно – контролном пулту светли показивач „сметња“.

##### **Поступци у случају настанка квара уређаја путног прелаза**

###### **Члан 17.**

У случају да настане такав поремећај који угрожава безбедност саобраћаја (лом мотке полубраника, прегоривање оба влакна на сијалици светлосног друмског сигнала, губитак детекције горњег положаја мотке полубраника када уређај на путном прелазу није укључен, прекорачено максимално време подизања/спуштања мотки полубраника, прекорачено време од момента активирања укључне тачке до момента проласка задње осовине воза преко искључних елемената, прегоривање беле светилке на контролном сигналу, прегоривање оба влакна жуте светилке на контролном сигналу и др.), уређај путног прелаза прелази на стање квара и у том стању уређајем се не може извршити обезбеђење саобраћаја.

У овим случајевима при преласку воза (маневарског састава, пружног возила) преко укључних елемената, уређај путног прелаза се неће укључити и неће се извршити обезбеђење саобраћаја на путном прелазу, већ ће контролни светлосни сигнали и даље показивати сигнални знак 55: „Уређај на путном прелазу у квару“.

У случајевима када је настао квар на уређају путног прелаза у km 65+367 („Буковачки Салаш 1“) пруге пруге Суботица – Богојево – државна граница – (Ердут) особље вучног возила се не обавештава о квару уређаја путем општег налога, већ се обавештава путем сигналног знака контролног светлосног сигнала, сходно одредбама члана 196. став 2. Саобраћајног правилника. Машиновођа је дужан да поступи на начин који је прописан за случај када је путни прелаз необезбеђен.

Бављење пред необезбеђеним путним прелазом машиновођа евидентира у путном листу воза, у складу са одредбама члана 6. став 12. Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС”, бр. 56/19, 154/20 и 159/20 – исправка).

Бављење пред необезбеђеним путним прелазом машиновођа маневарског састава евидентира на полеђини општег налога, а возач пружног возила у пропусници, у складу са одредбама члана 31. Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре.

У складу са одредбама члана 284. став 3. Саобраћајног правилника након што је машиновођа (возач пружног возила) на путном прелазу поступио у складу са одредбама члана 196. став 3. Саобраћајног правилника наставља вожњу до првог поседнутог службеног места, односно поседнуте станице у којој воз има редом вожње предвиђено бављење) где обавештава отправника возова о неисправности уређаја на путном прелазу у km 65+367 пруге Суботица – Богојево – државна граница – (Ердут).

Отправник возова који је примио обавештење о неисправности уређаја путног прелаза у km 65+367 пруге Суботица – Богојево – државна граница – (Ердут) врши евиденцију у Бележнику сметњи и кварова (В-11) и о неисправности уређаја путног прелаза одмах обавештава дипечера у станици Београд ранжирна тј. поступа у складу са одредбама чла-

на 286. Саобраћајног правилника. Служба надлежна за одржавање сигнално-сигурносних уређаја Сомбор обавезна је да по примљеном обавештењу о неисправности уређаја путног прелаза предузме мере око отклањања квара у складу са одредбама члана 9. Правилника о одржавању сигнално-сигурносних уређаја („Службени гласник РС”, број 136/20).

### Поступци у случају прекида напајања

#### Члан 18.

У случају да настане такав погонски поремећај у смислу да настане прекид напајања уређаја путног прелаза из дистрибутивне мреже и да се напајање из дистрибутивне мреже не врати ни након 8 сати рада АКУ батерија – престаће напајање уређаја, самим тим и напајање поставних справа путопрелазних полубраника. У оваквој ситуацији полубраници се аутоматски спуштају и прелазе у крајњи доњи положај којим се забрањује прелазак друмских возила преко путног прелаза и остају спуштени до доласка службе за одржавање сигнално-сигурносних уређаја.

Када служба за одржавање сигнално-сигурносних уређаја, у условима када је настао прекид напајања, изврши подизање путопрелазних полубраника употребом курбле, обавезна је да исте постави и обезбеди у крајњем вертикалном положају док се не обезбеде услови за уредно напајање уређаја путног прелаза, а за то време путни прелаз се сматра необезбеђеним.

### Надзор над радом уређаја путног прелаза

#### Члан 19.

Надзор над радом уређаја путног прелаза врши надлежна служба за одржавање сигнално-сигурносних постројења Сомбор, Секције за електротехничке послове Нови Сад.

Надзор над радом уређаја путног прелаза обухвата и обавезу да се по потреби врши скидање меморисаних података о раду уређаја путног прелаза са рачунара који врши меморисање и протоколисање свих података у вези функционисања уређаја путног прелаза.

Преузимање података са рачунара путног прелаза врше само ауторизовани запослени којима су додељене одговарајуће шифре. Евиденција о додељеним шифрама води се у Сектору за електротехничке послове.

Преузети подаци са рачунара морају се похрањивати и чувати у Секцији за електротехничке послове Нови Сад на одговарајућем медију, тако да се у сваком тренутку могу, према насталим потребама, репродуковати односно одштампати.

### Одржавање уређаја путног прелаза

#### Члан 20.

За одржавање уређаја путног прелаза надлежна је деоница за одржавање сигнално- сигурносних уређаја Сомбор, као организациони део Секције за електротехничке послове Нови Сад.

Одржавање уређаја путног прелаза врши се у складу са одредабама Правилника о одржавању сигнално-сигурносних уређаја.

За одржавање колосека на путном прелазу у km 65+367 пруге Суботица – Богојево – државна граница – (Ердут) одговорна је пружна деоница Сомбор, као организациони део ОЦ за одржавање пруга Суботица.

## 5. Прелазне и завршне одредбе

### Прелазне одредбе

#### Члан 21.

Почетак примене овог упутства биће објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије” а.д. Ово упутство представља прилог Пословног реда станица Сомбор и Буковачки Салаш.

### Завршне одредбе

#### Члан 22.

Поступак доношења измена и допуна овог упутства истоветан је поступку доношења основног текста упутства.

Сва наређења и тумачења, телеграми или дописи који се буду давали на основу или у вези примене овог упутства, морају се чувати као његови прилози.

Ово упутство ступа на снагу даном његовог доношења

Упутство се објављује у Службеном гласнику „Железнице Србије”.

РА  
ОДБОР ДИРЕКТОРА  
Јелена Танасковић  
Милутин Милошевић  
Милан Нововић



**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 19.7.2024. године)  
Број: 4/2024-5646-994**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС” бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), члана 10. став 2. и члана 282. став 7. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС”, бр. 34/22 и 107/22), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. је, на седници одржаној 19.7.2024. године, донео

**О Д Л У К У**

1. Доноси се Упутство за употребу уређаја за аутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у км 66+380 („Буковачки Салаши 2”) на прузи Суботица – Богојево – државна граница – (Ердут).
2. Упутство из тачке 1. је саставни део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Ово упутство се објављује у Службеном гласнику „Железнице Србије”.

**Образложење**

У циљу повећања нивоа безбедности друмског и железничког саобраћаја на месту укрштања друмске саобраћајнице између Сомбора и Апатина у нивоу са пругом Суботица – Богојево – државна граница – (Ердут) предузете су мере за подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 66+380 („Буковачки Салаши 2”).

На предметном путном прелазу извршени су радови на уградњи аутоматског уређаја за обезбеђење саобраћаја са путопрелазним полубраницима, светлосном и звучном друмском сигнализацијом и са контролним светлосним сигналимa из оба смера. Такође постоји могућност руковања преко командно контролног пулта и могућност руковања уређајем путног прелазна на лицу места.

У циљу обезбеђења услова за уредно функционисање овог уређаја постоји потреба да се изради, објави и примењује ово упутство, те је одлучено као у диспозитиву.

  
ОДБОР ДИРЕКТОРА  
Јелена Танасковић  
Милутин Милошевић  
Милан Нововић

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 19.7.2024. године)  
Број: 4/2024-5646-994**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС” бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), члана 10. став 2. и члана 282. став 7. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС”, бр. 34/22 и 107/22), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. је, на седници одржаној 19.7.2024. године, донео

**У П У Т С Т В О  
за употребу уређаја за аутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу  
у км 66+380 („Буковачки Салаши 2”) на прузи Суботица –  
Богојево – државна граница - (Ердут)**

**1. Уводне одредбе**

**Уводне напомене**

**Члан 1.**

У км 66+380 магистралне пруге Суботица – Богојево – државна граница – (Ердут) на станичном подручју у станици Буковачки Салаши, на месту укрштања регионалног пута који повезује Сомбор и Апатин, у циљу подизања нивоа осигурања уграђен је уређај за аутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу.

Пре подизања нивоа осигурања овај путни прелаз је био обезбеђен саобраћајним знацима на путу, при чему се уређајем у случају поседања руковало на потег. Путни прелаз је тренутно обезбеђен браницима и саобраћајним знацима на путу.

Новоуграђени уређај путног прелаза је са путопрелазним полубраницима, светлосном и звучном друмском сигнализацијом и са контролним светлосним сигнаlima, укључује се и искључује аутоматски од стране воза, а постоји и могућност руковања уређајем путног прелаза са командно – контролног пулта и на лицу места.

У циљу обезбеђења услова за уредно функционисање овог уређаја и безбедно организовање саобраћаја возова постоји потреба да се изради, објави и примењује ово упутство.

### **Предмет упутства**

#### **Члан 2.**

Овим упутством се даје опис и прописује редован начин употребе аутоматског уређаја са контролним сигнаlima за обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у km 66+380 („Буковачки Салашаи 2“) пруге Суботица – Богојево – државна граница – (Ердут), на станичном подручју у станици Буковачки Салашаи. Упутством прописује се и начин обезбеђења саобраћаја на путном прелазу у условима сметњи или кварова на неком од елемената уређаја путног прелаза, као и посебни начини обезбеђења саобраћаја на путном прелазу у појединим случајевима и посебним условима.

### **Подручје примене**

#### **Члан 3.**

Ово упутство је интерни акт „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. који се примењује на делу пруге Буковачки Салашаи - Сомбор као делу пруге Суботица – Богојево – државна граница – (Ердут) која припада јавној железничкој инфраструктури којом управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Ово упутство се односи на ограничени део инфраструктурних капацитета јавне железничке инфраструктуре и примењује се у домену регулисања и обезбеђења саобраћаја возова и кретања пружних возила и маневарских састава на међустаничном растојању Буковачки Салашаи - Сомбор.

### **Опште одредбе**

#### **Члан 4.**

Овим упутством морају бити снабдевени запослени на радним местима:

- отправник возова у станицама: Пригревица, Богојево, Буковачки Салашаи (надзорна станица станица Сомбор).
- шеф станице: Сомбор
- старији диспечер у Одељењу за оперативне послове Суботица,
- шеф ОЦ за СП Суботица,
- саобраћајни контролор у Секцији за саобраћајне послове Суботица,
- шеф пружне деонице Сомбор,
- шеф деонице за одржавање сигнално-сигурносних уређаја Сомбор,
- шеф деонице за одржавање телекомуникационих постројења Суботица,
- шеф ОЦ за одржавање пруге Суботица,
- шеф Секције за електротехничке послове Нови Сад.

Овим упутством морају бити снабдевене организационе јединице:

- станице: Буковачки Салашаи и Сомбор,
- Одељење за оперативне послове Суботица,
- ОЦ за СП Суботица,
- ОЦ за одржавање пруге Суботица,
- Секција за електротехничке послове Нови Сад,
- Сектор за саобраћајне послове,
- Сектор за грађевинске послове,
- Сектор за електротехничке послове,
- Центар за унутрашњу контролу.

Ово упутство је прилог пословног реда станице Буковачки Салашаи, односно надзорне станице Сомбор.

Ни једним прописом, па ни овим упутством, не могу се предвидети сви могући случајеви који могу настати и за њих прописати поступци, те је неопходно да сваки запослени поступа у складу са одредбама општих саобраћајно-техничких прописа и одредбама овог упутства, односно да учини оно што је у интересу безбедности саобраћаја возова и друмских возила и пешака у зони путног прелаза у km 66+380 на отвореној прузи међустаничног растојања Буковачки Салашаи - Сомбор.

## 2. Техничко - експлоатационе карактеристике уређаја путног прелаза

### Основни подаци о уређају путног прелаза

#### Члан 5.

У складу са одредбама члана 10. став 2. алинеја 3) Правилника о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклическе стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 89/16) обезбеђење саобраћаја на путном прелазу који се налази у km 66+380 („Буковачки Салаши 2”) у станици Буковачки Салаш на прузи Суботица – Богојево – државна граница – (Ердут) врши се аутоматским полубраницима са светлосним саобраћајним знацима и саобраћајним знацима на путу.

Ширина друмске саобраћајнице на месту укрштања са пругом износи 5m, а угао укрштања пруге и пута је 77°. На самом преласку преко пруге је асфалтиран.

На делу пруге где се налази путни прелаз пруга је једноколосечна са индустријским колосеком и није електрифицирана.

У односу на суседна службена места путни прелаз у km 66+380 („Буковачки Салаши 2”) пруге Суботица – Богојево – државна граница – (Ердут):

- у смеру према почетку пруге 7780 m од станице Пригревица која се налази у km 58+600,
- у смеру према крају пруге 7120 m од станице Сомбор која се налази у km 73+500.

На отвореној прузи међустаничног растојања Буковачки Салаш - Сомбор путни прелаз у km 66+380 се, у односу на суседне путне прелазе, налази:

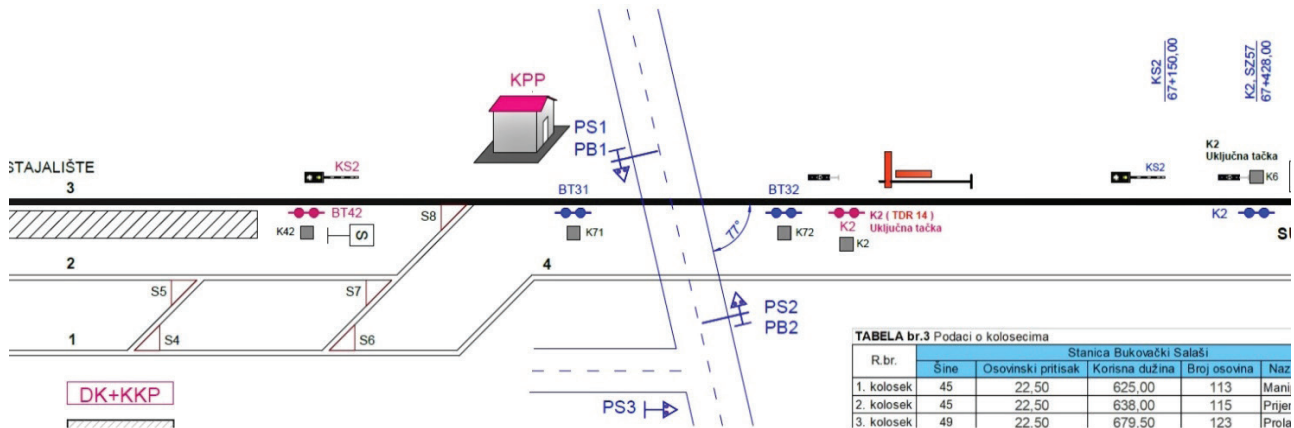
- у смеру према станици Сомбор на удаљености од 688 m у односу на путни прелаз у km 67+068 који је обезбеђен саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности,
- у смеру према станици Пригревица на удаљености од 1013 m у односу на путни прелаз у km 65+367 који је обезбеђен саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности.

Највећа допуштена брзина на међустаничном растојању на којем се налази овај путни прелаз је 100 km/h.

Изведеним радовима на подизању нивоа осигурања путни прелаз у km 66+380 је осигуран аутоматским уређајем са контролним сигналним и укључно-искључним елементима, сходно одредбама члана 28. Правилника о техничким условима за сигнално-сигурносне уређаје („Службени гласник РС”, број 118/21).

Аутоматски уређај путног прелаза са контролним сигналним је електронски уређај типа RLC23 са сензорима тачка ZK24-2 и уређајем бројача осовина ВО23 као укључно/искључним тачкама, произвођача Altpro из Републике Хрватске, намењен за путне прелазе преко једног колосека.

Путни прелаз је опремљен са два полубраника који затварају по једну коловозну траку са обе стране друмске саобраћајнице и са три светлосна путопрелазна сигнала са јакозвучним звоном са обе стране прелаза на друмској саобраћајници, како је приказано на слици 1.



Слика 1: Шематски приказ путног прелаза у km 66+380 пруге Суботица – Богојево – државна граница – (Ердут)

Када воз пролази или се зауставља у станици Буковачки Салаш тј. када је заузет одсек између бројачких тачака BT41 и BT42 (за смер Суботица – Богојево) бројач времена аутоматског искључења се зауставља, а путни прелаз је све време укључен.

Укључење и искључење уређаја путног прелаза врши се аутоматски, преласком воза (пружног возила или маневарског састава) преко укључних, односно искључних елемената, а постоји и могућност непосредног руковања уређајем путног прелаза на лицу места и помоћу командно – контролног пулта.

У службеном месту Буковачки Салаш постоји командно – контролни пулт преко кога постоји контрола функционисања уређаја за обезбеђење саобраћаја на путном прелазу. Особље које учествује у регулисању саобраћаја возова редовно не рукује радом овог уређаја, него се обезбеђење саобраћаја врши аутоматски од стране воза, а контрола исправности уређаја врши се путем контролних светлосних сигнала.

Спољна постројења и уређаје путног прелаза чине:

- контролни светлосни сигнали,
- светлосна вертикална сигнализација друмског саобраћаја (путни сигнали) са јакочујним звоном којим се врши упозоравање учесника у друмском саобраћају,
- поставне справе са путопрелазним полубраницима којима се забрањује прелаз преко пруге у време када је уређај путног прелаза укључен,
- укључни и искључни елементи,
- остала опрема којом се повезују сви спољни елементи у функционисању уређаја путног прелаза.

Овај уређај путног прелаза обухвата и унутрашње електронске уређаје који су смештени у типском контејнеру који се налази у km 66+368 са десне стране пруге Суботица – Богојево – државна граница – (Ердут).

Напајање уређаја путног прелаза изведено је двојако:

- из електродистрибутивне мреже прикључењем на дистрибутивну мрежу која постоји у објекту станице Буковачки Салаши,
- из АКУ батерија од 24V DC номиналног напона у складу са електронским уређајем осигурања путног прелаза RLC23, чији капацитет ће бити довољан да омогући аутономан рад комплетног уређаја у минималном временском периоду од 8 часова.

Путни прелаз није опремљен телефоном јер нема техничких могућности повезивања са суседним станицама (не постоје железнички телекомуникациони водови).

Путни прелаз је опремљен видео надзором локалног нивоа који је у функцији накнадне провере понашања учесника друмског и железничког саобраћаја у зони путног прелаза. Видео надзор чине три камере – на посебним стубовима постављеним са леве и десне стране пруге постављена је по једна камера, супротно усмерене тако да једна снима део пруге ка станици Буковачки Салаши, а друга ка станици Сомбор, док је трећа камера постављена на стуб на крову кућице путног прелаза и снима зону самог путног прелаза. У кућици путног прелаза смештен је мрежни видео снимач NVR (Network Video Recorder) минималног меморијског капацитета за складиштење квалитетног видео записа у претходном и континуираном временском периоду од минимум 30 дана са три камере.

На подручју путног прелаза изведено је и спољње осветљење. Осветљење зоне путног прелаза извршено је LED светиљкама на два стуба висине 6m са обе стране прелаза.

За одржавање друмске саобраћајне сигнализације у зони путног прелаза у km 66+380 пруге Суботица – Богојево – државна граница – (Ердут) надлежно је ЈП „Путеви Србије“.

## Спољни уређаји путног прелаза

### Контролни светлосни сигнали

#### Члан 6.

Контролни светлосни сигнали аутоматског уређаја за обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у km 66+380 пруге Суботица – Богојево – државна граница – (Ердут) уграђени су:

- контролни сигнал КС1 у km 65+610 за смер вожње Богојево → Суботица на удаљености од 770 m испред путног прелаза,
- контролни сигнал КС2 у km 67+150 за смер вожње Суботица → Богојево, на удаљености од 770 m испред путног прелаза.

Контролни светлосни сигнали, сходно одредбама члана 134. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС”, број 51/20), могу показивати један од сигналних знакова:

- сигнални знак 55: „Уређај на путном прелазу у квару”,
- сигнални знак 56: „Уређај на путном прелазу исправан”.

Стубови контролних сигнала изведени су са косим црно-белим пругама једнаких ширина у складу са одредбама члана 132. став 4. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи.

Редовно, када је уређај путног прелаза искључен, контролни сигнали показују сигнални знак 55: „Уређај на путном прелазу у квару”, а у време када је уређај путног прелаза укључен да би се извршило обезбеђење саобраћаја контролни сигнали показују сигнални знак 56: „Уређај на путном прелазу исправан”.

### Друмски светлосни сигнали и јакочујно звоно

#### Члан 7.

На путном прелазу у km 66+380 пруге Суботица – Богојево – државна граница – (Ердут) са десне стране пута за сваки смер вожње друмских возила, у близини поставних справа за путопрелазне полубранике, уграђени су друмски светлосни сигнали који имају по две црвене светиљке, једна поред друге у хоризонталној оси на табли која има облик равностраног троугла са врхом окренутим навише, са бојама и мерама које одговарају бојама и мерама саобраћајних знакова опасности. Овом уређају придодато је и јакочујно звоно.

Светиљке на друмским светлосним сигналимa су редовно, када је уређај путног прелаза искључен, мрачне (неосветљене), а сво време када је уређај путног прелаза укључен (укључење уређаја почиње почетком предзвоњења и траје до доласка путопрелазних полубраника у крајњи горњи положај) светиљке се наизменично пале и гасе у ритму од 60 промена у минути.

Друмски светлосни сигнали када су укључени, показују саобраћајни знак VI-9 у складу са одредбама члана 81 Правилника о саобраћајној сигнализацији („Службени гласник РС”, бр. 85/17 и 14/21). Овим саобраћајним знаком учесницима у друмском саобраћају најављује се приближавање воза прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу, спуштање путопрелазних полубраника или означава да су путопрелазни полубраници у спуштеном положају.

Јакочујно звоно се укључује са укључењем уређаја путног прелаза (почетак процеса предзвоњења) и остаје укључено све до доласка путопрелазних полубраника у крајњи доњи контролисани положај којим се обезбеђује железнички саобраћај на путном прелазу, односно којим се забрањује прелазак друмских возила преко пруге.

### **Путопрелазни полубраници са поставним справама**

#### **Члан 8.**

На путном прелазу у km 66+380 пруге Суботица – Богојево – државна граница – (Ердут) са десне стране пута за сваки смер вожње друмских возила, тако да су врхови спуштених полубраника удаљени од колосека 3 m, уграђене су електропоставне справе са путопрелазним полубраницима који имају два крајња контролисана положаја:

- подигнути (вертикални) путопрелазни полубраници дозвољавају саобраћај друмских возила преко путног прелаза (дозвољен прелаз друмских возила),
- спуштени (хоризонтални) путопрелазни полубраници забрањују саобраћај друмских возила преко путног прелаза (забрањен прелаз друмских возила).

Путопрелазни полубраници опремљени су трепћућим црвеним светлостима које се налазе на крајевима путопрелазних полубраника и које светле црвеном трепћућом светлошћу када је уређај путног прелаза укључен. У време када је уређај путног прелаза искључен црвене светлости на путопрелазним полубраницима не светле.

Путопрелазни полубраници опремљени су и катадиоптерима црвене боје како би у ноћним условима и условима смањене видљивости били лакше уочљиви.

Мотка полубраника има пререзиво место, чиме се погон полубраника штити од оштећења од друмских возила. Прелом полубраника мора да се јави на контролном делу уређаја као квар.

Са укључењем уређаја путног прелаза и по истеку времена предзвоњења које траје минимално 15 секунди, путопрелазни полубраници се спуштају (спуштање полубраника траје 10-14 секунди) при чему јакочујно звоно ради и даље. Када полубраници заузму крајњи доњи контролисани положај јакочујно звоно се искључује.

Како би од момента укључења уређаја путног прелаза (период предзвоњења) до момента почетка спуштања полубраника, друмско возило које се налази у зони путног прелаза безбедно могло да пређе преко прелаза, обавеза управљача пута је да, сходно одредбама члана 26 Правилника о саобраћајној сигнализацији постави знак изричитих наредби „најмања дозвољена брзина” (П-38).

Минимална брзина кретања друмских возила преко овог путног прелаза, односно најмања дозвољена брзина је 7 km/h. Овај сигнални знак се поставља са обе стране путног прелаза на растојању од 50 m од колосека.

Када је престала потреба за обезбеђењем саобраћаја на путном прелазу, односно када је и последња осовина воза, пружног возила или маневарског састава прешла преко искључних елемената, почиње поступак искључења уређаја путног прелаза тако што се путопрелазни полубраници подижу (подизање полубраника траје 5-7 секунди).

### **Укључни и искључни елементи путног прелаза**

#### **Члан 9.**

Укључни уређаји су елементи који служе за аутоматско укључење уређаја путног прелаза и уграђени су:

- укључна тачка K1 за смер вожње Богојево → Суботица уграђена је у km 65+332 и у тој стационажи уграђен је сигнални знак 57: „Укључна тачка, очекуј контролни сигнал”. Ова укључна тачка налази се на 278 m испред контролног сигнала KC1, односно на 1.048 m испред путног прелаза,
- укључна тачка K2 за смер вожње Суботица → Богојево уграђена је у km 67+428 и у тој стационажи уграђен је сигнални знак 57: „Укључна тачка, очекуј контролни сигнал”. Ова укључна тачка налази се на 278 m испред контролног сигнала KC2, односно на 1.048 m испред путног прелаза.

У складу са одредбама члана 139. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи сигнални знак 57 приказује се правоугаоном црном таблом са четири бела ромба постављена један испод другог.

Искључни елементи уређаја путног прелаза служе за искључење уређаја. Изведени су бројачки одсеци, софтверски повезани тако да испред путног прелаза у зони стајалишта врше функцију АФИ кола (први сензор је уграђен у km 66+130, а други искључни у km 66+030), а иза путног прелаза искључни сензор је уграђен у km 66+392 пруге Суботица – Богојево – државна граница – (Ердут).

Како се станица Буковачки Салаши налази испред путног прелаза у смеру повећања стационаже при саобраћају воза из:

- смера Богојево → Суботица искључна тачка путног прелаза је сензор уграђен у km 66+392,
- смера Суботица → Богојево искључна тачка путног прелаза је сензор уграђен у km 66+368 пруге Суботица – Богојево – државна граница – (Ердут).

Укључни односно искључни елементи се активирају само преласком воза, маневарског састава односно пружног возила преко њих.

### **Локални постављач (ЛОБ)**

#### **Члан 10.**

Када је потребно да се преко путног прелаза обави маневрисање више пута узастопно без преласка преко укључних тачака мора се користити локални постављач – тзв. ЛОБ кључ.

На кућици путног прелаза налази се посебно кућиште (опремљено цилиндричном бравом са кључем) које служи за смештање локалног постављача. Кључ кућишта цилиндричне браве се чува код дежурног отправника возова станице Буковачки Салаш (у случају да није поседнут онда код отправника возова станице Сомбор).

Локални постављач на месту путног прелаза има два крајња положаја и то:

- горњи (основни) положај у коме је локални постављач искључен и када су путопрелазни полубраници подигнути. Уређај путног прелаза је искључен и тада се не врши обезбеђење друмског саобраћаја. Пребацивањем ЛОБ кључа у доњи положај уређај путног прелаза се одмах укључује и уређајем путног прелаза се непрекидно врши обезбеђење саобраћаја на путном прелазу независно од кретања железничких возила;
- доњи (изведени) положај у коме је локални постављач активиран, односно када је уређај на путном прелазу укључен и путопрелазни полубраници су спуштени јер врше обезбеђење друмског саобраћаја. Овај положај одређује да је уређај путног прелаза стално укључен и његово функционисање не зависи од кретања железничких возила већ се непрекидно врши обезбеђење саобраћаја. Пребацивањем ЛОБ кључа у горњи положај уређај путног прелаза се одмах искључује.

Уређај је укључен онолико дуго колико се ЛОБ кључ налази у изведеном положају. Враћањем ЛОБ кључа у основни положај уређај се искључује. У случају наилаaska воза на укључне елементе док је прелаз укључен ЛОБ кључем, уређај памти и потврђује ово укључење од стране воза, а уређај путног прелаза остаје укључен и после враћања ЛОБ кључа у основни положај, све до преласка воза преко искључних елемената.

### **Унутрашњи уређаји путног прелаза**

#### **Рачунар**

#### **Члан 11.**

Управљање свим елементима путног прелаза врши се путем микропроцесорске управљачке платформе APIS-RLC као главне управљачке платформе. Обе управљачке платформе су изведене у конфигурацији „2 од 2” и састоје се од групе модула А и Б. Сви управљачки модули су смештени у управљачком орману RLC23 који се налази у кућици путног прелаза.

Рачунар има могућност да врши меморисање одређеног обима података тако да време чувања података зависи од обима саобраћаја, односно обима насталих промена у раду уређаја путног прелаза. У случајевима да није извршено скидање меморисаних података, односно обезбеђење меморијског простора за нове податке, аутоматски долази до брисања најстаријих података у протоколисаном материјалу и исти се више не могу репродуковати.

### **Напојни уређај**

#### **Члан 12.**

Редовно напајање уређаја путног прелаза врши се из дистрибутивне мреже са 230/400 V, 50Hz.

У случајевима нестанка напајања из дистрибутивне мреже, аутоматски се прелази на рад са АКУ батеријама номиналног напона 24V DC, које представљају помоћно напајање. Овакво напајање може трајати до 8 сати.

АКУ батерије су смештене у кућици путног прелаза са унутрашњим делом уређаја.

Овај уређај нема резервног напајања.

### **Поставница уређаја путног прелаза**

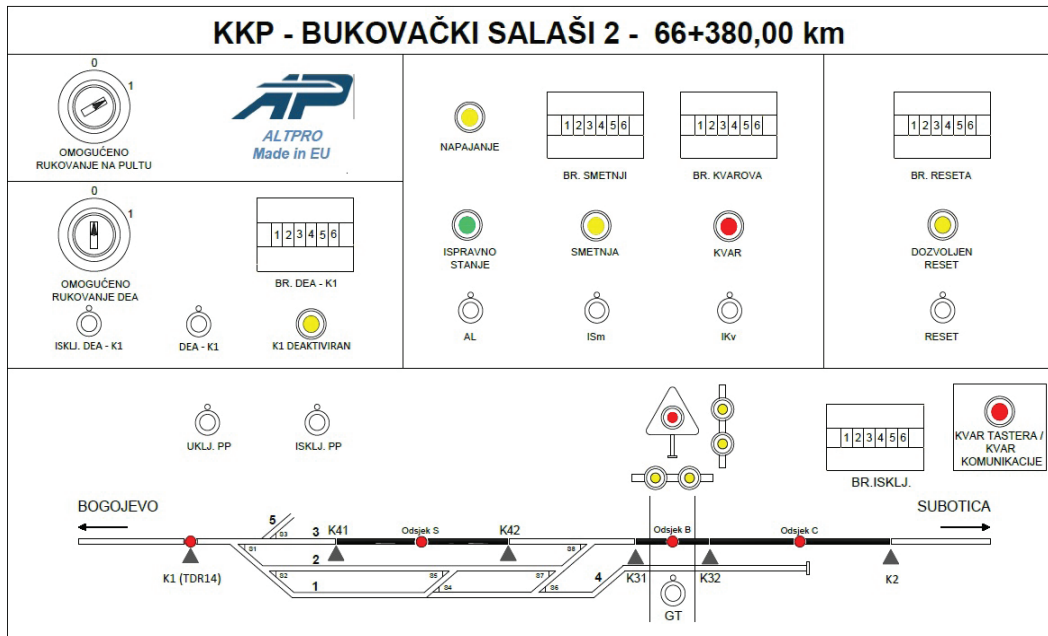
#### **Члан 13.**

1. Командно контролни пулт (ККП) је смештен на столу код отправника возова станице Буковачки Салаш. На пулту шематски су приказани станични колосеци, а појачаном црном линијом шематски је приказана друмска саобраћајница.

На поставници се налазе:

- командни елементи изведени као тастери и бравица
- контролни елементи изведени као показивачи и бројачи

Шематски изглед поставнице уређаја путног прелаза приказан је на слици 2.



Слика 2: Шематски изглед поставнице путног прелаза у км 66+380

2. Командни елементи станичне поставнице су тастери, који се према намени деле на групне и појединачне. Групни тастери су они код којих је за давање команде неопходно да се истовремено притисне на два тастера, а појединачни тастери су они код којих је за давање команде потребно притиснути само тај тастер.

У групне тастере спадају:

**GT** – **групни тастер** који се користи заједно са тастерима UKLJ PP, ISKLJ PP, DEA-K1, IS-DEA-K1 I RESET

**UKLJ PP** - **укључен путни прелаз** који се употребљава истовремено са тастером GT за укључење уређаја путног прелаза

**ISKLJ PP** - **искључен путни прелаз** који се употребљава истовремено са тастером GT за искључење уређаја путног прелаза.

**RESET** – **ресет бројачких одсека** који се користи заједно са тастером GT за разрешење бројачких одсека уређаја путног прелаза

**DEA-K1** – **тастер за деактивирање укључне тачке K1** који се користи заједно са тастером GT

**IS-DEA-K1** – **тастер за искључење деактивирања (поновно активирање) укључне тачке K1** који се користи заједно са групним тастером GT

Појединачни тастери:

**Ism** – **испитивање сметње** који служи за испитивање сметње на уређају путног прелаза

**Ikv** – **испитивање квара** који служи за испитивање квара уређаја путног прелаза

**AL** – **аларм** који служи за искључење звучног аларма

Звучни аларм се јавља у следећим случајевима:

- када уређај путног прелаза из редовног стања пређе у стање сметње или квара
- притиском Ism на тастер и тастер Ikv.
- када је деактивиран K1
- приликом прекида комуникације између надзорно-управљачког пулта и уређаја путног-прелаза.

3. Контролни елементи на поставници уређаја путног прелаза изведени су као показивачи према следећем:

**а) показивач укључености путних сигнала** – изведен као округло окце у симболу друмског светлосног сигнала који показује стање према следећем:

- *неосветљен* – редовно стање
- *црвена мирна светлост* – када се уређај путног прелаза укључи односно када су упаљене светиљке на путним сигнаlima

**б) показивач стања путопрелазних полубраника** – изведен као хоризонтални и вертикални полубраник са по два округла окца који показују стање према следећем:

- *показивач вертикалног (отвореног) положаја* полубраника уређаја путног прелаза је редовно осветљен жутиим мирним светлом

- *показивач хоризонталног (затвореног) положаја* полубраника уређаја путног прелаза је редовно неосветљен. Светли жутим мирним светлом када се полубраници спусте у доњи крајњи положај.
- *показивачи оба положаја* светле трепћућом жутом светлошћу за време спуштања или подизања мотки полубраника

**в) показивач стања уређаја** – изведен као три округла окца (“исправно стање”, “сметња“ и “квар“) која показују стање уређаја путног прелаза (светли само једно) према следећем:

- *исправно стање* – Редовно осветљен зеленим мирним светлом. При настанку неправилности на уређају путног прелаза овај показивач се угаси.
- *сметња* – редовно неосветљен. При настанку сметње на уређају путног прелаза показивач се осветљава жутим мирним светлом уз укључење звучног аларма. Настала сметња се региструје на бројачу сметњи.
- *квар* – редовно неосветљен. При настанку квара на уређају путног прелаза показивач се осветљава црвеним трепћућим светлом уз укључење звучног аларма. Настали квар се региструје на бројачу квара.

**г) дозвољен ресет** – редовно неосветљен. Осветљава се жутом мирном светлошћу када уређај путног прелаза дозвољава употребу наредбе за разрешење бројача осовина. Укључује се 5 минута након задње промене осовина на бројачу осовина унутар RLC23 ормара.

**д) показивачи заузећа бројачких одсека** – редовно неосветљен. Осветљава се црвеном мирном светлошћу када је бројачки одсек заузет.

**ђ) напајање** – редовно осветљен жутим мирним светлом. Гаси се у случају нестанка напона мреже 230V/50Hz на уређају ПП.

**е) К1 деактивиран** – редовно неосветљен, осветљава се црвеном мирном светлошћу када је укључна тачка К1 активна.

Контролни елементи на поставници уређаја путног прелаза изведени као бројачи су:

**Омогућено руковање на пулту** – када се налази у положају 0 није омогућено руковање на пулту, а када се налази у положају 1 руковање је омогућено.

**Омогућено руковање ДЕА** – када се кључ налази у положају 1 омогућено је руковање са тастером ДЕА, након искључења деактивације потребно је вратити кључ у бравици у положај 0.

**Бројач искључења уређаја путног прелаза**, који аутоматски одброји један број код сваке дате команде за искључење уређаја путног прелаза употребом тастера ISKLJ PP и GT. Притом одмах одскочи и види се цео број. Број који се види представља извршену команду и за његову употребу мора постојати правдање употребе

**Бројач сметњи уређаја путног прелаза**, изнад показивача стања уређаја “сметња“ који аутоматски одброји један број код сваког настанка сметње на уређају путног прелаза. У вези сметње мора постојати правдање уз узрок настанка сметње у Бележнику сметњи и кварова (В-11).

**Бројач квара уређаја путног прелаза**, изнад показивача стања уређаја “квар“ који аутоматски одброји један број код сваког настанка квара на уређају путног прелаза. У вези квара мора постојати правдање уз узрок настанка квара у Бележнику сметњи и кварова (В-11).

**Бројач ресет** – бројач разрешења бројачких одсека уређаја путног прелаза. Приликом сваке употребе број на бројачу се увећава за 1. После употребе тастера заузеће се отклања и прелаз се искључује.

**Бројач деактивирања укључне тачке К1**, изнад показивача К1 деактивиран који аутоматски одбројава један број приликом деактивирања укључне тачке К1.

**Квар тастера/квар комуникације** – у случају прекида комуникације пали се лампица на показивачу.

### 3. Руковање уређајем путног прелаза

#### Редовно функционисање уређаја

##### Члан 14.

Аутоматским уређајем путног прелаза у km 66+380 („Буковачки Салаши 2“) пруге Суботица – Богојево – државна граница – (Ердут) редовно се не рукује. Уређај путног прелаза се укључује и искључује аутоматски - наиласком воза, маневарског састава или пружног возила на одговарајуће укључне и искључне елементе.

Укључење уређаја путног прелаза врши се наиласком воза (маневарског састава, пружног возила) на укључну тачку када се активира уређај путног прелаза, односно укључују се друмски светлосни сигнали и јакочујно звоно чиме почиње фаза предзвоњења. После фазе предзвоњења, која траје минимално 15 секунди, долази до аутоматског спуштања путо-прелазних полубраника које траје 10 до 14 секунди.

Када је уређај на путном прелазу исправан, по проласку воза поред сигналног знака укључне тачке, контролни светлосни сигнал почиње да показује сигнални знак 56: „Уређај на путном прелазу исправан“, а када је уређај на путном прелазу неисправан контролни светлосни сигнал и даље показује сигнални знак 55: „Уређај на путном прелазу у квару“.

Наиласком на ове сигналне знаке машиновођа (возач пружног возила) поступа по сигналним знацима контролног светлосног сигнала.

У случају да се по преласку укључне тачке не изврши укључење уређаја путног прелаза због квара или због било ког другог разлога, контролни светлосни сигнал и даље показује сигнални знак 55: „Уређај на путном прелазу у квару“. У

тим случајевима, у складу са одредбама члана 196. став 1. алинеја 5) Саобраћајног правилника путни прелаз се сматра необезбеђеним.

Машиновођа (возач пружног возила) је дужан да поступа на начин који је прописан за случај када саобраћај на путном прелазу није обезбеђен, тј. поступа према одредбама члана 196. став 3. Саобраћајног правилника 2 – машиновођа смањује брзину испред путног прелаза уз давање звучног сигналног знака „Пази” и зауставља воз испред путног прелаза. Пошто се машиновођа уверио да на путном прелазу нема учесника у друмском саобраћају, воз опрезно наставља вожњу све док вучно возило не пређе преко путног прелаза, а даље прописаном брзином.

О необезбеђеном путном прелазу опремљеним контролним сигналимa машиновођа се не обавештава општим налогом, како је прописано одредбама члана 196. став 2. Саобраћајног правилника.

Када је уређај путног прелаза исправан и укључен, светлосни сигнали остају укључени све до наилаaska воза на искључне елементе. По преласку воза (маневарског састава, пружног возила) преко искључних елемената почиње искључење уређаја путног прелаза, тако што се путопрелазни полубраници подижу (фаза подизања полубраника траје од 5 - 7 секунди) и када дођу у крајњи горњи положај путни сигнали се искључују чиме је уређај путног прелаза искључен.

Искључење уређаја биће извршено тек када све осовине воза (маневарског састава, пружног возила) пређу преко искључних елемената.

Уколико се у планираном времену (240 до 480 секунди по одредбама члана 25. став 7. Правилника о техничким условима за сигнално-сигурносне уређаје) од тренутка укључења уређаја путног прелаза (активирања укључне тачке) не оствари вожња воза (маневарског састава, пружног возила) преко путног прелаза, односно ако се не активирају искључни елементи, уређај путног прелаза се аутоматски искључује и прелази у стање квара.

Када се воз зауставља у станици Буковачки Салаш, бројач времена аутоматског искључења се зауставља, а путни прелаз је искључен/затворен.

У случају потребе у станици Буковачки Салаш је уграђен уређај даљинске контроле са командно – контролним пултом који омогућава отправнику возова управљање и контролу над уређајем за осигурање путног прелаза. Командно – контролни пулт је монтиран у канцеларији отправника возова.

#### Посебни начини руковања

##### Члан 15.

Руковање уређајем путног прелаза могуће је и на лицу места путем локалног постављача (ЛОБ кључа) уграђеног у посебном кућишту смештеном на спољном зиду кућице путног прелаза. Кућиште локалног постављача опремљено је цилиндричном бравицом и редовно мора бити закључано.

Ормарић кућишта се закључава кључем са цилиндричном бравом, а кључ се налази пломбиран код отправника возова станице Буковачки Салаш и свако његово узимање се евидентира у Саобраћајни дневник, што потписује дежурни отправник возова и радник који узима кључ. Евиденција обавезно мора да садржи и податке о датуму и времену као и о разлозима узимања кључа.

Руковање локалним постављачем дозвољено је само железничким радницима управљача инфраструктуре који су претходно оспособљени за руковање овим уређајем и који су дали изјаву да су оспособљени за самостално руковање уређајем.

Локалним постављачем (ЛОБ кључем) врши се укључивање и искључивање уређаја путног прелаза на лицу места. Редослед функционисања уређаја је истоветан редоследу код аутоматског укључивања и искључивања уређаја путног прелаза: предзвоњење → спуштање путопрелазних полубраника → подизање путопрелазних полубраника.

Након што је завршено руковање путем локалног постављача, кућиште у којем се налази локални постављач се закључава (претходно мора бити ЛОБ кључ постављен у крајњи леви вертикални положај којим се обезбеђује аутоматски рад уређаја путног прелаза), а кључ кућишта се враћа отправнику возова станице Буковачки Салаш. Враћање кључа отправнику возова мора се евидентирати у Саобраћајном дневнику станице Буковачки Салаш, што супотписују дежурни отправник возова и радник који враћа кључ кућишта у којем се налази локални постављач. Евиденција обавезно мора да садржи и податке о датуму и времену враћања кључа.

Обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у изузетним случајевима може се вршити и постављањем путопрелазних полубраника на лицу места механичким руковањем помоћу курбле, посебно на свакој поставној справи за путопрелазне полубранике. Пре спуштања/подизања путопрелазних полубраника потребно је откључати катанац браве и окренути плочицу на поставној справи да би се појавила осовина на коју се постави курбла. Курблу је могуће закључати и онемогућити руковање њом тек када су браници у горњем положају.

#### 4. Сметње и кварови уређаја путног прелаза

##### Поступци у случају настанка сметњи

##### Члан 16.

У случајевима када је уређај путног прелаза у стању сметње то значи да је неки од елемената који омогућава функционисање уређаја у неисправном стању, али у таквом стању да се уређајем и даље може сигурно обезбеђивати саобраћај на путном прелазу. У овим случајевима уређај путног прелаза ће се укључити од стране воза (маневарског састава, пружног

возила) и извршиће се обезбеђење саобраћаја на путном прелазу, односно на контролном сигналу појавиће се сигнални знак 56: „Уређај на путном прелазу исправан”.

Возно особље возова (маневарских састава, пружних возила) који прелазе преко путног прелаз који је у стању сметње нема никакве индикације да је уређај путног прелаз у стању сметње и у вези с тим не предузима никакве друге мере, осим што се поступа у складу са сигналним знацима које показују контролни светлосни сигнали.

У овим случајевима, а што ће се утврдити на основу одговарајућих показивача на унутрашњем делу уређаја, надлежна служба за одржавање сигнално-сигурносних уређаја обавезна је да утврди узрок настанка сметње и отклони га. Такође, на командно – контролном пулту светли показивач „сметња“.

### **Поступци у случају настанка квара уређаја путног прелаз**

#### **Члан 17.**

У случају да настане такав поремећај који угрожава безбедност саобраћаја (лом мотке полубраника, прегореване оба влакна на сијалици светлосног друмског сигнала, губитак детекције горњег положаја мотке полубраника када уређај на путном прелазу није укључен, прекорачено максимално време подизања/спуштања мотки полубраника, прекорачено време од момента активирања укључне тачке до момента проласка задње осовине воза преко искључних елемената, прегореване беле светиљке на контролном сигналу, прегореване оба влакна жуте светиљке на контролном сигналу и др.), уређај путног прелаз прелази на стање квара и у том стању уређајем се не може извршити обезбеђење саобраћаја.

У овим случајевима при преласку воза (маневарског састава, пружног возила) преко укључних елемената, уређај путног прелаз се неће укључити и неће се извршити обезбеђење саобраћаја на путном прелазу, већ ће контролни светлосни сигнали и даље показивати сигнални знак 55: „Уређај на путном прелазу у квару”.

У случајевима када је настао квар на уређају путног прелаз у km 66+380 („Буковачки Салаш 2”) пруге пруге Суботица – Богојево – државна граница – (Ердут) особље вучног возила се не обавештава о квару уређаја путем општег налога, већ се обавештава путем сигналног знака контролног светлосног сигнала, сходно одредбама члана 196. став 2. Саобраћајног правилника. Машиновођа је дужан да поступи на начин који је прописан за случај када је путни прелаз необезбеђен.

Бављење пред необезбеђеним путним прелазом машиновођа евидентира у путном листу воза, у складу са одредбама члана 6. став 12. Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС”, бр. 56/19, 154/20 и 159/20 – исправка).

Бављење пред необезбеђеним путним прелазом машиновођа маневарског састава евидентира на полеђини општег налога, а возач пружног возила у пропусници, у складу са одредбама члана 31. Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре.

У складу са одредбама члана 284. став 3. Саобраћајног правилника након што је машиновођа (возач пружног возила) на путном прелазу поступио у складу са одредбама члана 196. став 3. Саобраћајног правилника наставља вожњу до првог поседнутог службеног места, односно поседнуте станице у којој воз има редом вожње предвиђено бављење) где обавештава отправника возова о неисправности уређаја на путном прелазу у km 66+380 пруге Суботица – Богојево – државна граница – (Ердут).

Отправник возова који је примио обавештење о неисправности уређаја путног прелаз у km 66+380 пруге Суботица – Богојево – државна граница – (Ердут) врши евиденцију у Бележнику сметњи и кварова (В-11) и о неисправности уређаја путног прелаз одмах обавештава диспечера у станици Београд Ранжирна тј. поступа у складу са одредбама члана 286. Саобраћајног правилника. Служба надлежна за одржавање сигнално-сигурносних уређаја Сомбор обавезна је да по примљеном обавештењу о неисправности уређаја путног прелаз предузме мере око отклањања квара у складу са одредбама члана 9. Правилника о одржавању сигнално-сигурносних уређаја („Службени гласник РС”, број 136/20).

### **Поступци у случају прекида напајања**

#### **Члан 18.**

У случају да настане такав погонски поремећај у смислу да настане прекид напајања уређаја путног прелаз из дистрибутивне мреже и да се напајање из дистрибутивне мреже не врати ни након 8 сати рада АКУ батерија – престаће напајање уређаја, самим тим и напајање поставних справа путопрелазних полубраника. У оваквој ситуацији полубраници се аутоматски спуштају и прелазе у крајњи доњи положај којим се забрањује прелазак друмских возила преко путног прелаз и остају спуштени до доласка службе за одржавање сигнално-сигурносних уређаја.

Када служба за одржавање сигнално-сигурносних уређаја, у условима када је настао прекид напајања, изврши подизање путопрелазних полубраника употребом курбле, обавезна је да исте постави и обезбеди у крајњем вертикалном положају док се не обезбеде услови за уредно напајање уређаја путног прелаз, а за то време путни прелаз се сматра необезбеђеним.

### **Надзор над радом уређаја путног прелаз**

#### **Члан 19.**

Надзор над радом уређаја путног прелаз врши надлежна служба за одржавање сигнално-сигурносних постројења Сомбор, Секције за електротехничке послове Нови Сад.

Надзор над радом уређаја путног прелаза обухвата и обавезу да се по потреби врши скидање меморисаних података о раду уређаја путног прелаза са рачунара који врши меморисање и протоколисање свих података у вези функционисања уређаја путног прелаза.

Преузимање података са рачунара путног прелаза врше само ауторизовани запослени којима су додељене одговарајуће шифре. Евиденција о додељеним шифрама води се у Сектору за електротехничке послове.

Преузети подаци са рачунара морају се похрањивати и чувати у Секцији за електротехничке послове Нови Сад на одговарајућем медију, тако да се у сваком тренутку могу, према насталим потребама, репродуковати односно одштампати.

### Одржавање уређаја путног прелаза

#### Члан 20.

За одржавање уређаја путног прелаза надлежна је деоница за одржавање сигнално- сигурносних уређаја Сомбор, као организациони део Секције за електротехничке послове Нови Сад.

Одржавање уређаја путног прелаза врши се у складу са одредабама Правилника о одржавању сигнално-сигурносних уређаја.

За одржавање колосека на путном прелазу у km 66+380 пруге Суботица – Богојево – државна граница – (Ердут) одговорна је пружна деоница Сомбор, као организациони део ОЦ за одржавање пруга Суботица.

## 5. Прелазне и завршне одредбе

### Прелазне одредбе

#### Члан 21.

Почетак примене овог упутства биће објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије” а.д. Ово упутство представља прилог Пословног реда станица Сомбор и Буковачки Салаш.

### Завршне одредбе

#### Члан 22.

Поступак доношења измена и допуна овог упутства истоветан је поступку доношења основног текста упутства.

Сва наређења и тумачења, телеграми или дописи који се буду давали на основу или у вези примене овог упутства, морају се чувати као његови прилози.

Ово упутство ступа на снагу даном његовог доношења

Упутство се објављује у Службеном гласнику „Железнице Србије”.



ОДБОР ДИРЕКТОРА  
Јелена Танасковић  
Милутин Милошевић  
Милан Новић

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 23.7.2024. године)  
Број: 4/2024-5648-995**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 23.7.2024. године, донео

### О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/946 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 16. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**Образложење**

Железнички превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/946 дана 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO је дана 17.07.2024. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



**Прилог 1:**

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48791	Ниш ранжирна-Прешево-држ. граница-(Табановци)	електро	080/400+662	240	1200	1440	530	23.7-27.7.2024.	39.532,49	
2.	81500	(Табановци)-држ.граница-Прешево	електро	080/400+662	240	-	240		24.7-28.7.2024.	929,05	

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 23.7.2024. године)  
Број: 4/2024-5649-995**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 23.7.2024.године, донео:

**ОДЛУКУ  
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „ZGOR“ DOO, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/941 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 13. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**Образложење**

Превозник „ZGOR“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/941 дана 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „ZGOR“ DOO је дана 19.7.2024. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА  
  
 Јелена Ташић  
  
 Милутин Милошевић  
  
 Милан Нововић

#### Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58729	Зајечар-Сврљиг	дизел	648	294	230	25.7-29.7.2024.	5.324,10	
2.	58730	Сврљиг-Зајечар	дизел	648	712	230	29.7-2.8.2024.	7.666,50	

**Одлука Скупштине  
 „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
 (од 26.7.2024. године)  
 Број: 5/2024-548-218**

На основу члана 16. став 1. тачка 5) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 26.7.2024. године, донела

#### О Д Л У К У

- Усваја се Извештај о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2024. годину, за период 1.1.2024. године - 30.6.2024. године.
- Обрасци тромесечног извештаја о реализацији годишњег Програма пословања „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за период 1.1.2024. - 30.6.2024. године су саставни део ове одлуке.
- Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.
- Одлуку доставити Министарству привреде.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ  
  
 Проф. др Небојша Бојовић  


**Одлука Одбора директора  
 „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
 (од 26.7.2024. године)  
 Број: 4/2024-5652-996**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 26.7.2024. године, донео

**О Д Л У К У**  
**о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „ZGOR“ DOO, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/941 од 16.11.2023. године и сматра се Анексом 14. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**О б р а з л о ж е њ е**

Превозник „ZGOR“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/941 дана 16.11.2023. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „ZGOR“ DOO је дана 24.7.2024. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2023/2024 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2024. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



**Прилог 1:**

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	79602	Панчево Варош-Панчево Главна ст.	дизел	425	16	9	29.7-2.8.2024.	3.442,42	

**Одлука Одбора директора**  
**„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.**  
**(од 26.7.2024. године)**  
**Број: 4/2024-5653-996**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. је, на седници одржаној 26.7.2024. године, донео

**О Д Л У К У**

1. Доноси се Упутство за креирање „кључева“ КМС за пријаву нових уређаја на систем ETCS-2 у „Инфраструктура железнице Србије” а.д.
2. Упутство из тачке 1. је саставни део ове Одлуке.
3. Ова Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије”.

**О б р а з л о ж е њ е**

Дописом Дирекције за железнице број 1/2024 од 29. маја 2024. године, прослеђена нам је Уредба Комисије ЕУ број 2015/995 од 8. јуна 2015. године о измени Одлуке 2012/757/ЕУ о техничкој спецификацији интероперабилности који се односи на подсистем „регулисање и управљање саобраћајем“ железничког система у ЕУ. У „Додатку А“ под насловом

„Оперативна правила система ERTMS/ETCS наведено је да се оперативна правила за ERTMS/ETCS и ERTMS/GSM-R прецизирају у техничком документу.

С обзиром да је деоница Београд Центар – Нови Сад опремљена са ETCS-ом, као и деоница Нови Сад – Суботица која је у изградњи, потребно је било урадити Упутство за креирање „кључева“ КМЦ за пријаву нових уређаја (кабинске сигнализације, *on board*) на систем ETCS-2.

Овим Упутством ближе се прописује начин функционисања система КМЦ за управљање ETCS кључевима који омогућава другим железничким превозницима да користе мрежу GSM-R и ETCS системе „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. Овим Упутством су прописане обавезе, одговорности, овлашћења и процедуре за пријем нових гарнитура и оператера на систем ETCS-2.

На основу изнетог, одлучено је као у диспозитиву Одлуке.



**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 26.7.2024. године)  
Број: 4/2024-5653-996**

**У П У Т С Т В О  
за креирање „кључева“ КМЦ за пријаву нових уређаја на систем ETCS-2**

Овим Упутством ближе се прописује начин функционисања система КМЦ за управљање ETCS кључевима који омогућава другим железничким превозницима да користе мрежу GSM-R и ETCS систем „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. У обради података запослени Сектора за ЕТП ће користити и детаљно Упутство произвођача опреме. Издавање кључа железничким превозницима, који имају Уговор о приступу железничкој инфраструктури је бесплатно.

**Члан 1. Процедура**

Железнички превозник се обраћа Захтевом за издавање кључа за шифровање за комуникацију у ETCS систему са неопходним подацима дефинисаних Захтевом за издавање кључева који је прилог овог упутства. Неопходни подаци за обраду и издавање кључа кроз програмски пакет су:

1. тип гарнитуре или локомотиве;
2. назив железничког превозника;
3. идентификациони број опреме ETCS у локомотиви (NID\_Engine)
4. број уговора о приступу железничкој инфраструктури

Захтев се упућује „ИЖС“ а.д., Сектору за приступ железничкој инфраструктури.

Сектор за приступ железничкој инфраструктури, уз Сагласност ресорног менаџера за саобраћај, прослеђује Сектору за ЕТП.

Сектор за приступ железничкој инфраструктури одређује/потврђује период валидности кључева који се издаје железничком превознику.

Сектор за ЕТП Решењем о именовању одређује запослене који имају право приступа КМЦ систему и врше генерисање кључева у систему.

**Члан 2. Пријава гарнитура, возова**

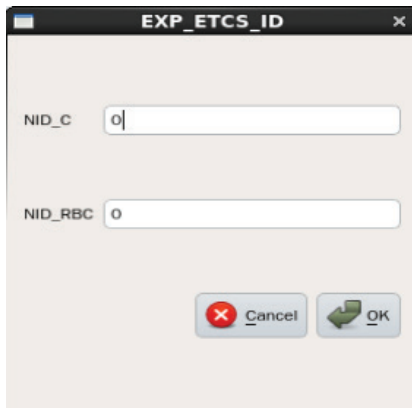
Пријава нових гарнитура на систем ETCS који се користи на прузи Београд – Суботица врши се преко система за кодирање „кључева“ – КМЦ (Key Management Centar). Систем за кодирање кључева има могућност брисања и ажурирања кључева који се користе. Пре него што се крене у процес прављења кључева потребно је унети податке о возу (његов број опреме ETCS-NID\_Engine) као и податке о серверу RBC-а (NID\_C) на који хоћемо да пријавимо гарнитуру, воз (направимо пар).

Члан 3. Додавање уређаја

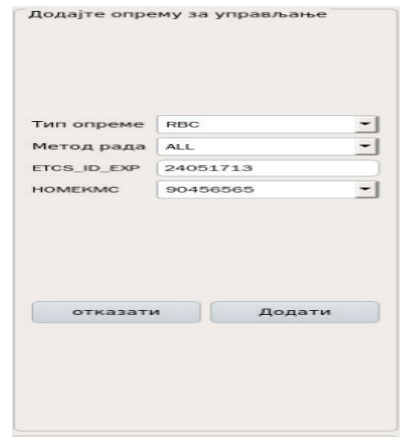
Први корак у креирању кључева је додавање уређаја које хоћемо да упаримо на систем и то:

- 1. OBU – систем ETCS-а на самим возовима (On Board Units )
- 2. RBC– систем Radio Block Centar

Уређаје додајемо путем менија „Управљање опремом“ који отвара прозор за унос података о уређајима (слика 1а и 1б.) У пољу за ETCS\_ID\_EXP притиснимо тастер „Ентер“ и отвара се додатни прозор за унос података о возу или RBC систему.



Слика 1.а Генерисање уређаја којег додајемо на систем



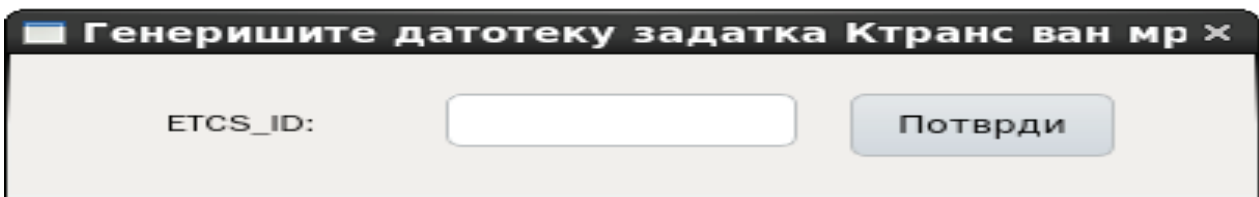
Слика 1.б Унос података о уређају

Члан 4. Уношење параметара

Уносимо параметре воза које добијамо од железничког превозника и дефинишемо број сервера RBC-а којег додајемо и програм аутоматски генерише осмоцифрени број у пољу ETCS\_ID\_EXP који нам служи као јединствени индексициони број уређаја којег додајемо на систем КМС-а. Поље Номе КМС дефинише који КМС сервер користимо као домаћина за те уређаје, тј. који сервер за кључеве ће чувати податке о додатом уређају.

Члан 5. Генерисање кључа

По завршетку додавања уређаја на систем следећи корак је генерисање кључа за сигурни трансфер података између два ентитета (било уређаја који се пријављују на систем или два суседна система која су повезана). Кључ се генерише за сваки ново додати уређај путем менија за генерисање кључева – опција за генерисање кључа за транспорт. По селектовању опције за генерисање кључа добијамо нови мени који служи да додамо претходно направљени јединствени број уређаја (ETCS\_ID\_EXP) слика 2.



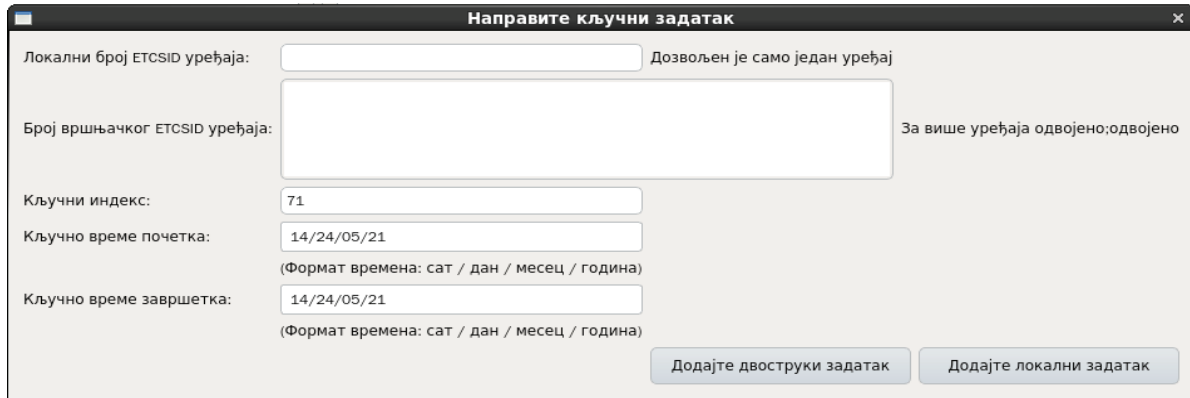
Слика 2. Генерисање КТРАНС кључа за тражени уређај

Члан 6. Процес завршетка генерисања кључа

Приликом завршетка генерисања кључа у менију „Кључ за пренос“ (KTRANS) добијамо новонаправљени кључ са генерисаним KTRANS-1 и KTRANS-2 пољима. Последње ставке су упаривање уређаја путем менија „Управљање задацима“ где повезујемо уређаје (воз са RBC сервером и обрнуто) који смо у претходним корацима дефинисали.

Члан 7. Први корак у процесу

Први корак овог процеса је да уређаје повежемо за *offline* пренос путем опције „Креирајте задатак ван мреже“ слика 3.



Слика 3. Прозор за креирање кључног задатка за повезивање уређаја

У овом прозору дефинишемо период важења кључева. У пољу „Број вршњачког ETCSID уређаја“ уписујемо ETCS\_ID\_EXP уређаја са којим се упарујемо.

#### Члан 8. Други корак у процесу

Други корак је генерисање датотеке која ће се користити за упис у жељени уређај за *offline* комуникацију. Путем прозора „Генериши датотеку задатка ван мреже“ уписујемо који уређај путем његовог ETCS\_ID\_EXP желимо да генеришемо (.Req и .Rsp документа) која после инсталирамо на жељени уређај које се налазе у датотекама на самом КМС терминалу. Датотеке копирамо на преносни диск (USB), са преносног диска инсталирају се датотеке на RBC (Radio block center) и ETCS уређај који се налази у локомотиви. USB преносни диск се предаје Сектору за приступ железничкој инфраструктури који на доказан начин врши предају кључа железничком превознику.

Имајући у виду да се ради о једном од критичних параметара у безбедности саобраћаја није дозвољено копирање и уступање ових података било коме ван дефинисаоног протокола

#### Члан 9. Последњи корак у процесу

Последњи корак је читање и потврда креирања датих датотека и докумената путем прозора „Управљање опреме“ и опцијама „Порука за ручну потврду кључа“ и „Прочитајте одговор на кључ уређаја ван мреже“.

#### Члан 10. Брисање уређаја и кључева

Брисање уређаја и кључева је једноставан процес који се у менију „Управљање опреме“ путем десног клика на жељени уређај приступа брисању генерисаних кључева (КМС и KTRANS). Брисањем се врши уједно и датотека генерисаних кључева за пренос и самог уређаја са система. Притиском десног клика и бирањем опције „Обриши уређај“ уклонићемо све податке уређаја којег смо пријавили на систем. Поступак и процедура за брисања кључева је иста као у члану 1.

Брисање кључева се може извршити након захтева и образложења Сектора за приступ железничкој инфраструктури.

#### Члан 11. Прелазне и завршне одредбе

Ово Упутство ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Сл.гласнику ЖС“.

Захтев за издавање кључева за шифровање за комуникацију у ETCS систему (Српски)

1. Идентификациони подаци железничког превозника:

.....

Адреса:

.....

Контакт особа:

.....

Е-маил:

.....

Телефон/Мобилни телефон

.....

2. Идентификациони подаци возила и опреме

	ETCS-ID (NID_Engine) децимални запис	EVN (Европски број возила)	Почетна- КМС возила	Основна линија	ОБУ- произвођача	Захтевани почетак важења
пример	996823	91 83 9586 616-0	IZS	3.6.0	CRSC	2024/6/15

3. Одређивање основног КМС-а

основни КМС дате ОБУ је КМС ИЖС

поменути ОБУ немају додељен основни КМС тражимо да то постане КМС ИЖС

основни КМС није КМС ИЖС:

КМС ID .....

Администратор датог КМС -а:

.....

Контакт особа:

.....

4. Захтевамо доделу кључева за шифровање за:

све пруге опремљене са деоницом колосека ETCS нивоа 2 и којима управља ИЖС

за одређене деонице (области) колосека наведите које:

.....

Request for issuance of encryption keys for communication in the ETCS system (Енглески)

1. Identification data of the railway carrier:

.....

Address:

.....

Contact person:

.....

E-mail:

.....

Phone/Mobile Phone

.....

2. Identification data of vehicles and equipment

	ETCS-ID (NID_ Engine) decimal form	EVN (European Vehicle Number)	Home-KMC of the vehicle	Baseline	OBU-producer	Requested begin of validity
<i>example</i>	<i>996823</i>	<i>91 83 9586 616-0</i>	<i>IZS</i>	<i>3.6.0</i>	<i>CRSC</i>	<i>2024/6/15</i>

3. Determination of home KMC

the home KMC of the given OBU is KMC IZS

the mentioned OBUs do not have any home KMC assigned, we request that it will become the KMC IZS

home KMC is a KMC other than KMC IZS:

KMC ID .....

Administrator of the given KMC:

.....

Contact person:

.....

4. We request the allocation of encryption keys for:

all lines equipped with ETCS level 2 track section and operated by IZS,

for certain track sections (areas), specify which:

.....

ОББОР ДИРЕКТОРА  
  
 Јелена Јанјасковић  
  
 Милутин Милошевић  
 Милан Нововић



**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 26.7.2024. године)  
Број: 4/2024-5654-996**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18- аутентично тумачење) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 26.7.2024. године, донео

**О Д Л У К У**

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 6/23 – пречишћен текст, 9/23, 14/23, 17/23, 20/23, 22/23, 23/23, 28/23, 29/23, 30/23, 31/23, 32/23, 37/23, 41/23, 43/23, 44/23, 2/24, 5/24, 6/24, 8/24, 9/24, 11/24, 13/24, 14/24, 15/24 и 20/24).

2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.

3. Одлука ступа на снагу даном доношења.

4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

  
ОДБОР ДИРЕКТОРА  
Јелена Јанасковић  
Милутин Милошевић  
Милан Нововић

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 26.7.2024. године)  
Број: 4/2024-5654-996**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 26.7.2024. године, донео

**П Р А В И Л Н И К**

**о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова  
Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром  
„Инфраструктура железнице Србије“, Београд**

**Члан 1.**

У Правилнику о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 6/23 – пречишћен текст, 9/23, 14/23, 17/23, 20/23, 22/23, 23/23, 28/23, 29/23, 30/23, 31/23, 32/23, 37/23, 41/23, 43/23, 44/23, 2/24, 5/24, 6/24, 8/24, 9/24, 11/24, 13/24, 14/24, 15/24, 20/24), члан 13. мења се и гласи „У оквиру одржавања железничке инфраструктуре обављају се послови испитивања и дијагностике стања железничке инфраструктуре и одржавања грађевинске и електротехничке инфраструктуре као и одржавања шинских возила у функцији грађевинског и електротехничког одржавања.“

**Члан 2.**

У члану 19. став 2. после тачке ба. додаје се нова тачка бб. „Центар за управљање система одржавања шинских возила инфраструктуре“ и тачка 16. мења се тако што се уместо назива „Сектор за некретнине“ уписује „Сектор за непокретну имовину“.

**Члан 3.**

После члана 25а. додаје се нови члан 25б. који гласи: „**Центар за управљање система одржавања шинских возила инфраструктуре**“.

У Центру за управљање система одржавања шинских возила инфраструктуре, обављају се послови: преглед свих возила и процена исплативости улагања у ремонт и модернизацију; спровођење поступка унапређења, опремања радионица за потребе Сектора за грађевинске послове и Сектора за електротехничке послове; израда планова одржавања возила на нивоу Друштва и усклађивање са плановима експлоатације организационих делова који одржавају железничку инфраструктуру; дигитализација процеса одржавања, експлоатације возила, и вођење прописаних евиденција; предузимање мера оптимизације процеса одржавања уз транспарентност трошкова одржавања и експлоатације; обједињавање и спровођење јавних набавки услуга, добара и радова неопходних за одржавање и редовну експлоатацију шинских возила; анализа и унапређење техничких и кадровских капацитета у циљу сертификације од стране Дирекције за железнице Републике Србије.

**Члан 4.**

Члан 36. мења се и гласи: „У Сектору за непокретну имовину послови се обављају у **четири одељења** и то:

У **Одељењу за управљање непокретном имовином** обављају се послови: провера исправности уписа и иницирање поступака исправљања нетачних уписа на непокретностима Друштва у евиденцији РГЗ, иницирање поступака са циљем уписа тачних података, иницирање судских, управних и других поступака са циљем решавања имовинско-правних односа на непокретностима Друштва, послови који се односе на економску експлоатацију непокретности од стране Друштва, идентификација непокретности која може бити стављена у комерцијалне сврхе за потребе Друштва, спровођење поступка давања у закуп непокретности, записничко увођење закупаца у посед; праћење реализације уговора о закупу и предузимање мера у складу са Законом и уговорним одредбама, припрема раскида уговора о закупу, налога за исељење; сачињавање записника о исељењу закупца; израда налога за утврђивање фактичког стања земљишта и објеката Друштва, не укључујући ту имовину која непосредно служи за обављање основне делатности управљача инфраструктуре; утврђивање фактичког стања земљишта и комерцијалних објеката Друштва, припрема документације за покретање судског поступка за исељење, накнаду штете и неоснованог обогаћења и других судских поступака за односе из надлежности Сектора; израда предлога за поступке вансудског поравнања и предлагање сагласности за судска поравнања по предметима везаним за уговоре о закупу простора и друге правне односе из надлежности Сектора, спровођење поступка и припремање анекса уговора; вођење евиденција промена по основу покренутих судских спорова, управних поступака, закључених судских и вансудских поравнања, везаних за послове из надлежности Сектора, као и наплате по истим, вођење евиденције о фактичком стању непокретности које служе или могу служити за остваривање прихода по основу давања у закуп и предлагање мера за увећање њихове вредности на тржишту, предлагање надлежним организационим јединицама радњи и мера са циљем редовног и/или инвестиционог одржавања непокретности које могу бити предмет закупа, односно инвестиционог одржавања непокретности у закупу, предлагање инвестиционих радова са циљем изградње додатних просторних капацитета на земљишту или објектима Друштва за сврхе њихове комерцијализације, у сарадњи а другим организационим јединицама Друштва, идентификација непокретности које не служе за обављање законом утврђене делатности Друштва и нису погодне за њихову економску експлоатацију од стране Друштва са предлогом мера за њихово отуђење у складу са Законом или за преношење ових непокретности другим носиоцима права јавне својине или корисницима јавне својине у поступцима и на начин дефинисан Законом; сарадња са РГЗ и другим државним органима и организацијама, носиоцима јавних овлашћења и привредним друштвима по питању непокретности Друштва и у вези са пословима из надлежности одељења, праћење упоредно-правних решења и пословних трендова у другим земљама у погледу начина управљања имовином која не служи непосредно обављању основних делатности управљача железничке инфраструктуре, пријем, контрола, овера, израда предлога жалбе и прослеђивање на даљу надлежност организационој јединици надлежној за финансијске послове финансијске послове следећих решења: накнада за одводњавање, накнада за заштиту и унапређење животне средине, локална комунална такса – истицање фирме на пословном простору, учешће у доношењу и праћењу реализације закључака Владе Републике Србије и других органа везаних за непокретности које нису у функцији обављања делатности Друштва и учешће у изради предлога одлука Скупштине Друштва о престанку права коришћења на непокретностима на којима је уписано Друштво, други послови по налогу директора сектора.

У **Одељењу за стамбене послове** обављају се послови прикупљања и обраде потребне документације за закључење уговора о закупу станова и уговора о закупу станова за службене потребе; прикупљање и обрада документације на основу приспелих захтева за израду уговора о откупу станова и анекса уговора о откупу станова; израда обрачуна откупне цене стана и обрачуна остатка откупне цене стана за израду анекса закључених уговора о откупу; сарадња са јавним бележницима у поступку закључења уговора; утврђивање висине закупнине за службене станове и службене просторије које се користе за становање; слање опомена комитентима по основу закључених уговора за доспела, а ненаплаћена потраживања; наплата споредних трошкова; праћење наплате у сарадњи са Сектором за рачуноводствене послове; давање налога за покретање судских поступака ради наплате дуга; поступање по приговорима корисника службених станова и службених просторија које се користе за становање; прибављање документације и упис станова у катастар непокретности, предлагање мера и активности у циљу текућег и инвестиционог одржавања станова Друштва; вођење евиденције о становима у закупу, службеним становима и службеним просторијама које се користе за становање,

утврђивање фактичког стања коришћења станова Друштва и станова у закупу, као и предузимање других активности са циљем решавања имовинско-правних односа на становима Друштва, други послови по налогу директора сектора.

У Одељењу за заштиту железничке инфраструктуре обављају се послови заштите железничке инфраструктуре (члан 71-75. Закона о железници), прикупљања техничких података од надлежних организационих делова Друштва; ажурирање података у интерној бази сектора; ажурирање података и рад у Централној бази података за одржавање путних прелаза (ЖЕТП); обрада потребне документације за закључивање уговора из делокруга одељења; спровођење поступка са циљем закључивања уговора регулисању односа са управљачима путне инфраструктуре о одржавању путних прелаза; достављање комитентима електронске евиденције изведених радова на одржавању путних прелаза и одвојних скретница, спровођење поступка и припрема уговора о одржавању одвојне скретнице, спровођење поступка и припрема уговора о прикључењу индустријског колосека на јавну железничку инфраструктуру; спровођење поступка и припрема уговора о конституисању права службености и уговора за постављање телекомуникационе опреме на непокретној имовини Друштва; утврђивање висине накнаде за конституисање права службености и накнаде за постављање телекомуникационе опреме, спровођење поступка са циљем утврђивања накнаде за привремено коришћење делова пружног појаса, спровођење поступка и закључивање споразума о признавању и измирењу дуга; спровођење поступка и припрема анекса уговора; припрема раскида уговора из делокруга рада Одељења, праћење реализације закључених уговора из надлежности одељења, поређење финансијских података са Сектором за рачуноводствене послове; слање опомена комитентима по основу закључених уговора за доспела ненаплаћена потраживања; прибављање потребне документације ради давања налога за покретање судског поступка или предлагања вансудског поравнања; прибављање потребне документације ради благовременог пријављивања ненаплаћених фактурисаних потраживања у поступцима стечаја или ликвидације, други послови по налогу директора сектора.

У Одељењу за евиденцију непокретне имовине Друштва обављају се послови: координације са другим организационим јединицама Друштва и са носиоцима јавних овлашћења у пословима успостављања, даљег развоја и ажурирања јединствене и прецизне дигиталне базе података о непокретној имовини на којој Друштво има својину/право коришћења/корисништво, државину, односно непокретности којима управља Друштво (у даљем тексту: Непокретности), са ослоном на геопросторне податке Националне инфраструктуре геопросторних података Републичког геодетског завода, која евиденција садржи податке о непокретностима и стварним правима на њима, статусе катастарских парцела у евиденцији Републичког геодетског завода и евиденцију фактичког стања коришћења непокретности друштва, као и евиденцију индустријске железнице и индустријског колосека који су прикључени на јавну железничку инфраструктуру, стављање на располагање предметне евиденције непокретне имовине за потребе рада других организационих делова друштва, прикупљање података о непокретностима Друштва од других надлежних организационих делова Друштва, сарадња са РГЗ и другим државним органима и организацијама, носиоцима јавних овлашћења, правним и физичким лицима по питању успостављања тачне евиденције непокретности Друштва у вези са пословима из надлежности одељења, други послови по налогу директора сектора.

#### Члан 5.

У Правилнику о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд - Табеларни део мења се тако што се:

1. Систематизује организациони део „Центар за управљање система одржавања шинских возила инфраструктуре“
2. У Сектору за некретнине систематизује организациони део „60704 - Одељење за евиденцију непокретне имовине Друштва

Табеларни преглед организационих делова је саставни део овог правилника.

#### Члан 6.

Табеларни део Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, мења се у следећем:

### 1. КАБИНЕТ ГЕНЕРАЛНОГ ДИРЕКТОРА

#### 60000 – Кабинет генералног директора

- После послова под редним бројем 39 „Саветник генералног директора за сарадњу са МФИ“ систематизују се послови под редним бројем 40 „Саветник генералног директора“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се „7.1; 6.2“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се „Све области“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Прати одговарајућу проблематику и прописе из своје надлежности и предлаже мере за њихово решавање; учествује у изради одређених елабората, анализа и нормативних аката којима се решава одређена проблематика; координира рад и сарађује са осталим организационим деловима Друштва; запослени је дужан да обавља и друге послове у оквиру степена и врсте стручне спреме коју поседује по налогу генералног директора.“(4265)

**2. СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ 1.РАНГ**

**СЕКЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ НОВИ САД 1. РАНГ**

**ОЦ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ ЗРЕЊАНИН 2. РАНГ**

**11908 – станица Зрењанин 2. ранг**

- Код послова под редним бројем 5 „Помоћни радник“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „1“ замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

**СЕКЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ НИШ 1. РАНГ**

**ОЦ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ ЛАПОВО 1. РАНГ**

**10207 – станица Јагодина (Багрдан) 2. ранг**

- После послова под редним бројем 3 „Скретничар“ систематизују се послови под редним бројем 4 „Помоћни радник“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се „1“; у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се „Основна школа“; у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“; у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Припрема средстава и материјала за рад; чисти и одржава службене просторије и пероне; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање организационог дела у којем ради, а по налогу шефа станице (3082).“

**3. СЕКТОР ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКЕ ПОСЛОВЕ**

**СЕКЦИЈА ЗА ЕТП БЕОГРАД**

**40158 - ОЈ деоница КМ Сремска Митровица**

- После послова под редним бројем 6 „Електромеханичар на одржавању КМ“, систематизују се послови под редним бројем 7 „Пословођа за РП“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се „4;3“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се „Електротехничке и техничке струке“, у колони 5а „Правилник 646“, уписује се: „ДА“ у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Организује и руководи радом групе радника на пословима редовног, инвестиционог и интервентног одржавања уређаја, а према радном налогу; контролише обим и квалитет извршених радова и утрошеног материјала; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање организационог дела у којем ради, а по налогу непосредног руководиоца.“ (2043).

**Члан 7.**

Овај правилник ступа на снагу даном доношења, а примењује се почев од 1.8.2024. године.

**Члан 8.**

Овај правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ОДБОР ДИРЕКТОРА  
*Јелена Танасковић*  
Јелена Танасковић  
Милутин Милошевић  
Милан Нововић

**АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈАВОЗ“****Одлука Скупштине  
„Србијавоз“ а.д.  
(од 17.6.2024. године)  
Број: 5/2024-217-112**

На основу члана 16. тачка 11) Статута Акционарског друштва за превоз путника „Србијавоз“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр.14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд, је на седници одржаној 17.6.2024. године донео

**О Д Л У К У**  
**о утврђивању цена услуга у унутрашњем путничком саобраћају**

1. Утврђују се цене услуга у унутрашњем путничком саобраћају „Србијавоз“ а.д. на следећи начин:
  - 1) Редовна возна цена путничког километра по зонама, износи:
    - од 1 до 120 km – 4,60 динара за 2. разред, односно 6,90 динара за 1. разред
    - од 121 km до 320 km – 4,00 динара за 2. разред, односно 6,00 динара за 1. разред
    - од 321 km и више – 3,70 динара за 2. разред, односно 5,55 динара за 1. разред
  - 2) Додатне цене за возове вишег тарифског ранга, уз редовну возну цену износе:
    - Регио воз од 1 до 20 km: 20,00 динара
    - Регио воз од 21 до 50 km: 40,00 динара
    - Регио воз од 51 km и више: 80,00 динара
    - Интер Регио и Регио експрес од 1 до 50 km: 90,00 динара
    - Интер Регио и Регио експрес од 51 km и више: 160,00 динара
    - Inter City воз од 1 до 100 km: 200,00 динара
    - Inter City воз од 101 km и више: 300,00 динара
  - 3) Накнада за резервисање седишта: 120,00 динара
  - 4) Износ који путник плаћа по основу издатог Налога за плаћање К-92 износи:
    - 3000,00 динара ако уплату изврши у року од 8 дана
    - 6000,00 динара ако уплату изврши по истеку рока од 8 дана или ако се наплата врши судским путем уз додатне судске трошкове који иду на терет путника
2. Ова одлука се сматра донетом када на њу да сагласност Влада Републике Србије.
3. Промена цена ступа на снагу у року од најмање 30 дана од добијања сагласности Владе Републике Србије.
4. Ову одлуку, по добијању сагласности из тачке 2. Објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“ а.д.
5. Даном ступања на снагу ове Одлуке престаје да важи Одлука Скупштине акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ Београд број 5/2020-119-65 од 16.9.2020. године („Сл.гласник РС“, бр. 19/2021)

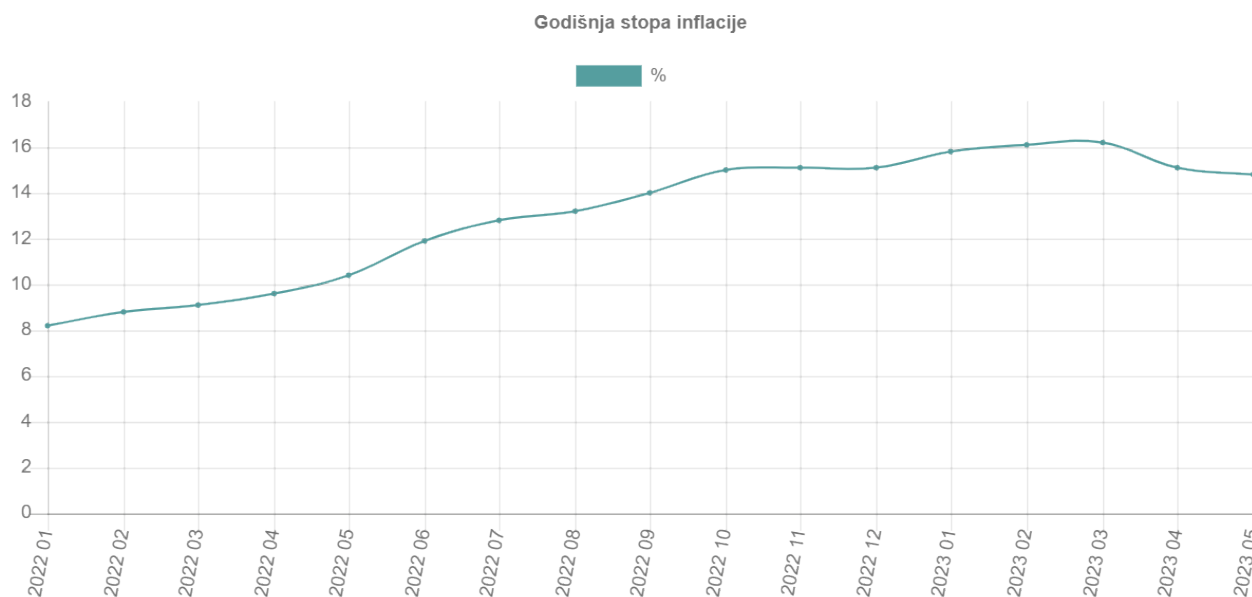
**Образложење**

Претходна корекција цена у унутрашњем путничком саобраћају, извршена је у априлу 2021. године на основу Одлуке Скупштине акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ бр. 5/2020-119-65 од 16.9.2020. године и Решења о давању сагласности Владе РС на Одлуку о утврђивању цена услуга у унутрашњем путничком саобраћају бр. 338-2643/2021 од 1.4.2021. године.

У периоду од последње промене цена променили су се услови привређивања, у највећој мери праћени повећањем:

- стопе инфлације
- цене енергената, превасходно дизел горива (у просеку за око 50%)
- цене струје вуче (повећана око 133% од последње корекције цена до 1.6. 2024. године)
- цене резервних делова у просеку од око 25% и трошкова одржавања за око 40%.
- цене рада, у износу од око 11% за период 2022/2021 година и око 16% за период 2023/2022. година.

Наведени фактори, су значајно утицали на повећање трошкова пословања „Србијавоз“ а.д.. Процена је да ће наведени трошкови износити око 951 милион РСД на годишњем нивоу.



*Преглед остварене инфлације по месецима*

(преузето са <https://www.stat.gov.rs/sr-latn/vesti/statisticalrelease/?p=14035&a=03&s=0301?s=0301>)

У току реализације реда возње за 2022/2023. годину премашене су планске величине прихода за око 448 милиона РСД. Планирано је 2.954 милиона РСД, а реализовано 3.402 милиона РСД.

Разлика између процењених трошкова (око 951 милиона РСД) и процењеног прихода са урачунатим умањењем субвенције (око 383 милиона РСД), износи 568 милиона РСД на годишњем нивоу, што представља трошак који неће бити покривен приходом.

Како би се непокривени трошкови свели на минимум, и истовремено реализовао планирани раст квалитета превозне услуге, уз наставак позитивног тренда повећања нивоа инвестиција, предложена је корекција цене возних карата. Процена је да би предложено повећање цена возних карата (од 25%) утицало на увећање транспортног прихода за око 33,75 милиона РСД месечно, или око 405 милиона РСД на годишњем нивоу.

Мишљења смо да је предложено повећање цена оправдано и да ће на тај начин реализовани приходи, покрити значајан део процењених трошкова.

У табеларном прегледу дат је упоредни приказ цене возних карата по зонама.

Редовна цена возне карте (РВЦ)	Разред/цена		Важеће цене			Предложене цене		
			1-120 км	121-320 км	321 км и више	1-120 км	121-320 км	321 км и више
На благајни	I		5,55	4,83	4,48	6,90	6,00	5,55
	II		3,70	3,22	2,99	4,60	4,00	3,70

*Упоредни преглед цена возних карата по зонама*

Упоредна анализа цена карата аутобуског и железничког путничког саобраћаја показује да је превоз аутобусом и након повећања цена од 25%, у просеку скупљи за око 53%, док на појединим релацијама овај однос износи нешто више од 109%. Упоредном анализом нису обухваћене обавезне надокнаде за станичне услуге у аутобуским станицама, које аутобуски превоз стављају у још неповољнији положај када су цене превоза у питању.

„Србијавоз“ а.д. својим корисницима услуга нуди и низ повластица, којима се омогућава куповина возних карата по повлашћеним ценама (ниже цене у распону од 20 до 50%), као и попуст од 5% за *on line* куповину карата.

Релација	Цена возне карте за регио воз 2. разред (цене на благајни)		Цена возне карте за регио воз 2. разред (цене на благајни) уз повећање цене возних карата од 25%		Цена аутобуске карте		Приказ за колико је цена аутобуске карте већа у односу на возну после поскупљења од (25%)	
	један смер	повратна	један смер	повратна	један смер	повратна	један правац	повратна
Београд-Ваљево	504	806	632	1012	1.000	1.600	58%	58%
Београд-Ужице	768	1.228	960	1536	1.250	1.800	30%	17%
Београд-Ужице	768	1.228	960	1536	1.400	2.000	46%	30%
Београд-Пријепоље	1.071	1.714	1312	2100	1.800	2.400	37%	14%
Београд-Нови Сад	393	628	494	790	730	1.100	48%	39%
Београд-Нови Сад	393	628	494	790	1.020	1.640	106%	108%
Београд-Нови Сад	393	628	494	790	750	1.200	52%	52%
Београд-Ниш	962	1.540	1200	1920	1.600	2.500	33%	30%
Београд-Ниш	962	1.540	1200	1920	1.800	2.800	50%	46%
Смедерево-Пожаревац	178	296	224	358	370	-	65%	-
Ниш-Лесковац	215	344	270	432	620	970	130%	125%
Ниш-Лесковац	215	344	270	432	570	990	111%	129%
Ниш-Зајечар	511	806	640	1024	1.470	2.550	130%	149%

Упоредни приказ цена појединачних возних и аутобуских карата (у РСД)

Резултати анкете, спроведене од стране надлежних служби „Србијавоз“ а.д. током 2023. године, показали су да је 92,5% анкетираних путника изузетно задовољно квалитетом услуга коју им пружа „Србијавоз“ а.д..

Квалитет рада благајника и кондуктера оцењен је максималном оценом од стране путника, па је врло добру и одличну оцену заслужило око 88,1% кондуктера и 79,7%, благајника. Од укупног броја анкетираних путника 39,6% се изјаснило да возом путује свакодневно, а највећи број путника су запослени и ученици око 68%. Путници се у највећем проценту превозе на растојањима од 50 до 100 километара (47,4%), а најчешће коришћене комерцијалне повластице су за повратна путовања (43,8,0%). Возне карте се најчешће купују на благајнама (52,4%), а плаћање платном картицом користи 35,4% анкетираних путника. Путници се опредељују за путовање возом због приступачних цена возних карата (53,2%).

Пословна политика „Србијавоз“ а.д. се заснива на предузимању активности у циљу континуалног подизања квалитета превозне услуге и побољшање корисничког искуства путника, а односи се на следеће:

- повећање комфора путника набавком нових возних средстава путничког саобраћаја, превходно нових ЕМВ серије 410/418, као и то да се до краја године очекује увођење у саобраћај нових ЕМГ серије 413/417-100;
- модернизацију продајне мреже;
- радове на изградњи техничко-путничке станице и остале инвестиције.

Мишљења смо да ће повећање цена допринети наставку унапређења услуга у железничком путничком саобраћају, као и реализацији планских величина.

Повећање редовних возних цена у висини од просечно око 25 %, за куповину возне карте путничког воза 2. разреда на путничкој благајни, износило би за зону 1-120 км - 0,90 дин./км, за зону 121-320 км - 0,78 дин./км и за зону од 321 и више - 0,71 дин./км, што значи да би цена возне карте износила по зонама 1-120 км - 4,60 дин./км, 121-320 км - 4,00 дин./км и од 321 и више - 3,70 дин./км.

Тиме би била задржана дегресија, што значи да се путницима који путују на дужим релацијама омогућава нижа цена по километру, самим тим и повољнија цена путовања, чиме се пружа могућност да железнички превоз остане конкурентан на дужим релацијама.

Наглашавамо да и после повећања цена, превоз железницом и даље остаје значајно јефтинији у односу на већину друмских превозника.

37  
  
 ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ  
 Кристина Бјовић

**Одлука Одбора директора  
„Србијавоз“ а.д.  
(од 3.7.2024. године)  
Број: 4/2024-2048-393**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за превоз путника „Србијавоз“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр.14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), Одбор директора „Србијавоз“ а.д. је на седници одржаној 3.7.2024. године донео

**О Д Л У К У  
о начину наплате возних карата**

1. Уводи се накнада за куповину возних карата у возу у износу од 500 динара, за путнике који путовање започињу у службеним местима у којима постоје путничке благајне и/или картомати.
2. Уводи се попуст за on line куповину возних карата у висини од 10%
3. Укида се ПТ Спт 05а-Део IV- Цене у возу
4. Укида се попуст у висини од 5% за куповину возних карата путем картомата
5. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“ а.д.
6. Одлука ступа на снагу у року од најмање 30 дана од датума када јавност буде информисана да је Влада Републике Србије дала сагласност на Одлуку о утврђивању цена услуга у унутрашњем путничком саобраћају.

**Образложење**

Услед појаве повећања броја путника који у воз улазе без возне карте, са намером да је купе код кондуктера, које за последицу има смањење ефикасности рада возопратног особља у погледу наплате и прегледа возних карата код свих присутних путника, као и обавеза везаних за безбедност железничког саобраћаја, уводи се фиксни додатак од 500 дин. који ће се наплаћивати уз редовну возну цену, искључиво путницима који путовање отпочињу у службеним местима у којима постоје путничке благајне и/или картомати. Допатак, између осталог, са увођењем додатног попушта у висини од 10% за on line куповину возних карата, има за циљ да путнике преусмери на куповину возних карата путем WEB и Мо-билне апликације, чиме би се створили услови и за рационалније коришћење возопратног и станичног особља, односно кондуктера и путничких благајника, а имајући у виду перманентни недостатак запослених на овим радним местима. Осим тога овом накнадом обухваћени су и трошкови рада возопратног особља, штампања карте, одржавања система за продају карата на возу итд. Увођењем фиксног додатка за наплату карата у возу, престаје потреба за постојањем Пт Спт 05а-Део IV- Цене у возу, па су се самим тим, стекли услови за њено укидање.

  
Председник одбора директора  
Иван Булајић

**Одлука Одбора директора  
„Србијавоз“ а.д.  
(од 24.7.2024. године)  
Број: 4/2024-2078-396**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17, -одлука УС, 113/17 и 95/18-др.пропис) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд („Службени гласник РС“, бр.60/15, Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд је на седници, одржаној 24.7.2024. године, донео

**О Д Л У К У**

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд, (Службени гласник „Железнице Србије“, број 18/22, 20/22, 23/22, 25/22, 33/22, 35/22, 37/22, 39/22, 40/22, 41/22, 42/22, 46/22, 47/22, 1/23, 2/23, 3/23, 4/23, 6/23, 16/23, 17/23, 18/23, 19/23, 21/23, 22/23, 30/23, 31/23, 32/23, 35/23, 36/23, 37/23, 38/23 и 39/23, 42/23, 2/24, 4/24, 5/24, 6/24, 7/24, 8/24, 10/24, 12/24, 14/24, 15/24, 16/24, 18/24, 19/24, 20/24 и 21/24).

2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове Одлуке.
3. Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“ акционарско друштво.



**Број: 4/2024-2078-396**  
**24.7.2024. године**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 - одлука УС, 113/17 и 95/18 - аутентично тумачење) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд („Службени гласник РС“, бр.60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд је на седници, одржаној дана 24.7.2024. године, донео

**П Р А В И Л Н И К**  
**о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова**  
**Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд**

**Члан 1.**

Мења се Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ а.д. Београд, – табеларни део у следећем:

**У СЕКТОРУ ЗА САОБРАЋАЈНО-КОМЕРЦИЈАЛНЕ ПОСЛОВЕ**

- у Секцији за СКП Нови Сад, ОЈ за СКП Нови Сад код послова под редним бројем 7. „Кондуктер“ у колони „број извршилаца“ уместо „35“ уписати „45“.

**Члан 2.**

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“ акционарско друштво.



**АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ „СРБИЈА КАРГО“****Одлука Одбора директора  
„Србија Карго“ а.д.  
(од 24.7.2024. године)  
Број: 4/2024-1658-419**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 17) Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је, на седници одржаној 24.7.2024. године донео

**О Д Л У К У**

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“ бр. 49/18, 68/18, 11/19, 25/19, 33/19, 39/19, 43/19, 47/19, 50/19, 53/19, 55/19, 2/20, 7/20, 8/20, 11/20, 12/20, 19/20, 26/20, 29/20, 35/20, 39/20, 44/20, 49/20, 52/20, 4/21, 12/21, 16/21, 18/21, 19/21, 20/21-исправка, 22/21, 25/21, 29/21, 35/21, 42/21, 45/21, 46/21, 51/21, 53/21, 56/21, 4/22, 5/22, 10/22, 12/22, 17/22, 22/22, 27/22, 32/22, 35/22, 39/22, 41/22, 42/22, 44/22, 46/22, 7/23, 8/23, 11/23, 17/23, 22/23, 23/23, 26/23, 32/23, 43/23, 46/23, 5/24, 10/24, 12/24 и 14/24 и одлука Одбора директора број 1/2024-1654-418 од 18.7.2024. године).
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



ОДБОР ДИРЕКТОРА  
*Наташа Млинар Лекајић*  
Наташа Млинар Лекајић  
*Мира Вукмировић*  
Мира Вукмировић  
*Горан Влајковић*  
Горан Влајковић

**Одлука Одбора директора  
„Србија Карго“ а.д.  
(од 24.7.2024. године)  
Број: 4/2024-1658-419**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-одлука УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 17) Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је на седници, одржаној 24.7.2024. године, донео

**П Р А В И Л Н И К  
о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова  
Акционарског друштва за железнички превоз робе  
„Србија Карго“, Београд****Члан 1.**

У Правилнику о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе Србија Карго, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 49/18, 68/18, 11/19, 25/19, 33/19, 39/19, 43/19, 47/19, 50/19, 53/19, 55/19, 2/20, 7/20, 8/20, 11/20, 12/20, 19/20, 26/20, 29/20, 35/20, 39/20, 44/20, 49/20, 52/20, 4/21, 12/21, 16/21, 18/21, 19/21, 20/21-исправка, 22/21, 25/21, 29/21, 35/21, 42/21, 45/21, 46/21, 51/21, 53/21, 56/21, 4/22, 5/22, 10/22, 12/22, 17/22, 22/22, 27/22, 32/22, 35/22, 39/22, 41/22, 42/22, 44/22, 46/22, 7/23, 8/23, 11/23, 17/23, 22/23, 23/23, 26/23, 32/23, 43/23, 46/23, 5/24, 10/24, 12/24 и 14/24 и одлука Одбора директора број 1/2024-1654-418 од 18.7.2024. године), (у даљем тексту: Правилник), у члану 2. став 2. Правилника мења се алинеја 8. тако да гласи:

„-правни и послови управљања људским ресурсима“.

**Члан 2.**

У члану 3. став 1. Правилника мења се тачка 5. и гласи:  
„5. Сектор за правне послове и људске ресурсе.“

**Члан 3.**

Мења се назив члана 8. Правилника и гласи: „Сектор за правне послове и људске ресурсе“ и члан 8. Правилника тако да гласи:

„У Сектору за правне послове и људске ресурсе обављају се следећи послови:

Праћења законских и других прописа који се односе на делатност и нормативно – правни аспект Друштва; Израде радне верзије одлуке о изменама и допунама Статута у поступку усаглашавања са законским и другим прописима и пречишћеног текста Статута; Спровођења поступка регистрације података за Друштво у складу са законом којим се уређује поступак регистрације и сарадња са Агенцијом за привредне регистре; Сарадње са надлежним министарствима из делокруга рада сектора; Добијања потврда и уверења за Друштво које издају надлежни државни органи; Нормативно-техничке редакција општих и појединачних аката Друштва; Чувања оснивачког акта, Статута са свим изменама и допунама, решења о регистрацији Друштва и документације о правном континуитету; Праћења закона, подзаконских аката и општих аката Друштва из области уговарања; Прегледа и контроле уговора који се закључују у Друштву, ради давања оцене њихове правне ваљаности; Пријема, завођења и експедиције поште Друштва; Организације рада писарнице; Управљања људским ресурсима; Предлагања пословне политике људских ресурса и одређивања методологије за њено спровођење у складу са циљевима Друштва; Израде анализа и извештаја за управљање људским ресурсима, планирања потреба и сл; Спровођење конкурса за пријем у радни однос у Друштву; Пружања стручне подршке организационим деловима у примени позитивних законских прописа у области рада; Извршавања кадровских и радноправних послова; Уноса података у кадровски информациони систем и учешће на његовом унапређењу; Уређивања и спровођења стручног и професионалног образовања за запослене ради стицања нових и допуна постојећих знања и вештина; Организације стручног оспособљавања, полагања стручних испита и провере знања железничких радника; Учествовања у провери редовног и ванредног поучавања железничких радника; Организације стручног оспособљавања и стручне праксе ученика и студената; Израде уговора о стипендирању; Планирање финансијских средстава за стручно оспособљавање и усавршавање; Израде статистичких извештаја о кадровима; Припремања предлога општих аката из области рада; Пријављивања и одјављивања запослених на социјално осигурање; Израде појединачних аката – уговора о раду, одлука и решења из радног односа; Вођења бриге о здравственом и материјалном статусу запослених кроз рад Комисије за солидарну помоћ запосленима; Заступања Друштва у свим поступцима пред судовима у парничном, кривичном, ванпарничном, извршном, прекршајном, управном и поступку по привредним преступима; Заступања Друштва пред арбитражама и Уставним судом; Заступања Друштва пред другим државним органима, органима управе, царинским, пореским, органима МУП-а; Прикупљања, обраде и евидентирања документације од значаја за покретање и вођење судских и других поступака и послови везани за вансудска поравнања; Праћења позитивних прописа и судске праксе, давања иницијативе за утврђивање уставности и законитости прописа, општих и других аката; Контроле правне исправности и основаности испостављених пореских решења, накнада за комуналне таксе за истицање фирме на пословном простору и за заштиту и унапређење животне средине и изјављивање правних лекова на исте; Вођења евиденције непокретности Друштва и учествовање у имовинскоправним поступцима и поступцима пред државним органима који воде евиденцију података о непокретностима; Планирања мера енергетске ефикасности у оквиру текућег и инвестиционог одржавања објеката и возних средстава.“

**Члан 4.**

Табеларни преглед Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе Србија Карго, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“ бр. 49/18, 68/18, 11/19, 25/19, 33/19, 39/19, 43/19, 47/19, 50/19, 53/19, 55/19, 2/20, 7/20, 8/20, 11/20, 12/20, 19/20, 26/20, 29/20, 35/20, 39/20, 44/20, 49/20, 52/20, 4/21, 12/21, 16/21, 18/21, 19/21, 20/21-исправка, 22/21, 25/21, 29/21, 35/21, 42/21, 45/21, 46/21, 51/21, 53/21, 56/21, 4/22, 5/22, 10/22, 12/22, 17/22, 22/22, 27/22, 32/22, 35/22, 39/22, 41/22, 42/22, 44/22, 46/22, 7/23, 8/23, 11/23, 17/23, 22/23, 23/23, 26/23, 32/23, 43/23, 46/23, 5/24, 10/24, 12/24 и 14/24 и одлука Одбора директора 1/2024-1654-418 од 18.7.2024. године) мења се у следећем:

**Мења се назив организационе јединице: „11000 Центар за правне послове и људске ресурсе“ и нови назив гласи: „11000 Сектор за правне послове и људске ресурсе“.**

У опису послова у Сектору за правне послове и људске ресурсе реч: „Центар“ у одговарајућем падежу, мења се речју: „Сектор“ у одговарајућем падежу, за шифре описа посла 1079, 1082, 1083, 1086, 1088, 1089, 1307, 1308, 1344, 1354, 1421, 1452 и 1453.

## 1. 11000 СЕКТОР ЗА ПРАВНЕ ПОСЛОВЕ И ЉУДСКЕ РЕСУРСЕ

Мења се назив унутрашње организационе јединице: „11100 Управа Центра“ и нови назив гласи: „11100 Управа Сектора“

### (1) 11100 Управа Сектора

- назив послова под редним бројем 01 „начелник Центра“ (11100/01) мења се и гласи: „**директор Сектора**“, са следећим условима: у колони шифра описа посла уписује се 1468; у колони степен стручне спреме уписује се „7“; у колони назив завршене школе или факултета уписује „ПФ“; у колони бб уписује се: „ДА“; у колони радно искуство уписује се „5“; у колони број извршилаца уписује се „1“.
- назив послова под редним бројем 02 „саветник за људске ресурсе“ (11100/02) мења се и гласи: „**заменик директора Сектора**“, у колони шифра описа посла уписује се 1469 са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се „7“; у колони назив завршене школе или факултета уписује „ПФ“; у колони бб уписује се: „ДА“ у колони радно искуство уписује се „3“; у колони број извршилаца уписује се „1“.
- под редним бројем 03 систематизују се послови „**помоћник директора Сектора за некретнине и енергетску ефикасност**“ (11100/03), са следећим условима: у колони шифра описа посла 1470, у колони степен стручне спреме уписује се „7“, у колони назив завршене школе или факултета уписује се „ФТС, ФДС, ФОН“, у колони радно искуство у годинама уписати „3“, у колони број извршилаца уписује се „1“.
- под редним бројем 04 систематизују се послови „**помоћник директора Сектора за правне послове и нормативу**“ (11100/04), са следећим условима: у колони шифра описа посла 1471, у колони степен стручне спреме уписује се „7“, у колони назив завршене школе или факултета уписује се „ПФ“, у колони бб уписује се: „ДА“; у колони радно искуство у годинама уписати „3“, у колони број извршилаца уписује се „1“.
- послови под редним бројем 08 „**главни контролор за финансије**“ (11100/08) бришу се.
- послови под редним бројем 09 „**водећи стручни сарадник за администрацију**“ (11100/09), бришу се.
- мења се постојећи редни број 10 за послове: „**саветник за правне послове**“ тако да је нови редни број 06 и мења се опис послова под шифром описа посла 1421; остали услови остају непромењени;
- под редним бројем 07 систематизују се послови „**водећи организатор за правне послове**“ (11100/08), са следећим условима: у колони шифра описа посла 1472, у колони степен стручне спреме уписује се „4/6“, у колони назив завршене школе или факултета уписује се „ВШТС, ВШДС, СШТС, СШДС, СШЖС“, у колони број извршилаца уписује се „1“.

### (2) 11200 Одељење за правне послове и некретнине

- мења се постојећи редни број 09 за послове: „**главни координатор за имовинско правне послове**“ тако да је нови редни број 03
- код послова под редним бројем 04 „**главни координатор за некретнине и енергетску ефикасност**“ (11200/04), у колони број извршилаца уместо броја „2“ уписати број „1“, остали услови остају непромењени.
- мења се постојећи редни број 10 за послове: „**главни контролор за извршења**“ тако да је нови редни број 07

### (3) 11300 Одељење за људске ресурсе – САП систем

- мења се постојећи редни број 09 за послове: „**главни координатор за управљање САП системом-HR modul**“ тако да је нови редни број 01
- мења се постојећи редни број 08 за послове: „**главни координатор за образовање, стручно оспособљавање и усавршавање запослених**“ тако да је нови редни број 02
- под редним бројем 06 систематизују се послови „**координатор за људске ресурсе**“ (11300/06), са следећим условима: у колони шифра описа посла 1473, у колони степен стручне спреме уписује се „7“, у колони назив завршене школе или факултета уписује се „ПФ“; у колони радно искуство у годинама уписати „1“, у колони број извршилаца уписује се „1“.

### (4) 11400 Одељење за нормативу и административне послове

- послови под редним бројем 01 „**саветник за нормативу**“ (11400/01), бришу се.
- под редним бројем 01 систематизују се послови „**водећи стручни сарадник за послове писарнице и архиве и административне послове**“ (11400/01), са следећим условима: у колони шифра описа посла 1474, у колони степен стручне спреме уписује се „6/4“, у колони назив завршене школе или факултета уписује се „ВШДС, ВШЖС, СШДС, СШЕС“; у колони број извршилаца уписује се „1“.

## 2. 12000 СЕКТОР ЗА ВУЧУ ВОЗОВА И ТКП

### (1) 12700 Секција за вучу возова и ТКП Ужице

#### 12702 ОЈ за ВВ и ТКП Краљево

- код послова под редним бројем 09 „**машиновођа**“ (12702/09) у колони број извршилаца уместо броја „59“ уписати број „58“, остали услови остају непромењени.

### Члан 5.

Саставни део овог Правилника чини Прилог 1.

**Члан 6.**

Овај Правилник ступа на снагу даном доношења.

**Члан 7.**

Овај Правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



ОДБОР ДИРЕКТОРА  
Наташа Млићар Лежаја  
Мира Вукмировић  
Горан Влајковић

**Прилог 1.** Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, који се односи на описе послова, допуњује се тако што се:

- Додаје се шифра описа посла 1468 са називом „**директор Сектора**“ и следећим описом посла:

Руководи, организује, координира, надзире и контролише рад сектора; даје упутства, прати и контролише извршење задатака у сектору; организује и прати спровођење свих законских прописа, општинских и других аката из делокруга рада сектора; спроводи одлуке органа Друштва из делокруга рада сектора; организује извршавање послова утврђених општинским актима Друштва, сарађује са другим организационим деловима у друштву и трећим лицима; учествује у изради месечних планова рада сектора, прати извршење месечних планова рада сектора; израђује годишњи извештај о раду сектора; израђује предлог годишњег плана рада сектора; издаје налоге за службена путовања запослених у сектору; обавештава пословодство о свим уоченим неправилностима; обавља и друге послове у оквиру степена и врсте стручне спреме коју поседује, по налогу пословодства.

- Додаје се шифра описа посла 1469 са називом „**заменик директора Сектора**“ и следећим описом посла:

Организује, руководи и координира радом сектора у одсуству директора; учествује у координирању, надзору и контроли рада сектора; прати и примењује законске и интерне акте друштва; учествује у организовању и планирању и врши контролу послова управљања људским ресурсима у Друштву; спроводи одлуке органа управљања у друштву из делокруга рада сектора; врши анализу рада сектора; учествује у изради месечних планова рада сектора, прати извршење месечних планова рада сектора; израђује предлог годишњег извештаја о раду сектора; израђује предлог годишњег плана рада сектора; учествује у раду комисија, радних тела и сл; учествује у изради анализа, извештаја и информација из делокруга сектора; обавештава руководиоца о свим уоченим неправилностима; обавља и друге послове по налогу руководиоца.

Додаје се шифра описа посла 1470 са називом „**помоћник директора Сектора за некретнине и енергетску ефикасност**“ и следећим описом посла:

Саветује директора сектора; учествује у организовању, планирању и контроли рада у сектору у области некретнина и енергетске ефикасности; сарађује са другим организационим јединицама и трећим лицима; организује извршавање послова утврђених општинским актима друштва из делокруга рада сектора у области некретнина; врши надзор над обављањем имовинско-правних послова у сектору; учествује у припреми и изради уговора везаних за управљање некретнинама, води евиденцију и контролише спровођење поменутих уговора; учествује у изради извештаја, студија и информација из области урбанизма; учествује у раду комисија, радних тела и сл; контролише ажурност евиденције свих непокретности Друштва; одговара за законитост аката и документације из делокруга управљања некретнинама и енергетској ефикасности; учествује у изради програма и планова сектора; учествује у изради анализа, извештаја и информација из делокруга рада сектора; обавештава руководиоца о свим уоченим неправилностима; обавља и друге послове по налогу руководиоца.

Додаје се шифра описа посла 1471 са називом „**помоћник директора Сектора за правне послове и нормативу**“ и следећим описом посла:

Саветује директора сектора; учествује у организовању, планирању и контроли рада у сектору у области правних послова и нормативе; сарађује са другим организационим јединицама и трећим лицима; организује извршавање послова утврђених општинским актима друштва из делокруга рада сектора у области правних послова и нормативе; учествује у изради програма и планова сектора; учествује у изради анализа, извештаја и информација из делокруга рада сектора у области правних послова и нормативе; учествује у раду комисија, радних тела и сл; прати законске прописе и стара се о њиховој примени; израђује и контролише уговоре; учествује у изради нормативних аката и даје предлоге за њихове измене и допуне; обавештава руководиоца о свим уоченим неправилностима; обавља и друге послове по налогу руководиоца.

Додаје се шифра описа посла 1472 са називом „**водећи организатор за правне послове**“ и следећим описом посла:

Прати законске прописе и интерна акта из делокруга свог рада; координира, обрађује у ДМС-у и доставља предмете из делокруга правних послова; припрема и доставља податке и води евиденције из области правних послова; сарађује са службама и секторима у Друштву; израђује дописе, обавештења и сл; обавештава руководиоца о свим уоченим неправилностима; обавља и друге послове по налогу руководиоца.

Додаје се шифра описа посла 1473 са називом „**координатор за људске ресурсе**“ и следећим описом посла:

Прати законске и друге прописе који се односе на примену Закона о раду и подзаконских аката из области радног права; израђује појединачне акте из области радног права (решења, упозорења; опомене); израђује решења о оцени радног учинка запослених; израђује решења о трошковима превоза запослених; заступа друштво у свим поступцима за који није потребан правосудни испит; учествује у раду комисија, радних група и сл; обавештава руководиоца о уоченим неправилностима; обавља и друге послове по налогу руководиоца.

Додаје се шифра описа посла 1474 са називом „**водећи стручни сарадник за послове писарнице и архиве и административне послове**“ и следећим описом посла:

Води, координира и организује рад писарнице и архиве; врши пријем, завођење и сигнирање поште, обавља пријем препоручених пошиљака, телеграма и пакета; заводи приспелу пошту у доставне књиге и електронску писарницу; води деловоднике предмета и разводи приспелу пошту; адресира и ковертира службену пошту; обезбеђује редовно архивирање свих предмета сектора/центра; води архивску књигу; по потреби врши административне послове сектора, испоставља налоге за службена путовања, води евиденцију истих, припрема документацију за израду решења из области радних односа, сарађује са службама и секторима у друштву, врши предају архивираних предмета и аката, као и другог

регистратурског материјала насталог у раду сектора/центра архиви друштва; обавештава руководиоца о свим уоченим неправилностима; обавља и друге послове по налогу руководиоца.

Мења се опис посла са шифром описа посла 1421 са називом „**саветник за правне послове**“ и гласи:

Саветује директора; организује рад заступника Друштва у сарадњи са директором, замеником директора и помоћником за правне послове и нормативу; сарађује са другим организационим јединицама и трећим лицима; учествује у раду комисија, радним телима и сл; прати законске прописе и стара се о њиховој примени; израђује и контролише уговоре; учествује у изради нормативних аката и даје предлоге за њихове измене и допуне; учествује у изради анализа и извештаја и информација из делокруга рада одељења; обавештава руководиоца о свим уоченим неправилностима; обавља и друге послове по налогу руководиоца.

**Одлука Одбора директора  
„Србија Карго“ а.д.  
(од 25.7.2024. године)  
Број: 4/2024-1662-420**

На основу члана 49. став 2. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС”, број 91/2019 и 92/2023) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“ („Службени гласник РС”, број 60/2015 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/2017), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, на седници одржаној 25.7.2024. године, донео је

**О Д Л У К У**

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о ближем уређивању поступка јавних набавки Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 40/21)
2. Правилник о изменама и допунама Правилника из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**О б р а з л о ж е њ е**

Закон о изменама и допунама Закона о јавним набавкама је објављен у „Службеном гласнику РС”, број 92/2023 и почео је да се примењује дана 1. јануара 2024. године, као и подзаконски акти који су донети у складу са одредбама ових измена и допуна закона.

У складу са наведеним, потребно је одредбе Правилника о ближем уређивању поступка јавних набавки Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“ а.д. Београд ускладити са одредбама Закона о изменама и допунама Закона о јавним набавкама.

У складу са наведеним, извршене су измене како следи:

1. усклађен је назив начела јавних набавки у члану 4. Правилника;
2. извршена је измена назива ресорних менаџера и утврђен је рок за њихово поступање приликом давања сагласности на захтеве за набавке;
3. састав комисије за јавну набавку је усклађен са одредбама Закона о изменама и допунама Закона;
4. упућено је на примену одредаба важећих прописа о еколошким аспектима јавних набавки и критеријумима за доделу уговора;
5. извршено је усклађивање рока за доношење одлука у поступку јавне набавке са одредбама Закона;
6. унете су одредбе о обавези поступања у складу са одредбама важећих прописа којима се уређују начин објављивања и врсти података о уговорима и изменама уговора које наручиоци објављују на Порталу јавних набавки;
7. одредбе у делу правне заштите су усклађене са одредбама Закона о изменама и допунама Закона.

На основу наведеног, донета је Одлука као у диспозитиву.

ОДБОР ДИРЕКТОРА  
  
Наташа Млинар Лежаја  
  
Мира Вукмировић  
  
Горан Влајковић



**Одлука Одбора директора  
„Србија Карго“ а.д.  
(од 25.7.2024. године)  
Број: 4/2024-1662-420**

На основу члана 49. став 2. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС”, број 91/2019 и 92/2023) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“ („Службени гласник РС”, број 60/2015 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/2017), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, на седници одржаној 25.7.2024. године, донео је

## ПРАВИЛНИК О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ПРАВИЛНИКА О БЛИЖЕМ УРЕЂИВАЊУ ПОСТУПКА ЈАВНИХ НАБАВКИ

### Члан 1.

У члану 4. став 1. Правилника, речи: „начела економичности и ефикасности“ замењују се речима: „начела економичности, ефикасности и заштите животне средине“.

### Члан 2.

У члану 29. став 3. Правилника, на крају става се додају запета и речи: „који се пре подношења Центру за НЦС доставља на сагласност ресорном менаџеру, који сагласност на захтев за набавку, односно образложене примедбе, доставља кориснику набавке који подноси захтев за покретање поступка јавне набавке у року од три радна дана од пријема захтева“.

### Члан 3.

Члан 34. став 2. Правилника мења се и гласи:

„Комисија мора да има непаран број чланова, а најмање три члана, од којих један мора да буде службеник за јавне набавке, односно лице које је стекло сертификат за службеника за јавне набавке.“

### Члан 4.

Члан 36. став 3. Правилника мења се и гласи:

„Конкурсна документација мора да садржи елементе прописане подзаконски актом којим се уређује садржина конкурсне документације у поступцима јавних набавки, да критеријуме за доделу уговора одређује у свему у складу са чланом 132. Закона о јавним набавкама и да садржи еколошке аспекте у случајевима прописаним чланом 134а Закона о јавним набавкама и подзаконским актом којим се уређују врсте добара за која су наручиоци у обавези да примењују еколошке аспекте у поступцима јавних набавки.“

### Члан 5.

Члан 56. став 1. Правилника мења се и гласи:

„Одговорно лице наручиоца доноси одлуку о додели уговора у року од 30 дана од истека рока за подношење понуда, осим ако је наручилац у конкурсној документацији одредио дужи рок, а након фазе стручне оцене понуда, уколико постоје услови за доделу уговора, тј. ако је прибављена најмање једна прихватљива понуда“.

### Члан 6.

У члану 57. став 1. Правилника, на крају става се додају запета и речи: „у року од 30 дана од истека рока за подношење понуда, осим ако је наручилац у конкурсној документацији одредио дужи рок“.

### Члан 7.

После члана 61. Правилника, додаје се члан 61а Правилника и гласи:

#### „Члан 61а

Центар за НЦС објављује податке о уговорима о јавним набавкама и изменама уговора на Порталу јавних набавки, у складу са одредбама подзаконског акта Канцеларије за јавне набавке којим се уређују начин објављивања и врсти података о уговорима и изменама уговора које наручиоци објављују на Порталу јавних набавки.“

### Члан 8.

У члану 66. став 6. Правилника, на крају става се додају речи: „у року од 30 дана од истека рока из става 5. овог члана Правилника“.

### Члан 9.

У члану 70. став 3. Правилника, речи: „Менаџеру за транспорт и возна средства“ се замењују речима: „Менаџеру за возна средства“ и речи: „Менаџеру за корпоративне послове“ се замењују речима: „Менаџеру за финансијске послове и план, рачуноводство и набавке“.

### Члан 10.

Члан 74. Правилника мења се и гласи:

„Захтев за заштиту права подноси се електронским путем преко Портала јавних набавки истовремено наручиоцу и Републичкој комисији, при чему се дан подношења преко Портала јавних набавки, сматра даном пријема“.

### Члан 11.

Члан 79. ст. 3. и 4. Правилника мењају се и гласе:

„Ако решењем из алинеје 1. претходног става, Друштво као Наручилац није оценило као основане све наводе захтева за заштиту права, подносилац захтева у року од два радна дана од дана пријема решења може да поднесе Републичкој комисији и Друштву писано изјашњење о наставку поступка пред Републичком комисијом која ће да одлучује у складу са чланом 226. овог закона, при чему се дан подношења преко Портала јавних набавки, сматра даном пријема.“

Ако Друштво не поступи на начин предвиђен ставом 1. овог члана, подносилац захтева може у року од 20 радних дана од дана подношења захтева за заштиту права да поднесе Републичкој комисији и Друштву писано изјашњење о наставку поступка пред Републичком комисијом, при чему се дан подношења преко Портала јавних набавки, сматра даном пријема“.

#### Члан 12.

У члану 86. став 1. Правилника, на крају става се додају запета и речи: „док се захтев пре подношења Центру за НЦС доставља на сагласност и ресорном менаџеру, који сагласност на захтев за набавку, односно образложене примедбе, доставља кориснику набавке који подноси захтев за покретање поступка јавне набавке у року од три радна дана од пријема захтева“.

#### Члан 13.

У члану 92. став 1. Правилника, на крају става се додају запета и речи: „и да објави податке о уговорима и наруџбеницама код набавки на које се Закон о јавним набавкама не примењује, као и изменама уговора на Порталу јавних набавки, у складу са чланом 61а Правилника, одредбама подзаконског акта Канцеларије за јавне набавке којим се уређују начин објављивања и врсти података о уговорима и изменама уговора које наручиоци објављују на Порталу јавних набавки“.

#### Члан 14.

У прилозима 1, 1а и 1б Правилника речи: „за транспорт и возна средства“ се замењују речима: „за возна средства“ и речи: „за корпоративне послове“ се замењују речима: „за финансијске послове и план, рачуноводство и набавке“.

#### Члан 15.

Овај правилник ступа на снагу даном доношења и објављује се у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ОДБОР ДИРЕКТОРА  
  
Наташа Млинар Лежаја  
  
Мира Вукмировић  
  
Горан Влајковић

### Одлука Скупштине „Србија Карго“ а.д. (од 26.7.2024. године) Број: 5/2024-215-103

На основу члана 16. тачка 4. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр.14/2017), Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд је, на седници одржаној дана 26.7.2024. године, донела

### О Д Л У К У о усвајању Образаца тромесечног извештаја о реализацији годишњег Програма пословања „Србија Карго“ а.д. за период јануар-јун 2024. године

1. Усвајају се Обрасци тромесечног извештаја о реализацији годишњег Програма пословања „Србија Карго“ а.д. за период јануар - јун 2024. године.
2. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.
3. Одлуку доставити Министарству привреде.

  
ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ  
Љиљана Ђорђевић



## С а д р ж а ј

### Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 19.7.2024. године).....	1
Упутство за употребу уређаја за полуаутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у km 28+116 („Јовановац“) на прузи Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Генерал Јанковић – државна граница – (Волково).....	2
Упутство за употребу уређаја за аутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у km 65+367 („Буковачки Салаш 1“) на прузи Суботица – Богојево – државна граница - (Ердут) .....	14
Упутство за употребу уређаја за аутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у km 66+380 („Буковачки Салаш 2“) на прузи Суботица – Богојево – државна граница - (Ердут) .....	25
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 23.7.2024. године).....	35
Одлука Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 26.7.2024. године).....	37
Упутство за креирање „кључева“ КМС за пријаву нових уређаја на систем ETCS-2 .....	39
Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд .....	45

### Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србијавоз“

Одлука о утврђивању цена услуга у унутрашњем путничком саобраћају .....	49
Одлука о начину наплате возних карата .....	52
Правилник о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд.....	53

### Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“

Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд .....	54
Правилник о ближем уређивању поступка јавних набавки Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд .....	61
Одлука о усвајању Образаца тромесечног извештаја о реализацији годишњег Програма пословања „Србија Карго“ а.д. за период јануар-јун 2024. године .....	62

---

## СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво  
 Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић  
 Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд  
 Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: TRI O DOO ARANĐELOVAC